
TORRES

İÇİNDEKİLER

00 GENEL BİLGİLER		Sayfa No
	TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR	00-02
	BOYUTLAR – TORRES	00-03
	ÖZELLİKLER	00-04
	ŞASİ ve MOTOR NUMARASI	00-06
	ARAÇ DIŞ KISMI-ÖN	00-07
	ARAÇ DIŞ KISMI-ARKA	00-08
	ARAÇ İÇ KISMI-ÖN	00-09
	ARAÇ İÇ KISMI-ARKA	00-12
	ARAÇ MOTOR KABİNİ	00-13
	İKAZ LAMBALARI ve GÖSTERGELER	00-14
	ÖNEMLİ UYARILAR	00-17

01 GÜVENLİK UYARILARI		Sayfa No
	EMNİYET İÇİN UYARILAR	01-02
	SÜRÜŞ ÖNCESİ ÖNLEMLER	01-04
	SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER	01-05
	GÜVENLİK TALİMATLARI	01-09
	MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME ÖNCESİ	01-20
	ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	01-21
	ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR	01-30

02 ARAÇ VE YOLCULAR EMNİYETİ		Sayfa No
	KOLTUK ve KUMANDA DÜĞME YERLEŞİMİ	02-02
	EMNİYET KEMERİ	02-03
	EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02-04
	ARKA KOLTUK EMNİYET KEMERİ	02-06
	İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02-07
	ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02-08
	EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI-HAMİLE KADINLAR İÇİN	02-09
	EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU	02-10

İÇİNDEKİLER

02 ARAÇ VE YOLCULAR EMNİYETİ		Sayfa No
	EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLAMA	02-11
	ISOFIX SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ	02-12
	EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR	02-16
	HAVA YASTIĞI	02-19
	YAN HAVA YASTIKLARI	02-23
	HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR	02-24
	HAVA YASTIĞI UYARILARI-1	02-28
	TPMS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ	02-30
	HIRSIZ CAYDIRMA ve IMMOBİLİZER SİSTEMİ	02-36

03 ARAÇ KUMANDA DÜĞMELERİ		Sayfa No
	KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA	03-02
	KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT DÜĞMESİ	03-05
	KAPI MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ	03-06
	KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ	03-07
	AÇILIR TAVAN (SUNROOF)	03-10
	BAGAJ KAPISI	03-14
	MOTOR KAPUTU	03-20
	YAKIT DEPO KAPAĞI	03-21
	YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR	03-22
	KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI	03-23
	ARKA KOLTUK KATLAMASI	03-28
	KOLTUK İLE İLGİLİ UYARILAR	03-29
	KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA DÜĞMELERİ	03-30
	ÖN KOLTUK SOĞUTMA	03-30
	ÖN KOLTUK ISITMA	03-31
	ARKA KOLTUK ISITMA	03-32
	LAMBALAR	03-33
	LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ	03-35
	FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ	03-38
	OTOMATİK YAKLAŞMA LAMBASI	03-40
	OTOMATİK FAR ve YAĞMUR SEMSÖRÜ	03-41

İÇİNDEKİLER

03 ARAÇ KUMANDA DÜĞMELERİ			Sayfa No
	İÇ LAMBALAR		03-42
	SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESI		03-46
	DİKİZ AYNA AÇI AYAR DÜĞMESI		03-48
	İÇ DİKİZ AYNASI		03-49
	KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA		03-50
	KUMANDA PANELİ		03-52
	DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ		03-61
	USB ŞARJ SOKETLERİ		03-64
	PRİZLER		03-65
	YARDIMCI KULLANIM ALANLARI		03-66
	CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI		03-71
04 MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ			**Sayfa No**
	MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI		04-02
	ARACIN SÜRÜLMESİ ile İLGİLİ UYARILAR		04-03
	KONTAK ANAHTAR FONKSİYONLARI		04-04
	MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI		04-05
	KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA		04-06
	UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ		04-07
	AKILLI ANAHTAR UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ		04-08
	UZAKTAN KUMANDA VE KONTAK ANAHTARI		04-09
	AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ		04-10
	AKILLI ANAHTAR İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARI		04-14
	AKILLI ANAHTAR KULLANIMI		04-15
	AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI		04-16
	GÖSTERGE		04-17
		MOTOR DEVİR GÖSTERGESİ	04-18
		HIZ GÖSTERGESİ	04-18
		HARARET GÖSTERGESİ	04-18
		YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ	04-19
		KİLOMETRE GÖSTERGESİ	04-19
		ŞANZIMAN VİTES GÖSTERGESİ	04-19

İÇİNDEKİLER

04 MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ			Sayfa No
	GÖSTERGE		
		İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELER	04-20
		GÖSTERGE AYAR DÜĞMESİ	04-31
		GÖSTERGE AYAR ANA MENÜ LİSTESİ	04-32
		YOL BİLGİSAYARI BİLGİLERİ	04-33
		GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ	04-38
		ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR	04-41
		TEKERLEK AÇI DURUM GÖSTERGESİ	04-81
		ARKA PARK YARDIMCI SİSTEMİ	04-82
		KAPILAR – MOTOR KAPUT ve BAGAJ KAPI AÇIK UYARILARI	04-83
		GÖSTERGE PARLAKLIK AYARI	04-84
	VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)		04-85
	VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZIMAN)		04-89
	OTOMATİK VİTES ARAÇLARI ÇALIŞTIRMASI VE SÜRÜŞ		04-96
	OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ		04-98
	GÜVENLİK MODU (OTOMATİK ŞANZIMAN)		04-100
	4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ		04-101
	ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ		04-103
	HIZ SABİTLEME KONTROL		04-106
	AKILLI ve ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL		04-110
	HIZ SINIRLAYICI		04-123
	FREN SİSTEMİ		04-125
	FREN PEDALI		04-127
	ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)		04-128
	EBD (ELEKTRONIK FREN KUVVET DAĞILIMI)		04-129
	ESP (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI)		04-130
	ESP İLE İLGİLİ UYARILAR		04-131
	HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)		04-132
	EPB (ELEKTRONİK PARK FRENİ)		04-133
	BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)		04-138
	ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ		04-145
	ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)		04-152

İÇİNDEKİLER

04 MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ	Sayfa No
ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKA)	04-155
ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (CLKA)	04-157
ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKAS)	04-158
ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET UYARISI (FVSW)	04-159
PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)	04-160
PARK YARDIMCI KAMERASI	04-165
ÇİFT PARK FRENİ	04-166

05 ARAÇTA ACİL DURUMLAR	Sayfa No
AVADANLIK VE KULLANIMI	05-02
TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI	05-03
MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI	05-05
MOTOR HARARET DURUMU	05-06
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ	05-08
TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU	05-09
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ	05-10
TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ	05-15
TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI	05-16
ÇEKİCİ ILE ARAÇ ÇEKİLMESİ	05-19
ARAÇ ÇEKİLMESİ veya ÇEKMESİ	05-20
VAGON ÇEKİLMESİ	05-24
YOLDA ARAÇ DURMAK ZORUNDA OLDUĞUNDA	05-27
KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU	05-28

06 SERVİS ve BAKIM KONTROLLERİ	Sayfa No
GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ	06-02
MOTOR KABİNİ	06-03
MOTOR YAĞI	06-04
RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ	06-07
HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ	06-09
FREN VE DEBRİYAJ (M/T) HİDROLİK YAĞ	06-10
SİLECEK SU DEPOSU	06-11

İÇİNDEKİLER

06 SERVİS ve BAKIM KONTROLLERİ	Sayfa No
AKÜ	06-12
BUJİ	06-14
SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ	06-15
SİGORTA VE RÖLE KUTUSU	06-16
SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR	06-18
LAMBALAR VE AMPULLER	06-19
DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ	06-20
DIŞ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ	06-21
STOP LAMBA VE AMPULLER DEĞIŞIMI	06-22
İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ	06-23
KLİMA POLEN FİLTRE DEĞİŞİMİ	06-26
TEKERLEK LASTİK BASINCI	06-27
YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ	06-30
TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR	06-31
KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR	06-32
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	06-49

GENEL BİLGİLER

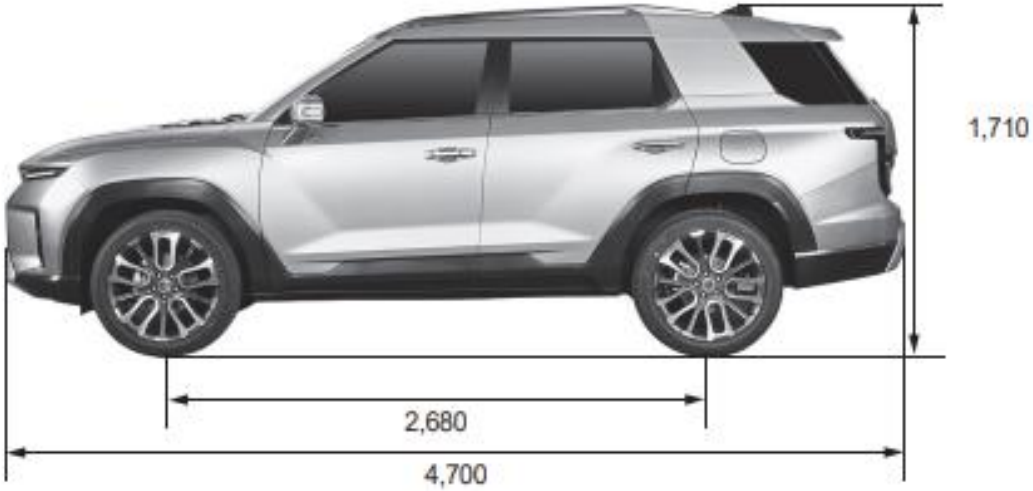
Bölüm : 00

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR				
Motor yağı	Benzinli	G15DTF	~ 4,5 Litre	C2 SAE 5W-30
Soğutucu	Benzinli	G15DTF	~ 7,0 Litre	Antifiriz:SYC-1025 Su oranı :%50 Antifriz oranı : %50
Otomatik Şanzıman Yağı		6 A/T	~ 6,2 Litre	AW-1
Mekanik Şanzıman Yağı		6 M/T	~ 1,95 Litre	MTF 70W
Transfer Kutu Yağı		P/T	~ 0,6 Litre	ATF DEXRON III
Aks	Ön	4X4	~ 0,6 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
Fren ve Debriyaj yağı			Gerektiği kadar	DOT4
Hidrolik Direksiyon Yağı			~ 1,1 Litre	PSF-3 FLUIDE DA
Bagaj kapak menteşe yay yağı			Gerektiği kadar	PTFE Gres yağı
G15DTF= 1498cc Benzinli				

BOYUTLAR – TORRES









ÖZELLİKLER-1

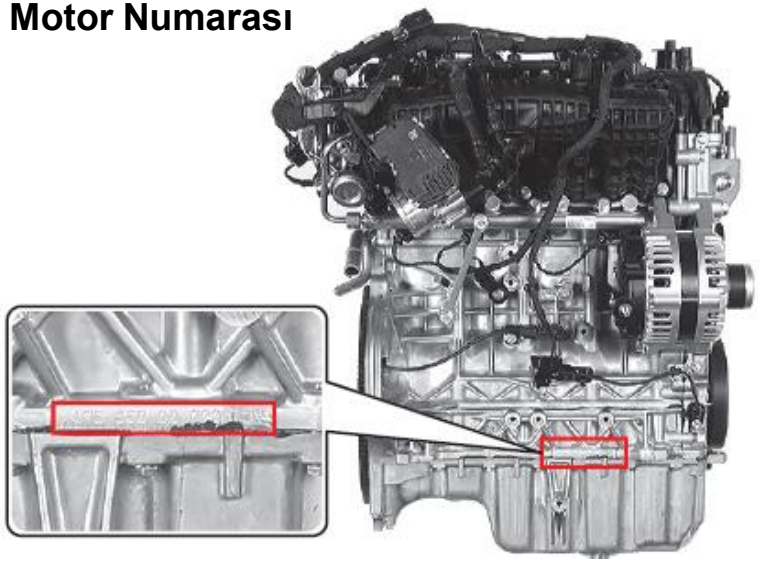
TORRES Teknik Özellikler			G15GDi Benzinli
Genel	Uzunluk		4700
	Genişlik		1890
	Yükseklik		1710
	Yükseklik Port Bagajlı		1720
	Brüt Ağırlık	4x2 A/T	2.080 kg
		4x2 M/T	2.050 kg
		4x4 A/T	2.170 kg
	Net Ağırlık	4x2 A/T	1.520 kg
		4x2 M/T	1.490 kg
		4x4 A/T	1.610 kg
	Yakıt		Benzin
	Yakıt depo kapasitesi		47 Lt
Motor (Turboşarj)	Silindir sayısı / sıkıştırma oranı		4 /9.5 :1
	Motor hacmi		1.497 cc
	En yüksek güç		163 PS (5.000~ 5.500 d/dk)
			120 kW (5.000~ 5.500 d/dk)
	En yüksek Tork		280 Nm (1.500 ~ 4.000) d/dk
	Rölanti Devri		700 ± 50 d/dk
	Radyatör su kapasitesi		7.0 Lt
	Yağ kapasitesi		4.5 Lt
	Turbo Şarj Tipi		Su soğutmalı
Mekanik Şanzıman	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	1.vites	3,538
		2.vites	1,913
		3.vites	1,152
		4.vites	0,829
		5.vites	0,689
		6.vites	0,587
		Geri vites	3,000

ÖZELLİKLER-2

TORRES Teknik Özellikler			G15GDi Benzinli
Otomatik Şanzıman	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	1.vites	4,044
		2.vites	2,371
		3.vites	1,556
		4.vites	1,159
		5.vites	0,852
		6.vites	0,672
		Geri vites	3,193
4x4 Sistemi	Modeli	AWD (Bütün tekerlekler tahrikli)	
	Çalışma tipi	İstenildiği zaman kullanılır	
Debriyaj	Modeli	Hidrolik baskılı	
	Çalışma tipi	Kuru tek diyagram	
Fren	Fren tipi	Ön	Disk
		Arka	Disk
	El freni	Tipi	EPB
Direksiyon	Tipi	EPS (Elektrikli krameyer sistemi)	
	Dönüş açısı	İç: 31.82º Dış: 37.72º	
Süspansiyon	Ön		McPherson
	Arka		Bağımsız Suspansiyon
Klima	Kapasite	A tipi	R-1234yf (530 ± 30g)
		B Tipi	R-134a (570 ± 30g)
Elektrk	Akü	ISG	12V-70Ah
		Normal	12V-60Ah
	Marş Motoru	ISG	12V- 1,4 kW
		Normal	12V- 0,9 kW
	Alternatör		14V - 130Ah

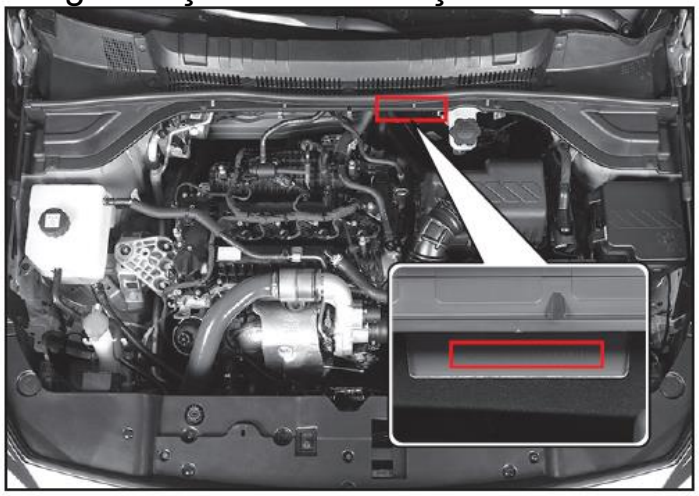
ŞASİ ve MOTOR NUMARASI

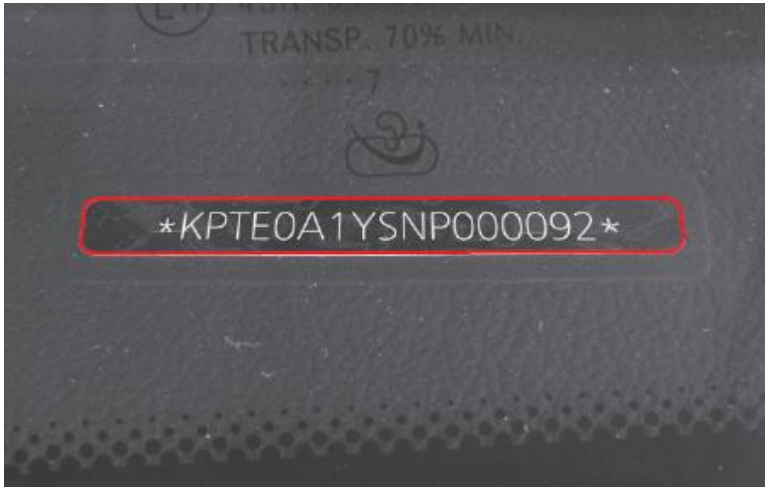
Motor Numarası



Benzinli Motor: Motor numarası egzoz manifold tarafında silindir blok alt kısmındadır.

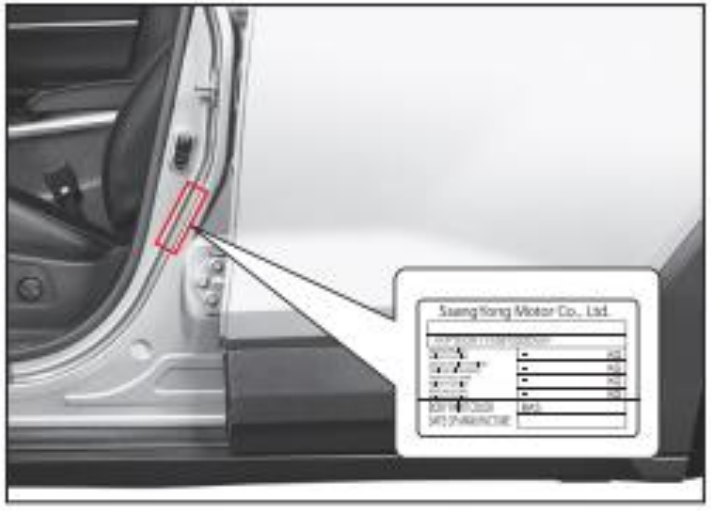
Şasi Numarası:
Sağ taraf şasi üzeri ön dış kısmındadır





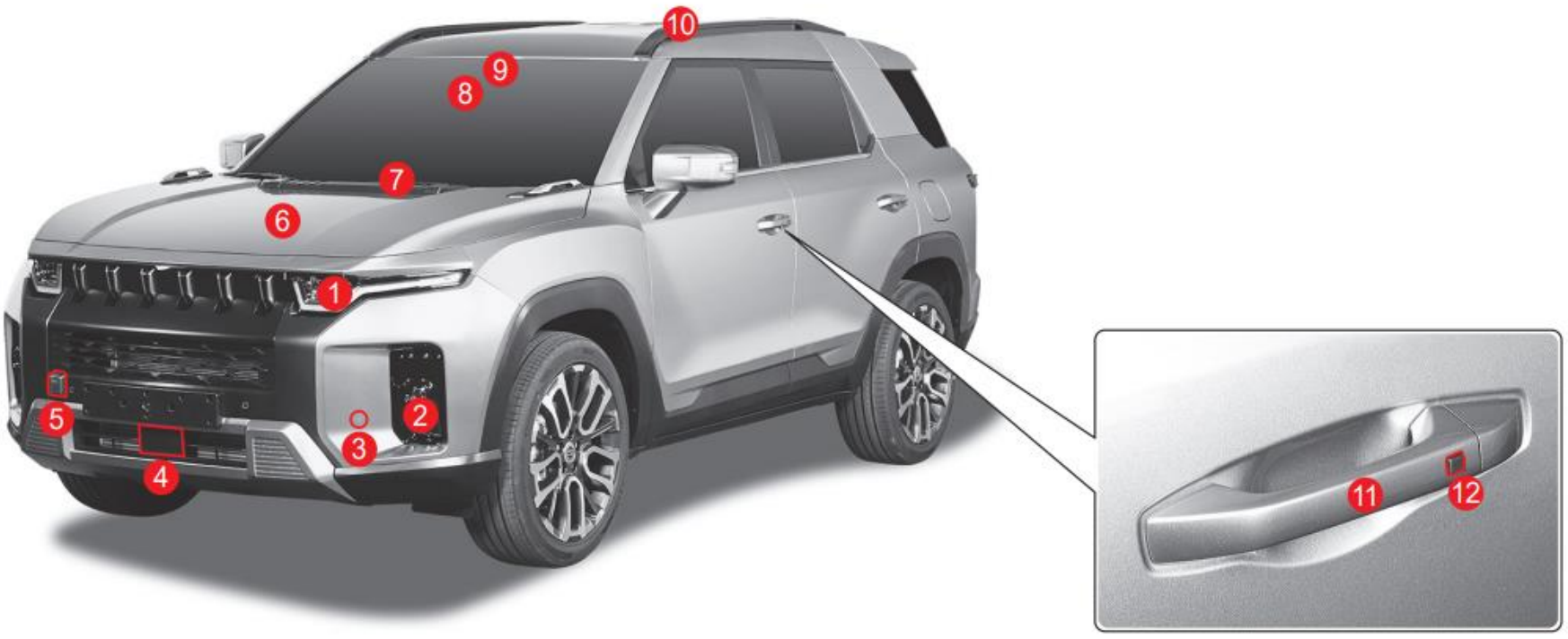
Şasi No etiket
Torpido panel sol üst kısımdadır

Tip onay etiketi



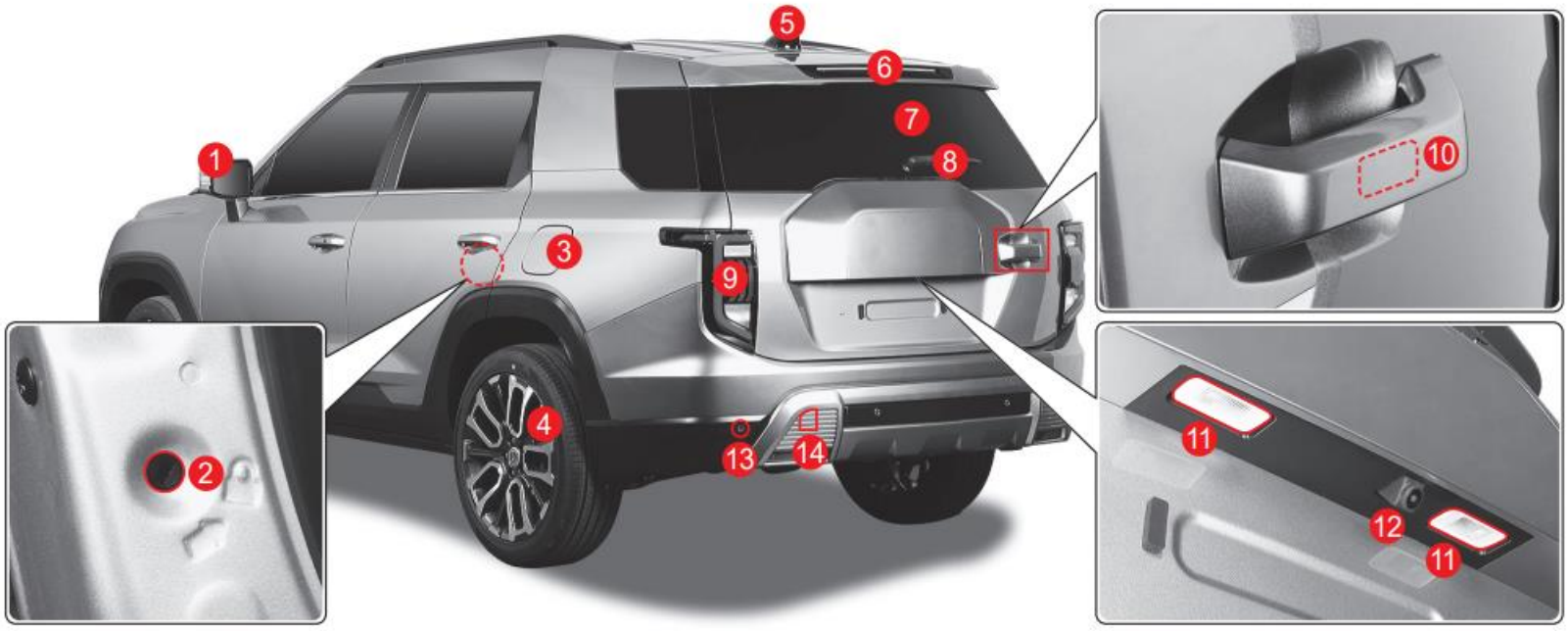
Sol ön kapı arka direk alt kısmındadır

ARAÇ DIŞ KISMI-ÖN



1. Far
2. Ön Sis Farı
3. Ön Park Sensörü
4. Çarpışma Algılama Radarı
5. Ön Çeki Demiri
6. Motor Kaputu
7. Ön cam silecek
8. Ön Kamera Modülü
9. Yağmur/Aydınlatma Sensörü
10. Tavan Çıtaları
11. Kapı dış açma kolu düğmesi
12. Kapı acil anahtar kullanma yuvası

ARAÇ DIŞ KISMI-ARKA



1. Isıtmalı Dikiz Aynalar (Sağ-Sol)
2. Çocuk Kilidi
3. Yakıt Depo Kapağı
4. TPMS (Jant ve Lastik)
5. Anten
6. Bagaj Üstü Stop Lambası
7. Arka Cam Isıtma Rezistansı
8. Arka Cam Sileceği
9. Arka Aydınlatma Grubu
10. Bagaj Kapağı Açma Düğmesi
11. Plaka Aydınlatma Lambası
12. Arka Görüş Kamerası
13. Arka Park Sensörleri
14. Arka Çeki Kancası

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN



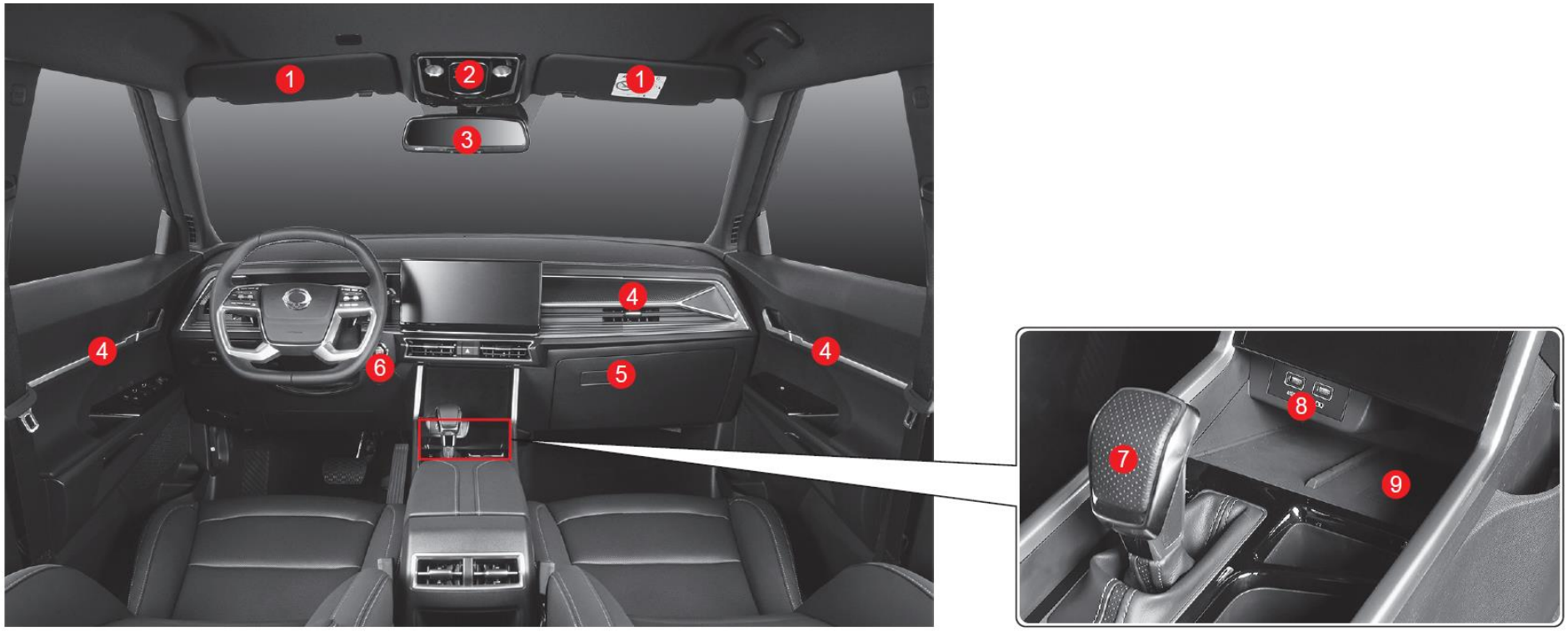




1. Sürücü Kapı Açma Kolu
2. Cam Kontrol Düğmeleri
3. Dış Görüş Aynaları Kontrol Düğmesi
4. Kaput Açma Kolu
5. Araç İçi Sigorta Kutusu
6. Fren Pedalı
7. Direksiyon Ayar Kolu

8 Aydınlatma Düğmeleri
9 Araç Gösterge Paneli
10 Hız Sabitleme Sistemi Düğmeleri
11 Gösterge Paneli Menü Kontrol Düğmeleri
12 Multimedya Sistem Kontrol Düğmeleri
13 Şerit Takip yYardım Kontrol Düğmeleri

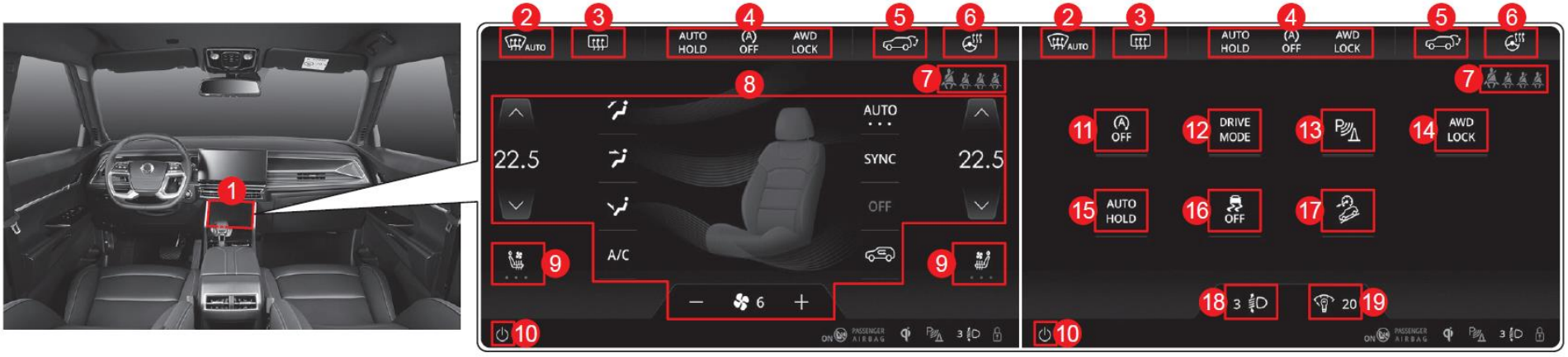
ARAÇ İÇ KISMI-ÖN



1. Güneşlik
2. Üst Konsol Sunroof (açılır tavan) düğmesi ve Tavan lambası-ön
3. İç Dikiz aynası
4. Gece Lambası
5. Torpido Kutusu
6. Dur-Kalk Düğmesi

7 Otomatik vites kolu
8 USB giriş soketi
9 Kablosuz Telefon Şarj sistemi

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN



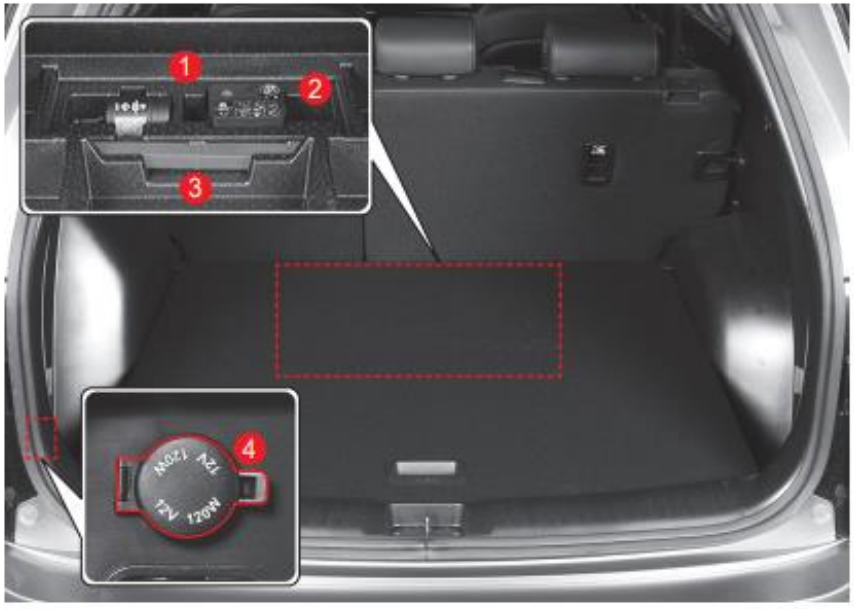
1. Düğmesiz Dokunmalı kumanda paneli
2. Nem önleyici düğmesi
3. Arka Cam rezistans düğmesi
4. Dur Kalk kontrol düğmesi
5. Bagaj kapı açma-kapama düğmesi
6. Direksiyon ısıtma düğmesi
7. Emniyet Kemer İkaz Göstergesi

8 Kalorifer ve A/C Klima Kumanda paneli
9 Koltuk ısıtma düğmesi
10 LTCM ekran kapama düğmesi
11 Dur-Kalk kontrol düğmesi
12 Sürüş modu seçim düğmesi
13 Park Sensör açma-kapama düğmesi
14 4x4 sürüş kilit düğmesi
15 Fren destek kontrol düğmesi (Auto Hold)
16 ESP Kontrol düğmesi
17 Yokuş iniş kontrol düğmesi
18 Far ayar düğmesi
19 İç aydınlatma kontrol düğmesi

ARAÇ İÇ KISMI-ARKA

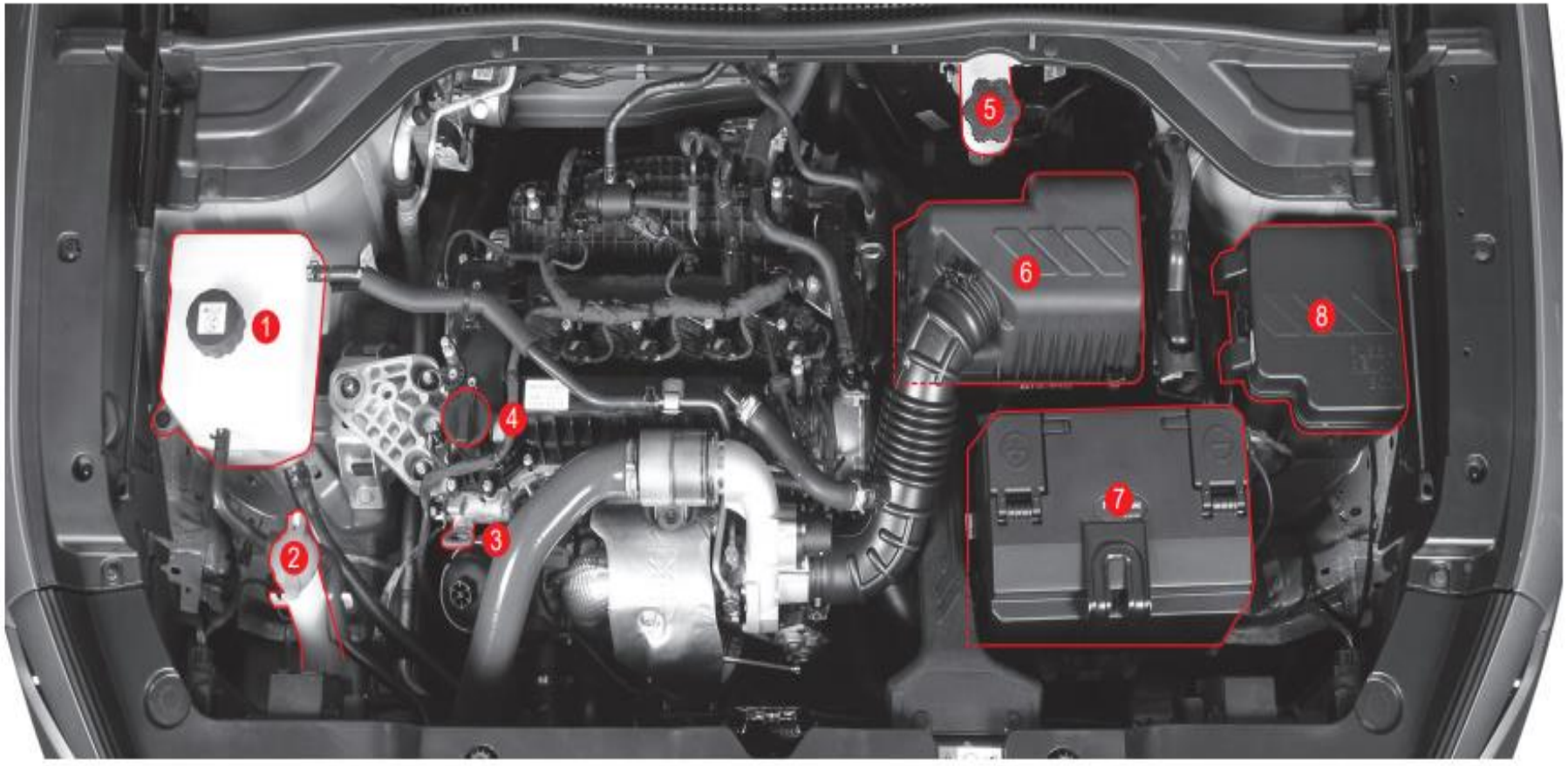


1. Arka Koltuk-1 Sıra
2. Çocuk koltuğu bağlantı durumu (İsofix)
3. Arka kapı açma kolu
4. Arka kapı cam açma/kapama düğmesi
5. Arka koltuk ısıtma düğmesi
6. USB Şarj Portu
7. Kol dayama/ Bardaklık
8. Arka koltuk kemeri
9. Arka koltuk yatırma/kaldırma kolu



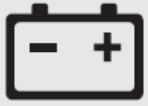
1. Servis Kiti (Lastik Tamiri için)
2. Özel alet takımları
3. Üçgen uyarı tabelası
4. 12V Güç çıkışı (Bagajın Sol kısmında)

ARAÇ MOTOR KABİNİ



1. Radyatör Yedek Su Deposu
2. Silecek Su Deposu
3. Yağ Çubuğu
4. Yağ Doldurma Kapağı
5. Fren Hidrolik Deposu
6. Hava Filtresi
7. Akü
8. Motor odası Sigorta ve Röle Kutusu

İKAZ LAMBALARI ve GÖSTERGELER

	Emniyet kemer ikaz lambası
	Hava yastık ikaz lambası
	Lastik basınç ikaz lambası
	Şifre çözücü arıza ikaz lambası
	Yağ seviye düştü ikaz lambası
	Akü Şarj ikaz lambası
	Motor hararet ikaz lambası

	El fren ikaz lambası
	ABS fren arıza ikaz lambası
	El fren bağlı ikaz lambası
	EPB El fren devrede ikaz lambası
	Motor Arıza göstergesi
	Direksiyon ısıtma göstergesi
	ESP devrede ikaz lambası

İKAZ LAMBALARI ve GÖSTERGELER

	Yakıt seviye düşük ikaz lambası
	Öndeki araca çarpma ikaz lambası
	Öndeki araca çarpma ikaz kapalı
	Lambalar açık göstergesi
	Ön sis lamba açık göstergesi
	Otomatik uzun far açık göstergesi
	Uzun far açık göstergesi

	Hıza duyarlı direksiyon ikaz lambası
	ESP kapalı göstergesi
	Sinyal ve dörtlü ikaz lambası
	Şerit dışına çıkma ikaz lambası
	Kapı açık ikaz lambası
	Otomatik el fren göstergesi
	Yokuş iniş aktif göstergesi

İKAZ LAMBALARI ve GÖSTERGELER

	Şerit takip ikaz lambası Şerit ihlal etme ikaz lambası Şerit muhafaza göstergesi
	Kış mod araç kalkış göstergesi
	Spor mod araç kullanım göstergesi
	Dur-Kalk aktif göstergesi
	Dur-Kalk kapalı ikaz lambası
	4x4 ünitesi arıza ikaz lambası

	4x4 ünite kilit devrede göstergesi
	Genel uyarı ikaz lambası
	Şerit takip yardımcı göstergesi
	Hız sınırı aşıldı ikaz lambası
	Arka sis lamba açık göstergesi

ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, DİKKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.

UYARI: Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

DİKKAT : Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir

NOT: Yardımcı konuların belirtilmesi

KAZA VERİ KAYDEDİCİSİ «ADR» (Opsiyon)

Bu araçta kullanılan **ADR (Kaza veri kaydedicisi**) çarpışma, çarpma bir kazanın öncesi ve sonrası belirli bir zaman peryodunda (araç hızı, fren ve gaz pedalı çalışması) gibi araç çalışması hakkında bilgileri kaydeden ve saklayan bir cihazdır.

Ürün dizayn değişiklikleri için;
Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, araştırma ve geliştirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta gelişmeye bağlı değişiklikler olabilir. Bu özellikler satılmış araçları kapsamaz.

Bütün bilgiler,resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir. SSANGYONG 3.şahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir. Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir. Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir. SSANGYONG orijinal parçasını ve SSANGYONG tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan doğacak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG sorumlu değildir.

GÜVENLİK UYARILARI

Bölüm: 01

EMNİYET İÇİN UYARILAR

Emniyet kemer ikaz sesi önlemek için sahte tokalar kullanmayın
Lütfen Dikkat! Emniyet kemerlerinde kullanılan aksesuarlar hayatınızı tehlikeye sokabilir.
Başlıca kullanılan ve sadece uyarı sesini engellemeye yarayan sahte kemer tokaları bir kaza anında ölümlü ve yaralanmalı gibi durumların oluşmasını tetikler.

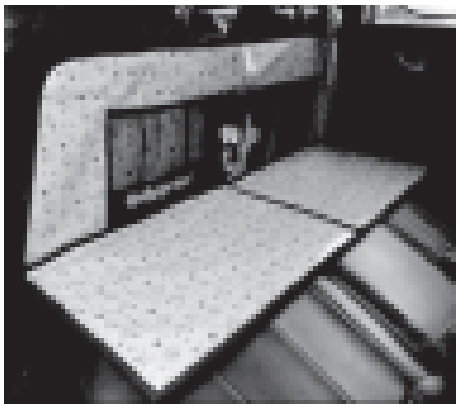


Emniyet Kemeri Stoperi kullanmayın
Emniyet kemer stoperi kaza anında kilitlenme ve kaza sonrası açılma işlemlerinde size zorluk çıkarabilir.



EMNİYET İÇİN UYARILAR

Arka Koltuğu Oyun konsolu olarak kullanmayın
Bu tip malzemeler seyir halindeyken kullanıldığında, yolcuların kemer takamayacağı için tehlikeli olmaktadır.

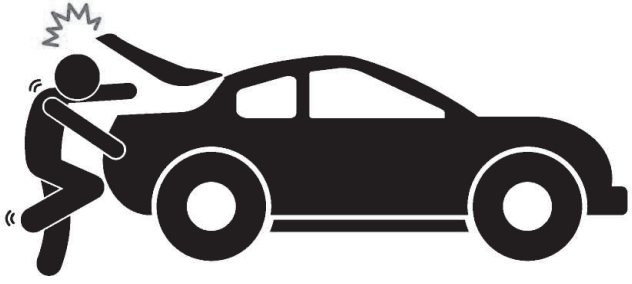


Çevre temizliğine katkı için;
• Aracınızı yavaş durdurunuz
• Kısa mesafeli sürüşlerden kaçının
• Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
• Bagajınızda gereksiz eşya bulundurmayın
• Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
• Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG Yetkili Servisi'nde)
• Motor çalışmaya başladığında gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız
• Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
• Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın. Her bir viteste motor devrini aşırı yükseltmeyin
• Aracınız durduğu yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalışıyor ise motoru durdurun

SÜRÜŞ ÖNCESİ ÖNLEMLER



Kapıları açtığınızda veya kapattığınızda kapı aralıklarına elinizi koymayınız. Parmağınız veya elleriniz sıkışabilir.



When you open or close the trunk (tail gate), a part of your body such as your finger or head may get stuck or hit and get injured. Open or close the trunk after ensuring safety.
yy The trunk (tail gate) is raised or lowered automatically at below or over a certain level. Always take caution to avoid your face or head from getting hit or your hand from getting stuck.



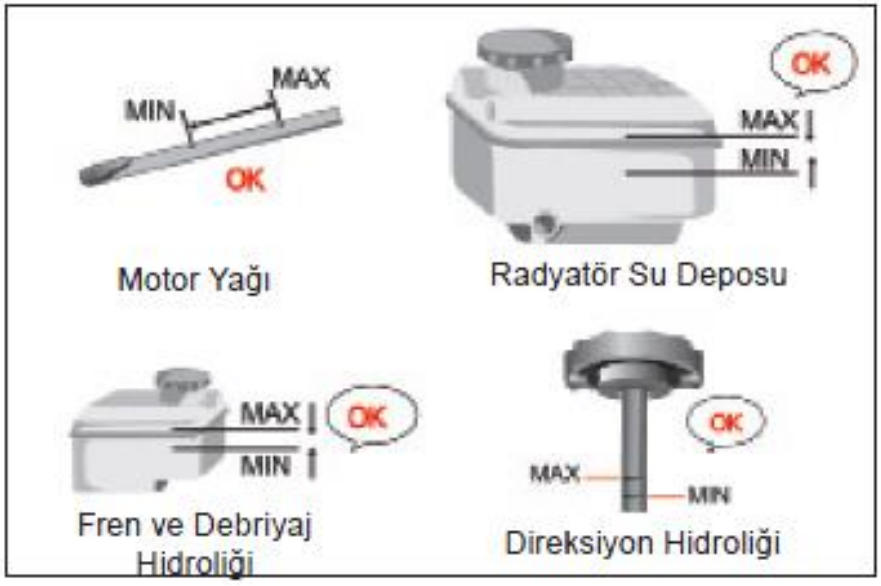
Close the windows after checking that other passengers' hands or heads are away from
the windows. This is especially important for children, who may get a serious injury, such as
suffocation if their head gets stuck.
yy When you pull the switch continuously to raise the window at a position where something is pinched first without operating the one touch auto close function, the anti-pinch function will not operate.
yy Especially when a part of a child's body is on the window, a certain amount of force (resistance) is not applied to the window, so the anti-pinch function may not operate. Make sure to check before closing the windows

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

ARACIN DIŞINI KONTROL EDİN



MOTOR KABİNİNDEKİ KONTROLLER



Hidrolik ve yağların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen max ve min seviyeleri arasında tutunuz.

Aracı çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız

NOT: Sıvıların kontrolünü yaparken gözünü koruyunuz.

- Lastik havasını ve aşınma yüzeyinin uygunluğunu,
- Motor kaputu ve bagaj kapağının kapalı olduğunu,
- Bütün kapıların kapalı olduğunu,
- Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadığını,
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde yağ su mazot lekesi olup olmadığını,
- Motor yağını ve motor kabinindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunluğunu,
- Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizliğini,
- Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

1. Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin.
2. Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin.
3. Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SsangYong yetkili serviste veya lastikçide lastiği tamir ettirin.
4. Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.
5. Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.



NOT

Sürüş esnasında, tekerleklerin dönüyor olması aşınmaya sebep olmaktadır. Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde aşınmaya sebep olur. Bu aşınmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.

Debriyaj, gaz ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin
El fren kolunu kontrol edin



GÖSTERGE LAMBALARI KONTROLÜ

Bütün göstergeler ve ikaz lambalarının kontak ON «AÇIK» konumda iken yanı yanmadığını kontrol edin.

• Yağ seviyesi, Yakıt seviyesi, Araç motor devri ve Hız göstergesinin doğruluğunu kontrol edin.



EL FREN KONTROLÜ

EPB (Elektronik El freni) düğmesini çalıştırın ve çalışma sesi ve durumunu kontrol edin.
El freni çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KGM) servisine gidiniz.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

•Koltuk altında veya yanında boş şişe ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.

• Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.



Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız.

• Koltuğu ve direksiyon açısını kendi isteğinize göre ayarlayın.
• Sürüş esnasında bu ayarlamayı yapmayınız
• Dikiz aynalarını görüş açısına göre ayarlayın

DİKKAT

Sürüş esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk başlığı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız.
Bu ayarlamaları sürüşten önce yapınız.

Debriyaj pedalı, gaz pedalı ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin

DİKKAT
El fren kolunu indirin ve gösterge ekranda fren lambasının söndüğünden emin olun

UYARI
El fren kolunu indirdiğinizde Fren pedalına basın ki araç kontrol dışı hareket etmesin.



Emniyetiniz için sürüşten önce koltuk konumunu ayarlayın.
1-Koltuk sırtlığı dik onumda olacak şekilde ayarlayın. Arkadan çarpmalarda başınızın koltuk başlığına uzak mesafe çarpmasını azaltın.
2-Koltuk yükseklik ve direksiyona uzaklık mesafesini, fren pedalı ve debriyaj pedalına kolay basacak şekilde ayarlayın
3-Koltuk başlığını kulaklarınızla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın
4-Dikiz aynayı en iyi görüş mesafenize göre ayarlayın.

NOT:
Sürücü koltuk ve direksiyon simidi araç modeline göre mesafeleri değişik olabilir.

GÜVENLİK TALİMATLARI



Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladığından emin olun.



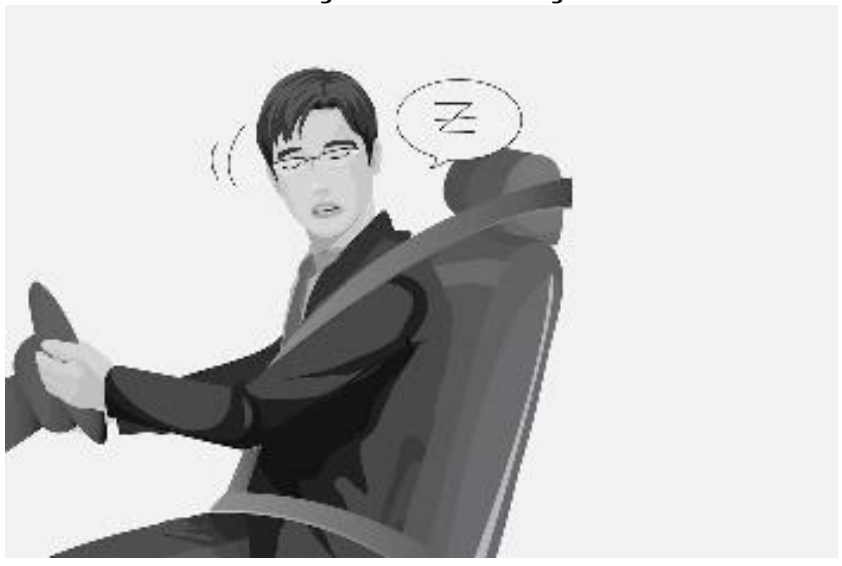
- Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmeyen kazalara neden olabilir.
- Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.



DİKKAT

- Çocukların sürücü koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin.
- Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların ön yolcu koltuğunda oturmam ası gerekir. Yolcu hava yastığı açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.

ALKOL VE İLAÇ KULLANMIŞSANIZ !



• İlaç almış, alkollü içecek içmiş, sarhoş ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
• Sürüş anında koltukta uyumayınız.
• Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
• Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

BAGAJ KAPISI AÇIK ARACI KULLANMAYIN



- Bagaj kapısı açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç seyir esnasında açık kapılar yolcular ve sürücü için yandan geçen veya karşıdan gelen araçlar için büyük risk oluşturur. Kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın sürüşü esnasında bütün kapıları ve bagaj kapağını kapatın. Arka koltukta çocuk ve bebek varsa kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif yapınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI ARKA KOLTUKTA OLMALIDIR



UYARI
Her zaman çocukları arka koltukta taşıyın ve uygun olan çocuk koltuğu kullanın.
Arka kapıları çocuk kilidi ile kilitleyin ve hareket halinde iken çocuk kapıyı içerden açmasın.
Ani fren ve çarpmada çocuk koltuğu yoksa yaralanma veya ölüm olabilir.

ARAÇ PARK HALİNDE İKEN ARACINIZDA UYUDUĞUNUZDA



- Camları kapatılmış park halindeki araçta uyumayın. Motor çalışırken, klima veya kalorifer açık iken aracın içinde uzun süre kalır veya uyursanız havasızlıktan boğulabilirsiniz.
- Araç kapalı alanda iken camı açarak uyumayın. Egzosdan zehirlenirsiniz.
- Uyurken bilmeden vitesi boşa alabilir veya el frenini indirebilirsiniz.
- Motor çalışırken uyurken vites koluna dokunarak aracı vitese geçirebilir ve hareket etmesine ve kazaya sebep olabilirsiniz.

ARAÇ HAREKET HALINDE İKEN SÜRÜCÜ VEYA YOLCULARIN CAMDAN SARKMASI TEHLİKELİDİR





•Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavandan dışarı çıkarmayınız.
•Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
•Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
• Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyalım

• Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açacağınız ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığından emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
• Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
• Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kişinin eli, kolu ve kafası olup olmadığından emin olunuz.
• Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat ediniz.

KAPIYI AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.
Arkadan gelen araç veya motosiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

ARACI PARKETME VE DURDURMA

• Kapılar kilitliyken araç içer isinde çocuk ve bebek bırak mayınız. Sıcak havalarda boğulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
• Aracı eğimli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerleklere eğimin aşağı yönüne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yokuş aşağı ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımanda ise vites kolunu ‘P’ konumuna getiriniz.
• Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
• Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere park etmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.

MOTORUN ISINMASI

• Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur. Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
• Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini arttırır.
• Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
2. Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
3. Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
4. Direksiyonu ani çevirmeyin.
5. Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
6. Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
7. Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbon monoksit zehirlenmelerine sebep olabilir.
8. Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayınız.

KAVŞAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİŞLERİNDE

Demiryolu ve kavşakta geçişten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vites de , vitesi değiştirmeden geçiniz. Eğer geçiş esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı emniyetli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun. Nasıl kullanılacağınız hakkında bilgi sahibi olsun.

MOTOR FRENİ

1. Yokuş aşağı inerken vitesi küçülterek motor frenini servis frenine yardımcı olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT
Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS
Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS
Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su depo kapağını ve radyatör kapağını açmayın

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI
• Orijinal ve SSANGYONG (KG MOBILITY) tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
• Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz.

DİKKAT
SSANGYONG (KG Mobility) orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınız garanti kapsamında değerlendirilmez

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

• Aracınız düşük viteste ve yavaşça sürünüz
• Normalden fazla fren mesafesi gerekeceğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
• Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayınız. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçının. Kaza yapabilirsiniz
• Kaygan yolda yokuş aşağı inerken motor freni kullanın ve yavaşça sürünüz

DİKKAT: Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte kar lastiği kullanın ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

• Mümkün olduğunca düşük sabit hızda sürünüz
• Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
• Aracınızın tekerleği veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmış ise çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük ağaç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora aşırı yüklenmeyin.

DİKKAT: Aracınız karda,kumda ve çamurda saplanmış ise ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız.Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

ASFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞDA SÜRÜŞTE

• Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
• Kumda ve kirli yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
• Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alınız
• Yokuş inişlerde yavaşça aracı sürün ve vites değiştirmeyin. Gerektiğinde motor freni uygulayın

SU İÇİNDEN GEÇİŞLERDE

• Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmiş ise aracı durdurun ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine çekici ile götürünüz.
• Egzoz boru çıkış hizasındaki sudan geçebilirsiniz.
• Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının aracı taşıyabilirliliğini ve sağlamlığını kontrol edin
• Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın oluşturduğu dalgaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.
• Sudan geçişte aracı durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayı denemeyin. Çekici ile aracı çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın
• Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız

DİKKAT
Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır. Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşe devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin.
Sudan geçtikten sonra aracı kontrol edin.
Aracın alt kısmını, sağ,sol ve yan kısımlarını, porya, şanzıman, aks ve şaftı kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili yeri tekrar kontrol edin.
Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekiyorsa hasarlı ve arızalı kısım paçalarını değiştirin
Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin.
Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol şartlarına göre vites değiştirin.

UYARI:

Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.

Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.

DİKKAT

Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir.

Vites küçülterek aracın hızını düşürün

EKSPRES YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

- Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın.
- Bütün yağları, yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
- Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
- Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
- Kar ve yağmur yağışında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yoğunluğa göre hızınızı daha da düşürün.

DİKKAT

- Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
- Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
- Kalifiye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
- Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
- Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
- Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerde tutun.
- Periyodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME ÖNCESİ

1-El fren kolunu çekiniz
2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

DİKKAT : Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin.
Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.
Motor çalışıyorken kontağı “**START**” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. *** Otomatik şanzımanlı araçta ,**vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumunda olacak ve fren pedalına basınız
*** Mekanik şanzımanlı araçlarda ,**Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

UYARI: Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik şanzımanlı araçlarda boş viteste iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. *** Dizel araçlarda ,** kontağı “ON “ durumuna aldıktan sonra (**§**) işaretli kızdırma buji lambası sönünceye kadar bekleyin. Daha sonra “START” konumuna getirerek motoru çalıştırın.
Çalıştırmadan önce gaz pedalına basmayın
* **Benzinli araçlarda ,**gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve “ON” konumuna getirin
5. Motor çalıştıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.
6. Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin
7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin
8. El fren kolunu bırakın.
9. *** Otomatik şanzımanlı araçlarda ,**vites kolunu “D” konumuna getirin.
*** Mekanik şanzımanlı araçlarda ,**debriyaj pedalına basın ve 1.vitese takın. Pedalleri yavaşça bırakarak ve aracı yavaşça kalkış yaparak sürüşe başlayın.

NOT : Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi olduğundan ilk çalıştırma esnasında hafif titreşim ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına bağlı olarak kısa zamanda normale döner.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

• Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar aşağıdaki basit uyarıları yapınız.
• Çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade edin
• Ani kalkış, ani duruş yapmayın ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayın
• Motoru yarıştırmayın
• Uzun süre tek viteste aracı sürmeyin
• Tırmanma esnasında aracı azami yük ile sürmeyin
• İlk 1000 km de araca müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağlamayınız
• 1000 km den sonra müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağladığınıza aracın hızını 8 km den yukarı çıkarmayınız.
• İlk 5000 km de yağ ve gerekiyorsa filtre değişimi yaptırınız
• Aracın iç ve dış temizliğinde boya, kaporta, iç ve dış döşeme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız

TEMİZLİK MALZEMELERI

Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyun. Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayın. Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetra klorür, petrol, benzen veya neft kesinlikle kullanmayın. Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharların toplanması sağlık problemine neden olabilir. Açık renkli koltukların renk değişikliğini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon ,deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri , aynı zamanda dekoratif kağıt ile temasını önleyin.



ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

İÇ KISIMLARIN TEMİZLİĞİ

Modern iç döşeme malzemeleri kullanımı ile uygun temizlik teknikleri ve malzemeleri kullanmak önemlidir. İlk temizlemede benekler, izler kalabilir. İkinci temizlemede bunları ortadan kaldırmak güç olur.
Toz ve gevşek kirler iç döşemelerde toplanır ve süpürge ile, basınçlı hava ile temizlenir. Suni deri ve deri iç döşeme malzemeleri ıslak yumuşak bezle silinir. Normal toz ve yapışmayan kirler süpürge ile temizlenir.

EMNİYET KEMER BAKIMI

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kumaşını zayıflatan malzeme kullanmayınız

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğinin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğinde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı tellerine zarar verebilirsiniz.
Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştığından cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vereceğinden temiz tutulması gerekir.

UYARI : Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.
Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız. Isıtıcı teline zarar verebilir.
Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğinde daha dikkatli olunuz

ARACIN YIKANMASI VE DIŞ KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz.

Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğinde, sert temizleme malzemeleri, solvent, pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız.

Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir.

Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir.

Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

PARLAK METAL PARÇALARIN KORUNMASI

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum kaplamalı malzeme temizliği yapılırken daha dikkatli olunmalıdır..

Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR ve JANT KAPAKLARIN TEMİZLİĞİ

Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, solventler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, kaplamasına zarar verebilirsiniz..

Jant temizliği için nötr edilmiş deterjanlar kullanın , asit veya alkalin deterjanlar jant kapağına zarar verebilir.

*Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin

UYARI

Alüminyum alaşımlı jantın veya alüminyum jantın temizliğinde asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır .Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyona maruz kalması onların güvenirliliğini etkilemez.

Bu yüzden,bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır

KAPORTA HASARI

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı önleminin alınması gerekir

YABANCI MADDE BİRİKİNTİLERİ

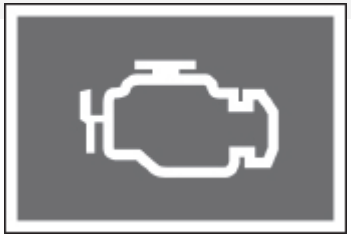
Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuş pislikleri, ağaç özü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BOYA ve KAPORTA HASARI, Boya üzerinde mıcırların çarpmasından oluşan boya kırığı, boya çatlağı ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütuş yapılarak ile tamir edilebilir.
Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.
ARAÇ ALT KISIM BAKIMI ,Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmış olsa bile boruları, şase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Şasenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumuşatılmalıdır.
Bu bakımı Ssangyong Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapabilir.
TAMPON YIKAMA ,Tampon üzerindeki kirli nesneleri bir sünger ile yıkayın .Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçramış ve dökülmüş ise ,onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir

DİKKAT:
- Motor yıkandığında yakıt yağ ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.
- Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.
- Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalin malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerinde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.
- İç döşeme malzemelerin kimyasala malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALETİ
- SSANGYONG (KG Mobility) tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.



MOTOR İKAZ LAMBASI

Göstergedeki bu işaretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili servise derhal gidiniz.

HAVA YASTIĞI

• Hava yastığına, elle veya herhangi bir ser t cisimle vurmayın.
• Hava yastığı emniyet kemeri ile koordineli çalışmakta ve şoför ile ön sağ koltuktaki kişi emniyet kemerini kesinlikle takmalı
• Hava yastığı şişme alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
• Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
• Hava yastık değişimi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
• Direksiyon simidinde,hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın.
• Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
• Patlamış hava yastığı sökülmeli ve yenisi ile değiştirilmesi gerekir.
• Hava yastığı patladığı zaman, bitişiğindeki parçalar çok sıcak olacağından, soğuyana kadar bu parçalara dokunmayın.
• 140cm den kısa olan kişiler arka koltuğa oturmalı

ARACINIZDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

• Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
• Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
• Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat edin.
• Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
• Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur.

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

RADYATÖR SOĞUTMA SUYU

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.

DİKKAT: Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat ediniz

CAM YIKAMA SUYU

Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

MOTOR YAĞI

Aracınızda ilk kullanımda motor yağı doldurulmuştur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde yağ filtresi ile birlikte değiştirin. Belirtilen özellikte yağ kullanın

TEKERLEK LASTİKLERİ

Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur..

DİKKAT: Aracınıza zincir takarken uygun bağlanmasına dikkate edin. Uygunsuz bağlanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

KLİMA

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza oluşabilir. Bunu önlemek için her klima açılmasında 5-10dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur

DİKKAT: Kışın klima gazını boşaltmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

KIŞ MEVSİMİNDE MOTORU ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kışın motor çalışması daha zor olduğundan, akü ve marş motor kapasitesi uygun olmayabilir.
Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar

UYARI: Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIMI

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar.
Kışın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KIŞ MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmayabilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sistemini nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandığında normal hızda aracınız sürebilirsiniz.
Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı bikaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.

DİKKAT: Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir. Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması oluşur ve sürüş kabiliyetini etkiler. Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BAKIM İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız. Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir.Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin

UYARI: Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıştırmayın. Silecek süpürgesi deforme olur ve silecek motoru arıza yapabilir.

Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davlumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin

KIŞIN DİZEL YAKIT KULLANILMASI

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri ,parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıta eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir.

Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin

DİKKAT:

- Motor yağını ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin
- Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışkanlığını zorlaştırır.
- Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan aşırı duman çıkabilir

ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması dur umunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.
İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalışmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir.
Elektrik sisteminde yapılan ilave işlemden dolayı oluşacak hasarlardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.

1-Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez
2-Araca ait Şanzıman, motor, diferansiyel sisteminde yenileştirme işlemi yapmayınız
3- İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.
4-Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.
5-Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız
6-Aracın çalışmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız
7-Taklit kontak anahtarını kullanmayınız
8 - Onay verilmeyen tampon korum demiri kullanmayınız.
9-Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeyiniz..
10- Koltuk döşemeleri değişiminde elektrik sistemine zarar vermeyiniz.
11- Motor çalışma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın
12- Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşacak rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.
13-Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD kullanmayın

ARAÇ ve YOLCULAR *EMNİYETİ*

Bölüm: 02

KOLTUK ve KUMANDA DÜĞME YERLEŞİMİ

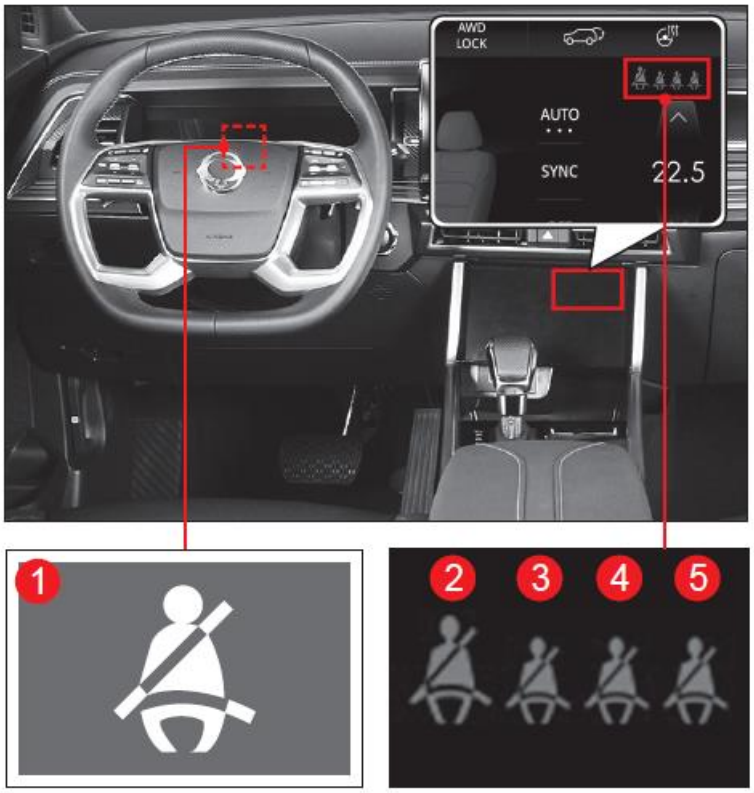
EMNİYET KEMERİ



Emniyet kemeri yolcu ve sürücülerin yaralanmalarını en az seviyeye indirmek için en temel güvenlik ünitesidir.
Sürüşten önce emniyet kemeri takılması gerekir.

Ön koltukta oturan sürücü ve yolcuların emniyet kemeri takmaması durumunda hem sesli hem de gösterge ekranında ikaz oluşur.
Arka emniyet kemerleri (Sağ, sol ve orta) ilgili koltuklara oturan olduğunda takılmamış ise ikaz lambası yanıp söner ve araç şartlarına göre sesli ikaz gelir.

EMNİYET KEMERİ İKAZI



1. Ön sürücü ve ön yolcu ikaz lambası
2. Ön yolcu ikaz lambası
3. Arka sol koltuk ikaz lambası
4. Arka orta koltuk ikaz lambası
5. Arka sağ koltuk ikaz lambası

EMNİYET KEMERİ

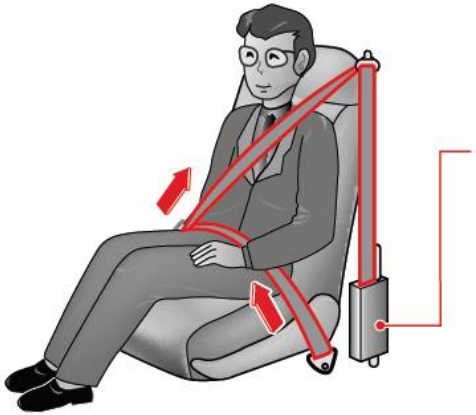
Bir kaza anında sürücünün ve yolcuların korunması için emniyet kemerini mutlaka bağlayınız ve bağlatınız.

EMNİYET KEMER İKAZ LAMBASI

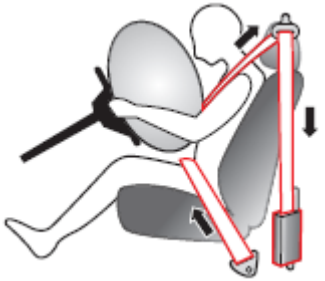


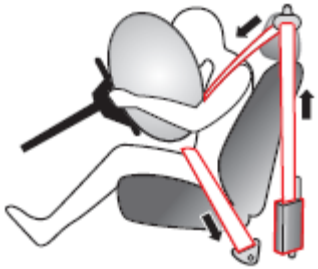
Emniyet kemer bağlanmadan araç çalıştığında emniyet kemer ikaz lambası 6 saniye kadar yanıp sönecek ve ses ikaz gelecektir.
Ön koltuk emniyet kemerleri bağlı değil iken araç 10km/s hız üzerine çıkınca 100 saniye boyunca ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir. 100 saniyeden sonra ikaz sesi kesilir fakat göstergedeki ikaz lambası yanmaya devam eder.

Arka koltuk emniyet kemerleri bağlı değil iken araç 10km/s hız üzerine çıkınca 70 saniye boyunca ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir. 70 saniyeden sonra ikaz sesi kesilir fakat göstergedeki ikaz lambası yanmaya devam eder

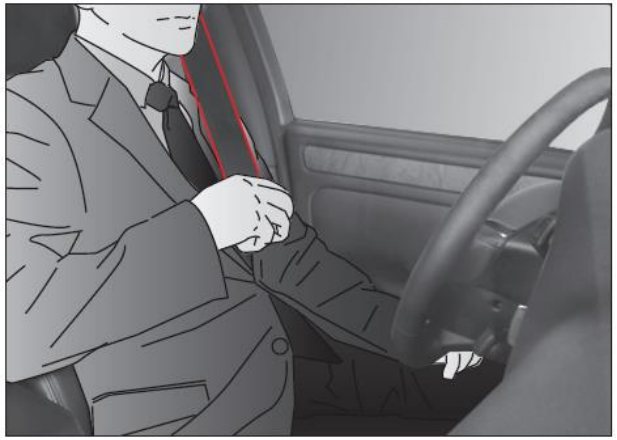


Emniyet kemer ön gergisi (sadece ön koltuk)
Önden çarpma olduğunda emniyet kemer ön gergisi oturan kişiyi zapt eder ve kemeri az geri sarar ve bırakır. Emniyet kemer kilit mandalı ayrı çalışır. Amaç koltukta oturan kişiye hava yastığının çarpmasını en aza indirmek

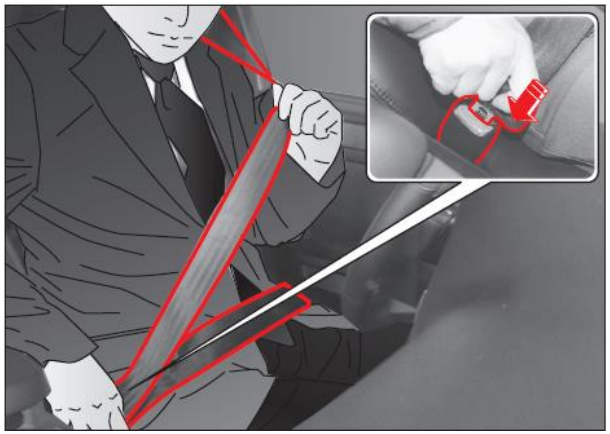




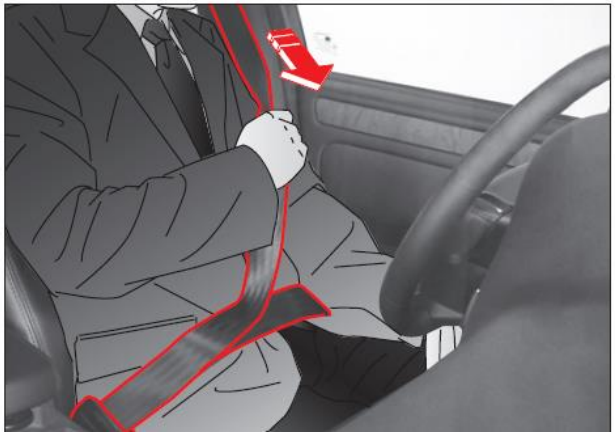
EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1-Kapı direğinde asılı bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile yavaşça çekin. Kilitli ise geri bırakın ve tekrar yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemeri çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemeri hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemeri çıkarın. Kemeri çıkardıktan sonra bırakmayın. Kapı camına ve döşemelere zarar verebilir.

UYARI

- Emniyet kemerini hızlı çektiğinizde kemer kilidi devreye girer ve çekemezsiniz. Bu durumda geri bırakın ve daha sonra yavaşça çekiniz.
- Emniyet kemerinin tokasına bağlandığından emin olun.
- Uygunsuz bağlana emniyet kemeri ciddi yaralanma ve ölüme sebep olabilir.
- Emniyet kemerini yatay bağlama kısmını karın boşluğundan aşağıda kalça hizasında olması gerekir. Kaza anında karın boşluğuna baskı yaparak yaralanmaya sebep olabilir.
- Çapraz bağlantıyı kesinlikle boyun hizasından geçirmeyiniz
- **Emniyet kemerini bağlarken dik pozisyonda oturun**.

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



EMNİYET KEMER YÜKSEKLİK AYARI

• Emniyet kemerini yükseltmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını yukarı kaldırın
• Emniyet kemerini indirmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını A düğmesine basarak aşağı indirin

EMNİYET KEMERİNİ BAĞLAMA

• Emniyet kemeri metal kısmını emniyet kemer tokasına takın ve KLIK sesi gelince bırakın
• Emniyet kemerini tokadan çıkarmak için B düğmesine basın ve kemeri çekin

DİKKAT
• Sürüşten önce emniyet kemer yükseklik ayarını yapın
• Çapraz kemer omuz orta hizasında olmalı. Kesinlikle boyun kısmından geçmemesi gerekir.

ARKA KOLTUK EMNİYET KEMERİ

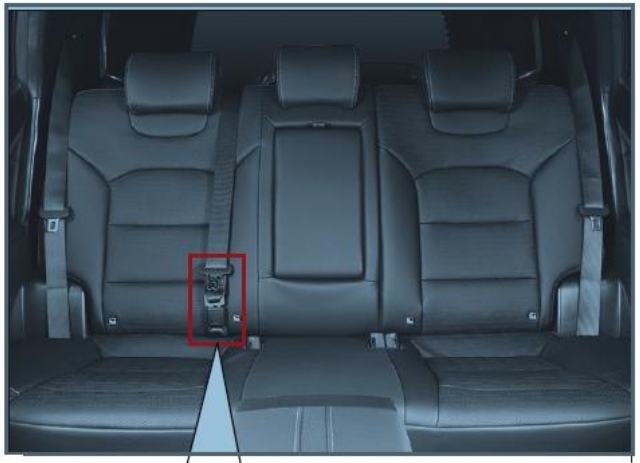
TOKA TOPLANMASI



Arka emniyet kemerini kullanmadığınızda resimdeki gibi tokayı yerleştirin



ARKA ORTA KEMERİ



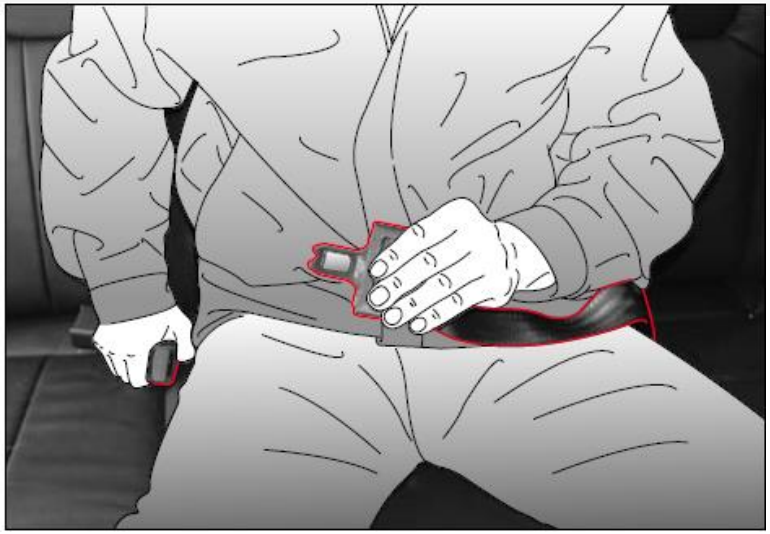


ARKA ORTA KEMER BIRAKILMASI



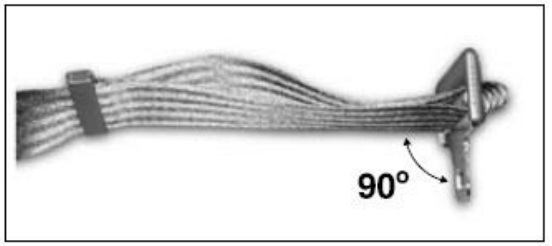
Arka emniyet kemeri serbest bırakıldığında
Şekildeki gibi toka (1) kısmına anahtarı sokun kilidi açın.
Bu esnada (2) kilidi yavaşça açılacaktır.

İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

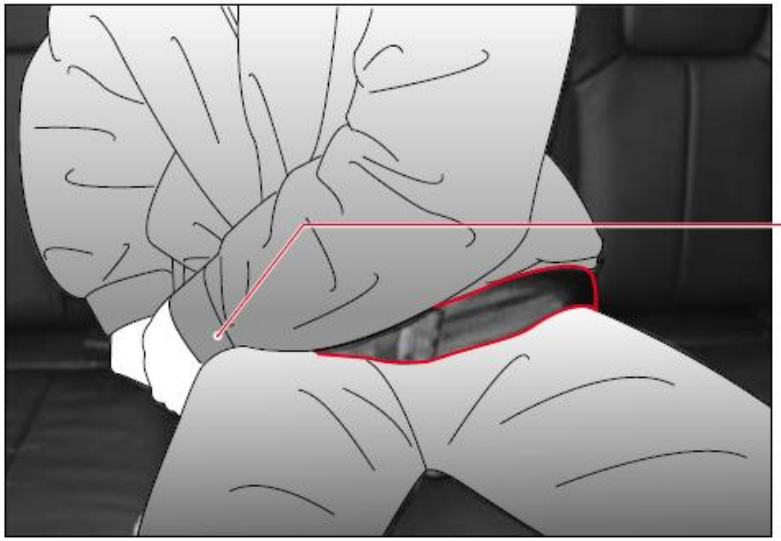


1.Koltuğun sağında bulunan kemeri çekin.

DİKKAT
Kalça hizasından bağlayın. Karın hizasından bağladığında kaza anında karın kısmına zarar verebilir.



Emniyet kemer boyunu ayarlamak için kemer üzerindeki metal parçayı 90 çevirin ve kemer hareketi serbest olunca ileri geri çekerek kemer boy ayarını yapın.



2. Çekilen kemerin metal kısmını soldaki tokaya takın ve KLIK sesi gelince bırakın.



3. Emniyet kemeri sıkı ise kemer boyunu ayarlayın.
4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka üzerinde düğmeye basıp çıkarın.

ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

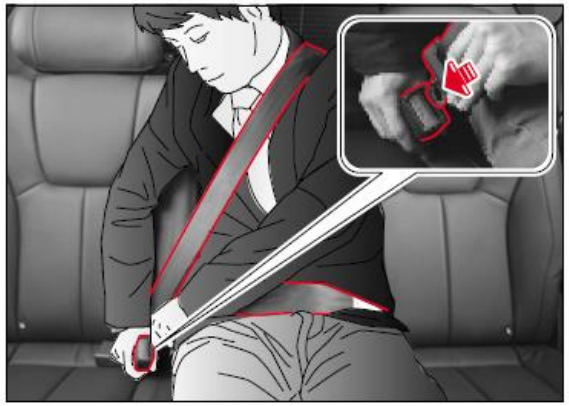
ARKA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI



1-Arka kısımda bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemeri çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemeri hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemeri çıkarın.



ARKA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI

1-Emniyet kemerinin metal kısmını B noktasından çekin.
2- Kemeri çektikten sonra metal kısmını 2 veya 3 nolu emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız

EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI-HAMİLE KADINLAR İÇİN

Emniyet sistemi ile ilgili ekipmanlar

- Hava yastıkları
- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemer ön gergisi (ön koltuk)
- Diğer bağımsız koruma sistemleri

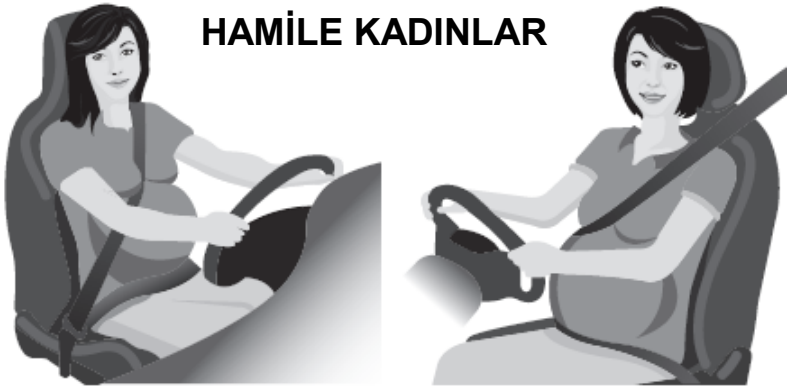
Emniyet kemer bağlanması

Emniyet kemerleri bağlanmadığında, uygunsuz aşınma olduğunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Hava yastığı emniyet kemeri takılmış kişileri korumaktadır.

Emniyet kemeri takılmadığında patlayan hava yastığı büyük yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir.

HAMİLE KADINLAR



Kadınların hamilelikleri boyunca hamilelere uygun emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anne sağlığını ve bebek sağlığını korumak için annenin emniyetli olması gerekir

HAMİLE BAYANLAR İÇİN EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI

Hamile bayanların mümkün olduğunca arka koltukta oturması tavsiye edilir.

•Aracı hamile bayan sürüyorsa, emniyet kemeri kayışları karın bölgesinden uzak olacak şekilde bağlanmalıdır. Bir doktorun profesyonel tavsiyelerine uygun olarak 3 nokta bağlantılı emniyet kemeri kullanabilir. Öncelik doktor tavsiyesi olmalıdır.

• Hamile kadınlar, emniyet kemeri alt kısmını kalça hizasından ve rahat olacak şekilde mümkünse daha aşağı kısımdan , çapraz bağı üst göğsü kısmından takabilirler.

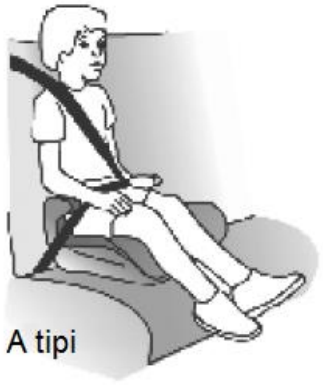
EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU

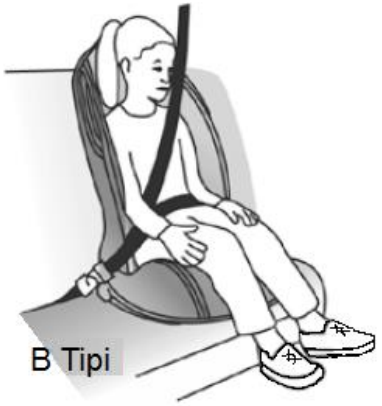


Geriye bakan bebek koltuğu



İleriye bakan bebek koltuğu





İlave yardımcı koltuk

Ağırlık Grubu	Koltuk tipi	Ön Koltuk	Arka orta koltuk	Arka yan koltuk	Kemer tipi
0 ~ 10 kg (0 ~9 aylık)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
0 ~ 13 kg (0 ~2 yaş)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
9 ~ 18 kg (1 ~4 aylık)	ileriye bakan bebek koltuğu	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı
15 ~ 36 kg (4 ~12 yaş)	İlave yardımcı koltuk	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı

EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLAMA

ÇOCUK KOLTUĞU YÖNÜ ARKAYA DOĞRU BAĞLAMA



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

ÇOCUK KOLTUĞU YÖNÜ ÖNE DOĞRU BAĞLAMA

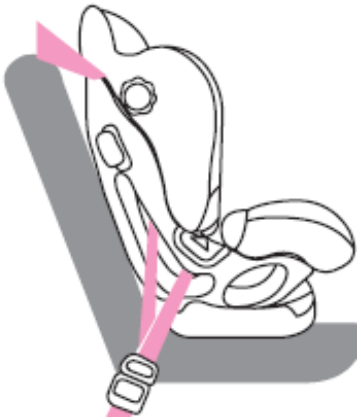


Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

DİKKAT
Çocuk koltuğunu ön koltuğa bağlamayınız. Hava yastık açılınca çocuk için çok tehlikeli olur.

UYARI
Koltuğu bağlarken üreticinin tavsiyelerine uyunuz





“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

ISOFIX kilit sistemi kullanıldığında uzun süre kullanılmayan emniyet kemer bağlantılarının çalışmasını kontrol edin. Çocuk koltuk bağlantı kancalarına bağlantıları yaparken sıkı bağlandığından emin olun



ISOFIX çocuk koltuğu sabitleme





1- ISOFIX işareti

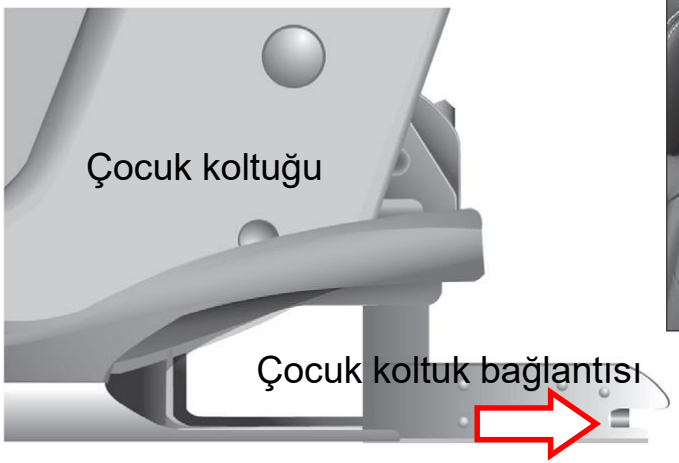


2- Bağlantı Kancası

- ISOFIX işareti alt kilidi göstermek üzere arka koltuğun sağ ve sol alt kısmındadır. Bağlantı yerleri 1 Numaralı işaretle ile gösterilir
- Çocuk koltuk bağlantısı ISOFIX alt mandalına bağlayın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Çocuk koltuğunu bağlamak için i ISOFIX bağlantı yerine emniyet kemerini takmayınız.
- Ortada oturma pozisyonu için ISOFIX bağlantısı yoktur.

DİKKAT
ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

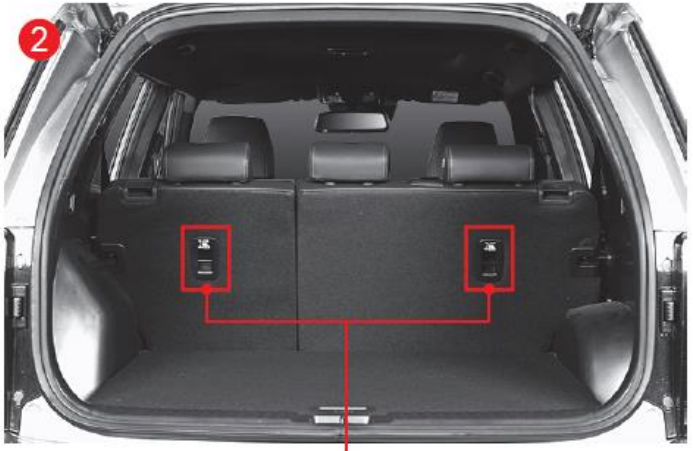


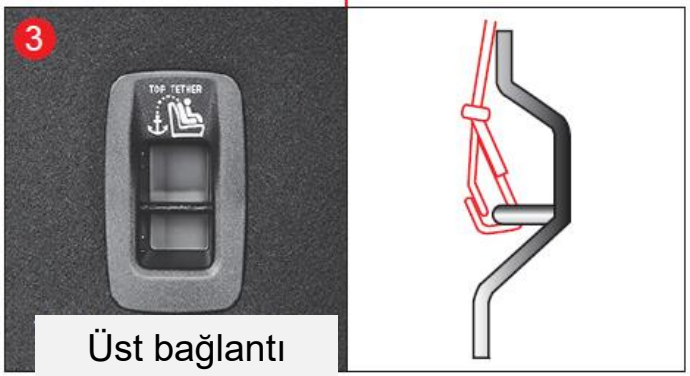
• Çocuk koltuk bağlantısını kancaya takın ve sıkı bağlandığından emin olun
• Çocuk koltuğunu sıkılığını ayarlamak için bağlantı sicim boyunu ayarlayın

DİKKAT
• Çocuk koltuk bağlantıları çocuk ağırlığına taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir.
• Çocuk koltuk bağlantı ekipmanlarını ISOFIX bağlantıya KLIK sesi gelince ye kadar bağlayın.
• Çocuk koltuğu uygunsuz yerleşmiş ve bağlanmış ise ciddi yaralanmalara neden olabilir.
• Çocuk koltuğu öndeki koltuğun çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmeyin



Arka koltuk arkasında 2 kanca vardır
1-Arka koltuğu istenilen açıya ayarlayın
2- Çocuk kilidini üst bağlantıya takın
3-Üst bağlantıyı ayarlayarak çocuk kilidini sıkı bağlayın





“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Ağırlık Grubu	Boyut sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka dış
Taşıma	F	ISO/L1	X	X	IUF
	G	ISO/L2	X	X	IUF
0-10 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0-13 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
9-18 Kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: Çocuk koltuğu ISOFIX öne doğru bağlanan onaylı kategori

IL : Çocuk koltuğu kısmi ISOFIX ile bağlanır. Özel araçlarda mevcuttur.

X : ISOFIX pozisyonu mevcut değildir. Koltuk öne veya arkaya bağlanır.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Uygunluğu ve kalitesi onaylanmış çocuk koltuğu kullanın

•Çocuğun büyüklüğüne uygun koltuk kullanın
•Çocuk koltuğunu uygun yere yerleştirin
•Çocukların ağırlıklarına göre 5 kategori çocuk bağlantıdan uygun olanı yapınız.
1- 0 ~ 10 kg
2- 0 ~ 13 kg
3- 9 ~ 18 kg
4-15 ~ 25 kg
5-22 ~ 36 kg
0 ~ 13 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü arkaya bakacak şekilde yerleştirin
9 ~ 18 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü öne bakacak şekilde yerleştirin
15 ~ 36 kg ağırlık grubunda yardımcı bağlantı sistemi kullanın.

ISO FIX KOLTUK İÇİN UYARILAR

• Arka koltuk kancaları sadece destek içindir. Alt kısımdaki ISOFIX bağlantıyı kullanarak çocuk koltuğunu kilitleyin.
• Çocuk koltuğu emniyetli şekilde bağlanmamış ise çocuk koltuğu gevşek ve uygunsuz pozisyonda yerleştirilmiş ise ani durma ve kaza anında çocuk yaralanabilir.
• Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.
• Çocuk koltuğunu alt ISOFIX bağlantı kısmına bağladıktan sonra kilidini tekrar kontrol ediniz. KLIK sesi duyduğunuza dikkat edin.
• Uygun olmayan şekilde bağlanan çocuk koltukları yaralanmalara sebep olabilir

EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

• Emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüze çapraz olarak bağlı tutun. Kesinlikle boynunuzdan geçmeyecek şekilde yerleştirin.
• Emniyet kemerinin bel hizasında olan ve çapraz bağlanan her iki bağlantının aynı anda kullanılması gerekir. A si durumda emniyet kemer kilitleme çalışmayabilir ve ağır yaralanmalara sebep olur.
• Zaman zaman emniyet kemerin ekipmanlarını ve çalışmasını kontrol edin. Arızalı kemerler karın boşluğuna zarar verebilir. Tam iri için en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
• Emniyet kemerin çapraz bağlanan kısmını kolunuzun altından omzunuza takmayınız. Bu durum emniyet kemeri göğüs bölgesini yeterince tutamaz ve ağır yaralanmalara sebep olabilir.
• Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile bağlamayınız. Emniyet kemer gevşek kalırsa, kaza anında yeterince mesafede emniyet kemer sıkma görevi yapmayabilir.
• Sürüşten önce, şoför ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gereklidir. Lütfen kanuni zorunluluklara uyalım
• Bir emniyet kemerini BİR (1) den fazla yolcular aynı anda kullanamaz.
• Emniyet kemer temas ettiği bölgelerde, ceplerinizde kesinlikle sert ve kırılabilir cisim bulundurmayınız.
• Bebek ve küçük çocukların özel koltukta emniyet kemerine bağlanması gerekir. 3 nokta bağlantılı emniyet kemerini, boyu 140 cm altında olan kişilerin kullanmaması gerekir.
• Motor çalıştığında emniyet kemer uyarısı ışığı yanar ve uyarı sesi çıkar. Emniyet kemer bağlandıktan sonra uyarı ışığı söner. Emniyet kemer tokası bağlandığı halde uyarı ışığı yanıyorsa sistemde arıza vardır. Bu durumda en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
• Emniyet kemeri takıldıktan sonra rahatsız etmeyecek kadar ve vücudu saracak şekilde sıkılanması gerekir.
• Emniyet kemer inde ilave aksesuar ve ekipman kullanmayınız.
• Emniyet kemer üzerinde hasar açıkta görünebilir yerde değil ise emniyet kemerini komple değiştirin.
• Emniyet kemerinin üzerinde kesinlikle ilave yenileme, ilave yeni işlem ve düzenleme yapmayınız.
• Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz. Asit, yağ ve cila gibi kimyasal maddelerden uzak tutunuz. Temizlik için yumuşak sabun ve su kullanınız.
• Büyük kazadan sonra emniyet kemerinin komple değişmesi gerekir.
• Emniyet kemerini farklı şekilde katlayarak aşınmasına sebep olabilirsiniz. Kendi makarası dışında katlama ve toplama yapmayınız.

EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

DİKKAT

- Bebekler ve zayıf çocuklar her zaman bebek koltuğunda veya çocuk koltuğunda oturacak şekilde emniyet kemerine bağlanması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda arkaya bakacak şekilde dahi olsa çocuk koltuğu koymayınız. Hava yastık patlayınca çocuk ciddi yaralanabilir.
- Arka koltukta öne bakan çocuk koltuğu mümkünse daha emniyetli olması gerekir. Ön koltukta ise çocuk koltuğu geriye bakacak şekilde olmalı ve koltuk en geride olacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunda bebek veya çocuk yok ise emniyet kemeri ile sıkı bağlayın veya güvenli yere koyunuz.
- Kaza anında çocuk kazanın tepkisi ile roket gibi ileri fırlar ve ne kadar kuvvetli olsanız dahi çocuğu sıkı tutamazsınız. Bu yüzden çocuk koltuğu kullanınız.
- Araç hareket halinde iken bagajda çocukları bulundurmayın
- Çapraz bağlanan emniyet kemeri çocuğun boyun ve yüz hizasında ise kemeri omuz hizasına gelecek şekilde ayarlayın ve çocuğu gerekiyorsa koltuk orta kısmına alın.
- Emniyet kemeri 140 cm den uzun kişiler için tasarlanmıştır Sürüşten önce sürücü ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gerekir. Ani manevra, fren ve çarpışmalarda yaralanmalara sebep olabilir.
- Her bir kemer o koltukta oturan 1 kişi için kullanılır.
- Emniyet kemeri ve hava yastığı kazalardaki yaralanmaları en aza indirmek için kullanılır. Kesinlikle tam koruyucu değildir.
- Emniyet kemer üzerinde değişiklikler yapmayın.
- Çocuklar için özel çocuk koltuğu kullanın

ÇOCUK KOLTUĞU

Bebeklerin ve küçük çocukların taşınması esnasında uygun çocuk koltuğu kullanılması gerekir. Bu çocuk koltuğu çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun olması gerekir. Ön koltuktan yerine arka koltukta uygun çocuk koltuğu ile bağlanmış çocuklar daha emniyetlidir

ÇOCUK KOLTUĞUNUN EMNİYETİNİN SAĞLANMASI

Çocuk koltuklarının emniyetli bir şekilde bağlanması arka koltukta ISO-FIX bulunmaktadır

EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

DİKKAT

• Ön koltukta çocuk koltuğu ile dahi olsa küçük çocukların oturmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastığı çalıştığı anda ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

• Kaliteli çocuk koltuk bağlantı sistemi kullanın. İmalatçıların talimatlarına uyunuz

• Sürüş anında kucağınızda çocuk araç kullanmayınız

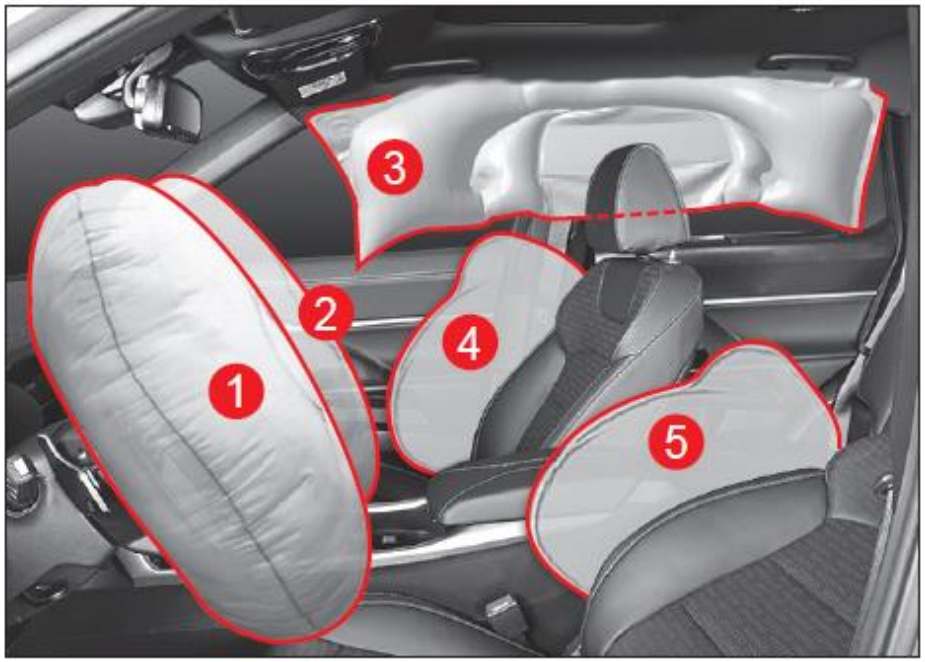
• Kucağınızda çocuk ile koltuğa oturmayınız.

• Çocuk koltuğunu koymadan önce üzerine koyacağınız koltuk yüzeyini kontrol edin

• Çocuk koltuğunu kullanmadığınızda emniyetli bir şekilde sabitleyin

• Çocuk koltuğu kullanma esnasında çocuğun boynundan veya boyun hizasından emniyet kemerini bağlamayın

HAVA YASTIĞI



HAVA YASTIKLARI

1. Sürücü hava yastık 1(Adet)
2. Ön yolcu koltuk yan hava yastık (1 Adet)
3. Perde hava yastık (2 Adet)
4. Sürücü koltuk yan hava yastık (2 Adet)
5. Orta konsol hava yastık (1 Adet)

HAVA YASTIK ÜNİTE ve SENSÖRLERİ



1. Hava yastık kontrol Ünitesi
2. Ön darbe sensörü (G-Sensör tipi)
3. Yan darbe sensörü (Basınç sensör tipi)
4. Yan darbe sensörü (G-Sensör sensör tipi)

HAVA YASTIĞI

HAVA YASTIK İKAZ ETİKETİ

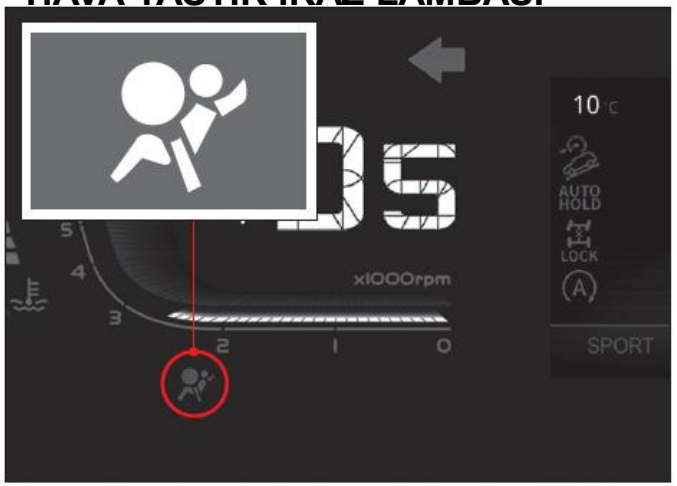


YOLCU HAVA YASTIK AÇMA / KAPAMA DÜĞMESİ



Yolcu kısmında kimse olmadığı zaman düğme sola doğru çevrilerek yolcu hava yastığı devre dışı olur.

HAVA YASTIK İKAZ LAMBASI



Hava yastık ikaz lambası kontak açıldığında yanar ve hava yastık sisteminde arıza yok ise söner.

HAVA YASTIK İNCELEMESİ

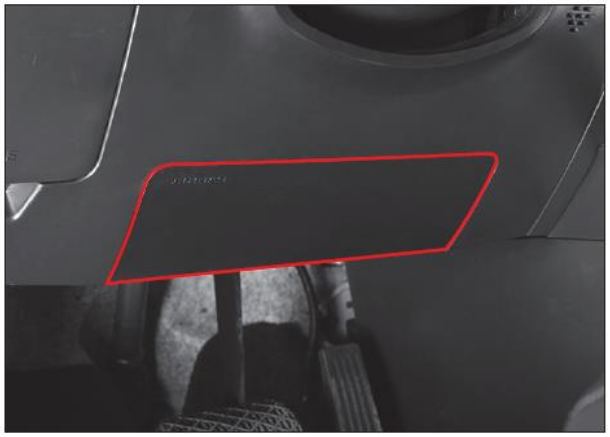
Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir

HAVA YASTIĞI

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI



DİZ HAVA YASTIĞI



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI



ÖN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMASI

- Önden şiddetli çarpışma durumunda, kişilerin yaralamasını en aza indirmek ve korumak üzere koltuk emniyet kemer gergisini çalıştırarak aynı anda SÜRÜCÜ ve YOLCU HAVA YASTIKLARI AÇILIR.
- Yoldan araç altına gelen darbede, Yüksek hızda iken bordür gibi cisme çarpması anında veya aracın belirli açıyla düşmesi anında ÖN HAVA YASTIK AÇILABİLİR
- Aracın yuvarlanması, yandan darbede ve arkadan darbede ÖN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ÖN HAVA YASTIKLARI NADİREN AÇILIR

- Eğik çarpışma veya yuvarlanma olmasında
- Sensörün belirleyemeyeceği seviyede zayıf çarpışma olmasında
- Hizmet direkleri, ağaç gibi dar ince cisimlere çarpmasında
- Su birikintisine, kanalizasyona veya bataklığa düşmesi durumunda
- Aracın ön kısmının daha yüksek olan Kamyon gibi araçlara çarpmasında
- Motor kaputunun üzerine taş düşmesinde
- Hava yastık ikaz lambası yanıyor iken
- Aracın yan tarafına orta kısmından şiddetli çarpma olmasında (Sadece yan hava yastık açılabilir)

HAVA YASTIĞI

ÖN KOLTUK YAN HAVA YASTIK



Ön koltuk yan hava yastıkları öndeki sürücü ve yolcunun yandan çarpma olması durumunda korumak üzere sürücü ve yolcu koltuk kapı tarafına yerleştirilmiştir.

ÖN KONSOL HAVA YASTIK



Ön koltuk konsol tarafı hava yastık öndeki sürücü ve yolcunun birbirine çarpmasını önlemek için yerleştirilmiştir.



PERDE HAVA YASTIK

Yandan çarpma olması durumunda sürücü ve yolcuların başlarının tavana çarpmasını önlemek için yerleştirilmiştir.

YAN HAVA YASTIKLARI



Ön yolcu Yan hava yastık

Sürücü koltuk Yan hava yastık

YAN HAVA YASTIKLAR ÇALIŞMASI

• Aracın yan orta kısmına ani ve sert darbe gelmesinde

YAN HAVA YASTIK AÇILIR

• Aracın yan tarafa yuvarlanması ve yan kısma şiddetli darbe alması durumunda **YAN HAVA YASTIKLARI AÇILABİLİR**

• Araç dururken veya yavaş seyrederken önden çarpma olması durumunda, Arkadan çarpmalarda ve aracın çarpma şiddetini sensör algılama değer altında ise **YAN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ**

Aşağıdaki durumlarda **YAN HAVA YASTIK NADİR AÇILIR**

• Eğik çarpışma (Çapraz yönde)
• Önden veya arkadan darbe olması
• Şiddetli darbe olmaksızın aracın yuvarlanması
• Hava yastık ikaz lambasının yanması

HAVA YASTIK İNCELEMESİ

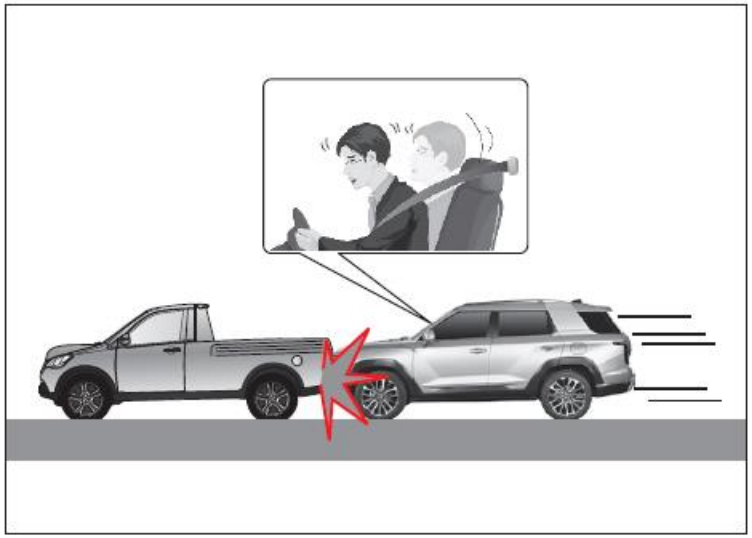
Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir

UYARI

• Perde hava yastık sensörüne herhangi bir darbe uygulamayınız
• Çarpma açısı ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklar açılmayabilir.
• Kapıları hızla çarpmayın. Perde hava yastık veya ön hava yastıklar arızasına sebep olabilir
• Ön hava yastıklar ve emniyet kemer gergileri aynı anda çalışsa bile, perde hava yastıkları aracın yan gövdesinin orta kısmından çarpma olması durumunda açılır.

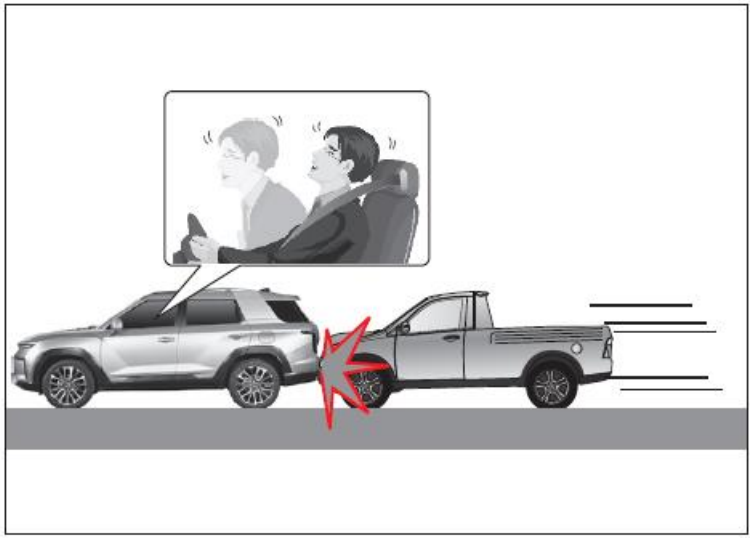
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

DÜŞÜK HIZDA ÖNDEN ÇARPMA



Çarpışmalarda, araç emniyet kemerleri oturan kişilerin korunması için yeterlidir ve hava yastık açılmayabilir. Düşük hızlarda açılan hava yastıkları oturan kişiye bir ışık parıldaması, kesme, yanma gibi bir ikinci darbe oluşturabilir

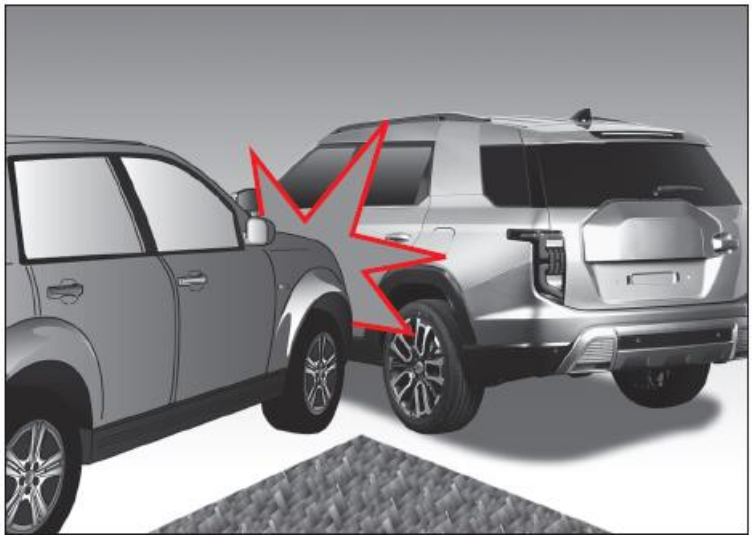
ARKADAN HAREKETLİ BAŞKA ARAÇ ÇARPMASI



Arkadan çarpılmalarda, hava yastık açılmayabilir. Çünkü oturan kişi darbenin etkisi ile geriye doğru hareket eder. Bu durumda hava yastıkları uygun koruma için açılmaz

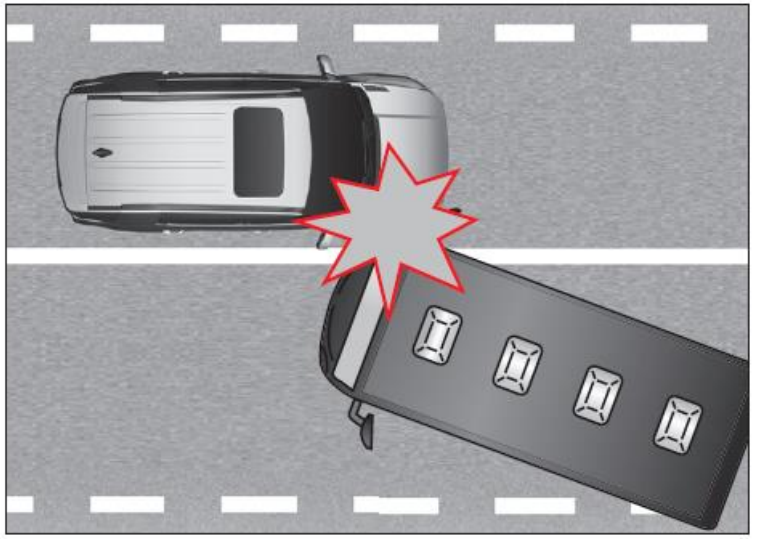
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

YANDAN ÇARPMA



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü oturan kişi çarpma yönüne doğru hareket eder. Böylece uygun hava yastık açılması sağlanmaz.
Ancak yan ve perde hava yastıkları aracın çarpma şiddeti (enerjisi), çarpma açısı ve ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

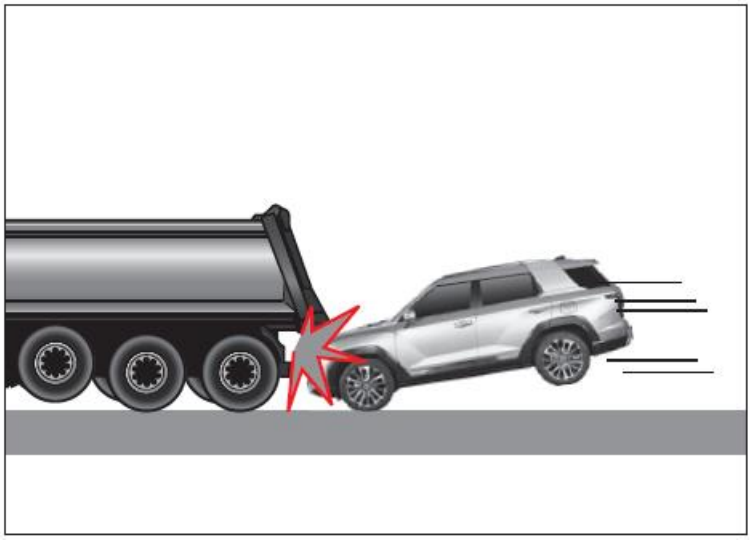
YANDAN BAŞKA ARAÇ AÇILI ÇARPMASI



Eğik veya çapraz darbe veya çarpmada, darbe kuvveti önden çarpmadakinden daha zayıf olacaktır.
Böyle durumlarda hava yastıklar açılmayabilir

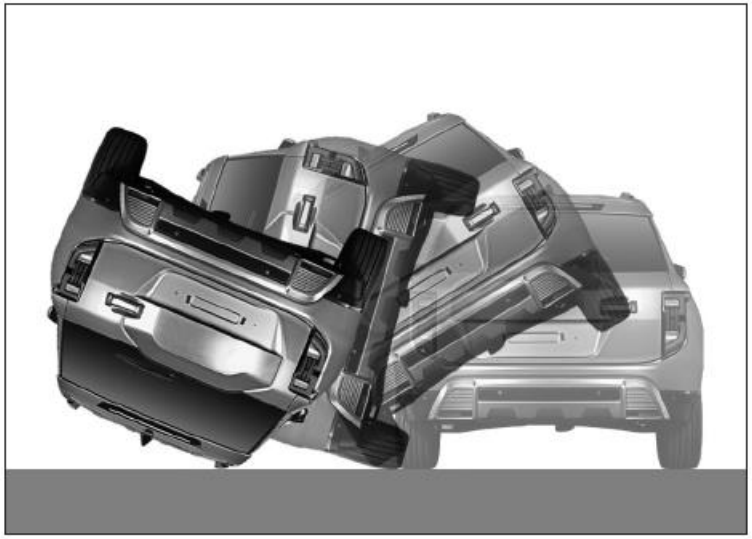
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

BAŞKA BİR ARACA ARKADAN ÇARPMA



Bir kaza anında, sürücü refleks ile frene kuvvetle basması durumunda aracın ön kısmı frenden dolayı aşağıya doğru çöker ve öndeki aracın altına girer ve darbeyi kaput kısmından alır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır

YUVARLANMA (TAKLA ATMA)



Aracın yuvarlanması durumunda darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir

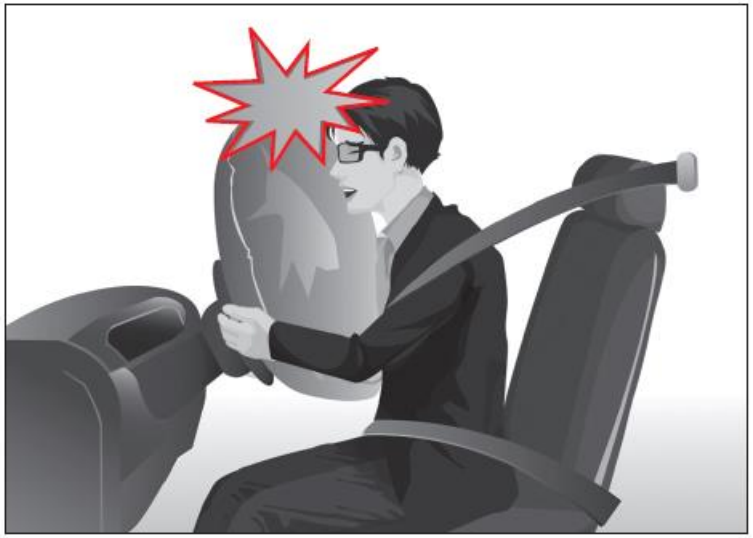
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

İNCE SERT CİSİMLERE ÇARPMA



Hizmet direkleri ve ağaç gibi ince sert cisimlere çarpma durumunda hava yastık açılmayabilir. Burada darbe bir alanda toplanmış olmakta ve darbe kuvveti sensörler tarafından algılayamaz

HAVA YASTIK PATLAMASINDAN KAYNAKLANAN YARALANMALAR



Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığında, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcuyu korur.
Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı , yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.

HAVA YASTIĞI UYARILARI-1

- Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığında, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcuyu korur.
- Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı , yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.
- Devre test cihazı ile kontrol yapmayınız. Direksiyon simidinde, hava yastık montaj alanında ve kablolarında işlem yapmayınız. İlave aksesuar takmayınız.
- Yanlış hava yastık kontrolü tehlikeli olabilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Hava yastık sistemi sadece SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde kontrol edilmelidir.
- Direksiyon simidi değişiminde, orijinal SSANGYONG (KG Mobility) yedek parçası kullanılması gerekir.
- Motor çalıştığında, hava yastık ikaz lambası yanar ve 6 saniye sonra sönerse sistem normaldir. Eğer ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde arıza var ve en yakın yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Küçük çocukların ön koltukta oturmasına müsaade etmeyin. Ön hava yastık açıldığında, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları, oturduğunuzda koltuk sırtlığı dik ise daha etkin olmaktadır
- Koltuğunuzu torpido paneli ve direksiyon simidine yaklaştırmayınız. Eğer kafanız aşağı seviyede ise hava yastığı patlama esnasında kafanıza çarpar ve ağır yaralanma veya ölüme sebep olabilir.
- Direksiyon simidine ve hava yastık montaj alanına herhangi bir darbe vurmayın. Ani açılmasına ve yaralanmalara sebep olabilirsiniz.
- Hava yastığı patlayıcı malzeme içerdiğinden, değişim için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra, sıcak olduğundan dokunmayınız.
- Hava yastık sistemi tetiklendikten sonra, tetiklenen hava yastık komplesi yenisi ile değiştirilmelidir.
- Bir yapışkan, parfüm şişesi, telefon ve telefonluk gibi cisimleri direksiyon simit ve torpido panel üzerine koymayınız

HAVA YASTIĞI UYARILARI-2

- Kapı penceresine ve kapıya yaslanıp durumda gitmeyiniz. Perde hava yastıkları açılırsa, büyük risk oluşturur.
- Perde hava yastık ve oturan kişi arasında herhangi bir cisim koymayınız. Hava yastık açılma esnasında zarar verebilir.
- Kapıları çarpmayınız. Hava yastıklarının açılmasına sebep olabilirsiniz.
- Direksiyonun sadece dış çerçeve kısmını kullanın, Hava yastığı herhangi bir engel olmaksızın patlayabilir.
- Kollarınızı direksiyon simidi üzerine yaslamayın ve kollarınızı çapraz tutmayınız. Hava yastık patlaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Yüzünüzü ve göğsünüzü direksiyon simidine ve torpido paneline yakın ve temas durumda tutmayınız ve diğer kişilerinde aynı vaziyette durmalarına mani olunuz.. Hava yastık buna bağlı olarak patlayabilir.
- Hava yastık patladığında, büyük gürültü ve duman çıkarır. Ancak duman toksik olmayan gazdır..Bu gaz deriye,göze ve buruna zarar verebilir ve kaşıntı yapabilir. Soğuk ve temiz su ile yıkayın ve kaşıntı devam ediyorsa doktora gidiniz.
- Yolcu hava yastık açıldığında, ön cam kırılabilir.
- Direksiyon simit üzerinde herhangi bir tamirat olması durumunda, Hava yastık patlamayan bir kaza durumunda Hava yastık ünitesi SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Hava yastık patlamasında,, kırık camlardan ve toksik olmayan gazlardan dolayı oluşan ikinci yaralanmalarda yanma acı ve acıma olabilir.
- Aracın çarpma şiddeti sensör tarafından algılanmamışsa ve emniyet kemeri oturan kişiyi korumak üzere yeterli gergiyi yapmamışsa, hava yastık kesilme, yanma gibi oluşacak yaralanmaları korumak üzere açılmaz

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

Lastik basıncının anlık görüntüsünü veren güvenlik ünitesidir. Normal olmayan yüksek veya düşük olan Değerler görülebilir. Herhangi bir kaza durumunun önlenmesi için olan bir yardımcı ekipmandır.

- Araç göstergesinde çıkan uyarı işareti yandığında aracın lastik basıncı normal olmadığını belirtir.
- Araç lastiğinde bulunan TPMS sensörü arızalanırsa şayet araç göstergesinde uyarı işareti görülecektir.



TPMS modülü (Her tekerlekte)

TPMS kontrol ünitesi lastik basıncı, sıcaklık durumu gibi verileri alıp araç göstergesinde paylaşır.
- Optimal Lastik basıncı: 34 psi - 2.3 bar
- Optimal lastik basınç değer ölçüm sıcaklığı : 20°C olduğu taktirde net ölçüm yapılabilmesi uygundur.

NOT

Araç çalıştıktan sonra 20 km/s üzeri hıza çıkıldıktan 5 dakika sonra değer ölçümü yapılır. Değer ölçümü yapılamadığında araç göstergesinde '--' işareti bulunacaktır.

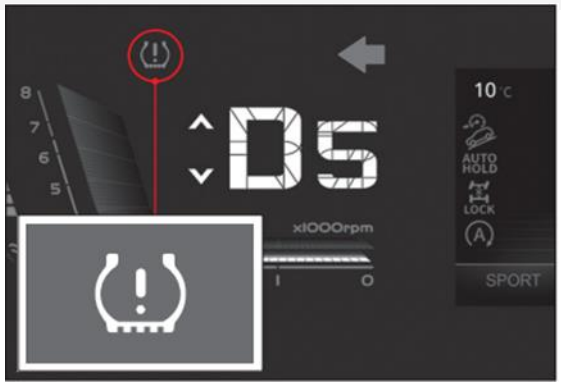
TPMS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ



Araç gösterge menüsünden TPMS durumu menüsünü araç ekranında görüntüleyebilirsiniz.

DİKKAT
Araç kullanımı, hava koşulları vb. durumlarda basınç değerleri değişebilmektedir. Bu duruma bağlı olarak araç lastiklerine hava dolumu yapılabilmektedir.
Lastik havası doldurulacağı zaman lastikte bulunan havanın sıcaklığı ile dışarıdan verilen havanın sıcaklığı arasında fark olabilir

TPMS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ



ARAÇ BASINCI NORMAL DEĞİL İSE

Aracın lastik basınçlarında normal olmayan bir durumda yanda resmi bulunan uyarı gösterge ekranında görülür.
-Normal olmayan Lastik Basıncı (düşük/düz): Gösterge uyarısı ekranda belirir.
-**TPMS Sensörü arızası** : Gösterge ekranında ışık 70 saniye yanıp söner . Daha sonra gösterge ekranında uyarı sesi sürekli kalır .

DİKKAT

Gösterge ekranında lastik basınç ikaz uyarısı görüldüğünde, lastik basıncı yetersiz , düzensiz veya aşırı derecede yüksek durumdadır. Aracı güvenli bir yere park edip lastik basınç kontrollerinizi gerçekleştiriniz.
*Lastik basınç ikaz lambası lastik ve basınç kontrollerini yaptığınız takdirde hala devam ediyorsa , aracınızı 10 dakika boyunca ortalama 20 km/s ve üstü bir hızda sürünüz.Arıza durumu devam ederse en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.
*Dış nedenler sebebiyle (çivi batması, cam kesmesi vb.) lastiğinize bir zarar gelir, aracınızda dengesiz bir sürüş olduğunda, aracınızı yavaşlatıp güvenli bir yerde durunuz ve araç lastiklerini kontrol ediniz.
* TPMS sistemini etkileyecek değişiklik ve modifikasyonlardan kaçınınız.
*Güvenliğiniz için her zaman orijinal lastik ebadında ve orijinal TPMS sensörü kullanınız.

UYARI

- Soğuk havada aracınıza lastik hava dolumu yaptıktan sonra lastik içi hava sıcaklığı ve dış hava sıcaklığı farklı olacağından 2 veya 3 saat TPMS yi kullanmayınız.
- Lastik basıncı uygun olsa bile ((!)) uyarısını alabilirsiniz. Bu TPMS sisteminin arızalı olduğunu belirtmez. Arada oluşabilecek basınç ve sıcaklık farklarından da aracınız ikaz uyarısı verebilir.
- Araç sürüşlerinde hava koşullarına bağlı olarak lastik basıncı düşüp yükselebilir. Lastik basıncınızı yola çıkmadan önce ayarlayınız.
- Güvenliğiniz için lastik basınçlarınızı düzenli olarak kontrol ediniz.

TPMS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

Lastik basıncı normal ise



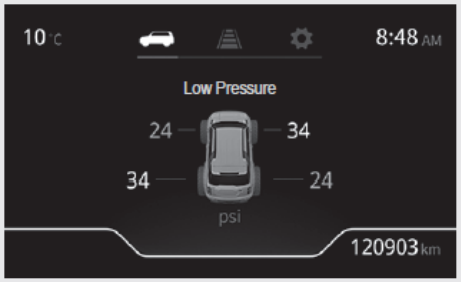
Araç lastik basıncı normal ise ekran soldaki gibi görünür

Lastik basıncı düşük ise



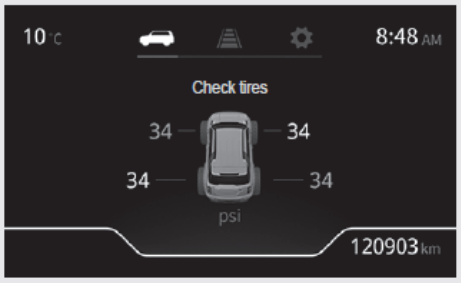
Lastik basıncının normal veya düşük olduğu kontak açıldıktan bir süre sonra ekranda görülür.
Lastik basıncı çok düşük ise soldaki gibi değer okumama durumu olabilir.

Lastik basıncı düşük ise



Lastik basıncı kontrolünde ölçü yetersiz olduğunda be ekran görülür. (Ortalama basınçtan %20 daha az olur ise). İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (dönüşümlü olarak beyaz ve kırmızı) ve küresel uyarı ışığı ((!)) yanar.

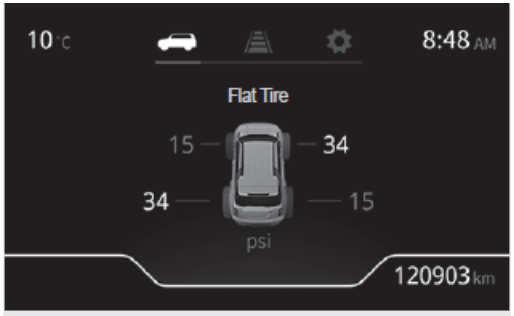
Lastik basıncı kontrolü



Lastik basıncı kontrolünde ölçü yetersiz olduğunda görüntülenir. (23.9 psi veya daha az). İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (alternatif beyaz ve kırmızı) ve küresel uyarı ışığı ((!)) yanar.

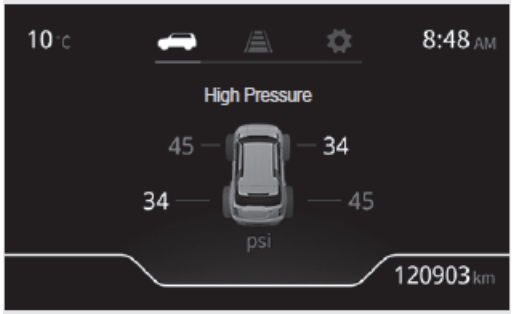
TPMS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

Lastik basıncı çok düşmüş veya patlamış ise



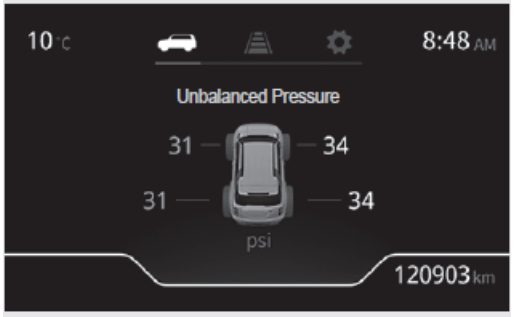
Lastik basıncı HIZLI bir şekilde düştüğünde veya patlak bir lastik olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (alternatif beyaz ve kırmızı) ve global uyarı ışığı ((!)) yanar.

Lastik basıncı çok yüksek ise



Lastik basıncı kontrolünde ölçü çok yüksek olduğunda görüntülenir. (23.9 psi veya daha az). İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (alternatif beyaz ve kırmızı) ve küresel uyarı ışığı ((!)) yanar.

Lastik basıncı diğerlerinden farklı dengesiz ise



Sol / sağ lastik basıncı 5 psi'den fazla farklılık gösteriyorsa, ilgili lastik basıncı göstergesi yanıp söner

1-Lastik basıncı “--” görülürken diğer lastik basınçları normal ise ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü arızalıdır. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
2-Tüm lastik basınçları “--" olarak görüntülenirse, iki veya daha fazla TPMS tekerlek modülünün arızalı olması veya ECU ile iletişim başarısız olmuştur. Bu durumda aracı derhal SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

TPMS LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

Lastik basıncı düşük olduğunda veya düşük basınç algılandığında lastik basınç ikaz lambası () yanar
Göstergede ilgili tekerlek basıncı ekranda görülür.

Lastiklerin konumları değiştiğinde TPMS her bir tekerlek sıfırlanır. Araç 20 km/s veya üzeri sürüldüğünde 5 dakika içinde sistem tanımlanır ve duruma göre az farklılık gösterebilir.

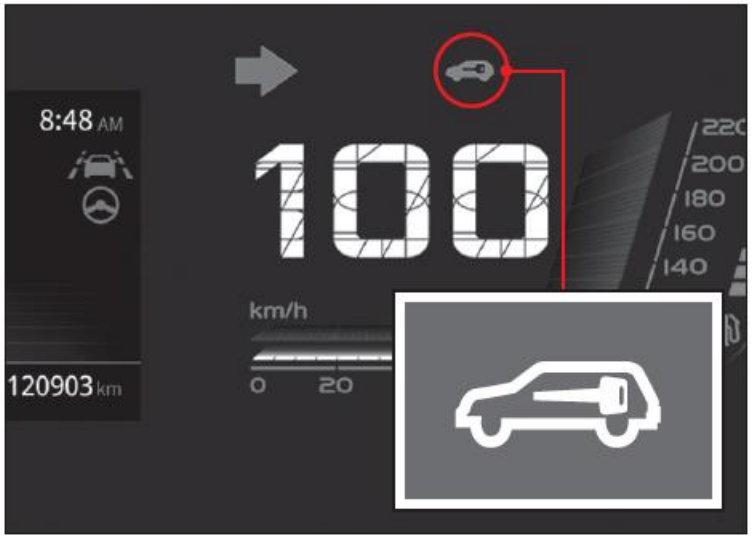
UYARI

- Bir tekerlekte TPMS modülü yok ise lastik basınç ikaz lambası yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS ye çok fazla güvenmeyiniz. Sürüşten önce lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- TPMS tekerlek bir yönde dönüşüne göre çalışır. Bu yüzden elektronik alet , radar ve yoğun sinyaller değerlerin yanlış olmasına sebep olabilir.
- Çamurlu, Karlı, ıslak, su içinden araç geçmesi durumunda değerler yanlış olabilir.
- Karda tekerleklere zincir takıldığında, zincirde biriken kar TPMS iletişimini engelleyebilir.
- Lastiklere hava basıldığında hava basan cihazın ölçüm değeri ile TPMS değeri aynı olmayabilir.
- Modül değişiminde sensöre zarar vermemek için dikkatli olunuz.

HIRSIZ CAYDIRMA ve IMMOBİLİZER SİSTEMİ

İmmobilizer, sadece tanımlanmış anahtar ile aracın çalıştırılması amacı ile dizayn edilmiştir. Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) ve anahtardaki tanımlanmış kod numarası aynı olduğunda motor çalışır

İMMOBİLİZER GÖSTERGESİ



NOT
Kod tanıma için iletişim süresi duruma göre değişebilir.

Kontak AÇIK durumunda iken tanımlanmış kod uyumu sağlanır ve uygun ise motor çalışır.

DİKKAT
Elektronik ve manyetik özelliği olan malzemeler kontak ve immobilizer anteninden uzakta olmalıdır.
Bu immobilizer fonksiyonunun arızasına neden olabilir.
Anahtarı kaybettiğinizde, kayıp olan anahtarın immobilizer kodunu devreden çıkarmak için en yakın yetkili SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.
Kayıp anahtar şifre çözücü devreden çıkarılabilir ve yalnızca kapı açılmasında kullanılır.

UYARI
Immobilizer sistemi araçtan ayrılamaz, değiştirilemez ve herhangi bir ekipman eklenemez. Aracınızın çalışmasına engel olacak elektrik arızaları olabilir

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ İLETİŞİM HATASINDAN DOLAYI MOTOR ÇALIŞMAZ

İmmobilizer sisteminde iletişim hatası varsa (immobilizer lambası yanıp söner), motoru çalıştıramazsınız. Aşağıdaki durumlarda immobilizer ile motoru çalıştıramazsınız.

- İki ve daha fazla immobilizer anahtarı birbiri ile temasta iken
- Anahtar, manyetik alan içinde ise
- Anahtar manyetik dalga alan veya manyetik dalga veren cihaza çok yakın ise
- Güvenlik kartları veya güvenlik anahtarı gibi cihazlara bitişik durumda ise
- Kızdırma buji ön ısıtma işlemini yapmadan önce anahtarı çevirince
- Şifre çözücü arızalandığında SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde değişim yaparak yeni kodlama tanımı yapılması gerekir.
- Anahtarınız kaybolduğunda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde şifre çözücü tanıtımı yaptırınız. Kaybolan anahtar ile kapılar açılabilir.. Komple kilit seti değiştirilmesi tavsiye olunur.

DİKKAT:

- İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, immobilizer sisteminin SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.
- Anahtar içindeki şifre çözücüyü darbeden koruyunuz. Şifre çözücü hasarlı olunca motor çalışmaz.
- İmmobilizer sistemi hiçbir surette araçtan çıkarılamaz. Sisteme zarar verir. Çıkarırsanız motoru çalıştırmak imkansız olur.
- Uzaktan motor çalıştırma sistemi immobilizer ile entegreli olamaz

HIRSIZ CAYDIRMA ve IMMOBİLİZER SİSTEMİ

Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur. Herhangi biri kapıları, bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denediğinde lambalar yanıp söner ve siren sesi açığa çıkar

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ DEVREYE ALINMASI

• Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur.
• Hırsız caydırma konumunda uzaktan kumanda anahtar ile bütün kapıların kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılar açılmaz ise bütün kapılar kilitlenerek tekrar hırsız caydırma konumuna geçer
• Hırsız caydırma konumu devreye alındığında flaşör 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde düğmeye tekrar basarsanız, flaşör 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir
• Kapıdan anahtar ile kapı kilitlenirse, kapılar kilitlenir fakat hırsız caydırma konumu devreye alınmaz.

ALARM

- Biri uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın kapıları bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denerse Alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma devrede iken anahtar ile kapılar dan biri açıldığında alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma devrede iken dışarıdan bagaj kapısı veya motor kaputu açıldığında alarm devreye girer
- Alarm devreye girdiğinde , siren çalar ve flaşör 27 kez yanıp söner.
- Alarmı durdurmak için
  - Uzaktan kumanda kilitleme veya açma düğmesine basın
  - Kontağı ON (AÇIK) konumuna getirin
  - Mekanik anahtar ile kapıyı açın

DİKKAT:
Hırsız caydırmayı devreye almak için anahtar çıkarılmış olması ve bütün kapıların , bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olması gerekir.

HIRSIZ CAYDIRMAYI DEVREDEN ÇIKARMAK İÇİN,
Uzaktan kumanda ile kapı kilitlerini açın
Alarm çalma esnasında hızsız caydırmayı devreden çıkarma için, kumanda ile kapıların kilidini açın
Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca flaşör bir kez yanıp söner
Alarmı durdurmak için kontağı takın ve ON konumuna getirin.

DİKKAT

• Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
• Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
• Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
• Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
• Kontak anahtarı takılı iken
• Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
• Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
• Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
• Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
• Çok soğuk hava da
• Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun

Anahtarı Kaybedince

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..

DİKKAT

Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

Tavan Lambaları

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ İLETİŞİM HATASINDAN DOLAYI MOTOR ÇALIŞMAZ

İmmobilizer sisteminde iletişim hatası varsa (immobilizer lambası yanıp söner), motoru çalıştıramazsınız. Aşağıdaki durumlarda immobilizerle motoru çalıştıramazsınız.

- İki ve daha fazla immobilizer anahtarı bir biri ile temasta iken
- Anahtar, manyetik alan içinde ise
- Anahtar manyetik dalga alan veya manyetik dalga veren cihaza çok yakın ise
- Güvenlik kartları veya güvenlik anahtarı gibi cihazlara bitişik durumda ise
- Kızdırma buji ön ısıtma işlemini yapmadan önce anahtarı çevirince
- Şifre çözücü arızalandığında SSANGYONG yetkili servisinde değişim yaparak yeni kodlama tanımı yapılması gerekir.
- Anahtarınız kaybolduğunda en yakın SSANGYONG yetkili servisinde şifre çözücü tanıtımı yaptırınız. Kaybolan anahtar ile kapılar açılabilir.. Komple kilit seti değiştirilmesi tavsiye olunur.

DİKKAT:

- İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, immobilizer sisteminin SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.
- Anahtar içindeki şifre çözücüyü darbeden koruyunuz. Şifre çözücü hasarlı olunca motor çalışmaz.
- İmmobilizer sistemi hiçbir surette araçtan çıkarılamaz. Sisteme zarar verir. Çıkarırsanız motoru çalıştırmak imkansız olur.
- Uzaktan motor çalıştırma sistemi immobilizer ile entegreli olamaz

HIRSIZ CAYDIRMA ve IMMOBİLİZER SİSTEMİ

Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur. Herhangi biri kapıları, bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denediğinde lambalar yanıp söner ve siren sesi açığa çıkar

Hırsız caydırma sistemi devreye alınması

• Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur.

• Hırsız caydırma konumunda uzaktan kumanda anahtar ile bütün kapıların kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılar açılmaz ise bütün kapılar kilitlenerek tekrar hırsız caydırma konumuna geçer

• Hırsız caydırma konumu devreye alındığında flaşör 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde düğmeye tekrar basarsanız, flaşör 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir

• Kapıdan anahtar ile kapı kilitlenirse, kapılar kilitlenir fakat hırsız caydırma konumu devreye alınmaz.

Hırsız caydırmayı devreden çıkarmak için,

Uzaktan kumanda ile kapı kilitlerini açın

Alarm çalma esnasında hızsız caydırmayı devreden çıkarma için, kumanda ile kapıların kilidini açın

Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca flaşör bir kez yanıp söner

Alarmı durdurmak için kontağı takın ve ON konumuna getirin

Alarm

• Biri uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın kapıları bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denerse Alarm devreye girer.

• Hırsız caydırma konumu devrede iken anahtar ile kapılar dan biri açıldığında alarm devreye girer.

• Hırsız caydırma konumu devrede iken dışarıdan bagaj kapısı veya motor kaputu açıldığında alarm devreye girer

• Alarm devreye girdiğinde , siren çalar ve flaşör 27 kez yanıp söner.

• Alarmı durdurmak için

- Uzaktan kumanda kilitleme veya açma düğmesine basın
- Kontağı ON konumuna getirin
- Mekanik anahtar ile kapıyı açın

DİKKAT:
Hırsız caydırmayı devreye almak için anahtar çıkarılmış olması ve bütün kapıların , bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olması gerekir.

ARAÇ KUMANDA DÜĞMELERİ

Bölüm : 03

KİLİT (KISACA BASIN)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.



DİKKAT Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir.
Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

KİLİT AÇMA (KISACA BASIN)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

BAGAJ KAPI AÇMA DÜĞMESİ (basılı tutun)

Kontağı taktınız aracın içindeyseniz ve ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır



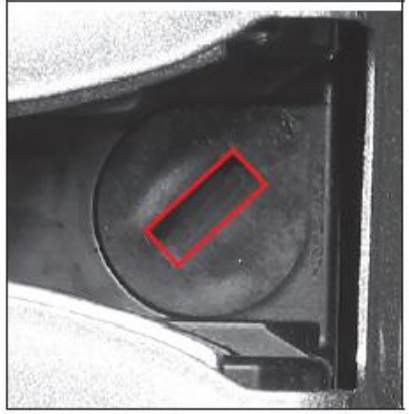
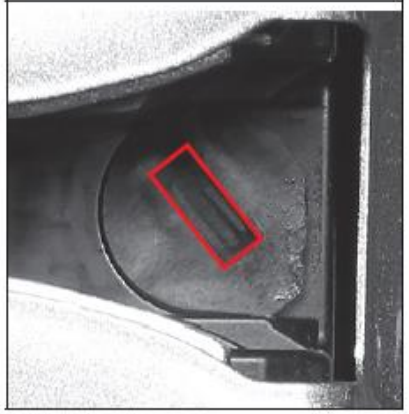
Kapı kilit açmak için mekanik olarak kullanmak için sustalı düğmesine basın ve anahtarı çıkarın ve sol kapı kolundan kapıları açın.

ANAHTAR İLE KAPI AÇILMASI



Kapıyı açın

1. Anahtarı kapının arkasındaki acil kilit kısmına sokunuz ve anahtarı OK yönünde çevirin
2. Kapıyı kapatın. Kapı kilitlenmiştir.

Kilit Açık	Kilitli
	

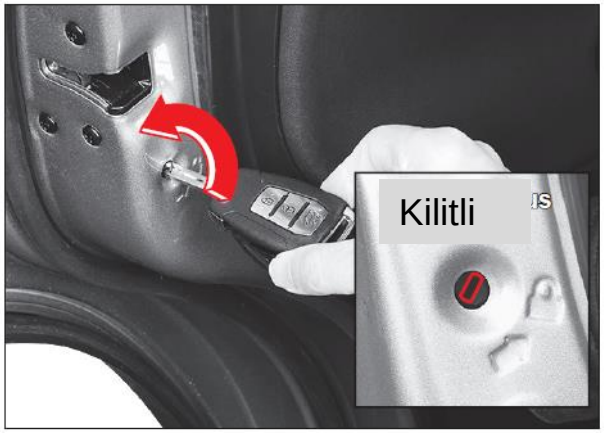
DİKKAT
Acil kilit ile kapı kilitlenmiş ise kapı uzaktan kumanda veya akıllı anahtar ile açılabilir.
Yada kapı iç açma kolunu çekince acil kilit açılır.

KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ



Arka kapı üzerindeki çocuk kilidini LOCK (Kilitle) konuma getirin. Kapı içeriden açılmayacaktır ve çocukların kapıyı açıp tehlike oluşturması önlenecektir

KAPI ÇOCUK EMNİYETİ KİLİTLEMESİ ve AÇILMASI

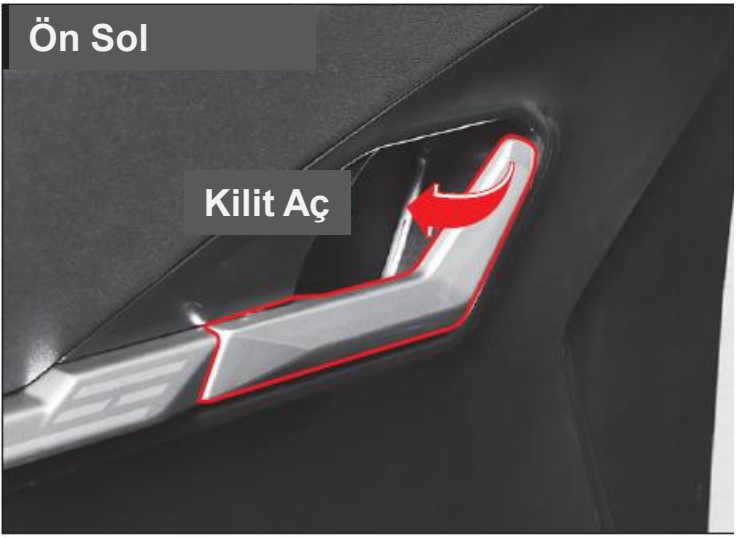


Anahtar ile çocuk kilidini saat yönü tersine çevirince kapı çocuk kilit aktif olur ve kapı iç açma kolu ile kapı açılmaz. Sadece kapı dış açma kolu ile kapı açılır.



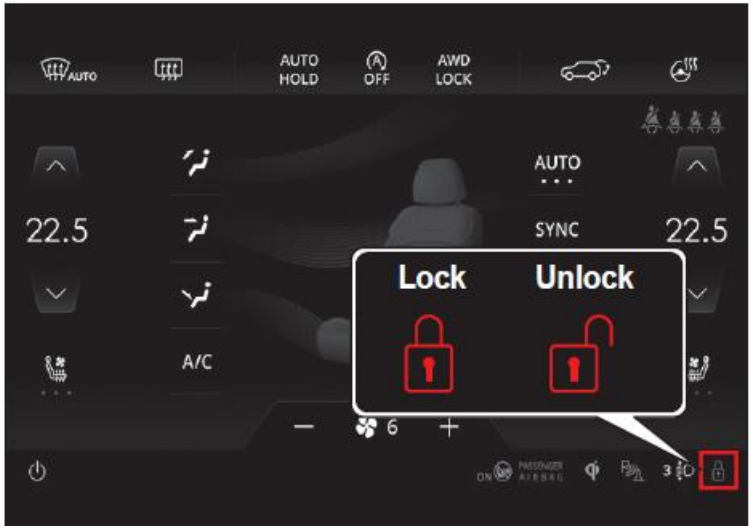
Anahtar ile çocuk kilidini saat yönüne çevirince kapı çocuk kilit devreden çıkar ve kapı iç açma kolu ile ve kapı dış açma kolu ile kapı açılır.

KAPI KİLİT / AÇMA DÜĞMESİ



KAPI İÇ AÇMA KOLU

Ön kpı iç aça kolu dışa doğru çekilerek kapı açılır. Her bir kapı için kendi kolunu çekin.



KAPI KİLİDİ NASIL KONTRÖL EDİLİR.

Dokunmatik kontrol panel ile kapının kilit olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

KAPI MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ



KAPI KİLİT / AÇMA DÜĞMESİ

Sol taraftaki cam kriko düğmesi üzerindeki ok işaretli tuşua basınca bagaj kapı dahil bütün kapılar kilitlenir ve tekrar basınca kilit açılır.ve bütün kapıların kilidini açar. Kilitli olduğunda tekrar tuşa basarsanız kilit açılır.

OTOMATİK KAPI KİLİTLEME

Araç hareket ettikten sonra kapılar kilitlenmemişse belirli bir hızı geçtikten sonra otomatik olarak kapılar kilitlenir Kapılardan birisi açık ise kilitlenmez.

OTOMATİK KAPI KİLİT AÇMASI

Çarpmadan dolayı aracın hava yastığı patlamış ancak sistemde arıza olmamış ise kapıların kilidi otomatik olarak açılır..

DİKKAT
Kaza anında herhangi bir kapının çerçevesi darbe aldıysa kapı kilidi çalışmayabilir

DİKKAT
Arkada çocuklar bulunduğunda cam kilit düğmesini basılı tutmanızı tavsiye ederiz. Çocuklar seyahat anında kafasını kapı camından dışarı çıkarabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir

UYARI
Araç seyahat anında belirli bir hızı aştıktan sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir. Araç hızı belirlenen hızın üzerinde iken lock/unlock tuşuna bastığınızda kapı otomatik olarak tekrar kilitlenir

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

SÜRÜCÜ TARAF KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ



1. Sürücü Kapı cam düğmesi
2. Yolcu Kapı cam düğmesi
3. Arka sol Kapı cam düğmesi
4. Arka sağ Kapı cam düğmesi
5. Arka Kapı cam kilit düğmesi

- Cam kriko düğmesinde her bir kapı camını açmak ve kapamak için 4 düğme bulunmaktadır.
- Düğmeye sonuna kadar basarsanız kapı camı otomatik olarak tam açılır . Düğmeyi sonuna kadar çekerseniz kapı camı otomatik olarak tam kapanır.
- Cam açma ve kapamada istediğiniz mesafede durmasını istiyorsanız hafifçe düğmeyi bastırın veya çekin ve istenilen duruma gelince düğmeyi bırakın.
- Paneldeki cam kilit düğmesine basınca yalnızca şoför tarafındaki kapı cam kumanda paneli çalışır. Arka kapılar ve ön yolcu kapı cam kriko düğmesi çalışmaz

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

ÖN KAPI CAM AÇMA



- Düğmeye hafifçe basın ve bırakın.
- Kapı camı otomatik açılır.
- Düğmeye basılı tutarken kapı camı açmaya devam eder. Herhangi bir yerde bırakınca kapı cam açılması durur.

ÖN KAPI CAM KAPATMA



- Düğmeye hafifçe yukarı çekin ve bırakın.
- Kapı camı otomatik kapanır
- Düğmeyi çekili tutarken kapı camı kapamaya devam eder. Herhangi bir yerde bırakınca kapı cam kapanması durur.

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

ÖN KAPI CAM SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM



Sol ön kapı cam krikosunda sıkışma önleyici sistem mevcuttur. Cam ile kapı üst çerçeve arasında sıkışma olunca cam otomatik olarak geriye doğru hareket eder.
Kontağı ON durumundan başka duruma getirdikten sonra 30 saniye kadar cam düğmesi çalışabilmektedir. Ancak kapılardan birinin açılması durumunda cam açma kapama düğmesi çalışmaz. Bu durumda kontak anahtarını takarak ON durumuna getirmeniz gerekmektedir.

UYARI: Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir. Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez

DİKKAT: Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun
Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun

ARKA KAPI CAM AÇMA



Arka apı camını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın. Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)





Açılır tavan düğmesi ile açabilir , kapatabilir ve eğim konuma getirebilirsiniz.

Açılır Tavan perdesini ileri geri iterek açabilir veya kapatabilirsiniz

UYARI: Açılır tavan perdesi kapalı iken Açılır tavanı açmayınız
Perdeyi açmak ve kapamak için aşırı güç kullanmayınız
Açılır tavan açılma veya kapanma esnasında kilitlenmiş ise en yakın yetkili servise gidiniz

DİKKAT: Kontak ON durumunda iken düğmeyi çevirince açılır tavan açılır veya kapanır. Aküye zarar vermemesi için motor çalışırken Açılır tavanı açın veya kapayın
İstenilen pozisyonda açıldığında düğmeyi bırakın. Düğmeyi tutmaya devam ederseniz arızaya sebep olursunuz.
Yağmur, su ve yabancı malzeme girişi, hırsız girmesini önlemek için Açılır tavanı açık bırakmayın.
Tam açtığınızda rüzgar sesi fazla olabilir. Hızınıza ve rüzgar sesine göre ayarlama yapabilirsiniz
Açılır tavan hareket alanlarını temiz tutunuz.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)



AÇILIR TAVAN AÇILMASI

Açma-Kapama düğmesine kısa süreli çekin ve bırakın.
Açılır tavan otomatik olarak açılacaktır.
Düğmeyi çekili konumda tavanı açarken düğmeyi bıraktığınızda açma durur.



AÇILIR TAVAN KAPATILMASI

Açma-Kapama düğmesine kısa süreli basın ve bırakın.
Açılır tavan otomatik olarak kapanacaktır.
Düğmeyi basılı konumda tavanı kapatırken düğmeyi bıraktığınızda kapanma durur.

AÇILIR TAVAN (SUNROOF)



► EĞİM KONUM AÇMA
Açılır tavan kapalı iken düğmeyi çektiğinizde yukarı eğim açılır.

► EĞİM KONUM KAPATMA
Açılır tavan yukarı eğimde iken düğmeyi ittiğinizde aşağı eğim kapanır



SIKIŞMA ÖNLEYİCİ İŞLEM

Açılır tavan otomatik kapanmada bir uzvun sıkışmasını önlemek için, bir nesne veya uzuv sıkışma anında açılır tavan geriye doğru açılır

AÇILIR TAVAN ÇALIŞIRKEN, AKÜNÜN BİTMESİ VE GÜÇ YETERSİZ OLMASI

AKÜ değiştiğinde, akü kablosu çıkarılıp takıldığında açılır tavanı yeniden başlatmanız (sıfırlama) gerekmektedir. Bunun için aşağıdaki işlemi yapınız.

- Motoru çalıştırın ve açılır tavanın tam kapalı olduğundan emin olun
- Düğmeyi “CLOSE” yönünde iki kez tıkırtı sesi gelinceye kadar (20 saniye civarında) çevirin ve bırakın

UYARI Bu emniyet işlevi açılır tavan kapatılmasında mevcuttur. Son kapanma durumlarında sıkışma önleyici işlem devreden çıkar.

DİKKAT Açılır tavan çalıştığında, çalıştırmadan önce emniyet şartlarına dikkat ediniz. Eliniz, kolunuz, kafanız vs sıkışabilir.
Açılır tavandan dışarı sarkmayınız.

AÇILIR TAVAN CAM AÇIK İKAZ SESI

Eğer sürücü kontağı çıkardıktan sonra Açılır tavan’ı açık bırakmış iseniz, ikaz sesi sesi duyacaksınız.
Kapıyı kapattığınızda ikaz sesi otomatik olarak kesilir. Bundan sonra kapıyı açsanız dahi ikaz sesi çalışmaz
Açılır tavan çalışması esnasında akü şarjı yetersiz ve güç kaynağı yetersiz ise;
Düğme ile tam açamaz ve kapatamazsınız
Açılır tavan çalışmaz.

AÇILIR TAVAN BAŞLAMA NOKTASI KALİBRASYONU

Açma/kapama düğmesini kullanmadan önce açılır tavanı tamamen kapatın
Açılır tavan durduğunda, kısmi olarak açık iken açma kapama düğmesi ile tam eğim yapın.

NOT: Açılır tavan, düğmesi ile tam açıldığında düğmeyi “OPEN=açma” yönünde 5 saniyeden fazla tutun. Düğmeye bir kere bastığınızda açılır tavan tam olarak açık veya kapalı konuma gelmeyebilir.

BAGAJ KAPISI

Elektrikli bagaj kapısını açmak ve kapatmak için basit bir düğme kullanılır. Akıllı bagaj kapısının yanına kullanıcı anahtar ile yaklaşınca otomatik açılır





BAGAJ KAPI AÇILMASI

1. Bagaj kapı kolu iç tarafındaki düğmesine anahtarınız yanınızda iken basınca açılır

2. Bagaj kapısını kaldırın.

BAGAJ KAPI KAPATILMASI

1. Bagaj kapı içindeki kolu tutun kapıyı aşağı doğru çekin
2. Bagaj kapısını kapanırken biraz itin.

ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPISI*

Vites kolu P (park) konumda iken kontak açık iken START/STOP düğmesine basınca veya motor kapalı iken bütün vites kol konumunda elektrikli bagaj kapısı çalışır.



Kumanda panelindeki bagaj kapısı düğmesine dokunun ve basılı tutun. 2 kez ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi geldikten sonra bagaj kapı açılır veya kapatılır.

NOT:

Bagaj kapı açılırken veya kapanırken açma kapama düğmesine basıldığında bagaj kapı olduğu konumda durur.
Bagaj kapı iç düğmesi dokunmatik kontrol panel kapalı olduğunda çalışır.

AKILLI ANAHTAR İLE AÇMA VEYA KAPAMA







Akıllı anahtardaki bagaj kapı işaretli düğmeye basın ve basılı tutun. Dörtlü ikaz lambası iki kez yandıktan ve ikaz sesi ikaz geldikten sonra bagaj kapı açılır veya kapanır.

Bagaj kapı iç kısmındaki düğmeye basın ve bırakın. Dörtlü ikaz lambası iki kez yandıktan ve ikaz sesi ikaz geldikten sonra açık bagaj kapısı kapanacaktır.

BAGAJ KAPISI

SIKIŞMA ÖNLEYICI KORUMA FONKSIYONU

Sıkışma önleyici fonksiyon elektrikli bagaj kapısı açılırken veya kapanırken dış kısımdan belirli zorlama olduğunda veya sağlam bşr yere çarptığında emniyet için ya tamamen açılır veya durur

AÇMA YÜKSEKLİĞİNİN AYARLAMASI

Bagaj kapısı en yüksek açma yüksekliği kullanıcının fiziksel yapısına göre veya park boşluk şartlarına göre ayarlanır.

1. Bagaj kapısını el ile açın ve istenilen yüksekliğe getirin
2. Bagaj kapısı içindeki düğmeye 3 saniye kadar basın
3. Ayarlama tamamlandığında bip sesi gelecektir.
4. İçteki düğmeye basarak bagaj kapısını tamamen kapatın.

Açma yüksekliği ayarlandığında bagaj kapı dış açma düğmesine basın ve bagaj kapsının ayarlanan seviyeye kadar açıldığını kontrol edin.

BAGAJ KAPISI TEKRAR AYARLAMASI

Eğer akü değişimi veya akü bitmesinden dolayı elektrik bağlantısı kesilince bagaj kapı işlevi normal çalışmayabilir. Bu durumda bagaj kapısı tekrar ayarlanması gerekir.

1. Aracı düz zemine alın Vites kolunu P ye alarak ve park edin.
2. Bagaj kapı iç düğmesine basılı olarak dış düğmeye 3 saniye veya daha fazla basın
3. Bip sesi gelince ayarlama tamamlanmıştır.
4. Bagaj kapısını el ile kapatın ve bagaj kapısının normal çalıştığını kontrol edin.

AKILLI BAGAJ KAPISI *

Akıllı bagaj kapısı kullanıcı yanında akıllı anahtar ile bagaj kapısına yaklaşınca bagaj kapısı otomatik açılır. Kullanıcının her iki elinde paketler varken bagaj kapısı açılması zor olacağından kullanıcı için büyük kolaylıktır..

Akıllı Bagaj kapısını aktif etmek ve devreden çıkarmak için: göstergedeki AYARLAR –KAPI/BAGAJ KAPISI-AKILLI BAGAJ KAPISI seçin

BAGAJ KAPISI

AKILLI BAGAJ KAPISI AÇILMASI



Motor kapalı ve bütün kapılar kilitli durumda iken Bagaj kapısına akıllı anahtar yanında iken aracın arkasından yaklaşık 1 metre yaklaşınca ve 3 saniye içinde sensör algılayınca bagaj kapısı açılır.

ÇALIŞMA ADIMLARI



ADIM 1
Dörtlü ikaz lambası ve ikaz sesi 3 kez 1 saniye aralıkla bip sesi gelir. (bip-bip-bip)

ADIM 2
Dörtlü ikaz lambası ve ikaz sesi 3 kez 1 saniye aralıkla bip sesi gelir. (bip-bip-bip)

ADIM3
Dörtlü ikaz lambası ve ikaz sesi 2 kez 1 saniye aralıkla bip sesi gelir. (bip-bip)

Sonra bagaj kapısı açılır..

BAGAJ KAPISI



Kumanda pili bitmesi veya kontak arızası durumunda kumandanın anahtarını kullanarak kapıyı açabilirsiniz.



Anahtarı kilit açma (1) deliğine sokun



Ok yönünde baskı yapın. Bagaj kapı kilidi açılır. Bagaj kapısını açabilirsiniz.

UYARI:
Hırsız caydırma modu girildikten 30 saniye sonra akıllı bagaj kapısı çalışmaya başlar. Bu akıllı bagaj kapısını arızadan korur.
Aşağıdaki durumlarda bagaj kapı çalışması gecikebilir veya frekans aralığı değişebilir.

- Bagaj kapı yanında kuvvetli radyo frekansı varsa veya frekans üreten cihaz varsa
- Cep telefonu ve akıllı anahtar yan yana ise

Aşağıdaki durumlarda bagaj kapı belirleme aralığı değişebilir.

- Araç yukarı kaldırılmış veya tekerlek ebadı değişmiş ise
- Araç eğimli yolda dikey konumda durduğunda veya dört tekerlek zemini aynı olmadığında

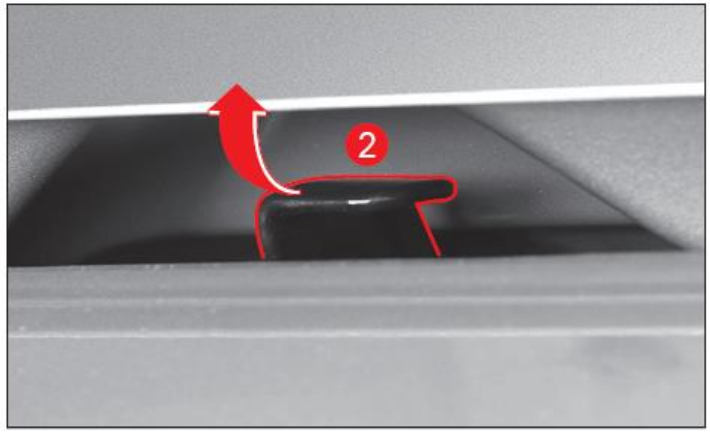
MOTOR KAPUTU



MOTOR KAPUTUNU AÇMA

1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan motor kaput resmi olan (1) kolu geriye doğru çekin. Motor kaput kilidi gevşer.

UYARI : Motor kaputu kapanması esnasında bütün kapaklar kapalı olmalıdır ve motor kabininde yabancı malzeme bırakılmamalıdır.



2-Motor kaputunu az açarak parmaklarınız ile motor kaput kilit emniyet mandalını (2) itin ve motor kaputu tamamen açılır.

3-Motor kaputunu kapatmak için bastırınız. Kilitleme sesi duyduğunuzdan emin olun.



Motor kaput üzerindeki (**A**) kolları dizayn amaçlı olup kaput açarken bu kolları kullanmayın

DİKKAT :

- Motor çalışırken motor kaputunu açtığınızda çok daha fazla dikkatli olun ve motordaki hareketli parçalara dokunmayın
- Sürüşten önce kaputun kilitli olduğundan emin olun
- Motor kaputu kapatılması esnasında hiç kimsenin motor kaput hareket alanı içinde olmamasına dikkat edin

YAKIT DEPO KAPAĞI







1. Vites Kolunu P konumuna getirin ve el fren kolunu çekin.
2. Motoru durdurun
3. Bütün kapı kilitleri açılmış durumda iken depo kapağına OK yönünde bastırın
4. Depo kapağını açmak için OK yönünde kendinize doğru çekin
5. (D) Depo doldurma kapağını saat yönüne ters yönde çevirerek açınız.

DİKKAT

Benzin buharı kolay alev alabilir.
Yanmadan dolayı yaralanabilirsiniz.
Benzin doldurma esnasında

- Motoru durdurun
- Sigara içmeyin
- Çakmak,kibrit vs. yakmayın.
- Kıvılcım çıkartmayın.



6 Depo doldurma kapağını askısına asın

7 Yakıt dolumu yapıldıktan sonra Depo kapağını saat yönüne tıkırtı sesi gelinceye kadar çevirerek yakıt depo giriş borusunu kapatın ve depo dış kapağını kapatın



Yakıt tipi etiketi

YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR

DİKKAT

• Sıcak havalarda yakıt deposundaki basınç ile atmosfer basıncı arasında fark olabilir. Kapağı açtığınızda "TIS" sesi bitişine kadar kapağı çekmeyin
• Kapağı açmadan önce üzerinizde bulunan statik elektrik yükünü bir metale dokunarak alınız.
• Elektrik kıvılcım oluşturabilir.
• Acil durumlarda yakıtı depoya doldurmak için taşınabilir kap kullanmanı gerekiyorsa, kabı herhangi bir kıvılcım tehlikesinden uzak tutun
• Yakıt dolum esnasında motoru her zaman durdurun
• Araçlar için EURO standartlarına uygun yakıt kullanın. Aksi takdirde motorda ciddi arızalara sebep olabilir.
• Ateşten, yakıcı madde ve yanan sigara izmaritini araçtan uzak tutunuz

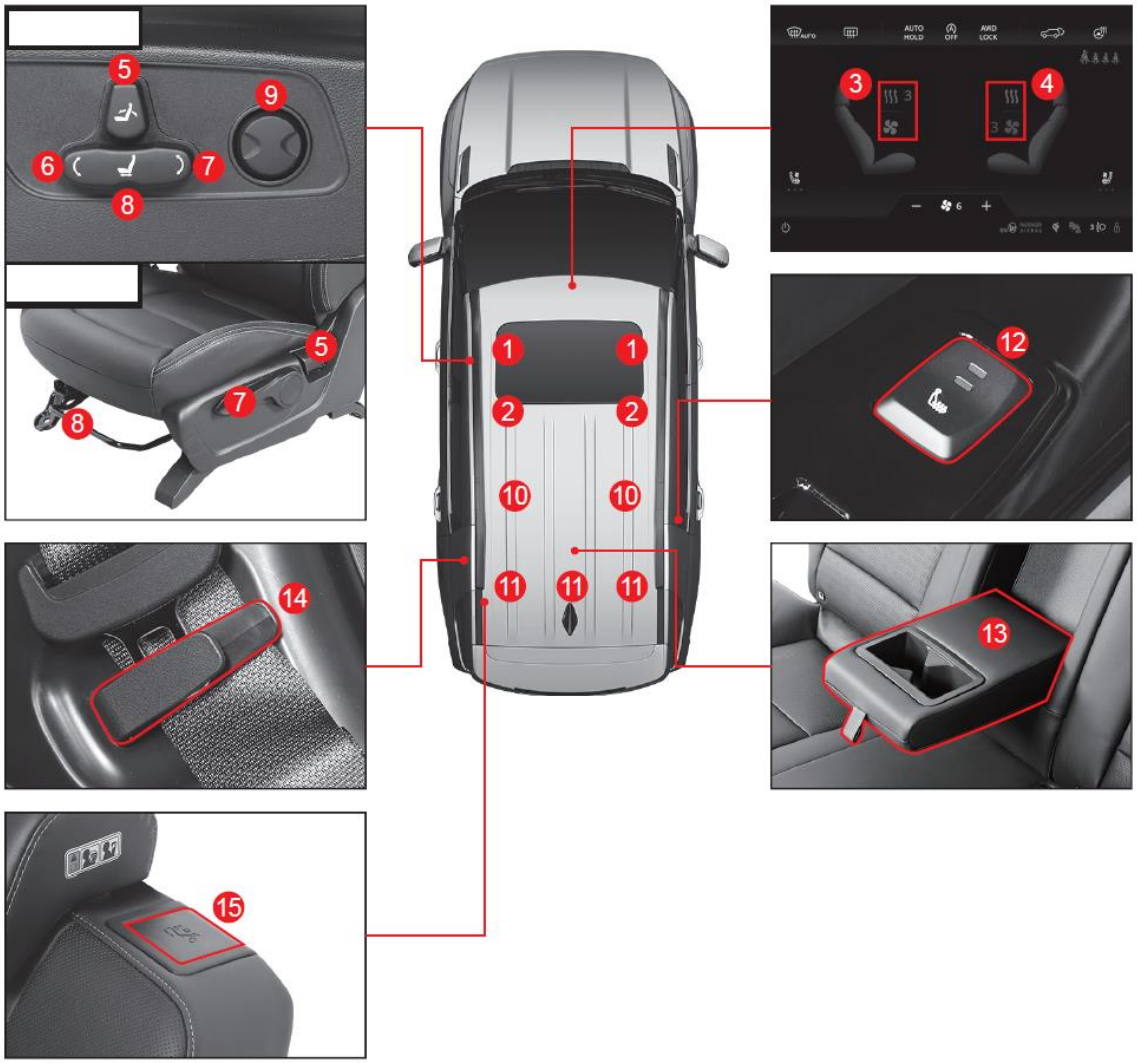
UYARI:

• Yakıt dolum esnasında boya üzerine bulaşmış ,sıçramış yakıtları su ile hemen temizleyiniz. Aksi takdirde boyaya zarar verebilir.
• Yakıt istasyonunda iken yangın olması durumunda oradan aracı hemen uzaklaştırın.
• Soğuk havada depo kapağı açılmayabilir. Ateşle ile ısıtarak açmayınız. Benzin boya ve boyalı alanlara zarar verebilir. Boyalı kısımlara benzin sıçramış veya dökülmüşse soğuk suyla temizleyiniz.
• Motor Ve Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda zarar görür;
• Kurşunsuz benzinle çalışan araç için normal benzin kullanmayın.
• Oktan numarası belirlenen değer ve üzerinde olan benzin kullanınız

Benzinli Motor

Çok düşük oktan numaralı yakıt ön yanmaya(patlatmaya) sebep olabilir. Patlama sonucu arıza olmuşsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI



ÖN KOLTUK

1. Ön koltuk
2. Kaydırmalı başlık
3. Sürücü Koltuk ısıtma soğutma düğmesi
4. Ön yolcu Koltuk ısıtma soğutma düğmesi
5. Koltuk sırt açı ayar kolu
6. Koltuk minder açı ayarl kolu
7. Koltuk yükseklik ayar kolu
8. Koltuk ileri geri ayar kolu
9. Koltuk sırt ve karın destek ayar kolu

ARKA KOLTUK

10. Arka koltuk (6:4 split tipi)
11. Koltuk başlığı
12. Arka koltuk ısıtma düğmesi
13. Arka koltuk kol dayama ve fincanlık
14. Arka koltuk kemer tutucusu
15. Arka koltuk eğim ayar ve katlama kolu

KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI

Koltuk başlık kaydıma ayarı için (1) Kısımından ok yönünde 3 kademe itebilirsiniz.





KOLTUK BAŞLIK AYARI

Koltuk başlık yükseklik ayarı için

(1) Kısımından ok yönünde basın ve koltuk başlığını iterek veya çekerek yüksekliğini ayarlayın.

(2) (1) No'lu düğmeye basılı tutunca başlık aşağı doğru inecektir.

KOLTUK İLERİ GERİ AYARI



KOLTUK MİNDER YÜKSEKLİK AYARI



KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI

KOLTUK MİNDER AÇI AYARI



KOLTUK SIRT AÇI AYARI



KOLTUK BEL AYARI



Koltuk bel ayarı için düğmeyi ileri itin veya geri çekin. (1) veya (2) konuma göre ayarlama yapabilirsiniz.

KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI

KOLTUK İLERİ-GERİ AYARI
El ile



KOLTUK SIRT AYARI
El ile



KOLTUK MİNDER YÜKSEKLİK AYARI
El ile



ARKA KOLTUK BAŞLIK AYARI

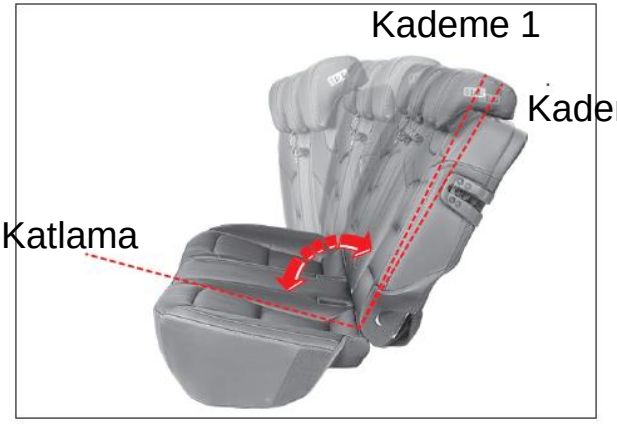




Koltuk başlık yüksekliğini üst kısmı gözünüzün hizasında olacak şekilde ayarlayın.
Koltuk başlığını alt seviyede kullanmayın. Boynunuza zarar verebilir.
Arka koltukta oturan olmadığı zaman arka kısım daha rahat görülmesi için koltuk başlığı aşağıya indirilir.

KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI





KOLTUK EĞİM AYARI

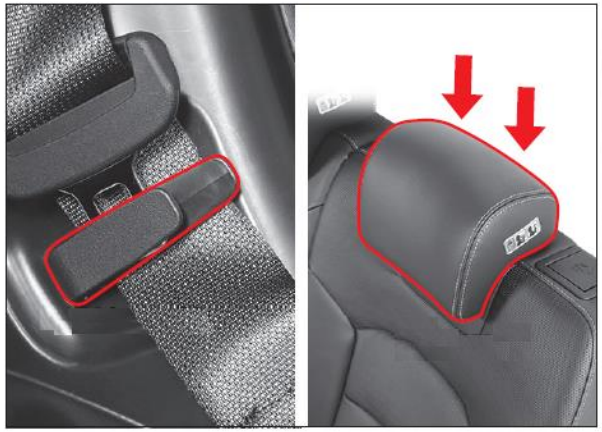
(1) Numaralı mandalı kaldırınca koltuğu kademe 1 ve kademe 2 şeklinde ayarlayabilir veya ileriye doğru katlayabilirsiniz.



Arka koltuk sırtlık kilitlendiğinde (1) numaralı mandalın kaldırınca klik ses gelince açıldığından emin olun. Kilitlenince kırmızı kilitli değil göstergesi görünmeyecektir.

KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI

ARKA KOLTUK KATLAMASI



Orta emniyet kemerini yuvasına bağlayın ve koltuk başlığını alt seviyeye indirin.



(1) Numaralı mandalları yukarı doğru çekin. Koltuk kilidi açılmış olur ve katlanmaya hazırdır.



(1) Numaralı mandal yukarı doğru çekilmiş vaziyette koltuğu katlamak için biraz ileri ittikten sonra mandalı bırakabilirsiniz. Koltuk sırtlığını ileriye doğru katlayabilirsiniz.

UYARI
Koltuk sırtlığı normal konuma getirildiğinde kilitlendiğinden emin olun. Kendiliğinden katlanabilir.
Katlama esnasında bir uzvunuzu veya bir kimseyi sıkıştırmayın
Katlanmış koltuk üzerine oturmayın ve kesinlikle seyahat esnasında koltuk üzerinde durmayınız.
Emniyet kemeri kullanılamaz.
Katlama esnasında koltuk minderi üzerinde kesici sert malzemeler bulundurmayın. Koltuk kılıf yırtılmasına sebep olabilir.

KOLTUK AYAR DÜĞME ve KOLLARI

KOLTUK İLE İLGİLİ UYARILAR

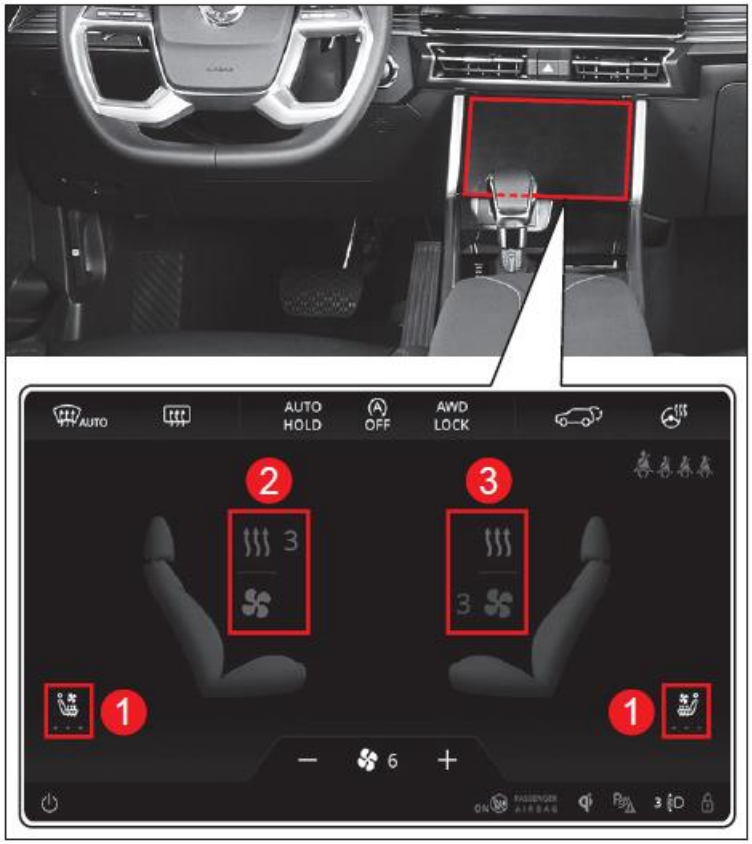
UYARI

- Sürüşten koltuk ayarını yaptığınızdan emin olun.
- Sürüş esnasında koltuk ayarı yapmayınız. Ani hareket esnasında kazaya sebep olabilirsiniz.
- Koltuk başlıklarını göz hizasında yükseltiniz. Arkadan ani çarpmalarda boyun kısmı zarar görebilir.
- Koltuk başlığı olmadan aracı sürmeyiniz.
- Koltuk elektrik kumanda düğmeleri çalışmıyorsa aracı durdurun kontrol edin.
- Koltuk ısıtmayı uzun süre açık bırakmayın. Koltukların yanmasına sebep olabilir.
- Araca çocuklar bindiğinde koltuk ısıtma düğmelerini arada bir kontrol edin. Çocuklar düğmeleri açık bırakabilirler.

DİKKAT

- START/STOP anahtarlı araçlarda kontak kapalı konumda iken koltuk elektrik düğmeleri çalışır. Motor kontağı kapalı olduğunda koltuk düğmeleri sık sık kullanıldığında akünün bitmesine sebep olabilir.
- Aynı koltuk üzerinde bulunan bir düğme kullanıldığı anda diğer bir düğmeyi kullanmayın. Elektrik motorunun arızasına sebep olabilir.
- Elektrikli koltuk ayar durumuna göre hareket ederken hareket aksine zorlama veya önünde bir engel olduğunda düğmeyi derhal bırakın.
- Koltuk üzerine kesici, yanıcı ve yakıcı malzemeler koymayın.
- Koltuk üzerine solvent, tiner, benzin, alkol vs. kimyasal sıvı ve koltuk kılıfına zara verecek kimyasal maddeler koymayın..

KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA DÜĞMELERİ



1. Koltuklar soğutma ve ısıtma geçiş sembolü
2. Sürücü koltuk soğutma ve ısıtma sembolü
3. Ön yolcu koltuk soğutma ve ısıtma sembolü

DİKKAT
Soğutma fanı çalışırken elinizi koltuğun iç kısmana doğru sokmayın. Çalışan fan elinize zarar verebilir.

ÖN KOLTUK SOĞUTMA



Motor çalışır durumda iken (1) Numaralı Koltuklar soğutma ve ısıtma geçiş düğmesine dokunun. Koltuk ısıtma için 3 ok işareti olan kısıma ve soğutma için fan işareti kısıma dokunun.
Koltuk soğutma fanı aktif olduğunda ekranda görülür ve alt geçiş düğmesi üzerinde mavi noktalar görülür.
KAPALI (OFF) : Gri sembol görülür.
AÇIK (ON) durumda
(2) ve (3) sembolü Mavi renkte ve ilgili seviyeyi gösterir.
(1) Numaralı sembol ilgili seviyeyi gösteren Mavi renkte noktalar görülür.
Soğutma düğmesine herhangi bir zamanda dokunulursa koltuk soğutma kapalı konumdan üçüncü seviye açık konuma geçer. Her dokunmada ikince seviye ve birinci seviye konuma düşer ve kapanır

KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA DÜĞMELERİ



ÖN KOLTUK ISITMA

Motor çalışır durumda iken (1) Numaralı Koltuklar soğutma ve ısıtma geçiş düğmesine dokunun. Koltuk ısıtma için 3 ok işareti olan kısıma dokunun. Koltuk ısıtma aktif olduğunda ekranda görülür ve alt geçiş düğmesi üzerinde kırmızı noktalar görülür.
KAPALI (OFF) : Gri sembol görülür.
AÇIK (ON) durumda
(2) ve (3) sembolü kırmızı renkte ve ilgili seviyeyi gösterir.

AKILLI ÖN KOLTUK ISITMA KONTROLÜ

Bu işlev uygun bir sıcaklıkta emniyetli sürüş için ısıtma durumunu otomatik olarak kontrol eder.

- Seviye 3 durumunda yaklaşık 30 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 2 durumuna otomatik değişir.
  Seviye 2 durumuna geçtikten sonra :
- 5 dakika içinde tekrar seviye 3 durumunda ısıtma işlevini aktif ettiğinizde seviye 3 durumunda 8 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 2 durumuna otomatik değişir
- 5 dakika sonra tekrar seviye 3 durumunda ısıtma işlevini aktif ettiğinizde seviye 3 durumunda 30 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 2 durumuna otomatik değişir
- Seviye 2 durumunda ısıtma işlevi 60 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 1 durumuna otomatik değişir

KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA DÜĞMELERİ



ARKA KOLTUK ISITMA

Motor çalışır durumda iken kapı çekme kolu üzerindeki ısıtma düğmesine basın. Düğme üzerindeki sarı ışık aktif olunca yanacaktır. Sağ ve sol arka kapı ısıtma düğmeleri ayrı kapılar üzerindedir.
Düğmeye sıra ile basınca KAPALI-Seviye2-Seviye 1-KAPALI olur.

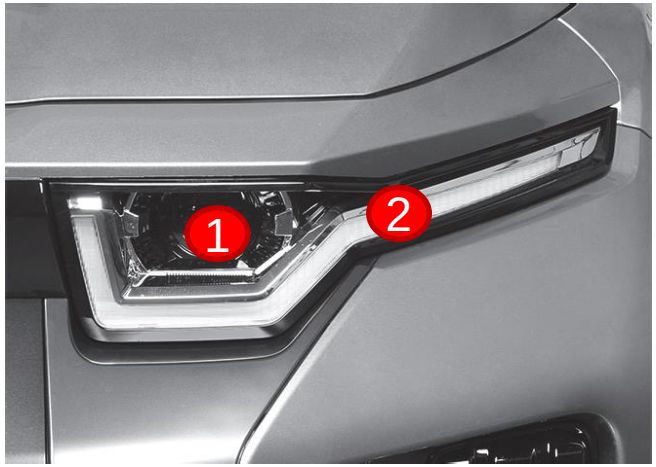


AKILLI ARKA KOLTUK ISITMA KONTROLÜ

Bu işlev uygun bir sıcaklıkta emniyetli sürüş için ısıtma durumunu otomatik olarak kontrol eder.

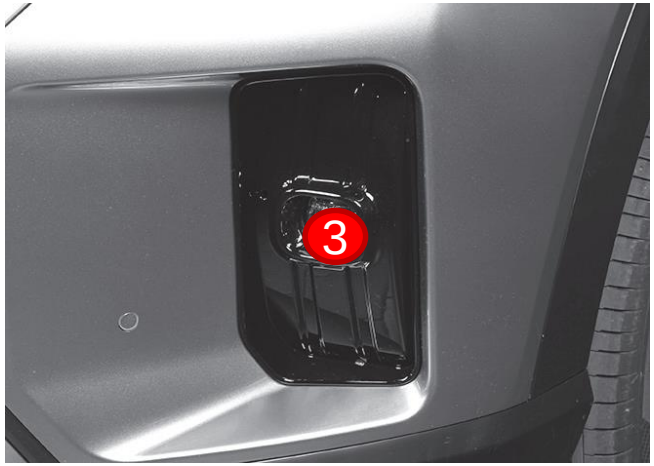
- Seviye 2 durumunda yaklaşık 30 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 1 durumuna otomatik değişir.
  Seviye 1 durumuna geçtikten sonra :
- 5 dakika içinde tekrar seviye 2 durumunda ısıtma işlevini aktif ettiğinizde seviye 2 durumunda 8 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 1 durumuna otomatik değişir
- 5 dakika sonra tekrar seviye 2 durumunda ısıtma işlevini aktif ettiğinizde seviye 2 durumunda 30 dakika kalırsa ısıtma işlevi durumu seviye 1 durumuna otomatik değişir

LAMBALAR





1. Far (Uzun /Kısa
2. Gündüz farı ve Sinyal lambası





3. Ön sis lambası

4. Dikiz ayna sinyal lambası

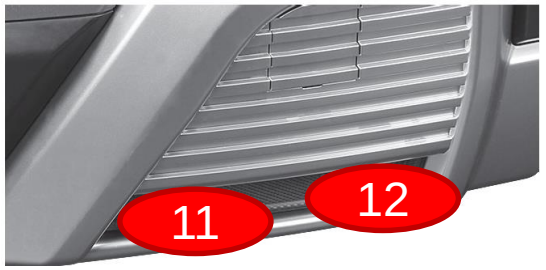
LAMBALAR











5. Üst fren lambası
6. Stop lambası
7. Sinyal lambası
8. Fren lambası
9. Geri vites lambası
10. Plaka lambası
11. Reflektör
12. Arka sis lambası-Sol

LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ







Far açık konumu (Kısa far veya Uzun var)

Stop Lambası açık konumu
Plaka lambası, Yan lambalar, göstergeler yanar.

AUTO — Otomatik far konumu
Far sensörü var ise ve kol AUTO ya ayarlanmış ise ışık yoğunluğu azalınca far yanar

AUTO — Otomatik far ayar konumunda iken Far kolu ileri indirince Akıllı uzun far sistemini aktif edince bu ikaz lambası görülür

OFF — Lambalar KAPALI konumu (Soldaki OFF)

Ön sis lambası AÇIK konumu

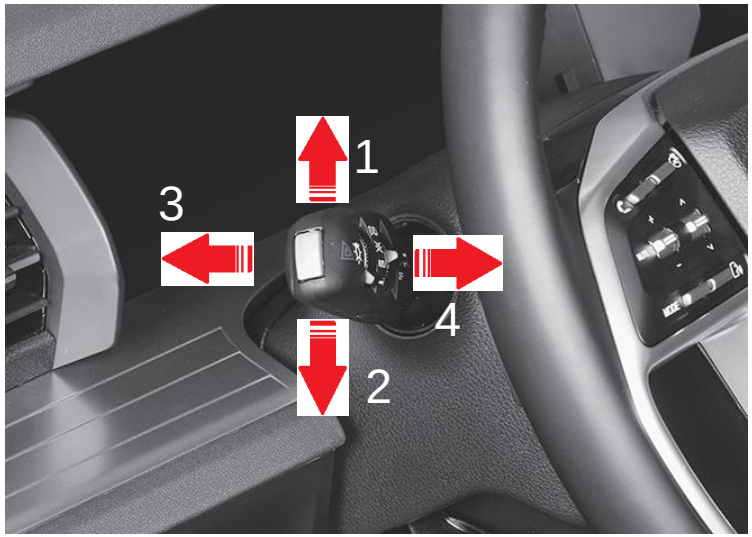
Arka sis lambası AÇIK konumu

OFF — Sis lambaları KAPALI konumu (Sağdaki OFF)

Sinyal kolunu (2) konumuna ittiğinizde sağ sinyal lambası
(1) konuma çektiğinizde sol sinyal lambası yanar

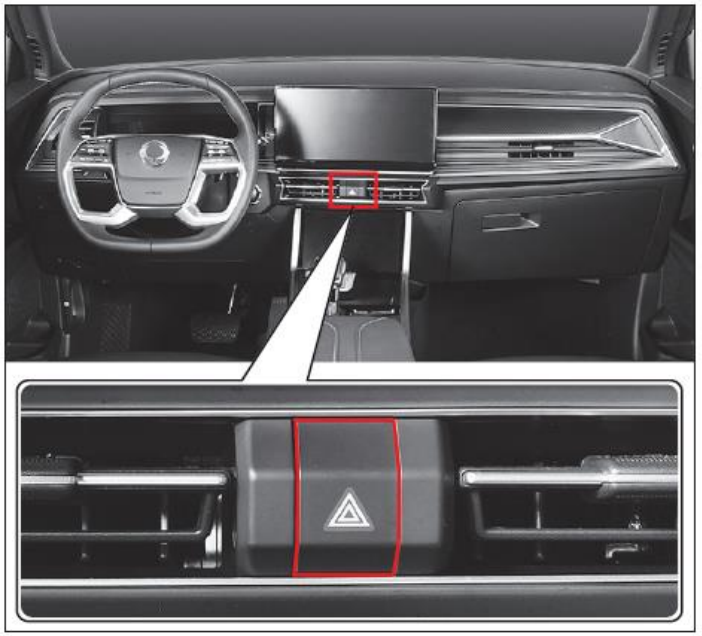
LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ

SİNYAL KOLU



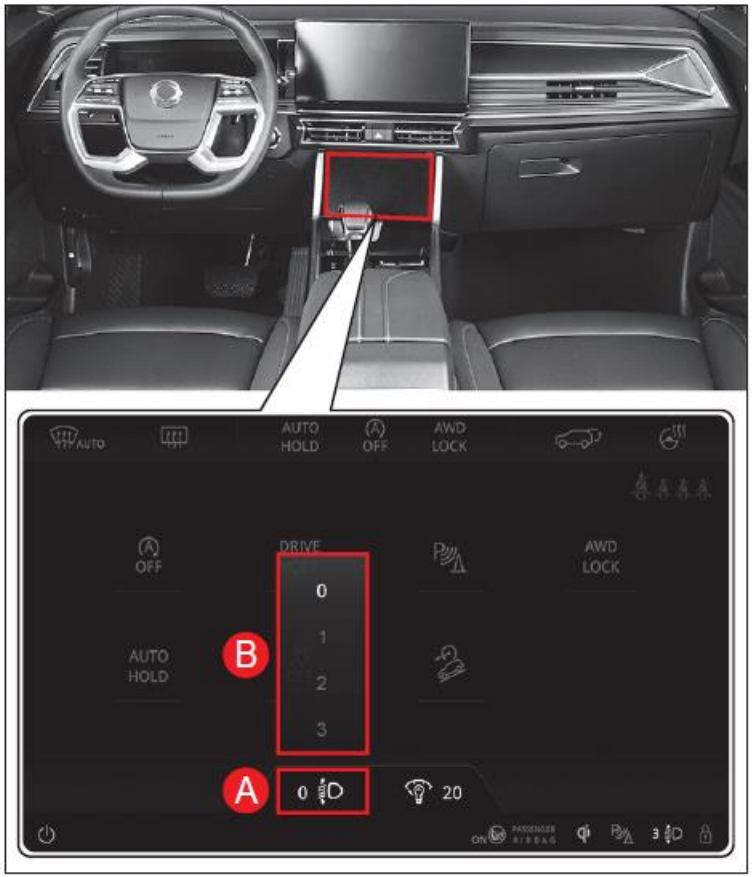
1. Sağa Sinyal Kolu
2. Sola Sinyal Kolu
3. Uzun far
4. Selektör

DÖRTLÜ İKAZ DÜĞMESİ





FAR SEVİYE AYARI



Aracın içindeki ağırlığa bağlı olarak ön ve arka eğiminden dolayı araç ağırlık merkez değişir.
Bu durumlarda gece yolun daha rahat görülmesi için far açısının ayarının yapılması gerekir.
Araç kumanda panelindeki (A) far ayar işaretine dokunun (B) Paneli açığa çıkar 0 ile 3 arasındaki herhangi bir ayarı seçin.

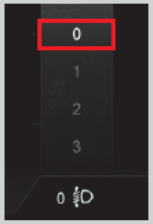
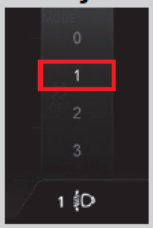
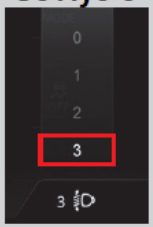
FAR AÇI AYAR SEVİYELERİ

Far ayarı için 0 ile 3 olmak üzere 4 adet far ayar açısı vardır. Aracın arka ve ön eğimine göre seçilir.

- Araç önü biraz yukarı kalkmış ise 0 seviye ayarını seçiniz.
- Araç önü biraz aşağı inmiş ise duruma göre 1-3 arasındaki far ayar açısınız seçin.

FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ

FAR SEVİYE AYAR ŞARTLARI

Seviye 0 	1 - 2 yolcu Normal
Seviye 1 	1 yolcu + yük < 200 kg Veya 4-5 yolcu
Seviye 2 	4-5 yolcu ve 100 kg bagaj
Seviye 3 	1 yolcu + yük < 400 kg 2-5 yolcu Yük < 250 kg

DRL GÜNDÜZ FARI



DRL gündüz farı gündüz sürüşlerde otomatik yanar. Stop lambası, ön sis lambası ve far çalışmadığında DRL açık kalır.

DRL gündüz farı kapalı olması durumları:

- START/STOP düğmesi ACC veya Kapalı olduğunda
- Far açıldığında veya otomatik far devreye girdiğinde
- Araç hızı 3 km/s ve altında iken (AUTO HOLD düğmesi kapalı) EPB uygulandığında
- Dörtlü ikaz lambaları aktif olduğunda
- Sağ veya sol sinyal lambalarından birisi aktif olduğunda

FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ

AKILLI UZUN FAR (SHB)

Akıllı uzun far SHB uzun far açıkken karşıdan araç gelmesi esnasında otomatik kısa far konumuna geçmesi araç olduğundan yol görüşünü daha açık olması için uzun far otomatik çalışan sistemdir.



1. Sinyal-Far kolu üzerindeki düğme AUTO kısmına alınır.

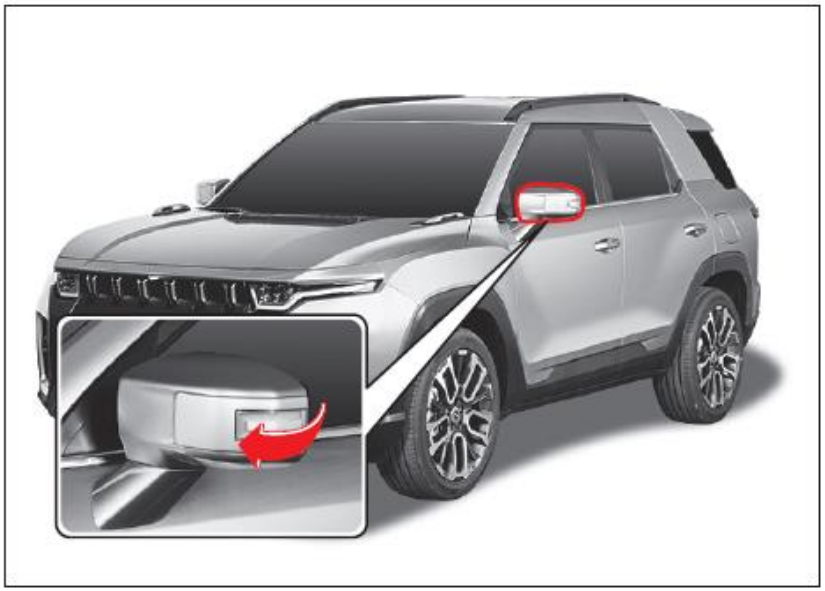


2. Sinyal-Far kolunu ileri doğru itiniz.



SHB işlevi aktif olduğunda göstergede bu işaret lambası yanar.

OTOMATİK YAKLAŞMA LAMBASI



Otomatik yaklaşma dikiz aynalar katlaması açık iken aktif edilir.
Hırsız caydırmalı akıllı anahtar taşınırken aracın 1m yanına yaklaştığınızda aktif hale geçer ve dikiz aynadaki sinyal lambası yanar.

Otomatik yaklaşma lambası aşağıdaki durumlarda yanmaz

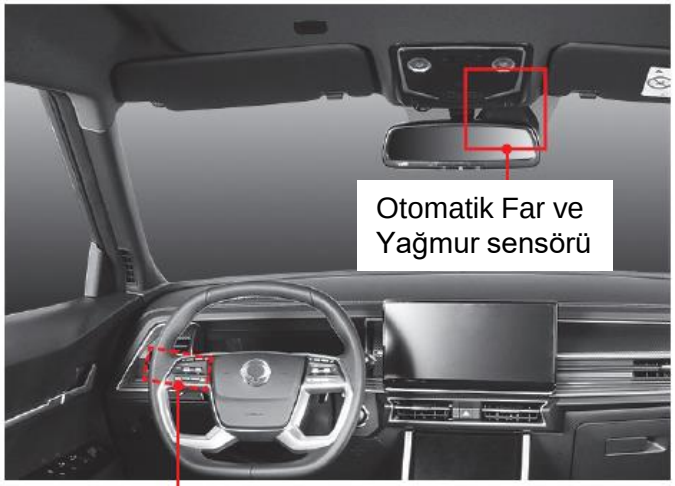
- Otomatik yaklaşma lambası yandıktan 30saniye sonra
- START/STOP düğmesi açık olduğunda
- Araç hırsız caydırma moduna alındığında
- Akıllı otomatik kapı kilit aktif olduğunda

NOT:
Otomatik yaklaşma lambası 10 dakika içinde 2 kez ve üzeri çalışır
Göstergedeki kullanıcı ayarlarından Kolaylık (Convenience) –Yaklaşma karşılama (Approach wellcome) veya Otomatik yaklaşma karşılama (Auto Approach Welcome) seçerek otomatik yaklaşma aktif edilir.

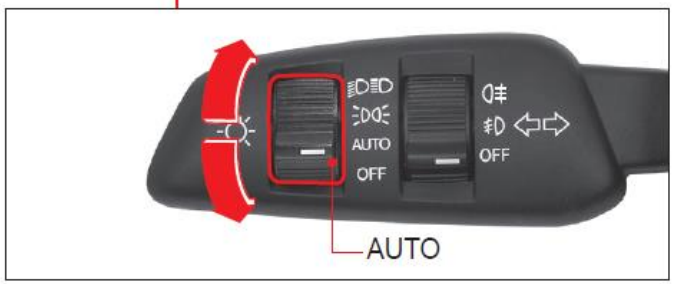
KARŞILAMA LAMBA AYARI
Göstergedeki kullanıcı ayarlardan → Işık (light) → Karşılama far veya ışık
(Görüntü kaybolma süresi 10 saniye , 20 saniye ve 30)

OTOMATİK FAR ve YAĞMUR SEMSÖRÜ

Otomatik far sensörleri dış ortam ışık yoğunluğu ve yağmur sensörleri ön cam üzerindeki su miktarına göre algılama yapar. Far ve Silecek kolu AUTO konuma getirilince çalışır.







DİKKAT

- Sensörleri deterjan veya wax ile temizlemeyin
- Sisli, Karlı, Yağmurlu veya bulutlu havalarda el ile kumandayı kullanın.
- Cam üzerine film eklemeyiniz.
- Sık far kolu veya sinyal kolu kullanmanız durumunda otomatik konuma geçiniz.

Far kolundaki düğmeyi AUTO konuma getirin

Silecek kolundaki düğmeyi AUTO konuma getirince ön cam ıslanınca silecek çalışır. Sileceği otomatik çalıştırmak üzere ön cam üzerinde toplanan su miktarını algılar ve sileceği otomatik çalıştırır. Silecek kolu AUTO konumda olması gerekir.

İÇ LAMBALAR


1
Ön Tavan Lambası

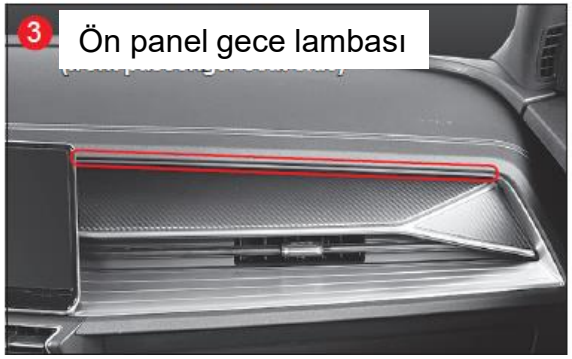

4
Ön kapı gece lambası


5
Torpido kutu lambası


2
Güneşlik lambası


2
2
1
3
4
5
4


6
Orta tavan lambası


3
Ön panel gece lambası


6
7


7
Bagaj lambası

İÇ LAMBALAR

ÖN TAVAN LAMBASI



1-SÜRÜCÜ SPOT LAMBA DÜĞMESİ
Düğmeye basıldığında ön tavan lambası sol taraf yanar. Tekrar basınca söner.

2-YOLCU SPOT LAMBA DÜĞMESİ
Düğmeye basıldığında ön tavan lambası sağ taraf yanar. Tekrar basınca söner.

3-KAPI AÇIK LAMBA DÜĞMESİ
Düğmeye basıldıktan sonra kapılardan biri açıldığında ön tavan lambası ve orta tavan lambası yanar.

4-ÖN SPOT LAMBASI
Stop lambası yandığında yanar.

AKILLI ANAHTAR İLE ÇALIŞMASI İLE BAĞIMLI TAVAN LAMBASI
Kapı açık lamba düğmesine basılmış durumda iken kapıları uzaktan kumanda ile kilit açılırsa ön tavan lambaları yanar ve 30 saniye kadar sonra söner.
Akıllı anahtar üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basınca hemen lamba söner.

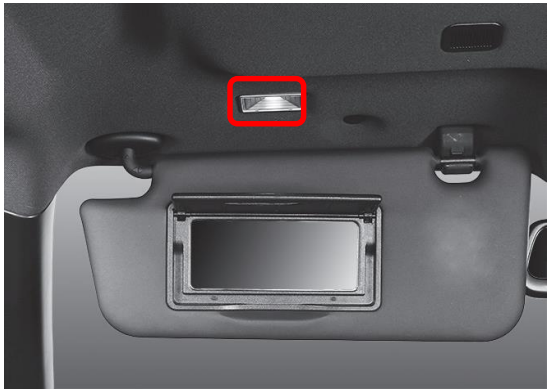
İÇ LAMBALAR

ORTA TAVAN LAMBASI



Düğmeye basıldığında orta tavan lambası sol taraf yanar. Tekrar basınca söner
Kapı açık düğmesi basılı iken kapılardan biri açıldığında ön tavan lambası ve orta tavan lambası yanar

GÜNEŞLİK LAMBASI



Güneşlik açılınca güneşlik üst kısmındaki lamba yanar

BAGAJ LAMBASI



Bagaj kapısı açık iken bu lamba yanar

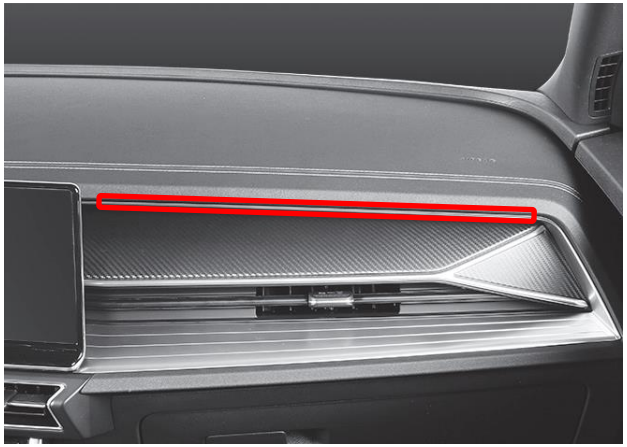
TORPİDO KUTU LAMBASI



Torpido kutusu açılınca bu lamba yanar

İÇ LAMBALAR

GECE LAMBASI-TORPIDO



GECE LAMBASI-ÖN KAPI



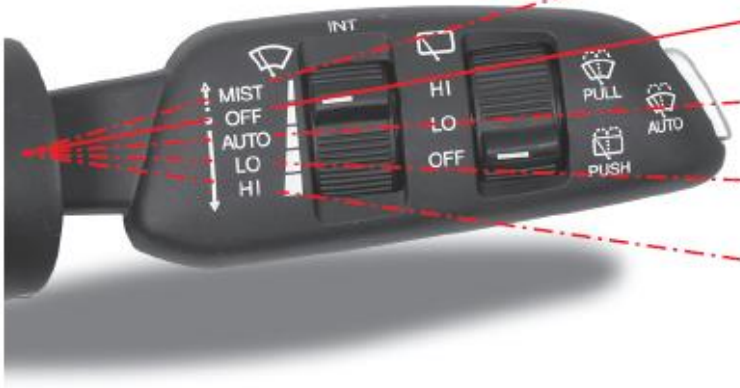
GECE LAMBA AYARI

Akıllı ses siteminde MODE düğmesine basın
MODE menüsünde bulunan ayar (SETTING) simgesine dokunun
Araç ara kilite basın (Vehicle Interlock)

6 Renkten birini ve Otomatik değişim seçebilirsiniz.
Kabin içi rengini ayarlamak için bütün iç gece lambası açılması gerekir.
ON : Açık
OFF : Kapalı

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ÖN SİLECEK DÜĞMESİ



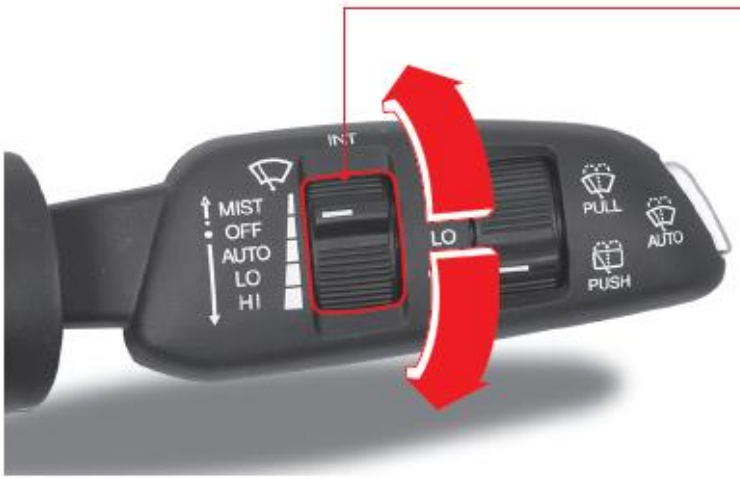
MIST — Silecek kolu MIST te iken silecek kolu 1 kere çalışır ve normal duruma geçer

OFF — Silecek kapalı konumda

AUTO — Silecek otomatik konumda

LO — Silecek düşük devir konumda

HI — Silecek yüksek devir konumda



ÖN SİLECEK AYAR MAKARASI

Silecek hız aralıkları bu makara ile ileri ve geri yöne döndürülerek ayarlanabilir

FAST: HIZLI aralık

SLOW: DÜŞÜK aralık

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ARKA SİLECEK DÜĞMESİ

HI Silecek yüksek devir konumda

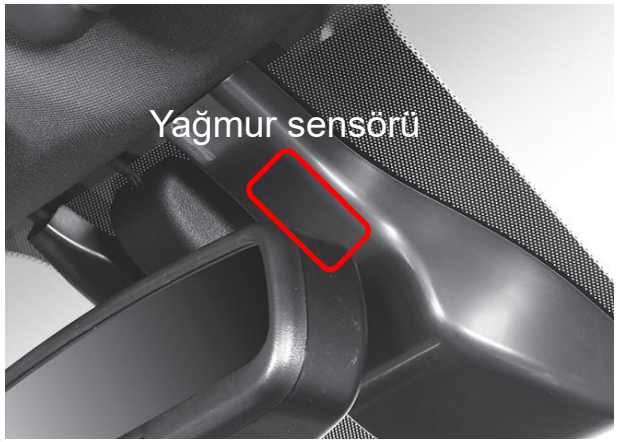
LO Silecek düşük devir konumda

OFF

Arka silecek kapalı

Ön cam su püskürtme düğmesi





ÖN OTOMATİK PÜSKÜRTME DÜĞMESİ

Silecek OFF konumunda iken bu düğmeye basarsanız silecek suyu otomatik olarak püskürtülür. Silecek 4 kez çalışır. Daha sonra silecek su püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır.

ÖN CAM SİLECEK HIZ DÜĞMESİ

Otomatik, Hızlı ve Yavaş hız olarak seçilebilir.

ARKA CAM SU PÜSKÜRTME DÜĞMESİ

Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır Bırakıldığında püskürtme durur.

NOT: Silecek kolu AUTO (otomatik) konumda iken yağmur sensörlü varsa silecek ön camdaki su damlası miktarına göre otomatik çalışır.

DİKİZ AYNA AÇI AYAR DÜĞMESI



1 Dikiz ayna katlamak ve katlamayı açmak için kullanılan katlama düğme
2 Sağ veya sol dikiz ayma seçme düğmesi
3 Seçilen dikiz aynanın açısını ayarlama düğmesi

(3) Numaralı düğme sağa, sola, ileri veya geri hareket ettirilerek ayar yapılır

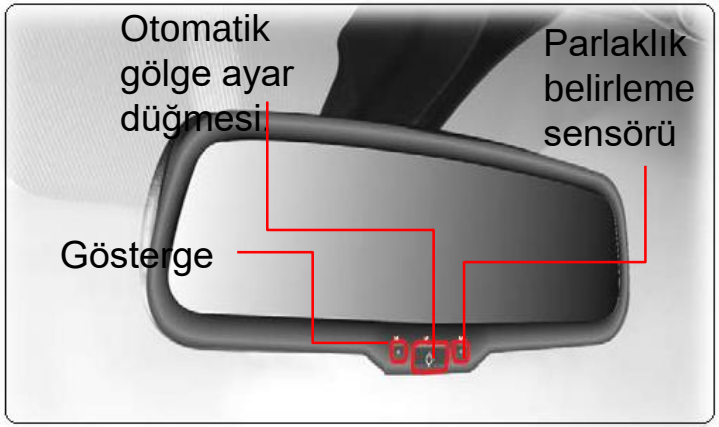


Dikiz ayna otomatik katlama ayarı
Dikiz ayna katlama düğmesini nötr konuma getirin 

Katlama düğmesini sol tarafına  veya sağ tarafına  basarsanız otomatik katlama devreden çıkar

İÇ DİKİZ AYNASI

IŞIK YANSIMA AYARLAYAN İÇ DİKİZ AYNASI*

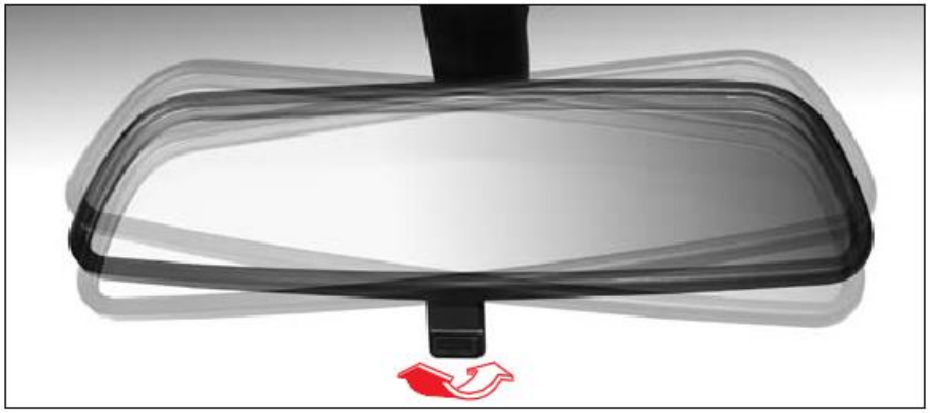


Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması düğmeye basılarak otomatik yapılır. Dikiz ayna otomatik ayarda ise gösterge lambası yanar.

DİKKAT

- Normal şartlarda, otomatik geri görüş ışık yansıma azaltılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz.
- Arkadaki araç farı UZUN far da değilse
- Arka cam film kaplı ise veya renkli ise
- Vites kolu “R” durumunda iken
- Emniyetiniz için araç seyir halinde iken dikiz aynayı ayarlamayın

EL İLE AYARLANAN İÇ DİKİZ AYNASI



NORMAL GÜNDÜZ / GECE AYARI

Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması elle ayarlama yapılabilir

DİKKAT

Emniyetiniz için dikiz ayna ayarını sürüşten önce yapınız

UYARI : Ayna kırıldığında aynadaki elektrolit dışarı dökülür ve göze deriye zarar verebilir. Hemen temas eden yerleri su ile temizleyiniz.

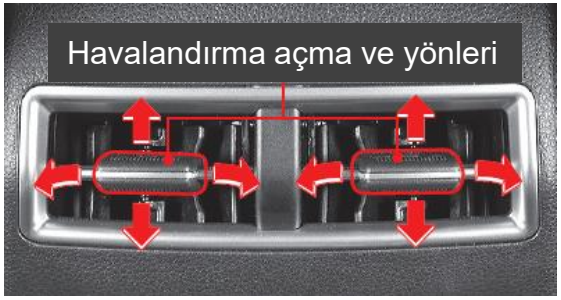
KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

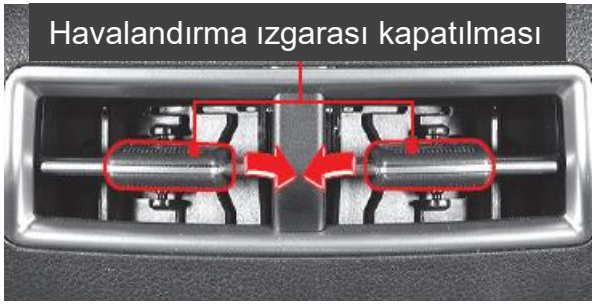




Hava akış AÇIK

Hava akış KAPALI





1. Kalorifer ve Klima kumanda paneli (Düğmesiz)
2. Orta havalandırma ızgarası
3. Yan havalandırma ızgarası
4. Solar radyasyon sensörü
5. Ön cam sis algılama sensörü
6. Arka orta havalandırma ızgarası
7. Arka ayak havalandırma ızgarası
8. Buğu çözme kanalı-orta
9. Buğu çözme kanalı-yan
10. İç kabin sıcaklık sensörü

KLİMA GAZ KAPASİTESİ



UYARI

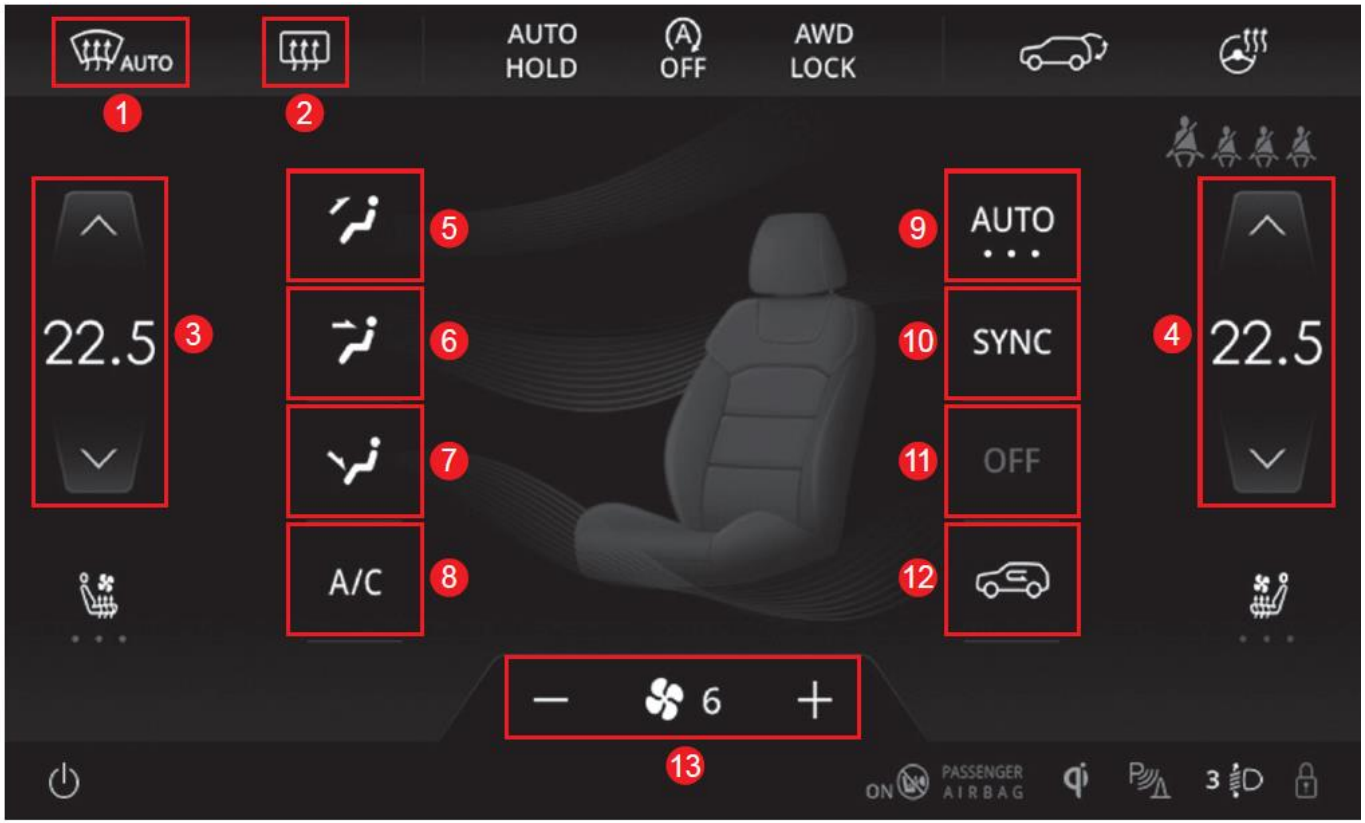
• Araç güneş altında park edilmiş ise klimayı çalıştırmadan önce camları açın ve 1-2 dakika sonra camları kapatın ve klimayı açın
• Araç park halinde iken klimayı sürekli çalıştırmanız durumunda motor aşırı ısınabilir harareti yükselebilir.
• Uzun yokuş çıkışlarında her 3-5 dakikada bir klimayı kapatın.
• Aküyü korumak için motor çalışmıyorken klimayı çalıştırmayınız.
• Optimum durumda sistemi muhafaza etmek için ve klima kompresörünün yağlanmasını sağlamak için haftada 1 kez kısa da olsa klimayı düşük ayarda çalıştırın.
• Klima çalışıyor vaziyette iken motoru stop etmeyiniz. Havalandırma kanalından hoş olamayan koku gelebilir. Motoru durdurmadan önce fanı kapatın.
• Klima açık iken motoru çalıştırırsanız, motor kolay çalışmayabilir ve motor rölanti esnasında titrer. Klimayı kapatıp motoru çalıştırın. Motor çalıştırma esnasında elektrik aksamları kapalı olmalıdır.
• Klima belirli düzende kullanılmadığında, ilk kullanım anında koku gelebilir. Kapılar açık durumda 20 dakika kadar çalıştırın ve kokunun dışarı gitmesini sağlayın.
• Kış zamanlarında klimayı düzenli kullanmadığınızda haftada 1 veya 2 kez 5~10 dakika kadar düşük devirde çalıştırın.Klima düzenli kullanılmıyorsa, klima kompresör yağlama yağı dolaşım yapmaz.
• Klima açık iken ani gaz vermede klima kompresöründen TIK diye ses gelebilir. Kompresör içindeki kavramadan kaynaklanır. Bu normal bir durumdur

DİKKAT

• Klima veya kalorifer açık iken araç içinde uyursanız ve camlar kapalı ise nefes almakta zorlanabilirsiniz. Boğulma tehlikesine sebep olabilir
•Çalışma esnasında camlarda buğulanma oluşursa kısa bir süre için sirkülasyon durumunu değiştirin
• Egzoz gazının, zehirli gazın ve toz ‘un araç içerisine girmemesi için sirkülasyon durumunu iç sirkülasyona alınız. Kabin içine gaz ve toz girişini engelleyin.
• Araç içinde kapılar ve camlar kapalı durumda iken çocuk bırakmayınız. Çocuk oksijensiz kalabilir ve boğulabilir.
• Klima veya kalorifer ve kapı camları kapalı iken uyursanız havalandırma ihtiyaç gereksinimi sağlanmayacağından boğulma tehlikesi olabilir. Havalandırma için arada klima veya kaloriferi açın.

KUMANDA PANELİ

KALORİFER ve KLİMA PANELİ



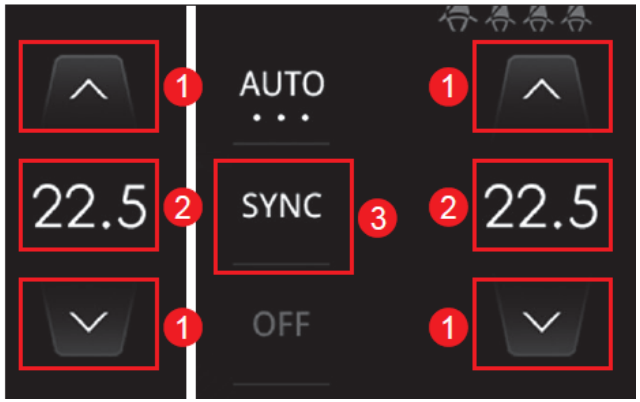
1. Buğu çözücü göstergesi
2. Cam ısıtıcı düğmesi
3. Sürücü taraf sıcaklık kontrol düğmesi
4. Yolcu taraf sıcaklık kontrol düğmesi
5. Ön cam havalandırma düğmesi
6. Ön yüz havalandırma düğmesi
7. Ön ayak havalandırma düğmesi
8. Klima açma ve kapama düğmesi
9. Otomatik klima düğmesi
10. Senkronize düğmesi
11. Açma / kapatma düğmesi
12. Hava sirkülasyon seçim düğmesi
13. Fan hız kontrol düğmesi

KALORİFER VE KLİMA AÇMA / KAPAMA DÜĞMESİ



Klimayı açmak için (1) kontrol düğmesini basın ve kapatmak için tekrar (1) düğmesine basın

SÜRÜCÜ / YOLCU TARAF SICAKLIK KONTROL DÜĞMESİ



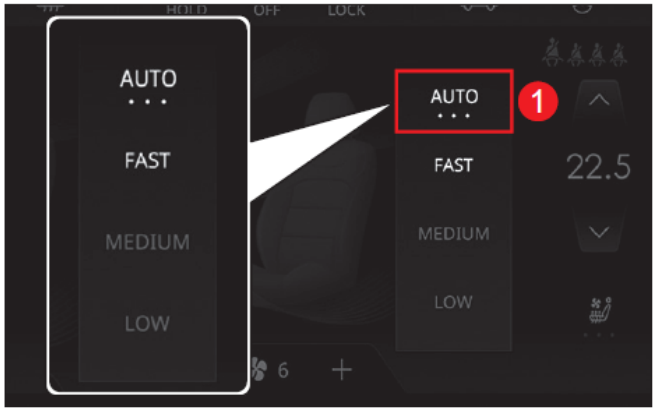
Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklık kontrol için (1), No'lu düğme ile 0.5 ve katları olarak arttırılır ve (2) No'lu düğme ile 0.5 ve katları olarak azaltılır. Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklık kontrolünü eşitlemek için SYNC düğmesine basınız. SYMC gösterge rengi BEYAZ olacaktır.

BAĞIMSIZ SICAKLIK KONTROL

Düğmeye her basmada sıcaklık 0.5 ºC değişir.
(3) No'lu SYNC düğmesine basın ve SYNC göstergesini kapatın. Gösterge rengi GRİ olacaktır. Bu durumda sıcaklık bağımsız olarak ayarlanır.

.

OTOMATİK KONTROL

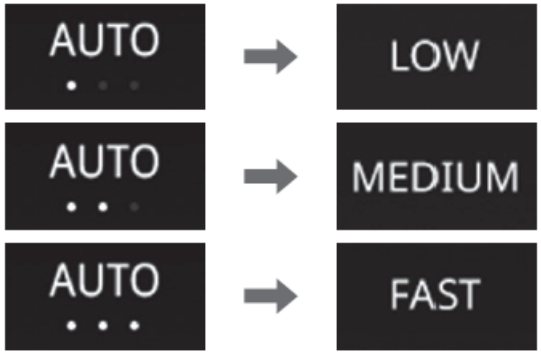


AUTO düğmesine (1) basın. AUTO gösterge beyaz yanacaktır. AUTO kapatılınca gösterge GRI renk olacaktır.

Otomatik kontrol AUTO konumda Havalandırma kabin sıcaklık ve dış sıcaklık durumuna göre otomatik ayarlanır.
Sirkülasyon seçme düğmesine basarak, Fan hız düğmesi, Hava dağıtım modu düğmesi, Klima düğmesi, buğu çözme düğmesi açık ise kapanır. Sisteme el ile giriş yapılır.
AUTO mod 3 kademede yapılır.

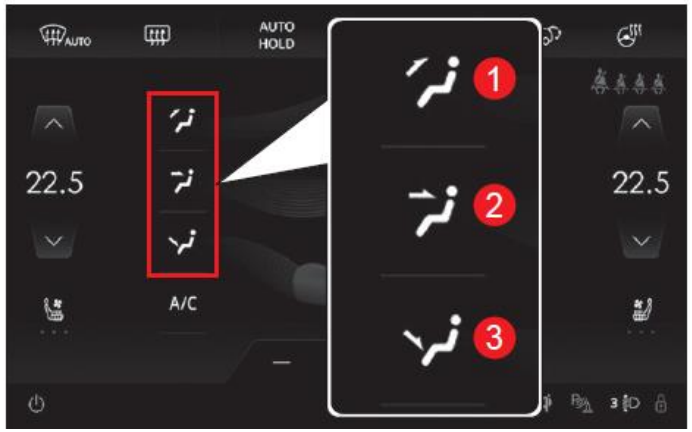
AUTO AYARI NASIL YAPILIR ?
Düğmelere kısa kısa dokunduğunuzda sırayla
FAST (Hızlı)→ MEDIUM (Orta) → LOW (Yavaş) → FAST (Hızlı)
Olarak istediğinizi seçebilirsiniz.

Düğmeye basılı tuttuğunuzda FAST-MEDIUM-LOW birisini seçebilirsiniz.
Ayar durumu AUTO alt kısmında görülür.



LOW: Düşük
MEDIUM : Orta
FAST : Hızlı

HAVALANDIRMA DAĞITIMI





1-Ön cam havalandırma düğmesi
Bu havalandırma ön cam iç kısmına hava üflemesini sağlar.



2-Ön yüz havalandırma düğmesi
Bu havalandırma ortadaki ızgaradan ve yandaki ızgaradan hava üflemesini sağlar.

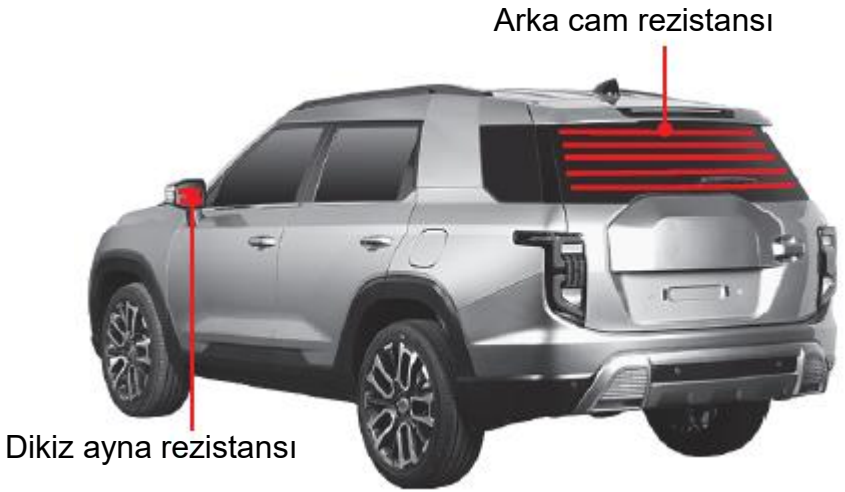


3- Ön ayak havalandırma düğmesi
Bu havalandırma alttaki kanaldan hava üflemesini sağlar.

BUĞU ÇÖZME DÜĞMESİ



Camda buğu ve pus olduğunda cam ısıtma çalıştırılır (1) No'lu cam ısıtma düğmesine basın. 12 dakika çalışır ve sembol turuncu yanar. Cam ve dikiz ayna aynı anda çalışır. Cam ısıtmayı devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın



ÖN CAM NEMİ NASIL ALINIR



(1) No'lu Buğu ve buz çözücü hafifçe basın. Sembol turuncu yanar.
(2) No'lu fan hız düğmesine dokunun (+) ile arttırın (-) ile azaltın.
(3) No'lu ekran fanın mevcut hızını gösterir.
Hızlı şekilde nemi almak için fan hızını arttırın
Yan camlardaki buğu ve pusu almak için sıcaklığı yükseğe ayarlayın

OTOMATİK BUĞU ÇÖZME SİSTEMİ ADS



Ön cam iç yüzeyindeki buğu yüksek olduğunda otomatik buğu çözmede fan yüksek devirde çalışır.

- Seviye 1 : Temiz hava mod düğmesi
- Seviye 2 : Klima AÇIK
- Seviye 3 : Hava üflemesi ön cama doğru
- Seviye 4 : Ön cam doğru fan hızı artar.

ECO MODU
Araç çalıştığında Sıcak hava esnasında araç kabin sıcaklığını düşürmek için 20 dakika dış sirkülasyon modundan iç sirkülasyon moduna geçerek çalışmasını sağlayan sistemdir.

Aktif olma şartları

- Hava sirkülasyon dış ortam olacak
- Dış ortam sıcaklığı 24°C ve üzeri olacak
- Klima Açık durumda olacak

KUMANDA PANELİ

DOKUNMATİK EKRAN ENTEGRE KONTROL PANEL DÜĞMESİ

ÖN ISITMA SOĞUTMA EKRANI



A Isıtma ve soğutma düğmesine dokununca
B güç düğmesine dokununca
Yaklaşık 5 saniye kadar çalışma yok ise kalorifer ve Klima FATC (otomatik) ekrana kontrolüne geçer.

Güç düğmesine dokununca

Klima düğmesi

KALORİFER KLİMA PANELİ



A Isıtma ve soğutma düğmesine dokununca
B güç düğmesine dokununca
C Sol veya sağa dokununca

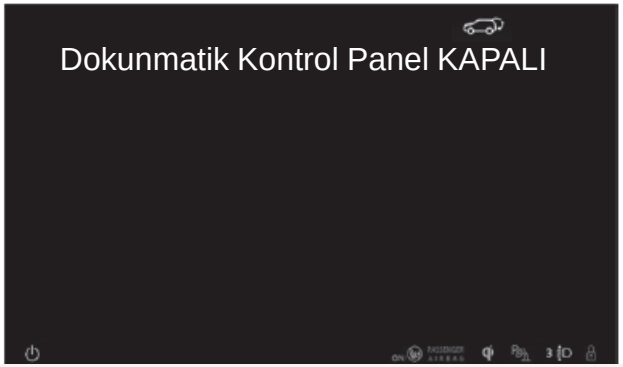
Sağ veya Sol

ARAÇ AYAR DÜĞMESİ



B güç düğmesine dokununca
C Sol veya sağa dokununca
Yaklaşık 5 saniye kadar çalışma yok ise kalorifer ve Klima FATC (otomatik) ekrana kontrolüne geçer

Güç düğmesine dokununca

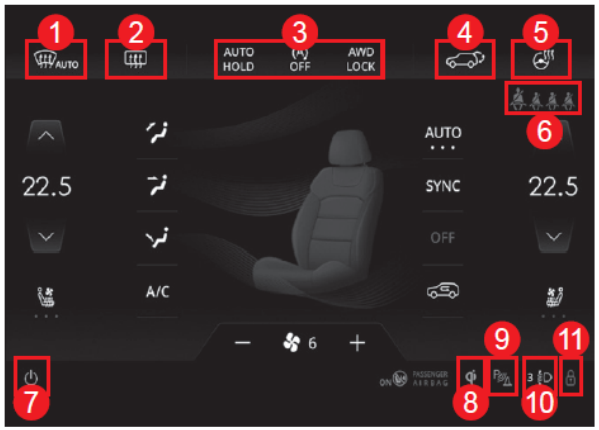


Açmak için kalorifer ve klima kontrol ekranına dokunun

KUMANDA PANELİ

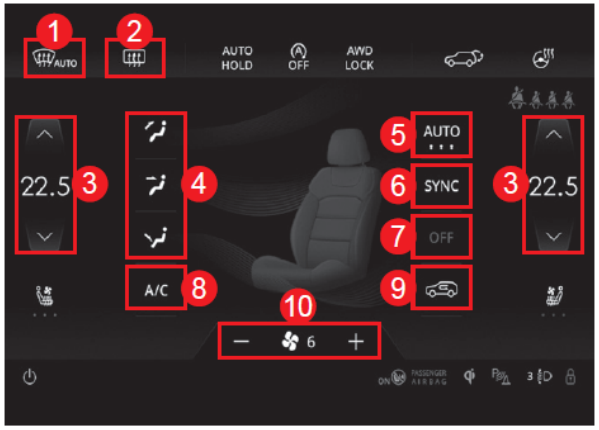
DOKUNMATİK EKRAN ENTEGRE KONTROL PANEL DÜĞMESİ

HER ZAMAN GÖRÜNEN



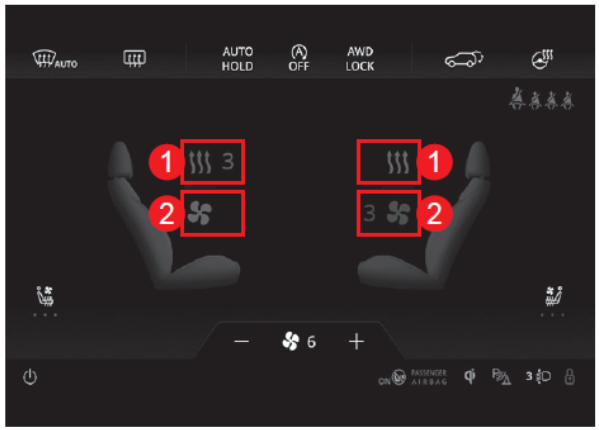
1. Otomatik buğu çözer göstergesi (ADS)
2. Arka cam rezistans düğmesi
3. Favori menü düğmesi
4. Bagaj kapı düğmesi
5. Direksiyon simit ısıtma düğmesi
6. Yolcu ve arka koltuk emniyet kemer ikaz göstergesi
7. Dokunmatik ekran entegre kontrol paneli
8. Kablosuz Şarj ekranı
9. Ön park sensör durum göstergesi
10. Far seviye ayar göstergesi
11. Kapı kilit durum göstergesi

KALORİFER KLİMA (FATC) EKRANI



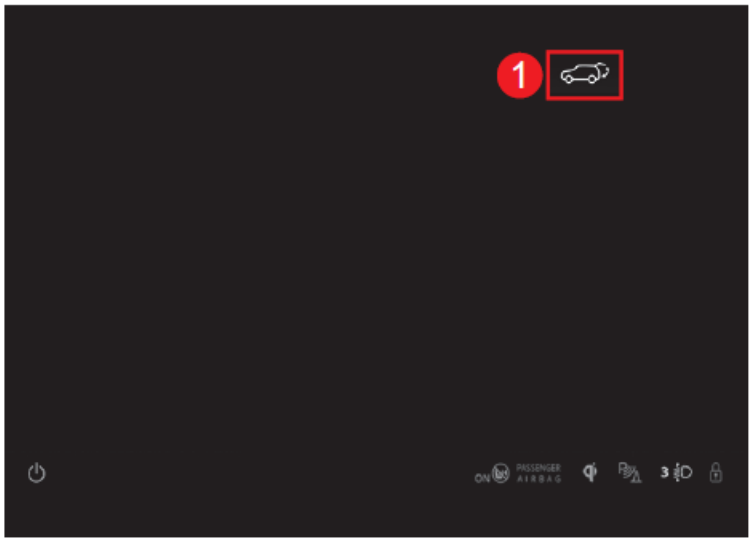
1. Otomatik buğu çözer göstergesi (ADS)
2. Arka cam rezistans düğmesi
3. Sürücü ve yolcu sıcaklık kontrol düğmesi
4. Hava dağıtım konumu
5. AUTO düğmesi
6. SYNC düğmesi
7. Kalorifer ve Klima açma kapama düğmesi
8. Klima açma kapama düğmesi
9. Hava sirkülasyon seçme düğmesi
10. Fan hız kontrol düğmesi

ÖN KOLTUK ISITMA SOĞUTMA EKRANI



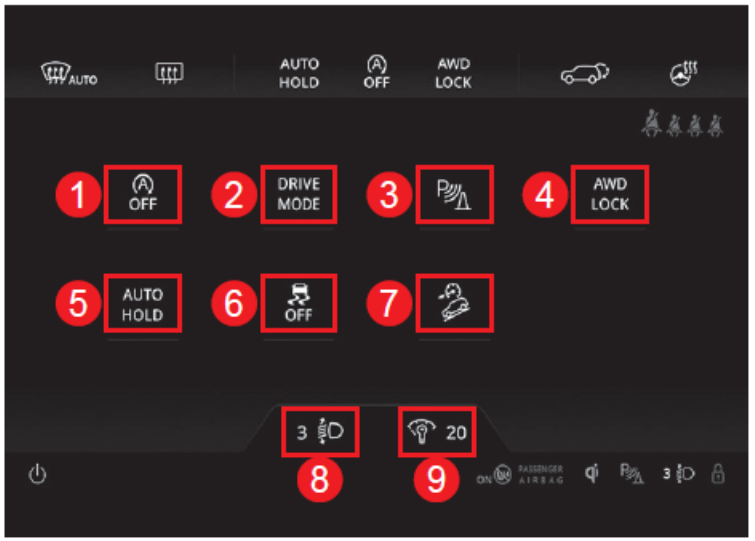
1. Sürücü / yolcu koltuk ısıtma düğmesi
2. Sürücü / yolcu koltuk soğutma düğmesi

DOKUNMATİK KONTROL PANEL KAPALI



1. Bagaj kapı düğmesi

ARAÇ AYAR DÜĞMESİ



1. ISG KAPALI düğmesi
2. Sürüş mod düğmesi
3. Ön park yardım AÇMA/KAPATMA düğmesi
4. AWD LOCK düğmesi
5. AUTO HOLD (EPB otomatik) düğmesi
6. ESC OFF (ESP KAPALI) düğmesi
7. HDC düğmesi
8. Far seviye ayar düğmesi
9. Tavan lamba düğmesi

DOKUNMATİK KONTROL PANEL FAVORILERİ



Favori menü nasıl ayarlanır

1. Ayar ekranına girmek favori menüsüne basın ve basılı tutun
2. Favori menüsündeki eklemek istediğiniz menüye basın ve basılı tutun. Daha sonra çekin ve favori listesine ekleyin
3. Çektiğiniz menü favori listesinde görülür.

KONTROL PANEL SIFIRLAMASI



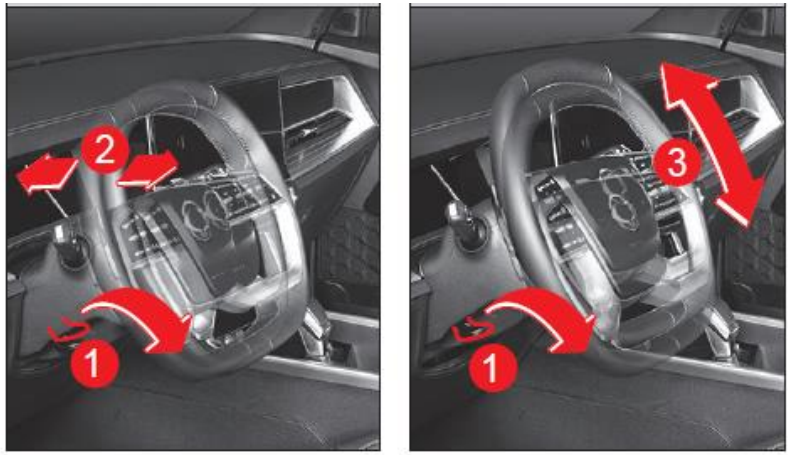
Dokunmatik kontrol panelini kullanırken aşağıdakiler oluşur ise Lütfen başlangıç ayarı yapı ve yeniden başlatın.
Ekran dokunmuyor ve düğme çalışmıyor
Ekran görüntüsü ve sistem çalışmıyor

KONTROL PANEL SIFIRLAMASI NASIL YAPILIR

Kontağı IGN ON (AÇIK) konuma getirin ve dokunmatik kontrol panelin sağ üst köşesinde bulunan RESET düğmesine 1 saniye kadar basın

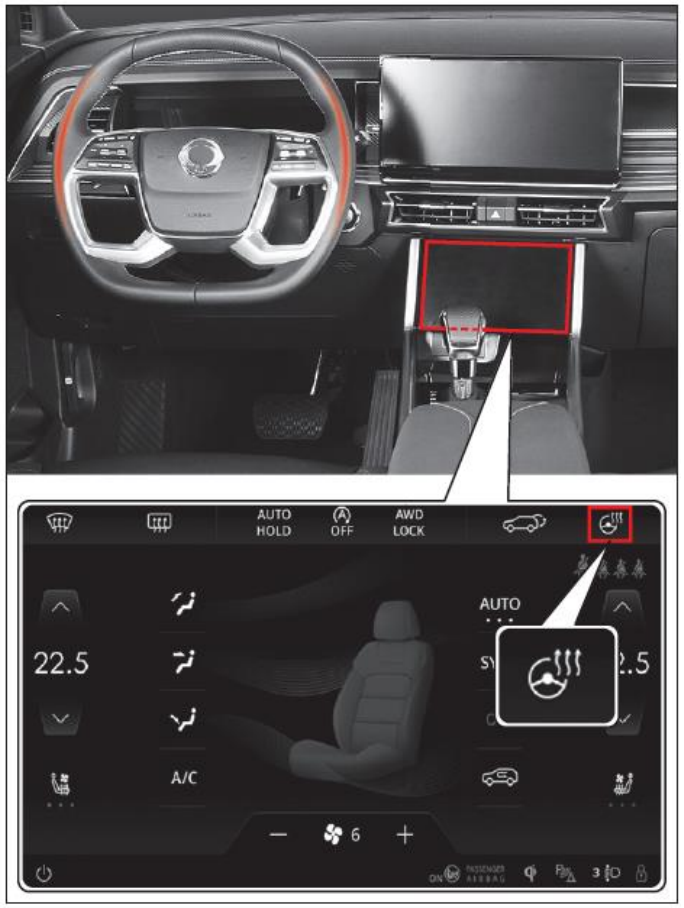
DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ

DİREKSİYON SİMİT YÜKSEKLİK AYARI



1. (1) numaralı mandalı aşağı indirin
2. Direksiyon simidini (2) No'lu kısımdan isteğinize göre ileri itin veya geri çekin.
3. Direksiyon açısını (3) No'lu kısımdan isteğinize göre yukarı itin ve aşağı çekin.
4. Direksiyon simit ayarı yapıldıktan sonra (1) No'lu mandalı yukarı kaldırın.

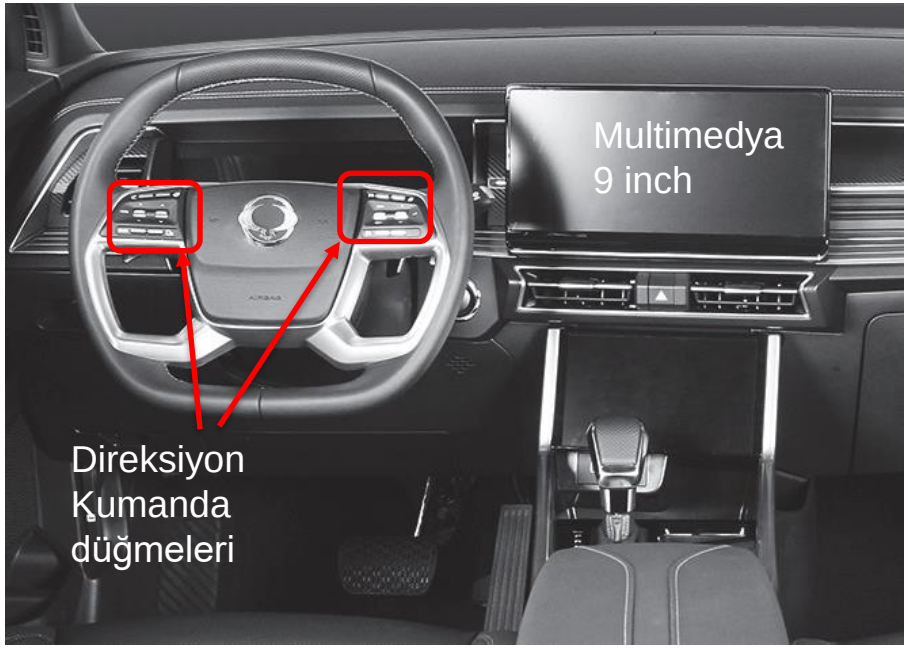
DİREKSİYON SİMİT ISITMA DÜĞMESİ



Direksiyon simit ısıtıcıyı çalıştırmak için motor çalışıyorken direksiyon simit ısıtma düğmesine basın. Göstergede direksiyon simit ısıtma göstergesi yanacaktır.

Direksiyon simit ısıtıcıyı kapatmak için motor çalışıyorken direksiyon simit ısıtma düğmesine tekrar basın. Göstergede direksiyon simit ısıtma göstergesi sönecektir.

AKILLI SES SİSTEMİ





USB port ile , dışarıdan müzik aygıtı bağlayabilirsiniz , video seyredebilirsiniz veya iPod bağlantısı yapabilirsiniz.

DİKKAT

Araçta Android ve Car Play desteklenmeyebilir veya ilgili aygıt karakter özellikleri işlevi uygun olmayabilir. Araca ilgili aygıtın bağlanması ile de desteklenmeyebilir.
Kullanım metodu farklı olabilir veya Bluetooth üzerinden de bağlanarak desteklenmeyebilir.
Sürüş esnasında video ve ses sistemi emniyet için desteklenmez. Araç durduğunda video tekrar desteklenir.
Motor çalışmıyorken ses sistemini uzun süre kullanmayın. Akü bitmesine sebep olabilir.

UYARI

Arka kamera ekranı yazılım güncellemesi esnasında çalışmaz. Yazılımı güncellemek için aracı her zaman durdurun. Güncelleme tamamlandıktan sonra aracı sürünüz.
Geriye doğru giderken arka kamerada görülmez ise arkadaki bir cisim uyarı mesajına rağmen görülmez ise veya park sensörü algılamaz ise geriye doğru giderken dikkatli olunuz.

DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ



1. Bluetooth el serbest konuşma
2. Sessiz düğmesi / Ses kontrol kolu
3. Medya arama (SEEK) kolu
4. Multimedya Mod seçme kolu
5. Ses tanıma düğmesi
6. LDW/LKA AYAR düğmesi

SES TANIMA
Ses tanıma aktif / aktif değil
Araç çalma moduna geçince siri çalışır.
Android oto modunda - Google ses çalışır.

MUTE DÜĞMESİ
Sesi kapatır veya mp3 duraklatır. Tekrar basıldığında ses ve mp3 çalışır

MOD DÜĞMESİ
Düğmeye kısa basınca ses sitemi kapanır.
Ses sistemi modu her bir basmada değişir

BLUETOOTH DÜĞMESİ
Bluetooth bağlantı konuşma için kullanılır

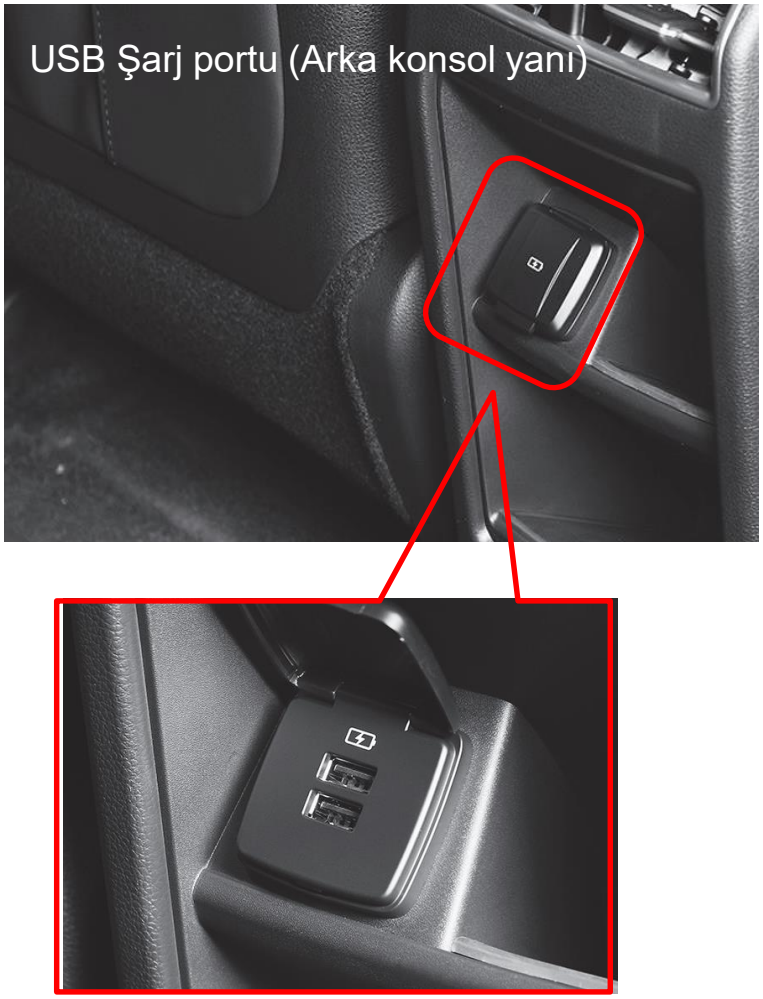


ANTEN

Ses sitemi açıldığında antenden radyo dalga alımı yapılır ve radyo çalışır.

USB ŞARJ SOKETLERİ

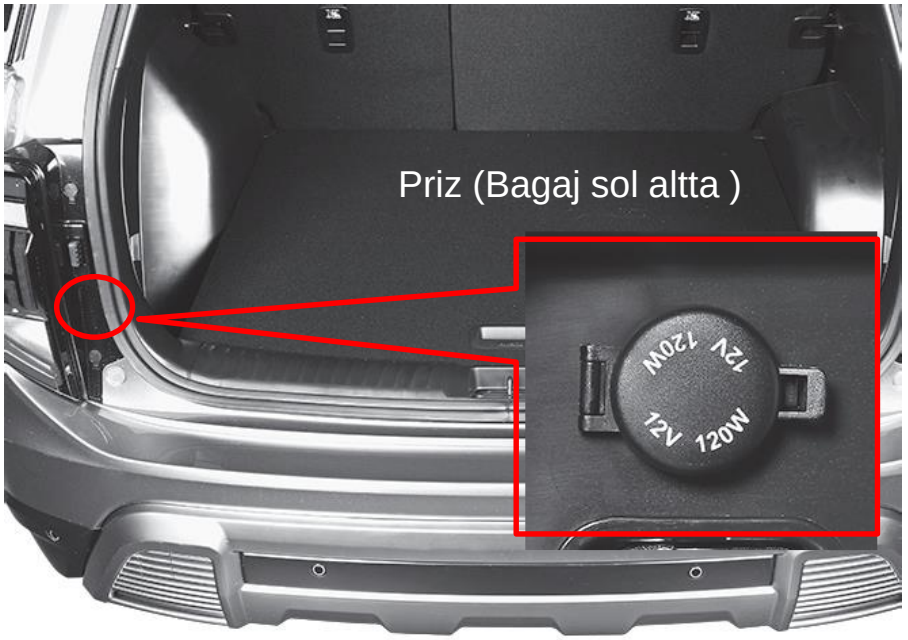




USB portunu kullanarak tablet veya akıllı telefonu kullanabilirsiniz.
Motor çalıştıktan sonra şarj yapmak için 5V / 2.1 A ve 10.5W olan arka konsol yanda bulunan ve ön konsolda bulunan USB portuna kabloyu takabilirsiniz.

PRİZLER





Prizler 12V, 120W araçta farklı elektrik cihazını çalıştırmak için kullanılabilir.

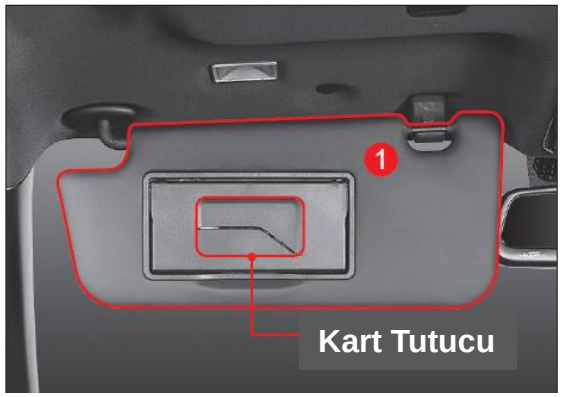
UYARI

- Prizlerin içine parmaklarınıza sokmayın elektrik çarpması olabilir.
- Prize aygıtı bağladıktan sonra elektrik aygıtını ayrı kullandığınızdan emin olun.
- Kablolar üzerinde değişiklik yapmak veya karşı elektrik aygıtı kullanmak yangına sebep olabilir.
- Priz 12V 120W kapasiteli olduğundan ona göre aygıt kullanın. Yoksa priz arızasına, sigortanın atmasına ve aygıtın bozulmasına neden olabilir.
- Motor kapalı iken priz kullanılmasında akünün hızlı bitmesine sebep olabilir ve araç çalışmayabilir.
- Priz kullanılmıyorsa priz kapağının kaplı olduğundan emin olun. Priz içine giren yabancı malzemeler kısa devreye ve kısa devreden dolayı yangına sebep olabilir.

DİKKAT Kullanımda değilse kapaklarını kapatın. İçine ve yabancı malzeme girerse tıkanma ve kısa devre gibi elektrik arızasına sebep olabilir.

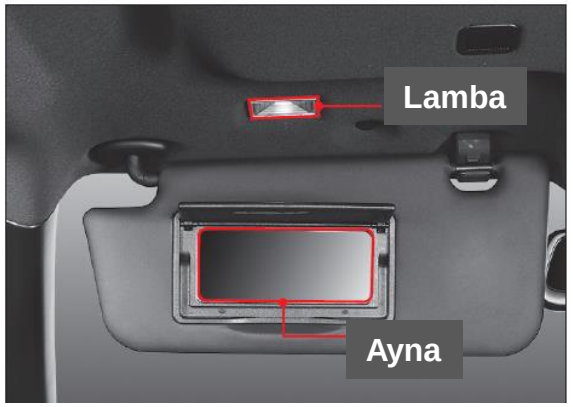
YARDIMCI KULLANIM ALANLARI

BİLET , KART MUHAFAZA YERİ-SOL

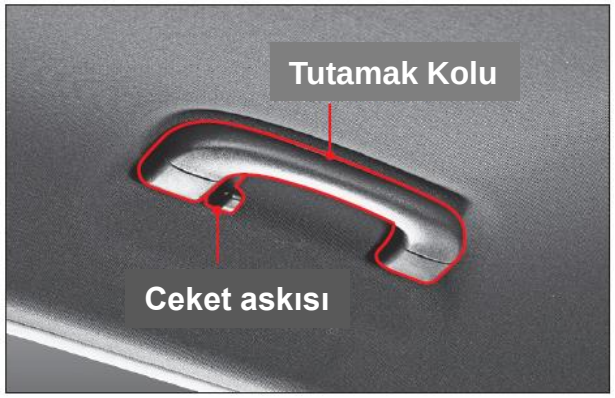


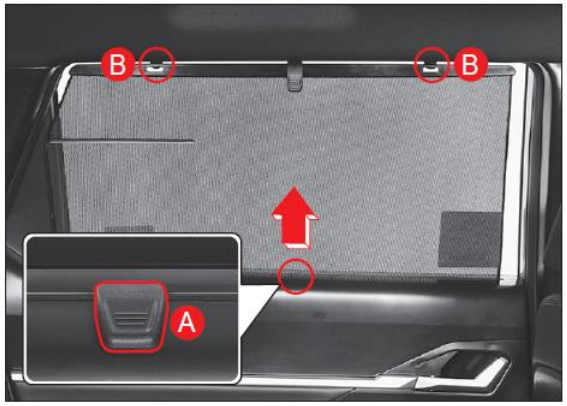


MAKYAJ AYNASI VE LAMBA



Güneşliği geri doğru (1) çevirin ve ön camdan gelen güneş ışığından gözü almasından kendinizi koruyun. (2) No'lu kısımdan güneşliği yandaki güneşten koruyacak şekilde çevirebilirsiniz.





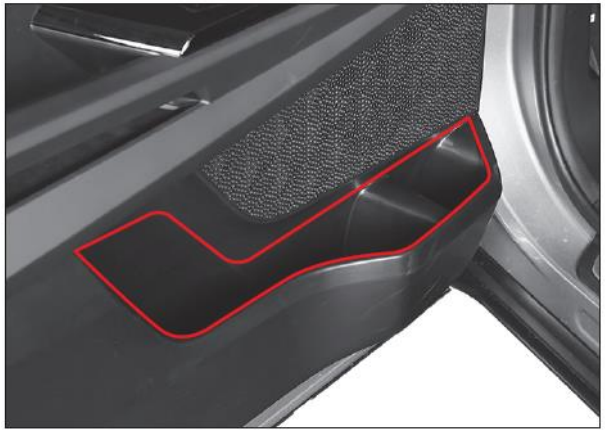
Arkadan gelen ışığı engellemek için
koltuk tarafı cam için stor perdeyi aşağıdaki gibi çalıştırın:
1 Stor perde halkasını (A) tutun ve okun yönünde kaldırın
2 Stor perdeyi her iki tarafa da monte edilmiş kancalara (B) asın

YARDIMCI KULLANIM ALANLARI

ÖN KONSOL CEBİ



KAPI HARİTA CEBİ



KOLTUK ARKA CEBİ

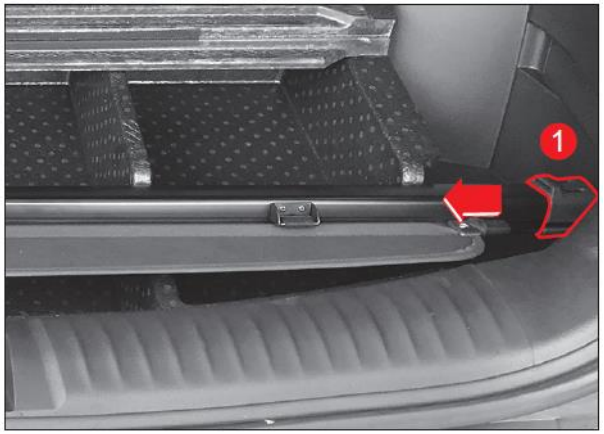


ARKA BAGAJ ÜST KAPAĞI



Bagaj üst kapağını ok yönünde kaldırın

ARKA BAGAJ ÜST KAPAĞI

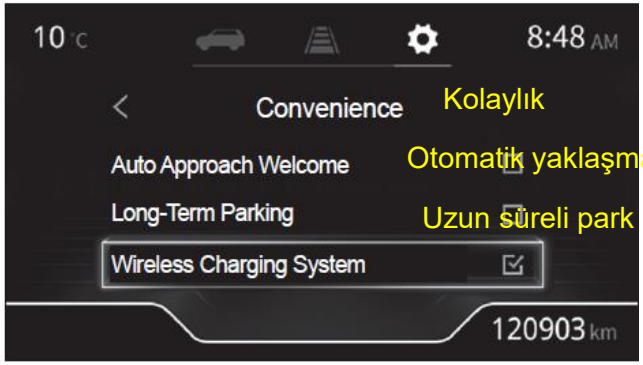


Bagaj üst kapağını içeriye doğru sağ veya sol çekin ve yiv yuvasına takın.

YARDIMCI KULLANIM ALANLARI







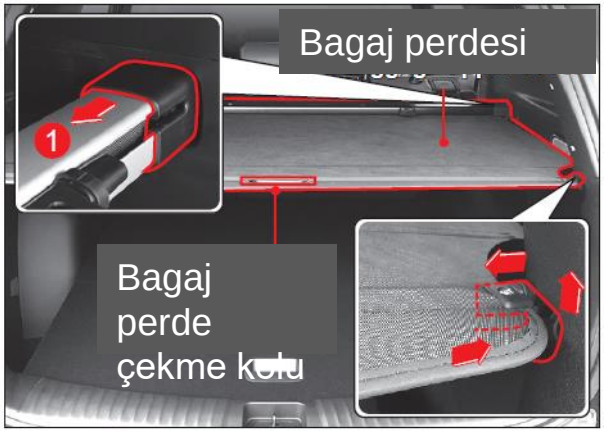
Telefonu şarj etmek için

- Bütün kapılar kapalı ve motor çalışır durumda olacak
- Göstergedeki kullanıcı ayarları → Convenience (Kolaylık) → Kablosuz şarj sistem menüsünü seçin
- Şarj ped üzerinde akıllı anahtar dahil hiçbir şey bırakmayın.
- Şarj ped ortasında şarj olacak şekilde telefonu yerleştirin.
- Şarj başladığında 8inc entegre kontrol panel sağ alt tarfında telefon şarj durumu renkli olarak görülür.

- Gri: Kablosuz şarj kapalı
- Yeşil : Telefon şarjı tamamlandı
- Sarı (Sabit): Şarj devam ediyor
- Sarı (yanıp sönüyor): Şarjda arıza var

Kablosu şarj sistemi Qi standartlarına uygundur.

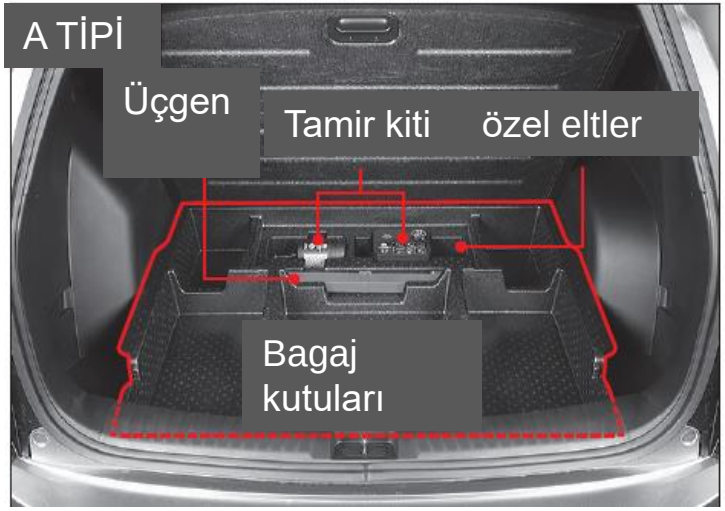
ARKA BAGAJ ÜST PERDESİ



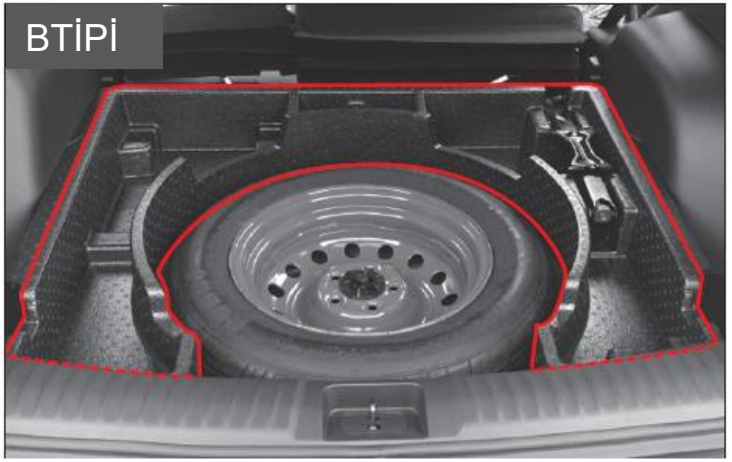


Araç gözdesinde bulunan yiv kanal içine bagaj üst kapağının uçlarını Ok (1) yönünde bastırarak takın.
Bagaj kapak kolunu çekin ve yiz kanal içine takın.
Bagaj üst kapağının uygun ve emniyetli kapandığından emin olun.

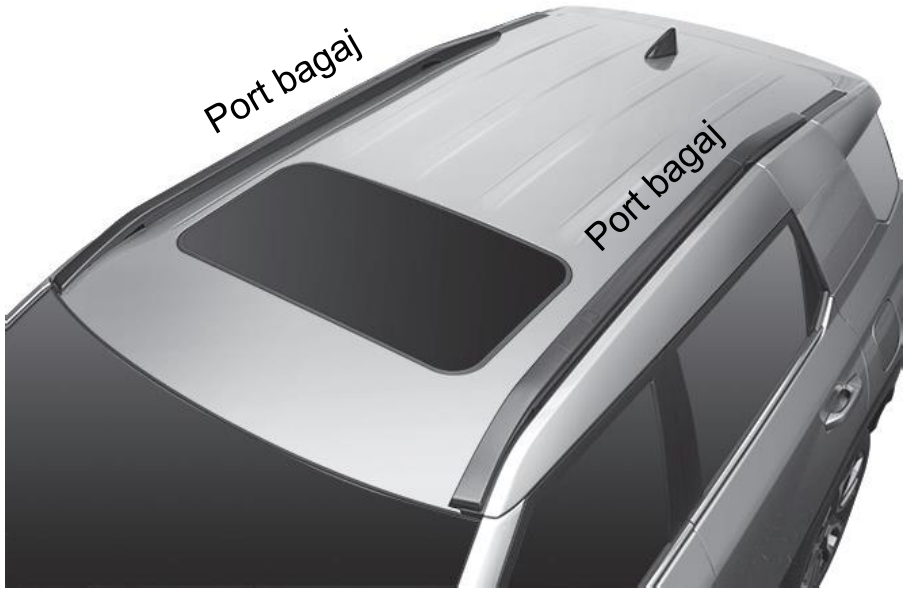
ARKA BAGAJ SERVİS TAKIMLARI



ARKA BAGAJ SERVİS TAKIMLARI



PORT BAGAJ



Ara. Üzerinde bulunan port bagaja özel taşıyıcı sepet veya tavana zarar vermeyecek uzun ve yumuşak olacak şekilde yük koyarak bagajınızı taşıyabilirsiniz.

Port bagaj azamin yük kapasitesi

100 kg

UYARI

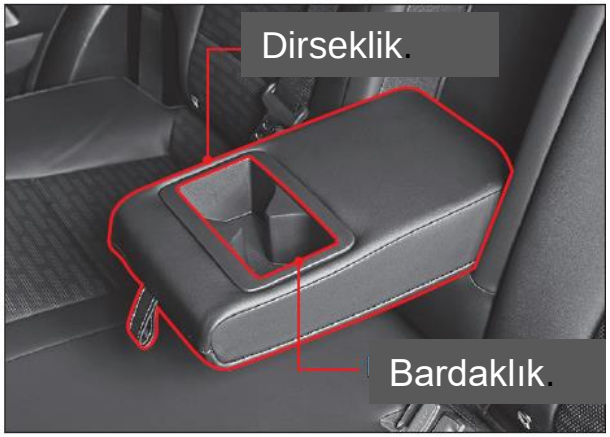
- Bagaj üzerine 100 lg üzerinde yük koymayınız. Tavana zara verebilir.
- Bagaj ağırlığı iki port bagaja geniş ve homojen dağıtılmalıdır.
- Port bagaja bağlanan eşyayı sıkı bağlı bir kutu ile taşıyınız. Özel kutu yok ise eşyayı sıkı bir şekilde
- bağlayınız.
- Aracın hızını engelleyecek yüksek hacimli malzemeler taşımayınız. Aynı zamanda keskin dönüşlerde aracın manevrasını etkiler
- Port bagajda yük var iken aracı yavaş sürünüz.

CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI

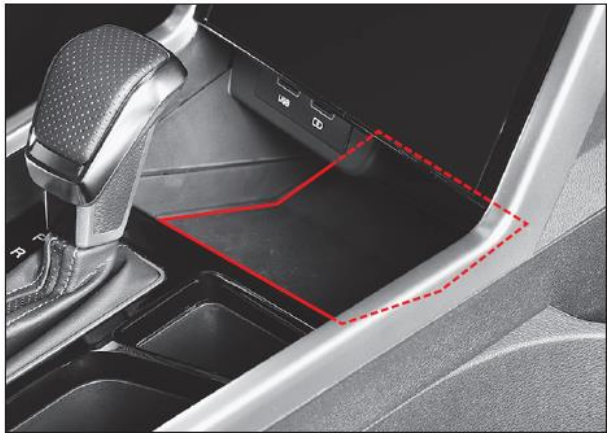
BARDAKLIK-ÖN



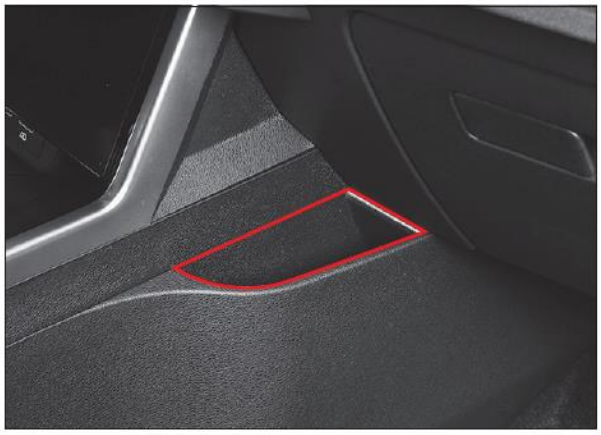
BARDAKLIK -ARKA



ÖN KONSOL CEBİ



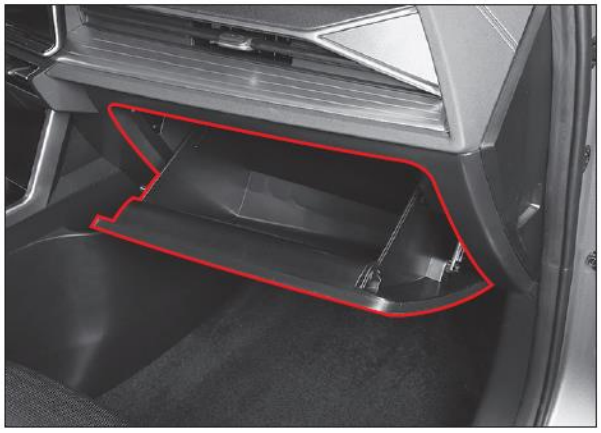
ÖN KAPI CEBİ



ÖN KONSOL ARKA CEBİ



TORPİDO KUTUSU



UYARI: Sürüş esnasında torpido kutusunu açık bırakmayın. Ani durmada yaralanmaya sebep olabilir. Torpido kutusunda, ceplerde ve bardaklıkta yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzeme ve çakmak bulundurmayınız. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.

Düğme çekme/itme ile açılır. Araç için evrakları ve özel eşyalarınız koyabilirsiniz.

MOTOR ÇALIŞTIRMA
ve
ARAÇ SÜRÜŞÜ

Bölüm: 04

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

MOTOR ÇALIŞTIRILMASI (VE AKILLI ANAHTAR)

- El freni takılı veya EPB çalışır durumda olsun
- Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
- Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın

Otomatik Vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumda iken ancak motor çalıştırılabilir

- Benzinli araçlarda gaz pedalına basmaksızın kontağı çevirin
- Dizel Araçlarda kızdırma buji ikaz lambasının sönmesini bekleyin ve kontağı gaz pedalına basmaksızın çevirin
- Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

SÜRÜŞE KALKIŞ

- El frenini bırakın ve Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
- Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu D veya R konumuna getirin
- Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu 1.vites veya Geri vitese takın

ARACIN DURDURULMASI

- Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
- Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
- Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın
- Akıllı anahtarda düğmeye basın, Normal anahtarda kontağı kapatın
- El frenini çekin
- Anahtarlı araçta anahtarı çıkarın

ARACIN SÜRÜLMESİ ile İLGİLİ UYARILAR

DİKKAT

- Kış aylarında veya yaz ayında klima açık iken motor çalıştırırken motor devri artar. Hemen aracı hareket ettirirseniz normalden hızlı gidebilir.
- Telefon veya 2 yön radyo kullanımı daha fazla dikkat gerektirir. Manyetik dalgaların çakışmasından dolayı aracın elektronik sistemi etkilenebilir ve kişilere zarar verebilir..
- Araç üzerinde yapılan değişiklikler ve eklenen ekipmanlar araca ve kişilere zarar verebilir.
- Araçtan inerken her zaman motoru durdurun ve her zaman el frenini çekin. Kontrolsüz aracı bırakmayın
- Araçtan ayrılırken değerli eşyaları araçta bırakmayın. Her zaman kapıların kilitli olduğunu kontrol edin
- Egzoz istemi yakınına yanıcı malzemeleri yaklaştırmayınız ve yakınına park etmeyiniz.
- Her zaman gaz pedalı , Debriyaj pedalı (M/T için) ve fren pedalı boşluğunu kontrol edin. Yanlış pedala basılması kazalara sebep olur.
- Aracın güç ünitesi fren sisteminden bağımsız çalışır ve aracı durdurmak için M7T olan araçlarda sadece fren pedalı kullanmayın. Debriyaj pedalına da basın ve Gaz pedalını bırakın.
- Aracınız karda ,çamurda ve kumda saplanmış kalmış ise şanzımanı fazla zorlamayın. Çekici veya başka araçtan yardım isteyin.
- Camlara film çekilmesi durumunda kamera sistemi , yağmur sensörü ve far sensörü etkilenebilir.

KONTAK ANAHTAR FONKSİYONLARI

ACC
• Motor çalışmıyor iken bazı elektrik aksesuarların çalışmasını sağlar.
• Direksiyon simit kilidini açın.
• Kontak anahtarı çıkarılamaz

ON
• Motor çalışır ve bütün elektrik aksamı kullanılır
• Direksiyon simit kilidini açar.



LOCK
• Kontak anahtarı takılabilir ve çıkarılabilir
• Direksiyon simidi kilitlenir

START
Marş motoru çalışır. Çalışan marş motoru volanı hareket ettirerek motoru çalıştırır.

ACC den LOCK Pozisyonuna Geçiş
Kontak anahtarına basarak ACC durumundan LOCK durumuna getirin

Kontak Yuvası Lambası
Kapıyı açtıktan sonra yanar. Kapıyı kapattıktan 10 saniye sonra söner

Kontak İkaz Sireni
Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapıyı açtığınızda ikaz sireni duyarsınız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

UYARI

1. Direksiyon simit kilidini açmak için, kontak anahtarını takın ve “ACC “ durumuna getirin ve direksiyon simidini sağa sola hafif hareket ettirin.
2. Araç M/T şanzımanlı ise debriyaj pedalına basmadan motor çalışmaz. Pedala basın ve motoru çalıştırın
3. Dizel motorlu araçlarda kontağı ON durumuna getirdikten sonra kızdırma buji gösterge lambasının sönmesini bekleyin. Kızdırma buji lamba söndükten sonra motoru çalıştırın.
4. Kontak anahtarını motor çalıştığı anda START durumunda tutmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.
5. Araç A/T şanzımanlı ise vites kolu N yada P durumunda iken fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
6. Kontak ilk çevirmede motor çalışmaz ise, kontağı LOCK durumuna çevirin ve 10 saniye kadar bekledikten sonra tekrar kontağı çevirerek motoru çalıştırın.
7. Motor çalıştıktan sonra ani gaz vermeyin ve yaklaşık iki (2) dakika kadar rölantide çalıştırın. Motor ısınması esnasında ani gaz verme işlemi yapmayınız.
8. Kontak anahtarı ACC veya LOCK durumunda iken alarm sesi çıkar.
9. Motor çalıştığında Kontak anahtarını ACC veya ON durumunda bırakmayınız. Akü boşalabilir.
10. Motor çalışmıyorsa ise marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. LOCK durumuna getirin 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
11. Sürüş anında kontağı kesinlikle LOCK durumuna getirmeyin. Direksiyon kilitlenir. Kazaya sebep olur.
12. Taklit anahtar kesinlikle kullanmayınız

DİKKAT

• Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
• Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
• Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
• Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
• Kontak anahtarı takılı iken
• Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
• Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
• Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
• Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
• Çok soğuk hava da
• Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun

Anahtarı Kaybedince

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..

DİKKAT

Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

Tavan Lambaları

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

PİL DEĞİŞİMİ (UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın
Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin
Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin
Tekrar arka kapağı kapatın



Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT : Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir.
Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın
Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin
Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin
Tekrar arka kapağı kapatın

A Tipi



B Tipi





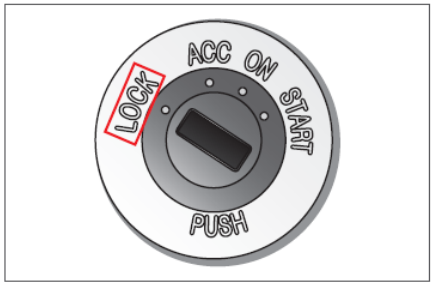
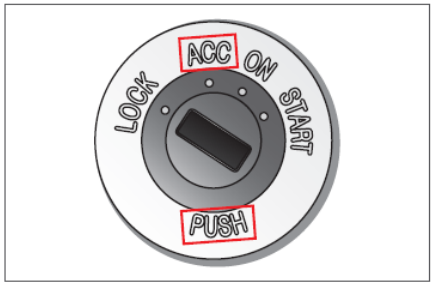
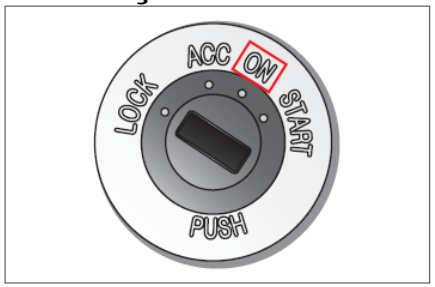
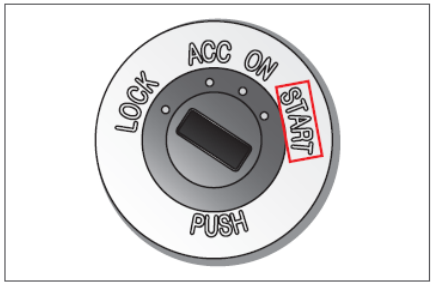


Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT : Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir.
Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

UZAKTAN KUMANDA VE KONTAK ANAHTARI

KAPALI KONUM	ACC KONUM	AÇIK KONUM	ÇALIŞMA KONUMU
			
Direksiyon simidi kilitli ve elektrik güç yok	Bazı aksesuarlar çalışır duruma geçer.	Bütün aksesuarlar çalışır duruma geçer.	Motor çalışır duruma geçer. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınca kontak ON durumuna geçer.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR OLAN BİR ARAÇ ÇALIŞMASI

- Uzaktan kumanda ile kapı açma düğmesine basarak kapıyı açın
- Emniyet kemerini yakınız
- El fren kolu veya EPB devrede olduğundan emin olun
- Bütün elektrik aksamını kapatın
- Vites kolunun P veya N konumda olduğundan emin olun. Mekanik şanzımanda vites kolunun boşta olduğundan emin olun
- Fren pedalına basın
- Kontak anahtarını takın ve çevirin.
- Motoru çalışınca kontağı hemen bırakın

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

KAPI KİLİT AÇILMASI



Emniyetli kilit açma mümkün olduğunda kumanda daki kilit açma düğmesine basarak sürücü kapı kilidi açılır ve hırsız caydırma modu iptal olur.



Kapı kilit açma düğmesine kilit açık iken basarsanız kapılar kilidi açık kalır.

Kapı kilit açma düğmesine 2 (iki) kez basarak sürücü taraf kapı kilit açılır ve daha sonra bütün kapılar kilidi açılır. Hırsız caydırma modu iptal edilir.. Dörtlü ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir.



Kapım kilit açma düğmesine basınca bagaj kapısı dahili bütün kapılar kilidi açılır. Hırsız caydırma modu devreden çıkar. Dörtlü ikaz lambası yanıp söner ve ikaz sesi gelir.

BAGAJ KAPISININ AÇILMASI ve KAPATILMASI

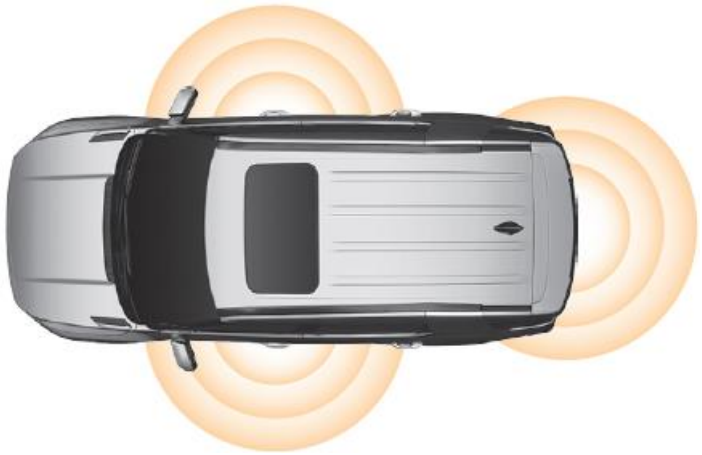
(B type)

Kumandadaki bagaj kapı düğmesine basınca ve basılı tutunca açık kapı kilidi kapanır. Kapalı kilit açılır.

Elektrikli bagaj kapı çalışması kumandadaki bagaj kapı düğmesine kısa basınca durur.

Akıllı anahtar ile aracın bagaj kapı orta mesafesine 1 m yaklaşıldığında bagaj kapı kilidi açılır ve akıllı bagaj kapısı çalışır.

AKILLI KAPI KİLİDİ



- Akıllı anahtarı taşırken araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda bütün kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir.
- Eğer 10 dakika ve daha fazla aracın akıllı anahtarı algıladığı mesafede beklerseniz bütün kapılar ve bagaj kapısı hırsızlık durumundan korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Hırsız caydırma modu aktif olduğunda dörtlü ikaz lambası 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir.
- Dış dikiz ayna katlama düğmesi boş konumda ise dikiz ayna katlanır.

Akıllı anahtar kilit işlevi aktif etme işi (Göstergeden aktif edilmesi)
Kullanıcı ayarlar kutusuna tıklayın (User setting)
Göstergede akıllı anahtar oto kilit (Smart door auto lock) seçin

1. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumda dörtlü ikaz düğmesine basın
2. Dörtlü ikaz lambaları açık
3. 2 saniye içinde akıllı anahtar kapı kilit düğmesine 3 kez basın

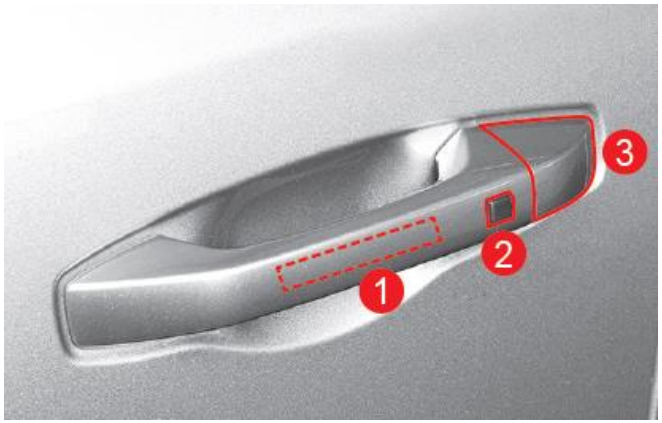
AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

KAPI KOL DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA





Kapı kolu düğmesi ile kilitlemek için
Aracın dışında bulunan anten alanına akıllı anahtar yanınızda iken 1m ve daha az yaklaşın
Bütün kapılar kapalı iken kapı kilit düğmesine ve kilit açmasına basın
Bütün kapılar kapalı iken hırsız caydırma modu aktif olduğunda dörtlü ikaz lambası 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir.
Dış dikiz ayna katlama düğmesi boş konumda ise dikiz ayna katlanır



1. Kapı kol dış anten
2. Kapı kilit / Açma düğmesi
3. Mekanik anahtar yuvası

AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ

KAPALI KONUM	ACC KONUM	AÇIK KONUM	ÇALIŞMA KONUMU
			
Direksiyon simidi kilitli ve elektrik güç yok	Bazı aksesuarlar çalışır duruma geçer. Renk: TURUNCU	Bütün aksesuarlar çalışır duruma geçer. Renk: KIRMIZI	Motor çalışır duruma geçer. Düğmeye basınca motor çalışır. Renk: YEŞİL

MOTORU ÇALIŞTIRMAK ve SÜRÜŞ İÇİN



1. Akıllı anahtarı yanınızda bulundurun
2. Emniyet kemerini bağlayınız ve bağlatınız
3. El frenini kontrol ediniz.
4. Bütün aksesuarları kapatınız
5. Vites kolunu P konumuna çekin.
6. Fren pedalına sonuna kadara basın. Düğme rengi yeşil iken düğmeye basın.
7. Motor çalışmazsa KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
8. Motor çalışırken düğmeye basmaya devam etmeyin.
9. Sürüş konuma geçmek için el frenini bırakın
10. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
11. Vites kolunu D veya R konumuna alın ve fren pedalını bırakın gaz pedalına basın
12. Motoru durdurmak için vitesi P konumuna alın fren pedalına basın ve düğmeye basın
13. Kaza anında veya acil durumda motoru durdurmak isterseniz 3 saniyeden fazla basılı tutun veya 1.5 saniye içinde 3 kere basın. Kontak ACC konuma geçecektir.

AKILLI ANAHTAR İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Vites kolu ancak N veya P konumda iken motor çalışır
2. Motoru çalıştırırken fren pedalına basılı tutun
3. Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın
4. Motor çalışmazsa , düğmeyi KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
5. Motor çalıştıktan sonra 2 dakika kadar rölantide çalıştırın
6. Düğme açık iken gösterge ekranında uyarı lambaları yanacak ve uyarı sesi gelecektir
7. Akıllı anahtar ancak aracın içinde iken düğmeye basıp çalışacaktır. Anahtarı yanınızda tutun
8. Motor kabini kontrol edilirken aracı çalıştırmayın
9. Motor çalışmıyorken düğmeyi AÇIK konumda bırakmayın. Aküyü tüketir.
10. Araç hareket halinde iken acil durum yoksa kesinlikle kapatmak için düğmeye basmayın.
11. Akıllı anahtarı halı altı, pedal altı gibi kör noktaya koyduğunuzda motor çalışmayabilir.
12. Telefonunun yanında iken veya telefon araçta şarj edilirken motor çalışmayabilir.
13. Aracı terk ederken düğmeyi kesinlikle kapalı konuma getirin
14. Akılla anahtarınız kaybolursa en yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım isteyiniz
15. Akıllı anahtarı sudan , nemden ve diğer sıvılardan uzak tutun

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI

A-Tipi



1- KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.

DİKKAT :
Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir.
Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

B-Tipi



2- KAPI KİLİT AÇMA

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

3- PANİK DÜĞMESİ

Kontağı taktınız aracın içindeyseniz ve ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır

4- BAGAJ DÜĞMESİ

Bu düğmeye bastığınızda bagaj kapısı kilitleri açılır. Bu kumanda yanınızda ile aracın bagaj tarafına1m veya daha yakın yaklaşınca bagaj kapı düğmesine basarak sadece bagaj kapısı açılır. Bagaj kapısını kapattıktan sonra 1m ve üzeri uzaklaşınca bagaj kapısı otomatik kilitlenir.

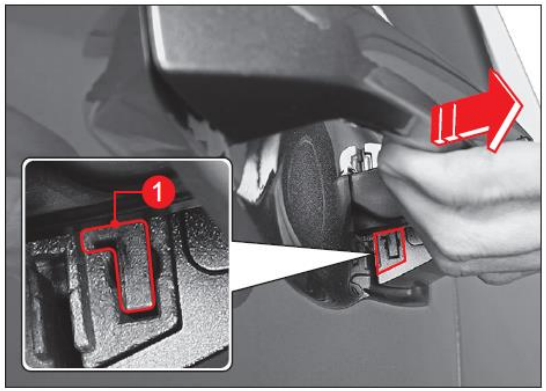
AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI

ACİL ANAHTAR NASIL ÇIKARILIR



Acil anahtar düğmesine basın acil anahtarı çıkarın
Anahtarı katlamak için tekrar düğmeye basın

ACİL ANAHTAR İLE KAPI KİLİTLEME VE AÇMA



Kapı dış açma kolunu OK yönü dışa doğru çekin Acil anahtar yuvası (1) açığa çıkacaktır.



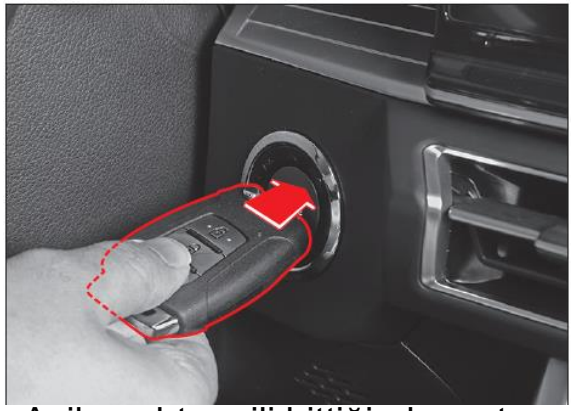
Acil anahtar kolu veya tornavida ile acil kullanım kapağını çıkarın



Kapı dış açma kolunun arka tarafındaki kapağı çıkarmak için yana aşağı doğru itin

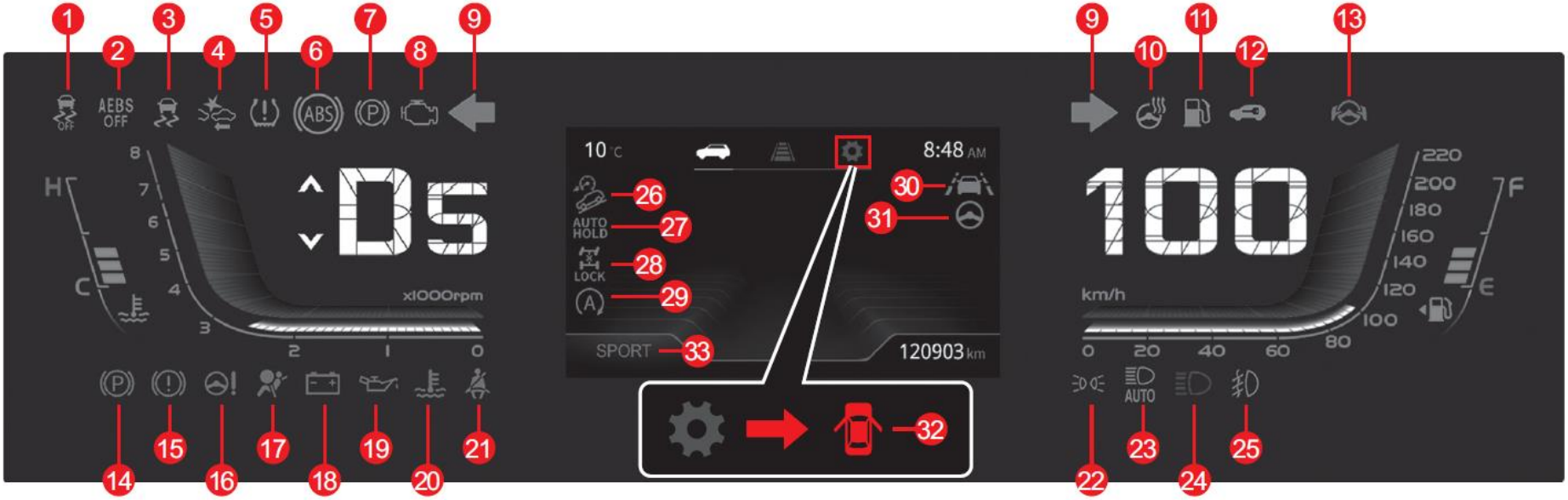


Acil anahtar deliğe sokun ve kilitlemek (2) yönüne veya açmak için (3) yönüne çevirin



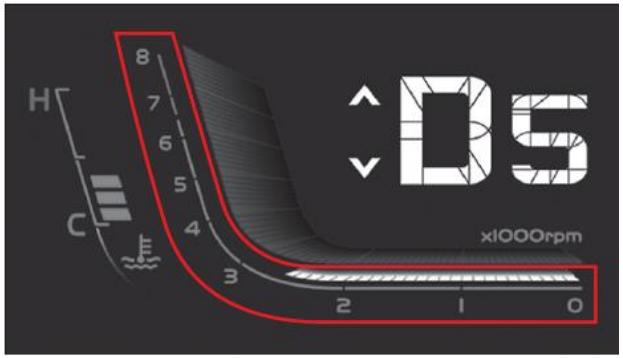
Acil anahtar pili bittiğinde motor çalışmaz ise pilini değiştirin ve vites kolunu N veya P ye alarak motoru çalıştırın

GÖSTERGE



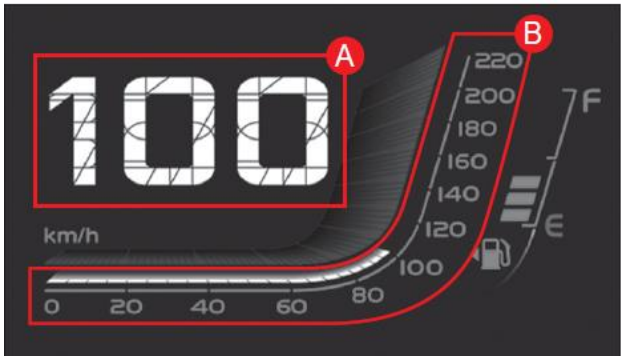
1. ESP KAPALI göstergesi
2. AEB kapalı göstergesi
3. ESP aktif uyarı göstergesi
4. AEB aktif uyarı göstergesi
5. Lastik basınç ikaz lambası
6. ABS ikaz lambası
7. EPB ikaz lambası
8. Motor arıza lambası
9. Sinyal Göstergesi
10. Direksiyon ısıtıcı göstergesi
11. Yakıt seviye ikaz lambası
12. İmmobilizer ikaz lambası
13. Direksiyon el serbest ikaz lambası
14. El fren göstergesi
15. Fren ikaz lambası
16. Direksiyon EPS ikaz lambası
17. Hava yastık ikaz lambası
18. Akü şarj lambası
19. Yağ basınç ikaz lambası
20. Hararet ikaz lambası
21. Emniyet kemer ikaz lambası
22. Aydınlatma açık göstergesi
23. Akıllı uzun far SHB ikaz lambası
24 Uzun far göstergesi
25 Ön sis lamba açık göstergesi
26 HDC açık ikaz lambası
27 AUTO HOLD göstergesi
28 4WD LOCK ikaz lambası
29 ISG göstergesi /ikaz lambası
30 LKAS ikaz lambası
31 Şerit takip CLKA göstergesi
32 Kapı açık ikaz lambası
33 Kış mod göstergesi

MOTOR DEVİR GÖSTERGESİ



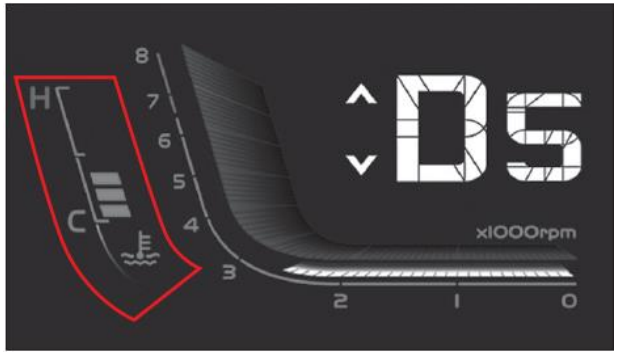
Motorun dakika başına devrini gösterir. d/dk
Bir çubuk 1.000 d/dk ‘yı gösterir

HIZ GÖSTERGESİ



Aracın mevcut hızını gösterir. Her iki tarafta da aynı değer şekilde görülebilmektedir.

HARARET GÖSTERGESİ



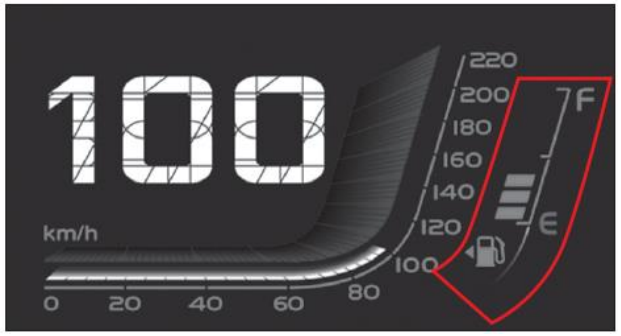
Aracın motor hararet durumunu gösterir.

DİKKAT:
Motor devir hızını gerekmedikçe kırmızı bölgeye kadar çıkarmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

UYARI
Hararet göstergesinde çizgiler H konuma yaklaştığında veya hararet göstergesi yandığında derhal aracı durdurun ve motor kapatın. Motorun soğumasını bekleyin. Eğer motor hararet yapmış ise motorda ciddi bir hasar vardır. Çekici ile en yakın SSANGYONG KG mobility yetkili servisine gidilmesi gerekir.

GÖSTERGE

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ





Yakıt azalınca bu ikaz lambası yanar

START/STOP açık iken veya motor çalışırken görülür.
E noktası yakıt azalma tarafıdır.

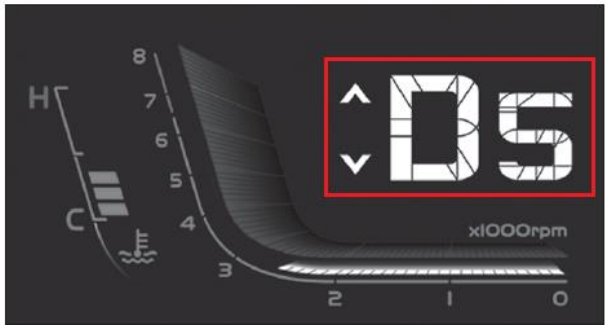
UYARI
Aracınızla yokuş veya yamaç bir yolda iken gerçek değeri görülmez. Aracınız için kaliteli yakıt alınız.

KİLOMETRE GÖSTERGESİ



Aracın toplam geçilen mesafe (kilometre) gösterilir. Araçta en fazla gösterilebilecek mesafe 999 999 Km'dir.

ŞANZIMAN VİTES GÖSTERGESİ



Vitesin geçerli konumunu (P,R,N,D) görüntüler.
Vites kolunda 1 kademe daha mevcuttur.
Dilerseniz 'M' manuel mod'ta kullanılabilir.



Vites kolu D konumda iken vitesleri gösterir..



Vites kolu M konumda iken vitesleri gösterir. Yakıt tüketimi konusunda en verimli durumda kullanmak için yapılmıştır.



Üst vitese geçişin en uygun zaman olduğunu belirtir. Böylece 3 'den 4.vitese kolayca geçebilirsiniz...

EMNİYET KEMERİ İKAZ LAMBASI



Sürüş esnasında, sürücü ve ön yolcu koltuğunda oturan kişiler emniyet kemerini takmaz ise araç göstergesinde ikaz lambası yanar ve sesli uyarı verilecektir.
Uyarı esnasında emniyet kemerini takılması sonucu sesli uyarı duracak olup, ikaz uyarısı göstergede bir süreliğine devam eder ve söner

HAVA YASTIK İKAZ LAMBASI



Hava yastık ikaz uyarısı araç kontağı açıldığı taktirde, ilk önce gösterge ekranında araç çalıştırılana kadar yanacaktır. Araç motoru çalıştıktan sonra uyarı devam ederse, en kısa sürede SSANGYONG KG Mobilty yetkili servisleri ile görüşüp aracın kontrolü için servise gidiniz.

MOTOR YAĞ İKAZ LAMBASI



Motor yağ ikaz lambası araç kontağı açıldığında ilk önce gösterge ekranında araç çalıştırılana kadar yanacaktır. Araç motoru çalıştıktan sonra uyarı yağ eksik olunca yanacaktır. Bu durum ile karşılaşıldığında aracı seyir halindeyseniz müsait bir yere park edip aracın yağ seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT
Motor yağ durum ikaz uyarısı yandığında aracınızın yağ kontrolleri sonucu eksiklik olduğu bir durum ile karşılaşırsanız en kısa sürede KG Mobility yetkili servisleri ile görüşüp araç kontrolü için servise gidiniz. Aksi durumda araç motoruna zarar görebilir.

AKÜ ŞARJ İKAZ LAMBASI



Sürüşte ,akü boşalmış veya düzensiz şekilde bir çalışma gerçekleştirdiğinde Akü Şarj ikaz lambası çalışacaktır.

IMMOBİLİZER/ AKILLI ANAHTAR İKAZ LAMBASI



Araç anahtarı algılanamaz veya çalışmaz ise yukarıda belirtilen uyarı çıkacaktır. Araç motorunu çalıştıramaz ve uyarı vermeye devam eder.

MOTOR HARARET İKAZ LAMBASI



Motor yağ İkaz uyarısı araç kontağı açıldığında gösterge ekranında araç çalıştırılana kadar yanacaktır.
Motor su sıcaklığı artınca sürekli yanar. Bu durumda aracı yol kenarına çekin ve durdurun. Motorun kendiliğinden soğumasını bekleyin.

DİKKAT
Akü şarj ikaz lambası sürüş esnasında yandığında aracınız düzensiz çalışacaktır. Mümkün olan en kısa sürede SSANGYONG KG Mobility yetkili servisleri ile görüşüp aracın kontrolü için servise gidiniz.

DİKKAT
İmmobilizer uyarı devam ederse mümkün olan en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) Yetkili servisleri ile görüşüp aracın kontrolü için servise gidiniz.

DİKKAT
Motor yağ durum ikaz uyarısı yandığında aracınızın yağ kontrolleri sonucu eksiklik olduğu bir durum ile karşılaşırsanız en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp araç kontrolü için servise gidiniz. Aksi durumda araç motoruna zarar görebilir.

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON İKAZ LAMBASI



Araç kontağı açıldığında veya kapandığında uyarı görülecektir. Araç çalışır duruma geldikten sonra uyarı ikazı sönmüyorsa bir arıza mevcut olduğunu belirtmektedir.

EL FREN BAĞLI KAZ LAMBASI (KIRMIZ)



El freni açık uyarısı araç park freni çekildikten sonra göstergede kırımız renkte yanar

ABS İKAZ LAMBASI



Kontak açık konumda iken ABS uyarı ışığı yaklaşık 4 saniye yanar. Yanmaya sürekli devam ederse ABS sisteminde bir hata vardır.

DİKKAT
Araç sürüşü esnasında ikaz lambası yanıyor veya direksiyon hassasiyeti ağırlaşıyorsa en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp aracın kontrolü için servise gidiniz.

DİKKAT
ABS ikaz lambası aktif uyarı durumundayken ABS işlemi gerçekleşmez . Frenleme sistemi ABS hariç bir şekilde çalışmasına devam eder. Bu sorun ile karşılaşıldığında en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşün ve aracın kontrolü için servise gidiniz.

FREN İKAZ LAMBASI



Kontak açık konumda iken EBD (fren güç dağıtım sistemi) uyarı ikazı 4 saniye boyunca yanar..
Eğer EBD sistemi arızalıysa uyarı sürekli yanar ve aracı güvenli bir şekilde kullanınız

ELEKTRONİK PARK FRENİ (EPB) İKAZ LAMBASI



Elektronik park freni araç çalıştırırken ve kapatırken aktif olarak göstergede uyarı vermektedir .Elektronik park freni arızalı olması durumda Turuncu (Amber) renkte uyarı sürekli yanar.

AUTO HOLD AKTİF/İKAZ LAMBASI



Auto Hold araç çalıştırıldıktan sonra düğmeye ilk basıldığında gösterge ekranında (beyaz) olarak görülür.
Tekrar düğmeye basıldıktan sonra kapanır ve söner.
Autohold aktiflik durumuna göre değişik renklerde görülebilir.
Beyaz : AutoHold çalışmaya hazır.
Yeşil : Autohold aktif.
Sarı :Autohold düzensiz çalışıyor.

DİKKAT
Aracınızın seyir halindeyken turuncu arıza lambası yanarsar en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) servisleri ile görüşüp aracı servise götürünüz.
Aracınızda elektronik park freni arızası mevcut iken aracınızdan ayrılmak istediğinizde düz bir zeminde aracınızı vites kolunu P konuma getirerek bırakabilirsiniz.

DİKKAT
Aracınızda sürüş esnasında Autohold uyarı ikazı sarı renk olursa en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp aracı yetkili servise götürünüz.

DİREKSİYON ISITMA GÖSTERGE LAMBASI



Direksiyon simidi ısıtma devrede ise yanar

ESP İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası ESP devreye girdiğinde yanıp söner veya birkaç saniye yanar ve söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa sistemde arıza bulunmakta ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir

ESP OFF (ESP KAPALI) GÖSTERGE LAMBASI



ESP devre dışı bırakmak için ESP OFF düğmesine basıldığında bu ikaz lambası yanar. Düğmeye tekrar basınca söner

MOTOR ARIZA İKAZ LAMBASI



Motor arıza ikaz lambası kontak açıldıktan araç çalıştırılana kadar (sarı renkte) göstergede görülmektedir. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

YAKIT İKAZ LAMBASI



Yakıt deposundaki mazot seviyesi en alt seviyede olduğunu ve ilk 20 km içinde aracınıza yakıt doldurunuz

LASTİK HAVA İKAZ LAMBASI



Bir lastik basıncının çok düştüğünü veya lastik (lerin) patladığını gösterir.

DİKKAT

Araçta sürüş esnasında yakıt seviyesi çok düşük ise (yaklaşık 30km menzil gibi) araçta motor kontrol ışığı yanacaktır. Bu durumda araca ilk 20km içinde yakıt koyunuz. Depo belirli seviye geçtikten sonra ikaz ışığı gidecektir.

Bu durum haricinde motor arıza ikaz lambası yanmaya devam ederse en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp aracı yetkili servise götürünüz.

Motor arıza ikaz lambası yandığı süreçte aracınız çekişten düşme veya durma durumu gerçekleşebilir. Bu gibi durumlarda en kısa sürede kesinlikle SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise götürünüz.

DİKKAT

Uyarı bir süre boyunca araç kullanırken geçmezse eğer aracınızın uygun bir yerde lastik basınçlarını kontrol etmeniz gerekmektedir. Araç lastik basınçları eğer normal bar/psi ölçüsünde ise en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisleri ile görüşüp aracınızı servise götürünüz.

AEBS İKAZ LAMBASI



AEB uyarısı (Otonom acil fren) Araç çalıştırıldıktan yaklaşık 4 saniye sonra aktif olacaktır. Araç önünde seyir eden araca çarpışma olasılığı oluşursa araç göstergesinde acil olarak ikaz lambası yanar ve ikaz sesi gelir.
Yanıp sönüyorsa AEB aktif demektir.
Sürekli yanıyorsa AEB normal çalışmıyor

AEBS KAPALI İKAZ LAMBASI



AEB devreden çıktığında veya kapattığınızda ESC (araç Denge kontrolü) sistemi de kapanır. AEB sistemi uyarı ikazı sürekli yandığında AEB işlevleri çalışmaz.

YOKUŞ İNİŞ KONTROL GÖSTERGESİ



Araç sürüş esnasında iken HDC düğmesine basılırsa eğer HDC(yokuş iniş destek) araç göstergesinde yeşil uyarı ikazı yakacaktır. Aktif olduğunu gösterir.

HDC sistemi aktif olduğunda ;

Yeşil renkli uyarı yandığında:
HDC sistemi hazır

Yeşil renkli uyarı yanıp söndüğünde
HDC sistemi aktif çalışıyor.

Kırmızı renkli uyarı :
HDC sistemi aşırı ısınma ve anormal çalışma algılandı uyarısı.

ŞERİT TAKİP İKAZ LAMBASI



Araç seyir halindeyken Şerit Takip asistanı düğmesine basarak aktif edildikten sonra araç şerit geçişlerinde uyarı verecektir.
Başlıca uyarı ikaz renkleri ve açıklamaları aşağıdaki gibidir.

Beyaz renkli ise :
Şerit Takip sistemi Hazır

Yeşil renkli ise :
Şerit Takip normal çalışıyor.

Uyarı Sarı renkli ise:
Şerit Takip sistemi normal çalışmıyor.

ŞERİTTE TUTMA ASİSTANI İKAZ LAMBASI



Aracı şeritte tutma asistanı aktif edildikten sonra 3 renk tipinde uyarısı mevcuttur.

Beyaz renkli ise :
Sistem Beklemede

Yeşil renkli ise :
Sistem normal çalışıyor.

Sarı renkli ise :
Sistemde hata mevcuttur.

DİREKSİYON EL BIRAKMA İKAZ LAMBASI



Sürücü sürüş esnasında direksiyondan ellerini bırakırsa aracın LKA sistemi ve Hız kontrol sistemleri sesli uyarı verecek olup araç gösterge ekranında ise görüntülü uyarı olacaktır.

GÖSTERGE

START-STOP KAPALI İKAZ LAMBASI



Araç Start-Stop sistemini kapatmak istediğinizde araçta bulunan ISG düğmesine basarak kapatabilirsiniz. Aracın göstergesinde

4WD KONTROL İKAZ LAMBASI



4WD kontrol ikaz lambası aracı ilk çalıştırmasında yaklaşık 4 saniye aktif olarak görünür daha sonra gösterge ekranından gider.

Gösterge sürekli yanıyor
Sistem çalıştırıldıktan sonra eğer geçici bir hata kaldıysa onu gösterir. Geçici arızayı çözü tekrardan sistem başlatıldığında 4WD sistemi normal olarak çalışacaktır.

Gösterge yanıp sönüyor
4WD sistemi aşırı ısınmaya olduğunda zarar görmeden sistemi durdurun ve sistemin soğumasını bekleyin .
Sistem soğuduktan sonra 4WD uyarı ikazı yanıp sönmez . Aktif olarak kullanıma geçebilirsiniz.

4WD KİLİTLİ UYARI İKAZ LAMBASI



4WD kilitli ikaz lambası aracı ilk çalıştırmasında yaklaşık 4 saniye aktif olarak görünür daha sonra gösterge ekranından gider. 4WD yi açmak için düğmesine basınız. Araç göstergesinde 4WD Lock gösterge yanana kadar bekleyiniz. 4WD sistemini kapatmak için ise tekrar düğmeye basmanız yeterli olacaktır.

AYDINLATMA İKAZ LAMBASI



Far ve stop lambaları açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

ARKA SİS LAMBA GÖSTERGESİ



Arka sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

ÖN SİS LAMBA GÖSTERGESİ



Ön sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

AKILLI FAR AÇIK GÖSTERGESİ



Göstergedeki ayarlardan far ayarını AUTO ya ayarlandığında SHB (Akıllı uzun far) aktif olur gösterge ekranında yanar.

UZUN FAR GÖSTERGESİ



Uzun far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

SİNYAL VE FLAŞÖR GÖSTERGESİ



Sinyal Kolu sol ve sağ sinyal için çevrildiğinde bu göstergeden birisi yanar. Her ikisi acil ikaz düğmesine basınca yanar.

ARAÇ MODLARI İKAZ LAMBASI



Sürüş Modu düğmesine bastıktan sonra modlar arasında geçiş yapılabilir.
NORMAL → SPOR → KIŞ → NORMAL
Kış modu karlı veya buzlu yollarda kaymanın en minimum düzeye indiren konumdur.

KAPI AÇIK İKAZ LAMBASI



Araç kapıları ve bagaj kapağı açıldığı an araç göstergesinde bu ikaz lambası yanar.

MASTER SEMBOL



Aracın bir uyarı mesajı var ise bu gösterge yanar,

Bu sembol yandığında araçta kontrol edilmesi gereken bir durum vardır.



NOT:
Araç göstergesinde yukarıdaki uyarı ikazını aldığınızda kullanıcı ayarlarından Mesajlar bölümünü kontrol etmeniz gerekmektedir.

Ayarlar menüsünden Ayarlar sekmesini ekran tarafından çıkartıp kapı açık uyarısı koyabilirsiniz.

GÖSTERGE AYAR DÜĞMESİ

Direksiyon simit sağ tarafındaki düğmeyle göstergedeki menüleri seçebilirsiniz.



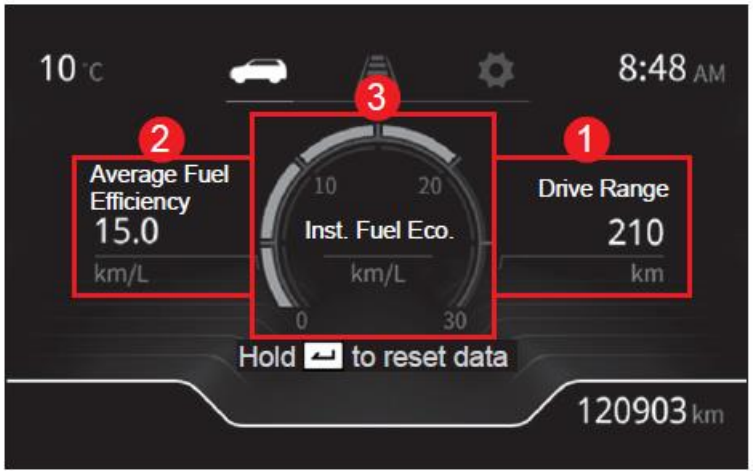
	Düğme	Düğme
1	Kısa basın	Ana menüye gider.
2 MOVE	İler geri yapın	Alt menülere gider.
3	Kısa basın	Ana menü, Ayarlar kontrol, Ayarlar seçim
	Uzun basın	Üzerine gelinen menü seçilir

Direksiyon simidinin sağ tarafındaki menü düğmesine basın
Ana menü (1) listesini açın
Kullanıcı ayarlar (User settings) menüsünü açın.
(2) numaralı düğme ile alttaki menüleri yukarı aşağı giderek seçin
(3) Numaralı düğme ile menüyü seçin. Bu düğmeye uzun basılınca sıfırlama yapar.

GÖSTERGE AYAR ANA MENÜ LİSTESİ

Ana Menü	Açıklaması
 Yol bilgisayar bilgisi	• Sürüş aralığı, Ortalama yakıt, Anlık yakıt tüketim ekranı • Sürüş mesafesi, A/AVG ortalama hız, sürüş süresi • Sürüş mesafesi, B/AVG ortalama hız, sürüş süresi • Kalkış sonrası geçen süre • ISG kümülatif süre ekranı (AUTO STOP) • Medya ekranı • TPMS Lastik basınç izleme durum ekranı
 Driving assit menu Sürüş yardım menüsü	• Sürücü yardımcı sistem çalışması durum ekranı • Sürücü uyarı seviye ekranı
 User settings Kullanıcı ayarları	• Sürüş yardımı • Bagaj kapısı • Aydınlatma • Kolaylık ve kullanım • Ses • Gösterge ayarlar bilgisi • Bütün ayarları sıfırlama

YOL BİLGİSAYARI BİLGİLERİ



Kalan yakıt mesafesi

Araç Kalan menzili tüketim ve sürüşe bağlı olarak değişir. Gösterge panelinde menzil 0 ila 1500 km arası kullanım ve doluluğa bağlı olarak görülebilir. 50 kilometre altı menzilde araç yakıt göstergesi (--) olarak görülebilir.

DİKKAT

Göstergedeki kalan mesafe ve depodaki yakıt miktarı yol şartlarına, araçta bulunan yük, hava sıcaklığı ve sürüş durumlarına farklı olabilir.. Sürücünün kullandığı hızda bu gibi durumlarda önemlidir. Ekrandaki mesafeden çok daha az mesafede yakıt alınması gerekir.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Ortalama yakıt tüketimi , araç mesafesi ve kullanılan yakıt miktarına göre hesaplanır. Sıfırlandığında ekranda '--.--' olarak görülür. Her 10 saniye bir yenilenerek araç gösterge ekranında güncellenir. Ortalama yakıt verimliliği ise araç kullanılmamış olsa dahi motor çalıştığı sürece hesaplama yapar .

Anlık Yakıt Tüketimi

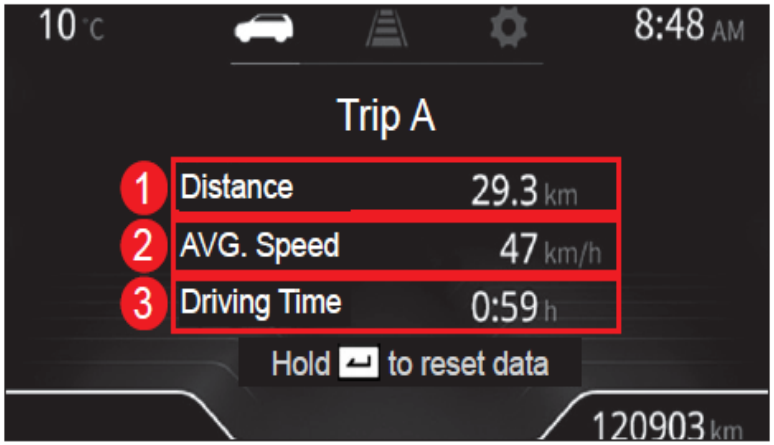
Anlık yakıt ekonomisi başlangıçtan itibaren gidilen menzil ve yakıt oranıyla hesaplanır .

Ortalama Yakıt Tüketimi sıfırlaması

Seçme düğmesini ortalama yakıt tüketim kısmına getirdikten sonra basılı tutun
Sıfırlandığında ekranda '--.--' olarak görülür.

YOL BİLGİSAYARI BİLGİLERİ

GEÇİLEN MESAFE TRIP A

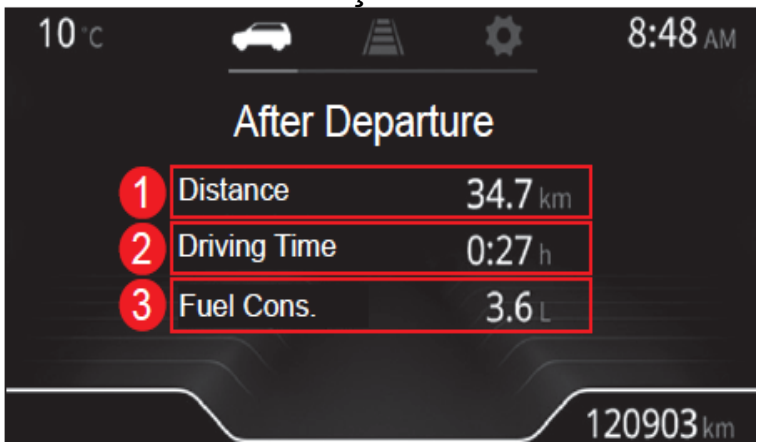


(1)- Geçilen Kilometre Bilgisi (A/B)
Ekranda (1) No'lu distance geçtiği kilometre bilgisini belirtir.
Kilometre bilgisi 0.0 ila 9999.9 km arasında değişir .9999.9 kilometreyi geçtikten sonra tekrardan 0.0 olarak başlar.

(2)-Ortalama Hız (A/B)
Ortalama hız sürüş esnasında 10 saniyelik periyotlar şeklinde güncellenir.

(3) - Sürüş Süresi (A/B)
Sürüş süreleri 0:00 ila başlayıp 99:59 olana kadar devam eder ve tekrardan 0:00 olur .

KALKIŞTAN SONRA



Araç kalkıştan sonra geçilen mesafe (km) geçen süre (SS:DD)e tüketilen yakıt (L) olarak gösterilir.

(1)-Kalkıştan sonra
Araç çalıştıktan sonra geçilen kilometre '0.0' olarak başlayıp '9999.9' olana kadar devam eder.

(2)- Sürüş süresi
Araç çalıştıktan sonra başlar. Başlangıç '00:00' olarak olup '99:59' kadar sayar ve sıfırlanır.

(3) Yakıt Tüketimi
Araç çalıştıktan sonraki yakıtı litre olarak gösterir. Sıfırlama işlemi ise araç motoru durdurulup tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak sıfırlanır.

YOL BİLGİSAYARI BİLGİLERİ

ISG KÜMÜLATİF SÜRE



Araç START/STOP ile çalıştıktan sonra ISG sistemi aktif iken araç motoru durduğu an sayaç saymaya başlar ve yeniden motor çalıştığında durur.
Bu işlem sürüş mesafesinin uzunluğuna dahil olarak kaç dakika araç durmuş ve beklediğini ölçen bir göstergedir.
Sıfırlama işlemi yapmak için gösterge menüsü açık iken seçim menüsü basılı tutularak sıfırlama yapılır.

MEDYA EKRANI



Bulunduğunuz modlara bağlı olarak (Radyo / müzik) ekranda görselleri çıkacaktır. Hem ses ayarları hem de görsel ayarları görülür

YOL BİLGİSAYARI BİLGİLERİ

LASTİK BASINÇ DURUMU



Araç ekranında lastik basıncını her bir tekerlek için görülür.
Lastik basınçlarında bir sorun yoksa ‘Lastik basıncı normal ' yazısı görülecektir.

Lastik basınçları normal değil ise ekran uyarı görülür. Lastik basınçları düzeltilene kadar ekranda bu uyarı kalacaktır.

NOT
Lastik basınç durum ekranı araç göstergesinde lastik basınçları eğer normal durumda ise 15 saniye sonra diğer tüketim ekranlarına otomatik geçiş sağlayacaktır.

SÜRÜŞ YARDIMI BÖLÜMÜ

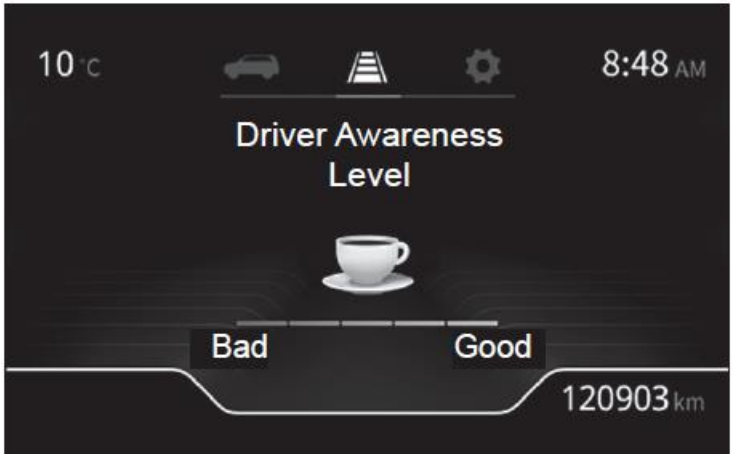


Sürüş yardımı araca ve yola göre çalışır. Gidilen yol üzerindeki şeritleri ve araçları tespit ederek aşağıda aktif edildiği takdirde belirtilen uyarı ve takip sistemleri çalışır.

- Şeritten Taşma Uyarısı (LDW)
- Şeritte Tutma yardımı (LKA)
- Şerit ortalama ve Tutma yardımı(CLKA)
- Eller Serbest Ekranı (LKA)
- Hız sabitleme sistemi
- Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC)
- Akıllı Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (iACC)

YOL BİLGİSAYARI BİLGİLERİ

YORGUNLUK UYARI SİSTEMİ



Yorgunluk uyarı sistemi araç ile seyir haline geçildiğinde sürüş ve sürücü davranışları algoritma ile tespit edilerek işlenmeye başlar. 5 kademeden oluşmaktadır.
En alt kademeye (BAD) geldiğinde araç göstergesinde uyarı verecektir.

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Ayar Menüsü	1.Seviye	2.Seviye		3.Seviye
Sürüş Yardımı	Araç Ön Güvenlik Sistemleri	Otonom Acil Fren Sistemi (AEB)	✓	Tik işareti olmadığında
				AEBS OFF ikaz lambası yanar
		İleri Çarpışma Hassasiyeti		Yavaş
				Orta
				Hızlı
		Hız Uyarı Sistemi	✓	Tik var Tik Yok
		LDW & LKA ayarları		Şeritten Çıkma Uyarı Sistemi LDW
				Şerit Merkezleme Sistemi
		Adaptif Hız sabitleme Seviyesi		RAHAT (COMFORT)
				NORMAL
				DİNAMİK
		Akıllıadaptif Hız sabitleme	✓	Tik var Tik Yok
		Öndeki Araç Çarpma ikazı (FVSW)	✓	Tik var Tik Yok
		Sürücü Uyarı İkazı (DAW)		Tik var Tik Yok
		Güvenli Mesafe Uyarı İkazı (SDW)		Tik var Tik Yok
		YARDIM (Help)		

Sürüş Yardımı	Araç Arka Güvenlik Sistemleri	Arka araç Uyarı ve Çarpışma yardımcısı		KAPALI
				Çarpma İkazı
				Çarpışma yadımcısı
		Arka çapraz gelen araç uyarı ve Çarpışma Asistanı		KAPALI
				Çarpma İkazı
				Çarpışma yadımcısı
		Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW)		KAPALI
				AÇIK

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Ayar Menüsü	1.Seviye		2.Seviye			3.Seviye
Kapı ve bagaj kapısı Door Tailgate	Otomatik Kilit		Otomatik kilit			
			Sürüş			
			Vites değişimi R N D			
	Otomatik Kilit açma		Kapalı			
			Motor stop etmiş			
			Vites P de			
	Otomatik hız kilitme ayarı		10km/s			
			20km/s			
			30km/s			
			40km/s			
			50km/s			
	Kilt açma kapama sesi	✓	Tik var	Tik Yok		
	Kilidi açmak için 2 kere anahtara bas	✓	Tik var	Tik Yok		
	Akıllı otomatik kapı kilidi		Tik var	Tik Yok		
	Elektrikli Bagaj kapısı		Tik var	Tik Yok		
	Akıllı Bagaj kapısı		Tik var	Tik Yok		
	YARDIM					

Aydınlatma Light	Araçtan ayrılırken far lambası		Aktif değil			
			10 saniye			
	Araca yaklaşırken far lambası		20 Saniye			
			30 Saniye			
	YARDIM					

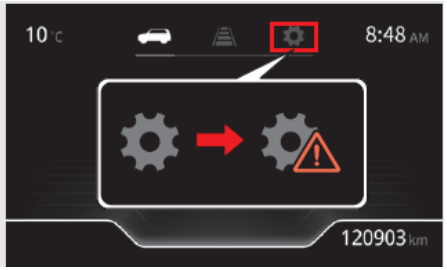
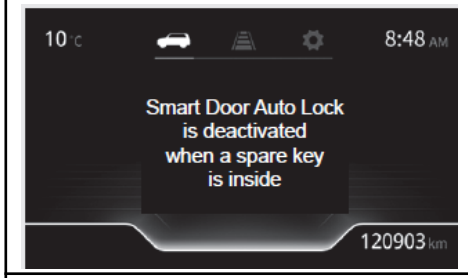
GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Ayar Menüsü	1.Seviye		2.Seviye	3.Seviye
Ses	Hoş geldin Güle güle sesi	✓	Tik var Tik Yok	
	YARDIM			
Kolaylık Convenience	Direksiyon simit hizalama ayarı	✓	Tik var Tik Yok	
	Silecek durum görünümü	✓	Tik var Tik Yok	
	Aydınlatma durum görünümü	✓	Tik var Tik Yok	
	Araca HOŞGELDİN		Tik var Tik Yok	
	Otomatik Araca HOŞGELDİN		Tik var Tik Yok	
	Uzun süreli park		Tik var Tik Yok	
	Kablosuz telefon şarjı		Tik var Tik Yok	
	YARDIM			
Gösterge ayarları ve bilgi Dahshbord Setting	Yakıt Sarfiyat Sıfırlaması		Kapalı	
			Yakıt dolduktan sonra	
			Kontak açıldıktan sonra	
	Yakıt tüketim birimi		km / Litre	
			Litre / 100 km	
	Sıcaklık Birimi		ºC	
			ºF	
	Lastik Basınç Birimi		psi	
			kPa	
			bar	
			kgf/cm²	
Hepsini sırıfla	Evet Hayır			

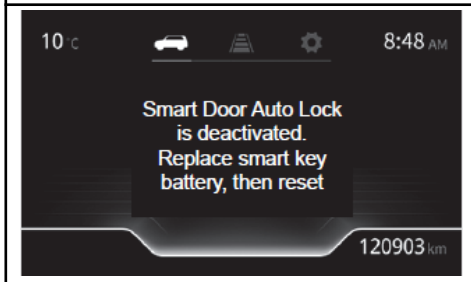
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Hoşgeldin Sesi ve Mesajı		Göstergedeki ayarlar (Settings) menüsünden ses (sound) seçmişseniz hoş geldin ve güle güle 4 saniye kadar görülür. Hırsız caydırma modu devreden çıktığında sürücü kapsı açılır ve kapanır. Start/stop açık olduğunda mesaj görünmez ama ses gelir.
Sistem Kontrol		**Sistem kontrolü** Start/stop açık olduğunda bu mesaj 4 saniye kadar görülür. Bu mesaj sürekli yanarsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
Gösterge Paneli Ayarları		**Ayarlardan önce aracı durdurun** Ayarlar menüsüne girdiğinizde araç hızı tespit edilmiş ise bu uyarı mesajı 5 saniye görülür. Ancak gösterge aydınlatması, sürüş yardım ve uyarı menüsü bundan hariçtir.
Buzlanma Uyarısı		**Buzlanma Uyarısı** Dış ortam sıcaklığı 3°C ve altında olduğunda 5 saniye görülür. Sıcaklık 5°C ve üzerine çıkınca bu mesaj silinir. .

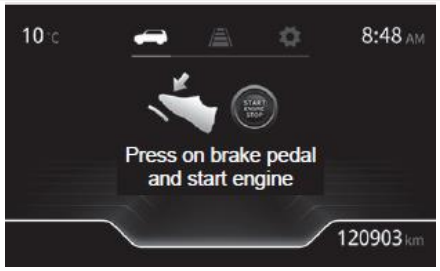
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Araç Uyarı Ayarları dosyası		Göstergedeki ayarlar (Settings) menüsünden görebilirsiniz. Araçta bir uyarı mevcut olduğunda üçgen uyarılı olarak ekranda görülür. Eğer bir ikaz mevcut değilse veya giderildiyse uyarı kaybolur.
Akıllı Anahtar Uyarısı		**Akıllı anahtar içeride** Araç içerisinde akıllı anahtarı unuttuğunuz taktirde uyarı araç göstergesinde 5 saniye kadar görülür.
		**Akıllı anahtar otomatik kilit aktif değil .** **Yedek anahtar içeride** Aracın her iki doğrulanmış anahtardan biri araç içerisinde bulunduğunda uyarı araç göstergesinde 5 saniye kadar görülür.
		**Akıllı anahtar içeride değil** Aracın anahtarı araç içerisinde bulunmaz veya ulaşılamaz ise araç kontak AÇIK konumuna getirildiğinde uyarı araç göstergesinde görülür.

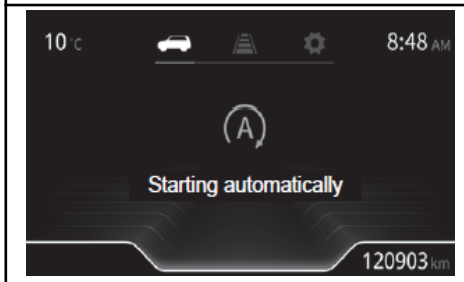
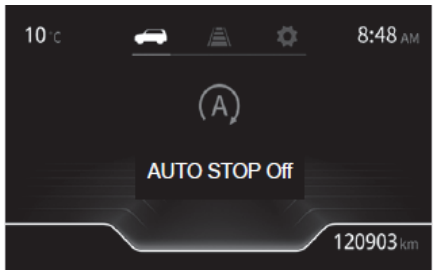
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Akıllı Anahtar Uyarısı		**Akıllı anahtar ile START ‘a basın** Aracın anahtarı algılanmaz ise , Start/Stop düğmesine basıldığında ekrandaki uyarı ikazı 5 saniye boyunca görülür.
		**Akıllı anahtar sistemini kontrol et** Aracın Start/Stop düğmesine basıldıktan sonra akıllı anahtar kontrol modülü ve Start/Stop düğmesi arasında bir sıkıntı varsa ekrandaki uyarı 5 saniye kadar görülür. Uyarı sönmez ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine aracı götürünüz.
		**Akıllı anahtar pilini değiştir** Aracın anahtarının pil seviyesi düşük veya bitmiş ise ekrandaki uyarı 5 saniye kadar görülür.
		**Akıllı anahtar aktif değil. Pilini değiştirin ve sıfırlayın** Otomatik kilitleme işlemi aktif iken akıllı anahtar pil seviyesi düşükse ekrandaki uyarı 5 saniye kadar görülür Pili değiştirdikten sonra tekrardan ayarlar menüsünden otomatik kilitleme işlemini aktif hale getirmelisiniz.

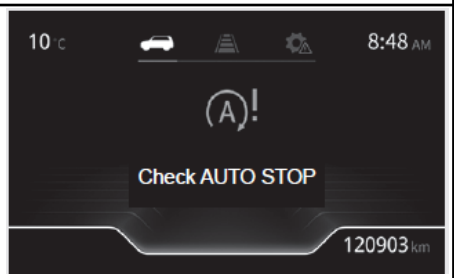
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
START / STOP Düğme Uyarısı		**Akıllı anahtar içeride değil** Otomatik vites araçlarda fren pedalına basmadan veya tam basılmadan çalıştırmaya çalışınca ekranda uyarı 5 saniye kadar görülür . Bu mesaj aracın sadece Start/Stop sistemi ile çalışabileceğini belirtir.
		**Vitesi P veya N konuma alın** Araç çalıştırılırken vites konumu P veya N konumunda değilse 5 saniye kadar görülür. Bu mesaj size Start/Stop düğmesine basmadan vitesin doğru konuma getirilmesi gerektiğini bildirmek içindir.
		**Motoru durdurmadan vites P konuma alın** Bu mesaj aracı durdurup kontağını kapattığınız takdirde vites konumu P konumda olmayınca araç ekranında yaklaşık 5 saniye görülür.
		**Akü boşalmasını önlemek için kontağı kapatın** Kontak ACC konumunda bekletilmesi durumunda araç aküsünü bitirmemesi için araç ekranında yaklaşık 5 saniye görülür.

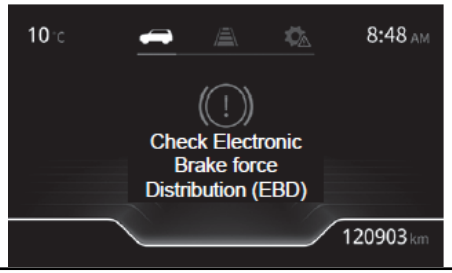
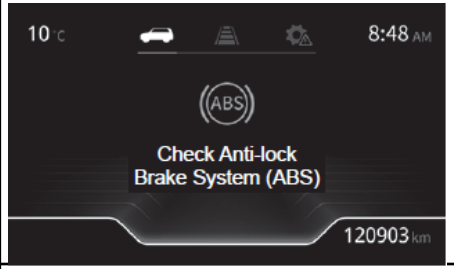
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
ISG sistemi		**Otomatik durma gereksinimi** Araç geçici olarak duruş yaptığında ve Auto Stop sistemi devreye girdiğinde sayaç durulan vakti saymaya başlar.
		**Otomatik olarak çalıştırma** Araç motoru duruş anında geçici beklemeye geçildiğinde sistem otomatik olarak devreye girecek olup ekranda uyarı belirecektir.
		**Otomatik durma KAPALI** Aracın anahtarı araç içerisinde bulunmaz veya ulaşılamaz ise araç kontak AÇIK konumuna getirildiğinde uyarı araç göstergesinde görülür.
		**Otomatik durma aktif değil** Auto Stop sistemi araç çalıştırıldığında kapatılacağı için ekranda uyarı olarak görülür.

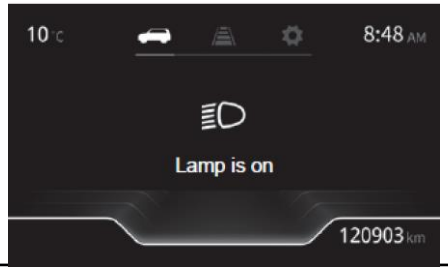
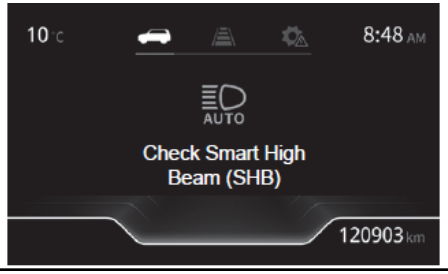
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
ISG sistemi		**Otomatik durma aktif değil. Normal çalıştırın** Araç seyir halinden durduktan sonra Auto stop aktif olur. Uzun süre araç hareket etmez ise Auto stop devre dışı kalır ve aracı normall olarak tekrar çalıştırmanız gerekmektedir.
		**Otomatik durmayı kontrol edin** Araç ekranında belirtilen uyarı ikazı çıktığında Auto Stop sisteminde bir sorun mevcuttur. En kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkilileri ile görüşüp aracınızı yetkili servise götürünüz.

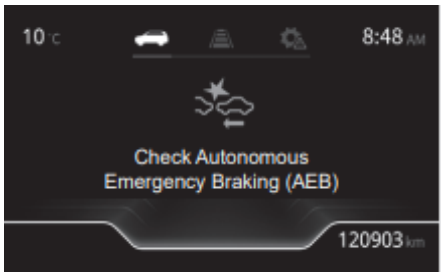
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Elektronik Denge Kontrol Sistemi		**ESC yi kontrol edin** Aracın Elektronik denge Kontrol Sistemi arızalı ise araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra uyarı ekrana gelecek ve kalıcı olarak duracaktır. Bu durumda aracı SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise götürünüz.
Elektronik Fren Basınç Dağılım Sistemi		**EBD yi kontrol edin** Aracın Elektronik Fren Basınç Dengeleme Sistemi arızalı ise araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra uyarı ekrana gelecek ve kalıcı olarak duracaktır. Bu gibi durumlarda SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise götürünüz.
ABS Uyarısı		**ABS yi kontrol edin** Aracın ABS fren sistemi araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra uyarı ekrana gelecek ve kalıcı olarak duracaktır. Bu gibi durumlarda SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise götürünüz.
Yağ Seviyesi Kontrol Uyarısı		**Yağ seviyesini kontrol edin** Araç yağ seviyesi ve basıncı anormal bir şekilde ise araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra uyarı ekrana gelecek ve kalıcı olarak duracaktır. Bu gibi durumlarda SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise götürünüz

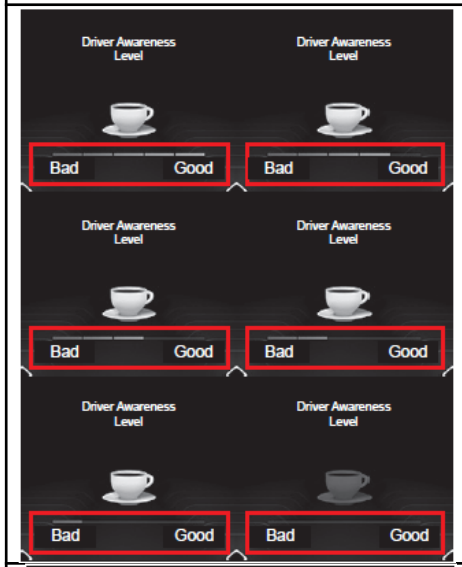
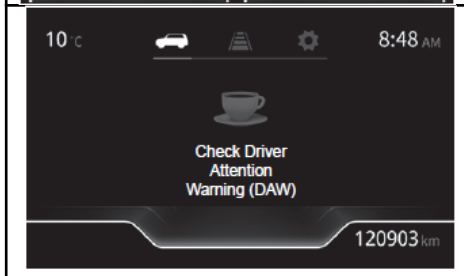
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Araç Farları Açık Uyarısı		*Far açık* Uyarı araç kontağı kapatılıp sürücü kapısı açıldığında eğer farlar açık ise araç ekranında görüntülenecektir.
Sunroof Açık Uyarısı		**Açılır tavan açık** Uyarı araç kontağı kapatıldığında sunroof açık ise araç ekranında görüntülenecektir.
Yakıt Seviyesi Düşük Uyarısı		**Yakıt doldurun** Uyarı araç yakıt seviyesi yaklaşık 60 km menzil kaldığında veya yakıt seviyesi neredeyse biteceği zaman gelmektedir.
Akıllı Uzun Farlar Sistem Uyarısı		**Akıllı far SHB yi kontrol edin** Akıllı Uzun Far Sisteminde bir sorun mevcut ise araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra uyarı ikazı araç ekranında görüntülenecektir.

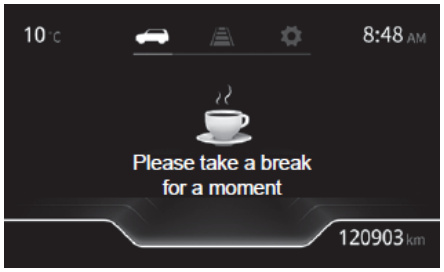
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Otonom Acil Fren Sistemi (AEB)		**Çarpışma Uyarısı** Araç seyir halindeyken araç önünde bulunan bir başka araç yavaşlar veya durursa çarpışma uyarısı araç göstergesinde 5 defa uyarı verecektir.
		**Acil fren kapalı** Araç durdurulduktan sonra eğer Otonom acil fren sistemi aktif edilirse resimdeki uyarı araç ekranında görüntülenecektir.
		**AEB yi kontrol edin** Araç çalıştırıldıktan sonra Otonom Acil Fren Sisteminde arıza varsa 3 saniye sonra araçta 5 saniyeliğine uyarı verecektir.
		**Ön cam kirliğinden dolayı kamera çalışmıyor** Bu mesaj araç ön kamera modülünün şeritleri algılamasını engelleyecek bir durum mevcut ise araç göstergesinde görülecektir.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Sürücü Dikkat uyarısı (DAW)		**Sürücü Dikkat uyarısı KAPALI** Sürüş yardımcısı kısmından sürücü dikkat uyarısı (Driver attention alert) kutusundaki tik işareti bu mesaj görülür..
		**Sürücü Dikkat uyarısı DAW** Sürüş dikkat uyarısı 5 seviyeden oluşur. En alt seviyeye gelmiş ve son seviye çubuk yanmıyorsa sürücüye mesaj ve sesli ikaz gelir. Motor durduğunda veya emniyet kemeri ve kapı açık olduğunda alarm seviyesi ayarlanır.
		**Sürücü Dikkat uyarısı (DAW) kontrol edin** DAW sisteminde arıza olduğunda bu mesaj görülür. Mesaj sürekli yanrsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Mola verme uyarısı		Belirli bir sürüşten sonra emniyetli sürüşe devam etmek için mola ver uyarısı yaklaşık 10 saniye görülür. Alarm aralığı: Yalnızca motor çalıştıktan sonra her 2 saatte bir görülür. DAW olan araçlarda DAW sistemi ile uyarı ayrı pencere uyarısı görülür.
Silecek su doldur uyarısı		Silecek su seviyesi düşük ise bu mesaj görülür. Kontak her açma kapamada silecek su dolana kadar bu mesaj görülür.
Bluetooth foto çağrı desteği		Eller serbest konumda bir telefon geldiğinde arayan ismi veya telefon numarası 5 saniye görülür. Eğer arayan adı ve telefon numarası kayıtlı ise sadece arayan adı görülür.

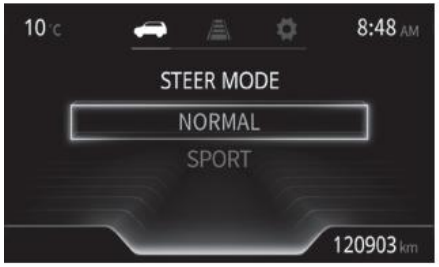
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Yokuş iniş destek kontrol (HDC) AÇIK /KAPALI		HDC açık veya kapalı duruma göre 5 saniye görülür. • YEŞİL RENK: HDC hazır durumdadır • YEŞİL yanıp sönüyor: HDC çalışıyor • KIRMIZI RENK: HDC sisteminde arıza ve aşırı ısınma var
Yokuş iniş destek kontrol (HDC) Sistemi		HDC düğmesini kapatınca HDC kapalı 5 saniye görülür.
		HDC arızalı ise bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli görünüyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
		HDC çalışması şartları oluşmadığında bu mesaj görülür.

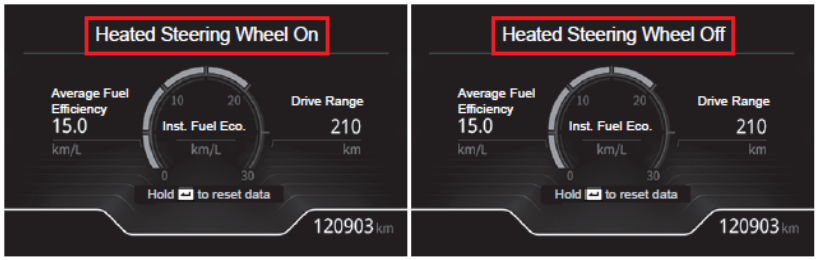
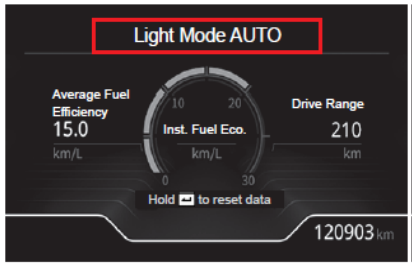
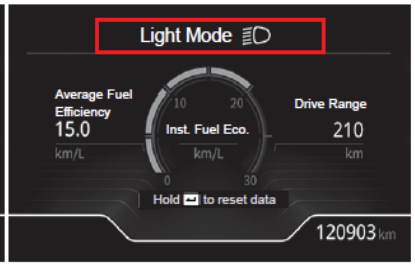
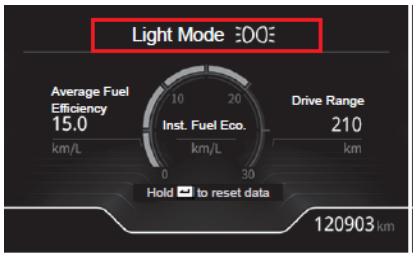
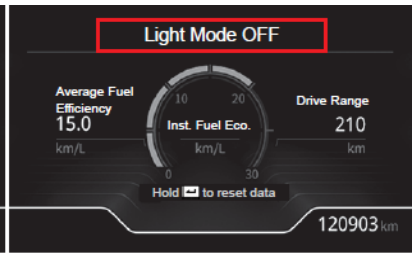
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Cep telefon hatırlatıcısı		Kontak kapalı iken kablosuz şarjda telefon duruyorsa gösterge ekranında kablosuz şarj ped üzerinde telefon var uyarısı gelir.
Sürüş Modu		Normal
		Spor
		Kış

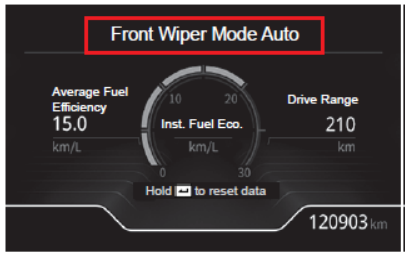
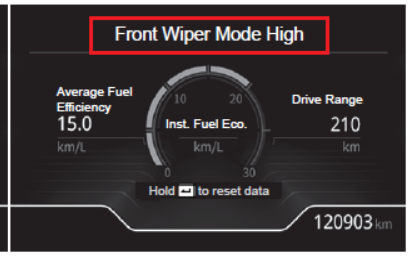
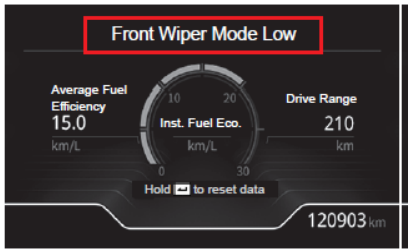
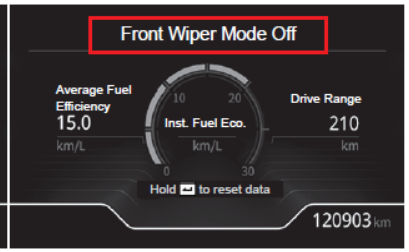
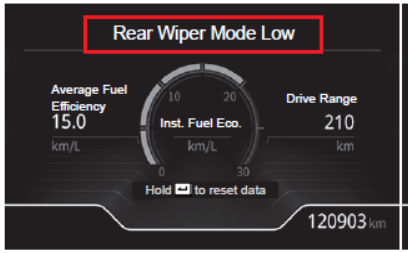
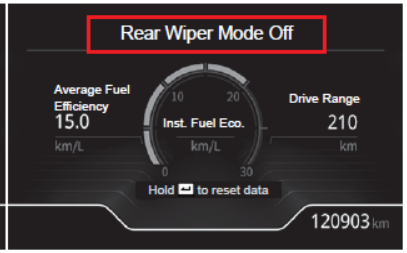
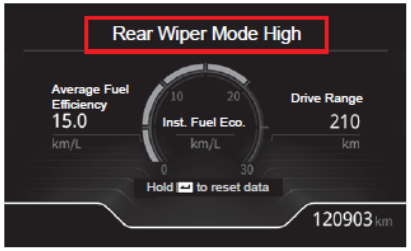
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Direksiyon Modu		Sürüş esnasında sürüş düğme modundan seçilir.
		Normal
		Spor

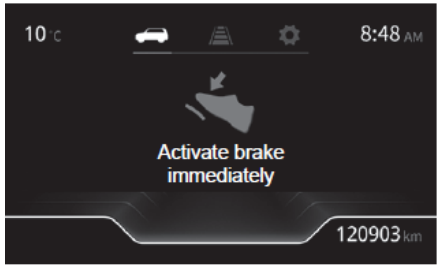
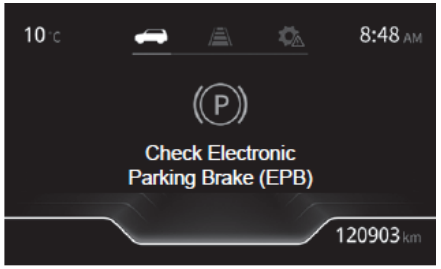
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Direksiyon simit ısıtıcısı		Direksiyon simit ısıtıcısı açık veya kapalı durumuna göre kontak açıldıktan sonra 5 saniye görülür.
Aydınlatma modu	   	4 mod içinden mevcut mod aydınlatma düğme konumuna göre yaklaşık 5 saniye görülür.

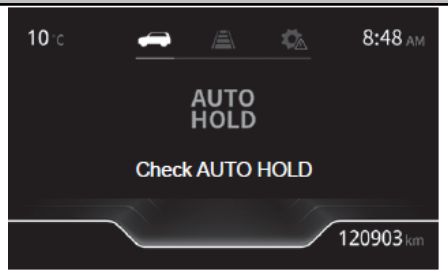
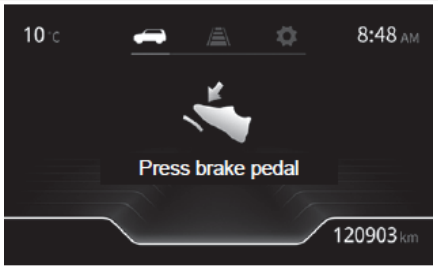
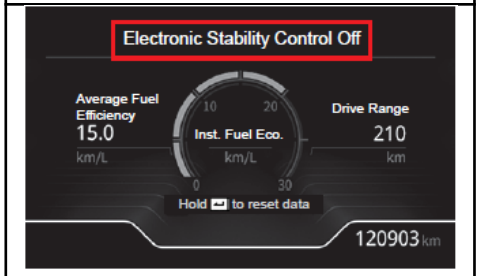
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Ön Cam silecek modu	   	4 mod içinden mevcut mod ön silecek kol konumuna göre yaklaşık 5 saniye görülür.
Arka Cam silecek modu	  	3 mod içinden mevcut mod arka silecek kol konumuna göre yaklaşık 5 saniye görülür.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Elektronik El freni EPB		EPB takılı iken veya AUTO HOLD işlevi aktif iken el freni bırakmıyorsa gaz pedalına bastığınızda bu mesaj görülür.
		AUTO HOLD işlevi aktif iken EPB el freni durumuna geçtiğinde bu mesaj görülür.
		AUTO HOLD işlevi aktif iken EPB de arıza varsa veya araç kayması olursa bu mesaj yaklaşık 5 saniye görülür. Ancak araç kayması durduğunda EPB tekrar otomatik aktif olursa araç kayma durumunu önlemek için bu mesaj görülmez.
		EPB sistemi normal çalışmadığında bu mesaj örülür ve ilgili ikaz lambası yanıp söner. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

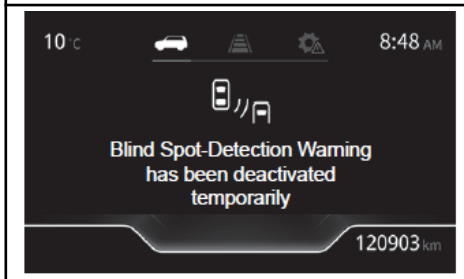
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
AUTO HOLD		AUTO HOLD işlevi normal çalışmadığında bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
		AUTO HOLD ‘u devreden çıkarmak için fren pedalına basmaksızın EPB düğmesini açınca bu mesaj görülür.
Elektronik Denge Kontol (ESC) Açık /Kapalı		ESC OFF düğmesine basınca ESC devreden çıkar bu mesaj yaklaşık 5 saniye görülür.
		

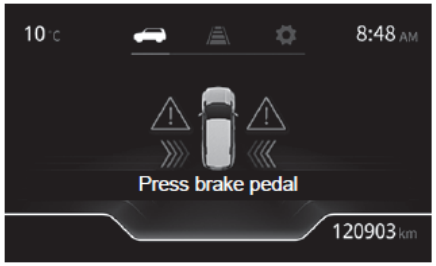
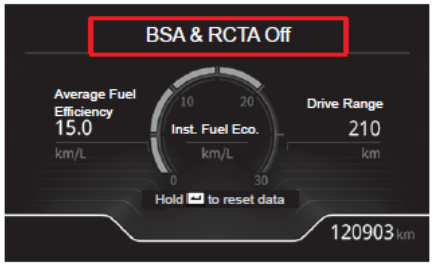
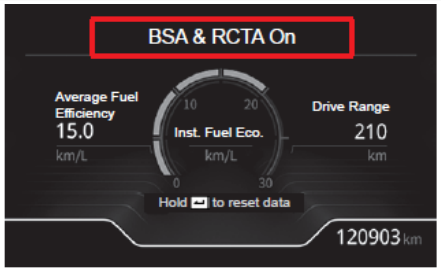
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Emniyetli Çıkış Uyarısı (SEW)	  	Aracın arka tarafından bir araba yaklaştığında araçtan ayrılmak için kapıyı açmak üzere iseniz çıkış alarm uyarısı görülür ve sesli uyarı gelir. Ancak vites kolu P veya N konumunda ise bu uyarı çalışır.

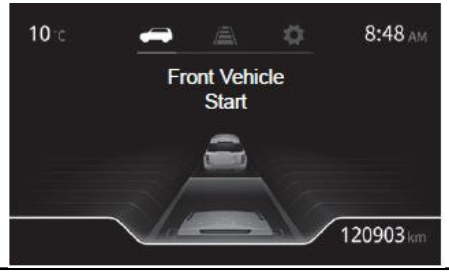
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Kör noktada araç var uyarısı BSW		BSW sisteminde arıza varsa bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
		BSW sistemi açıldığında ve sensör kör noktayı normal algılamıyorsa bu mesaj görülür. Arka tampon içinde ve dışında yabancı malzeme olduğunda, trailer varsa veya araç arkasında başka ekipman varsa, kar ve yağmur çok olduğunda sensör çalışmayabilir.
Arka çapraz trafik uyarısı RCTW		RCTW sistemi çalışma esnasında aracın arka sağ tarafından veya sol tarafından bir araç yaklaştığında bu mesaj görülür.
		

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Arka çapraz trafik uyarı müdahalesi RCTA	 	RCTW sistemi çalışma esnasında bir araç yaklaştığında çarpışma riski varsa acil fren sistemi ilgili alarm çalışırken çalışır.
Arka çapraz trafik uyarısı RCTA	 	RCTA sistemi açık veya kapalı durumu bu mesaj görülür.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Kör Nokta Çarpışma yardımcısı BSA		BSA sistemi çalışma esnasında yaklaşan araçtan dolayı çarpışma riski belirlenirse alarm tetiklenirken direksiyon kontrolü sağlanır.
		
Öndeki araç kalkış uyarısı FVSW		Göstergedeki kullanıcı ayarlarından sürüş yardımı (Driving Assist) > Öndeki araç kalkış uyarısı (Front vehicle start warning) kutusunu tik işareti koyunca bu mesaj görülür.
		FVSW sisteminde arıza varsa bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Şerit ihlal Uyarısı LDW		Şerit ihlal uyarısı kapalı olduğunda bu mesaj görülür.
		Araç 40km/s altında veya 180km/s üzerinde yada şeritler belirlenmezse şerit ihlal uyarısı beklemede kalır ve bu mesaj görülür.
		Şerit ihlal uyarısı olmadığında bu mesaj görülür.
		LDW arıza olması halinde bu mesaj hep görülür. Şerit ihlal uyarısında bir arıza olduğunda araç çalıştıktan sonra 3 saniye kadar bu mesaj penceresi görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

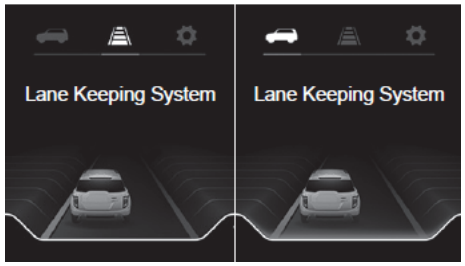
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
LDW Şerit ekran alanı		Yalnızca sol şerit belirlense bile belirlenen sol şerit mavi olarak görülecektir. Sinyal vermeden yada sağ sinyal çalışırken sol şeride yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.
		Yalnızca sağ şerit belirlense bile belirlenen sağ şerit mavi olarak görülecektir. Sinyal vermeden yada sol sinyal çalışırken sağ şeride yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.
		Her iki şerit belirlense bile belirlenen her iki şerit mavi olarak görülecektir.
		Sinyal vermeden sağ veya sola şeride araç yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
LKA Şerit takip yardımcısı		LKA açık olmadığında bu mesaj görülür.
		Araç 40km/s altında veya 180km/s üzerinde yada şeritler belirlenmezse şerit ihlal uyarısı beklemede kalır ve bu mesaj görülür.
		Şerit takip yardımcısı çalışmadığında bu mesaj görülür.
		LKA arıza olması halinde bu mesaj hep görülür. Şerit ihlal uyarısında bir arıza olduğunda araç çalıştıktan sonra 3 saniye kadar bu mesaj penceresi görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

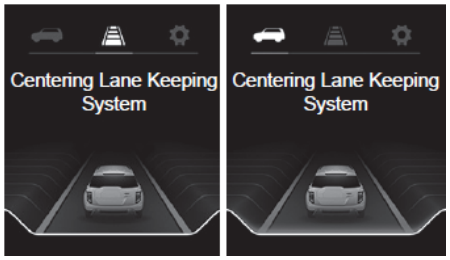
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
LKA Şerit takip yardımcısı Ekran alanı		Yalnızca sol şerit belirlense bile belirlenen sol şerit mavi olarak görülecektir. Sinyal vermeden yada sağ sinyal çalışırken sol şeride yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.
		Yalnızca sağ şerit belirlense bile belirlenen sağ şerit mavi olarak görülecektir. Sinyal vermeden yada sol sinyal çalışırken sağ şeride yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.
		Her iki şerit belirlense bile belirlenen her iki şerit mavi olarak görülecektir.
		Sinyal vermeden sağ veya sola şeride araç yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.

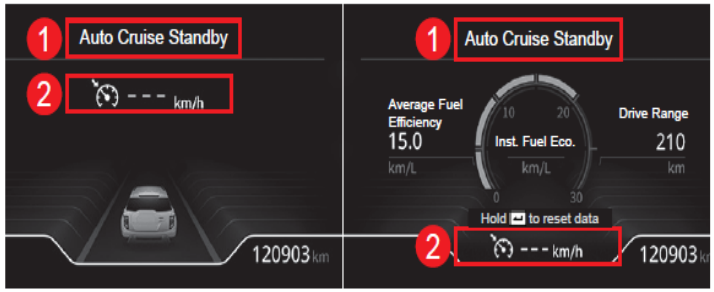
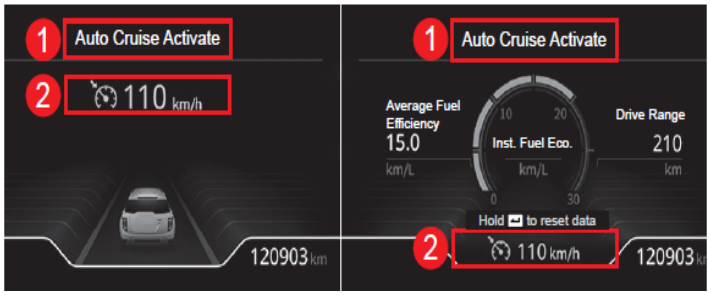
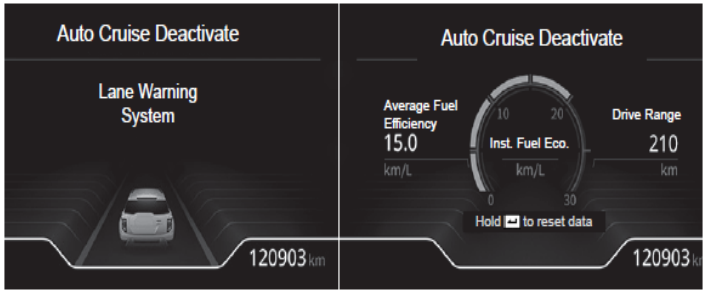
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
CLKA Şerit ortası takip yardımcısı		CLKA açık olmadığında bu mesaj görülür.
		Araç 40km/s altında veya 180km/s üzerinde yada şeritler belirlenmezse şerit ihlal uyarısı beklemede kalır ve bu mesaj görülür.
		Şerit ortası takip yardımcısı çalışmadığında bu mesaj görülür.
		CLKA arıza olması halinde bu mesaj hep görülür. Şerit ihlal uyarısında bir arıza olduğunda araç çalıştıktan sonra 3 saniye kadar bu mesaj penceresi görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

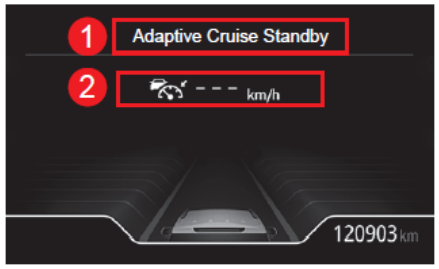
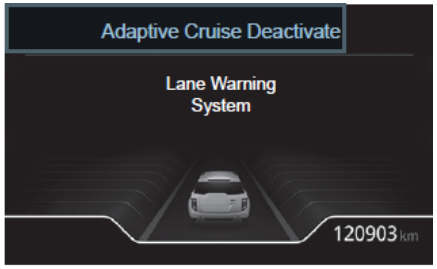
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
CLKA Şerit takip yardımcısı Ekran alanı		Yalnızca sol şerit belirlense bile belirlenen sol şerit mavi olarak görülecektir. Sinyal vermeden yada sağ sinyal çalışırken sol şeride yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.
		Yalnızca sağ şerit belirlense bile belirlenen sağ şerit mavi olarak görülecektir. Sinyal vermeden yada sol sinyal çalışırken sağ şeride yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.
		Her iki şerit belirlense bile belirlenen her iki şerit mavi olarak görülecektir.
		Sinyal vermeden sağ veya sola şeride araç yaklaşırsa şerit yanıp söner ve mavi renkten kırmızı renge geçer.

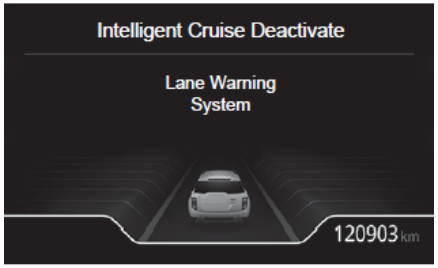
ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Hız sabitleme (Radarsız)		Kontak açık halde hız sabitleme düğmesine basınca (1) No'lu (auto cruise ready) hız sabitleme hazır ve (2) No'lu sembol yanar. Hız sabitleme hazır olur.
		Hız sabitleme açık iken hız ayar kolunu aşağı doğru çekince hız sabitleme hazır konumdan aktif konuma geçer. Hız sabitleme çalışırken kolu ileri itince hız artar ve geri çekince hız azalır.
		Hız sabitleme çalışması kapalı bu mesaj görülür ve hız sabitleme devreden çıkar

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Adaptif Hız sabitleme ACC (Radarlı)		Kontak açık halde hız sabitleme düğmesine basınca (1) No'lu (Adaptive cruise ready) hız sabitleme hazır ve (2) No'lu sembol yanar. Hız sabitleme hazır olur. İleri doğru bir ayar yoksa araç ayarlanan hızda sabit gider. Araç hızı ayarlanan hızın altında ise araç ayarlanan hıza çıkar
		Adaptif Hız sabitleme açık iken fren pedalına dokunduğunuzda hazır konuma geçer ve (1) No'lu Adaptif hız sabitleme hazır ve (2) No'lu sembol görülür. Çalışma şartları uygun olunca adaptif hız sabitleme hazır konumdan aktif konuma geçer.
		Adaptif Hız sabitleme çalışması kapalı ise bu mesaj görülür ve hız sabitleme devreden çıkar

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Akıllı Hız sabitleme iACC (Radarlı)		Kontak açık halde hız sabitleme düğmesine basınca (1) No'lu (İntelligent cruise ready) hız sabitleme hazır ve (2) No'lu sembol yanar. Hız sabitleme hazır olur. İleri doğru bir ayar yoksa araç ayarlanan hızda sabit gider. Araç hızı ayarlanan hızın altında ise araç ayarlanan hıza çıkar
		Akıllı Hız sabitleme açık iken fren pedalına dokunduğunuzda hazır konuma geçer ve (1) No'lu Akıllı hız sabitleme hazır ve (2) No'lu sembol görülür. Çalışma şartları uygun olunca akıllı hız sabitleme hazır konumdan aktif konuma geçer.
		Akıllı Hız sabitleme çalışması kapalı ise bu mesaj görülür ve hız sabitleme devreden çıkar

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Akıllı direksiyon yardım kontrolü		Direksiyon yardımcı sembolü 3 kademe görülür. Ayara hazır Ayarla Aktif et
		**Kademe 1** Sürüş yardım menüsünden Akıllı hız sabitleme hazır modunda **Kademe 2** Akıllı hız sabitleme ayar modunda
		**Kademe 3** Sürüş yardım ayarlandıktan sonra şeridi ortalayıp sürüş yapılırken

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR



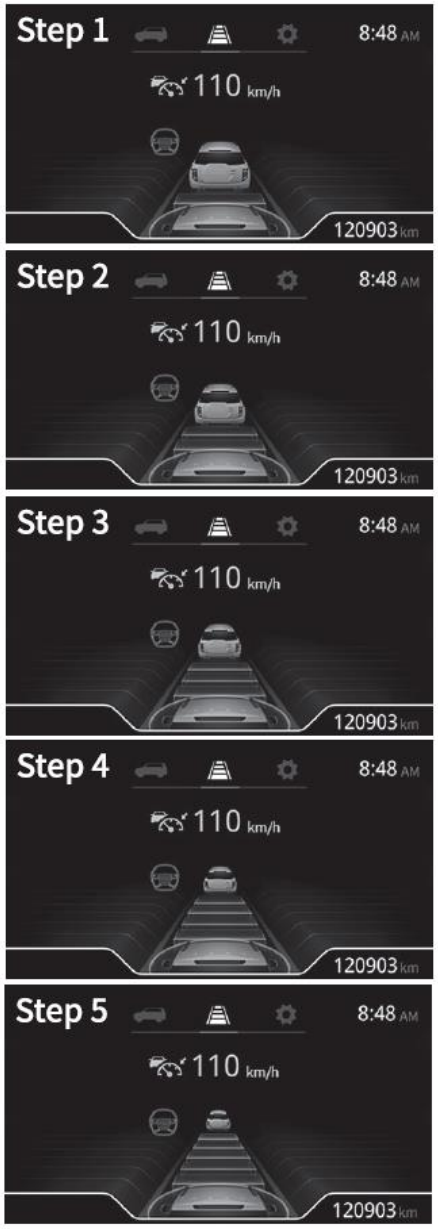
AKILLI HIZ SABİTLEME MESAFE EKRANI
(Öndeki araç görülmez)

Akıllı hız sabitleme aktif halde emniyet mesafe ayar düğmesine bastığınızda seçilmiş olan mesaj görülür.

Ayarlama birer kademeli olarak sırayla seçilir.

step 5 → step 4 → step 3 → step 2 → step 1 → step 5.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR



AKILLI HIZ SABİTLEME MESAFE EKRANI
(Öndeki araç görülür)

Akıllı hız sabitleme aktif halde emniyet mesafe ayar düğmesine bastığınızda seçilmiş olan mesaj görülür.

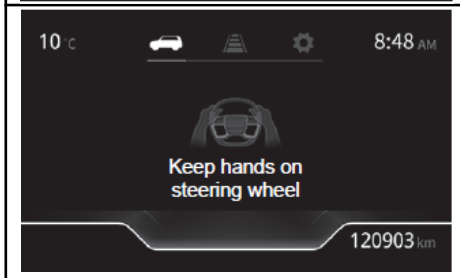
Ayarlama birer kademeli olarak sırayla seçilir.

step 5 → step 4 → step 3 → step 2 → step 1 → step 5.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

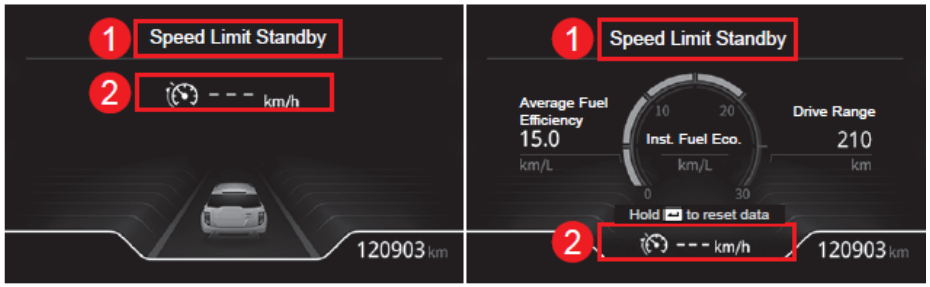
Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
LKA Şerit takip yardımcısı Eller bırakılması		Şerit takip yardımcısı aktif iken sürücünün direksiyonu bıraktığı sistem tarafından algılandığında bu mesaj safha 1 olarak görülür.
		Safha 1 ikazından sonra belirli bir zaman geçince mesaj ve sesli uyarı safha 2 uyarı olarak devem eder.
		Safha 2 ikazından sonra belirli bir zaman geçince mesaj ve farklı sesli uyarı safha 3 uyarı olarak devem eder.
		Safha 3 ikazından sonra emniyetli çalışma için LKA çalışmaz ve ilgili mesaj görülür.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

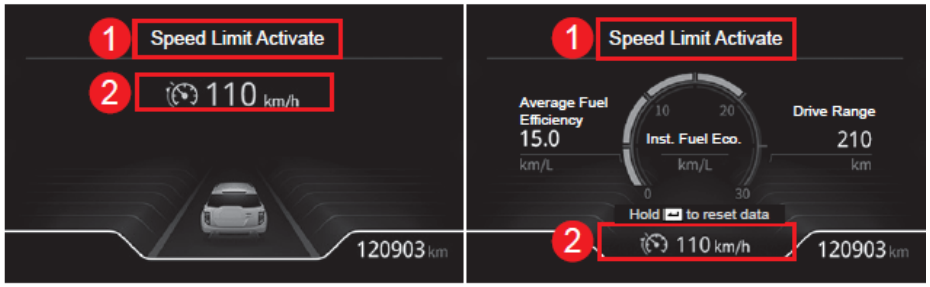
Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Akıllı hız sabitleme Eller bırakılması		Akıllı hız sabitleme aktif iken sürücünün direksiyonu bıraktığı sistem tarafından algılandığında bu mesaj safha 1 olarak görülür.
		Safha 1 ikazından sonra belirli bir zaman geçince mesaj ve sesli uyarı safha 2 uyarı olarak devem eder.
		Safha 2 ikazından sonra belirli bir zaman geçince mesaj ve farklı sesli uyarı safha 3 uyarı olarak devem eder.
		Safha 3 ikazından sonra emniyetli çalışma için Akıllı hız sabitleme çalışmaz ve ilgili mesaj görülür.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

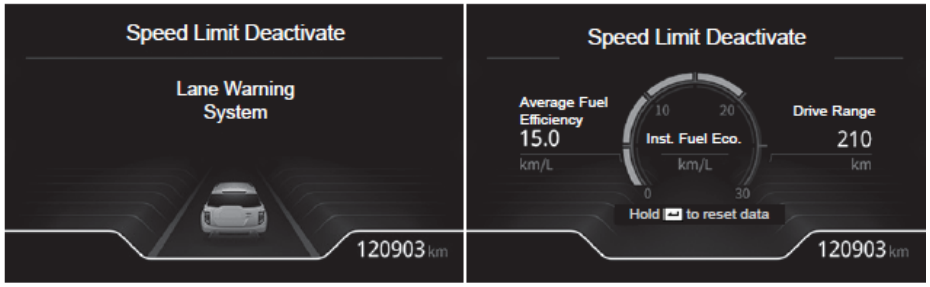
HIZ SINIRLAMASI



Hız sınırlayıcı kontrol açma düğmesine kontak açık durumda iken bastığınızda (1) No'lu hız sabitleme hazır (Speed Limit Standby) ve (2) No'lu sembol görülür. Hız sınırlayıcı hazır konumdadır.

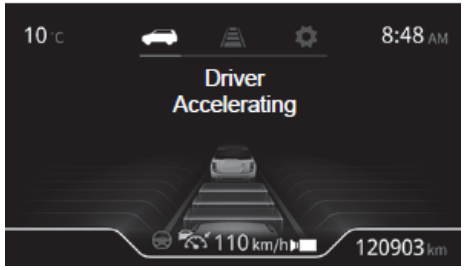


Hız sınırlaması açık iken hız ayar kolunu aşağı doğru çekince hız sabitleme hazır konumdan aktif konuma geçer. Hız sınırlama çalışırken kolu ileri itince hız artar ve geri çekince hız azalır.



Hız sınırlayıcı çalışması kapalı iken bu mesaj görülür ve hız sırlaması devreden çıkar

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Adaptif Hız sabitleme Uyarı penceresi		Öndeki araç uzun süre algılanmadığında şerit değişiminden dolayı adaptif hız sabitleme çalışması esnasında bu mesaj görülür.
		Adaptif Hız sabitleme açık iken belirli bir zamandan sonra araç durursa (veya ISG'li) hareket etmek için gaz pedalına basmanız veya hız sabitleyici düğmesini yükseltmeniz veya alçaltmanız istenir.
		Adaptif hız sabitleme aktif halde bulunan araç ile takip edilen araç arasındaki mesafe daha az olduğunda mesaj görülür.
		Adaptif hız sabitleme aktif halde sürücü gaz pedalına bastığında mesaj görülür.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

ADAPTİF HIZ SABİTLEME UYARI PENCERESİ



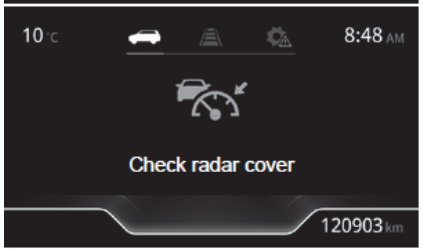
Adaptif hız sabitleme çalışması otomatik olarak devre dışı kaldığında mesaj görülür.



Adaptif hız sabitleme çalışma esnasında çalışma şartları oluşmadığında mesaj görülür



Adaptif hız sabitleme çalışma esnasında çalışma şartları oluşmadığında mesaj görülür



Ön kamera kapağı toz ile kaplandığında veya kirlendiğinde şerit algınamaz ise mesaj görülür.



Radar sisteminde arıza olduğunda bu mesaj görülür.
Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

ARAÇ GÖSTERGESİNDEKİ MESAJLAR

Kısım	Mesaj	Aktif Olma şartları
Emniyetli takip mesafe uyarısı		Göstergedeki kullanıcı ayarlarında Sürüş yardımı Ön emniyet yardımı emniyetli mesafe uyarısı kutusuna tik işareti koyunca bu işlev çalışır. (Driving assist → Front safety aid → Safety distance warning) Bulunan araç öndeki araca yaklaştığında bu mesaj görülür.
		Emniyet mesafe hatırlatıcı sisteminde arıza olduğunda mesaj görülür. Bu mesaj sürekli yandığında en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

Emniyetli Takip Mesafe Uyarısı (SDW)

Sürücüye gelen mesajın fonksiyonu emniyetli takip mesafe azaldığında müşteriyi uyarmaktır.

TEKERLEK AÇI DURUM GÖSTERGESİ

Sola 5 kademe



Tekerlek yönünü kontrol edin
Bu mesaj araç çalıştırıldıktan sonra direksiyon açısının sağa veya sola 1 ile 5 arasında kademeli olarak nasıl durduğuna dair ekranda görülür.

0 seviye kademe



Tekerlekler düz olduğunda resimdeki gibi 0 seviye kademesinde olduğunu belirtmektedir.
2.kademeye kadar lastiklerin açısı değiştiğinde uyarı 5 saniye görüntülenecek olup 3.kademe ve üstü lastik açı değişiminde ekranda uyarı sürekli görülecektir.

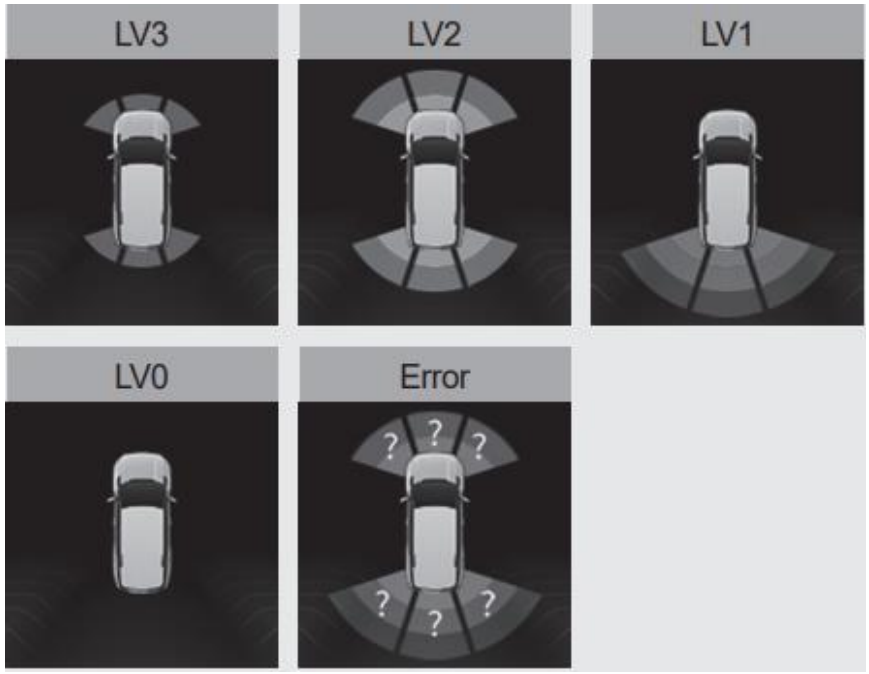
Sağa 5 kademe



Bu mesaj araç sadece vites konumu olarak P (park) veya N (boş vites) durumunda görülebilecektir.

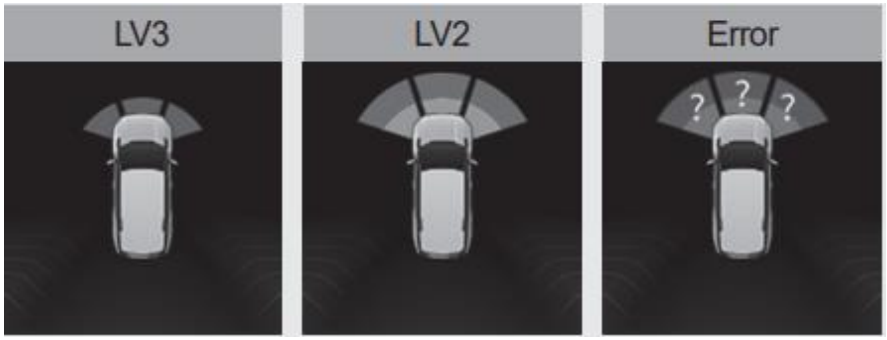
Mekanik vites araçlarda ise araç vitesi boş viteste iken ve el freni çekik iken görülür.

ARKA PARK YARDIMCI SİSTEMİ



Araç vites konumu R (geri vites) durumundayken arka sensörler herhangi bir engel algılarsa sesli uyarı verir Sesli uyarı 4 farklı seviyeden oluşmaktadır. Hem görsel hem de sesli uyarıda ne kadar yakınlaştığınızı belirtir. Araç LV1 konumundayken durursa ve arkasında bir engel mevcut değilse LV0 konumunda görüntü oluşur. Sensörlerde herhangi bir sorun oluşursa sensör konumları üzerinde ? olacak olup düzgün çalışmayacaktır. Bu gibi durumlarda en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkilileri ile görüşüp aracınızı servise götürünüz.

ÖN PARK ASİSTANI SİSTEMİ



Araç vites konumu D (ileri vites) durumundayken ön sensörler herhangi bir engel algılarsa sesli ve görüntülü uyarı verecektir.Arka sensörlere nazaran ön sensörler 2 kademe olarak engel tanımlama yapar. Araç hızı 15 km/s üzerinde aktif olmaz.
Ön park sensörlerinde herhangi bir sıkıntı mevcutsa hata ekranındaki gibi bir ? İşareti görülür.. Bu gibi durumlarda en kısa sürede SSANGYONG (KG Mobility) yetkililerini arayarak aracı servise götürünüz.

KAPILAR – MOTOR KAPUT ve BAGAJ KAPI AÇIK UYARILARI





Ekranda hangi ön kapı veya arka kapı açık ise görüntülenecektir.
Araçtaki bütün kapı veya kapaklar kapatıldıktan 1 saniye sonra ekrandan uyarı gidecektir.

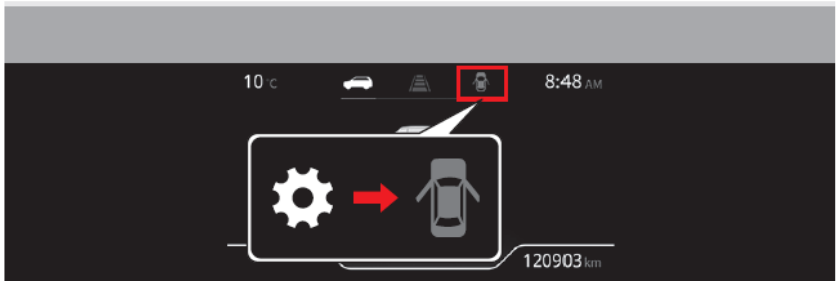






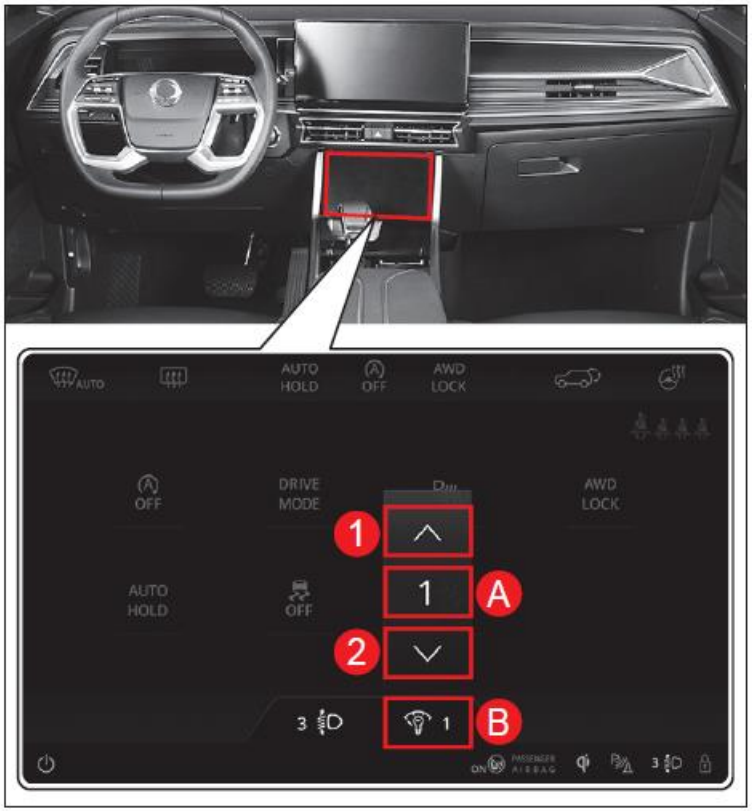


Bagaj kapısı veya motor kaput açıldığında veya açık kaldığında ekrandaki görüntü yanıp sönecektir.



Kapılar açık iken araçtaki kapı aralık uyarı ikazı yanacaktır. Bu durumda kapıların kapalı olduğunun kontrol edilmesi gerekmektedir.

GÖSTERGE PARLAKLIK AYARI



Aydınlatma parlaklığı
Kontak açık durumda iken gösterge (A) aydınlatma parlaklığı düğmesine dokunarak 20 adımda ayarlanabilir.

Bu zamanda gösterge aydınlatması ile birlikte ışıklar düğmesi açık olduğu halde düğme ışık parlaklığı ayarlanabilir.

1. Parlak yapmak için
2. Koyulaştırmak için

Gösterge aydınlatma kontrol düğmesine kısa dokunuş parlaklığı bir seviye daha arttıracaktır.
Gösterge aydınlatma kontrol düğmesine basılı tutunca parlaklığı her 0,2 saniyede birer seviye sürekli artacak ve sürekli azalacaktır.

Gösterge aydınlatma parlaklık seviyesi A ve B ile gösterilmektedir.

- Kontak Açık veya Kapalı olsa dahi parlaklık seviyesi önceden ayarlanan olarak kalır.
- (1) No'lu düğmeye sürekli basarsanız en fazla 20 seviyeye kadar artar.
- (2) No'lu düğmeye sürekli basarsanız en az seviyeye kadar azalır

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

Vites değiştirme esnasında debriyaj pedalına tam olarak basınız

Geri Vites
Vites kolunu kuvvetlice sola yatırın ve ileri itin.

1.Vites
Vites kolunu sola yatırın ve ileri itin İlk kalkışta her zaman 1.vitesi kullanınız

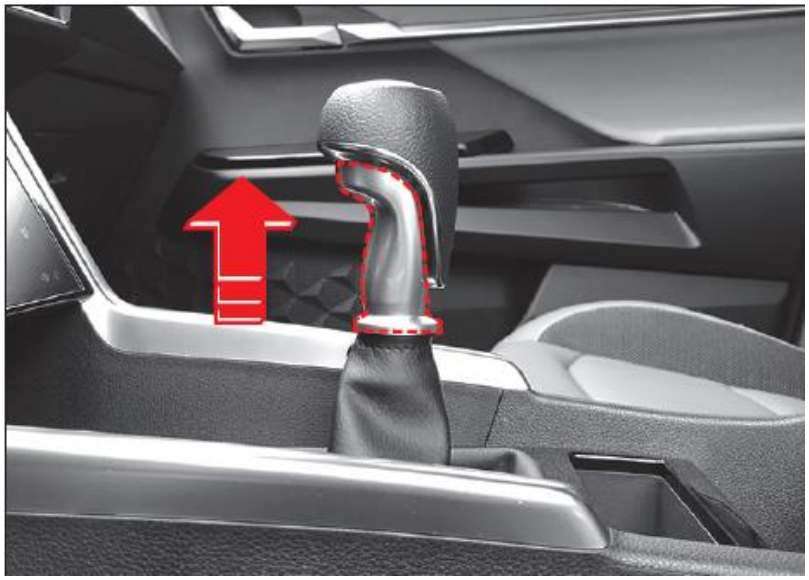
2.Vites
Vites kolunu sola yatırın ve geri çekin

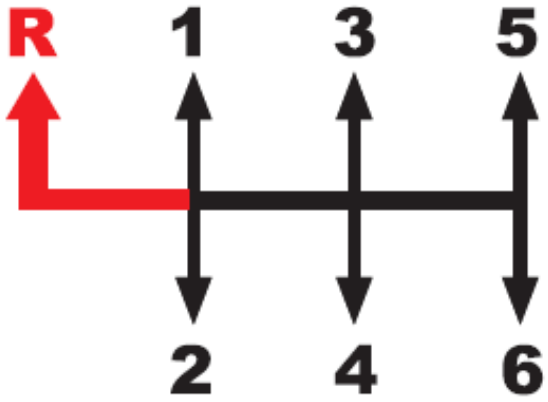
3.Vites
Vites kolu orta durumda iken ileri itin

4.Vites
Vites kolu orta durumda iken geri çekin

5. Vites
Vites kolunu sağa yatırın ve ileri atın

6.Vites
Vites kolunu sağa yatırın ve geri çekin.





Boş Vites
Motor çalışıyorken vites kolunu boşa alın ve el frenini çekiniz

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

UYARI :
Mekanik şanzımanlı aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basmak zorundasınız
Araç ileri viteste iken, Geri vitese takmak için araç durdurup debriyaj pedalına tam olarak basın ve yukarıda tarif edildiği gibi geri vitese takınız

Debriyaj pedalına yarım basarsanız, debriyaj balatası çabuk aşınır. Gerektiğinde kısa süreli kullanın

Vites değiştirme yapmıyorsanız ayağınız debriyaj pedalı üzerinden çekiniz.

Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, motorun yeterli devir almasını sağlayın. Kırmızı bölgedeki devir sayısına çıkmayınız. Vites düşümlerini kademeli olarak yapınız. 2 ve üzeri vites atlayarak vites düşürmeyin. Mesela 6.vitesten 4.vites ve daha aşağı, 5. vitesten 3.

Vitese ve daha aşağı, 4.vitesten 2.vites ve daha aşağı, 3.vitesten 1.vitese direk geçiş yapmayınız. Vites dişlilerine zarar verirsiniz.

Aynı şekilde vites yükselmelerini 2 ilave vites ve üzeri vitese geçiş yapmayınız

Soğuk havada şanzıman yağı soğuk olduğunda, vites geçişlerinde biraz zorlanma hissedebilirsiniz. Bu normal durumdur.

1.vitese ve geri vitese geçişte zorluk hissettiğinizde, vitesi boşa alın debriyaj pedalını bırakın ve tekrar sonuna kadar basın ve vites geçişini tekrar deneyin

Debriyaj pedalına yarı bastığınızda gaz pedalına ani olarak basmayın. Çünkü Motor gücü ve torku artar. Buda debriyaj balatasının aşınmasını hızlandırır..

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

GERİ VİTESE TAKMA (6M/T)

• 1.vites ve geri vites aynı konumdadır. Geri vites takmak için vites kolu sola yaslandıktan sonra daha fazla kuvvet ile iyice yaslayınız ve vites kolunu ileri itiniz.
• Vites kolunun ilk sola yaslanmasında kolu ileri iterek 1.vites takabilirsini

UYARI

• Geri vitese takılıp takılmadığından emin olmak için debriyaj pedalını yavaşça bırakınca geriye doğru hareket zorluyorsa geri viteste olduğunu teyit etmiş olursunuz.
• Yoluş aşağı inerken yük ve yol eğim duruna göre vitesi küçültünüz.
• Aracı durdurup motoru stop ettikten sonra 1.vitese takın ve el frenini çekin. Araç önü yokuş aşağı ise geri vitese takıp park edin
• Vites değişimlerinde her zaman debriyaj pedalına tam olarak basınız
• Yokuş kalkışlarda geri kaçışları önlemek için el frenini yardımcı olarak kullanabilirsiniz. Araç kalkış hareketine başladığı anda el fren kolunu bırakın.

PARKTA İKEN VITES KONUMU

Aracı park ettikten sonra motoru durdurun ve el fren kolunu sonuna kadar çekin. Mekanik şanzımanlı araçlarda 1.vitese takın. Yokuş aşağı park edilmiş ise geri vitese takın. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” konumuna alın.

DEBRİYAJ PEDAL KULLANIMI

Vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites değişimi yapınız. Debriyaj pedalına basmadan vites değiştirirseniz şanzıman iç parçaları kırılabilir.
Sürüş anında ayağınızı debriyaj pedal üzerinde tutmayınız. Baskı balataya zarar verirsiniz. Debriyaj pedalını ani bırakmayın ve sürekli basılı durumda tutmayınız

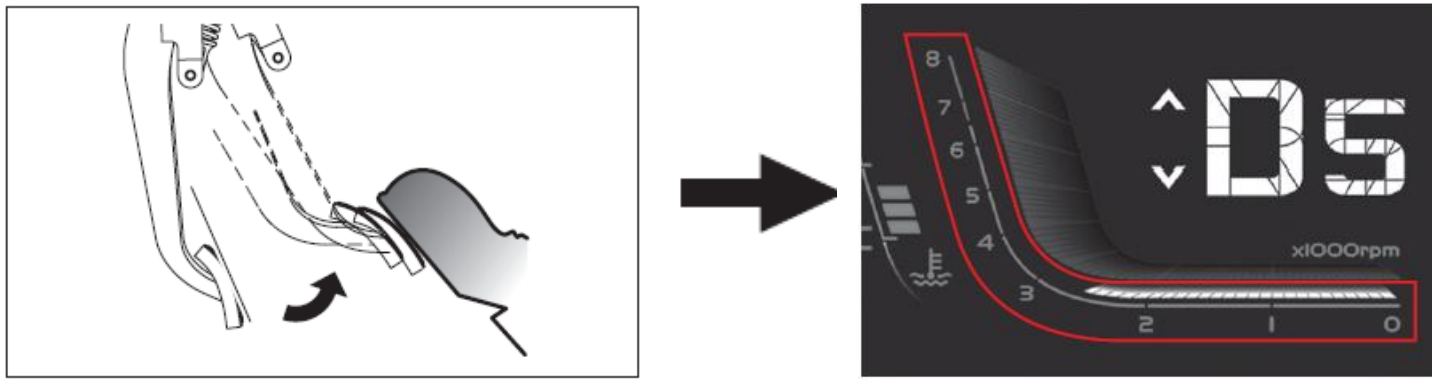
VİTES DÜŞÜRME

Ağır trafikte ve tepe yollarda araç sürüş durumunda motor üzerine gelen yükü azaltmak için vites düşürün. Düşük viteste yol kontrolü ve araç çekiş verimi yüksek olur. Fren sistemi fazla kullanılmadığından daha emniyetli sürüş sağlar.

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

YOKUŞ KALKIŞLARDA

1. Fren ve debriyaj pedalına birlikte basınız. Vites kolunu ileri kalkış için 1.vitese geri kalkış için geri vitese takın
2. Debriyaj pedalını fren pedalı ile birlikte yavaşça kaldırın



Motor devrini arttırın

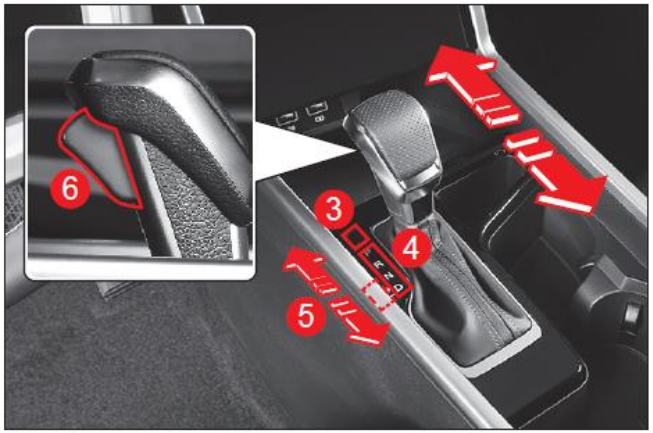
3. Araç hareketi başladığı anda fren pedalını bırakarak gaz pedalına basın
4. Araç hareket kabiliyetini aldıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın

YOKUŞTA VEYA İNİŞTE PARK ESNASINDA EPB İŞLEMİ

Yokuş çıkışta EPB nin daha emniyetli kullanılması için, (M/T Vitesli araçlar için)
EPB gaz pedalına basıldığında otomatik olarak el frenini bırakır

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZIMAN)





1. Vites azaltma düğmesi
2. Vites arttırma düğmesi
3. P ve N pozisyon kilit açma düğmesi
4. Vites pozisyonları PRND
5. M konum vites kontrol kolu
6. Vites değiştirme düğmesi



Vites Pozisyonu
P : Park
R: Geri Vites
N: Boş
D : İleri Vites

“P” de iken vites kolu takılı kalmış ise,
“P” de iken vites kolu takılı kalmış ise, ileri geri hareket etmesi zorlanmış ise kalem gibi ince uzun sert cisimle bu kısımdan içteki mandal hareket sağlanarak vites kolunu hareket imkanı sağlanır

Vites seçme/otomatik vites değişimi
D : Sürüş şartlarına göre ileri vites değişimi yapar
M: Elle istenilen vites seçimi yapılır

Vites değiştirme düğmesi
Vites kolu “M” durumunda iken düğme ileri itilerek kademeli olarak vites arttırma ve geri çekerek vites düşümü yapılır. İstenilen viteste düğme bırakılır

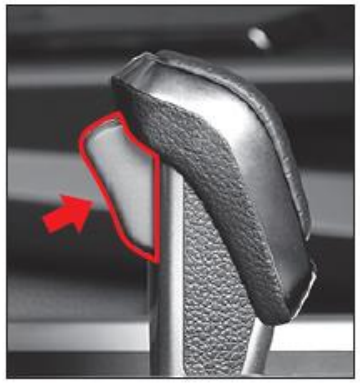
VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZIMAN)



1 - Fren Pedalına basın



2 – Kontağı AÇIK (ON) konuma getirin veya motoru çalıştırın



3 – Vites kol düğmesine basarken vitesi istenilen konum itin veya çekin.

VİTES KOLU (OTOMATİK ŞANZIMAN



P: Park konumu
R: Geri vites konumu
N: Nötr konumu
D: Sürüş konumu
M: El ile vites değişim

P: PARK DURUMU



Aracınızı P halinde iken motoru çalıştırın ve ısınmaya bırakın yada uzun süre kalacaksanız vites kolu P de aracı park haline alınız. Vites pozisyonunu değiştirmek için kontak açık iken fren pedalına basın ve değiştirin

DİKKAT
Araç hareket halinde iken kesinlikle vites konu “P” ye almayın. Otomatik şanzıman zarar görebilir. “P” ye almak için araç tamamen durmuş olması gerekiyor

VİTES KOLU (OTOMATİK ŞANZIMAN)

R: GERİ VİTES DURUMU



Geri vites için bu pozisyonu kullanın.
“P” den veya “N”den “R” ye geçmek için araç tamamen durmuş olması gerekiyor.
Fren pedalına basın ve “R” ye vites kolunu çekin.
“R” konumunda iken park sensörü aktif hale gelir. (Araç üzerinde mevcut ise).

DİKKAT
• Araç ileri hareket halinde iken kesinlikle vitesi “**R**” konumuna çekmeyin.
• Araç **“R” konumunda** iken araç hızı yavaş olmalıdır.

N: NÖTR (BOŞ VİTES) DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri geri hareket etmez ve boş vitestedir. Bu vites konumu genellikle aracın şanzımanına zarar vermemek için çekici ile çekilmesi veya aracın motor çalışmaksızın yol üzerinde kalmışsa kenara itilebilmesini sağlamaktır

DİKKAT
• Aracı durdurduğunuz yer vites konumunu **“N”** de kullanmak istiyorsanız fren pedalına sıkıca basınız**.**
• Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle **“N”** konumuna almayınız**.**
• Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle **“N”** den **“D”** konumuna ya da **“D”** den **“N”** ye almayınız**.**

VİTES KOLU (OTOMATİK ŞANZIMAN)

D: SÜRÜŞ DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri hareket eder. Vites hızı 1. ve 6. vites aralığında motor tork ve motor devrine bağlı olarak otomatik olarak değişir

DİKKAT

• Vitesi “D” konumuna alır almaz ani ve keskin gaz vermeyiniz. Göstergede “D” uyarı lambası yanana kadar bekleyin ve yavaşça gaz vererek hareket edin

• Vites “D” konumunda olsa bile aracınız geri doğru gidiyorsa fren pedalını kullanın

UYARI Vites “D” konumunda iken ani kalkış yapmayınız..

VİTES KOL KİLİT AÇMA İŞLEMİ



Vites kolu kilit açılması:

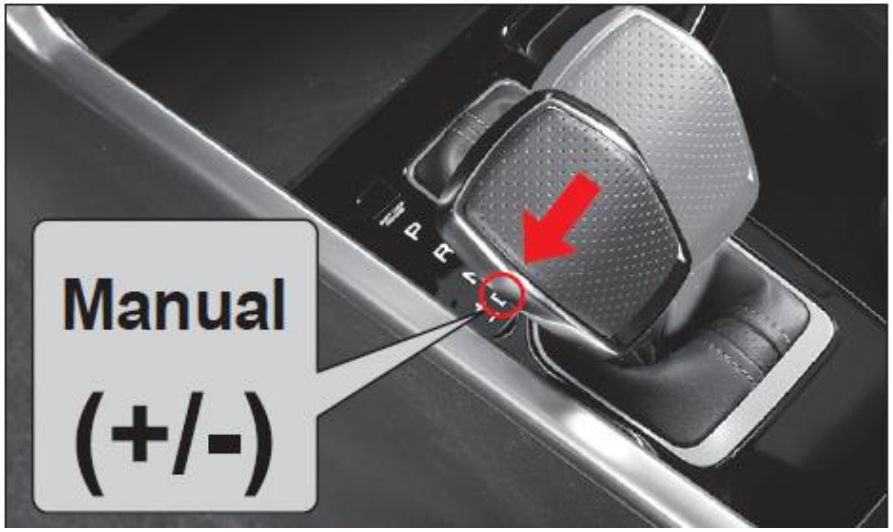
“P” den çıkarmak için kontak açık olması ve fren pedalına basılmış olması gerekiyor. Kontak ON durumunda iken ve fren pedalına da basılı iken P den çıkmıyorsa

1. Kontağı kapatın ve el fren kolunu çekin.
2. Kilit bırakma düğmesine (A) kalem veya anahtar basın ve vites kolunu N ye alın
3. Motoru çalıştırın ve el fren kolunu indirin ve vites kolunu D ye çekin

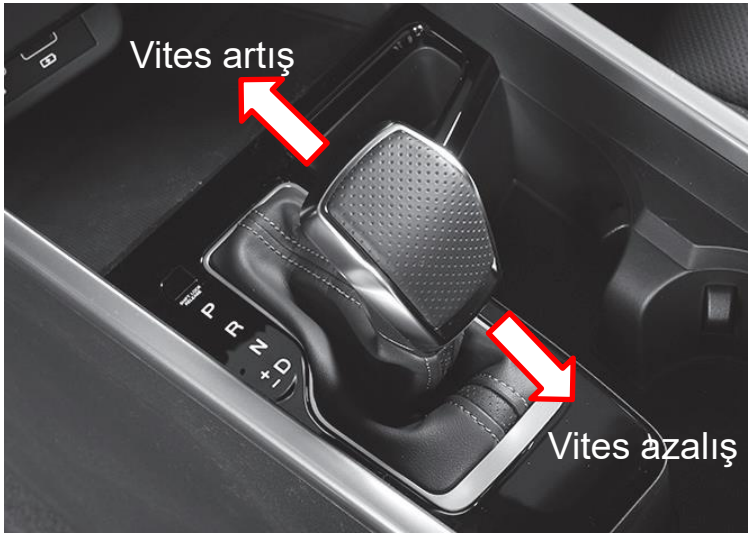
DİKKAT

Vites kolu P de kilitli kalıyorsa yukarıdaki gibi açılmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinden yardım alınız.

M: EL İLE VİTES KONTROL DURUMU



Araç hareket halindeyken veya dururken vites kolunu “D” den “M” konumuna getirebilirsiniz. Sürüş anında vites kolunu “M” konumuna getirdiğinizde mevcut vites aşağı vitese iner.



Vites koluna “**D”** konumda iken sola doğru vites kolunu iterek “**M“** konuma geçiş yapılır
Vites kolunu ileri iterek vites kademeli artar ve geri çekerek vites kademeli düşer

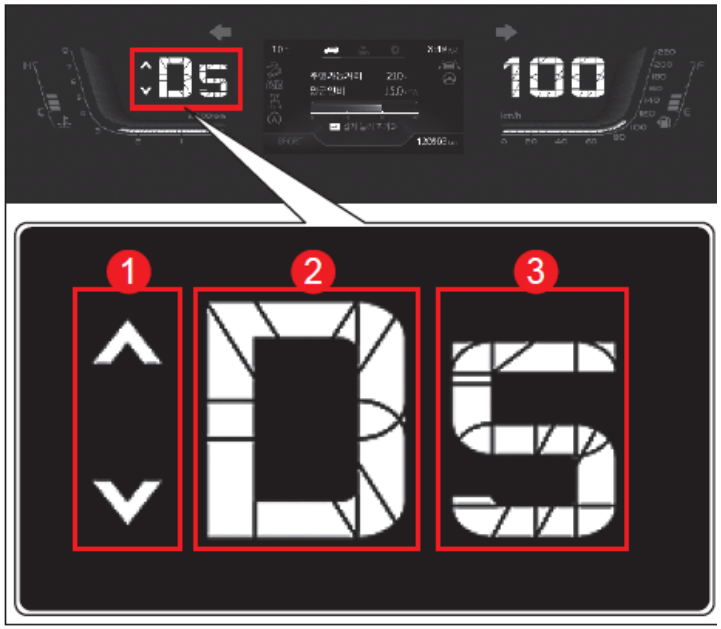
N**OT** Bazı durumlarda, vites konumu **“M”** ye çektiğinizde araç sistemi korumak ve vites şokunu önlemek için mevcut vites değişmeyebilir. Vites artış ve azaltma direksiyon üzerindeki düğmeden yapılabilir.

DİKKAT
Vites kolu araç hareket halinde iken **“M”** durumuna çekildiğinde emniyetiniz için vites hız ve motor devrine bağlı olarak mevcut çalışılan vitesten başka vitese geçebilir.
Özellikle kış mevsiminde **“M”** konumuna ani geçişleri yapmayınız
Yol şartlarına bağlı olarak kumanda ile vites yükseltmesi yapılabilir. Motor devrini kırmızı bölgeye çıkarmadan bu işlemi yapınız.

VİTES KOLU (OTOMATİK ŞANZIMAN)

EKRANDA VİTES DURUMU GÖRÜNÜMÜ

D1 Birinci vites konumu
D2 İkinci vites konumu
D3 Üçüncü vites konumu
D4 Dördüncü vites konumu
D5 Beşinci vites konumu
D6 Altıncı vites konumu



1. Manuel vites değiştirme göstergesi
2. Vites kol konumu
3. Mevcut vites konumu

Araca gaz verdikçe vites artışı sırayla artarak 6.vitese kadar otomatik çıkar.

DİKKAT

- Vites D veya 4. vites ve üzeri konumda iken ani olarak 3., 2. ve 1. vites çekmeyiniz. Araç zarar görebilir.
- Kaygan ve buzlu yollarda araç kayabilir.
- Vites düşük konumda iken kısa mesafeli hızlarla azami hızı aşılırsa şanzıman zarar görebilir.
- Vites düğmelerine basılı tutmayınız. Seri olarak değişim yapar ve şanzımana zarar verebilir

UYARI

- Kumanda düğmelerine bir kere basın ve bırakın. Sürekli basılı olarak tutmayınız. Vites hızı seri olarak değişir.
- Ani fren için motor freni olarak bu sistemi kullanmayınız.
- Normal sürüş şartlarında frenleme esnasında istenen vites hızı seçilemeyebilir.

• Motor çalışması esnasında vites kolu “P” de olması ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Emniyetiniz için vites kolu “N” de iken çalıştırmayın. Gerektiğinde bunu yapabilirsiniz.
• Motor devrinin normal (1000 d/dk altında) olup olmadığını kontrol edin. Fren pedalına basılı iken vites kolunu “D” yada “R” konumuna getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra fren pedalını bırakın ve sürüşe başlayın
• Araç harekete başladıktan sonra fren pedalını tamamen bırakın ve gaz pedalına gerektiği gibi basınız.

DİKKAT
•Emniyetiniz için araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız
• Vites kolunu hareket ettirmeden gaz pedalına basmayın
• Yokuşta durmuş iseniz fren pedalını emniyetli bırakın
• Vites değiştirme veya takma esnasında gaz pedalına basarsanız araç ani hareket edebilir ve kazaya hasara neden olabilir.
• Araç hareket halinde iken vites kolunu “P” ve “N” konuma çekmeyiniz
• Yüksek hızda iken ani vites düşürme ve yükseltmeleri yapmayınız. Kazaya neden olabilir.
• Araca ani gaz vermeler yapmayın. Dengeli gaz yükseltmesi ve gaz azaltması yapınız

UYARI
• Vites kolunu “D” durumuna getirdikten sonra ani gaz vermeyiniz. Vites kutusu zarar görebilir. Özellikle durma esnasında fren pedalına basılı iken göstergedeki “D” ikaz lambası yanana kadar bekleyin
• Yokuş inişlerde vites kolunu “N” konumuna getirmeyin. “D” den “N” konumuna veya “N” den “D” konumuna geçişte şanzıman iç parçaları zarar görebilir.
• Araç ileriye doğru hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle “R” konumuna çekmeyin
• Otomatik şanzıman, motor kontrol ünitesi (ECU) ve şanzıman kontrol ünitesi (TCU) ilişkili çalıştığından rölantideki çalışmada hafif titreşim ve az normal olmayan ses oluşturabilir. Bu normal bir durumdur. Aracınızda bir problem olduğu anlamına gelmez
• Sürüş ve yol şartlarına göre vites değişim süresi değişken olabilir. Aracın yakıt sarfiyatı ve optimum performansı için yol şartlarına göre uygun motor devrinde çalıştırın
• Vites kolunu “P” den çıkarırken hafif tokmak sesi gibi ses duyabilirsiniz. Bu el fren sisteminden gelen sestir.

NOT:
Gaz pedalına basmaksızın “P” ve “N” durumunda başka konum seçilmiş ise aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme etkisi denir. Dar alanda ve ağır trafikte fren pedalına basarak aracı kontrol edebilirsiniz
Sürünme etkisi durumunda konumunuza göre ileri veya geriye doğru gidebilir. Fren ile kontrol edin
Ani hızlanmaya gerek duyduğunuzda gaz pedalına %95 ve üzeri basın. Aracınız bir alt vitese otomatik geçiş yapacaktır. Buna da alt vitese tepki denir.

UYARI
• Kaygan,ıslak ve karla kaplı yollarda alt vitese tepki sistemini kullanmayın
• Sık sık kullanırsanız yakıt sarfiyatını arttırır
• Hareket halinde iken gaz pedalını bıraktığınızda motor devri düşer. Motor devri düştüğünde ilave fren gücü gerektirir. Yokuş inişlerde düşük vites ile yavaşça ininiz. Motor frenini kullanarak, fazla fren uygulamaya gerek kalmadan aracın hızını azaltabilirsiniz.
• Daha düşük vites daha yüksek motor freni sağlar.
• Uzun mesafede fren kuvveti uygulamayın. Fren sistemi aşırı derecede ısınabilir.
• Vites kolu “N” durumunda iken motor freni uygulamayın
• Kaygan yollarda ani motor freni uygulamayın.Araç kayabilir

Sürünme durumu
Gaz pedalına basmaksızın vites P veya N konumundan başka vites seçilmişse aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme denir. Sık trafikte fren uygulayarak aracı kontrol edebilirsiniz.

Motor freni
Araç hareket halinde iken gaz pedalı bırakıldığında motor devri düşer. Bu azalan motor devrinde ilave fren kuvveti oluşur. Yokuş inişlerde dükü viteste daha düşük motor devri oluşur. Buda araç hızını yavaşlatır. Motor freni kullanarak fren sistemini aşırı kullanmayarak araç hızını düşürebilirsiniz.

OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ

Her zaman çalıştırırken vites kolu P konumda ve fren pedalına basınız. Emniyetiniz için vites kolu N konumda iken de çalıştırabilirsiniz.
Normal çalışma da motor devrinin 1000 d/dk altında olduğunu teyit edin ve fren pedalına basın ve vites kolunu D veya R konumuna çekin
Fren pedalına basılı tutun ve el frenini bırakın ve vites D veya R konumda iken fren pedalını yavaşça bırakın ve harekete başlayın

UYARI:

- Emniyetiniz için araç harekete hazır olmadan önce vites kolu P konumda ve fren pedalına basılı olması gerekir
- Vites seçim esnasında gaz pedalına basmayın
- Yokuşta durmak zorunda kalırsanız fren pedalına basın
- Harekete başlarken gaz pedalına ani basmayın. Kazaya sebep olabilir.
- Araç hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle P veya N konumuna çekmeyin
- Motor devri dengeli olduğunda hareket ediniz.
- Araç sürüş esnasında ani gaz verme ve ani bırakıp tekrar gaz verme işlemini yapmayın Şanzımana zarar verebilirsiniz.
- Yokuş inişlerden kesinlikle vites kolunu N konumuna çekmeyin.
- Araç N konumda hareketli iken D veya R konuma çekmeyin. Şanzıman aşırı zarar verebilirsiniz. Aracın durması gerekiyor.
- Araç ileri hareket ederken vites kolunu R konumuna çekmeyin

OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ

Yavaş takviye durumu
Eğer vites kolu D veya R konumda ise Gaz pedalına basmaksızın yol eğimine göre araç yavaş hareket edebilir. Yalnızca fren ile özellikle yoğun trafikte ve dur kalk durumlarda aracın hareketini kontrol edebilirsiniz

DİKKAT:
Eğimi fazla olan yolda düşük devirde iken araç ters yönde gidebilir. Bu durumda servis frenini kullanın.

Topuklama durumu
Araca ani gaz verirseniz 3 veya üzeri viteste iken mevcut vitesin bir alt vites konumuna düzecektir.

DİKKAT:
Kaygan, buzlu ve ıslak zeminli yollarda ani gaz verme yapmayın
Ani gaz verme işlemini sık yapamayın.

Motor freni durumu
Araç hareket halinde iken gaz pedalını bırakırsanız, araç hızı yavaşlayacaktır. Motor yavaşlaması ilave fren kuvveti oluşturur. Yokuş inişlerinde düşük vites düşük motor devri oluşturur.
Düşük vites daha fazla fren kuvveti sağlar.
Yokuş inişlerde fren pedalına basarak servis freninden yardım alabilirsiniz

DİKKAT:
Eğimli yolda giderken aşırır servis freni uygulamayın. Fren sistemi ısınacaktır.
Kaygan zeminde motor frenini uygulamayın

GÜVENLİK MODU (OTOMATİK ŞANZIMAN)

BELİRTİLER

Otomatik şanzımanda elektrik ve mekanik arızalar olduğunda, şanzımanı korumak ve en düşük sürüş şartlarını muhafaza etmek için emniyetli durumda kullanın. Şanzımanda arıza olduğunda belirtiler;

- Vites değişiminde vites kolunda ağır şok
- Yüksek hızla sürüşte çekişin azalması
- Sürüş anında sabit viteste kalması

VİTES SABİT KALDIĞINDA EMNİYET KONUMUNU TEKRAR BAŞLATMA

- Aracı park edin ve vites kolunu **"P"** konumuna getirin
- Motoru durdurun ve 10 saniye kadar bekleyin
- Motoru çalıştırın

Emniyet konumunu tekrar başlatmanın belirtileri

- Araç normal çalışıyorsa problem düzeltme işlemi başarılıdır
- "**D"** konumunda veya 4.viteste takılı kalmış ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

UYARI

- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası olduğunu belirtilerini aldığınızda motoru durdurun ve emniyetli konumu yeniden başlatın
- Şanzıman normal olmayan çalışmaya devam ediyorsa (4.viteste takılı ise) en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz
- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası devam ediyorsa, en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ



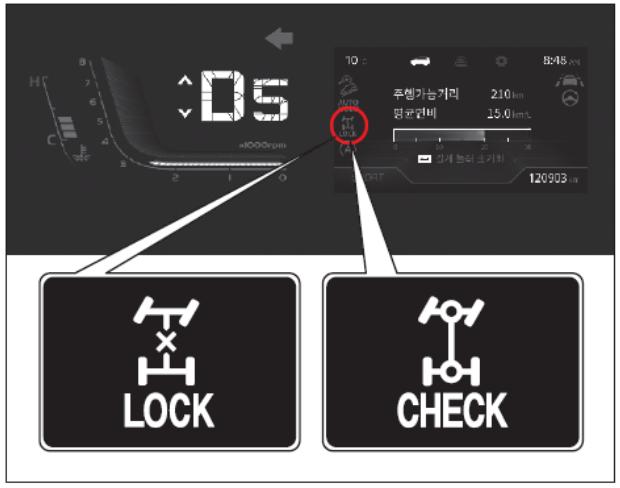
4WD Nedir?
Sürüş performansını arttırmak için çamurlu, kumlu, patika ve asfalt olmayan yollarda tekerlek çekiş kuvvetini en yüksek düzeye çıkarmak için 4 tekerleğe aynı anda güç iletilmesidir.

4WD LOCK DEĞİŞİMİ

Dijital Kumanda paneli A ile gösterilen AWD LOCK (4WD LOCK) ekrana dokunun. Araç 4WD LOCK moduna geçer.

4WD LOCK Açık ise gösterge sembol rengi BEYAZ olur
4WD LOCK kapalı ise gösterge sembol rengi GRİ olur

Arka tekerlek hızı 40 km/s aştığında 4WD LOCK modu iptal olur. Araç hızı tekrar Yaklaşık 38 km/s veya altına düşünce 4WD LOCK düğmeye basılı ise tekrar aktif olur.



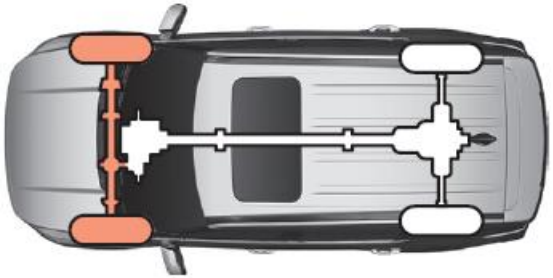
4WD LOCK GÖSTERGESİ (YEŞİL)

Araç 4WD LOCK modunda olduğunda 4WD LOCK göstergesi beyaz sembol olarak yanar.

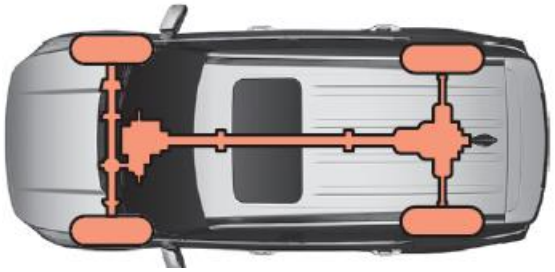
4WD CHECK İKAZ LAMBASI (KIRMIZI)

4X4 sisteminde arıza olunca yanar. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
4x4 sistemi aşırı kullanımda ikaz lambası yanıp söner. Bu durumda 4x4 sistemi normal çalışmaz. Belirli zaman sonra lamba söner ve 4x4 normal çalışmaya geçer.

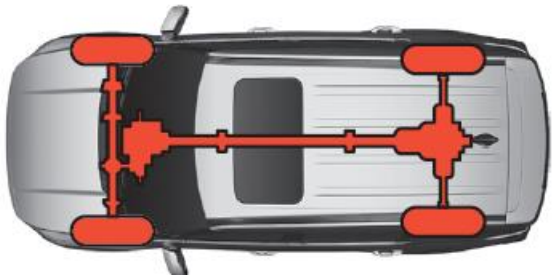
SÜRÜŞ MODU



2WD: İki çeker
Araç sürekli 2 çeker önden çekişli konumdadır



4WD: Dört çeker yüksek
Kumlu, çamurlu ve kar ile kaplı yollarda kullanılır. Ön tekerlek ve araka tekerlek çekiş oranları farklı olur.



4WD LOCK: Dört çeker yavaş
Kumlu, çamurlu ve kar ile kaplı yollarda en yüksek çekiş sağlamak için kullanılır. Ön tekerlek ve arka tekerlek çekiş oranı %50 : %50 dir.

UYARI

4WD LOCK durumunda aracı kullanmak için her zaman motor çalışıyor olması gerekir.

Keskin dönüşlü kısımlarda 4WD LOCK konumu gerek olmadıkça yüksek hızda kullanmayın. Araçta titreşim ve normal olmayan ses gelebilir. Aynı zamanda 4WD sistemi ekipmanlara zarar verebilir.

4WD LOCK aktif olduğunda veya devreden çıktığında ani şok sesi gelebilir. Bu normaldir.

4WD CHECK lambası yandığında 4WD sisteminde arıza vardır. En yakın SSAGYONG (:KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ



1. ISG AÇIK göstergesi
2. ISG kapat düğmesi

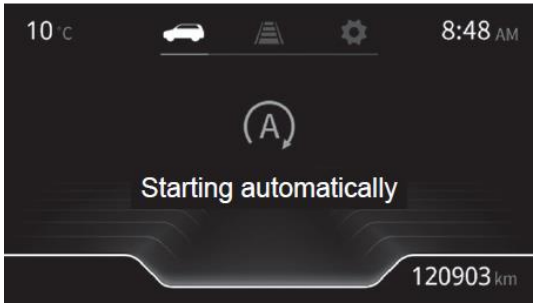
ISG sisteminde araç durduğunda motor stop eder araç yeniden hareket etmek için fren pedalı hafif bırakınca motor çalışır. Amaç emisyonu azaltmak ve yakıt sarfiyatı sağlamak.

MOTOR OTOMATİK DURMASI



Araç hızı 0 km/s olduğunda ISG açık iken araç çalışırken fren pedalına basınca motor otomatik olarak durur.
Bu durumda gösterge ekranında MOTOR durduğunu gösteren üstteki mesaj görülür.

MOTOR OTOMATİK ÇALIŞMASI



Motor otomatik olarak durduğunda fren pedalını bırakınca motor tekrar çalışır.
Bu durumda gösterge ekranında MOTOR çalıştığını gösteren üstteki mesaj görülür.
.

NOT
ISG sisteminde motorun otomatik durması 3 dakika ile sınırlıdır. 3 dakika sonra fren pedalını bırakmasanız da motor tekrar çalışır.
Motor otomatik olarak aşağıdaki durumlarda tekrar çalışır

- Hareket için fren pedalı bırakılması (AUTO HOLD çalışmıyor)
- Fren pedalına basılı dururken vites kolunu +/- veya D, R alınca
- EPB uygulanınca

ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ

ISG SİSTEMİ KAPALI



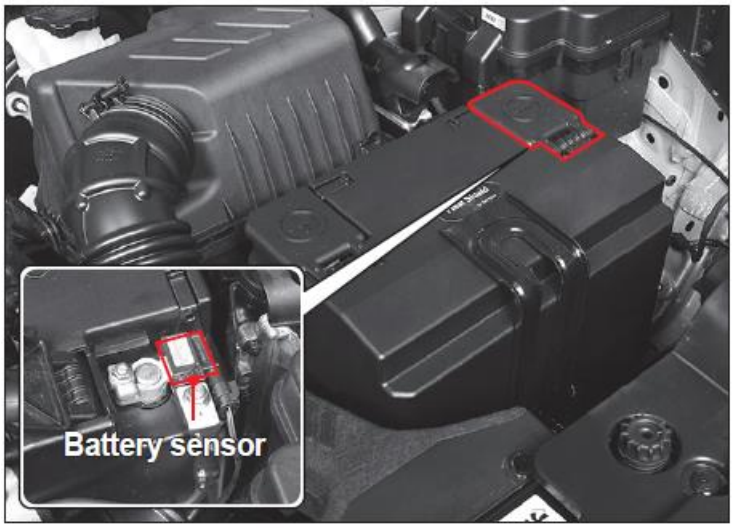
ISG OFF düğmesine (1) dokunduğunuzda ISG işlemi durur ve ISG OFF göstergesi (2) yanar.

ISG AKTİF OLMA ŞARTLARI

- Emniyet kemer bağlı olması
- Kapıların ve motor kaputun kapalı olması
- Gaz pedalına basılı olmayınca
- Motor su sıcaklığı 35°C e dış ortam -2°C üzerinde olunca
- Akü sensörü aktif ve ISG şartlarını karşılayacak seviyede
- Klima ve kalorifer kontrol paneline sinyal gitmediğinde
- Öndeki araç mesafesi 1metere ve üzeri olunca
- ISG sisteminde arıza olmadığında
- Vites kolu D veya N konumda iken

MOTORU ZORLA ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

- ISG sistemini durdurmak için ISG OFF düğmesine dokununca
- Motor su sıcaklığı 110°C üzeri olunca
- Klima veya kalorifer en yüksek seviyede çalışınca
- Buğu çözücü çalışırken
- Akü seviyesi düşük olunca
- Araç hızı 2km/s üzerinde olunca
- AUTO HOLD esnasında fren pedalını bırakıp gaz pedalına hafif basınca
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmayınca veya kapı açıksa
- EPB uygulandığında
- Kısa zamanda iç ve dış sıcaklık değişimleri olduğunda



AKÜ SENSÖRÜ (BSC)

Akü sensörü akünün negatif ucuna bağlıdır ve akü sıcaklığını, voltajı ve akımını takip eder ve ISG sistemini çalıştırmak üzere EMS 'ye bilgileri iletir.
Akü sensörünü tamir etmek için çıkardığınızda batarya sensör devre dışı kalır ve ISG işlevi çok sınırlı olur.

Akü sensör aktif etme şartları (BSC)

Kontak kapalı durumda aküyü değiştirdikten sonra elektrik ekipmanları uygun bağlandığında 3 saat sonra araç akü voltajını tanırsa dengelemek üzere işlem yapar ve akü sensörü aktif olur.

UYARI

Akü değiştiğinde ISG sistemine uyumlu akü takınız. (AGM)
ISG sisteminde arıza varsa en yakın SSAGYONG (:KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

HIZ SABİTLEME KONTROL



Hız sabitleme kontrolü (Auto Cruise) gaz basmaksızın aracın hızını istenilen hızda sabit tutan otomatik hız kontrol sistemidir.
Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 40 km/s üzerine çıkarınız. Aracın hızı 40 km/s den yüksek hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir. Araç hızı 180 km/s üzerinde hız sabitleme çalışmaz.

1. Hız sabitleme Açma/Kapama düğmesi
2. Hız sabitleme ayar düğmesi
   RES +
   Hız sabitlemeyi yeniden aktif edilmesi
   Hız artışı
   SET –
   Hız sabitlemede sürüş hızını ayarlanması
   Hız azaltma
3. Hız sınırlayıcı açma kapama düğmesi
4. Emniyetli mesafe ayarlama düğmesi

Hız sabitleme kullanımı için trafik durumu
Hız Sabitleme, trafiğin sıkışmadığı, trafik akışının, trafik ışıkları ve yaya faktörlerinden ani değişmediği karayolları ve otobanlarda kullanılır.

NOT: Tanımlanan hız yol şartlarına bağlı olarak az değişebilir

HIZ SABİTLEME KONTROL

HIZ SABİTLEME KONTROL



Hıza sabitleme HAZIR

Hız sabitleme açma / kapama düğmesine bastığınızda gösterge LCD panelinde READY (Hazır) görülür ve hız sabitlemeye girilir.

"--- km/h sembolü hızı ayarlamak üzere görülür.

Hız sabitleme AYARLI

Hız sabitleme HAZIR konumda iken ve hız kontrol kolu aşağı indirilince hız ayarlanır ve «100km/h" ayarlı hız sembolü ekranda görülür. Araç hızı 40km/s ve üzerinde ise hız sabitleme çalışır.

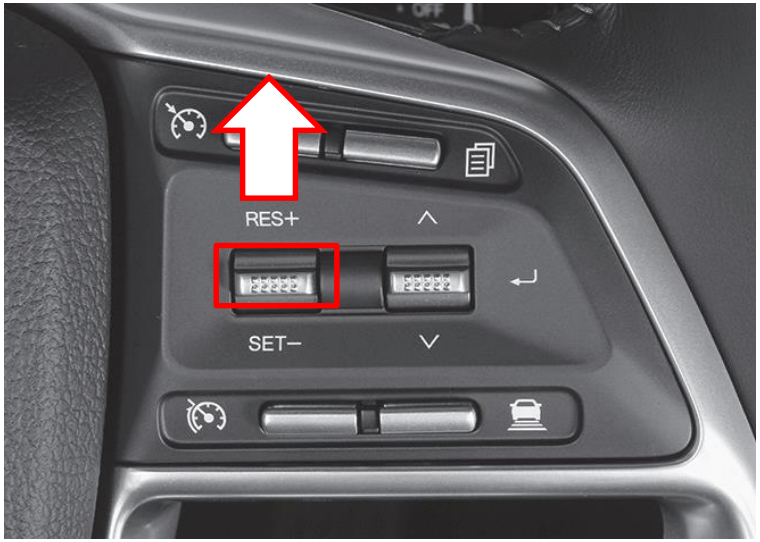
HIZ SABİTLEME KONTROL HIZ AYARI *



- Hız sabitleme açma düğmesine basın Göstergede READY (HAZIR) ikaz lambası yanar.
- Hız sabitleme ayar düğmesini ileri veya geri basarak hız atarı yapın
- SET – düğmesi ile istenilen hızı kademeli arttırarak ve kademeli azaltarak ayarlayın
- Gaz pedalına basmaksın aracını belirlenen hızda hareket edecektir.

HIZ SABİTLEME KONTROL

ÖNCEKİ HIZ SABİTLEMEYİ YENİDEN BAŞLATMA



Hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu ileri ittiğinizde (Araç hızı 40 km/s üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

UYARI: Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur. Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

HIZ SABİTLEMENİN NORMAL İPTALİ

Aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı uygulandığında hız sabitleme iptal edilecektir.

- Fren pedalına basılınca
- Araç hızı 40 km/s altına düşünce
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA–KAPAMA düğmesine basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Mekanik şanzımanlarda vites değişiminde
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda

Normal Olmayan Hız Sabitleme İptali

1. Fren pedalına basmaksızın aracın hızının ani düşmesi durumunda.
2. Gaz pedalına basmaksızın aracın ani hızlanması.
3. Hız sabitleme kolunun arızalı olması.
4. Fren müşürü arızalanması veya yetersiz sinyal vermesi.

Hız sabitleme sistemi tekrar çalışmaz ise bu durumda aracı durdurmanız gerekir. Kontağı kapatıp tekrar açın. Bunu yaptıktan sonra hız sabitlemeyi tekrar kullanabilirsiniz. Hız sabitleme çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz gerekmektedir.

Tepe Yollarda Hız Sabitleme Kullanımı

Hız sabitleme aracın hızına, yüküne ve yol eğim şartlarına bağlı olarak çalışır. Yokuş çıkışta aracın hızını sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecektir. Yokuş inişlerde hız artacağı için fren pedalına basmanız gerekecektir.

Fren pedalına bastığınızda hız sabitleme devreden çıkacaktır. Bu durumda düşük vitesi kullanarak aracı yokuş inişte sürebilirsiniz.

UYARI:

- Vites kolundaki normal olmayan değişimler motora zarar verebilir. Yüksek hızda sürüşte vites kolunu boşa almayınız. Otomatik viteste de “N” konumuna almayınız.
- Tepe iniş ve çıkışlarda hız sabitleme yerine kontrollü viteste aracı sürünüz.
- Yokuş aşağı inişlerde hız artabilir. Fren pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş inişte aracı sürünüz.
- Yokuş çıkışta hız düşebilir. Gaz pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş çıkışta aracı sürünüz.



ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL
Sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile aracın hızını sabit olarak ayarlayan sistemdir.
Önde araç tespit edilince ayarlana takip mesafesine göre hızı ayarlar.

AKILLI HIZ SABİTLEME KONTROL
Sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile aracın hızını sabit olarak ayarlayan sistemdir
Önde araç tespit edilince ayarlana takip mesafesine göre hızı ayarlar.
Aynı zamanda direksiyon kontrolü yaparak aracın iki şerit ortasından seyir etmesini sağlar

AKILLI HIZ SABİTLEME KONTROL AYARI
Akıllı hız sabitleme Hazır konumda iken hız kontrol kolu aşağı çekilir ve çalıştırabilir.
- Akıllı hız sabitleme ayarla
- Sembol ve hız ekranda görülür.

Adaptif hız sabitleme 10 km/s ve üzeri hızlarda çalışır.

HIZ SABİTLEME AYARI



Göstergeden akıllı hız sabitlemeye ayarlamak için:
Sürüş yardım ayarı
(Driving Assist Setting)

Akıllı adaptif hız sabitleme seçin
(Intelligent/Adaptive Cruise Control)



1. Hız sabitleme açma düğmesine basın Göstergede READY (HAZIR) ikaz lambası yanar.
2. Hız sabitleme ayar düğmesini ileri veya geri basarak hız atarı yapın
3. SET – düğmesi ile istenilen hızı kademeli arttırarak ve kademeli azaltarak ayarlayın.
   Hız ayarı 30 km/s-180Km/s arası olacak
   Ekranda akıllı hız sabitle ayarı görülür.
4. Gaz pedalına basmaksın aracını belirlenen hızda ve iki şerit arasında kontrollü hareket edecektir.
5. Önde araç belirlendiğinde ayarlanan takip mesafesinde aracın arkasından gider. Sollama için gaz pedalına basın.

HIZ SABİTLEME AYARI



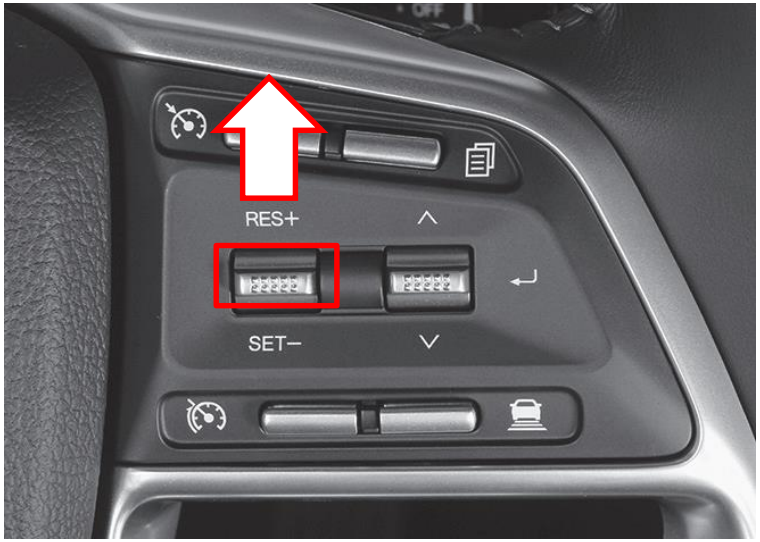


Hız sabitleme açma düğmesine basınca READY (HAZIR) ikaz lambası yanar. Hız sabitleme Ayar düğmesini ileri veya geri bir kere hareket ettirdiğinizde hız artar veya azalır ve düğmeyi bıraktığınız andaki hıza sabitlenir.
Hızı kademeli arttırmak için ayar kolunu ileri itin. Araç hızını her kademe 1 km/s arttırır. 10 km/s hızı arttırmak için 0.5 aralıkla ayar kolunu 10 kez ileri itin.
Hızı azaltmak için ayar kolunu kademeli geri çekin Araç hızını her kademe yaklaşık 0.8 km/s azaltır. 8 km/s hızı azaltmak için 0.5 aralıkla ayar kolunu 10 kez geri çekin.

DİKKAT: Hız Sabitleme Kontrol Sistemi, bilinçsiz ve dikkatsiz kullanım durumunda kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.
En düşük hız 30km/s
En yüksek hız 180 km/s

AKILLI ve ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL

ÖNCEKİ HIZ SABİTLEMEYİ YENİDEN BAŞLATMA



Akıllı adaptif hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu ileri ittiğinizde (Araç hızı 30 km/s üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

UYARI: Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur. Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

HIZ SABİTLEMENİN NORMAL İPTALİ

Aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı uygulandığında hız sabitleme iptal edilecektir.

- Fren pedalına basılınca
- Gaz pedalına 60 saniyeden fazla basılınca
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA–KAPAMA düğmesine 2 kez basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda



Akıllı hız sabitleme çalışmıyorsa yol ve sürüş şartlarını kontrol edin. Araç hızını fren pedalına basarak ayarlayın

DİREKSİYON SİMİT KONTROL UYARISI

Akıllı hız sabitlemenin direksiyon simidi kontrolü sırasında sürücü sürüş sırasında direksiyon simidini tutmaz, eller kapalı uyarısı sürücüye 3 adımda görüntülenir ve akıllı hız sabitleyici sistemi çalışmayı durdurur.



Adım 1 : İkaz mesajı görülür.



Adım 3 : İkaz mesajı görülür. Adım 2 den farklı sesli ikaz gelir.



Adım 2: İkaz mesajı görülür. Sesli ikaz gelir.



Mesaj ve sistem çalışmaz. Aynı zamanda akıllı hız sabitleme ve direksiyon kontrolde çalışmaz. Ancak hız sabitleme işlevi açıktır.

DİKKAT

DİREKSİYON SİMİT KONTROL UYARISI

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir ve gereksiz yere müdahale etmeyin

- Sistem yağmur, kar, toz, durgun su veya su birikintileri, yoldaki diğer engeller nedeniyle şerit işaretlerini tanıyamazsa
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden açıkça farklı değil ise
- Şerit işaretleri net değil veya trafikten dolayı kurcalanmış veya bir tarafta 2 den fazla şerit işareti varsa
- Yollardaki şerit işaretlerine benzer başka işaretler de varsa
- Şerit işaretleri bariyerlerin, korkulukların, duvarlarının, yol kenarındaki ağaçların gölgeleriyle kaplı ise.
- Bölgedeki yapılaşma nedeniyle trafiğin yoğun olması veya trafik konileri gibi ekipmanlar olması.
- Kavşaklarda ve yol kavşaklarında şerit işaretleri aniden durdurulur.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçiyorsa
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya geniş.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın bir tekerleği şeride temasta ise.
- Yollarda, şerit işaretleriyle birlikte yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri varsa
- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı gibi faktörler nedeniyle zayıf görüntü
- Zayıf görünürlük nedeniyle diğer araçları ve yayaları tam tanımlanmazsa
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında hızlı bir aydınlatma değişimi varsa
- Farlar açık değil veya gece veya tünellerden geçerken lambaların parlaklığı çok düşük.
- Araç dik bir tepede veya keskin virajlarda iken
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülüyorsa
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (Beyaz kağıt, ayna vb.) kamera görüşünü etkiliyorsa
- Kamera modülünün önündeki ön cam camı buüu, buz, kar, çamur, çamur, kir varsa
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek ise
- Araç bir ışık kaynağına doğru giderken
- Keskin S-eğrisi gibi büküm yollarda

UYARI

Akıllı hız sabitleme kullanmadığınız zamanlarda daima sistemi kapatın.

- Akıllı hız sabitlemenin hızını her zaman yasaların öngördüğü hız aralığında ayarlayın.
- Akıllı hız sabitleme kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.

Akıllı hız sabitleme aşağıdaki durumlarda kullanmayın:

— Yüksek kavşak ve gişelere yakın
— Şantiye ve demir tünel gibi yol çevresinde çok sayıda metalin bulunduğu yerler
— Şeritlerin ve korkulukların yakın mesafede olduğu yerler
— Otopark gibi şeridin olmadığı yerlerde
— Dik eğimli yokuş yukarı veya yokuş aşağı gidişlerde
— Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar gibi faktörler nedeniyle zayıf görünürlük.

- Akıllı hız sabitleme, sürücü için kullanışlı bir özelliktir. Güvenlik cihazı olarak kullanmayın.
- Araç kontrolü, sürücü tarafından kendi takdirine bağlı olarak belirlenmelidir.
- Akıllı hız sabitlemeye güvenmek sadece kaza riskini artırır.
- Sürücü direksiyon simidini düz bir yolda sürerken sola veya sağa hareket etmeyecek kadar zayıf tutarsa, sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirleyebilir ve bir eller kapalı uyarısı oluşturabilir.
- Yol koşullarına bağlı olarak eller kapalı uyarısı geç verilebilir. Sürüş sırasında daima direksiyon simidini tutun

AKILLI ve ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL



ÖNDEKİ ARAÇ TAKİP MESAFESİ AYARLANMASI



Akıllı hız sabitleme çalışırken önde giden araç belirlenirse bu sistem sürücünün öndeki araç takip mesafesinde gitmesi için yardımcı olur.
Akıllı hız sabitleme aktif olduğunda ayrı bir işlem yapılmadığı müddetçe önceki ayarlanan takip mesafesi kullanılır.
Takip mesafesini değiştirmek için mesafe ayar (safety distance set) düğmesine basın ve 5 adımda değiştirin.

Mevcut araç hızına göre takip mesafesi ayarlaması

Adım 5 → Adım 4 → Adım 3 → Adım 2 → Adım 1 → Adım 5

iACC)Akıllı hız sabitleme) çalışmadığından önce hız ayarı eski değere döner.
Önde giden araç belirlenmemiş ise araç hız sabitlemenin ayarlandığı hızda gider.
Önde giden araç hızlandığında ve mesafe arttığında sürücü gaza basarak yalnızca hızı yükselterek ayarlanır ve sonra sabit hızda araç gider.

AKILLI ve ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL

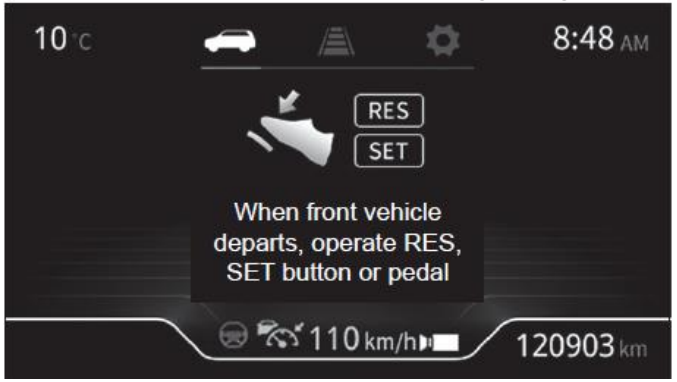
ÖN DURUM DİKKATİ



Öndeki araç mesafesi çok yakın ve çarpışma riski varsa veya şerit değişiminden dolayı ön kamera belirlemez ise akıllı hız sabitleme aktif edilirken bu mesaj görülür.
Sürücü fren pedalını veya direksiyonu kullanmak zorunda kalırsa hemen araç hızı yavaşlar veya yön değişir.



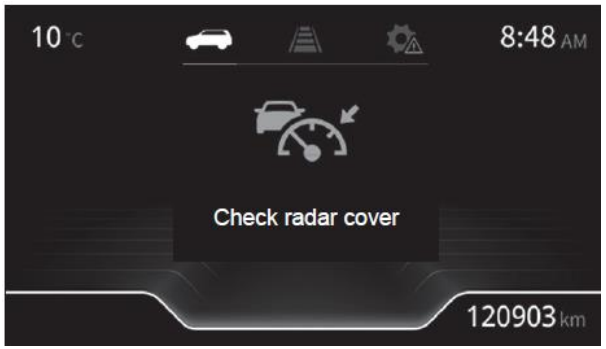
ENGEBELİ ALANLARDA ÇALIŞMA



Akıllı hız sabitleme kontrol engebeli alanlarda çalıştığında öndeki araç ile takip mesafesini koruyarak sabit hızda sürün. Hızı arttırmak için RES+ kolunu ileri itin yada SET- kolunu ger çekin

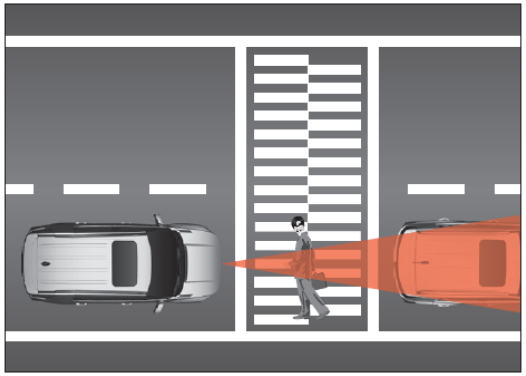
ÖN RADAR
Ön aracı algılayan ve sürücü aracının ön araçla olan mesafesini sabit tutmasını ve ön aracı takip etmesini sağlayan bir sensördür. Ön radarın etrafına kar, yağmur veya yabancı cisimler sıkışmışsa, algılama
Radarın performansı bozulabilir ve akıllı hız sabitleyici çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün etrafındaki alanı daima temiz tutun.
ÖN KAMERA
Ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve aracın akıllı hız sabitleyici çalışması sırasında şeridin ortasında aracın gitmesine yardımcı olur. Ön kamera modülünü daima temiz tutun.

ÖNDEKİ ARAÇ ALGILAMAMA DURUMLARI



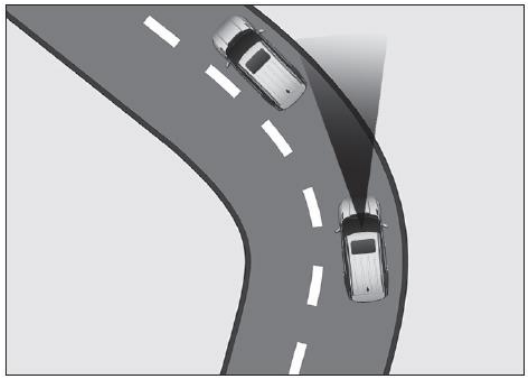
Dik bir tepede veya keskin virajlarda sürüş
Şiddetli araç titreşimine neden olan belirli koşullar altında sürüş
Bir araç veya yaya dikkatsizce araç önüne çıkınca
Yaklaşan veya geri giden bir araç varsa
Şekli değişmiş bir araç varsa
Bir yan şeride yakın veya önde seyahat eden araç varsa
Çok düşük hızda giden veya ani yavaşlayan araç varsa
Yol üzerinde sabit duran araç varsa
Dar bir yolda veya keskin virajlı bir yolda sürerken
Direksiyon simidi hareket ederken
Bagajdaki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı kalkdığında
Kar, yağmur, sis vb. nedenlerle sensöre sıkışmış yabancı cisim.
Aracınız için hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilen araç

DİKKAT
Ön algılama sensörünün etrafındaki alanı her zaman temiz tutun ve asla herhangi bir aksesuar (plaka kalıplama, çıkartma vb.) takmayın.
Yüksek basınçlı su ile yıkama nedeniyle sensöre zarar vermemeye veya araba yıkama sırasında suyun girmesini önlemeye dikkat edin (alt kısım).
Araba yıkandıktan sonra, sensörün etrafındaki nemi sildiğinizden emin olun.
Ön tamponu darbelere maruz bırakmayın. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.
Yalnızca orijinal bir sensör kullanın.
Ön tamponu farklı renkta boyamayın



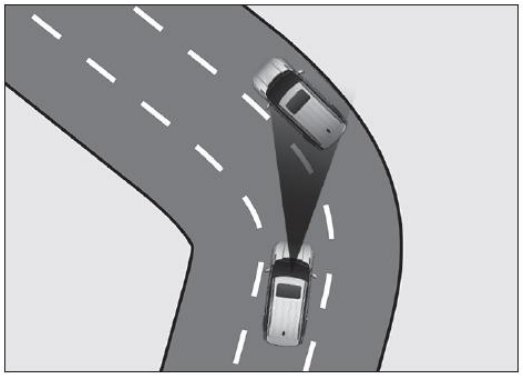
ÖNDEKİ YAY ALGILAMAMA DURUMU

Akıllı hız sabitleme insanları algılayamayabilir.
Araçlar arasında mesafe sabit iken, aracınızın önünde bir yaya varsa, tehlikeli bir duruma neden olabilir



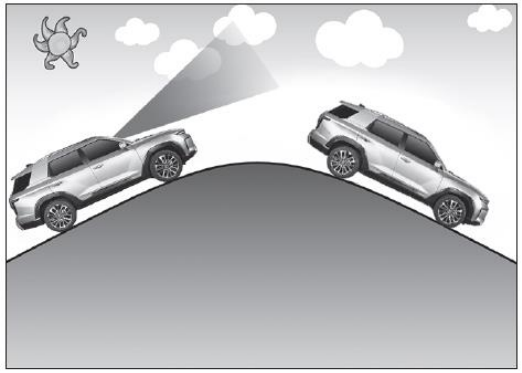
ÖNDEKİ ARAÇ ALGILAMAMA DURUMU

Sistem, virajlı bir yolda aynı şeritte bulunan bir önceki aracı algılamayabilir ve araç hızla ayarlanan hıza çıkabilir.
Önceki araç aniden algılanırsa, araç hızı yavaşlayabilir.
Her zaman trafiğe dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın



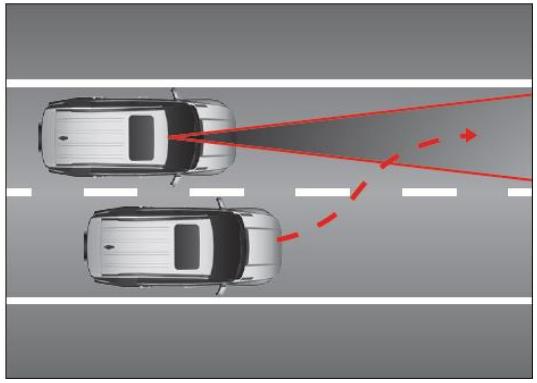
ÖNDEKİ ARACI ARKADAN ALGILAMAMA DURUMU

Bir virajda farklı bir şeritte bulunan bir aracı algılayabilir ve bu da sürücünün araç hızını etkileyebilir. Her zaman trafiğe dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
Bu durumda, çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin, ardından gereksiz yavaşlamayı önlemek için gaz pedalına basın



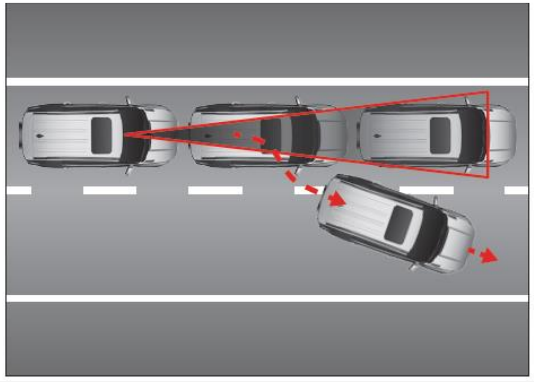
YOKUŞ YUKARI VEYA YOKUŞ AŞAĞI GİDİŞ

Araç, sürücünün belirlediği hızı tanıyamayarak hızlanabilir
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı aynı şeritte öndeki aracı algılamaz
Önceki araç aniden algılanırsa, araç hızla yavaşlayabilir.
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı trafiğe her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın



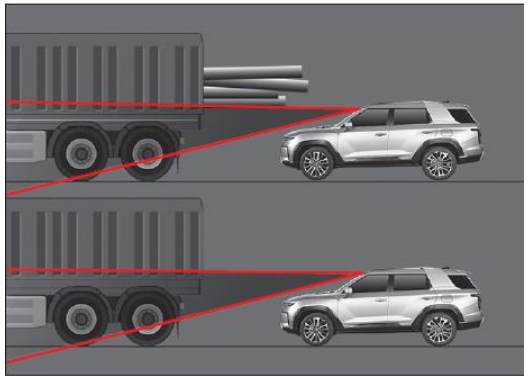
YANDAN ARAÇ GELMESİ

- Yandaki şeritte bulunan bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem sensör algılama alanına girene kadar bu aracı tanımaz.
- Sensör aniden yol kesen ve makas atan bir aracı algılayabilemez. Her zaman dikkatli olun.
- Araya giren bir aracın hızı sürüş hızından düşük olduğunda araçtan araca mesafeyi korumak için yavaşladığınızdan emin olun.
- Bir önceki araçla olan mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruduğunuzdan emin olun.
- Araya giren aracın hızı, sürüş hızından daha hızlı olunca algılamaz.



ÖNDEKİ ARACIN YANA ÇEKİLMESİ

Ön araç şerit değişikliği vb. nedenlerle şeritten ayrılırsa, sistem öndeki başka bir aracı algılayamadığı için çarpışma riski olduğuna dikkat edin.



Yüksek kasalı kamyonlar arkasında AEBS düzgün çalışmayabileceğinden veya yerden yüksekliği yüksek bir aracın arkasında giderken her zaman dikkatli olun

UYARI

Acil bir durumda, fren pedalına basarak aracı daima durdurun.

Takip mesafesini her zaman koruyun, öndeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir duruma neden olabilir.

Adaptif hız sabitleme sistemi, önde park edilmiş araçlar, aracın aniden durması, yayalar, karşı taraflara gelen araçlar vb. ile ilgili tam algılama yapamaz.

Sürücü her zaman önüne bakmak ve öngörülemeyen koşullara cevap vermek için dikkatli olmalıdır.

Öndeki araç sık sık şerit değiştirirse, sensör tanıma tepki oranı daha yavaş olabilir. Sürücü her zaman öne bakmak ve öngörülemeyen koşullara cevap vermek için dikkatli olmalıdır.

Adaptif hız sabitleme, bir güvenlik değil, sürücü için kullanışlı bir sistemdir. Güvenli manevra ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır

Sürücü her zaman adaptif hız sabitlemenin hızı ve ön araca olan mesafeyi ayarladığının farkında olmalıdır.

Aracınız ile öndeki araç arasında her zaman fazla mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.

Adaptif hız sabitleme karmaşık trafik koşullarını tanıyamaz, bu nedenle çalışırken trafik koşullarına her zaman dikkat etmelisiniz ve sürücü tehlikeli durumlarda araç hızını kişisel olarak ayarlamalıdır.

Adaptif hız sabitleme daha güvenli bir şekilde kullanmak için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuduğunuzdan emin olun.

HIZ SINIRLAYICI



Hız sınırlayıcı sistemi, sürücü kendi isteği ile gaz pedalına bassa bile aracın belirlenen hızın üzerinde hızlanmasını engelleyen bir güvenlik cihazıdır.

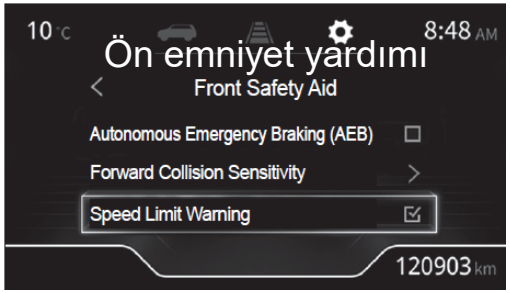
HIZ SINIRLAYICI HAZIR

Gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve hız sınırı AÇIK/KAPALI düğmesine bastığınızda sistem hız sınırlayıcı HAZIR durumuna girer.
"Hız sınırlayıcı HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
Sembol "--- km/s" olarak sistem hızı gösterilir

HIZ SINIRLAYICI AYARI

Hız sınırlayıcı hazır durumundayken ve hız seçme kolu çekildiğinde, gösterge paneli LCD ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenir ve hız sınırı ayarlanır (etkinleştirilir).
"Hız sınırlayıcı ayarı" açılır penceresi görüntülenir
Sembol ve ayarlanan hız görülür.

HIZ SINIRLAYICI



GÖSTERGEDE HIZ SINIRI NASIL AYARLANIR

Sürüş Yardımı (Driving Assist) → Ön Güvenlik Yardımı (Front Safety Aid)
Göstergedeki kullanıcı Ayarlarından i Hız Sınırı Uyarısı kutusunu işaretleyin



HIZ SINIRINI AÇIK/KAPALI YAPMAK İÇİN

Hız sınırı AÇMA /KAPAMA düğmesine basın. Göstergede "Hız sınırı HAZIR" mesajı görüntülenir.

- Hız sınırını ayarlamak (etkinleştirmek) için araç hızı seçme kolunu SET- 'e doğru indirin.
- Gösterge tablosunda "Hız sınırı ayarlandı" mesajı görüntülenir.
- Bundan sonra, gaz pedalına basılsa bile, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmayacaktır.
- Hız sınırı kontrolü ayarlanmış (etkin) durumdayken hız sınırı AÇMA/KAPAMA düğmesine iki kez basın. Hız sınırı kontrolü devre dışı bırakılacaktır. (Anahtara bir kez basıldığında bekleme (hazır) durumuna geçer.)

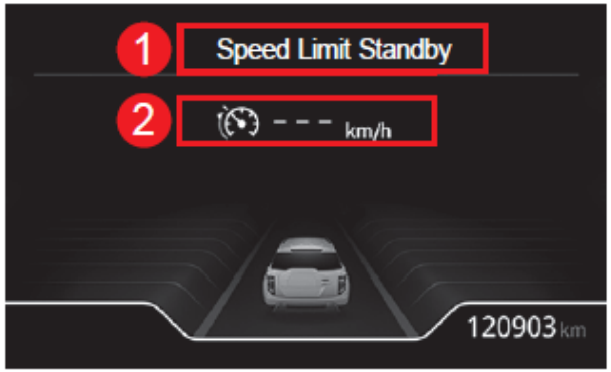


HIZI AYARLAMAK IÇIN

- Hız sınırı ayarlanmış (etkin) olarak hız seçöe kolunu kaldırdığınızda veya çektiğinizde ve tuttuğunuzda, ayarlanan hız 5 km/s değişir.
- Hız sınırı ayarlanmış (etkin) olarak hız seçici kolunu kısa bir süre ittiğinizde veya çektiğinizde, ayarlanan hız 1 km/s oranında değiştirilir.

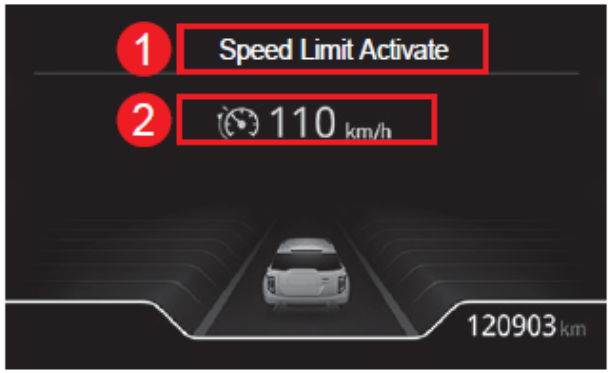
HIZ SINIRLAYICI UYARISINI DEVRE DIŞI BIRAKMAK IÇIN

- Hız sınırı uyarısı AÇMA/KAPAMA düğmesine iki kez basın
- Hız sabitleyici AÇMA/KAPAMA düğmesine bir kez basın



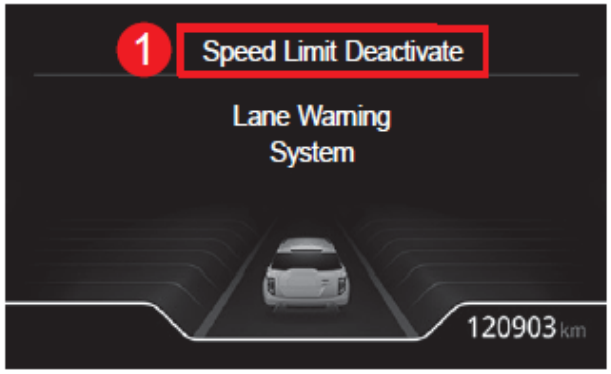
HIZ SINIRLAYICI SİSTEMİ

Kontak anahtarı açıkken hız sınırı kontrolü AÇIK/KAPALI düğmesine bastığınızda, "Hız sınırı HAZIR" mesajı (1) ve sembol (2) görüntülenir ve hız sınırı hazır hale gelir



Hız sınırlayıcı hazırken hızı seçme kolunu aşağı çektiğinizde "Hız limiti ayarlandı" mesajı (1), sembol ve ayarlanan hız (2) görüntülenir ve hız limiti etkinleştirilir.

Hız kontrol kolunu yukarı iterek veya aşağı çekerek araç hızını ayarlayın



Çalışma sırasında hız sınırını devre dışı bırakırsanız (hazır / ayarlanmış), "Hız sınırı devre dışı" mesajı görüntülenir ve hız sınırı kontrolü devre dışı bırakılır.

FREN SİSTEMİ

FREN İLE İLGİLİ GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI



ABS ikaz lambası



Ek fren Göstergesi Kırmızı



EPB Göstergesi Turuncu



Fren ikaz lambası



ESP ikaz lambası



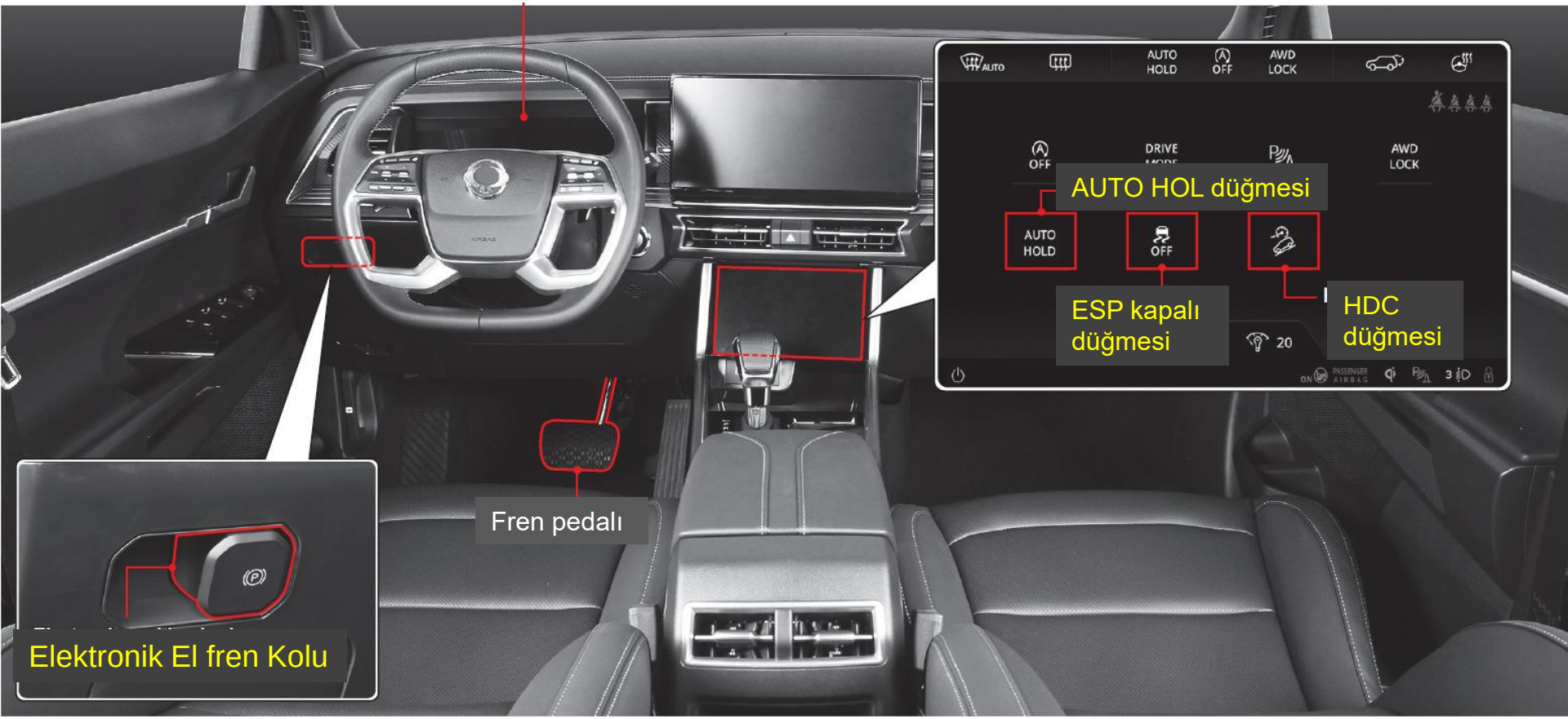
ESP KAPALI göstergesi



HDC göstergesi



AUTO HOLD göstergesi



FREN PEDALI



Fren pedalı aracın hızını düşürmek ve durdurmak için dizayn edilmiştir.
Yokuş aşağı inerken sık fren kullanmayın. Fren sistemi aşırı ısınabilir.

Fren pedalı altında halı paspas veya bir cisim olmamasına dikkat edin. Durmak veya yavaşlamak istediğinizde servis frenini kullanamaz ve kazaya sebep olabilir.

Her 10.000 km de fren diskini ve fren balatasını kontrol edin. Gerekiyorsa Fren balatası veya fren diski değiştirilir.

Fren diski ısındığında fren aksamını su ile yıkamayın veya ıslak su ve sıvı ortamından geçmeyin. Fren diskinin soğumasını bekleyiniz.

Su ile hızlı soğumadan dolayı fren diski yapısında bozulma oluşur ve fren esnasında titreme ve normal olmayan ses oluşabilir.

ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)

ABS (Karşı kilit fren sistemi)
Ani frenlemede veya kaygan yolda frenleme anında, araç ileri hareketini muhafaza ederek tekerleklere kilitlenir ve araç kayarak kontrolü azalır.
ABS sistemi kaymayı önleyecek şekilde frenleme yaparak aracın dengesini muhafaza eder.
Normal fren şartlarında ABS devreye girmez.

DİKKAT
• ABS sistemi normal şartlarda ani fren yapılması esnasında tekerleklerin kayması olmaksızın frenleme yaparak sürücünün direksiyon hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur ve kaymadan dolayı uzayacak fren mesafesini kısaltabilir.
• Kaygan ve karla kaplı yollarda hız düşümü yapabilir
• Acil durumda ABS den tam yaralanabilmek için fren pedalını pompalamayın



ABS ikaz lambası
Kontak ON durumunda iken bu ikaz lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner

DİKKAT
ABS ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. Bu durumda ABS fonksiyonu çalışmıyor fakat fren sistemi çalışıyordur

UYARI
• ABS sistemi motor çalıştıktan sonra hidrolik basarak kendi kendine arıza kontrolü yapar. Bu durumda titreşim ve normal olmayan ses açığa çıkabilir. Bu ABS nin normal işlevidir.
• ABS çalıştığında darbeler hissedebilirsiniz. Bu ABS nin normal işlevinden kaynaklanan durumdur.

EBD (ELEKTRONIK FREN KUVVET DAĞILIMI)

EBD (Elektronik Fren Kuvvet Dağılımı)?
Fren pedalına basılınca fren kuvveti efektif olarak elektronik sistemle ön ve aka tekerleklerin fren basıncını kontrol eder.. Ön ve arka tekerlek dönüş hızlarında fark (1km/h üzeri) oluştuğunda basınç kuvvetini ayarlar.
ABS çalışıyor ise EBD çalışmaz

Fren İkaz Lambası



UYARI
EBD ikaz lambası yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

ESS (Acil Duruş Sinyali)
Ara. 50 km/s hız ve üzerinde giderken ani fren veya ABS çalışması durumunda arkadaki aracı uyarmak üzere dörtlü ikaz lambası yanar.

Dörtlü ikaz düğmesine tekrar basınca veya 10 saniye sonra söner.
Aracın hızı 10km/s altında iken çalışmaz ve 10 km/s hız altına düşünce söner.

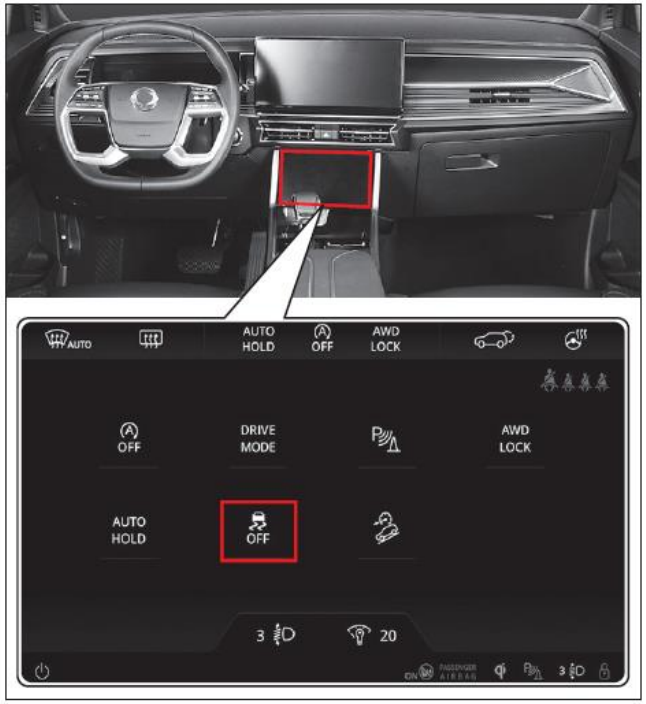
ESP (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI)

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi?

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengesiz ,ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir. ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor çekiş kuvvetini kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.

ESP KAPALI Düğmesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır. Zincir takıldığında, araç çamura veya kuma saplandığında bu düğme kullanılabilir.





ESP ikaz lambası

Bu gösterge sürekli yanıyorsa, ESP sisteminde arıza var. Devreye girdiğinde bu gösterge yanıp söner



ESP KAPALI göstergesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır..

ESP İLE İLGİLİ UYARILAR

ESP OFF düğmesi ile ESP işlemini durdurma

Çekiş tekerlekleri karlı ve buzlu yollarda kayıyorsa Gaz pedalına bastığınızda motor çekişi artmayabilir. Buna bağlı olarak aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz.

Bu durumda veya karlı yolda tekerleğe zincir takılması durumunda «ESP OFF» düğmesine basarak ESP işlemini durdurun. «ESP OFF» düğmesine bastığınızda ve göstergede «ESP OFF» ikaz lambası yandığında, ESP işlemi durur ve araç sensörlerden bağımsız olarak sürülebilir.

UYARI

- ARP sistemi motoru ve her bir tekerleği ESP işlemindeki güçten daha fazla güç ile kontrol eder. ARP işlemi devreye girdiğinde, bu daha güçlü frenlemeden dolayı aracın hızı ani düşer ve direksiyon kontrolünde biraz güçlük çekebilirsiniz.

- Motor çalıştıktan sonra ESP göstergesi yanıyorsa sistemde arıza var demektir ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- ESP sistemi geri sürüş anında çalışmaz

- ESP sistemi devreye girdiğinde en kısa sürede hızınızı yavaşlatarak araç sürüş kontrolünüzü arttırın.

- ESP araç için yardımcı sistemdir. Fiziksel sınırları aştığınızda araç kontrol edilemez. Bu sisteme %100 güvenmeyiniz. Emniyetli sürüşü muhafaza ediniz.
- ESP devreye girdiğinde, frenlerden ve ESP ile ile ilgili kısımlardan bazı sesler ve titreşimler hissedersiniz. Bu ilgili kısımlarda oluşan basınç farkından kaynaklanır.

- ESP motor çalıştıktan sonra 2 saniye sonra devreye girer. Motoru çalıştır çalıştırmaz aracı hareket ettirmeyiniz.

- ESP devrede iken ESP OFF düğmesine basmayınız. Kaygan yolda ESP devre dışı kalınca kazaya neden olabilir.

HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)

HDC (İniş Eğim Kontrol)?
HDC Fren pedalına basmaksızın otomatik olarak düşük hızda kontrollü iniş sağlar.



HDC ÇALIŞMASI

Düğmeye basıldığında HDC kullanım için hazırdır. HDC çalışması için eğimin iniş tarafına doğru % 10 ve üzeri olması gerekiyor.

Araç 2WD veya 4WD konumda iken araç iniş hızı 7 km/h civarında olur. Devrede iken fren pedalına basınca devreden çıkar.

Fren pedalını bırakınca tekrar devreye girer. Düğme kapatılınca devreye girmez.
HDC araç hızı 2 km/s den az veya 50 km/s den fazla ise devreye girmez
ESP sistemi başka ekipman devreye girince HDC çalışmaz.

HDC arıza olduğunda devreye girmez
HDC sistemi aşırı ısındığında devreden çıkar
HDC yeterli eğim olduğunda devreye girer



HDC GÖSTERGESİ

HDC yeşil yanıyorsa ,HDC kullanıma hazır.
HDC yeşil yanıp sönüyorsa, HDC kullanımda .
HDC kırmızı yanıyorsa, HDC aşırı ısınmış veya sistemde arıza var

EPB (ELEKTRONİK PARK FRENİ)

The EPB is the parking brake system with enhanced safety and stability that the parking brake is applied and released through a simple switch operation.





EPB UYGULANMASI
Aracı güvenli bir yere park edin.
EPB düğme mandalını çekin.
Göstergedeki park freni ikaz lambası yanar EPB devreye girer



EPB BIRAKILMASI
Fren pedalına basın ve EPB düğme mandalını itin
Göstergedeki park freni ikaz lambası söner ve EPB devreden çıkar

UYARI
Kış aylarında sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni serbest bırakılmayabilir.
EPB ile ilgili bir cihazın donması nedeniyle park freni serbest bırakılmamış olarak aracın zorla sürülmesi, ilgili cihaza zarar verebilir. Aracı sürerken de sesler oluşabilir.
Aracı sıfırın altındaki sıcaklıklarda düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, EPB'yi kullanmak yerine park ettikten sonra tekerlekler önüne takoz koyunuz.

EPB (ELEKTRONİK PARK FRENİ)

EPB OTOMATIK OLARAK SERBEST BIRAKMA

Emniyet kemeri bağlı kapılar, motor kaputu ve bagaj kapısı kapalıyken aracı normal şekilde sürdüğünüzde, EPB işlevi otomatik olarak serbest bırakılır.

EPB GÖSTERGESİ / FREN İKAZ LAMBASI



EPB sisteminde arıza olduğunda ve EPB çalışmadığında Turuncu ikaz lambası sürekli yanar

EL FREN GÖSTERGESİ (KIRMIZI)



Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uyarı ışığı yanar.

El freni normal çalışıyorsa

AUTO HOLD etkinken vites kolu P (park yeri) konumua çekildiğinde

EPB ACIL DURUM MODU

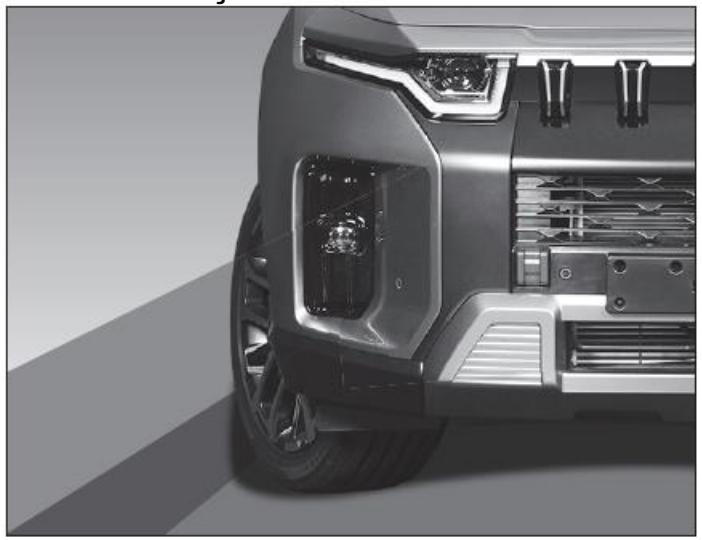
Fren sistemi arızalanırsa veya sürüş sırasında fren pedalına basamıyorsanız, EPB anahtarını yukarı çektiğinizde, EPB çekilirken EPB uygulanır. Fren mesafesi normal frene göre uzun mesafede durur

DİKKAT

- EPB'yi çekince veya bırakınca , göstergedeki park freni uyarı ışığının yanıp yanmadığını kontrol edin.
- EPB mandalı normal çalışmıyorsa (aşırı veya sürekli çalışma), EPB uyarı ışığı yanabilir. Motoru stop ettiğinizde kontak AÇIK durumunda START/STOP düğmesini açtığınızda, uyarı ışık söner ve EPB normal şekilde çalışır.
- EPB uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı bir en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine götürünüz.
- Park freni bırakıldığı halde park freni uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı bir en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine götürünüz.

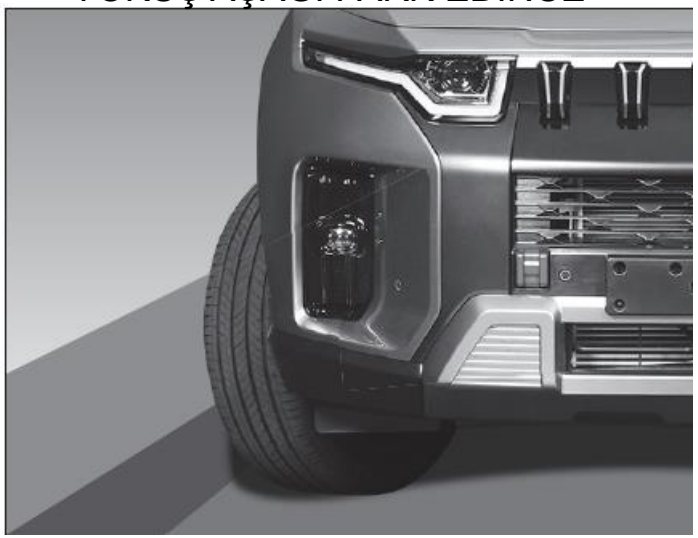
EPB (ELEKTRONİK PARK FRENİ)

YOKUŞ YUKARI PARK EDİNCE



Tekerlek arka tarafını kaldırıma dayayın veya eğim fazla ise tekerlek arkasına takoz koyun

YOKUŞ AŞAĞI PARK EDİNCE



Tekerlek ön tarafını kaldırıma önüne arkasına takoz koyun

UYARI
Sürüşten önce, göstergedeki park freni uyarısının ve düşük yağ uyarı ışığının yandığını kontrol edin.
Sürüşten önce park frenini bıraktığınızdan emin olun. Aracı park freni bağlı sürmek fren sistemine zarar verebilir.
Sürüş sırasında durmak için park frenini kullandığınızda, güvenlik için vites kolunu P (park yeri) konumuna veya N (nötr) konumuna getirin.
Park freni yerine vites kolunun P (park yeri) konumunu kullanmayın. Aracı durdururken veya park ederken el frenini çekildiğinden emin olun.
Vites kolunu N (nötr) konumuna getirerek aracı park etmek isterseniz, vites kolu P (park etme) konumundayken motoru kapatın, Vites kolu kilit açma düğmesine basın ve N (nötr) konumuna getirin.
Aracı park ederken veya durdururken vites kolunu P (park etme) konumuna getirdiğinizden emin olun,..

AUTO HOLD (OTOMATİK TUTUCU)
AUTO HOLD işlevi aktif olduğunda, bir sinyalde beklemek için veya trafik sıkışıklığında durmak için fren pedalına basıp araç durduğunda aracınızı sabit tutmak üzere park freni otomatik uygulanır
Gaz pedalına bastığınızda araç sürüşüne izin vermek üzere park freni otomatik olarak bırakılır.



AUTO HOLD İŞLEVİNİ AYARLAMAK ve DEVREDEN ÇIKARMAK İÇİN
AUTOHOLD düğmesine hafifçe dokunun ve ayarlayın. Tekrar bastığınızda AUTOHOLD devreden çıkar. Kontağı kapatıp açarsanız AUTOHOLD devreden çıkar. Tekrar AUTOHOLD düğmesine basın.

AUTO HOLD İŞLEVİNİN KULLANIMI
AUTOHOLD düğmesine hafifçe dokunun.
AUTO HOLD göstergesi BEYAZ yanar.
Fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun.
Fren pedalına basarak araç tamamen durur.
AUTO HOLD gösterge lambası beyazdan yeşil renge döner ve fren uygulanır
Sürüş esnasında yavaşça gaz pedalına basınız.
AUTO HOLD gösterge lambası yeşilden beyaz renge döner ve el fren bırakılır.

EPB (ELEKTRONİK PARK FRENİ)



AUTO HOLD GÖSTERGE / İKAZ LAMBASI

BEYAZ GÖSTERGE yandığında AUTO HOLD işlevi hazır durumdadır.
YEŞİL GÖSTERGE yandığında AUTO HOLD işlevi aktif edilir ve el fren uygulanır
SARI GÖSTERGE yandığında AUTO HOLD sistemi normal değildir

AUTOHOLD ÇALIŞMAYAN DURUMLAR

Bütün kapılar ve motor kaputu açık iken
EPB el fren uygulandığında
Vites kolu P konumda iken

DİKKAT:

Aracı yokuş aşağı sürdüğünüzde gaz pedalına aniden basmayın. Tehlikeli durumlara sebep olabilir.
Geri viteste iken «AUTO HOLD» işlevi aktif edilir. Durma veya park etme gibi bir sebepten iptal edilmesi gerekiyorsa «AUTO HOLD»'u iptal edin
Araç yıkanması esnasında araç hareket edilmesi gerekiyorsa «AUTO HOLD»'u iptal edin.
Fren balatalarının değişmesi gerektiği esnasında el fren frenleme kuvveti birazcık azalabilir. Fren balata aşınma durumunu kontrol ediniz.
EPB çalışma durumunu her 10.000 km kontrol edin veya ettiriniz.
EPB ikaz göstergesi sürekli yanıyorsa EPB sistemi normal değildir. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. EPB bozuk iken acil park etmeniz gerekiyorsa aracı düz zemine park edin ve vites kolunu P konuma alın ve tekerleklere takoz koyunuz.
AUTO HOLD çalışmaya hazır olduğunda (beyaz gösterge yandığında veya yeşil yandığında) motoru durdurmaya gerek olursa EPB otomatik olarak aktif edilir.

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS (Bağımsız Acil Fren Sistemi) öndeki radar ve ön kamera modülü ile öndeki araca, yaya'ya çarpma riskine karşı sürücüyü uyaran bir yardımcı sistemdir.
Bu sistem çarpışma veya çarpma riski seviyesine göre ikaz sesi ve ikaz mesajı ile sürücüye bilgi verir.
Çarpma riski oluşursa çarpmaya karşı otomatik olarak frenleme yapar yada bir çarpmada kazanın şiddetini azaltarak sürücü ve yayaların emniyetini sağlar.

1.Çarpma ikazı → 2.çarpma ikazı → 3. acil frenleme → Aracın durması



UYARI:
AEBS yalnızca tehlikeli bir durumda emniyeti sağlamak için sürücüye yardımcı olan bir sistemdir. Çarpışma durumunu otomatik olarak önleyemez. Aracın güvenliği ve emniyetli sürüşünden sürücü sorumludur

AEBS OFF (KAPALI) GÖSTERGESİ



AEBS sistemi ve ESP işlevi iptal edildiğinde göstergedeki AEBS OFF (AEBS KAPALI) ikaz lambası yanar.

AEBS GÖSTERGE / İKAZ LAMBASI



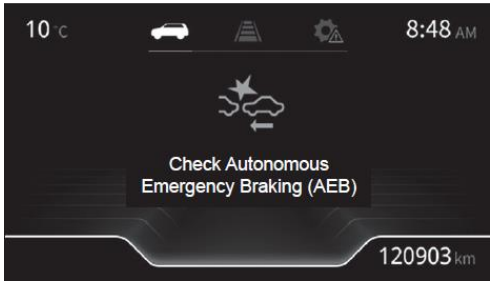
AEBS gösterge ve ikaz lambası
AEBS çalışırken yanıp söner
AEBS normal değilse sürekli yanar

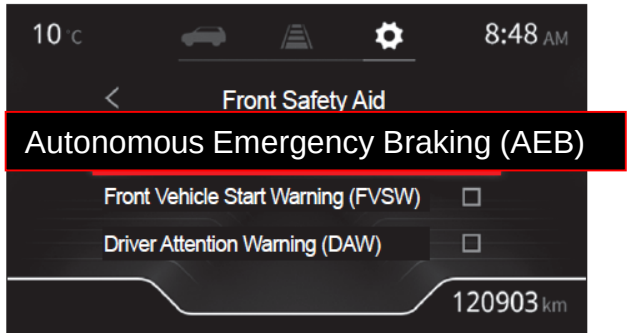
BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS ÇALIŞIYOR

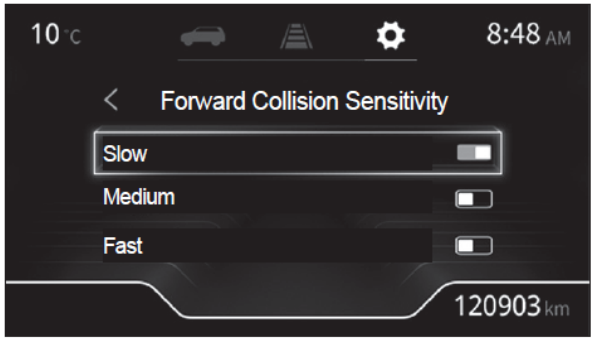


AEBS NORMAL DEĞİL





User Settings → Driving assist → AEB
Kullanıcı ayarları →Sürüş yardımı → AEBS kutucuğuna √ Tik konulur. İşlev aktif edilir. AEB OFF (KAPALI) göstergesi lambası söner. Kutucuktaki TİK işaretini kaldırırsanız AEB iptal olur ve AEBS OFF (KAPALI) gösterge lambası yanar.



User Settings → Driving assist → AEB
Kullanıcı ayarları →Sürüş yardımı → FCS ön çarpışma hassasiyetini seçin
SLOW: Yavaş
MEDIUM : orta
FAST : Hızlı

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS ÇALIŞMA ŞEMASI

Çarpma uyarısı
1.İkaz

Çarpma uyarısı
2.ikaz

Acil frenleme
3.ikaz

Araç durur





1 saniyede 7 kez BİP sesi gelir.

Çarpma öncesi tam frenleme başlar

Araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye kadar fren kuvvetini korur

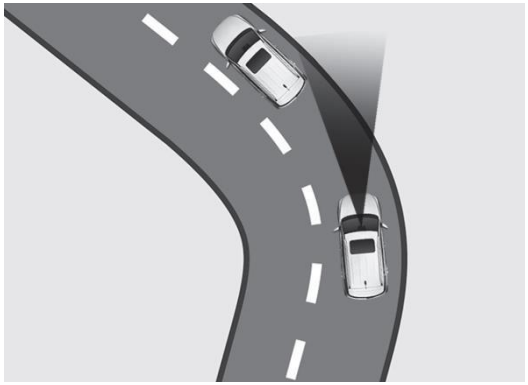
UYARI:
AEBS tehlikeli durumda emniyeti sağlamak için sürücüye yardımcı olur. Emniyeti garanti etmez.
AEBS bütün tehlikeli durumları tespit edemez ve algılayamaz.
AEBS aktif iken tehlikeli sürüşleri denemeyin
AEBS bir çarpışmayı otomatik olarak engellemez. Aracın emniyet ve kontrolünden sürücü sorumludur.
Öndeki araç ile her zaman emniyetli mesafeyi koruyun ve gerekiyorsa araç hızını azaltmak için frene basın
AEBS öndeki araç,yaya , ilgili hız ve sürücünün sorumluluğundaki mesafeye göre aktif edilir.
AEBS öndeki kamera ve radar dan gelen algılara göre sürüşü belirler. Ön kamera ve sensör üzeri herhangi bir cisim veya kirle kaplanmış ise sistem çalışmaz

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS AKTİF OLMA ŞARTLARI
• AEBS göstergede işaretli aktif olduğunda
• ESP aktif edildiğinde
• FCM ön kamera modülü önde bir normal araç veya yaya algıladığında
• Aracın hızı 8km/s ve 60km/s arasında olduğunda

AEBS ÇALIŞMAMA ŞARTLARI
• AEBS göstergede işaretli aktif olmadığında
• ESP kapalı olduğunda
• Direksiyon simidi çevrildiğinde
• Aracın hızı 60 km/s üzerinde olduğunda
• Vites kolu P veya R konumda olduğunda
• Gaz pedalına basıldığında

AEBS AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ARAÇLARI UYGUN OLARAK ALGILAYAMAZ
• Keskin viraj veya kısa mesafeli inişli çıkışlı olan yolda
• Aracın büyük derecede sarsılması
• Öndeki aracın stop lambaları simetrik değil ise veya gece stop lambası açık değil ise
• Öndeki aracın arka taraf yapısı simetrik değil ise veya araç arkasında simetriği bozan ekipman varsa
• Aracın önüne aniden başka bir araç çıktığında
• Karşıdan gelen araç,bir hayvan veya bir cisim yaklaşması durumunda
• Öndeki aracın geri viteste gelmesi durumunda
• Önde standartlara uymayan tuhaf şekilli araç olması durumunda
• Tünel girişi gibi aniden ışık değişimi olması durumunda
• Kameranın görüşü algılayamadığı yağmur, kar,sis hava şartlarının oluşması durumunda
• Ön camda nem tamamen kaldırılmadığında
• FCM ön kamere modülüne ışık yansıması geldiğinde
• Aracın önünde ilerleyen bisiklet, motorsiklet gibi dar araçların olması durumunda.
• Öndeki aracın dikey şekilde olması durumunda
• Ön camdaki kamera önünde film olması durumunda



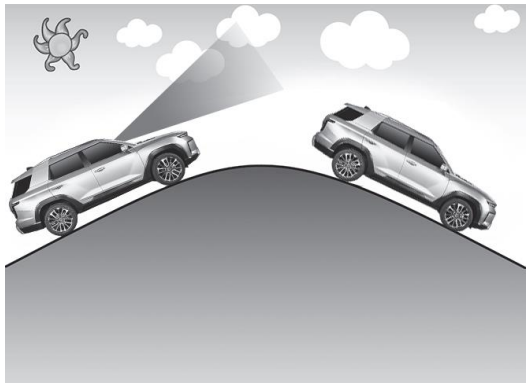
KESKİN DÖNÜŞLERDE ARAÇ UZAKTA

Öndeki araç aynı şeritte algılanmaz ve sistem çalışmadığından veya yetersiz
ikaz sinyali alamadığından AEBS performansı azalır.
Dönüşlü yollarda öndeki yolu ve sürüş şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa
fren pedalına basarak aracın hızını ayarlayın



KESKİN DÖNÜŞLERDE ARAÇ YAKINDA

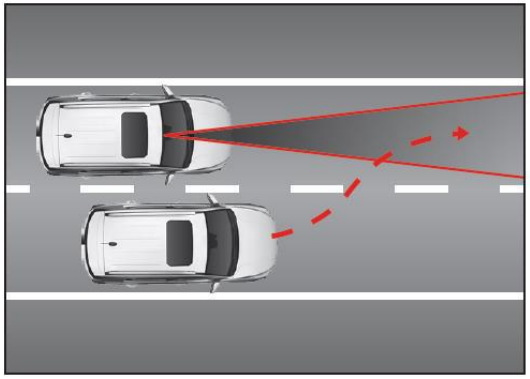
Başka şeritteki aracı algılayabilir. Dönüşlü yollarda öndeki yolu ve sürüş
şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını
ayarlayın. Bu durumlarda gaz pedalına basarak hızınızı arttırmayınız.



TEPE SIRTLARINDA İNİŞ VE ÇIKIŞLARDA

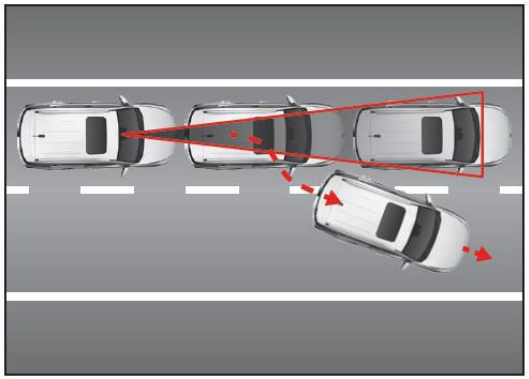
Tepe sırtında inişlerde veya çıkışlarda aynı şeritteki araç algılanmayabilir ve
AEBS performansı azalır veya çalışmayabilir.
Önde aniden bir araç algılanır ve ikaz ve fren sistemi çalışabilir.
Tepe sırtlarında inişlerde ve çıkışlarda öndeki yol şartlarını kontrol edin ve
gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)



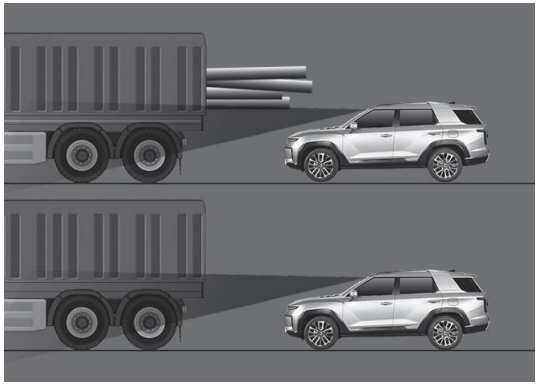
YANDAKİ ARAÇ ÖNE GEÇERKEN

Yan şeritteki bir araç bulunduğunuz aracın şeridine geçtiğinde, FCM kamera modülü belirleme alanına girene kadar aracı algılamayabilir. Her zaman diğer araçları kontrol ederek dikkatli sürünüz



ÖNDEKİ ARAÇ YANA GEÇERKEN

Araç önünde duran bir araç varsa AEBS den dolayı kendiliğinden yavaşlarken önünüzdeki duran araç şerit değiştirerek hareket ettiğinde önde duran araç hedef kontrol olarak seçilemez ve çarpışma riski olabilir



ÖNDEKİ ARAÇ KASASI BÜYÜK

Önde yüksek araç veya üzerinde taşıdığı yük yüksekte ve araçtan geride olduğunda algılama olmadığından çarpışma riski olabilir.

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS aşağıdaki yaya'ları algılamayabilir.

Normal sabit durmayan
Gövdesi tam görünmeyen ve dikey olarak yürümeyen
Hızlı hareket eden
Yola aniden çıkan
Elbise rengi dış ortam ile benzer olan veya ortama benzer kamuflaj elbisesi giymiş olan
Çevresindeki ışık şiddetinin çok yüksek olması veya çok düşük olması durumunda
Gece veya karanlık alanda bulunduğunda
Bir insana benzer yapı varsa
Kısa boylu ise ve hareketleri dengesiz şekilde ise (Dans etmesi gibi)
Bir çok insanın bir araya gelmesi durumunda
Yay tarafından çekilen valiz bisiklet, el arabası gibi bir cismin bulunması

UYARI

- AEBS bütün durumlarda aktif olmaz.
- Motor çalıştığında AEBS her zaman aktif edilir. Eğer devre dışı bırakmak istiyorsanız göstergedeki ayarlar menüsünden AEBS deki işareti kaldırın.
- AEBS aktif edilir ve ani frenleme yaparsanız araçtaki yolcuların yaralanması tehlikesi olabilir.
- FCM ön kamere modül üzerine yabancı cisim yapışmış ise AEBS geçici olarak devre dışı kalır
- Kamera önünü her zaman temiz tutun.
- Kameraya gelen darbeden ve zorlamadan dolayı kamera görüş açısı değişmiş ise sistem normal
- çalışmayabilir.
- Gece ve karanlık ortamda yayaların algılanması düşük olduğundan AEBS çalışmayabilir

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

Arka ve yan ikaz sistemi sürücü tarafından görülemeyen veya belirlenemeyen kör noktalar bilgisi veren yardımcı bir sistemdir. Dikiz aynalarda ve arka tampon iç köşelerinde bulunan sensörlerden bilgiler alınır.

Arka ve yan ikaz sistemi aşağıdaki ikaz sistemlerini içerir.
Şerit değişim yardımcı sistemi (LCA)
Arka çapraz Trafik İkaz sistemi (RCTA)
Arka çapraz Trafik İkaz geçişi sistemi (RCTAi)
Çıkış Yardımcı İşlevi sistemi (EAF)

Arka ve Yan ikaz sistemi aktivasyon görünümü



1- DİKİZ AYNADAKİ İKAZ LAMBASI



Marş düğmesi (kontak) AÇIK durumda iken veya motor çalışır durumda iken dikiz aynadaki ikaz lambası 2 kez yanıp söndüğünde arka ve yan ikaz sisteminin normal çalışmaktadır.

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ AÇMA PANELİ

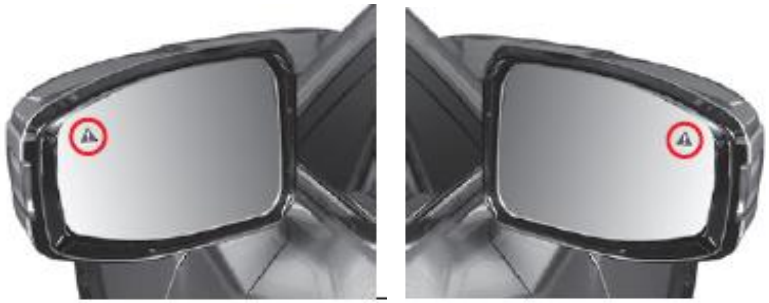


ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ SESLİ İKAZ AKTİF ETME VEYA İPTAL ETME İŞLEMİ

Göstergedeki kullanıcı ayarlar RCTA (arka çapraz trafik ikaz) √ tik işareti koyulduğunda alarm sesi gelir
Ses →RCTA →RCTA çalışabilir (Sound → RCTA → Enable RCTA)

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ İKAZ SEVİYESİ

Aracın arka sağ veya sol tarafında bir kör nokta veya hızla yaklaşan bir aracı ve şerit değişim yardımcı işlevi aktif halde iken BSD sensörleri algıladığında ve aracın hızı 30km/s ve üzeri olduğunda arka ve yan ikaz sistemi aktif edilir.





1.İKAZ

Aracın arka ve yan ikaz alanında bir araç belirlendiğinde dikiz ayna üzerindeki sarı ikaz lambası yanar.
Birinci ikaz çalışması esnasında ilgili araç ikaz alanından saparsa, ikaz çalışması belirli bir zamandan sonra sürüş şartlarına göre durdurulur.

2.İKAZ

Birinci ikaz halinde iken (dikiz aynadaki ikaz lambası yanmış halde iken) sinyal lambasını çalıştırdığınızda ikinci ikaz aşağıdaki gibi çalıştırılır.
Dikiz aynadaki kırmızı ikaz lambası yanıp söner
Aracın içinde ikaz sesi gelir.
İkinci ikaz çalışması esnasında sinyal lamba çalışmasını kapatınca ikinci ikaz durdurulur.

NOT:

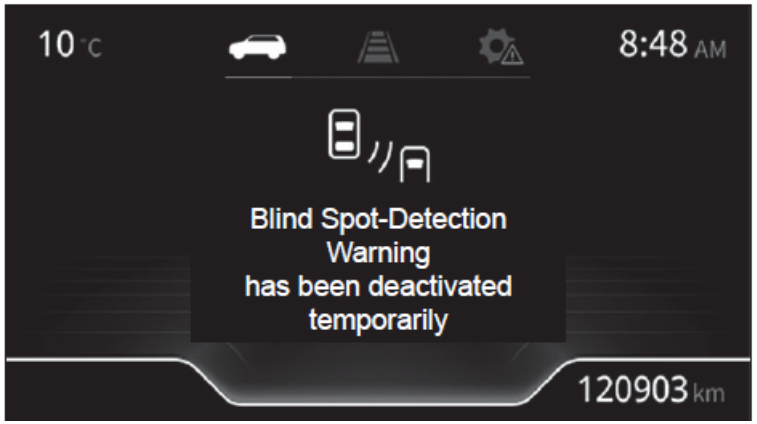
RCTA düğmesi yalnızca BSD (Kör Nokta Belirleme) / LCA (Şerit Değişim Yardımcısı) için çalıştırılır.
Göstergenin üstündeki mesaj RCTA yapılabilir veya yapılamaz durumunu gösterir.
İlave olarak dikiz ayndaki ikaz lambası 2 kez yanıp söner.
Arka ve yan ikaz sistemini kullanmıyorsanız sistemi iptal ettiğinizden emin olun
Vagon bağlamak isterseniz sistemin arızalanmaması için sistemi iptal edin

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ NORMAL OLMADIĞINDA

Arka ve Yan ikaz sistemi normal olmadığında aşağı soldaki bir ikaz mesajı gösterge ekranında görülür



Kör Nokta belirleme ikaz (BSW) kontrol et



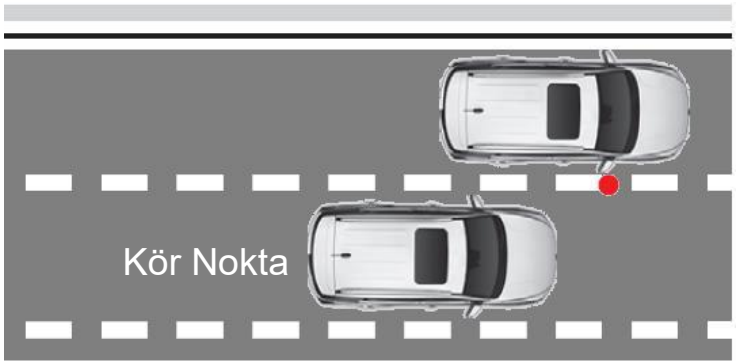
Kör Nokta belirleme ikaz (BSW) geçici devre dışı

Arka ve Yan ikaz sistemi aktif edilmiş halde iken aracın arkasında ve her iki tarafındaki sensörler algılama yapmazsa yukarıdaki gibi bir ikaz mesajı görülür
Aşağıdaki durumlarda sensörler algılama yapmayabilir.
Arka tampon içinde ve dışında yabancı bir cisim varsa
Aracın arka tarafında vagon gibi bir ekipman varsa
Yol civarında sürekli cisimlerin olmadığı açık bir alanda Ağır yağmur ve kar yağışı olduğunda

DİKKAT
RCTA arıza ikaz mesajı görüldüğünde bütün RCTA le ilgili işlevler çalışmaz.
İkaz mesajı sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

KÖR NOKTA BELIRLEME (BSD) SISTEMI



BSD sistemi aracın arkasında ve he iki tarafından yaklaşan diğer aracı algılar ve dikiz ayna ikaz lambası yanarak sürücüye bilgi verir.

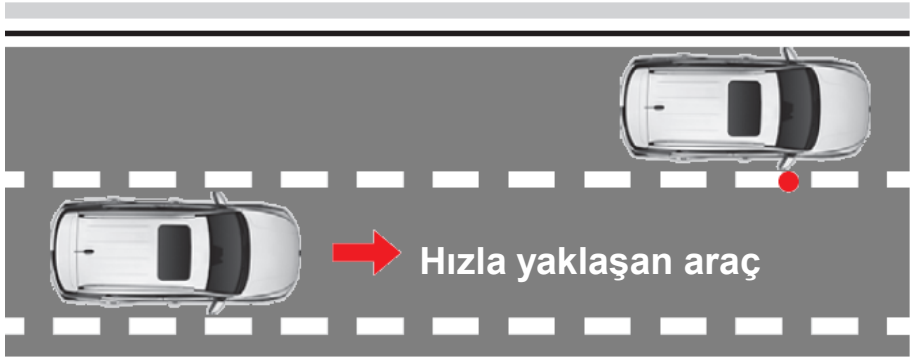
BSD AKTİF OLMA ŞARTLARI

BSD sistemi aşağıdaki şartlar oluşunca aktif olur.

- Arka ve yan ikaz sistemi aktif olduğunda
- Aracın hızı 30km/s üzerinde olduğunda
- Kör nokta belirleme alanında bir araç olduğunda



ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCI (LCA) SİSTEMİ



LCA sistemi aracın arkasında ve he iki tarafından yaklaşan diğer aracı algılar ve dikiz ayna ikaz lambası yanıp sönerek ve ses çıkararak sürücüye bilgi verir

LCA AKTİF OLMA ŞARTLARI

LCA sistemi aşağıdaki şartlar oluşunca aktif olur.

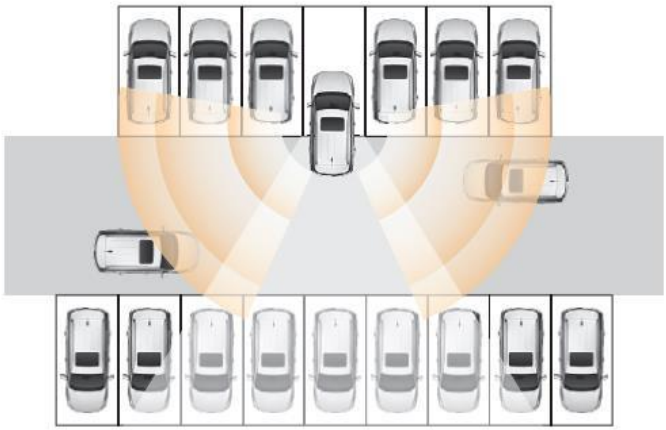
- Arka ve yan ikaz sistemi aktif olduğunda
- Aracın hızı 20km/s üzerinde olduğunda
- Araç belirleme alanında yüksek hızda yaklaşan bir araç olduğunda
- Normal servis yolunda sürüşlerde

UYARI

Bu sistem sürücüye kolaylık sağlamak üzere yardım içindir. Bu sisteme bağlı araç sürerseniz kazaya sebep
olabilir. Lütfen şerit değiştirirken aracın gelmediğinden ve kör noktada araç olmadığından emin olun

Kullanıcı ayarlar Sürücü yardım (Driving Assist) → Arka yan emniyet yardımı (Rear Side Safety Aid) → Arka yan ikaz ve çarpışma yardımı (Rear Side Warning and Collision Assist) → Çarpışma uyarısı Collision Warning

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI (RCTW) SİSTEMİ











AKTİF OLMA ŞARTLARI
Vites R konumda ise
Araç hızı 10km/s altında olduğunda
RCTW alanında başka bir araç 24km/s ve daha az hızla yaklaşıyorsa

NOT
RCTA ve RCTAI sistemi ayrı olarak seçemezsiniz.
ESP sistemi çalıştığında, ESP ikaz lambası yandığında bu
sistem ESP nin çalışmasına bağlı olarak işlevini yapmaz.

RCTW SİSTEMİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLAR
• Hedef araç RCTA algılama alanı dışında olduğunda
• Hedef araç hemen araç arkasında ise
• Hedef araç ile aynı yönde hareket ediyorsa
• Hedef araç hızı yüksek ise
• Hedef araç aniden hızını düşürürse
• Algılama sensör üstü kirlenmiş ise

RCTW SİSTEMİNİN ARIZALANMASI DURUMLARI
• Arka tampon kar , yağmur , toz , yapışkan gibi malzemelerden kaplanmış ise
• Aracın arkasına vagon gibi ekipman bağlandığında
• Arka tampon hasarlı olduğunda
• Araç arka kaportası hasarlı olduğunda
• Keskin dönüşler, Gişeler, Girişler ve çıkışlar
• Tekerlek basıncı balansı olmadığı ve aşırı yük olması durumunda
• Kar tipi, aşırı yağmur gibi zorlu hava şartlarında
• Yolda bariyer, duba, taş gibi sabit bir cisim varsa
• Geniş araç veya bisiklet gibi dar araç algılama alanına yaklaştığında
• Aracınız çekici ile çekildiğinde
• Aynı anda karşı araç ile birlikte hızlandığında
• Aracın arkasından çok hızlı bir araç geçtiğinde

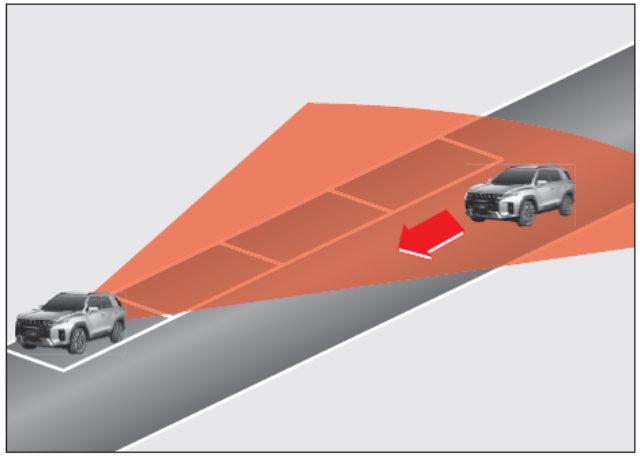
RCTW SİSTEMİNİN ARIZALANMASI DURUM
• Şerit değiştirildiğinde
• Tepe üstü çıkışta ve inişte ve şerit uzunluğu farklı olan yollarda
• Aracın arkasındaki araç çok yavaş gittiğinde
• Sensör algılama alanında kapalı duvar, pano olması durumunda
• RCTA alanında geri viteste giden başka araç olduğunda
• Aracın arkasında el arabası ile birinin geçmesi
• Park alanının dağınık düzensiz olması
• Çok küçük ebatta bir araç olması
• Ağaçlar, çalılar ve yüksek ot bulunan dar yolda
• Yol genişliğinin çok geniş olması
• Yol zeminin ıslak olması
• Arka çarpışmadan dolayı sensör algılama alanının değişmesi

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ



SEW ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN
Kullanıcı ayarlarından “ **Driving Assist** → **Rear Side Safety Aid** → **Safety Exit War** ” «Emniyetli çıkış uyarısında «ON» Açık seçince şartlar oluştuğunda aktif olur. «OFF» kapalı seçince iptal olur.

EMNİYETLİ ÇIKIŞ İKAZI (SEW)



ÇALIŞMA ŞARTLARI
Vites kolu P veya N konumda ise
Araç Park edilmiş halde
Kapı iç açma kolu çekildikten hemen sonra arka yandan bir aracın geldiği algılandığında

Sürücü ve yolcunun araçtan inmesinde arka yandan yaklaşan bir araç olduğunda göstergedeki bir mesaj ve ses ile ikaz ederek bir kaza riskine karşı sürücü ve yolcuyu uyaran yardımcı sistemdir.

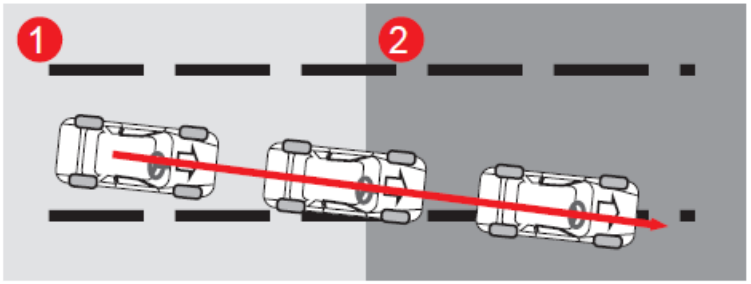






ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)

Ön kamera modülü (FCM) öndeki şeritleri algılar ve sürücü sinyal vermeden yoldan saparak şeritten çıkınca LDWS sistemi sürücüyü uyarmak üzere bir mesaj ve ses ile ikaz eden bir yardımcıdır



1. Sinyal vermeden şeritten çıkmayı algılar
2. Mesaj görülür ve sesli ikaz gelir.

LDW Göstergesi



LDW ayar düğmesi

AKTİF OLMA ŞARTLARI
LDWS ayarı yapıldığında
Araç hızı 40km/s ve 175km/s arasında olduğunda
Ön kamera sağdaki ve soldaki şeritleri tanımladığında
Sinyal lambası aktif olmadığında



Driving Assist → Front Safety Aid → LDW & LKA Setting → Enable LDW

ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)



LDWS GÖSTERGESİ
BEYAZ RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi hazır durumdadır.
YEŞİL RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi normal çalışıyor.
SARI RENK : LDWS normal değil ise sarı ikaz lambası yanıp söner

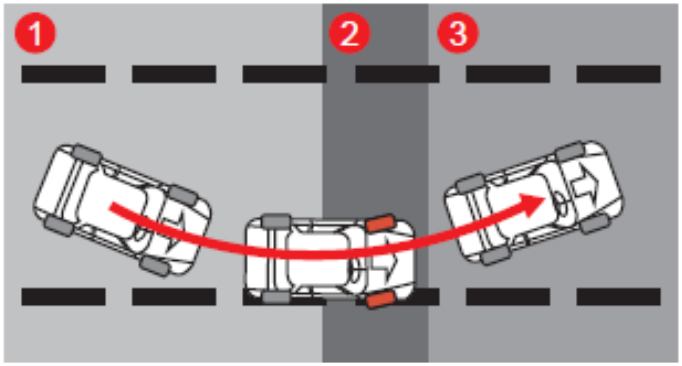
LDWS SİSTEMİNİN AKTİF OLMADIĞI DURUMLAR
• Şerit değişimi içim dörtlü ikaz lambası veya sinyal lambasının çalışması
• Sol ve sağ her iki yol şeridinin birlikte tanınmaması
• Aracın sürekli şerit üzerinde hareket etmesi durumunda
• Şerit değiştirmek için direksiyonu aniden çevirince
• Elektronik denge programı ESP aktif olduğunda
• Virajlarda hızlı dönüşlerde
• Aracın hızı 60km/s den az veya 175 km/s den fazla olduğunda
• Şerit genişliği belirlenemeyecek kadar çok dar veya çok geniş olduğunda
• Sürüş esnasında serit üzerinde 2 veya daha fazla işaret olduğunda
• Yol dönüş çapı çok küçük olduğunda
• Tepe üzerlerinde inişte ve çıkışta iken
• Araç hızı hızlı bir şekilde azaldığında
• Ön kamera modülü FCM bir kısmı cam filmi ile kaplanmış ise, (Tamamen kaplı olunca hiç çalışmaz

ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)

LDWS İÇİN SÜRÜCÜNÜN DİKKAT ETMESİ GEREKEN DURUMLAR

- Yağmur, su, toz, kar ve yol şartlarından dolayı şeritlerin görünebilir olmaması
- Şerit rengi ve yol rengi kolay ayrışmadığında
- Şerit boyasının aşınması veya açık olmaması yada 2 veya daha fazla şeridin aynı tarafta olması
- Şerit yakınında benzer işaret olması veya başka işaret olması
- Şerit üzeri kum, çakıl ,ot , toz, ağaç yaprakları ve ile kaplanmış olması
- Yol kenarında duvar ve duvar gibi yüksek yapı olması
- Şeridin aniden kaybolması ve görünebilir olmaması
- Şeritlerin azaldığı ve arttığı yerlerde (Gişeler kavşaklar gibi..)
- Şerit çok dar veya çok geniş olduğunda
- Öndeki araç ile mesafe çok kısa veya öndeki araç şeridi gizlediğinde
- Yaya geçidi işareti olan yerlerde ve yol üzerinde başka işaret olduğunda
- Şerit görünümü zayıf ve şerit belirlenemediğinde
- Dış ortam aydınlatmanın birden değişmesinde (Tünele giriş veya ışığı yüksek olan tünelden çıkış gibi)
- Aracın şiddetli bir şekilde sallanması durumunda
- Işık yansıtan (kağıt ayana gibi) malzemelerin torpido üstünde olması durumunda
- Kamera camında veya ön cam toz kaplanmış olduğunda
- Ön cam üzerinde biriken nem tamamen ortadan kaldırılmadığında
- Kamera civarındaki sıcaklığın güneş ışığından dolayı çok yüksek olması durumunda
- Yol üzerindeki su dan güneş ışığı, sokak lamba ışığı ve başka aracın ışığının kameraya doğru yansıması

ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKA)



LKAS (Şerit Takip Yardımcı Sistemi) FCM (ön kamera modülü) ile öndeki araç veya her iki taraftaki şeridi belirlemeye göre çalışan yardımcı bir sistemdir. LDWS sisteminden gelen görüntülü ve sesli ikaz ile sürücüyü uyarır. Eğer araç seritte devam ederse EPS direksiyon kullanımı ile araç mevcut şeritte kalır

1. Sinyal lamba çalışmaksızın şeritten çıkış başlangıcı
2. Mesaj ve sesli ikazdan sonra EPS ile direksiyon kontrolü şeride geçiş
3. Aracın şerit merkezine doğru çevrilmesi

LKA SİSTEMİNİ ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN
Kontak veya marş düğmesi AÇIK halde iken ekranda LKAS satırını seçin. LKAS sistemi aktif olursa göstergedeki «LKAS ON» AÇIK gösterge lambası yanar. LKAS seçenek kutusunu sol kaydırınca LKAS iptal edilir ve LKAS gösterge lambası söner



Driving Assist → Front Safety Aid → LDW & LKA Setting
→ Enable LKA

Sürüş yardımı – Ön emniyet yardımı-LDW/LKA ayarı-LKA giriş



LKA ayar düğmesi

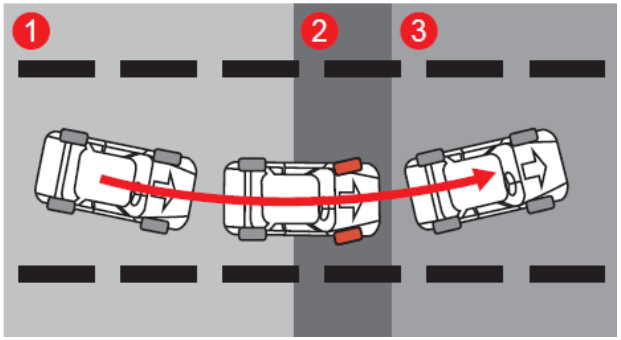
LKA GÖSTERGESİ

BEYAZ RENK : Sistem HAZIR durumda
YEŞİL RENK : LKAS normal çalışır
SARI RENK : LKAS sistem arızalı

ÇALIŞMA ŞARTLARI
LKA ekranda seçilmiş olmalı ve açık ve araç hızı 40km/s ile 175 km/s arası olması
FCM ön kameranın sağ ve sol şeridi tanıması
Sürüş yapılan yolun düz veya az dönüşlü olması
Sinyal lambası çalışmayacak

Araç hızı 35 km/s altına düşünce ile 180km/s üzerine çıkınca devreden çıkar.

ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI (CLKA)



CLKA (Şeritte Tutma Yardımcısı) FCM (ön kamera modülü) ile öndeki araç veya her iki taraftaki şeridi belirleyerek aracın iki şerit arasında gitmesine yardımcı bir sistemdir. Eğer araç seritte devam ederse EPS direksiyon kullanımı ile araç mevcut şeritte kalır

1. Aracın belirlenen şeridi aşacağı belirleniyor
2. EPS direksiyon kontrol ile mesaj ve ikaz sesi gelir
3. EPS şerit ortasında gitmesi için ters yöne çeviriyor



CLKA GÖSTERGESİ

BEYAZ RENK : Sistem HAZIR durumda
YEŞİL RENK : CLKA normal çalışır
SARI RENK : CLKA sistem arızalı

CLKA ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN

Kontak veya marş düğmesi AÇIK halde iken ekranda CLKAS satırını seçin. CLKA sistemi aktif olursa göstergedeki «CLKAS ON» AÇIK gösterge lambası yanar. CLKA seçenek kutusunu sol kaydırınca CLKA iptal edilir ve CLKA gösterge lambası söner

ÇALIŞMA ŞARTLARI

LKA ekranda seçilmiş olmalı ve açık ve araç hızı 180 km/s altında olması
FCM ön kameranın sağ ve sol şeridi tanıması
Sürüş yapılan yolun düz veya az dönüşlü olması
Sinyal lambası ters yönde çalışmayacak

LKA ve CLKA AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ÇALIŞMAZ

Sinyali lambaların ve dörtlü ikaz lambalar çalıştığında.
Her iki şerit de algılanmaz ise
Araç şerit değiştirdikten sonra şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyorsa
Sürücü ani direksiyon simidini çevirdiğinde. (Direksiyon düzeltilince tekrar aktif hale gelir)
Elektronik denge kontrolü (ESC) etkin olduğunda.
Araç yüksek hızda virajı dönüyor ve düz yolda araç hızı 40 km/s'nin altında veya 180 km/s'nin üzerinde ise
Sürücü aniden şerit değiştirince
Şerit tanınyamayacak kadar dar veya çok geniş.
Araç yarıçapı çok küçük bir virajın etrafında sürülür.
Araç dik tepelerden aşma durumunda iken ve araç ani yavaşlarken
Ön cam filmi varsa, ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını kapsam dşında ise

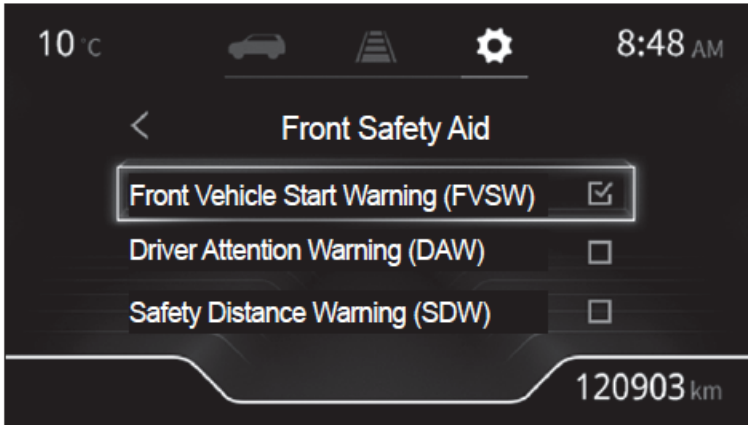
UYARI

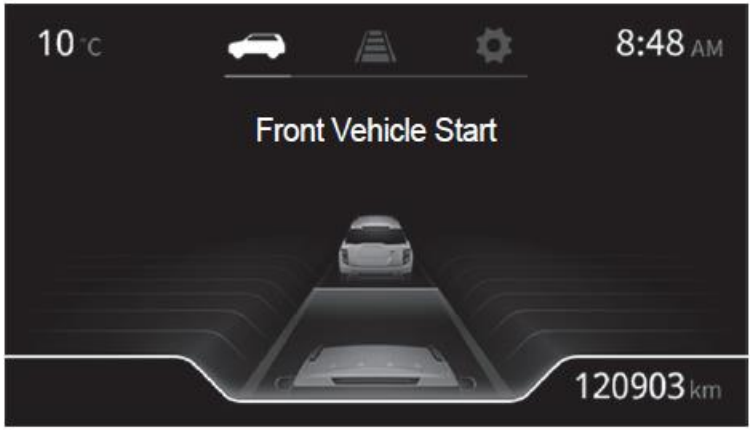
Sürüş sırasında ellerinizi direksiyon simidinden ayırmayın. **Sürücü aracın kontrolünden sorumludur**.
LKA ve CLKA etkinken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde döndürmeyin. Direksiyon simidini her zaman otomatik olarak kontrol etmez.
LKA ve CLKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
LKA ve CLKA'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.
Direksiyon ile ilgili parçaları değiştirirken SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde orijinal taktırın
FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar, filmleri yapıştırmayın. Bu normal çalışmasına engel olabilir.
LKA ve CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa CLKA'nın devre dışı bırakılabileceğini veya gereksiz işlemler gerçekleştirebileceğini unutmayın.
LKA ve CLKA'nın herhangi bir bölümünü çıkarmayın veya üzerinde herhangi bir ilave işlem uygulamayın.
Gösterge yüzeyine herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın..
Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, CLKA eller kapalı uyarısı otomatik olarak devre dışı kalır.

ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET UYARISI (FVSW)

Yoğun trafikte durmuş olan öndeki aracın arkasında durduğunda, sürücü öndeki aracın ayrıldığını fark etmediğinde, aracın önündeki sensörü (FCM) kullanarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.
FVSW : Ön Araç hareket Uyarısı

Göstergenin ana menüsünden
Kullanıcı ayarları → Sürüş yardımı → ön emniyet yardımı → öndeki araç hareket uyarısı kısmını seçin,
“User Settings → Driving Assist → Front Safety Aid → Front Vehicle Start Warning”





Öndeki araç kalktıktan yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (aracı çalıştırmamak gibi) LCD'de mesaj görüntülenir ve alarm çalar

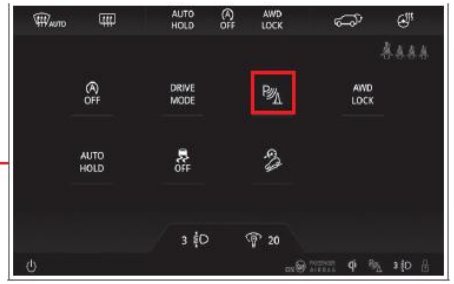
PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)

Park yardımcı sistemi, park esnasında aracın önünde veya arkasında bulunan belirli büyüklükteki cisimlerin bulunduğunun sinyalini vererek, aracı herhangi bir yere çarpmadan park edilmesinde yardımcı sistemdir

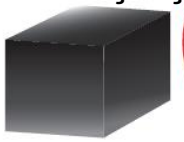
GÖSTERGE GÖRÜNÜMÜ



ÖN PARK YARDIM DÜĞMESİ

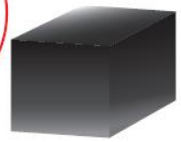


Öndeki büyük cisimlerin sinyalini verir2 sensör vardır ve vites D ve R konumda iken çalışır

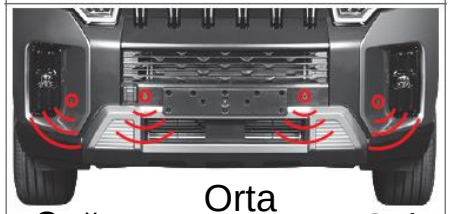




Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir. 4 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır



ÖN SENSÖRLER



ÇALIŞMA ŞARTLARI (ÖN KÖŞE SENSÖRÜ)

PAS OFF düğmesine basıldığında düğmedeki ikaz lambası söner ve köşe sensörler çalışır. Vites kolu “R”, “N”, veya “D” konumunda olduğunda çalışır. Fakat vites “P” konumunda iken ve araç hızı 15 km/s ve üzeri olduğunda çalışmaz

ARKA SENSÖRLER



Ön cisim park sensörü



Vites kol D konumda ise aşağıdaki durumlarda ön park yardımcısı çalışır

- Araç hızı 15km/s ve altı
- Vites kolu R konumdan D konuma geçince
- Ön park yardımcı panelden açılmış olacak

Ön ve Arka cisim park sensörü



Vites kol R konumda iken ön ve arka park yardımcısı çalışır

ÖN VE ARKA CİSİM PARK EKRAN GÖRÜNTÜSÜ



İLERİ VİTESTE



GERİ VİTESTE



PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)



Alarm Frekansı		Cisim mesafesi	
		Orta	Yan
	Alarm Yok	100cm	60cm
1	Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 100cm	40cm ~ 60cm
2	Sürekli	30cm ~ 50cm	30cm ~ 40cm

Alarm Frekansı		Cisim mesafesi	
		Orta	Yan
3	Yaklaşık 0.3 saniye	80cm ~120cm	-
4	Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 80cm	
5	Sürekli	30cm ~ 50cm	

Ön ve arka sensör alarmsız ve ışıksız gösterimi



Ön sensör (1) ve (2) alarm ve ışık gösterimi

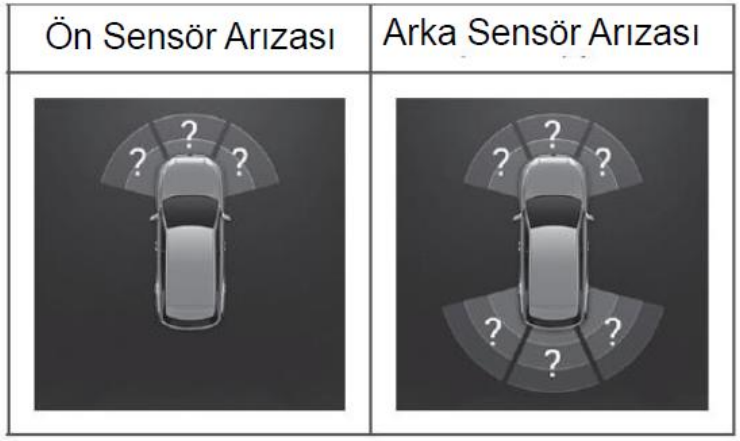


Arka sensör (3) ve (4) alarm ve ışık gösterimi



PARK SENSÖRLERİ ARIZASI DURUMU





DİKKAT

Cisim 30cm den yüksek değilse uyarı sesi gelmez. Ancak algılarsa uyarı sesi gelebilir.
Tablodaki cisimler mesafesi ±10cm değişir
Uyarı alarmı normal değil ise ve vites R de iken 3 saniyeden fazla ses çıkarıyorsa arıza vardır.
En yakın .SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (PAS)

Geri viteste giderken kafanızı çevirebilir veya dikiz ayna yardımıyla aracı sürebilirsiniz.
Park yardımcı sistemi geri viteste araç park ederken yardımcı bir sistemdir.Sürücünün yinede dikkatli olması gerekir
Sensöre vurmayın ve bastırmayın veya araç yıkarken sensöre tazyikli su tutmayın. Sensörler arızalanır.
Vites kolu geri viteste iken arkadaki cismin mesafesine göre sinyal gelir.
Alarm sireni 3 saniyeden fazla ötüyorsa sistemde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

BELİRLİ ENGELLER VARSA AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA SENSÖRLER ÇALIŞMAZ

- Kablo tel,ip gibi ince cisimler varsa
- Pamuk, kumaş ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen cisimler varsa
- Tampondan daha aşağıda olan cisimler, su veya yağ birikintisi varsa

SENSÖR ÇALIŞIYOR FAKAT ALGILAMIYOR

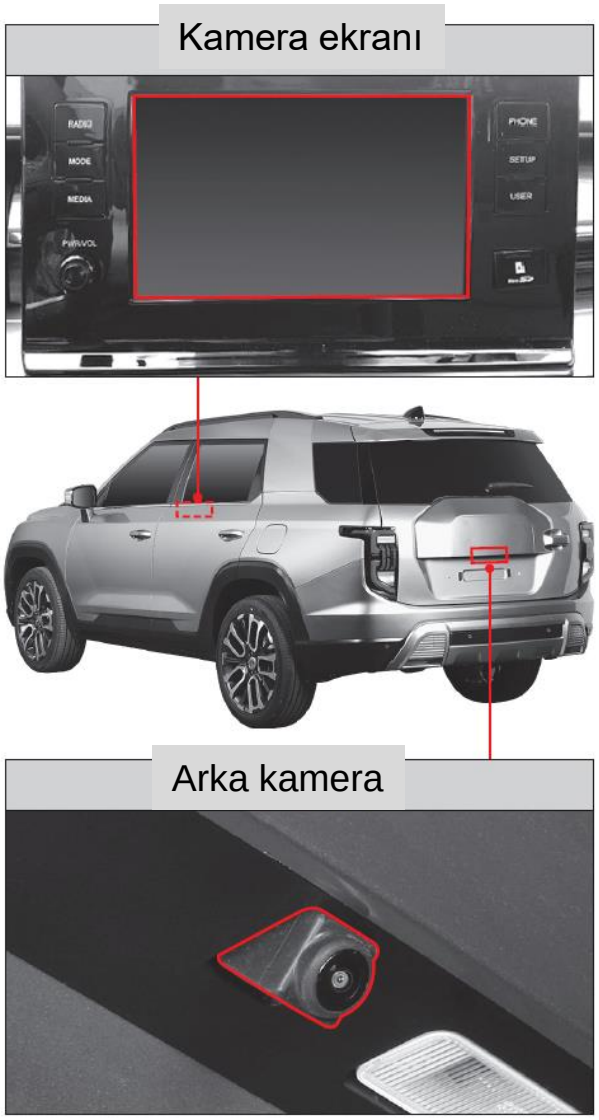
- Sensörlerin bir kısmı donmuş ise
- Sensörün üzerinde su, kar veya çamur var

SENSÖR AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ZAYIF SİNYAL VERİR

- Sensör yüzeyi kısmen kar ve çamur ile kaplı
- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük

SENSÖRDE ALGILAMA YOK FAKAT ÇALIŞIYOR İSE AŞAĞIDAKİLERDEN BİRİSİ OLABİLİR.

- Araç taşlı ve çukurlu yollarda sürülmesi
- Yükten dolayı vagon yüksekliğinin değişmesi
- Sensörlerin donması
- Sensörlerin çamur kar ve buz ile kaplanması
- Dışarıdan ultrasonik dalgaların gelmesi
- Radyonun sesinin çok yüksek olması
- İlave aksesuarların takılması



Arka kamera sistemi vites kolu geri viteste veya R konumda iken sürücünün arka tarafını görmesine yardımcı olan sistemdir

NOT:
Vites kolu R konuma geldiğinde arka kamera ekranı aktif olur
Vites kolu P konumda iken ekran aktif olabilir fakat ekranda önceki görüntü açığa çıkar.

ÇİFT PARK FRENİ

EPB PARK FRENLİ ARAÇLARDA



1-START/STOP düğmesini «ON» «AÇIK» veya Kontak AÇIK konumda iken yada motor çalışıyorken Elektronik Park Freni (EPB) yi bırakın



2- Fren pedalına basın ve vites kolunu P konumuna alın ve motoru durdurun
NOT:
Eğer AUTO HOLD işlevi aktif ise EPB otomatik olarak aktif edilir
NOT:
Vites kolunu P konumdan başka konuma aldığınızda motor durdurulamaz.

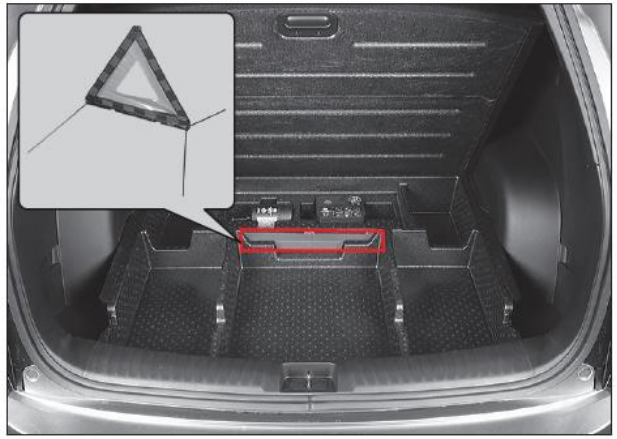


3-Fren pedalına basın ve düğme kilidini açın ve vites kolunu kilit açma düğmesine basarak N konuma alın

ARAÇTA ACİL DURUMLAR

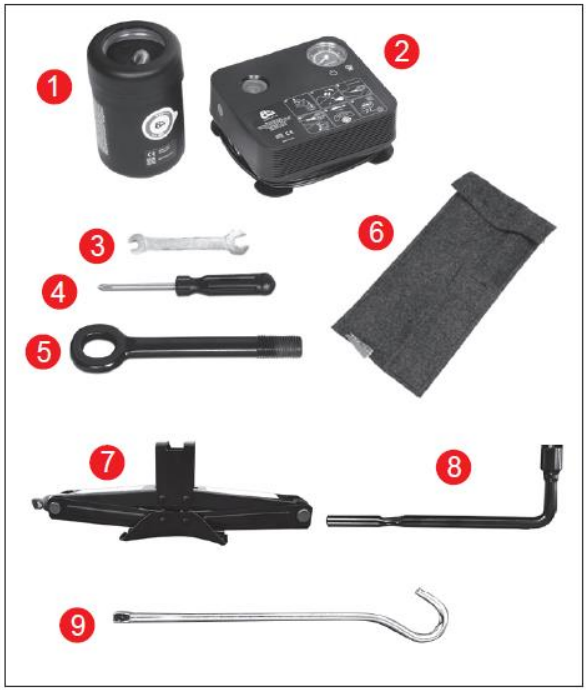
Bölüm : 05

AVADANLIK VE KULLANIMI





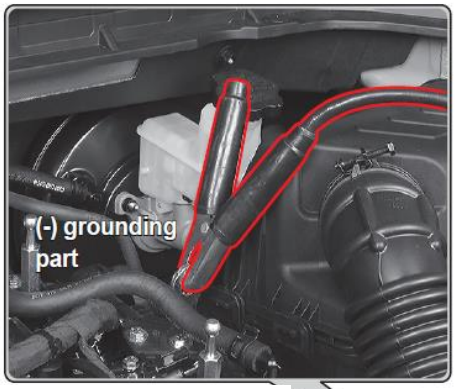
Dörtlü ikaz lambasını çalıştırın. Yolcuları emniyetli bölgeye alınız
Araç herhangi bir sebepten dolayı yol üzerinde aracı durdurduğunuzda aracı yol kenarına çekin ve üçgen uyarı işaretini gelecek aracın durma mesafesine kadar uzağa görünür yere yerleştirin.



1. Lastik kit sıvısı
2. Kompresör
3. Anahtar
4. Tornavida
5. Çeki demiri
6. Avadanlık çantası
7. Kriko
8. Bijon anahtarı
9. Kriko kolu

UYARI:
• Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek ve görünen yerde olmalıdır
• Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektör 200 metre geriye koyunuz
• Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız
• Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI



Boşalmış akü

Akünüz zayıf ve bitmiş ise, diğer araç aküsünden takviye kablo ile yardım alabilirsiniz..

Akü şarj bağlama sırası

(1) (+) ucu boşalmış aküye bağlayın
(2) (+) diğer ucu destek aküye bağlayın
(3) (-) ucu destek aküye bağlayın
(4) (-) diğer ucu araç şase aksamına bağlayın



Takviye akü

1. Takviye kablosunu hazırlayın
2. Takviye için aynı özellikli akü getirin
3. Araçtaki bütün düğmeler kapalı olmalı.
4. El frenini çekin vitesi boş a alınız.
5. Takviye kablolarını belirtilen sıraya göre bağlayın
6. Takviye akü bağlı iken motoru çalıştırın.
7. Boşalmış akü ile motoru çalıştırmaya devam edin
8. Motor çalıştıktan sonra takviye kablosunu belirtilen sıranın tersi şekilde çıkarın

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT:

Boşalmış akünün (-) eksi kutup ucuna kablo bağlanmasında ark oluşturur ve akü patlamasına sebep olur. Asitten ve patlamadan dolayı ciddi yaralanmalara sebep olur

Akü kutup başlarına bağlantının emniyetli yapıldığından emin olun. Titreşimden, sallanmadan dolayı bağlantı çözülür ve elektrik ekipmanlarına zarar verebilir. Ark oluşturabilir.

Takviye akü, araç aküsü ile aynı voltaj ve amperde olması gerekir.

Takviye aküyü bağlarken (+) artının (+) artıya ve (–) eksinin (-) eksiye bağlanmasına dikkat edin

Yeni akü bağlarken (+) artı kutup başına (+) artı kablosunu ve (–) eksi kutup başına (-) eksi kablo bağlanmasına dikkat edin

(+) artı kablo ve (-) eksi kabloyu birbirine dokundurmayın. Ark yapar ve yaralanmaya sebep olur.

Aküye takviye su koyarken üzerinize su sıçramasından korunun. Asitli su göze ve cilde zarar verebilir.

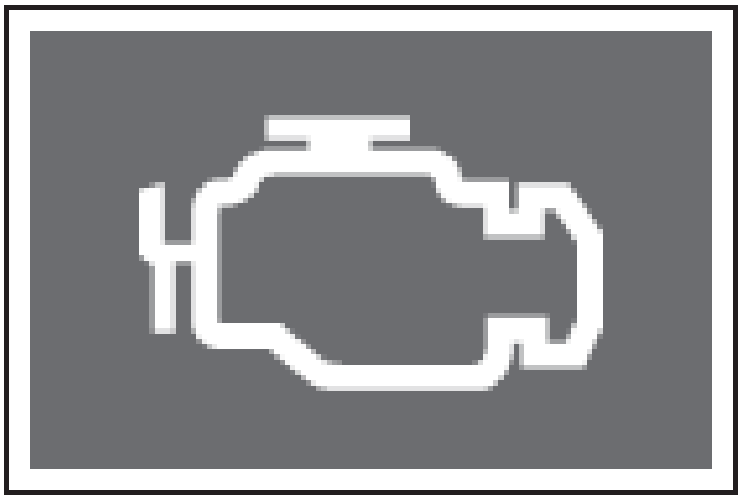
Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz. İçilmesi durumunda bol su ve süt için,derhal kusmaya çalışın ve kustuktan sonra tekrar su, süt için ve en yakın doktora gidin.

UYARI:

Takviye kablo ile aracınız çalıştığında takviye aracı veya takviye aküyü çekiniz

Takviye işleminden önce kabloların temiz olmasına dikkat edin

MOTOR ARIZA İKAZ LAMBASI

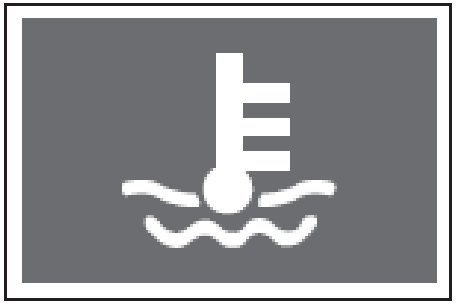


Bu ikaz lambası yandığında garanti belgesinde yazılı olan telefonu 7/24 arayarak yardım alın ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine giderek yardım alabilirsiniz..

UYARI:

Motor arıza ikaz lambası yandığında araç çekişi düşebilir

MOTOR HARARET DURUMU



Hararet İkaz Lambası



MOTOR HARARET IKAZ LAMBASI

Motor aşırı ısındığında radyatörde buharlaşma ve püskürtme olabilir. Göstergedeki ibre H" a kadar yükselir. Bu durumda motor hararet ikaz lambası yanar ve ses ile uyarır. Aracı hemen uygun yere park edin ve motoru stop ediniz

Belirtileri:

- Motor hararet ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi gelir
- Hararet göstergesi kırmızı bölgededir
- Motor kabininden su buharı veya su püskürtmesi çıkar
- Motor gücü düşer ve araç çekişi azalır.

DİKKAT

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız**. YANABİLİRSİNİZ!!!**

MOTOR HARARET DURUMU

1. Aracı uygun yere park edin ve vitesi P yada boşa alın
2. Klimayı ve kaloriferi kapatın.
3. Motor kabinini açın ve kaputu kaldırın motoru soğumaya bırakın
4. Motor kaputu altında buhar izi görürseniz motoru hemen durdurun. Buhar izi yoksa aracı rölantide çalışmaya bırakın
5. Hararet göstergesi rölantide çalışma esnasın da düşmüyorsa motoru durdurun
6. Radyatör yedek su deposundaki su miktarını kontrol edin. Seviye çok düşük ise radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Gerekiyorsa yedek su deposu kapağını bezle açın ve antifirizli su koyunuz ,
8. Su soğumadan radyatör kapağını açmayınız
9. Kontrol için en yakın yetkili SSANGYONG (KG Mobility) servisinden yardım alınız.

UYARI:

• Düşük su seviyesinden dolayı motor aşırı ısındığında, motoru durdurun radyatör suyunun soğumasını bekleyin ve antifirizli su (%50 antfirizli +%50 su) ekleyin.

• Radyatörde su sıcak olduğunda kesinlikle kapağı elle açmayınız. Buhardan ve sıcak sudan dolayı yanabilirsiniz

• Antifirizli su ekledikten sonra hararet göstergesinin normal seviyede olmasına dikkat edin. Kontrol için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

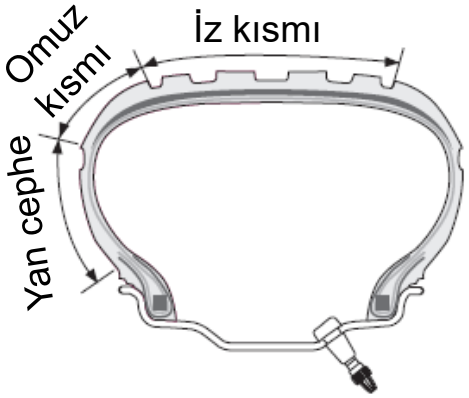
• Motor sıcaklığı yükselmesinden dolayı motorda arıza olabilir. Arıza olması durumunda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine çekici ile aracı götürün

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ ve YERLEŞİMİ







1. Hava hortumu (Şişeden Tekerlek Lastiğine)
2. Sızdırmazlık Şişesi
3. Hava hortumu (Kompresörden Şişeye)
4. Sızdırmazlık sıvı çıkış düğmesi
5. Tüp tutacağı
6. Lastik basınç saati (gösterge)
7. Akü kablosu (+)
8. Akü kablosu (-)
9. GÜÇ düğmesi
10. Lastik hava boşaltma düğmesi

Eğer lastiğiniz havası inmiş ise tamir edip edemeyeceğiniz durumuna göre patlak kısmın konumunu kontrol edin

Tekerlek tamir kiti patlak ve delik kısmı 6mm den küçük çaplı delikler veya yarıklar için kullanılır.

Patlak ve yarık tekerlek lastiğinin omuz kısmında veya yan cephesinde ise tamir kiti kullanmayın.

Yardım almak için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisi veya acil yol yardım hattını arayın.

Acil yol yardım hattı bu kitapçığın arka sayfasındadır.

UYARI

Bu tamir kiti ile tamir işlemi yapmadan önce, tekerlek her iki yüzeyinde yırtık, çatlak veya kırık olup olmadığını kontrol ediniz. Var ise tamir kiti kullanmayınız...En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidin

TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU



Tekerleklerden birisinin sürüş anında havası boşalırsa, direksiyonu sıkı kavrayın ve gaz pedalına basmayın

Aracınızı yavaş yavaş durdurarak uygun emniyetli bir yere çekin ve lastik tamir kitini (aracın arka alt kısmında bulunan kompresör ve tamir sıvısı) kullanarak en yakın lastik tamir merkezine aracınızı kontrollü bir şekilde götürün.

DİKKAT:

- Tekerlek lastik patlaması veya havası boşalma durumu olduğunda paniğe kapılmayın
- Ani fren yapmayın
- Aracı uygun ve emniyetli uygun yere park edin
- Patlamış lastik ile uzun seyir yapmayınız
- Aracı park ettikten sonra üçgen reflektörü gündüz 100 metre, gece 200 metre geriye yerleştirin
- Yolcuları emniyetli yere alınız.

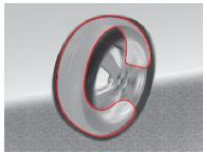
NOT:
Tekerlek/lastik değiştirmede tecrübeli değilseniz en yakın servisten yardım alınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ



Acil tekerlek lastik tamir kiti
Tekerlek lastik tamir kiti bagaj kısmındadır

Tekerlek lastik tamir kiti nedir ?
Tekerlek üzerinde oluşan delik kısmını kapatmak, tekerleğin
hava basıncını ayarlamak ve kontrol etmek için kullanılır.
Tekerlek lastiğinde delik oluştuğunda, kompresör kullanarak
tekerlek içine sızdırmaz malzemeyi koyabilirsiniz. Kısa sürüşten sonra, sızdırmaz malzeme tekerlek iç yüzeyine uygulanır ve delik kısım sızdırmaz malzeme ile kapatılır.
Tamir kiti geçici kullanım içindir



Sürüş esnasında sızdırmaz malzeme yayılır ve deliği kapatır.

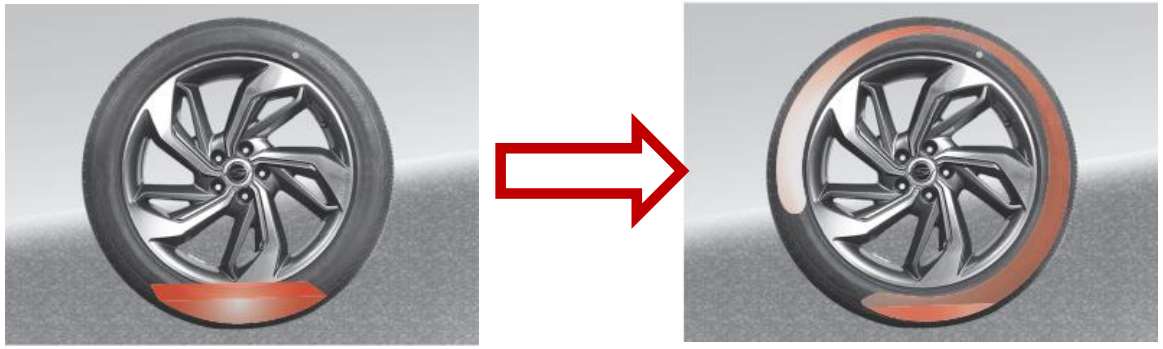
UYARI

- Bu tamir kiti tekerlek dişlisi üzerindeki 6mm ve altındaki delikler için kullanılır. Tekerlek lastiğinde büyük delik varsa ve yırtılmış ise bu tamir kitini kullanmayınız. Bu durumda araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir.
- Kompresörü çalıştırdığınızda, tekerlek lastik hava basıncı artmıyorsa, pompalamayı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s hızdan daha yüksek
- hızla sürmeyiniz.
- Sürüş esnasında, titreşim, aracın bir tarafa doğru çekmesini ve gürültü hissederseniz aracı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kiti kullanılmış tekerlek lastiği azami 200 km den sonra değiştirilmelidir.
- Sürüş şartlarına göre, Tamir Kiti kullanılmış tekerlek lastiği değiştirin veya tekrar kullanım için lastik tamir servisinde iç sızdırmazlık malzemesini çıkarabilirsiniz ve gerekli tamiri yapabilirsiniz

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

Tekerlek lastik sızdırmazlık kitini kullanmak için aşağıdaki işlemleri DİKKAT'li uygulayınız Amaç lastikte açılan küçük çaplı delikleri aşağıdaki gibi kapatmak ve aracın en yakın lastik tamircisine kadar gitmesini temin etmek





1- Acil tekerlek lastik tamir kitini bagajdan çıkarınız.



2-Tamir kiti kapağını açın ve içindeki UYARI ve bilgi çıkartma etiketini direksiyon simit üzerine yapıştırınız

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI



3- Şişe üzerindeki doldurma hortumunu çıkarın



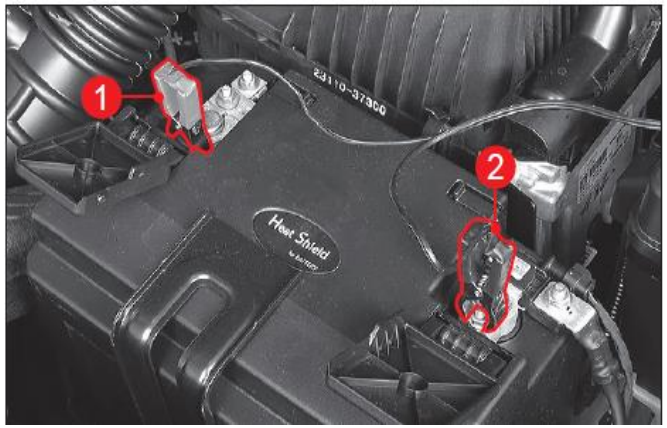
4- Şişeyi kompresör üzerindeki yuvasına hortum üstte olacak şekilde yerleştirin



5-Tekerlek sübabı aşağıda olacak şekilde ayarlayın ve sübap kapağını çıkarın ve hortumu sübaba takın.



6- Akü kırmızı (+) ve siyah (-) kablosunu çıkarın



7- Akü kırmızı (+) kablosunu (1) (+) kutuba kutuba ve siyah (-) kablosunu (2) (-) kutuba takın

8- Motoru çalıştırın
Vites P de ve EPB çekili olacak



9- Kompresörü çalıştırın



10- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 34psi (2,3 bar) olana kadar bekleyin.



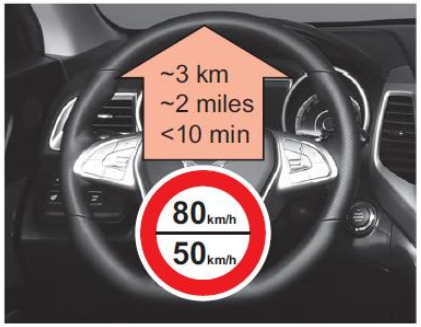
11- Lastik hava basıncı fazla basılmış ise boşaltma düğmesine istenilen basınca gelene kadar basılı tutun

12 İstenilen değere ulaşınca tamir kitini kapatın.
13 Tamir edilen lastikten hortumu çıkarın
14 Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik sübabını takın.
15 Kompresör düğmesini kapatın ve güç kablosunu aküden çıkarınız
16 Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz.
17 Lastik içindeki sızdırmazlık malzemenin deliği kapatması için 80km/s hız altında 3km kadar sürün
18 Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve lastik hava basıncını ve kaçağını tekrar kontrol edin.
19 Lastiklerin tamir olduğundan emin olduktan sonra tamir kiti ekipmanları toplayın ve bagajda yerine yerleştirin
20 Yeni sızdırmazlık dolu şişeden almayı unutmayınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

UYARI

- Mevcut lastik çıkartması lastik tamir kiti ile yalıtılır
- Acil tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s üzerinde hız ile sürmeyin.
- Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastik yırtılma, kesilme, delinme ve patlama boyutunu kontrol edin. Çapı 6mm den küçük delik ve yırtıklarda tamir kiti kullanın
- Tekerlek basıncı artmazsa, hava basmayı durdurun ve tamir çekici ile en yakın servise gidiniz.
- Tekerlek lastik basıncı 19psi (1,3 bar) altında ise aracı sürmeyin. Tamir için en yakın servise gidiniz.
- Egzoz gazı ve sızdırmazlık malzeme kokusu teneffüs edilmesi zararlı olduğundan, yeterli havalandırma alanı sağlayarak işleme başlayınız
- Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız..
- Kompresör aşırı ısınmasını önlemek için 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. 10 dakika içinde lastik hava basıncı 26psi ye ulaşmamış ise tamir kiti ile tamir yapamazsınız.
- Kullanımdan sonra şişe ve hortumları tekrar kullanım için yerine koyunuz. Tekrar yeni set alınız. Hortumu tıkanmış ise yenisi ile değiştiriniz. Şişeyi tutucusundan çıkarınız.
- Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız



TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ



- Kriko kolunu ve bijon anahtarını çıkarın.
- Araçta stepne varsa stepneyi çıkarın
- Araçta stepne yok ise değiştirilecek tekerleği hazır edin



- Aracın el frenin çekin veya EBP yi aktif edin.
- Diğer tekerleklerin önüne takoz koyunuz
- Değişecek tekerleğin bijon cıvatasını saat yönü tersine çevirerek gevşetin.
- Kriko ile kaldırmadan önce bijon cıvatasını çıkarmayın.

DİKKAT

Yedek tekerlek acil durum için kullanılır. Normal sürüş için kullanmayın. Tekerleği tamir ettikten ve yeni tekerlek lastiği aldıktan sonra hemen değiştirin. Aynı özellikte tekerlek takınız.
Kriko ile aracı kaldırırken aracın altında zarar görebilecek hiçbir şey koymayın ve altında çalışmayın

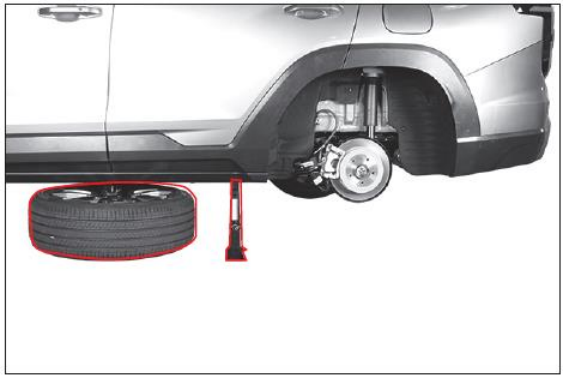
TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



Kriko ön noktası

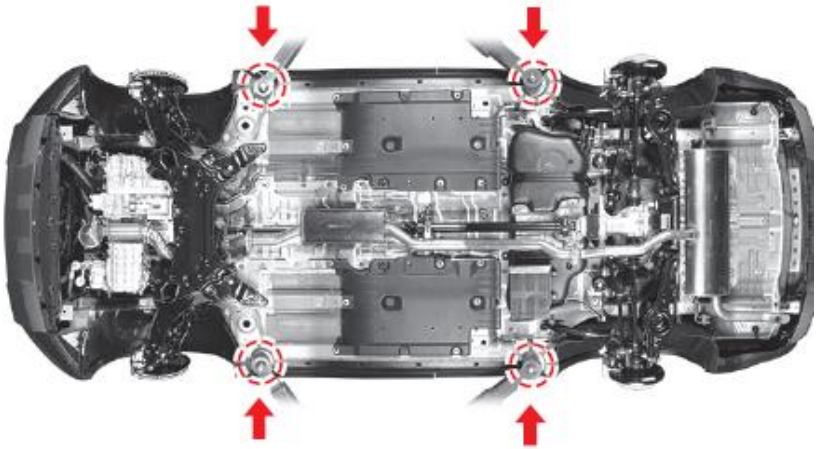


Kriko arka noktası



Krikoyu ön ve arkadaki noktaya koyun ve kaldırın. Bijon anahtarını çevirecek kadar boşluk olana kadar kaldırın ve çıkan tekerleği aracın altına emniyet için yatay koyunuz

KRİKO İLE KALDIRMA YERLERİ



DİKKAT:

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç kriko dan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın
- 1300 kg ve üzeri kapasiteli kriko kullanın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



- Bijon somunlarını bijon anahtarı ile saat yönü ters çevirerek çapraz sıralı olarak sıkınız.
- Çevirme esnasında tekerlek dönüyorsa alttaki arızalı tekerleği çıkarın ve krikoyu tekerlek yere temas edinceye kadar bırakın.
- Resimdeki sırayla bijon somunlarını iyice sıkınız. Hepsini çapraz sırayla iki kere sıkma kontrolü yapınız.
- Çıkan tekerleği yedek tekerlek taşıma kısmındaki askı teline bağlayın ve kriko kol yardımıyla sıkı yerleştirin

DİKKAT

Aracınız kriko üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR

►Tekerleği değiştirmeden önce

• Dörtlü ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.
• Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin. Kriko zemini sert olması gerekir.
• Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.
• Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.

► Tekerleği değiştirme esnasında

• Bijon somunlarını çapraz olarak sıkınız. Her bir cıvata ve somun tek tek tekrar sıkılarak kontrol edilmeli
• Bijon cıvata ve somunu aşırı sıkmayınız.

► Tekerleği değiştirdikten

• En yakın SSANGYONG yetkili servisinde bozuk olan tekerleği tamir ettirin ve yedek tekerlek ile değiştirin
• Eğer araçtaki tekerlek diğer tekerlekler ile aynı özellikte ise bijon cıvata ve somun sıkılığını kontrol ettirin
• Yedek tekerleği bagaj kısmındaki yerine koyun ve kelebek cıvatayı sıkılayın

• Yedek tekerlek ile araç hızını 60 km/h üzerine çıkarmayınız
• Yedek tekerlek geçici ve acil durumlar için kullanılır. En yakın serviste yedek tekerleği değiştirin.
• Bijon cıvataları uygun sıkılıkta olması gerekiyor. Gevşek cıvatalar yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.
• Farklı özellikli ve diş izleri farklı lastik kullanmayınız. Bütün tekerlek lastikleri aynı ölçüde ve yüzey şekli aynı olan lastikleri kullanınız

ÇEKİCİ ILE ARAÇ ÇEKİLMESİ

Düz çekici



Çekici araç üzerine araç alınması en iyi yöntemdir.
4x4 araçlarda kesinlikle 4 tekerlek çekici araç üzerinde olması gerekir
Araç arka tekerlekleri yerde iken aracı çekmeyiniz.
Araç diferansiyel ve şanzıman aksamına zarar verir.
4x2 araçlarda ön tekerlekleri yerde iken aracın çekilmesi mümkündür

Arka tekerlek tornet üzerinde çekiş



Tornet

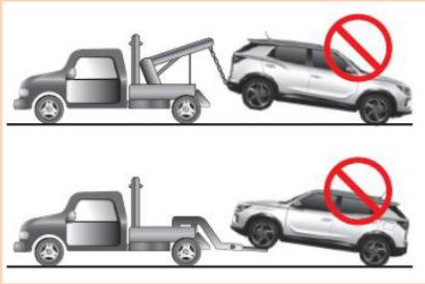
Bu yöntemin dışında aracı çekmeyiniz.

Ön tekerlek tornet üzerinde çekiş



Tornet

DİKKAT:



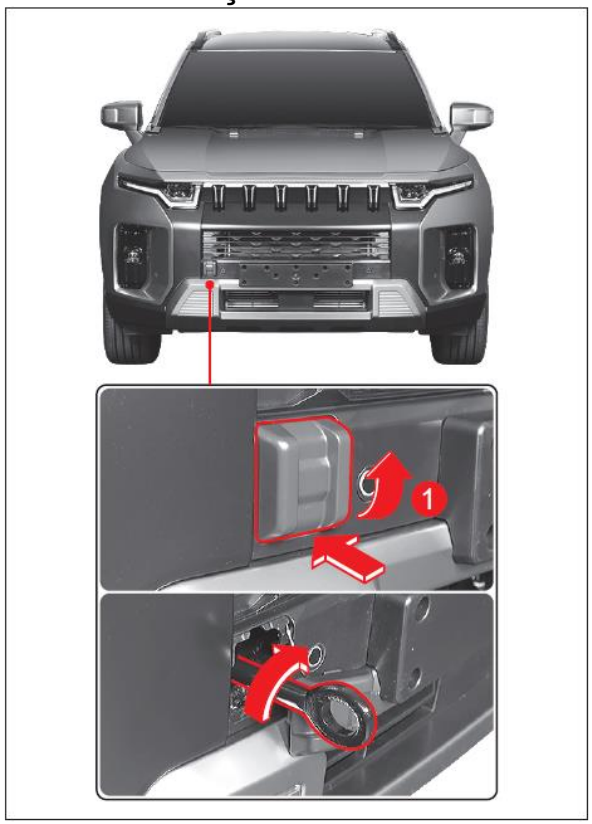
- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir
- Çamurlu,kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin

DİKKAT:

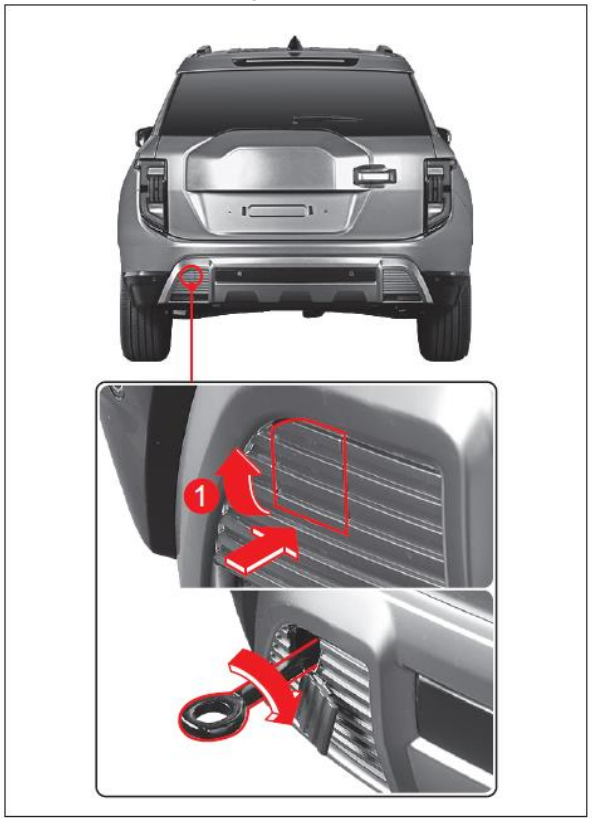
- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir
- Çamurlu,kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- SSANGYONG yetkili servisinden yardım alabilirsiniz

UYARI : Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin

Ön çeki demiri

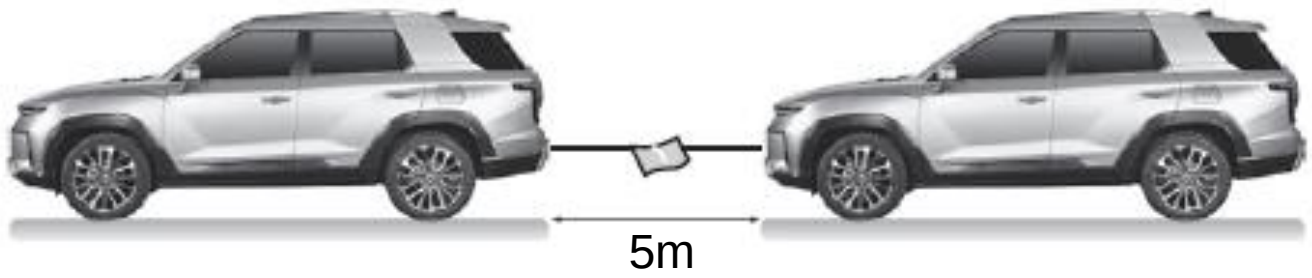


Arka çeki demiri



Aracın bagaj kısmında bulunan özel alet takım çantasından çeki kanca demirini alın ve ön ve arka için (1) No ile gösterilen kısma takın ve aracı çekmek için halatı bu kancaya bağlayın.

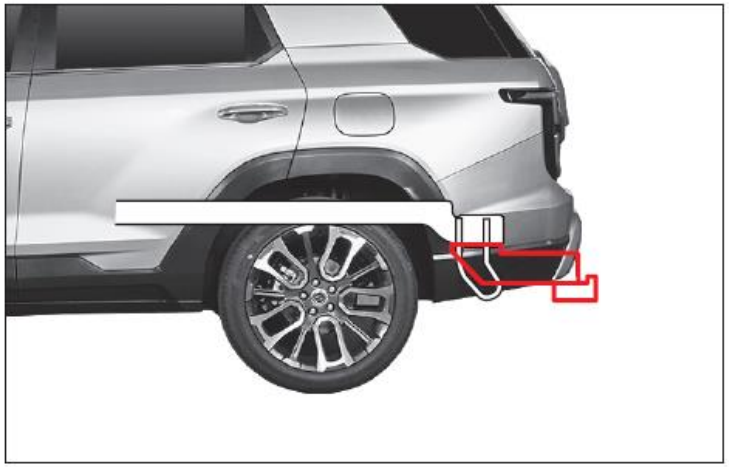
ARAÇ ÇEKİLMESİ veya ÇEKMESİ



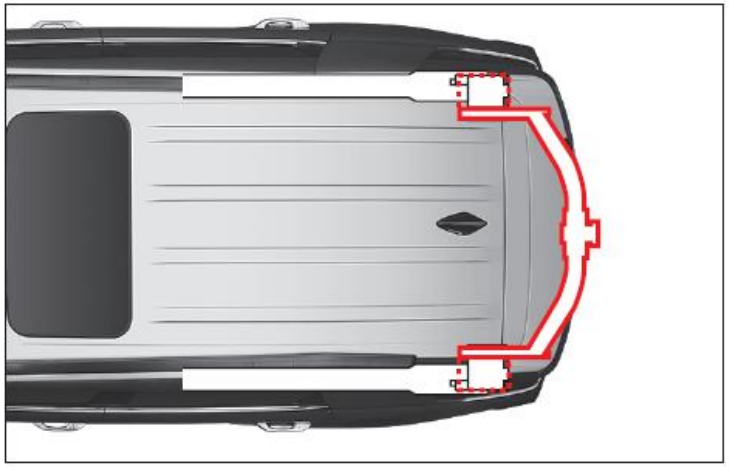
Çekme halatı ile aracı çektiğinizde
1- Çekme halatını kancaya sıkı ve emniyetli bağlayınız.
2- Mümkünse rahat görülebilen renkte çekme halatı kullanın yada bir bez asınız.
3- Vitesi boşa alınız ve el frenini bırakınız.
4- Her iki araçta dörtlü acil ikaz lambasını yakınız.
5- Uygun mesafeyi muhafaza ediniz. Fren pedalına basmayın ve dokunmayın
6- Kontağı ON durumunda tutun
7- Çekme halatı 25 metreden kısa olmalı ve araç hızı 5km/h- 25km/h arasında olması gerekir.
8- İki araç arasındaki mesafe 5 metrenin altında olmamalı

DİKKAT:
• Halat kancası yalnızca geçici süre kullanım içindir. Kısa mesafe araç çekişlerinde kullanın. Sürekli uzun süreli kullanmayınız
• Araç çekiş esnasında daha dikkatli olunuz. Dikkatsiz sürüş ve ani gaz vermeden dolayı halat bağı sıkışır.
• Halat sağlam olmalı üzerinde herhangi bir yerinde hasar, bozukluk olmaması gerekir. Halat zayıf olan bu kısımlardan kopabilir.
• Araç çekiş esnasında çekişi zorlayacak tekerlekteki kar yığını, kum ve çamur gibi yabancı cisimleri temizleyin

ARAÇ ÇEKİLMESİ veya ÇEKMESİ



VAGON ÇEKMEDE ÖNEMLİ NOKTALAR:
• Çeki bağlantısını kontrol edin
• 800 km üzeri aracı süreceksenız vagon çekmeyiniz
• Uzun mesafe vagon taşıma esnasında araç hızı 80km/s altında olması gerekir
• Normal şartlarda vagonu olan araç hızı 80 km/h altında olması gerekir
• Vagon ağırlığına dikkat ediniz
• Sallanmayı kesinlikle kontrol etmelisiniz.
• Müsaade edilen en yüksek çeki basma ağırlığı kasadaki ağırlığa bağlıdır



VAGON AĞIRLIĞI
Vagon ve araç ağırlığı emniyetini muhafaza etmek için en yüksek yük sınırlarına dikkat ediniz. Araç ve vagon güvenliği aracınızı nasıl kullandığınıza bağlıdır.
Araç hızı, Rakım, Yük, Dış ortam sıcaklığı ve vagon kullanma sıklığı çok önemlidir

Vagon çekilmesi esnasında aracın sürüş şartları, fren sistemi, motor ömrü ve yakıt ekonomisi olumsuz olarak değişecektir. Vagon çekilmesi gerektiğinde mümkün olduğunca vagonu hafif tutunuz

Motor	Vagon tipi		En tüksek vagon yükü	Müsaade edilen dikey yük
G15DTF	Frenli	M/T	1.500	60
		A/T	1.500	
	Frensiz	M/T	750	60
		A/T	500	

VAGON YÜKÜ

Vagon uygun yüklemek için, vagonun net ağırlığını, çekiye basma ağırlığını ve brüt ağırlığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen en yüksek ağırlıklar sınırı üzerinde vagon taşımayınız
Müsaade edilen çekiye basma ağırlığı en yüksek 92kg dır.
Motor gücüne bağlı olarak %6,8 den %12,6 ya kadar olan eğimde yüklü vagon müsaade edilir.

VAGON ÇEKİLMESİ

VAGON ÇEKİCİ KOL AĞIRLIĞI

Bir vagon çekici kolu ağırlığı brüt ağırlık hesabında göz önüne alınmalıdır.
Vagon çekici kol ağırlığı, yüklü vagonun toplam ağırlığının en fazla % 3.2 sini kapsamalıdır.

VAGON FRENİ

Vagonda fren kullanılıyorsa imalatçı talimatlarına uyunuz

VAGON LAMBASI

Bulunduğunuz ülkenin şartlarına göre lamba eklenir. Lamba kullanma talimatlarına dikkat ediniz.

TEKERLEK LASTİKLERİ

Vagon çekim esnasında tekerlek lastik havaları uygun seviyeye indirilmelidir.

EMNİYET ZİNCİRİ

Vagon ve aracınızı her zaman emniyet zinciri bağlayın.Zincir, çekici kolunun altında olması gerekir.
Çekici kolu düştüğünde yere çarpmasını engelleyecek şekilde olması gerekir

UYARI:

- Vagonun arka kısmına ön kısımdan ağır yük koymayınız. (Tavsiye edilen %60 ön %40 arka)
- En fazla yük sınırını zorlamayın ve aşmayınız
- Uygunsuz yükleme ve yük dağılımı yapmayınız

VAGON ÇEKİLMESİ

FREN HİDROLİĞİ

• Sık sık vagon kullanıyorsanız
• Dağlık bölgede araç kullanıyorsanız Her 15.000km de fren hidroliğini değiştirin

OTOMATİK şanzıman YAĞI

• Vagonu sık sık kullanıyorsanız bakım aralığını sıklaştırın

ARAÇ, VAGON ÇEKME İLE İLGİLİ ÖNEMLİ HUSUSLAR

• Trafikte çekiş yapmadan önce dönme,durma ve geri gidiş denemesi yapın
• Aracınızı güvenli duruma almadan trafikte çekiş yapmayınız
• Sürüşten önce vagon lambalarını kontrol edin
• 80 km /h üzerinde hızla aracı sürmeyiniz
• Dönüş ve manevra için yeterli boşluğu sağlayın
• Ani gaz vermeyin ve ani durmayınız
• Keskin dönüş ve sık vites değişimi yapmayınız
• Geri gidişte birinden yardım alınız.
• Aracı uygun duruş mesafesinde durdurun
• Vagonu çekerken duruş mesafesi arttırılır
• Fren pedalına uzun ve sık sık basmayın. Fren sistemi aşırı ısınır
• Park ettiğinizde vagon tekerleklerine takoz koyunuz
• Eğimli konumda aracı park etmemeye çalışın
• Tepe üzerinde iken, vagonu araca bağlı olarak park etmeyiniz
• Diğer kişi takoz koyarken ve takozu alırken siz fren pedalına basınız.
• Vagon imalatçı talimatlarına uyunuz

NOT:

• %12 eğimli yolda vagon çekerken, motor ısınmasına karşı hararet göstergesini sürekli kontrol edin.
• Hararet yükselir ”H” a yaklaşırsa aracı güvenli bir yere alarak durdurun ve rölantide çalıştırarak soğumaya bırakın. Motor soğuduktan sonra devam ediniz.
• Motor ve şanzıman aşırı ısınmasını önlemek için vagon ağırlığına ve eğime göre hızını ayarlayın.

VAGON ÇEKİLMESİ

YOKUŞ İNİŞTE

Yokuş inişe başlamadan önce aracı düşük vitese alın. Vitesi düşüremezseniz freni kullanın.Vites düşürmeyi tekrar deneyin. Freni uzun süre kullanmayın. %12 den fazla eğimli yolda motor ve fren fazla ısınacağından çok daha fazla dikkatli olunuz

TEPE ÜZERİNDE PARK ETME DURUMU

Vagon ile birlikte aracı tepe üzerinde park etmemeniz gerekir.
Park etmeniz mecburi ise,
1. Fren pedalına basın. El freni çekin. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirmeyin mekanik şanzımanlı ise vitese takmayınız
2. Vagon tekerleklerine takoz koyun. Diğer kişi takozları koyarken fren pedalına basın
3. Takozlar yerleştikten sonra fren pedalını az bırakın tekrar fren pedalına (mekanik şanzımanda debriyaj pedalına da) basın. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirin mekanik şanzımanlı ise konuma göre 1.vitese veya geri vitese takınız
4. Motoru durdurun ve Fren pedalını bırakın.

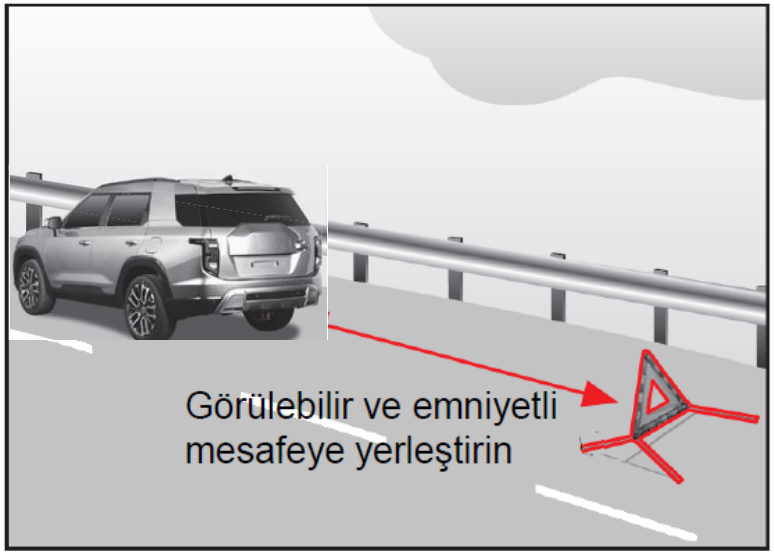
PARK YERİNDEN AYRILIRKEN

1. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın motoru çalıştırın
2. Vitese takın ve el frenini bırakın
3. Aracı az hareket ettirerek takozların çıkarılmasını kolaylaştırın. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın. Diğer kişinin takozları alması için yardım isteyiniz.

VAGON İLE ARACI KULLANDIĞINIZDA, PERYODİK BAKIMLARDA

1. Fren balata ve disklerini
2. Fren hidrolik yağını
3. Mekanik ve otomatik şanzıman yağını
4. Diferansiyel yağını kontrol ettirin ve Vagonu sürekli ve yükte kullanıyorsanız daha sık aralıkta bu ekipmanları kontrol ettiriniz

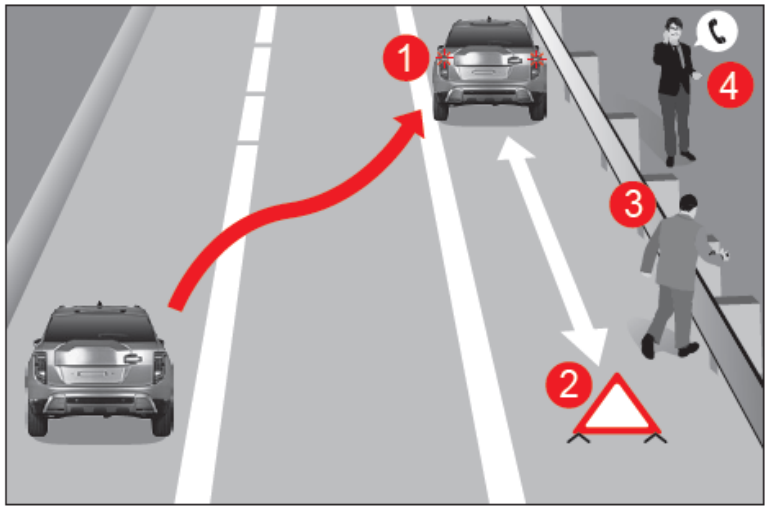
YOLDA ARAÇ DURMAK ZORUNDA OLDUĞUNDA



ARACIN ARIZALANMASI DURUMUNDA

Sürüş esnasında araç arızası olduğunda ve ara durmuş ise paniğe kapılmayın ve aşağıdaki işlemleri yapınız.

1- Dörtlü ikaz lambasını yakın
2- Aracı yol kenarına veya emniyetli yere çekin
3- Üçgen reflektörü araç geliş yönüne yerleştirin
Gece 200 metre gündüz 100 metre mesafe koyunuz
4- Gece mümkünse ışıklı ikaz koyunuz
5- Araçta bulunan diğer kişileri emniyetli yere alınız
6- Yol yardım ve çekici için yol yardımı arayınız.
444 80 25



Aracın arızalanması durumunda

1- Dörtlü ikaz lambasını yakın (1)
2- Aracı yol kenarına veya emniyetli yere çekin
3- Üçgen reflektörü araç geliş yönüne yerleştirin (2)
4- Araçta bulunan diğer kişileri emniyetli yere alınız (3)
5- Yaralanan varsa acil ambulans telefonla arayın (4)
6- En yakın polis ve jandarmayı arayın (4)

KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün

En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Aracınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

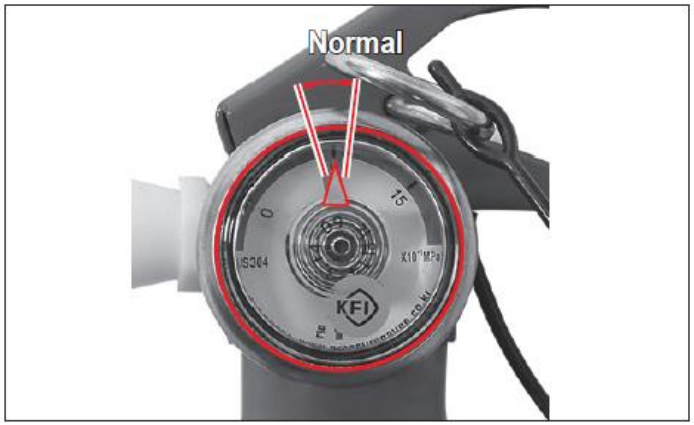
KAZA

Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun.

Dörtlü ikaz lambasını yakın

Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın

Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın



ÇOK KAR OLMASI

- Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
- Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
- Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
- Aracınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
- Özellikle egzoz borusunu temizleyin.

SERVİS ve BAKIM KONTROLLERİ

Bölüm : 06

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

ARAÇ DIŞI



1. Tekerleklerin hava basıncını kontrol edin
2. Bijon cıvatalarının sıkılığını kontrol edin
3. Lambaların çalışmasını kontrol edin
4. Yağların ve suların seviyesini kontrol edin
5. Yağ, su ve mazot /benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin

ARAÇ İÇİ

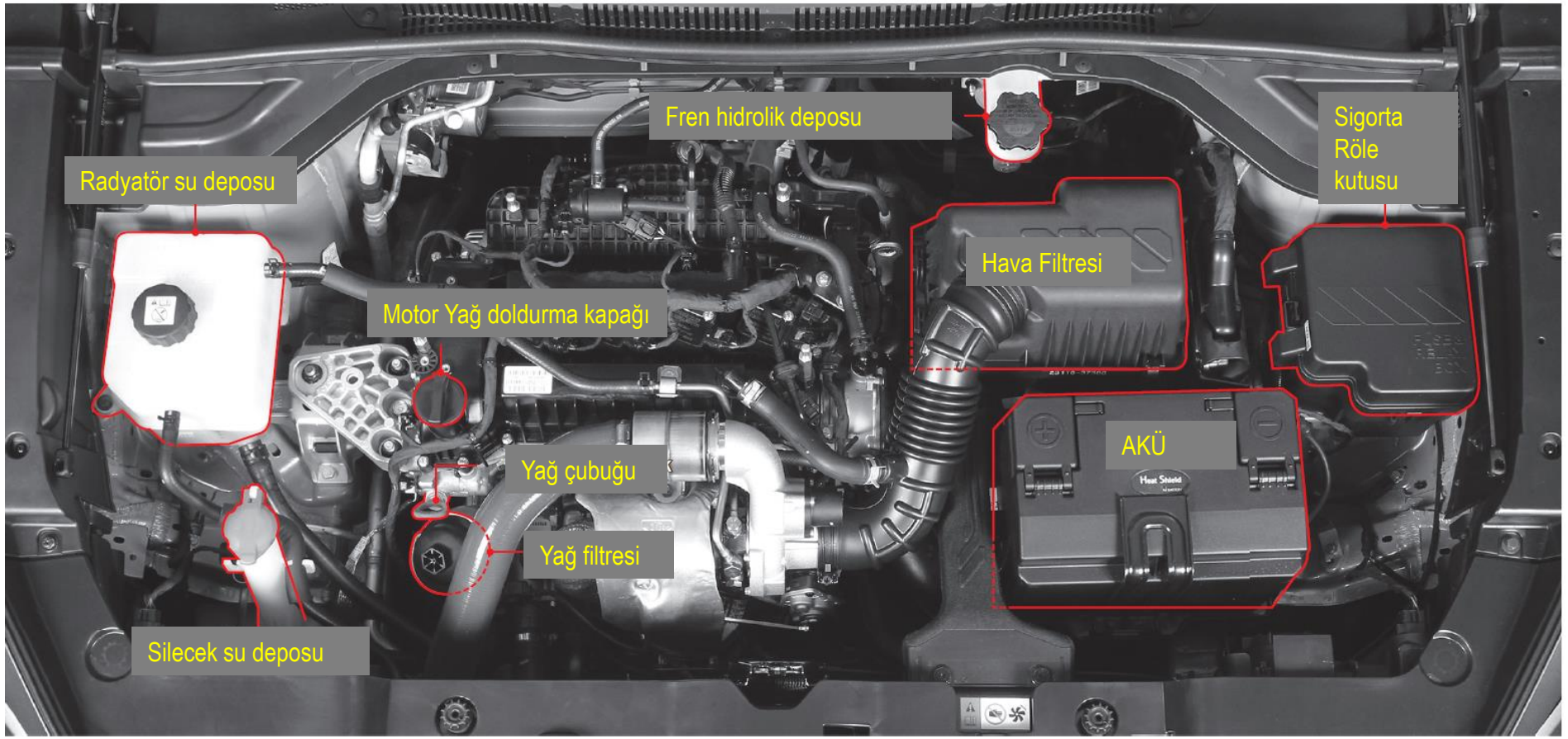


1. Direksiyon simidindeki boşluğu kontrol edin
2. EPB ve çalışmasını kontrol edin
3. Korna , silecek kolu ve far sinyal kolunu çalışmasını kontrol edin
4. Gösterge lambalarını kontrol edin
5. Yakıt seviyesini kontrol edin
6. Dikiz aynaları kontrol edin
7. Kapılar ve camlar kilitlerini kontrol edin
8. Pedallerin boşluk durumunu kontrol edin
9. Emniyet kemer çalışmasını kontrol edin

UYARI :Çalışma şartları ve sürüşte şüpheniz varsa aracı en yakın SsangYong yetkili servisine götürünüz

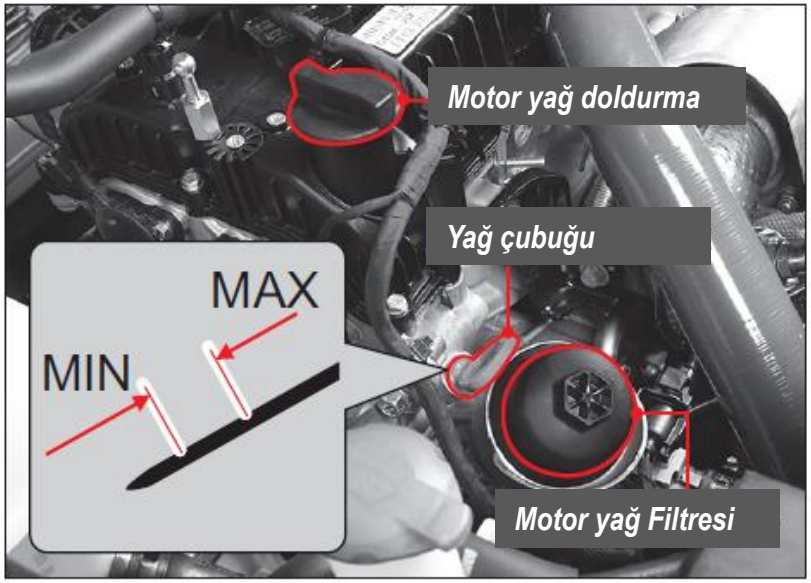
MOTOR KABİNİ

Benzinli Motor G15DTF



DİKKAT:
Motor, Radyatör, Egzos manifoldu, Eksoz boruları ve katalitik konverter sıcak iken motor kabinin çalışmayınız.
Her zaman motoru durdurun ve bakım işlemine başlamadan soğumasını bekleyin
Bakıma başlamadan elinizi temiz tutun ve bakım bittikten sonra eliniz temizleyin.

MOTOR YAĞI



Yağ seviye kontrolü

Aracı düz zemine park edin motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin

1. Yağ çubuğunu çekin ve temiz bez ile temizleyin. Yağ çubuğunu yerine tekrar yerleştirin
2. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın
3. Yağ seviyesi “MAX” ile “MIN” arasında olması gerekiyor. Yağ “MIN” seviyesinin altına inmeden önce motor yağı değiştirilmeli
4. Yağ seviyesi “MIN” den aşağı düşmüş ise yağ doldurma kapağını açın taşırmadan doldurun
5. Yağ değiştikten sonra 5 dakika kadar bekleyin ve yukarıdaki gibi yağ seviyesini tekrar kontrol edin

UYARI

- Motor yağ seviyesini düzenli kontrol edin
- Yağ seviye kontrolden önce yağ çubuğunu bez ile temizleyin
- Yağ seviye yağ çubuk üst “MAX” işaretinin altında olması gerekiyor
- Motor yeni ise yağ sarfiyatı fazla olabilir

DİKKAT

Motora fazla yağ koyduğunuzda motoru kesinlikle çalıştırmayın.
Yağ seviyesini ayarlayın ve sonra motoru çalıştırın

MOTOR YAĞI

MOTOR YAĞ İŞLEVİ
• Motor yağının asıl işlevi motor iç parçalarının yağlanmasını ve soğumasını sağlamaktır.

Motor yağ sarfiyatı
• Motor yağ sarfiyatı, yağ kalitesine, yağ viskozitesine ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
• Silindir gömleği ve piston segmanları optimum değerde değilse yağ sarfiyatı artar
• Normal yağ sarfiyatı her 1000 km de yaklaşık 0,5 litredir. Buna bağlı olarak her 5000km de yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
• Gerekiyorsa SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gelerek ilave yapılabilir.

Yüksek hızda ve uzun mesafe araç sürüşlerinde,
• Yakıt doldurma için durduğunuzda 5 dakika sonra yağ çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin
• Çok yüksek devirde (gaz pedalını sonuna kadara bastırarak) aracı uzun süre çalıştırmayınız. Özellikle sıcaklık sıfır “0” altında iken ilk 1000 km sürüşte daha dikkatli olunuz.
• İlk 1000km de vagon kullanmayın

Yakıt sarfiyatını etkileyen hususlar
• Yüksek hızda veya yüksek devirde aracın sürülmesi
• Yüksek hızda 2 saat sürekli aracı sürülmesi
• Bozuk yolda, patika yolda, çamurlu yolda aracın sürülmesi
• Tekrar tekrar kısa mesafede aracın sürülmesi
• Rölanti devrinin yüksek tutulması
• Yükü fazla olan vagon takılması.

NOT:
İlk 1000km de motor alışması gerektiğinden yüksek hızda, yükte ve vagon ile aracı kullanmayın

DEĞİŞİM ARALIĞI

• Yağ değişiminde yağ filtre elemanı değişmesi gerekir

• Yağ ve yağ filtre değişimini her dizel araçlarda 10.000km de Benzinli araçlarda 15.000 km de yada 12 ayda bir yaptırın

Yağ özellikleri ve miktarı

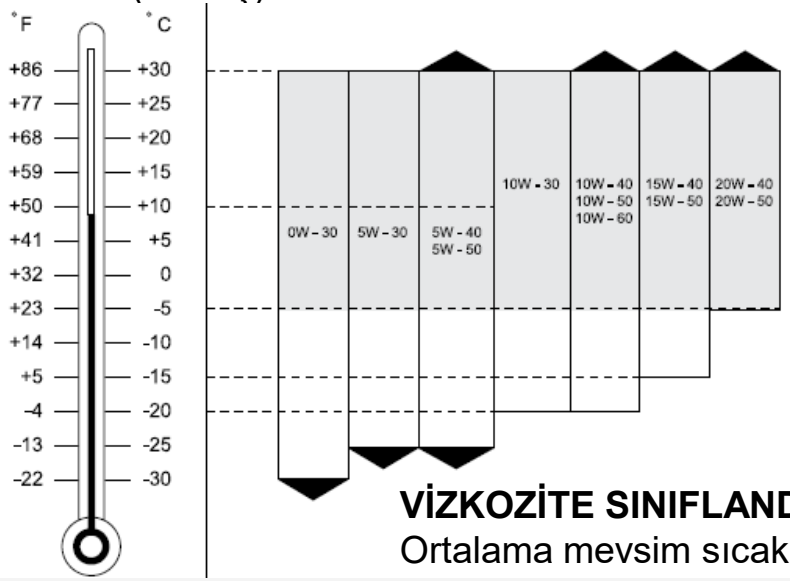
MB229.51 (0W30) G15DTF « 4.5 Litre »

Motor yağ özellikleri nasıl kontrol edilir?

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W | **20, 30, 40, 50, 60**

Kış yağ viskozitesi (W: Kış)

Yaz yağ viskozitesi



DİKKAT

• Orijinal yağ ve yağ filtresi kullanın. Yoksa motora zarar verebilirsiniz

• Yağ seviye kontrolü yapmadan önce yağ çubuğunu temiz bez ile temizleyin

• SSANGYONG tarafından tavsiye edilen yağı ve yağ filtresini kullanın

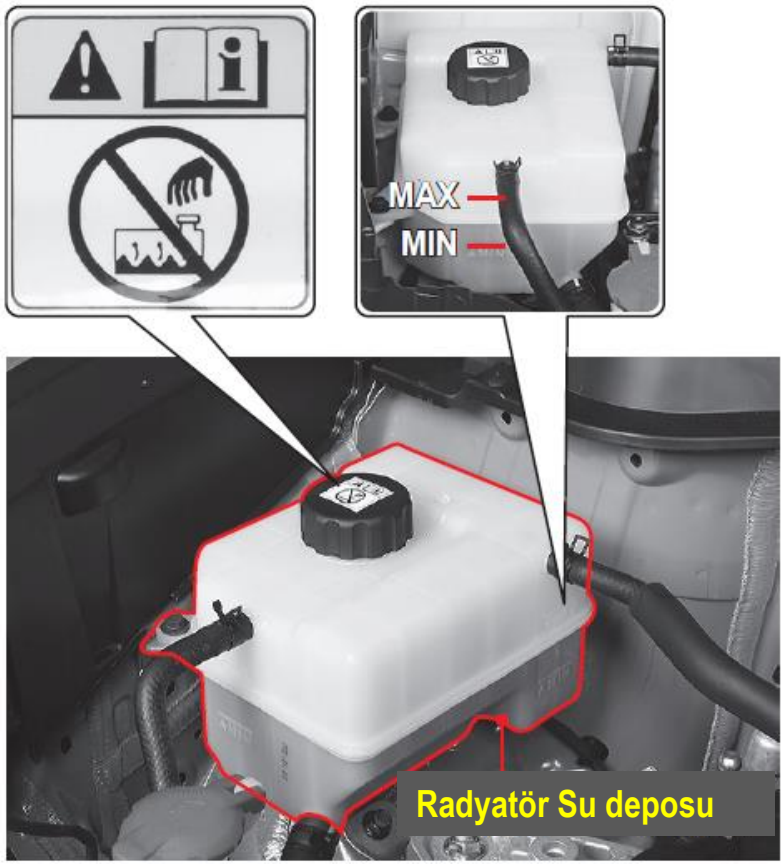
• Yağ seviyesi yağ çubuk üzerinde bulunan “MIN” ve ”MAX” arasında olmalı, kesinlikle “MAX” seviyesini geçmemelidir.

• Yetersiz yağ ile motor çalışınca motorda arıza oluşur

VİZKOZİTE SINIFLANDIRILMASI

Ortalama mevsim sıcaklıklarına göre aşağıdaki tablodan yağ viskozitesi seçilir.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ



Seviye Kontrol
Su seviyesini “MIN” ve “MAX” arasında olacak ve su seviyesi “MIN” altında ise hemen antifirizli su ilave edin

Servis Bakım Aralığı
Her 5 yılda veya 200.000km soğutucuyu değiştirin

Benzinli (G15DTF) =	7.0 ℓitre

Anti-Friz SYC-1025,
Anti-Firiz :Su = 50:50

Günlük kontrolde soğutucu seviyesini kontrol edin



UYARI:
Motor ve radyatör sıcak iken su depo kapağını açmayın. Sıcak su fışkırabilir ve sıcak buhar çıkar ve yakabilir.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Radyatör Suyu Değişimi

Soğutma suyu için % 50 su ve %50 antifiriz karışımı kullanın

- Radyatör su deposunun kapağını yavaşça açınız. FISS diye ses duyacaksınız
- FISS sesi bittikten sonra kapağı çıkarın
- % 50 su ve %50 antifiriz karışımlı suyu radyatör su deposuna doldurun
- Radyatör su depo kapağını kapatın

DİKKAT

Radyatör soğutma su seviyesi düşük olduğunda motor hararet yapar
Hararet göstergesi yükseldiğinde hemen radyatör su deposu su seviyesini kontrol edin.
Tavsiye edilen karışım kullanılmış ise onu tavsiye edilen karışımla değiştirin
Hararet yükseldiğinde su sıcaklığı yüksektir ve buharlı durumdadır. Bu durumda su soğumadan radyatör kapağını ve su depo kapağını açmayınız. Yakabilir….

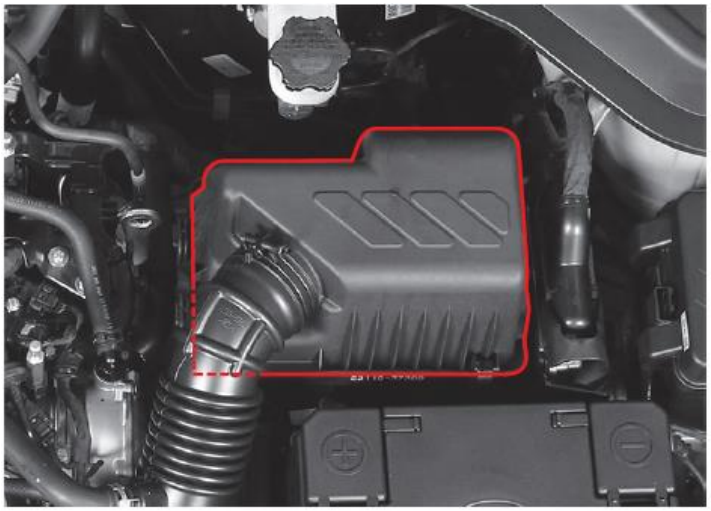
Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.



YANABİLİRSİNİZ !!!

UYARI : Antifirizli suyu boyalı kısımlara dökmeyiniz. Boyaya zara verebilir.

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ



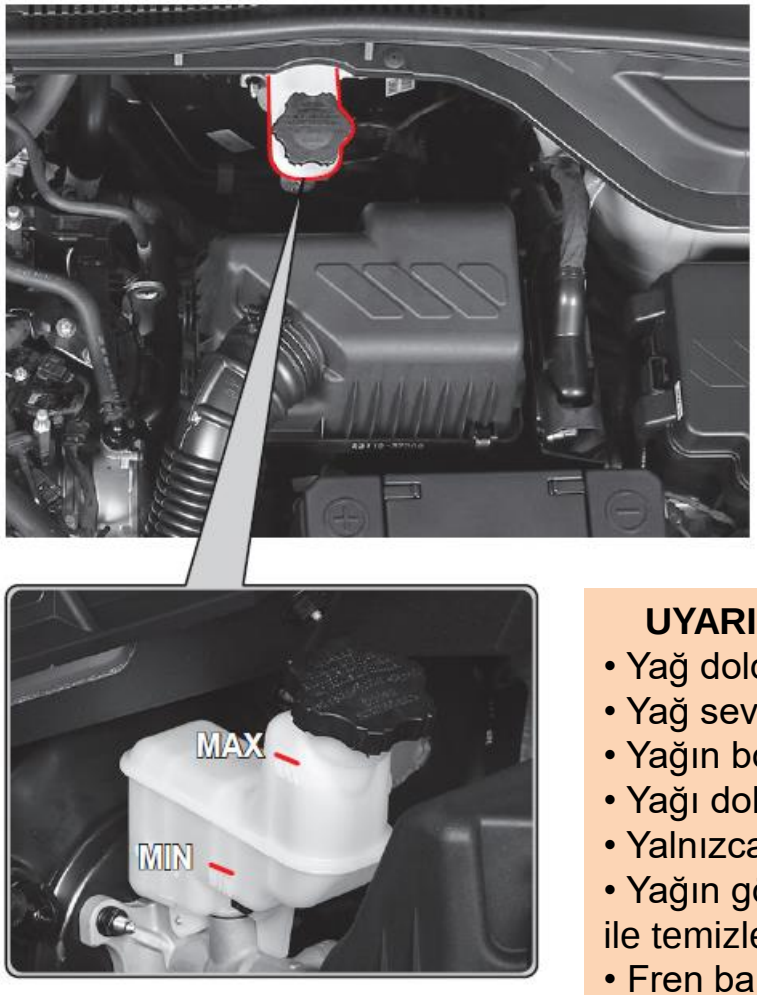


Temizleme
Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizleyin. Filtre malzemesine zarar vermeyin

DİKKAT
Hava filtresi uygun yerleştirilmemiş ise veya filtre kutusunda hava filtre yoksa aracı kesinlikle çalıştırmayın
Hava filtre değişiminde hava filtre kutu içinde filtreden başka herhangi bir cisim bırakmayınız

UYARI:
Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.
Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin
Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin
Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.
Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin
Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

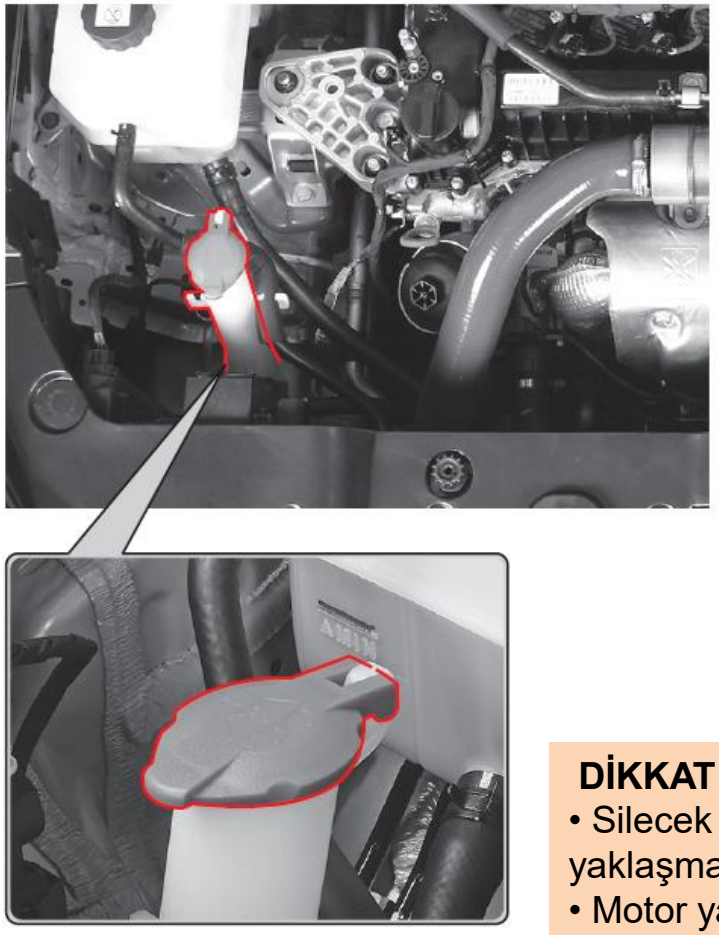
FREN VE DEBRİYAJ (M/T) HİDROLİK YAĞ



Fren hidrolik Yağ Değişimi
Yağ özelliği DOT4 ve her 2 yılda bir değiştirin
Fren hidrolik Yağ seviye kontrol ve değiştirme için;
Hidrolik deposunda yağ seviyesi “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekir. Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

UYARI:
- Yağ doldururken depo içine yabancı cisim girmemesine dikkat edin
- Yağ seviyesini “MAX “ üzerine çıkarmayın
- Yağın boyalı kısımlara temasını önleyin
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapayınız
- Yalnızca tavsiye edilen yağı kullanın
- Yağın gözünüze sıçramasına dikkat edin. Elinize bulaşmış ise temiz su ile temizleyin
- Fren balata aşınmasına bağlı olarak yağ seviyesi düşebilir. Fren tutma kuvvetinde problem varsa ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

SİLECEK SU DEPOSU



Düzenli günlük olarak silecek su seviyesini kontrol edin.
KIŞ ın kış mevsimine uygun silecek suyu kullanın.

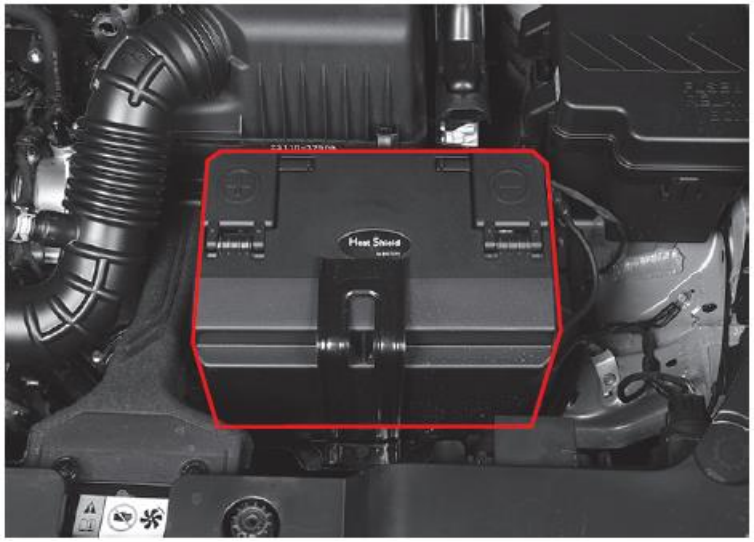
DİKKAT

• Silecek su katkı malzemesi kolay yanabilen sıvıdır ve ateşle yaklaşmayınız
• Motor yağını ve antifirizi kesinlikle silecek malzemesi olarak kullanm

UYARI:

• Silecek su için normal sade su kullanırsanız, KIŞ ‘ın soğuk hava da donar ve silecek su motoruna ve silecek su deposuna zarar verebilir.
• Depoda su yok iken silecek su püskürtmesi yapmaya çalışırsanız, silecek su motoru zarar görebilir.
• Ön cam yüzeyi kuru iken sileceği çalıştırmayınız. Cam kuru ise püskürtme yaparak sileceği çalıştırın

AKÜ



Göstergede ( ) işaretli ikaz lambası yandığında akü normal şarj yapmıyordur. Sürüş esnasında ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa bütün elektrik sistemini kapatın ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Akü bakımı

• Akü kutup başlarının sıkı bağlandığından emin olun
• Kutup başlarında korozyon oluşmuş ise tel fırça ile temizleyin. İki kutup başını tel fırça ile aynı anda temizlemeyin. Ark oluşabilir.
• Aküyü sökerken kontak anahtarı çıkarılmış olmalıdır
• Aküde çatlak, sızıntı ve herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin

Akü özellikleri

ISG var : 12V - 70Ah ISG yok : 12V - 60Ah

AKÜ

DİKKAT:

• Aküde asit vardır yakabilir. Aküden gaz çıkabilir. Ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ateşle, kıvılcım ve ateş çıkaran madde ile ve sigara içerken aküye yaklaşmayın

• Gevşek bağlanmış kutup başları ve kablolar ark yapar. Bu ark tan dolayı gaz yanması olabilir. Kutup başlarını sıkı bağlayın

• Gece motor kabini kontrol için çakmak kullanmayın. Akü ve pil destekli lamba kullanın.

• Akü elektrolizi çok kuvvetli asit olduğundan, çıplak elle direk temas etmeyiniz. Asit cilde zarar verir. Asit deriye temas ettiğinde hemen temas eden bölgeyi su ile temizleyin ve doktorunuza danışın.

• Akü ile ilgili çalışma yaptığınızda koyucu gözlük kullanın

UYARI

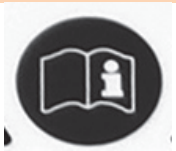
• Akü kablosunu sökmek için önce (-) eksi kablosunu çıkarın.

• Akü kutup başları yer değiştirmesi ve yanlış bağlamalar yapılmamalıdır.

• Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda akü kapasitesi donmadan dolayı düşebilir.

• Akü elektrolit seviyesini belirlenen seviyede tutun. “MAX” seviyesinden fazla olursa akü şarjı yükselebilir ve akü şarjı yükselirse akü patlayabilir.

• Yalnızca 12V 90A akü kullanın



AKÜ takmadan kitapçığı oku



Kapağı açarken gözlük kullanın



Patlayabilir



Ateşle yaklaşma



Çocuklardan uzak tutun



Atıkları atmayın özel kaba koyun

BUJİ



Bujilerin tırnaklarında düzenli olarak kurum olup olmadığı kontrol edilir. Kurum var ise fırça ile elektrot ile temizlenir. Temizlendikten sonra basınçlı hava ile kurutulup daha hassas temizlik yapılır.

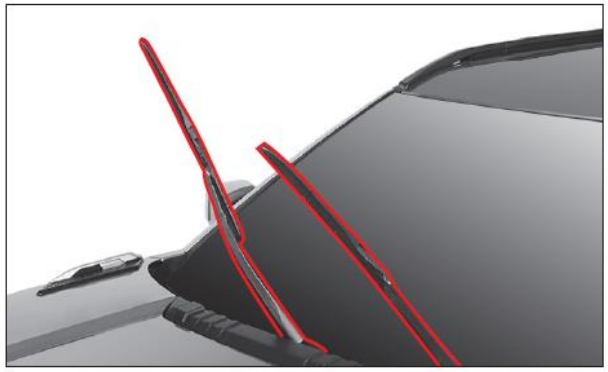
Bujiler her 30.000 km de değiştirme değiştirilir.

Tırnak aralığı “0.8 ±0.1 mm “

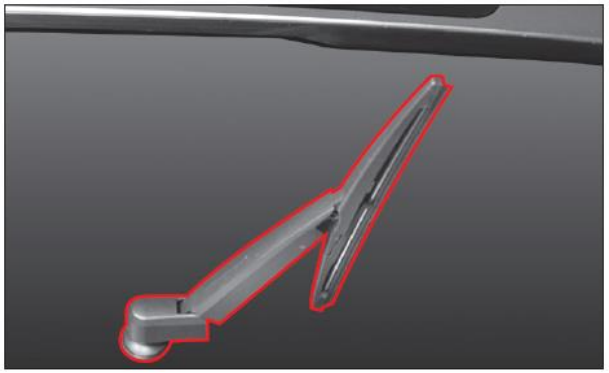
FM RER6WYPB

UYARI:
- Bujilerin değişmesi esnasında akünün (-) eksi kutup başını çıkarın. Kontağı kapatın
- Motor soğuk iken bujileri değiştirin. Elinizi ve kolunu yakabilirsiniz
- Tavsiye dilmeyen bujiler kullanmayın
- Buji yuvasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz.

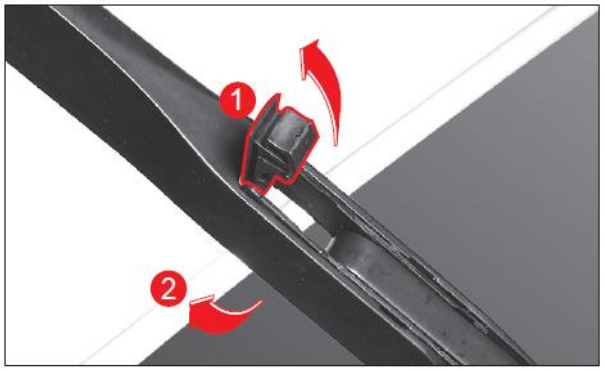
SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ



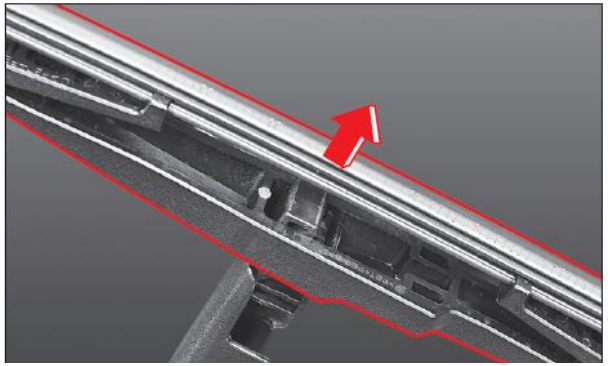
1. Kontağı çıkarın ön cam silecek kolunu kaldırın



2. Ön cam silecek kolunu çevirin



3. (1) düğmesine emniyetli basın
(2) silecek süpürgesini çekin



3. Silecek süpürgesini ok yönü doğru çekin koldan çıkarın
4. Yeni silecek lastiği takın
5. Silecek kolunu cama doğru indirin

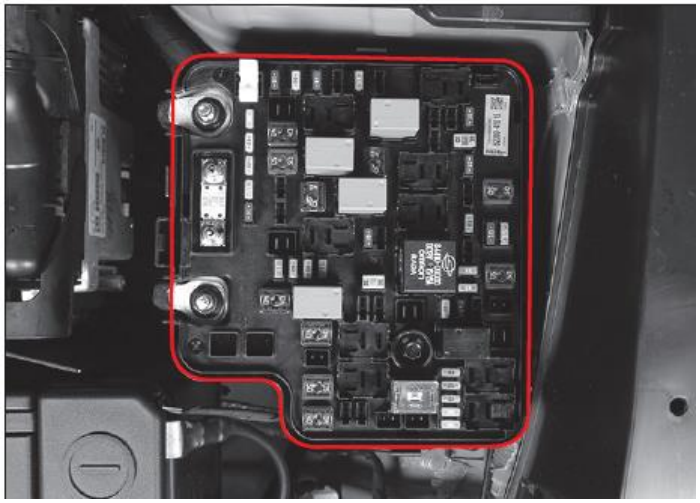
Silecek Ebadı		
Sol	650 mm	26 inç
Sağ	500 mm	20 inç

UYARI

- Silecek kolları kaldırılmış iken motor kaputunu açmayın
- Silecek su deposu boş ise silecek kollarını çalıştırmayın. Silecek su deposunu doldurun
- Ön cam üzerindeki cisimler silecek süpürgesi ile hareket ediyorsa aracı durdurun ve temizleyin
- Yağmurlu havalarda bozuk silecek kullanmayın
- Silecek çalışırken silecek kollarına dokunmayın

MOTOR KABİN SİGORTA VE RÖLE KUTUSU



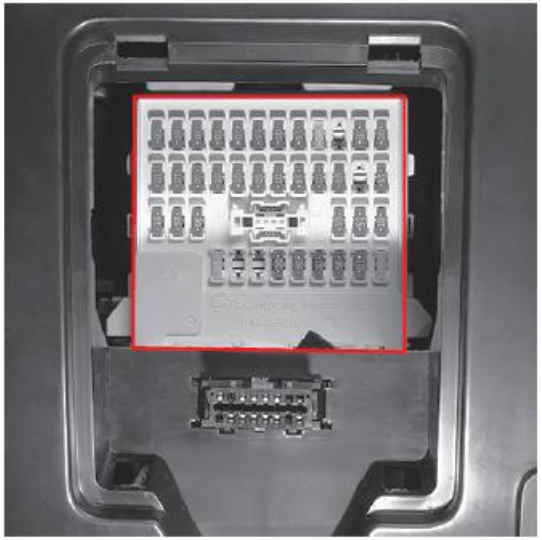


Motor kaputunu açınca akünün yanın aracın sol tarafındadır. Kapak ön kısmındaki klipsi tırnakla iterek kapağı açınız.

UYARI:
• Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
• Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
• Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyorsa elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

İÇ SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

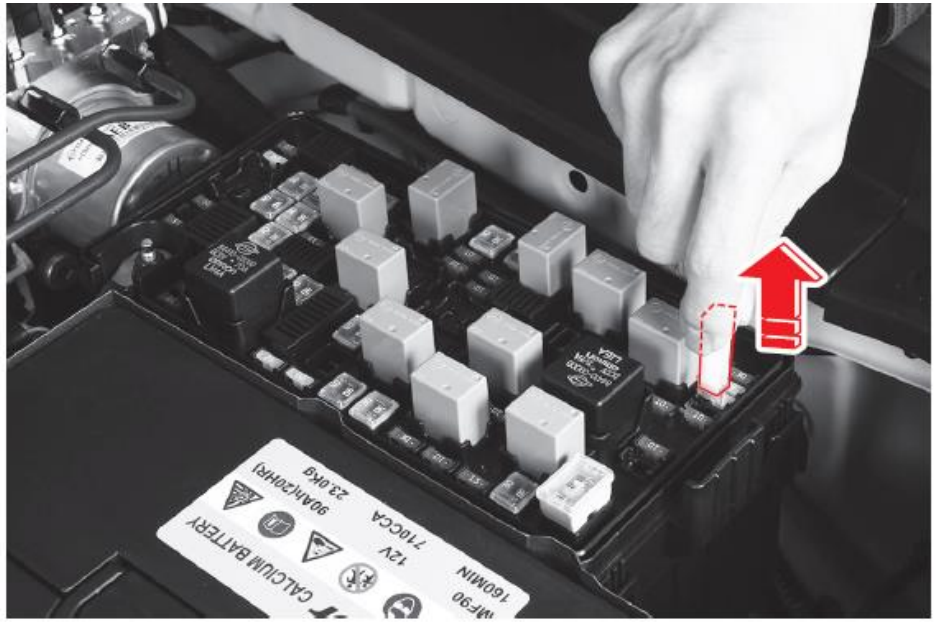


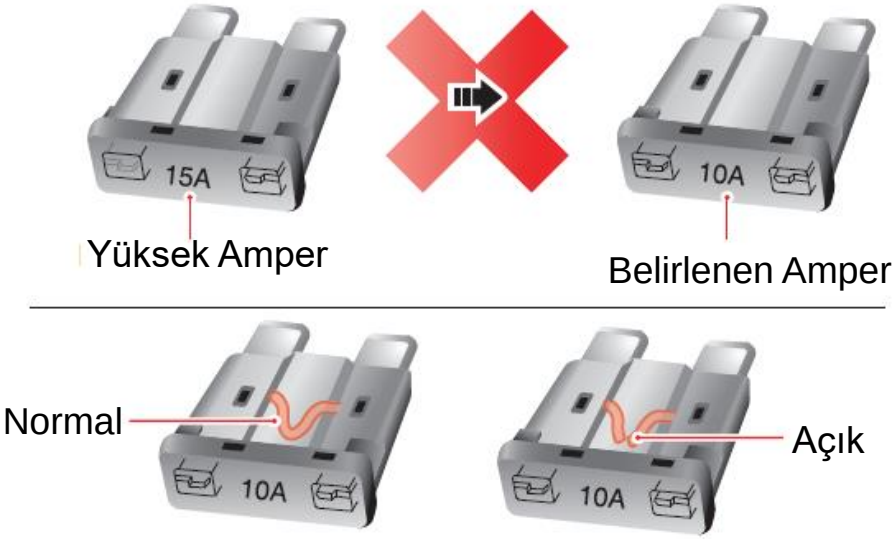


Torpido panelinin sol tarafındadır. Sol ön kapı açıldığında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

UYARI:
• Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
• Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
• Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyorsa elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR





1-Kontağı kapatarak bütün elektrik sistemini kapatın
2-Sigorta kutu kapağını çıkarın
3-Arızalı sigortayı bulun
4-Sigorta çekeceği ile arızalı sigortayı çıkarın
5-Sigortanın yanıp yanmadığını gözle kontrol edin
6-Normal ise tekrar yerleştirin
7-Yanmış ise aynı özellikli yeni sigorta takınız.
8-Yüksek Amper gerektiren yerde düşük amper sigorta kullanmayın

NOT:
Sigorta kutusunda yedek sigortalar bulunmaktadır. Uygun olan boş sigortayı kullanabilirsiniz. En yakın serviste sigorta alarak yedekte bulundurunuz

DİKKAT:
Uygun amper olan sigortadan başka değerde sigorta kullanımı elektrik sisteminin arızasına ve yangına neden olabilir. Her zaman aynı amper değerde sigorta kullanın

LAMBALAR VE AMPULLER

Tanım			Miktar	Özellik
Dış Lamba	Far	Uzun Far	2	LED
		Kısa far	2	LED
		Sinyal Lambası / Gündüz Fa	2	LED
		Sinyal lambası	2	LED
	Ön sis lambası		2	LED
	Yan sinyal lambası		2	LED
	Dikiz ayna sinyal lambası *		2	LED
	Stop Lambası	Fren lambası	2	LED
		Stop lambası	2	LED
		Arka sinyal lambası	2	PY21W
		Geri vites lambası	2	16W
	Plaka lambası		2	W5W
	Arka üst fren lambası		1	LED
	Arka sis lambası		1	LED
İç Lamba	Ön tavan lambası		2	10W
	Orta tavan lambası		2	10W
	Bagaj lambası		1	5W
	Torpido kutu lambası		1	5W
	Güneşlik lambası		1	5W
	Gece lambası			LED
	Kapı ikaz lambası		4	LED

UYARI

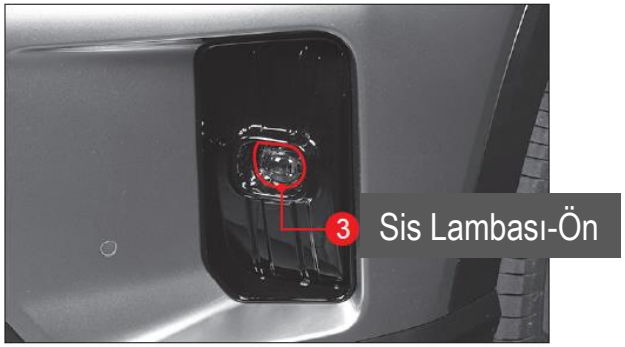
- İlgili yerlerde belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın
- Ampul değiştirmeden önce akü (-) eksi kablosunu çıkarın. Kontak anahtarını çıkarın.
- Ampul sökme esnasında aşırı güç kullanmayın. Kırılıp elinizi kesebilir
- Ampul değiştirmeden önce ilgili kumanda düğmesini ve kolunu kapatın
- Ampulu sökme ve takmada çıplak el ile çalışmayınız. Yumuşak bez ile veya eldiven yardımıyla takınız.
- Ampul sıcak iken değiştirme işlemi yapmayınız.
- Değişmesi zor olan ampullerin değişimi için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

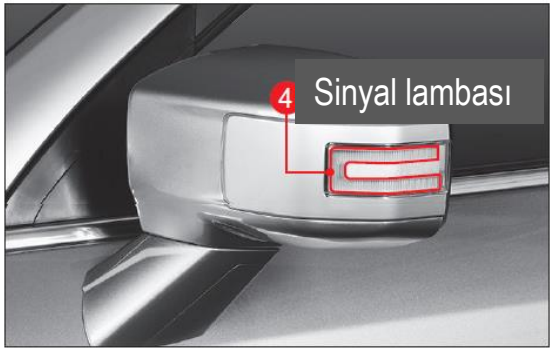
AMPULLER ÇALIŞMASI KONTROL

1. Düğme veya kolu çevirdiğinizde lambaların yanma durumunu kontrol edin
2. Lamba veya lambalar yanmadığında ilgili lamba ile ilgili sigortayı kontrol edin
3. Sigorta yanmış ise aynı kapasitedeki yenisi ile değiştirin

DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ



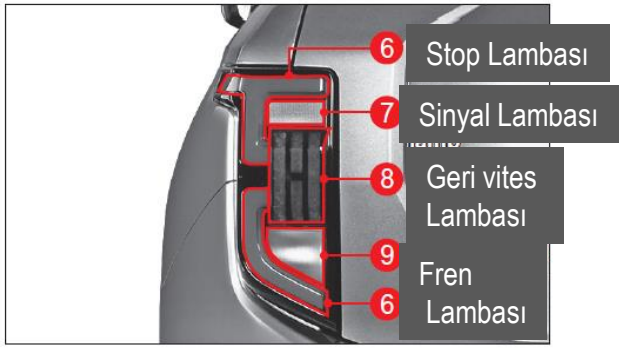




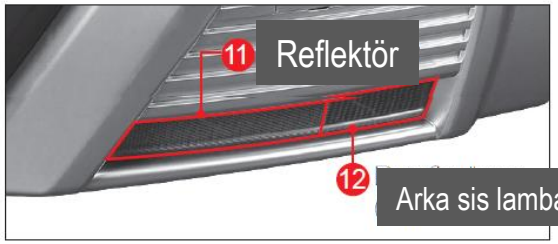










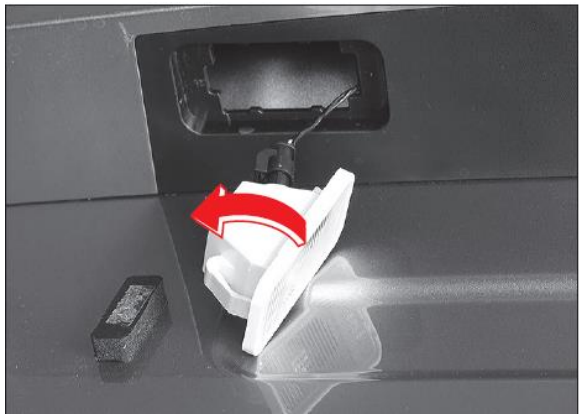


DIŞ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

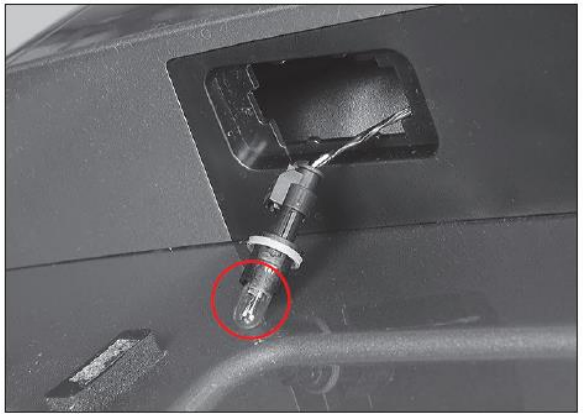
PLAKA LAMBA AMPUL DEĞİŞİMİ



Plaka lamba vidalarını çıkarın
Plaka lambalarını çıkarın

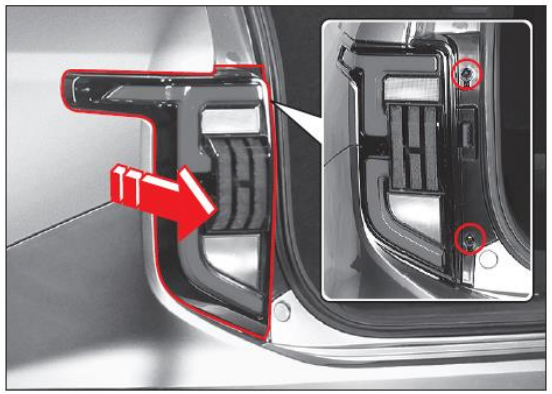


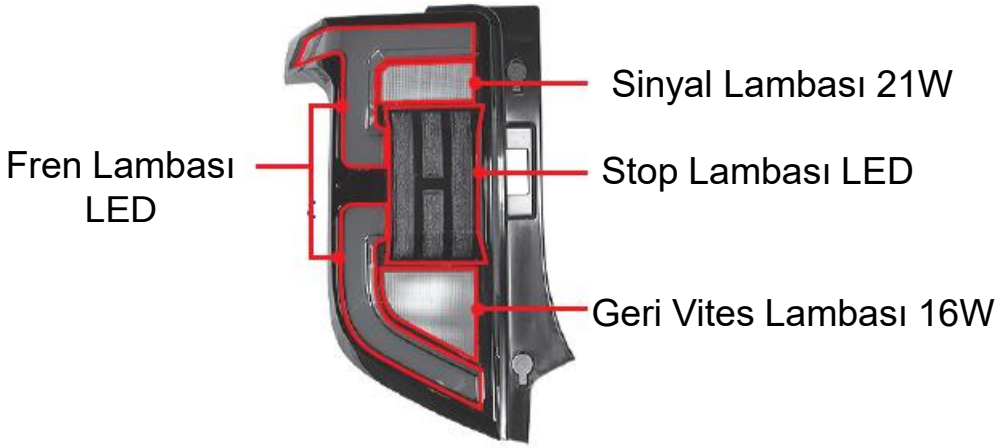
Plaka lamba camını kutusunda ayırın



Plaka lamba ampulunu değiştirin

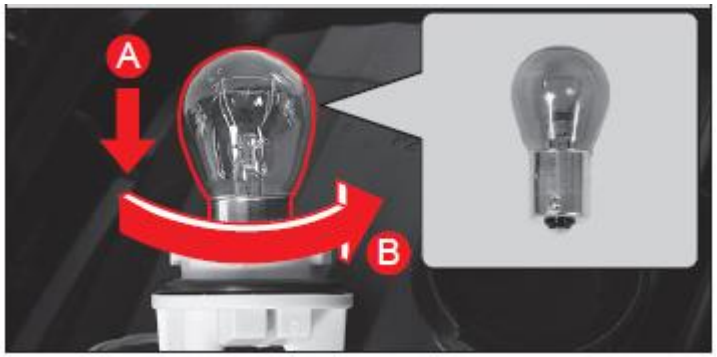
STOP LAMBA VE AMPULLER DEĞİŞIMI

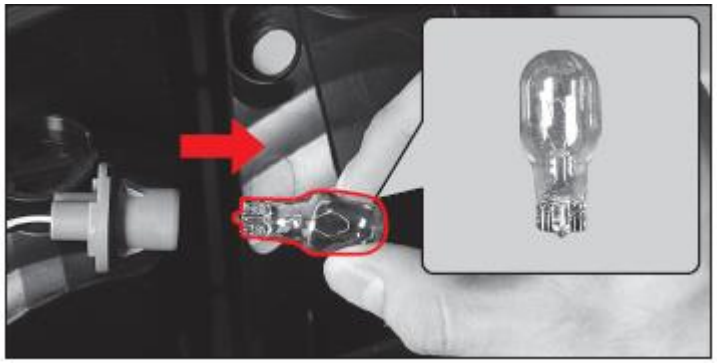




1. Kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Akü (-) kutup başını çıkarın
3. Bagaj kapağını açın
4. Üstte resimde gösterilen iki vidayı sökünüz Stop lambasını dışa doğru çekin

5 İlgili ampul soketlerini saat yönü tersine çevirin çıkarın





6 Ampulleri (B) saat yönü tersine çevirerek çıkarın
7 Ampulleri (A) bastırarak veya çevirerek çıkarın
8 Ampulu aynı kapasitede yenisi ile değiştirin
9 Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız

10 Geri vites Ampulünü bastırarak veya çevirerek çıkarın

İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

1 Tavan lambası-ön



4 Gece lambasın



5 Torpido kutu lambası



2 Güneşlik lambası

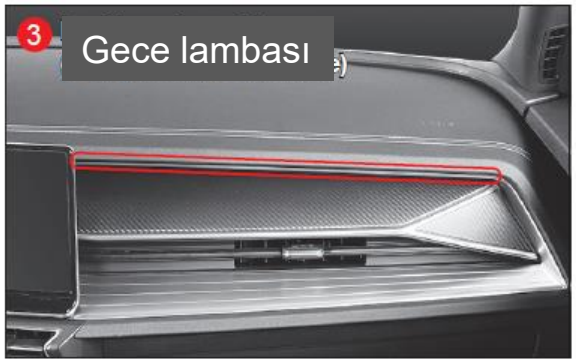




6 Tavan lambası-orta



3 Gece lambası



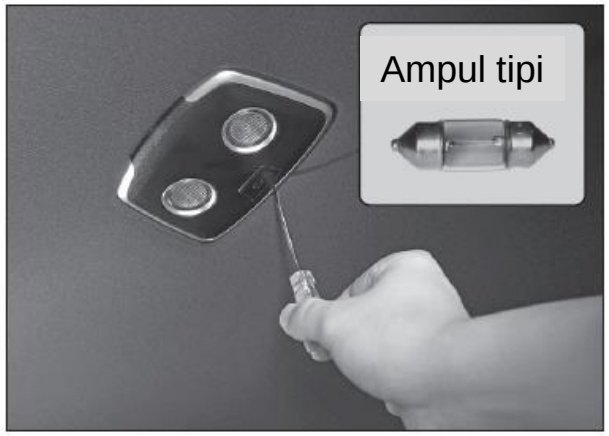


7 Bagaj lambası



İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

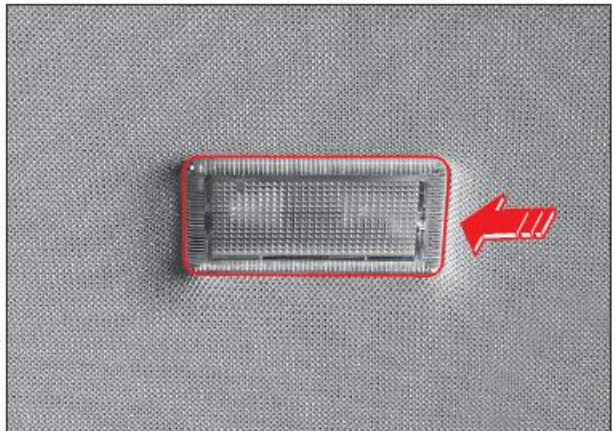
ORTA TAVAN LAMBA AMPUL DEĞİŞİMİ

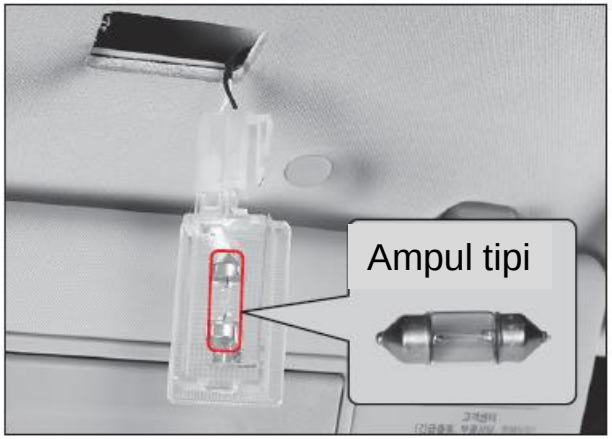




Tavan lamba düğmesini kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın

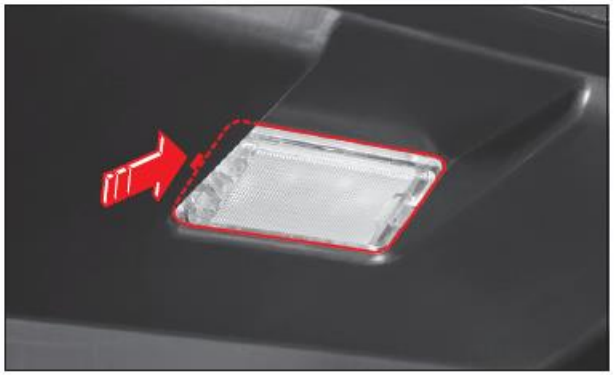
GÜNEŞLİK AMPUL DEĞİŞİMİ

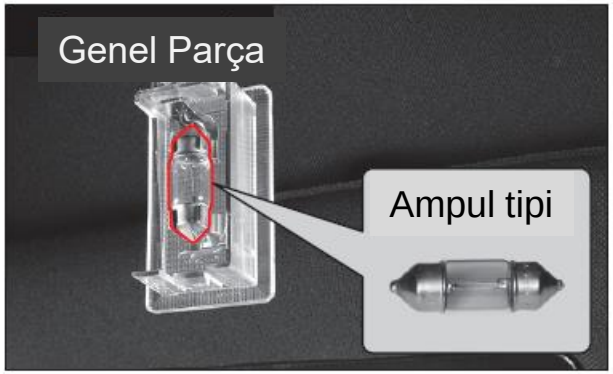




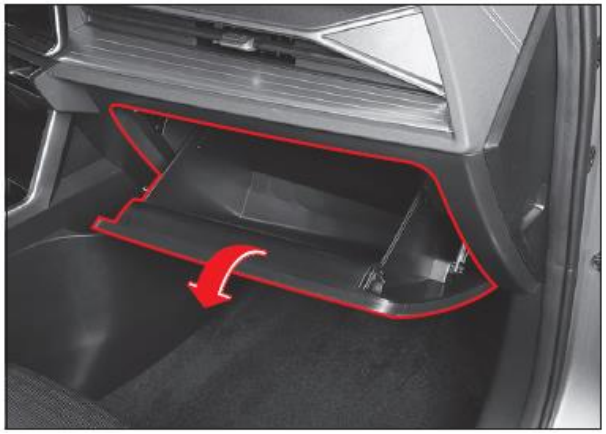
İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

TORPİDO KUTU AMPUL DEĞİŞİMİ

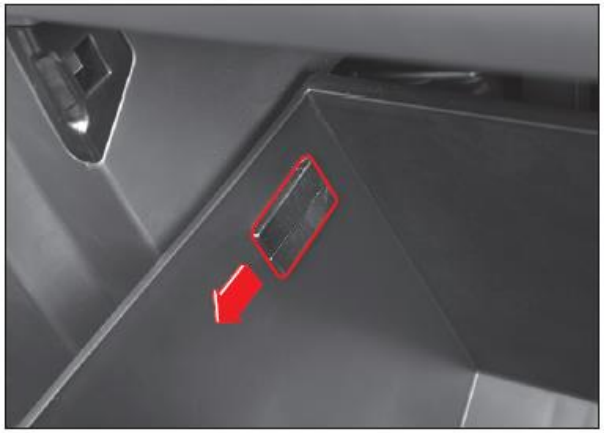




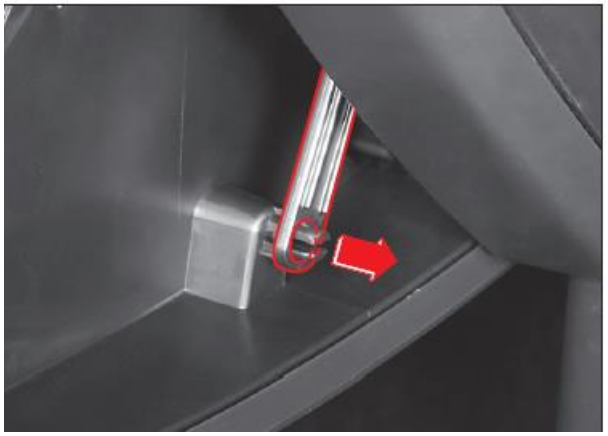
KLİMA POLEN FİLTRE DEĞİŞİMİ



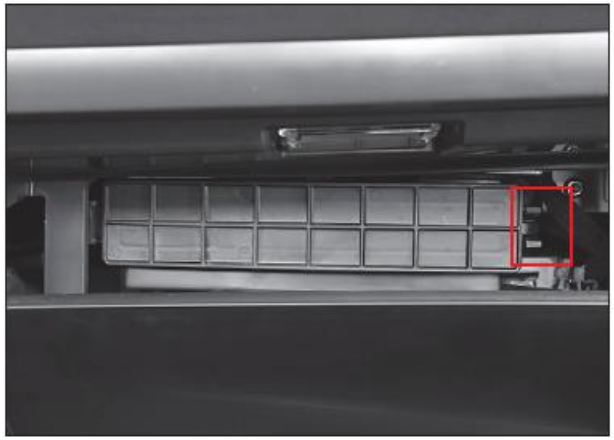
1.Torpido kutusunu açın



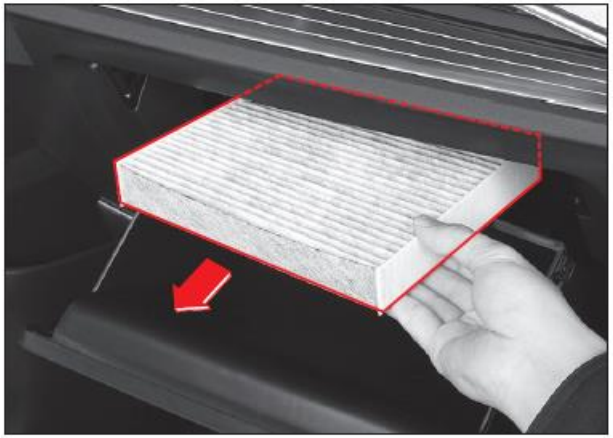
2.Torpido kutu tutucusunu ok şekildeki gibi yönünde çekin



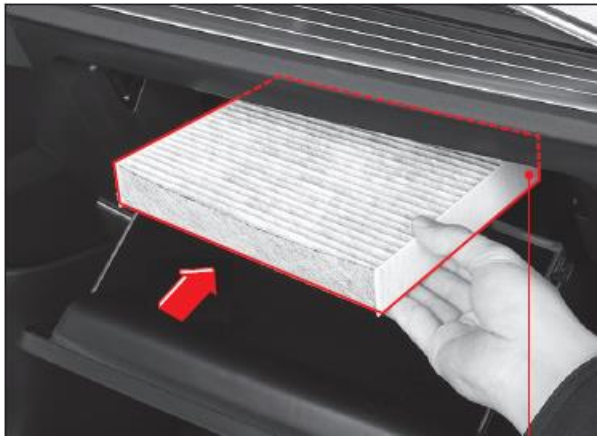
3.Torpido kutusunun sağ tarafındaki klipsi çıkarın



4.Klima kapak sağ tarafına basarak polen filtresini çıkarın



5..Polen filtresini çekin ve çıkarın



6.Yenisi ile değiştirin. Ok yönü aşağıya bakacak şekilde yerleştirin

TEKERLEK LASTİK BASINCI



TEKERLEK LASTİK HAVA BASINCI



Tekerlek hava basıncı			
Tanım	**Tekerlek ebadı**	**Jant ebadı**	**Tekerlek hava basıncı**
Tam boyutlu tekerlek	235/60R17	6.5J x 17	Ön /Arka 34-36 psi Tam yüklü olunca 44 psi yapılabilir
	255/55R18	7.5J x 18	
	255/45R20	8.0J x 20	

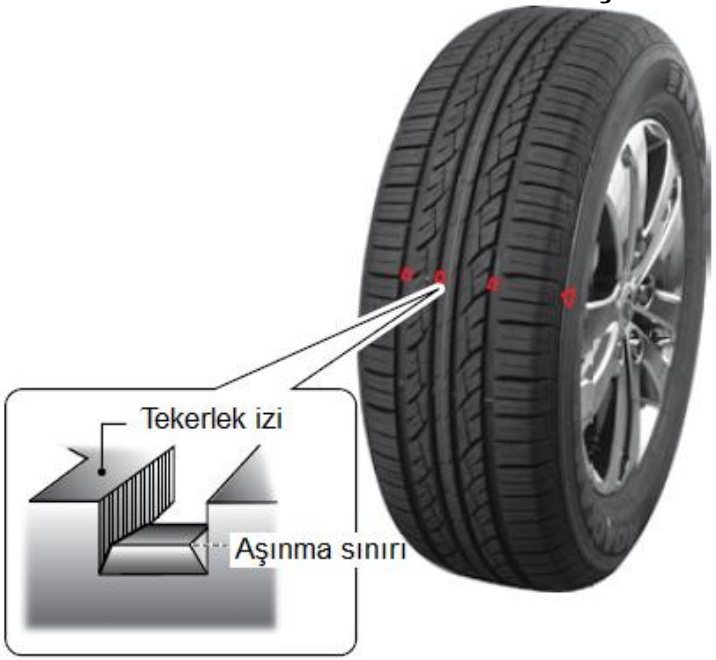
Tekerlek hiza ve balans ayarı

Tekerlek rot ayarı aynı hizada değilse tekerlek lastiklerinden normal olmayan aşınmalar oluşacaktır. Aynı zamanda araç bir tarafa doğru çekmeye çalışır. Balansı bozulmuş ise belirli hızda rahatsız edici titreme oluşturur. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

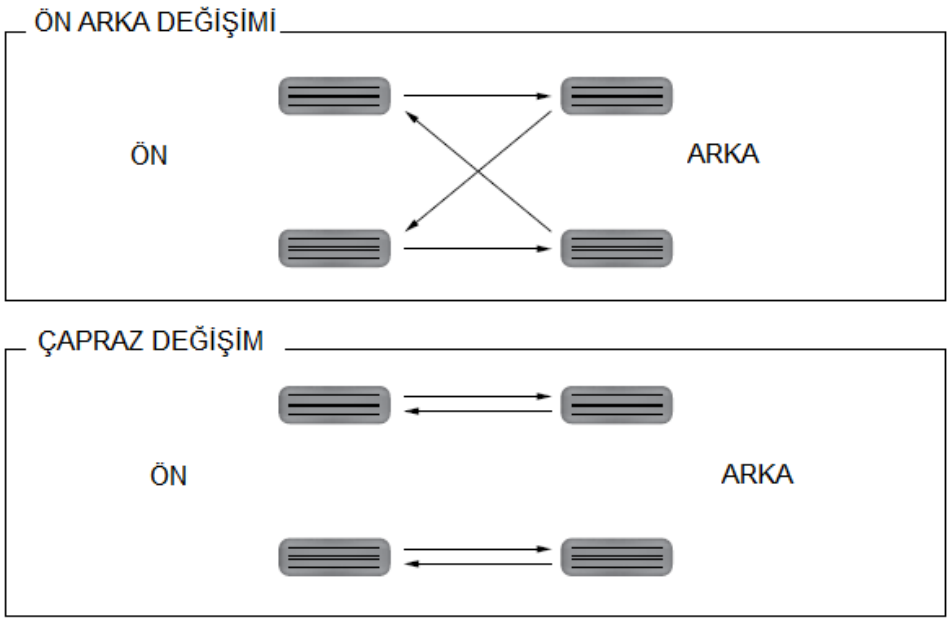
UYARI:

- Farklı tekerlekler sürüş anında kontrolü kaybetmenize neden olur.
- Aynı boyutta ve aynı desende olmasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce tekerlek lastik hava basınçlarını kon trol edin
- Kalitesiz lastik kullanmayınız
- Tabloda belirtilen boyut haricinde jant ve lastik kullanmayınız. Büyük ebatta jant ve lastik kullanılması durumunda araç garanti kapsamı dışında değerlendirilir

TEKERLEK İZİ KONTROL VE DEĞİŞİM



DEĞİŞİM ROTASYONU



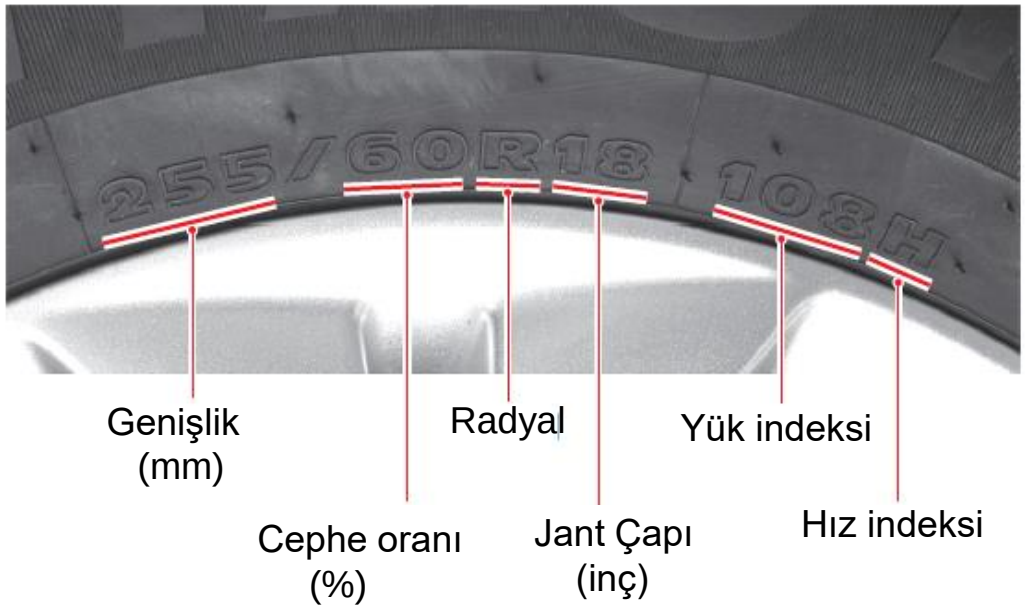
Araçtaki tekerleklerin şekildeki gibi sınır aşınma seviyesinin üzerinde olması gerekiyor. Aşınma değerini aşmış ise tekerleği değiştiriniz.

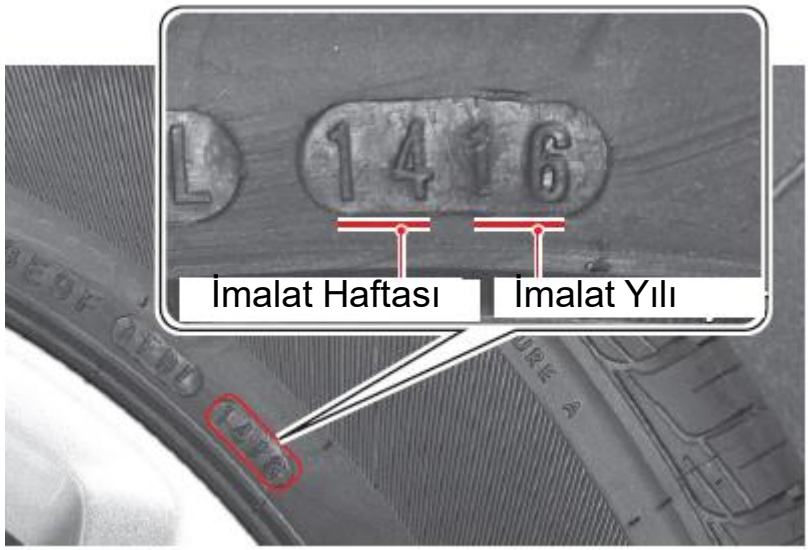
DİKKAT:

- Aşınmış ve hasarlı tekerlek kullanılması durumunda kazalara neden olur. Hasarlı tekerlek patlayabilir
- Tekerlekleri günlük kontrol ediniz. Herhangi hasar “kesik, kırık, balonlanma, çivi batması, taş batması” var mı kontrol edin.
- Tekerlek rotasyonunu SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde yaptırınız
- Farklı desende, farklı marka tekerlek lastiği kullanmayın. Araç kontrolünde sıkıntı oluşabilir.
- Kesinlikle dört tekerlek aynı boyutta olmalıdır

TEKERLEK LASTİK BASINCI

Tekerlek üzerindeki numaralar ve anlamı





Yük indeksi		Hız indeksi	
Sembol	Azami Yük (Kg)	Sembol	Azami Yük (Kg)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1,000	H	210
110	1,060	V	240
112	1,120	Z	240 üzeri

YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ

YEDEK TEKERLEK

Yedek tekerlek aynı ebattadır. Acil durumda gerek olduğunda tekerleği yedek tekerlek ile değiştirin

UYARI

Tekerlek değiştikten sonra hava basıncını tekrar kontrol edin. Süspansiyon sistemi zarar görebilir

KIŞ LASTİĞİ

Buzlu ve karlı yollarda KIŞ lastiği kullanın .Kış lastiği kullanırsanız 4 tekerleğin hepsi aynı ebatta olmalıdır

DİKKAT:

- Karlı ve buzlu yollarda daha dikkatli ve yavaş sürün
- Kış lastiği tekerleğin kaymayacağını garanti etmez. Ani gaz verme ve ani frenden kaçının.
- Kış lastiğine gerek kalmadığında normal lastik ile değiştirin

TEKERLEK ZINCIRI

Zinciri sadece arka tekerleğe takınız

UYARI:

- Zinciri imalatçı talimatlarına göre kullanın
- Kar ve buz ile kaplı yollarda sürüşte aracın hızı 30km/h altında olması gerekir
- Aracınızı zincirden korumak için 1 km sonra zinciri tekrar sıkın.
- Aracınızda aluminyum alaşımlı jant varsa zincir yerine kış lastiği kullanın. Kış lastiği yoksa 15mm den küçük tellerden oluşan tel tipi zincir kullanın
- Zincirin kaportaya çarptığı sesini duyarsanız, zinciri tekrar sıkınız.
- Gerek kalmadığında zincir ile aracı sürmeyiniz. Zinciri sökünüz

TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR

•Farklı desen ve markalardaki lastik kullanımı sürüşte kontrol kaybına neden olur. Aynı desen ve aynı marka tekerlek lastiği kullanın. 4x4 araçlarda aracın yürür aksamına zarar verebilir.
• Sürüşten önce lastik havasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin
• Uygun sıkılmayan bijon somunları tekerleğin gevşemesine ve sürüş anında çıkmasına neden olabilir. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin
• Kalitesiz tekerlek lastiği kullanmayın
• Bütün jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı jant lastik aşınması,kesilmesi,kırılması… gibi hasarlar sebep olabilir.
• Tekerlek lastik taş çarpması, cisim batması sonucu havası inmiş ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin
• Özellikleri farklı lastiklerin kullanılmasında, direksiyon kontrolü zorlaşması, yakıt sarfiyatı artması, fren ve diferansiyel sisteminde arıza olması, araç titremesi ve lastiklerin çabuk aşınması olabilir.

Aracınızda herhangi bir bakım ve kontrol yaparken, aracınıza ve kendinize zarar vermemek için her zaman dikkatli olun

ARAÇ ÇALIŞMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

•Motor,radyatör ,egzoz manifoldu, katalitik konverter ,egzoz boru ve susturucusu gibi sıcak bölgelere dokunmayınız,
• Akü ve yakıt sistemi ile ilgili çalışma yaptığınızda motoru durdurun.
• Motor kabini açıkken, motor yanında sigara içmeyin ve ateşle yaklaşmayınız
• Kontak açık iken akü kablosunu söküp takmayınız.
• Akü kutup başlarına farklı kablo bağlamayın
• Garaj gibi kapalı alanda çalışırken motoru durdurun ve kontağı kapatın
• Kullanılmış yağ ve sıvılardan çocukları uzak tutun
• Araç kontrol esnasında, vitesi boşa alın ve el frenini çekin
• Motor yağ seviyesini ve diğer sıvıların seviyesini günlük kontrol edin
• Yağ ve sıvılar eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez
• Yağ ve sıvıların deri ile temasını önleyiniz
• Yağ ve sıvıları aşırı doldurmayınız. Motora ve şanzımana zarar verirsiniz
• Yakıtı boyalı alana sıçratmayın ve dökmeyin. Yakıt boyaya zarar verir. Yakıt dolum esnasında araç üzerine yakıt sıçratmayınız.
• Düşük kalite yakıt kullanmayınız. Sülfür oranı %0,5 den fazla olan yakıt aşırı egzoz dumanı oluşturur. Katalitik dizel partikül filtreye zarar verir

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)

BAKIM MESAFESİ		Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)									
	Km	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135
BAKIM TANIMI	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SISTEMI											
V kayışı		K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*		İlk **5.000km** de kontrol yapın Her **15.000 km** de veya **12 ay**da bir değiştirin.									
Radyatör hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*		Her **100.000 km** de vaya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.									
Yakıt (Benzin) filtresi		K	K	D	K	D	K	D	K	D	K
Yakıt boruları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin dinlenme kabı ve benzin buhar hatları					K				K		
Hava filtresi		İlk **5.000km** de kontrol edin ve her **15.000 km** de değiştirin.									
Ateşleme zamanlaması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Buji		K	K	D	K	D	K	D	K	D	K
ŞASE ve GÖVDE											
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*		Her **2 yıl**da bir değiştirin (Sık kontrol edin)									
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*		Peryodik kontrol - her **15 000 km** de bir kontrol									
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)		Her **15 000 km** de veya **1 yıl**da ayarlayın gerekiyorsa değiştirin									
Mekanik Şanzuman yağı (6)*		K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
Debriyaj ve fren pedal ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
	Arka	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
4x4 Transfer kutu yağı (4)*		K	K	K	K	D	K	K	K	D	K
Otomatik şanzuman yağı (7)*		Her **30 000 km** de veya **12 ay**da bir kontrol edin. (Her **60.000 km** de değiştirin)									
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıkılığı ve emniyet		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*		Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.									
Direksiyon bağlantıları, **Rotbaşı ve Rotiller**		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksyon hidrolik yağı ve boruları (4)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Porya, aks mil rulman gres yağı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı		Her **15.000 km** de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin									
Klima polen filtresi		Her **15 000 km** de kontrol edin gerekiyosa değiştirin									

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, **6km** altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada **16 km** den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rolantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıkta ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her **10.000 km** de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her **40.000 km** de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her **60.000 km** de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her **20.000 km** de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her **5.000 km** de veya **3 ay**da bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık **32** °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın