KULLANICI EL KITABI

ACTYON

KGM

Önerilen Sıvılar ve Yağlayıcılar

Açıklamalar			Kapasite	Özellikler
Motor yağı	**G15DTF**		≒4,5 ℓ	Kalite sınıfı: KGM orijinal motor yağı veya ACEA tarafından onaylanmış C2 SAE 0W/30
Motor Soğutma Suyu	**G15DTF**		≒7,0 ℓ	KGM orijinal soğutma sıvısı Antifriz: SYC-1025 Antifriz:Su = 50:50 ORGANİK ASİT TÜRÜ, RENK:MAVİ
Otomatik Şanzıman Sıvısı	**G15DTF**		≒6,2 ℓ	KGM orijinal yağı (AW-1)
Manuel Transaks Sıvısı	**G15DTF**		≒1,95 ℓ	KGM orijinal yağ (SK ZIC SYN MTF 70W)
Transfer Kutusu (PTU) Sıvısı	**G15DTF**	**A/T**	≒0,6 ℓ	KGM orijinal yağ (SAE 80W/90, API GL-5)
Arka Aks Yağı	**Dört Tekerlekten Çekişli**		≒0,6 ℓ	KGM orijinal yağ (SAE 80W/90, API GL-5)
Fren / Debriyaj Sıvısı			Gerektiği gibi	KGM orijinal yağı (DOT4)

Uyarı

- **Sadece KGM tarafından önerilen sıvıları ve yağlayıcıları kullanın.**
- **Farklı tip veya markalarda yağ veya sıvıları karıştırmayın. Bu hasara neden olabilir.**
- **Sıvıları eklerken veya değiştirirken belirtilen seviyeleri koruyun.**

Bilgilendirme

- **Araç tesliminde antifriz karışım oranı %45'tir.**

Önsöz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu önceden okumak için bilmeniz gereken faydalı bilgileri sunmaktadır.

Kullanım kılavuzunda kullanılan markalar, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontroller hakkında bilgi verilmektedir.

ACTYON’u satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Seçtiğiniz ACTYON üstün güvenlik ve kaliteye sahip, son teknolojilere sahip bir araçtır. KG Mobility Corporation sektörde sürekli olarak Ar-Ge faaliyetleri yürütmekte ve başlatmaktadır.

ACTYON'u sürmeden önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Araca uygulanan teknik avantajlardan yararlanarak güvenli ve ekonomik bir şekilde sürüş yapabilirsiniz.

ACTYON'u her zaman keyifli ve güvenli bir şekilde kullanabilmenizi sağlamak için elimizden geleni yapacağız.

KGM

Kullanım Kılavuzunun Amacı ve Uygulama Koşulları

Bu kullanım kılavuzu, aracın teknik özellikleri ve işlevleri hakkında bilgi vermek ve güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için uyarılar ve ikazlar da dahil olmak üzere önemli güvenlik bilgilerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm açıklamalar, resimler ve çizimler, belgenin hazırlanma zamanına dayanmaktadır. Tasarım değişikliğine göre özelliklerde (seçeneklerde) ve işlevlerde bir değişiklik olması durumunda, bazı içerikler gerçek araçtan farklı olabilir.
- Bu kullanım kılavuzu aracın tüm özelliklerine (seçeneklerine) dayanarak hazırlanmıştır. Lütfen aracınız için sağlanmayan bir özelliğin (seçeneklerin) açıklamasının sağlanabileceğini anlayın.

Aracın satış noktasına ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak bazı opsiyonlar veya opsiyon paketleri rastgele eklenebileceği veya silinebileceği için, bu kullanım kılavuzunu okumadan önce, sözleşmeyi imzalarken uyguladığınız opsiyonların aracınıza takılmış olduğundan emin olun.

Güvenli sürüş ve en iyi araç performansı için, lütfen aracınızı kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Bu Kullanım Kılavuzunda Kullanılan İşaretler

DANGER TEHLİKE	Ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açma olasılığı bulunan tehlikeli bir durumu (TEHLİKE) belirtir. Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği açısından buna dikkat edilmelidir.
WARNING UYARI	Ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu (UYARI) belirtir. Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği açısından buna dikkat edilmelidir.
CAUTION DİKKAT	Orta veya hafif yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu (DİKKAT) veya araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir. Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği ve maddi hasarın önlenmesi açısından buna dikkat edilmelidir.
NOTICE BİLGİ	Araç ve sürüşle ilgili ek bilgi veya işlemleri açıklamak amacıyla kullanılır.
☞	Ürünün kullanımında faydalı olabilecek ilgili bilgilerin yerini belirtmek için kullanılır.

Tasarım Değişikliğine Göre Teknik Özelliklerde (seçeneklerde) ve Fonksiyonlarda Değişiklik

Tasarım, aracın güvenliğini ve performansını iyileştirmek için önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Bu nedenle, bir araç spesifikasyonu (seçenekler) eklenebilir veya silinebilir veya bir işlev değişebilir.

Bu kullanım kılavuzunda anlatılan içerik aracınıza göre farklılık gösterebilir.

Araç Bileşenlerini Başka Amaçlar İçin Kullanmayın

Araç parçalarını başka amaçlar için kullanmayınız. KGM, bundan kaynaklanan hasarlardan sorumlu değildir.

Periyodik Kontrolün Önemi

Aracınızın performansını korumak ve ömrünün kısalmasını önlemek için aracınızın kontrol ve bakımlarını belirlenen periyotlarda yaptırın.

KGM Yetkili Servis Merkezini Kullanma Bilgileri

KGM Yetkili Servisleri dışındaki servislerde yapılan bakımlar sonucu oluşacak sorunlardan KGM sorumlu değildir.

İçindekiler

İçindekiler tablosu, aradığınız bilgiye kolay ve hızlı bir şekilde ulaşmanızı sağlamak için üç türde sunulmuştur.

- Bölümlere giriş - Her bölümün içeriğini tek bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı İçindekiler Tablosu - İlgili bölümün ayrıntılı başlığı aracılığıyla istediğiniz bilgiye isim kullanarak ulaşabilirsiniz.
- Resimli Tablo - Aradığınız bilginin başlığını bilmeseniz bile, aradığınız bilgiye resim kullanarak kolayca ulaşabilirsiniz.

Bölümlere Giriş

Her bölümün içeriğini tek bakışta anlayın.

Önsöz

- Konuyla ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz. Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımının değiştirilmesi ve periyodik kontrol.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

- Yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz
  Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek.
- Araçla ilgili bilgiler
  Araç tanımlaması, özellikleri, araç kullanmadan önce dikkat edilmesi gereken noktalar, araç kullanırken alınması gereken güvenlik tedbirleri ve araç bakım yöntemleri hakkında bilgi

2. Güvenlik Birimleri

- İlgili bilgileri kontrol edebilirsiniz
  Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı sağlayacak cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı.
- Emniyet kemerleri için açıklama yapılmıştır.
  Bebek oto koltuğu, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi.

3. Uygun Ekipman

- İlgili bilgileri kontrol edebilirsiniz
  Aracınızı rahat ve kullanışlı bir şekilde kullanmanızı sağlayacak cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı.
- Kapılar için bir açıklama sağlanmıştır, koltuklar, camlar ve bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV navigasyon, depolama ve kargo kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar.

4. Çalıştırma ve sürüş

- İlgili bilgileri kontrol edebilirsiniz
  Güvenli sürüş için temel yardımcılar, konforlu bir sürüş için yardımcı ekipmanlar ve bu ekipmanların nasıl kullanılacağı.
- Bir açıklama sağlanmıştır START/STOP anahtarı ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleme, fren ve otonom acil fren sistemi gibi yardımcı
  sürüş sistemleri, arka ve yan şerit takip uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi sürüş sistemi yer alıyor.

5. Acil Durum Önlemleri Acil Durum

- Faydalı bilgileri kontrol edebilirsiniz
  ve sürüş esnasında karşılaşabileceğiniz çeşitli acil durumlar için acil durum önlemleri.
- Uyarı ile ilgili bilgiler
  üçgen ve OVM aletleri ve bitmiş akü, motorun aşırı ısınması, patlak lastik ve bir aracı çekme durumunda doğru bir önlem sağlanır. Ayrıca yangın, yoğun kar, araç arızası ve bir kazaya güvenli bir şekilde nasıl yanıt verileceği konusunda bir açıklama sağlanır.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

- Gerekli periyodik kontrolleri yapabilirsiniz Güvenli ve keyifli araç kullanımı için detaylı kontrol ve bakım yöntemleri.

Dizin

- Önemli işlevleri bulabilirsiniz
  veya bu kullanım kılavuzunun içeriğindeki terimleri alfabetik sırayla rahatlıkla kullanabilirsiniz.

Ayrıntılı İçindekiler Tablosu

Ayrıntılı başlıklar aracılığıyla istediğiniz bilgiye ismi kullanarak ulaşın.

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

ADR kurulumu ve bilgi sağlanması hakkında bilgi ····· 1-2

Emniyet kemeriyle ilgili Potansiyel tehlikeler için önlemler ····· 1-3

Kaza dışı olayların azaltılmasına yönelik önlemler ····· 1-4

Çevrenin korunmasına yönelik uyarılar ····· 1-5

Sertifikasyon ····· 1-6

Araç tanımlama ····· 1-9

Sertifika etiketi ····· 1-9

Araç Tanımlama Numarası (VIN) ····· 1-9

Şasi Etiketi* ····· 1-9

Motor numarası ····· 1-9

Boyutlar ····· 1-10

Özellikler ····· 1-11

Araç modifikasyonu ve yapısal değişiklik için önlemler ····· 1-14

Sürüş öncesi kontrol ····· 1-16

Günlük denetim ····· 1-16

Makine dairesini kontrol etme ····· 1-16

Motor soğutma suyunun kontrol edilmesi ·1-16

Motor yağının kontrol edilmesi ····· 1-16

Fren hidroliğinin (debriyaj hidroliği) kontrol edilmesi ····· 1-17

Yıkama sıvısının kontrol edilmesi ····· 1-17

Kayışların kontrol edilmesi ····· 1-17

Lastiklerin kontrol edilmesi ····· 1-17

Gösterge panelinin kontrol edilmesi ····· 1-18

Park freninin kontrol edilmesi ····· 1-18

Pedalların kontrol edilmesi ····· 1-19

Sürücü koltuğunun yakınlarının temizlenmesi ·1-19

Tavsiye edilen sürüş pozisyonu ····· 1-19

Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması ····· 1-19

Emniyet kemerini doğru şekilde takmak ····· 1-20

Sürüş güvenliği ve uyarıları ····· 1-21

Uyuşturucu, sarhoşluk, dikkat dağınıklığı ve uykululuk (4D) durumunda araç kullanma ····· 1-21

Hava yastığı için uyarılar ····· 1-21

Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler ····· 1-22

Bebek veya küçük çocular arka koltukta koruyucu ekipmanla oturtulmalıdır ····· 1-22

Kapalı bir araçta uyumak yasaktır ····· 1-22

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın ····· 1-23

Vücudunuzun bir kısmını pencerelerden veya tavan penceresinden dışarı çıkarmayın ····· 1-23

Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin ····· 1-23

Dışarı çıktığınızda yoldan geçen herhangi bir araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin ····· 1-24

Güvenli park etme ve durma ····· 1-24

Motorun doğru şekilde ısıtılması ····· 1-24

Sürüş sırasında motoru durdurmayın ····· 1-25

Aracı aniden başlatma, hızlanma veya frenleme yapılmamalı ····· 1-25

Asfalt olmayan ve dağ yollarında sürüş ····· 1-25

Yüksek dağlık alanda ····· 1-25

Karlı veya buzlu bir yolda sürüş ·····1-25
Kumlu veya çamurlu bir yolda sürüş ·····1-25
Yokuş aşağı yolda ve yokuş aşağı yolda sürüş·····1-26
Su birikintisi veya nehir olan bir yolda sürüş·····1-26
Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DMB izlemeyin ·····1-26
Otoyolda sürüş ·····1-27
Bir kavşağı veya demiryolu geçidini geçmek·····1-27
Direksiyon simidinin aniden manevra yapmasına izin vermeyin ·····1-27
Motoru ısıtmayın veya aracı kapalı bir alanda kontrol etmeyin ·····1-27
Motor freninin kullanımı·····1-27
Aksesuarların takılmasına ilişkin uyarılar·····1-28
Soğutma sıvısını kontrol ederken özel uyarılar·····1-28
Tehlikeli maddeler yüklemeyin ·····1-28
Araç havalandırması için uyarılar·····1-28
Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi) ·····1-28
Söndürücünün yerleştirilmesi ·····1-28
Araç yönetimi ····· 1-29
KGM Yetkili Servis Merkezi ve bakım ortakları ·····1-29
Kesintisiz güç kaynağını kara kutu sistemine bağlarken pilin tükenmesine karşı uyarılar·····1-29
Uzun süreli park modu·····1-29
Yeni bir aracta frenlemeye alışmak ·····1-29
Orijinal parçaların kullanılması·····1-29
Araç yıkama ·····1-30
Tamponun yıkanması ·····1-31
Tekerleklerin yıkanması·····1-31
Aracın cilalanmasıyla ilgili uyarılar ·····1-31
Camların temizlenmesi ve bakımı·····1-32
Cam filmi uygulamasıyla ilgili uyarılar·····1-32
İç mekanın bakımı ve temizliği·····1-32
Emniyet Kemeri Bakımı·····1-33
Araç anahtarının kullanımıyla ilgili uyarılar·····1-33
Korozyon koruması ·····1-33
Sac Metal Hasarı ·····1-33
Yabancı Madde Birikimleri ·····1-33
Kaplama Hasarı ·····1-34
Alt Gövde Bakımı·····1-34
Sistem güvenlik modu ·····1-35
Varillerden veya Depolama Kaplarından Araç Yakıt İkmali ·····1-35
Yakıt önerisi ·····1-35
Benzinli Motor ·····1-35
Yakıt Önerisi····· 1-35
Metanol Kullanmayın ·····1-36
Motor kontrol göstergesi ·····1-36
Diğer bakım ·····1-36

2.Güvenlik Birimleri

Emniyet kemeri ····· 2-2
Emniyet kemeri uyarısı ····· 2-2
Ön koltuk (sürücü / yolcu) kemer hatırlatıcısı ····· 2-3
Ön koltuk (yolcu) kemer hatırlatıcısı·····2-3
Arka koltuk (sol / orta / sağ) kemer hatırlatıcısı* ····· 2-3
Emniyet kemerinin takılması ····· 2-4
Emniyet kemerinin açılması ····· 2-5
Emniyet kemerinin yönetimi ····· 2-5
Ön emniyet kemerinin yüksekliğinin ayarlanması ····· 2-5
Arka emniyet kemeri saklama ····· 2-6
Arka koltuk tokası saklama ····· 2-6
Arka orta emniyet kemeri saklama ····· 2-6
Arka orta emniyet kemeri serbest bırakma ·2-6

Arka orta koltukta emniyet kemerlerinin (2 noktalı) nasıl bağlanır ····· 2-7

Arka orta koltukta emniyet kemeri (3 noktalı) nasıl bağlanır ····· 2-7

Emniyet kemeri öngergi ve yük sınırlayıcı ····· 2-8
Ön gerici ····· 2-8
Yük sınırlayıcı ····· 2-9

Hamile bir kadının emniyet kemerini takması ·2-9

Emniyet kemeri uyarıları ····· 2-9

Bebek veya küçük çocuk için çocuk koruma sistemi ····· 2.11

Bebek ve çocuk güvenliği ····· 2-12
Çocuk Koltuğu ····· 2-12
Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu Çocuk Koruma Sistemlerinin Kurulumu Çeşitli Oturma Pozisyonlarına Uygunluk ····· 2-12
Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu ISOFIX Çocuk Koruma Sistemlerinin Kurulumu Çeşitli ISOFIX Pozisyonlarına Uygunluk ····· 2.13
Beden Çocuklarda çeşitli oturma pozisyonlarına göre Güvenlik Sistemlerinin Kurulumu için Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu ····· 2-14
Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi ····· 2-14
Uygun ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi ····· 2-14
Uygun i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi ····· 2-14

Emniyet kemeriyle sabitlenen crs'nin montaj ····· 2-15

Öne Bakan Çocuk Koltuğu ····· 2-15

Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu ····· 2-15

"ISOFIX/i-Size" sistemi ve "Bağlantı Ankrajı" sistemiyle çocuk koruma sisteminin sabitlenmesi* ···· 2-17

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantının Yerleri ····· 2-17
ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Parçası Nasıl Kullanılır· ····· 2-17

Top Tether nasıl kullanılır ····· 2-18

Çocuk Güvenlik Sistemi Uyarısı ····· 2-19

Hava yastığı* ····· 2-20

Hava yastığı uyarı etiketi ····· 2-20

Hava yastığı uyarı lambası ····· 2-20

Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü ····· 2-21

Hava yastığının konfigürasyonu ····· 2-21

Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı* ····· 2-21

Sürücü hava yastığı ····· 2-22
Sürücü diz hava yastığı ····· 2-22
Ön Yolcu hava yastığı ····· 2-22
Ön koltuk yan hava yastığı ····· 2-22
Uzak yan hava yastığı ····· 2-22
Perde hava yastığı ····· 2-22

Hava yastığının şişmediği durumlar ····· 2-24

Hafif bir çarpışma durumunda ····· 2-24
Arkadan çarpışma durumunda· ····· 2-24

Yan çarpışma durumunda ····· 2-25
Çapraz çarpışma durumunda· ····· 2-25

Dar bir nesneyle çarpışma durumunda ····· 2-25
Araç başka bir aracın altına girerse ····· 2-26

Bir devretme durumunda kaza ····· 2-26
Hava yastığının açılmasına bağlı ikincil yaralanma ····· 2.26
Diğer durumlar ····· 2-27
Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının açılmadığı durumlar ····· 2-27
Yan hava yastıklarının veya perde hava yastıklarının şişmediği durumlar ····· 2-27

Hava yastığı için uyarılar ····· 2-27

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)* 2-29

Lastik basıncının kontrol edilmesi 2-29

Lastik basıncı veya TPMS anormal ise 2-30

Gösterge panelinde TPMS durumunun görüntülenmesi.....2-31

Düşük lastik basıncı olduğunda Algılandı 2-33

Lastikleri döndürdüğünüzde 2-33

TPMS için Uyarılar 2-34

Hırsızlık önleme ve uyarı sistem 2-35

İmmobilizer sistemi*.....2-35

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı ...2-35

Motor çalışmazsa.....2-36

Aktarıcı hasar gördüğünde 2-36

Anahtarı kaybettiğinizde 2-36

Hırsızlık önleme sistemi.....2-37

Hırsızlık izleme moduna girme 2-37

Hırsızlık alarmını etkinleştirme 2-38

Hırsızlık alarmını tutma 2-38

Hırsızlık izleme modunu iptal etme· 2-38

3. Uygun Ekipman

Kapı.....3-2

Kapı Nasıl Kilitlenir/Kilidi Açılır ve Açılır 3-2

Kapı Açma Kolu.....3-2

Kapının Kilitli/Kilitsiz Olup Olmadığını Nasıl Kontrol Edebilirim?.....3-2

Kapı Kilitleme/Kilit Açma düğmesi 3-2

Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme fonksiyonu.....3-3

Çarpışma anında otomatik kapı kilidi açma fonksiyonu 3-3

Acil Durumlarda Kapılar Nasıl Kilitlenir 3-4

Akıllı anahtar 3-4

REKES anahtarı..... 3-4

Kapıları mekanik anahtarla kilitlemek için(sürücü kapısı hariç).....3-4

Çocuk emniyetli kapı kilidi.....3-5

Kapı kilidini kilitleme/açma 3-5

Koltuk 3-7

Koltuk ve ayar anahtarı / düğmesi / kol 3-7

Ön koltuk 3-8

Baş desteğinin ayarlanması.....3-8

Ön ve arka tarafın ayarlanması pozisyonlar...3-8

Yüksekliğin aynması.....3-8

Ayırma/montaj.....3-9

Elektrikli koltuğun ayarlanması* ·.....3-9

Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu).....3-9

Yüksekliğin ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu).....3-10

Yastık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) 3-10

Sırtlık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu).....3 -10

Bel desteğinin ayarlanması (sürücü koltuğu)..... 3-11

Ön yolcu giriş anahtarı* 3-12

Ön ve arka tarafın ayarlanması Pozisyonlar.....3-12

Açıyı ayarlama sırt dayanağı 3-12

Arka koltuk.....3-13

Baş dayanağının yüksekliğinin ayarlanması.....3-13

Koltuk sırtlığı yatırma ayarı 3-13

Arka koltuk sırtlığı katlama.....3-14

Koltuk havalandırması ve ısıtması.....3-15

Ön koltuk soğutma ve ısıtma.....3-15

Ön koltuk soğutma.....3-15

Ön koltuk ısıtması*.....3-16

Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü.....3-16

Arka koltuk ısıtması....3-17
Arka koltuk ısıtma akıllı kontrol....3-17
Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek noktalar....3-18
Cam (elektrikli cam)*....3-20
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camının açılması....3-20
Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camının kapatılması....3-20
Sürücü koltuğu pencere emniyet fonksiyonu....3-21
Arka koltuk camının açılması/ kapatılması....3-21
Arka koltuk cam kilidi fonksiyonu....3-22
Bagaj kapağı....3-23
Manuel bagaj kapağı....3-23
Açma....3-23
Kapama....3-23
Elektrikli bagaj kapağı* 3-24
İç Anahtarlı Bagaj Kapağını Açma/ Kapatma....3-24
Akıllı anahtarla açma/kapatma....3-25
Bagaj kapağındaki düğmeyle açma/kapatma....3-25
Bagaj bölmesindeki bagaj kapağı anahtarıyla açma/kapatma*....3-26
Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu....3-26
Açılma yüksekliğinin sıfırlanması....3-26
Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması....3-27
Tekme hareketiyle açılan bagaj kapağı*....3-28
Kickmotion bagaj kapağının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması....3-28
Tekme hareketli bagaj kapağının açılması ve kapatılması....3-28
Çalışma koşulları.... 3-28
Tekme hareketi bagaj kapağı işlevini durdurma....3-28
Acil bir durumda bagaj kapağının açılması....3-30
Motor kaputu.... 3-32
Motor kaputunun açılması....3-32
Motor kaputunun kapatılması....3-32
Motor kaputunu kapatmadan önce kontrol edilmesi....3-32
Motor kaputunun kapatılması.... 3-32
Yakıt girişi....3-33
Yakıt girişinin açılması....3-33
Yakıt girişinin kapatılması....3-34
Işıklar ve lambalar.... 3-35
Dış mekan aydınlatmaları/lambaları....3-35
Işık anahtarı....3-36
Farın yakılması....3-36
Arka lambanın açılması....3-36
Otomatik ışık işlevini etkinleştirme....3-36
Tüm ışıkların kapatılması....3-36
Arka sis lambasının açılması*....3-36
Sis lambasının kapatılması*....3-36
Sol/sağ sinyal lambasının açılması/kapatılması....3-36
Uzun farların açılması/kapatılması....3-37
Uzun ve kısa farların aynı anda yakılması (geçme ışığı)....3-37
Tehlike uyarı lambası....3-37
Far açısının ayarlanması....3-38
Farın açı ayar seviyeleri....3-38
Far için açı ayarlama standardı....3-39
Gündüz Farı (DRL)*....3-39
DRL açılırsa....3-39
DRL kapanırsa.... 3-40
Akıllı Uzun Far (SHB)*....3-40
SHB'nin ayarlanması....3-40
Uzun far açıldığında....3-41
Uzun far kapandığında....3-41
Işık anahtarının çalıştırılması.... 3-41
OTO Yaklaşım....3-42
Otomatik yaklaşma lambasının sönmesi durumunda....3-42
Eve dönüş/evde yaşam ışığı....3-43

Geliş evi/yaşam evi ışığının ayarlanması.3-43
Eve dönüş ışığının çalıştırılması.....3-43
Yaşayan ev ışığının çalıştırılması..... 3-43
Otomatik ışık fonksiyonu*.....3-44
Otomatik ışık sensörü.....3-44
İç lamba· ...
Ön oda lambası (üst konsol).....3-46
Sürücü koltuğu spot anahtarı.....3-46
Ön yolcu koltuğu spot anahtarı.....3-46
Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı..... 3-46
Kapı bağlantı anahtarı.....3-46
Ön spot lambası..... 3-46
Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda arasında bağlantı fonksiyonu lamba.....3-46
Orta oda lambası.....3-47
Bagaj bölmesi lambası.....3-47
Güneşlik/ayna lambası.....3-47
Ruh hali lambası*.....3-48
Ruh hali lambası ayarı.....3-48
Torpido gözü lambası.....3-49
e-call (Acil durum çağrısı)*.....3-49
E-CALL sistemi nasıl kullanılır..... 3-50
e-çağrı şu durumlarda iptal edilemez:.... 3-51

Silecek ve yıkama sıvısı.....3-53
Ön cam sileceği.....3-53
Ön cam sileceğinin çalışma hızının ayarlanması.....3-53
Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı.....3-53
Ön otomatik yıkayıcı.....3-53
Arka cam sileceği.....3-54
Arka cam sileceği yıkama sıvısı Bağlantı fonksiyonu.....3-54
Yağmur algılayan silecek*.....3-54
Yağmur sensörü.....3-54

Ayna.....3-55
Dış dikiz aynası.....3-55
Dış dikiz aynasının katlanması/ açılması.....3-55
Otomatik katlama/açma fonksiyonu.3-55
Dış dikiz aynasının ayarlanması.....3-55
Dış dikiz aynasının seçilmesi Ayna..... 3-55
Dış dikiz aynasının açısının Ayarlanması..... 3-56
İç ayna.....3-56
ECM oda aynası*.....3-56
Manuel tip iç dikiz aynası.....3-57
Manuel Gündüz/Gece Ayarı.....3-57

Isıtıcı ve klima.....3-58
Hava dağıtım yönünün ayarlanması ve hava dağıtımının engellenmesi.....3-58
Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü.....3-59
Isıtıcı ve klimanın kullanımıyla ilgili uyarılar.....3-59
Klima soğutucu akışkanının/yağının Değiştirilmesi.....3-59
Isıtıcı ve Klima Kontrolleri.....3-61
Isıtıcı ve Klimayı Açma/Kapatma.....3-62
Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü.....3-62
Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı).....3-63
Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık)3-63
OTOMATİK Mod.....3-63
Pencere Camının Nemini Nasıl Alırsınız? 3-66
Otomatik Buğu Giderme Sistemi (ADS).....3-67
AUTO'yu etkinleştirme/devre dışı bırakma buğu çözücü.....3-67
OTOMATİK buğu çözücüyü etkinleştirme adımları.....3-67
Otomatik havalandırma.....3-68

Otomatik havalandırmayı
etkinleştirme/devre dışı bırakma.....3-68

Hipervizör (HVC)..... 3-69

Hypervisor paneli.....3-69
Hypervisor kontrol panelinin parçalarının
adları.....3-69
Ana Menü Kontrolleri.....3-70
Harita.....3-70
Üst kaydırma paneli (düğmesiz hızlı panel)3-72

Direksiyon simidi.....3-74

Direksiyon simidinin yüksekliğinin/uzunluğunun
ayarlanması.....3-74
Direksiyon ısıtıcısı*.....3-74
Korna.....3-75

Bilgi-eğlence sistemi.....3-76

Akıllı ses*.....3-76
AV/ Navigasyon*.....3-77
Multimedya yuvası.....3-78
Direksiyondan çalıştırma.....3-78
Bluetooth eller serbest.....3-78
Ses tanıma işlevi.....3-78
Sessize alma 3-78

Anten.....3-79
USB şarj portu..... 3-80
Güç soketi..... 3-81

Kapalı alanda kullanışlı
Ekipman.....3-82

Güneşlik ve kartlık(sürücü koltuğu).....3-82
Güneş siperliği.....3-82

Ayna ve lamba.....3-82
Tutma sapı/elbise askısı.....3-83
Baş dayanağı askıları (elbise askıları)*.....3-83
Arka koltuk kapısı stor perdesi*.....3-83
Bagaj bölmesi kancası.....3-84

4. Çalıştırma ve sürüş

BAŞLAT/DURDUR anahtarı
(Akıllı anahtar)*.....4-2

KAPALI durumu..... 4-2
ACC durumu.....4-2
AÇIK durumu..... 4-2
HAZIR durumu..... 4-2

Motorun çalıştırılması.....4-3
Motorun çalıştırılması.....4-3
Aracınızın çalıştırılması..... 4-3
Motor çalıştırılamadığında yeniden çalıştırılması..... 4-3
Motorun durdurulması.....4-4
Sürüş sırasında motoru durdurmak (acil durumda)..... 4-4
Sistem güvenlik modu.....4-4
START/STOP anahtarının kullanımıyla ilgili uyarılar.....4-5

Anahtar silindiri (kontak anahtarı).....4-6

KAPALI konumu (KİLİT).....4-6
ACC konumu.....4-6
AÇIK konumu.....4-6
BAŞLAT konumu.....4-6
Motorun çalıştırılması.....4-7
Motorun çalıştırılması.....4-7
Aracınızın çalıştırılması.....4-7
Motor çalıştırılamadığında yeniden Çalıştırılma.....4-7
Motorun durdurulması.....4-8
Sistem güvenlik modu.....4-8

Akıllı anahtar* ve REKES anahtarı.....4-9

Her düğmenin işlevi.....4-9
Kapıyı kilitlemek.....4-9
Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde).....4-10
Kapının kilidini açma (emniyet kilidi devre dışı bırakıldığınd).....4-11
Bagaj kapağının açılması/kapatılması (A tipi).....4-12
Panik modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (B tipi).....4-12
Ek işlevler.....4-12
Akıllı kapı otomatik kilidi (otomatik Kapat).....4-12
Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Hypervisor kontrol panelinden Etkinleştirme).....4-12
Kapı kolu şalteriyle kapının kilitlenmesi/kilidinin açılması.....4-13
Kapı kolu anahtarıyla kilitlemek için.....4-13
Kapı kolu anahtarıyla kilidi açmak için (güvenlik kilidi açıkken).....4-14
Kapı kolu anahtarıyla kilidi açmak için (güvenlik kilidi açıkken) etkin)..... 4-14
Akıllı anahtar / REKES anahtarının kullanımıyla ilgili uyarılar.....4-15
Acil durum anahtarının kullanılması.....4-16
Acil durum anahtarının kullanılması.....4-16
Akıllı anahtar· 4-16
REKES anahtarı.....4-17
Acil durum anahtarını kullanarak kapının kilitlenmesi/kilidininaçılması.....4-17
Akıllı anahtarın ölü olması veya müdahale edilmesi vb. ile motorun çalıştırılması (acil durumlarda).....4-18
Akıllı anahtar/rekes anahtarı pilinin Değiştirilmesi.....4-19
Akıllı anahtar.....4-20

Gösterge paneli..... 4-21

Sürüş Bilgi Ekranı.....4-23
Motor RPM ·..... 4-23
Aşırı hız uyarı ışığı (Yalnızca GCC).....4-23
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı.....4-23
Yakıt göstergesi.....4-24
Toplam kilometre.....4-24
Vites değiştirme kolunun konumu.....4-25
Manuel modda vites değiştirme noktası göstergesi.....4-25
Manuel şanzıman ekranı.....4-25
Uyarı lambaları ve göstergeler.....4-26
Emniyet kemeri uyarı lambası.....4-26
Hava yastığı uyarı lambası.....4-26
Motor yağı basınç uyarı ışığı.....4-26

Şarj uyarı ışığı.....4-27
İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı.....4-27
Motor aşırı ısınma uyarı lambası.....4-27
Elektrikli direksiyon uyarı ışığı.....4-28
Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı).....4-28
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı.....4-29
Fren sistemi uyarı lambası.....4-29
Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Turuncu).....4-30
AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı 4-30
Motor kontrol göstergesi.....4-30
Direksiyon ısıtıcısı gösterge*.....4-31
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası.....4-31
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi.....4-31
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı.....4-32
TPMS uyarı ışığı.....4-32
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı....4-32
Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi.....4-33
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı.....4-33
LKA (LDW) gösterge / uyarı lambası*.....4-33
Şerit takip asistanı (CLKA) göstergesi / uyarı Lambası.....4-34
Aydınlatma AÇIK göstergesi.....4-34
Arka sis lambası AÇIK göstergesi*.....4-34
SHB göstergesi*.....4-34
Uzun far göstergesi.....4-35
Sinyal/tehlike uyarı lambası.....4-35
KIŞ / SPOR gösterge lambası.....4-36
Eller KAPALI uyarı lambası*.....4-36
ISG göstergesi/uyarı lambası*.....4-36
ISG KAPALI göstergesi*.....4-37
4WD KONTROL uyarı lambası*.....4-37
4WD KİLİTLEME AÇIK göstergesi*.....4-37
Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)..... 4-38
Kapı açık uyarı ışığı.....4-38
Ana sembol.....4-38
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Göstergesi.....4-38
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası.....4-39
Far açı göstergesi.....4-39
Gösterge panelindeki gösterge paneli.....4-40
Ana menü.....4-40
Ana menü listesi.....4-41
Seyahat bilgisayarı bilgileri.....4-41
Boş depoya kalan mesafe/ortalama yakıt ekonomisi/Anlık yakıt ekonomisi.....4-41
Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi.4-42
ISG kümülatif süresi.....4-43
TPMS durumu..... 4-43
Sürüş yardımı Menü.....4-43
Sürüş yardımı.....4-43
AV ekranı.....4-44
Genel Ayarlar.....4-45
Araç Ayarları.....4-47
Gösterge paneli ekranındaki mesaj.....4-53
Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı.....4-92
Gösterge Paneli Aydınlatma Parlaklığını Ayarlamak İçin.....4-92

Vites küçültme 4-94
Normal kalkış veya yokuş yukarı kalkış için sürüş ipuçları.....4-94
Yokuş yukarı sürüş sırasında EPB çalışması.....4-95
SBW (kablo ile vites değiştirme).....4-96
Şanzıman seçici kolu konumu.....4-96
Elektronik vites kolu konum göstergesi.....4-96
Vites kolunu hedef vites konumuna nasıl getirirsiniz?.....4-97
Her vardiya pozisyonu için işlevler.....4-98
P (park) konumu.....4-98
R (geri) konumu.....4-98
N (nötr) konumu.....4-99
D (sürüş) konumu.....4-99
+ /-(manuel) konum (kürek Vardiya).....4-100
Gösterge panelinde vites değiştirme kolu konumunun görüntülenmesi.....4-101
Otomatik şanzımanla donatılmış bir aracı Sürmek.....4-102
Otomatik şanzımanlı bir araç nasıl çalıştırılır.....4-102
Otomatik vitesli bir aracı park etme ve durdurma.....4-102
Motor freninin kullanılması.....4-104
Kick down fonksiyonunun kullanılması.....4-104
Otomatik şanzımanın güvenlik modu.....4-104
Vites kolu sabitlendiğinde güvenlik modunun sıfırlanması pozisyon.....4-105
Güvenlik modunun sıfırlanması.....4-105
Sabit vites kolu olayı güvenlik modunu sıfırladıktan sonra ortaya çıkarsa.....4-105
Otomatik şanzımanlı bir aracı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler.....4-105
4WD Sistemi*.....4-106
4WD LOCK Vites.....4-106
Sürüş Modları ve Göstergeler.....4-106
4WD LOCK göstergesi (yeşil).....4-106
4WD KONTROL uyarı lambası (kırmızı).....4-106
Sürüş Modları.....4-107
4WD OTOMATİK.....4-107
4WD KİLİT.....4-107
4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi Gerekenler.....4-107
ISG (Rölanti Durdurma ve Kalkma) Sistemi*.....4-109
Motor Otomatik Kapatma.....4-109
Otomatik Motor Yeniden Başlatma.....4-109
ISG sistemi KAPALI.....4-110
ISG sisteminin etkinleştirilmesi için koşullar.....4-110
Zorla yeniden başlatma koşulları.....4-110
Pil sensörü (BSC).....4-111
Pil sensörünü (BSC) etkinleştirme Koşulları.....4-111
Seyir kontrol sistemi.....4-112
Seyir gemisini kullanma koşulları Kontrol.....4-112
Seyir kontrol anahtarı ve gösterge.....4-112
Seyir kontrol anahtarı.....4-112
Seyir Kontrolü Hazır / Etkin Ekranı.....4-113
Otomatik seyir AKTİF.....4-113
Otomatik seyir HAZIR.....4-113
Seyir kontrolü sürüş hızının ayarlanması.....4-114
Seyir kontrolünün hızlanma süreci.....4-115
Seyir kontrolünün hız yavaşlaması 4-116
Seyir kontrolünün devre dışı bırakılması.....4-116
Devre dışı bırakma koşulu.....4-116

Araca göre diğer devre dışı bırakma koşulları Durum.....4-117
Seyir kontrolünün yeniden başlatılması.....4-117
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü*.....4-118
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekranı.....4-118
Uyarlanabilir seyir kontrolü (etkin).....4-118
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü Hazır.....4-118
Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için.....4-119
Uyarlanabilir hız sabitleme sisteminin (ACC) sürüş ayarları.....4-119
Hızı artırma.....4-120
Hızı azaltma.....4-120
Geçici hızlanma (geçersiz kılma).....4-120
Devre dışı bırakılıyor.....4-121
Devre dışı bırakma koşulları.....4-121
Diğer devre dışı bırakma koşulları.....4-121
Devam Etme.....4-121
Direksiyon (direksiyon kuvveti) kontrol uyarısı.....4-123
Ön tarafa güvenlik mesafesini ayarlamak için araç.....4-124
İleri durum farkındalığı.....4-125
Yoğun alanlardan başlayarak.....4-126
Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera).....4-126
Aşağıdaki durumlarda araç tespiti Zordur.....4-127
Önceki tespit edilmedi Yaya.....4-127
Kavisli yol· ...
Akıllı Hız Asistanı(ISA)*.....4-131
ISA Nasıl Ayarlanır.....4-131
ISA enstrüman Panelinde nasıl görünür?...4-132
Hız sınırı uyarısı.....4-132
Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme.....4-132
Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma.....4-132
Trafik İşaretlerini Tanıma.....4-132
Hıza dayalı yanal mesafe koşulu.....4-132
Tanınabilir trafik işaretleri.....4-132
Hız sınırı işaretleri.....4-132
Trafik işaretlerini tanımak şu durumlarda zor olabilir:.....4-133
Hız Sınırı*.....4-134
Hypervisor kontrol panelinde hız sınırı nasıl etkinleştirilir.....4-134
Hız sınırını AÇMAK/KAPATMAK için.....4-134
Hızı ayarlamak için.....4-135
Hız sınırı uyarısını devre dışı bırakmak için..4-135
Fren sistemi.....4-136
Frenle İlgili Uyarı Işığı ve Gösterge.....4-136
Ayak freni.....4-137
Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin kontrol edilmesi.....4-137
Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....4-138
Fren çalışmıyorsa.....4-138
ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)..... 4-138
ABS uyarı ışığı.....4-139
Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)..... 4-139
Fren sistemi uyarı lambası (EBDsistemi)..4-139
Acil Durdurma Sinyali (ESS).....4-140
Aktivasyon ve deaktivasyon koşulları.....4-140
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC).....4-141

ESC göstergesi/uyarı ışığı.....4-141
ESC KAPALI göstergesi.....4-141
ESC aktive edildiğinde oluşan fenomen.....4-142
ESC fonksiyonunu devre dışı bırakmak gerektiğinde.....4-142
Yokuş İniş Kontrolü (HDC).....4-143
HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma 4-143
HDC gösterge/uyarı ışığı.....4-144
HDC etkinleştirme koşulları.....4-144
HDC devre dışı bırakma koşulları.....4-144
HDC çalışması.....4-144
Elektronik Park Freni (EPB)..... 4-145
EPB'yi uygulama.....4-145
EPB'yi serbest bırakma.....4-145
EPB'nin yayınlanması otomatik olarak.....4-146
EPB uyarı ışığı/fren uyarı ışığı.....4-146
EPB acil durum modu.....4-146
OTOMATİK TUTMA.....4-148
AUTO HOLD işlevini etkinleştirme.....4-148
AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma.....4-148
AUTO HOLD işlevini kullanma 4-148
AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı.....4-148

Otonom Acil Frenleme (AEB)* 4-150

AEB gösterge/uyarı ışığı.....4-150
AEB KAPALI göstergesi.....4-150
AEB gösterge/uyarı lambası.....4-150
Otonom acil frenleme (AEB) nasıl ayarlanır.....4-151
AEB Hassasiyeti Nasıl Ayarlanır.....4-151
Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesi nasıl Ayarlanır.....4-152
AEBS operasyonu.....4-152
Etkinleştirme koşulları.....4-153
Devre dışı bırakma koşulları.....4-153
AEB bir aracı düzgün bir şekilde Algılayamıyor.....4-154
AEB bir yayayı algılayamıyor.....4-156

Arka ve yan uyarı sistem* 4-158

Arka ve yan uyarı sistemi aktivasyonunun Görüntülenmesi.....4-158
BSW Sisteminde Uyarı Adımları.....4-159
1. uyarı.....4-159
2. uyarı.....4-159
Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda.....4-159
Kör Nokta Algılama Uyarı (BSW) sistemi.....4-159
BSW sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 4-160
Etkinleştirme koşulları.....4-160
Şerit Değiştirme Çarpışma Uyarısı(LCW) Sistemi..... 4-160
Çalışma koşulları.....4-161
BSA Sistemi 4-161
BSA sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.....4-161
Çalışma koşulları.....4-161
BSA şu durumlarda devre dışı bırakılır...4-162
RCTW Sistemi.....4-162
RCTW sisteminin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması.....4-162
Etkinleştirme koşulları.....4-162
RCTA Sistemi.....4-163
RCTA sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.....4-163
Çalışma koşulları:.....4-163
Enstrüman ekranı mesajı.....4-163
RCTA sisteminin çalışmadığı durumla ...4-164

RCTA sisteminin arızalandığı durumlar.....4-164
SEW Sistemi.....4-165
SEW sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.....4-165
Çalışma koşulları.....4-165
Gösterge panelindeki mesaj.....4-165

LDW (Şerit Değişikliği)Uyarı)*.....4-166

Şerit takip uyarısını (LDW) etkinleştirmek için.....4-166
LDW uyarı sesi nasıl ayarlanır.....4-166
Şerit Takip Uyarısını (LDW) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için.....4-167
LDW AÇIK göstergesi.....4-167
Etkinleştirme koşulları.....4-167
Sistemin aktif edilmediğinde oluşan durumlar.4-168
Sürücünün gerekli olduğu durumlar dikkat.....4-172

LKA (Şerit Takip Yardımı)*.....4-171

Şerit takip yardımını (LKA) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için.....4-171
LKA uyarı sesi nasıl ayarlanır.....4-172
LKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için.....4-172
LKA AÇIK göstergesi.....4-172
Çalışma koşulları.....4-173
Sistemin aktif edilmediği durumlar.....4-174
Sürücünün dikkatinin gerekli olduğu durumlar....4-174

Şerit Takip Asistanı (CLKA).....4-176

CLKA'yı etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için.4-176
Şerit takip asistanını merkezleme (CLKA) AÇIK gösterge lambası 4-177
CLKA şu durumlarda çalışmaz:.....4-178
Sürücü Dikkatinin Gerekli Olması.....4-179

FVSW (Ön Araç Çalıştırma Uyarısı)*.....4-181

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)*.....4-182

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır.....4-182
Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır? 4-182

Park yardım sistemi*.....4-183

Ön/arka engel algılama sistemi.....4-183
Engel algılama sisteminin etkinleştirilmesi....4-184
Uyarı zili aralığı.....4-185
Sensör ve ilgili sistem arızası.....4-185
Sistem çalışmıyorsa veya arızalıysa.....4-186
Ön/arka engel algılama sistemiyle ilgili uyarılar.....4-187
Arka kamera sistemi.....4-187
Çevre Görünüm İzleme (AVM) sistemi*.....4-188
Çalışma koşulları.....4-189
AVM nasıl çalıştırılır.....4-190
360 Çevre görünümü.....4-190
Sürüş arka görünümü.....4-190
Net görüşlü zemin görünümü.....4-190

Çift Park (İkinci Sıra Park).....4-191

5. Acil Durumda Acil Durum Önlemleri

Uyarı üçgeni ve OVM (Sahip Araç Bakımı) araçları.....5-2

Uyarı üçgeni.....5-2
Uyarı üçgeninin saklama yeri*.....5-2

OVM araçları.....5-2
OVM araçlarının depolandığı konum.....5-3
Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılamıyorsa.....5-4
Motoru atlama kablosu kullanarak çalıştırma.5-4
Motor aşırı ısındığında veya başka sorunlar ortaya çıktığında meydana geldi.....5-6
Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanacak şekilde.....5-6
Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan Belirtiler.....5-6
Motor aşırı ısındığında acil önlemler.....5-6
Motor kontrol göstergesi yandığında.....5-7
Bir lastik patladığında.....5-8
Lastik tamiri için servis kiti kullanılarak patlak lastiğin onarılması/lastiğin şişirilmesi.....5-9
Lastik onarımı servis kitinin bileşenleri....5-9
Servisi kiti saklama yeri 5-9
Servis kitiyle patlak lastiğin tamirinin mümkün olup olmadığının teyit edilmesi.....5-9
Servis kitinin çalışma prensibi.....5-10
Patlak lastiğin onarımı.....5-10
Patlak lastiği tamir ettikten sonra lastik haznesinin kontrol edilmesi.....5-14
Lastiğin şişirilmesi.....5-15
Stepne lastiğinin çıkarılması (Geçici)*.....5-16
Stepne lastiğinin değiştirilmesi (Geçici)..... 5-17
Ön lastiği değiştirirken.....5-17
Arka lastiği değiştirirken.....5-18
Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler···5-20
Aracınızın çekilmesi gerektiğinde.....5-21
Arızalı bir aracı çekme.....5-21
Çekici ile çekme.....5-21
4WD araçlar için.....5-21
2WD araçlar için.....5-21
Çekici bulunmadığında (acil durumlarda).....5-22
Çekme kancasının takılması.....5-22
Çekme halatı kullanımı.....5-23
Römork çekme.....5-24
Römork yükleme.....5-24
Maksimum Yük Limitleri.....5-24
Römork çekmek istiyorsanız.....5-25
Römork ağırlığı.....5-25
Römork dili ağırlığı.....5-25
Römork frenleri.....5-26
Römork ışıkları.....5-26
Lastikler.....5-26
Emniyet zincirleri.....5-26
Fren hidroliği.....5-26
Otomatik şanzıman sıvısı.....5-26
Çekme ipuçları.....5-26
Yokuşta sürüş.....5-27
Yokuşta park etme.....5-27
Bir tepeye park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda.....5-27
Römork çekerken bakım.....5-27
Araç bir arıza nedeniyle durduğunda.....5-28
Bir kaza durumunda.....5-29
Otoyolda bir kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları.....5-29
Yangın durumunda.....5-30
Araca bir yangın söndürücü yerleştirilmesi.....5-30

Yangın söndürücü nasıl kullanılır.....5-30
Yangın söndürücünün kontrol edilmesi ve bakımı.....5-30

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Planlı bakım hizmetleri - benzinli motor.....6-2
Motor kontrol sistemi.....6-2
Şasi ve gövde.....6-3

Planlı bakım hizmetleri (ağır şartlarda) - benzinli motor.....6-5
Motor kontrol sistemi.....6-5
Şasi ve gövde.....6-6

Motor bölümünün kontrol edilmesi.....6-8

Motor yağı.....6-9
Seviye Kontrolü.....6-9
Yenileme.....6-9
Motor yağının işlevi.....6-10
Motor Yağı Tüketimi.....6-10
Motor bakımı 6-11
Değişim aralığı 6-11
Özellikler ve kapasite.....6-11
Kontrol sırasında uyarılar ve dikkat edilecek noktalar.....6 - 11
Motor 6–12
SAE viskozite sınıfları 6-12

Motor soğutma suyu.....6-13
Seviye Kontrolü.....6-13
Servis Aralığı.....6-13
Yenileme.....6-13

Hava temizleyici.....6-15
Temizlik.....6 -13
Değişim.....6 - 13

Fren ve debriyaj sıvısı (M/T ile).....6-17
Şartname ve Değiştirme.....6-17
Seviye Kontrolü ve Yenileme.....6-17

Yıkama sıvısı.....6-18
Yıkama sıvısını doldurun.....6-18

Pil.....6-19
Pil Bakımı.....6-19
Teknik Özellikler.....6-19

Bujiler - Benzinli motor.....6-21

Sileceklerin kontrol edilmesi ve lastiklerin değiştirilmesi.....6-22
Ön cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi.....6-22
Arka cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi.....6-22
Silecek lastiğinin özellikleri.....6-22

Sigorta ve rölelerin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-24
Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu.....6-24
İç sigorta kutusu.....6-24
Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-25

Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-26
Lambaların özellikleri ve kontrolü· ...
Lamba ve ampullerin özellikleri ve miktarları.....6-26
Lambaların kontrol edilmesi 6-27
Far kurutucu*.....6-27
Dış aydınlatmaların konumu ve Lambalar.....6-29
Dış lambaların değiştirilmesi.....6-29
İç lambaların konumu.....6-30

İç lambaların değiştirilmesi.....6-31
Orta Oda Lambası (Ampul).....6-31
Güneşlik/ayna lambasının
değiştirilmesi (Ampul).....6-31
Torpido Lambası.....6-32

Klima filtresinin değiştirilmesi.....6-33

Lastik ve jantların kontrol edilmesi.....6-35

Lastik basıncının kontrol edilmesi.....6-35
Öngörülen lastik şişirme basıncı.....6-35
Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile
tekerlekler arasındaki denge.....6-35
Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi..6-36
Lastik konumlarının döndürülmesi.....6-36
Kar lastiği 6-36
Tekstil kar zinciri 6-37
Lastik ve jantların kontrolüne ilişkin
uyarılar.....6-38

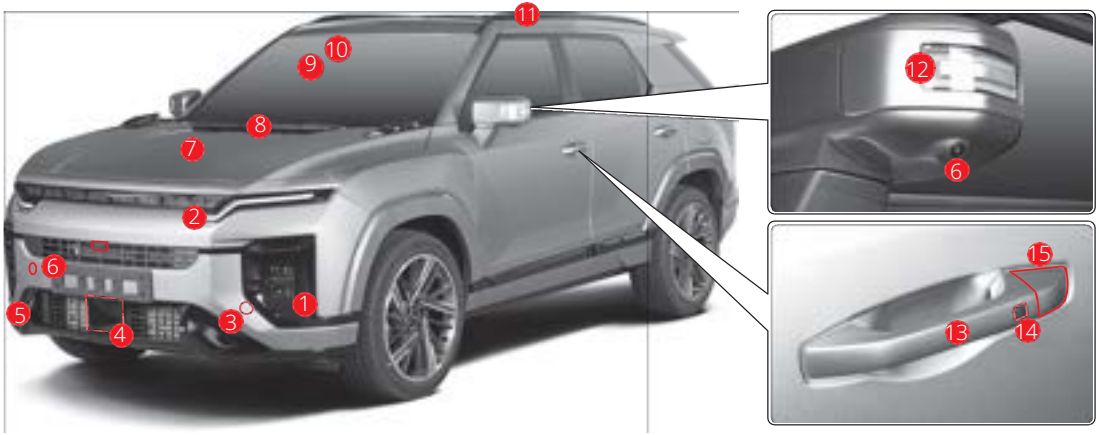
Kışın araçyönetimi.....6-39

Motorun çalıştırılması ve aracın
Sürülmesi.....6-39
Motor yağının yönetimi.....6-39
Motor soğutma sıvısının yönetimi.....6-39
Yıkama sıvısının yönetimi.....6-39
Kar lastiği takma.....6-39
Klimayı yönetme.....6-40
Diğer bakım.....6-40
Kışın park etme konusunda uyarılar.....6-41

Kendi kendine bakım için uyarılar.....6-42

Aradığınız bilginin başlığını bilmeseniz bile, resim kullanarak aradığınız bilgiye kolayca ulaşabilirsiniz.

Ön bölüm



1 Far (baş lambası).....3-36
Akıllı Uzun Far (SHB).....3-40

2 Ön kombi lamba/orta konum lambası.....3-35
Gündüz farı (DRL).....3-39

3 Ön engel algılama sensörü.....4-183

4 Ön radar.....4-126
Uyarlanabilir hız sabitleme.....4-118

5 Ön çekme kancası.....5-22

6 Ön kamera, sol/sağ kamera.....4-188
Çevresel görüş izleme (AVM) sistemi.....4-188

7 Motor kaputu 3-32

8 Ön cam sileceği 3-53

9 Ön kamera modülü (FCM).....4-126
Otonom Acil Frenleme (AEB).....4-150
* Şerit Takip Uyarısı (LDW).....4-166
* Şerit Takip Asistanı (LKA).....4-171
* Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA).....4-176
* Ön Araç Başlatma Uyarısı (FVSW).....4-181

10 Otomatik ışık/yağmur sensörü.....3-44/3-54

11 Tavan rayı 3-92

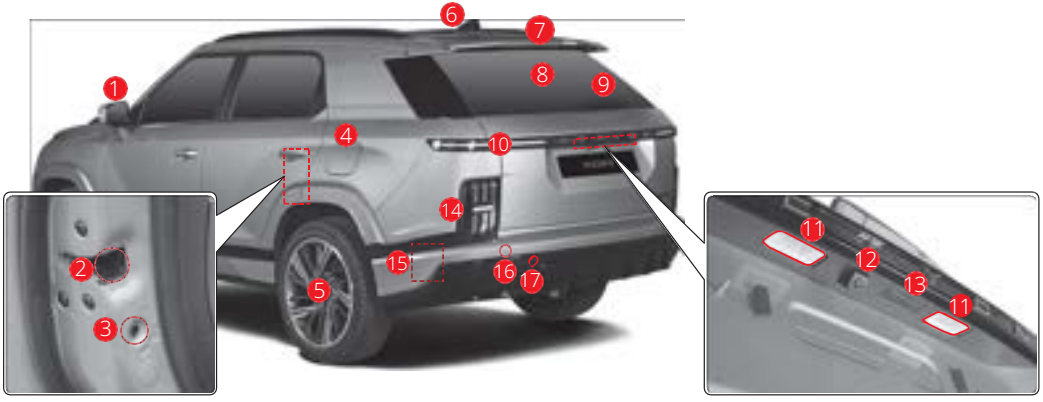
12 Dikiz ayna sinyali 3-35
Otomatik yaklaşma 3-35

13 Kapı kolu..... 4-13, 4-16

14 Kapı kulbu d ü ğ m e s i 4-13

15 Acil durum anahtarının kullanılması.....4-16

Arka bölüm



1 Dış ayna ısıtıcısı.....3-66

2 Acil durumlarda kapılar nasıl kilitlenir.....3-30

3 Çocuk emniyetli kapı kilidi / kilidi açma.....3-5

4 Yakıt girişi.....3-33

5 Lastik ve jant.....6-35

*Lastik basınç izleme sistemi (TPMS).....2-29

6 Anten (GPS, radyo).....3-79

7 Yüksek monteli stop lambası.....3-35

8 Arka cam ısıtıcısı.....3-66

9 Arka cam sileceği.....3-54

10 Arka lamba.....3-35, 6-26, 6-2

11 Plaka lambası.....3-35

12 Arka kamera.....4-187

13 Bagaj kapağı açma düğmesi.....3-23

14 Arka kombi lamba.....3-35, 6-28

15 Arka ve yan uyarı sistemi.....4-158

Şerit Değiştirme Çarpışma Uyarısı (LCW) sistemi.....4-161

* Kör Nokta Algılama Uyarı (BSW) sistemi.....4-160

* Kör Nokta Algılama Yardımı (BSA) sistemi.....4-161

* Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistem.....4-162

* Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı (RCTA) sistemi.....4-163

* Emniyet Çıkış Uyarı (SEW) sistemi.....4-165

16 Arka engel algılama sensörü.....4-183

17 Arka çekme kancası.....5-22

Ön iç görünüm

0 Güneşlik 3-86

2 Tavan konsolu grubu 3-51
- Acil durum çağrısı (SOS) 3-82
- Açılır tavan kontrol düğmesi 3-51
- Ön iç aydınlatma lambası 3-51
- Arka iç aydınlatma lambası 3-52

3 İç dikiz aynası 3-61

4 Hypervisor (HVC) paneli 3-75

e Ambiyans aydınlatması 3-53

0 Kontak düğmesi 4-2
- Akıllı anahtar 4-7

0 Dörtlü ikaz lambası düğmesi 3-42

0 Sessize alma düğmesi .....

8 Sürüş / arazi modu seçme düğmesi 4-117

Çevre görüş sistemi düğmesi 4-196

a, Elektrikli bagaj kapağı düğmesi 3-29

0 Ön engel algılama sistemini açma / kapatma düğmesi 4-190

Yokuş iniş kontrolü (HDC) düğmesi 4-154

Elektronik denge kontrolünü (ESC) kapatma düğmesi 4-153

15 Hızlı menü düğmesi .....

C Medya ses seviyesi kontrol düğmesi 3-82

17 İç aydınlatma parlaklığı ayarı 4-100

G) Far açısı ayar düğmesi 3-43

19 DMS kamerası 4-189

20 ISA uyarı sesi kapatma düğmesi 4-142

6) DAW uyarı sesi kapatma düğmesi 4-44

e DMS uyarı sesi açma/kapama düğmesi 4-189

Sürücü koltuğunun sağ tarafı (orta konsol dahil)

O Kablosuz telefon şarj sistemi 3-92

f) Elektronik vites kolu 4-104

E) P (park) düğmesi 4-106

O Elektronik park freni (EPB) 4-156

O Ön koltuk bardak tutucusu 3-89

O Silecek ve yıkama düğmesi 3-58

f) Isıtma ve klima kontrolü 3-66

- Klima filtresinin değiştirilmesi 6-48

8 Torpido gözü 3-90

O Ön konsol saklama gözü 3-90

G) Orta konsol alt saklama gözü 3-89

G) Multimedya bağlantı yuvası 3-82

'1) USB şarj bağlantı noktası 3-84

G) Güç prizi 3-85

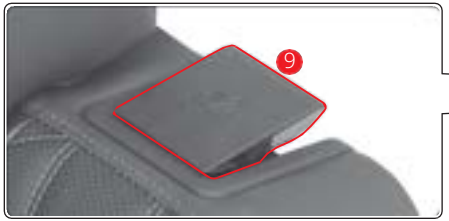
◆ Yolcu koltuğu ayan için kolay giriş düğmesi 3-11

'9 Ön koltuklar 3-7

C Elektrikli koltuk ayar düğmesi 3-8

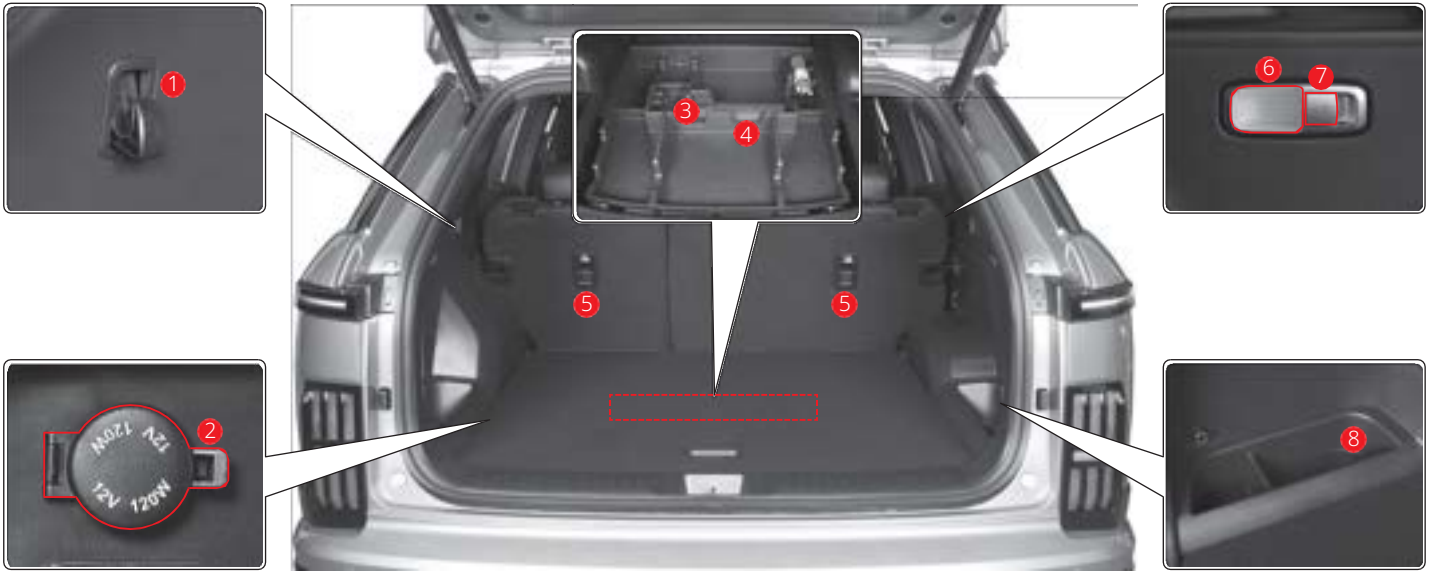
CD Sürücü bel desteği ayar düğmesi 3-9

Arka koltuklar



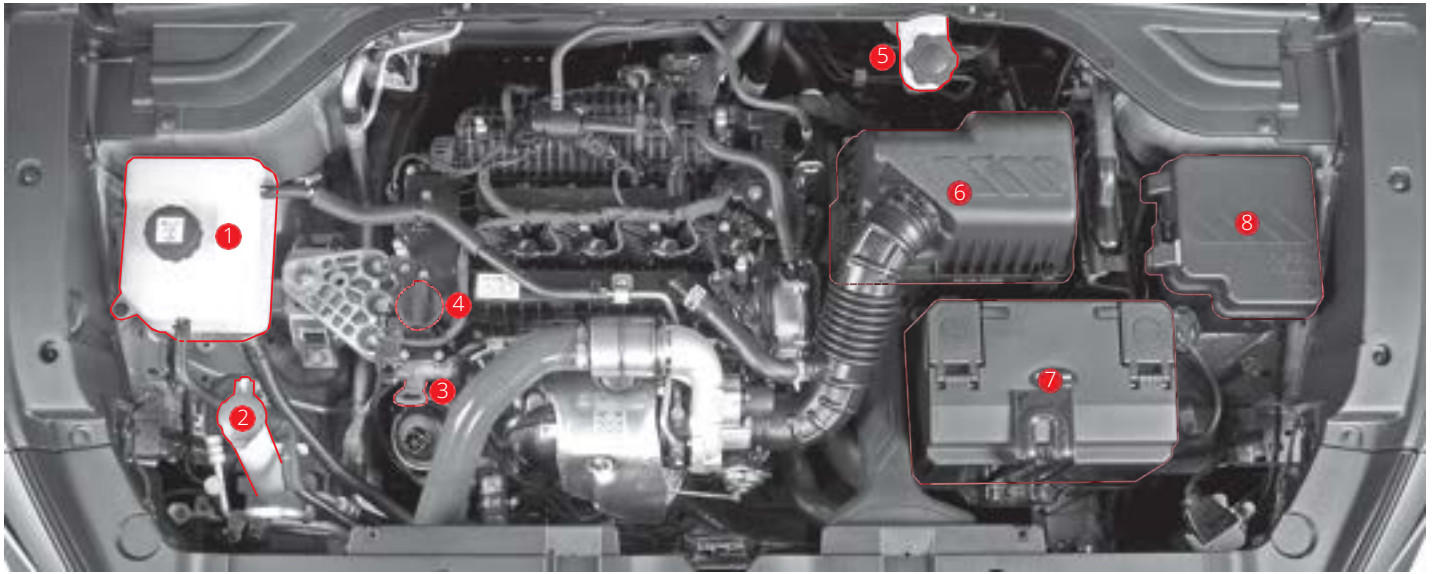
1 Arka koltuk 3-13
2 Çocuk koltuğu 2-11
3 Arka kapı kolu 3-33
4 Arka pençe kumanda düğmesi 3-22
5 Arka koltuk ısıtma kumanda düğmesi...3-15
6 Arka yolcu camı makam perdesi.....3-83
7 Arka bardak tutucu ve kol dayanağı.....3-85
8 Arka emniyet kemeri.....2-2
9 Arka koltuk yatırma kolu.....3-74
10 USB şarj portu (orta konsolun arka tarafı).....3-80
11 Arka saklama gözü.....3-86

Bagaj bölmesi



1. Bagaj bölmesi kancası.....3-84
2. Güç soketi (bagaj bölmesinin sol tarafı) 3-81
3. Uyarı üçgeni.....5-2
4. Avadanlık- aletler.....5-2
5. Üst bağlantı konnektörü.....2-18
6. Bagaj bölmesi lambası.....3-47
7. Bagaj kapağı anahtarı (bagaj bölmesinin sağ tarafı).....3-26
8. Bagaj bölmesi çeyrek tarafı saklama tepsisi.....3-86

Makine dairesi



1 Motor soğutma suyu haznesi.....6-13
Motor soğutma sıvısının kontrol edilmesi.....6-13

2 Yıkama sıvısı girişi.....6-18
Yıkama sıvısının kontrol edilmesi ve eklenmesi.....6-18

3 Motor yağı seviye göstergesi.....6-9
Motor yağının kontrol edilmesi.....6-9

4 Motor yağı girişi.....6-9
*Motor yağının eklenmesi ve değiştirilmesi.....6-9

5 Fren ve debriyaj sıvı haznesi.....6-17
*Fren ve debriyaj sıvısının kontrol edilmesi.....6-17

6 Hava temizleyici.....6-15
*Hava filtresinin temizlenmesi ve filtrenin değiştirilmesi.....6-15

7 Pil.....6-19
*Pilin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-19

8 Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu.....6-24
*Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi.....6-25

Uyarı lambaları ve göstergeler

Resim	Anlamı/İlgili sayfa
	Emniyet kemeri uyarı lambası 2-2, 4-26
	Hava yastığı uyarı lambası 2-20, 4-26
	TPMS uyarı ışığı.....4-32
	İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı ışığı.....2-35, 4-27
	Motor yağ basıncı uyarı ışığı.....4-26
	Şarj uyarı ışığı.....4-27
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası.....4-27
	Elektrikli direksiyon uyarı lambası.....4-28

Resim	Anlamı/İlgili sayfa
	Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)..... 4-28, 4-139
ABS	ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı.....4-29, 4-139
P	Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı) 4-28, 4-139
P	Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (turuncu).....4-30, 4-145
	Motor kontrol göstergesi 4-30, 5-7
	Direksiyon ısıtıcısı gösterge.....4-31
	Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası.....4-31, 4-141
OFF	ESC KAPALI göstergesi 4-31, 4-141

Resim	Anlamı/İlgili sayfa
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı 4-32
	Otonom Acil Durum Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı.....4-32, 4-150
AEBS OFF	AEBS KAPALI göstergesi 4-33, 4-150
	Aydınlatma AÇIK göstergesi 4-34
	Ön sis lambası AÇIK göstergesi
AUTO	SHB göstergesi.....4-34
	Uzun far göstergesi.....4-35
	Sinyal/tehlike uyarı lambası.....4-35

Resim	Anlamı / İlgili sayfa
	Kapı açık uyarı lambası 4-43
AUTO HOLD	AUTO HOLD göstergesi/ uyarı ışığı 4-33, 4-159
	HDC (Yokuş iniş kontrolü) göstergesi / uyarı ışığı 4-36, 4-155
	LKAS (Şerit takip destek sistemi) göstergesi / uyarı ışığı • Şerit kalkış uyarısı {LDW) ..... 4-37, 4-177 • Şerit koruma destek sistemi {LKA) .. 4-37, 4-177
	ISG (Rölanti durdurma ve çalıştırma sistemi) göstergesi / uyarı ışığı 4-42
(A) OFF	ISG OFF göstergesi 4-41
CHECK	4WD (Dört çeker) kontrol uyarı ışığı 4-42

Resim	Anlamı / İlgili sayfa
	Ana uyarı sembolü 4-43
	Şerit ortalama tutma asistanı (CLKA) göstergesi / uyarı ışığı 4-37, 4-182
120 km/h	Hız sınırı (120 km/s) (GCC hariç) 4-22, 4-42
	Arka sis lambası açık göstergesi 4-38
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) uyarı ışığı 4-44
	Sürücü dikkat uyarısı (DAW) arıza uyarı ışığı 4-44
3D	Far seviye ayar göstergesi 4-44
	Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı ışığı 4-45

Resim	Anlamı / İlgili sayfa
SPORT	SPOR modu göstergesi 4-41, 4-116, 4-117
A WINTER	KIŞ modu göstergesi 4-41, 4-116, 4-117
SNOW GRAVEL	KAR/ ÇAKIL modu göstergesi 4-41, 4-117
SAND	KUM modu göstergesi 4-41, 4-117
MUD	ÇAMUR modu göstergesi 4-41, 4-116
2WD	2WD (iki çeker) modu göstergesi 4-41, 4-116

1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

Aracınızı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için faydalı bilgilere göz atabilirsiniz.

Araçların kimlik bilgileri, özellikleri, araç kullanmadan önce dikkat edilmesi gereken kontrol noktaları, araç kullanırken alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri hakkında bilgiler verilmektedir.

ADR (Kaza Veri Kayıt Cihazı) kurulumu ve bilgi sağlanması

Bu araçta ADR (Kaza Kayıt Cihazı) bulunmaktadır.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), aracın sürüş bilgilerini (araç hızı, fren pedalı ve gaz pedalının çalışma durumu vb.) kaydedebilen ve kontrol edebilen bir cihazdır.
Bir araba kazası gibi bir kazadan önce ve sonra belli bir zaman dilimi boyunca.

ADR (Kaza Veri Kayıt Cihazı) bir kaza durumunu daha iyi anlamanıza yardımcı olur.

Uyarı

Emniyet kemeri uyarıcısını engellemek için kemere takılan eşyalardan uzak durunuz, yolcuların güvenliği ciddi anlamda tehlikeye girecektir. Asla bu tür eşyaları emniyet kemerine takmayınız.

Emniyet kemeri alarmını devre dışı bırakmak için klipsi kullanmayın

Bu klips emniyet kemeri tokasına takıldığında emniyet kemeri takılı olarak algılanır ve emniyet kemeri uyarı lambası ve alarmı devreye girmez.

Bu durum emniyet kemerinin takılmamasına yol açar ve kaza anında çok tehlikelidir.

Emniyet kemeri durdurucusunu kullanmayın

Emniyet kemerine takıldığında, sarıcının normal otomatik kilitleme fonksiyonunu engeller ve emniyet kemerinin performansını düşürür.

Oyun odası matını kullanmayın

Arka koltuğa monte edildiğinde emniyet kemeri ve araç koltuğunun bağlanmamasına yol açacağı gibi, kaza anında da çok tehlikelidir.

Uyarı

Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dikkatli olunmalıdır.

- Kapıları açıp kapatırken, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmının sıkışmadığından veya çarpmadığından emin olduktan sonra kapıları açıp kapatın.

- Bagajı (arka kapağı) açtığınızda veya kapattığınızda, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve yaralanabilir. Bagajı güvenliği sağladıktan sonra açın veya kapatın.
- Bagaj (arka kapak) belirli bir seviyenin altında veya üstünde otomatik olarak kaldırılır veya indirilir. Yüzünüzün veya başınızın vurulmasını veya elinizin sıkışmasını önlemek için her zaman dikkatli olun.

- Diğer yolcuların ellerinin veya başlarının camlardan uzakta olduğunu kontrol ettikten sonra camları kapatın. Bu özellikle başları sıkışırsa boğulma gibi ciddi yaralanmalar yaşayabilecek çocuklar için önemlidir.
- Tek dokunuşla otomatik kapanma fonksiyonunu çalıştırmadan, önce bir şeyin sıkıştığı bir konumda camı yukarı kaldırmak için şalteri sürekli çektiğinizde, sıkışma önleme fonksiyonu çalışmayacaktır.
- Özellikle çocuğun vücudunun bir kısmı camda olduğunda cama belirli bir kuvvet (direnç) uygulanmadığı için sıkışma önleyici fonksiyon çalışmayabilir. Camları kapatmadan önce mutlaka kontrol edin.

Çevrenin korunmasına yönelik uyarılar

KGM çevreyle ilgili politikaları çevrenin kapsamlı bir şekilde korunmasını hedefler. Bu aynı zamanda yeryüzünde insanın hayatta kalmasının temeli haline gelen doğal kaynakları korumanın ve doğanın ve insanlığın taleplerini karşılamanın ve uyumlu hale getirmenin bir yoludur.

Aracımızı çevre dostu şekilde kullanarak çevrenin korunmasına katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt tüketimi, motor devri, şanzıman kontrolü, fren ve lastik aşınması sürüş koşulları ve alışkanlıklarından etkilenir.

Aşağıdaki içerikleri dikkate alarak çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

Sürüş koşulları

- Kısa mesafeli yolculuklardan kaçının çünkü yakıt tüketimini nispeten artırır.
- Lastik şişirme basıncının uygun olup olmadığını mutlaka kontrol edin.
- Bagaj bölmesindeki gereksiz eşyaları boşaltın.
- Yakıt verimliliğini her zaman kontrol edin.
- Aracınızı periyodik olarak kontrol ettirin.

Sürüş alışkanlıkları

- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Aracı yavaşça sürün.
- Önünüzdeki araçla güvenli mesafeyi koruyun ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya duruşlardan kaçının.
- Manuel modda vitesleri doğru şekilde değiştirin ve her viteste maksimum motor devrinin 2/3'ünü aşmamaya dikkat edin.
- Dururken aracın ısınmasını önleyin.
- Aracınızı uzun süre durduracağınız zaman mutlaka motoru durdurun.

Geri dönüşüm

- Çevre dostu ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi KGM web sitesinde bulunabilir www.kg-mobility.com/ en

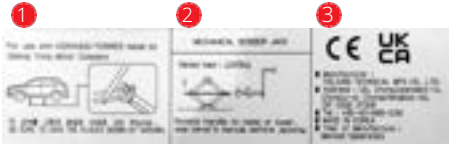
1. LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

AB	KGM, araç içi radyo sistemlerinin 1999/5/EC Direktifinin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	AB
FCC	Model: TSSSG4G5 ve TSSRE4Db FCC Kimliği: OYGTSSRE4DB Sipariş No: 14778/DFRS19614/F-50 Bu cihaz Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve (2)Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir. **Uyarı** *** Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.**	AMERİKA
CU TR	LOGO Ürün boyutuna göre kullanım kılavuzunda sertifika bulunmaktadır **Lastik Basıncı İzleme Sistemi Model:** **TSSRE4Db** Cihaz CU TR'nin tüm uygunluk değerlendirme prosedürlerinden başarıyla geçti. Ürün boyutu nedeniyle kullanım kılavuzunda EAC işareti yer almamaktadır.	BDT

2. FOB/ KATLANABİLİR

FCC	FCC Kimliği: DEO-MT-FLIP01 Bu cihaz Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. İşletme aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) bu cihaz zararlı girişime neden olamaz, ve (2)Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir. **Uyarı** • **Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.**	AMERİKA
TR	LOGO Ürün boyutuna göre kullanım kılavuzunda sertifika bulunmaktadır	BDT

3. JACK ETİKETİ

Avrupa Birliği	 1. Model Adı 2. Maksimum İzin verilen 3. Kriko İmalatı **Dikkat** • **Krikoyu kullanırken, paketleme freninizi ayarlayın.** • **Krikoyu kullanırken, motoru durdurun.** • **Kriko ile desteklenen aracın altına girmeyin.** • **Çerçevenin altındaki belirlenmiş yerler** • **Araç desteklendiğinde kriko taban plakası kaldırma noktasının altında dik olmalıdır.** • **Manuel şanzımanlı araçlarda Geri vitese geçin veya otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (Park) konumuna getirin.** • **Krikonun sert ve düz bir zeminde kullanılması gerekir.**	AB

4. Kompresör, Kriko

Avrupa Birliği	LOGO CE (1)Açıklama Model: CE sertifikalı parçalar (2) Temsilci: KGM Avrupa Parça Merkezi B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda	AB
UKCA	LOGO UKCA (1) Açıklama Model: UKCA onaylı parçalar (2) İthalatçı: KGM UK Ltd (3) Adres: G Ofisleri, Parsonage Yolu, Stratton Caddesi Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	İngiltere

Araç kimlik numarası ve motor numarası dahil olmak üzere kimlik numaraları aracın benzersiz bilgileridir. Bu bilgileri biliyorsanız, araç hakkında sorgulama yapmak veya bir bileşen veya aksesuar siparişi vermek için çok kullanışlıdır.

Sertifika etiketi

Sertifika etiketinde aracın düzgün bir şekilde bakımı için gerekli olan araç kimlik numarası, lastik şişirme basıncı, araç ağırlığı ve rengi gibi bilgiler yer alır.

TİP A

TİP B

Sertifika etiketi sürücü kapısının eşiğine (B sütunu) yapıştırılmıştır.

Araç Tanımlama Numarası (VIN)

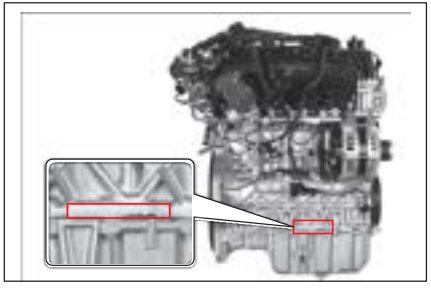
Araç tanımlama numarası (VIN), araç modeli, motor ve şanzıman bilgilerini içeren tanımlama numarasıdır.

Ön sağ koltuk montaj elemanına kazınmıştır.

VIN numarası gösterge panelinin üstüne damgalanmıştır.

Motor numarası

Motor numarası, yakıt türü, motor tipi, silindir hacmi vb. bilgileri içeren tanımlama numarasıdır.



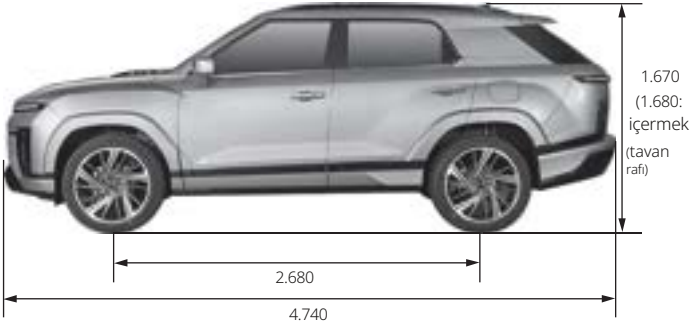
Benzinli Motor: Motor numarası, emme manifoldunun arkasında, silindir bloğunun alt yüzeyine damgalanmıştır.

Ön

Tepe

Arka

Yan



* ( ): İsteğe bağlı

ÖZELLİKLER (I)

* ( ) İsteğe bağlı

Açıklamalar			Benzinli 1.5 Motor
Genel	Toplam uzunluk (mm)		4.740
	Genel genişlik (mm)		1.910
	Genel yükseklik (mm)		1.670 (1.680: tavan rafı dahil)
	Brüt araç ağırlığı (kg)	A/T	4x4: 2170, 2x4: 2080
		M/T	2WD: 2050
	Boş araç ağırlığı (kg)	A/T	4WD:1742 (AB), 1741 (GEN) / 2WD: 1652 (AB), 1651 (GEN)
		M/T	2WD: 1622 (AB), 1621(GEN)
	Yakıt		Benzin
	Yakıt tankı kapasitesi (ℓ)		50
Motor	Motor		G15DTF
	Silindir sayısı/Sıkıştırma oranı		4 / 9,5:1
	Toplam yer değiştirme (cc)		1497
	Eksantrik mili düzenlemesi		DOHC
	Maksimum güç		120 kW (163PS) / 5000~5500 dev/dak
	Maksimum tork		300 Nm / 1500~4000 dev/dak
	Boşta hız		700 ± 50 dev/dak
	Soğutma sistemi		Su soğutmalı / zorunlu sirkülasyon
	Soğutma sıvısı kapasitesi (ℓ)		7.0
	Yağlama türü		Dişli pompa, zorlamalı sirkülasyon
	Maksimum yağ kapasitesi (ℓ)**((gönderirken)**		4.5
	Turboşarj ve soğutma tipi		Turboşarj, su soğutmalı

* ( ) Opsiyonlar, araç ağırlıkları ve brüt ağırlıklar azami değerlere dayalı olup, araç opsiyonlarına ve özelliklerine göre değişiklik göstermektedir.

ÖZELLİKLER (III)

* ( ): İsteğe bağlı

Açıklamalar			Benzinli 1.5 Motor
Hidrolik Direksiyon	Tip		Kremayer ve pinyon (EPS)
	Direksiyon açısı	İç	31.82
		Dış	37,72
Arka Aks	Tahrik mili tipi	Bağımsız süspansiyon	Bilyalı mafsal tipi
	Aks mahfaza tipi		IRDA tipi
Fren	Ana silindir tipi		Tandem tipi
	Güçlendirici tipi		Vakum destekli yükseltici tipi
	Fren tipi	Ön tekerlek	Disk
		Arka tekerlek	Disk
	El freni		EPB
Süspansiyon	Ön süspansiyon		Macpherson + Bobin yay
	Arka süspansiyon		Çoklu bağlantı + Sarmal yay
Klima	Soğutucu (kapasite)	A tipi	R-1234yf (530 ± 30g)
		B tipi	R-134a (570 ± 30g)
Elektrik	Pil tipi / Kapasite (V-AH)	İSG	Genel Kurul / 12 - 70
		ISG DIŞI	MF / 12 - 60
	Başlangıç kapasitesi (V-KW)	İSG	12 - 1.4
		ISG DIŞI	12 - 0,9
	Alternatör kapasitesi (VA)		14V - 130A

Uyarı

Yetkisiz araç modifikasyonu, yapısal değişiklik ve bir bileşenin takılması araçta soruna veya ölümcül bir kazaya neden olabilir. Ürün arızası durumunda garanti onarımı sağlanmaz.

- Satın aldığınız araç, çok sayıda araştırma ve testten geçmiş, birbirine bağlı ve sistemli bir şekilde çalışan çok sayıda hassas parçadan oluşmaktadır.
- Herhangi bir parçayı keyfi olarak değiştirmek veya değiştirmek veya yetkisiz bir cihaz takmak araçta sorunlara neden olabilir ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Ölümcül bir kazaya yol açabilir.
- Ayrıca, garanti süresi içinde bile olsa, değiştirilen parçanın veya değişiklikten dolayı oluşan bir sorunun onarımı garanti kapsamında yapılmaz.

Araç çalıştırma cihazına keyfi olarak ayrı bir aksesuar veya yardımcı cihaz takmayın.

- Vites kolunun uzatılması veya piyasada bulunan gaz pedalı veya fren pedalı balatalarının keyfi olarak takılması aracın çalışma kuvvetinin değişmesi nedeniyle bir kullanım hatasına neden olabilir. Bu durumda araçta hasar meydana gelebileceği gibi ciddi ölümcül bir kaza da meydana gelebilir.

Motor, tahrik ve egzoz sistemlerinde değişiklik yapmayın.

- Yakıt besleme sisteminde, emme, egzoz ve elektrik sistemlerinde önceden ayarlanmış değeri keyfi olarak ayarlamayın veya motor çıkışını artırmak veya egzoz sesini ayarlamak için standart dışı bir parça ile değiştirmeyin veya eklemeyin. Bunu yapmak aracın dayanıklılığında ciddi bir soruna neden olabilir. Yasadışıdır.
- Özellikle LPG'li bir araçta yapılan modifikasyon aracın performansını ve dayanıklılığını olumsuz etkileyebilir. Motor sistemi, şanzıman ve tekerlek hizalaması garanti kapsamı dışındadır.

Ses sistemini değiştirmeyin veya kablosuz iletişim ekipmanı, geri görüş kamerası, TV ve uzaktan çalıştırma cihazları gibi ilave elektronik cihazlar takmayın.

- Bu aracın elektrik sistemi, standart elektronik cihazların takılması için gerekli elektrik kabloları ve sigortalardan oluşmaktadır.
- Mevcut kabloya çeşitli ek elektronik cihazların montajı için birden fazla elektrik kablosu bağlamak aşırı yüklenmeye neden olabilir, bu da elektronik cihazların hasar görmesine ve yangın riskine yol açabilir.
- Ayrıca anten takmak için delme işlemi yapılması aracın paslanmasına neden olabilir.

Standart dışı lastik veya jant parçaları takmayın.

- Aracınızın teknik özelliklerinden daha geniş veya büyük lastikler takarsanız, direksiyonu çevirdiğinizde veya asfalt olmayan bir yolda sürüş yaptığınızda lastikler ve bitişik parçalar birbirine temas ederek güç aktarma sisteminde aşınma ve hasara neden olabilir.
- Ayrıca yakıt tüketiminin ve fren mesafesinin artması, araç gövdesinde titreşim, direksiyon hakimiyetinin bozulması nedeniyle sürüş performansında bozulmalar meydana gelebilir ve otomatik şanzımanla vites geçişlerinde darbe yaşanabilir.
- Ayrıca, hız göstergesini ve kilometre sayacını etkileyerek yanlış bir sürüş hızı veya gerçek sürüş mesafesinden daha uzun bir sürüş mesafesi gösterebilir.
- Lastiklerin görünümünü iyileştirmek için bir jant toz kapağı takarsanız, frenleme sırasında oluşan sürtünme ısısı düzgün bir şekilde serbest bırakılmaz ve bu da solma veya buhar kilidi fenomenine neden olur. Bu, frenleme performansının düşmesine ve ciddi bir soruna yol açabilir.

Piyasada bulunan sunroof'ları gelişigüzel taktırmayın veya renkli camlarla değiştirmeyin.

- Aracın tavanını kesip yerine sunroof takarsanız kesilen kısımda paslanma veya su sızıntısı meydana gelebilir.
- Araç sevk edildikten sonra görünümü iyileştirmek ve UV ışınlarını engellemek için renkli camlar takılması su sızıntılarına neden olabilir. Bu tür camlar takmayın.

Aracın iç döşemesinde keyfi değişiklikler yapmayınız.

- Yastıklamayı veya temizlik kolaylığını artırmak için aracın içindeki zemine zemin kaplamaları gibi yardımcı bir eşya takmayın. Bunu yapmak çeşitli elektronik sistemlerin ve elektrik kablolarının çalışma cihazına zarar verebilir ve koltuğu ileri geri hareket ettiren koltuk rayının işlevini engelleyebilir.

- Ayrıca koltukların konumunu sabitlemek için kullanılan kilitleme sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, yokuş aşağı veya yokuş yukarı bir yolda sürüş sırasında koltuklar ileri veya geri hareket ederek kazaya neden olabilir.

Koltuğu farklı bir fonksiyona sahip yenisiyle değiştirmeyin veya ayrı bir koltuk kılıfı takmayın.

- Aynı araç tipinde bile fonksiyon ve role göre farklı tipte koltuklar bulunmakta ve elektrik tesisatı buna göre yapılmıştır.
- Bir koltuğu farklı işlevlere sahip yeni bir koltukla değiştirmek için bitişikteki elektrik kablosunu aşırı kullanmayın veya değiştirmeyin. Bu durumda elektronik cihazlara zarar verebilir ve aşırı yükleme nedeniyle yangın riski yaratabilir.

- Koltuk kılıfının yanlış değiştirilmesi, kısa devre veya bağlantı kopması nedeniyle elektrikli cihazlara zarar verebilir veya yetersiz havalandırmaya, yangına ve anormal gürültüye neden olabilir.

Piyasada bulunan tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu takmayın.

- Tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu keyfi olarak takıldığında, toplam araç uzunluğunun artması nedeniyle park etme ve durma zorluğu, araç ağırlığının artması nedeniyle yakıt israfı ve montaj deliklerinde paslanma oluşması gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ayrıca tampon kılavuzunda amortisör bulunmaması nedeniyle çarpışma kazası durumunda daha ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Sürüş direncini azaltabilecek çıkartma, kalıp, hava bariyeri veya rüzgar geçirmez ürünler gibi işlevsel bir ürün yapıştırmayın.

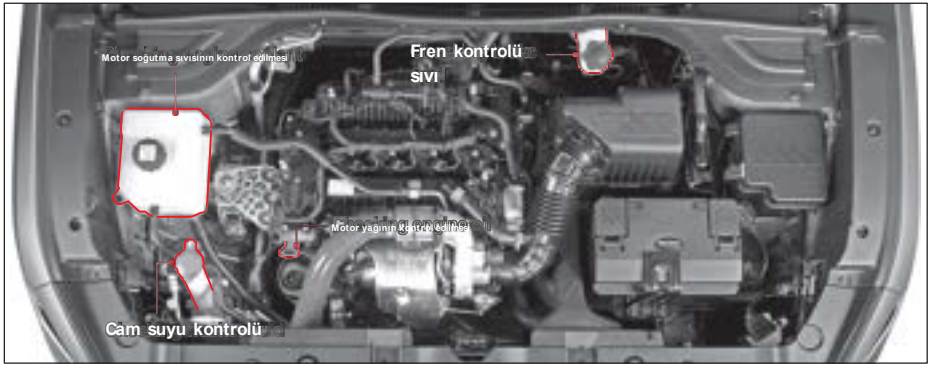
- Çıkartmaların yapıştırıcıları aracın kaplanmış yüzeyine zarar verebilir. Araçta kalıp ve diğer fonksiyonel parçaların tutturulması için delme işlemi yapıldığında, delinen bölge paslanabilir veya sürüş esnasında anormal sesler duyulabilir.

- Özellikle bu tür parçalar sıkı bir şekilde takılmazsa, sürüş esnasında bu parçalar düşerek aracın hasar görmesine ve hatta ölümcül bir kazaya sebep olabilir.

Günlük denetim

- Aracınızı yola çıkmadan önce günde bir kez kontrol edin.
- Motor soğutma sıvısını, motor yağını, fren hidroliğini, cam yıkama sıvısını ve kayışları anormallik açısından kontrol edin.
- Akü ve radyatörde kaçak olup olmadığını kontrol edin.
- veAracın altını kontrol ederek yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka camları, arka camları, yan aynaları ve kabin aynasını temizleyin.
- Çeşitli lambaların çalışma durumlarını kontrol edin.
- Aracın hareketini engelleyecek herhangi bir engelin olmadığından emin olun.

Motor bölümünü kontrol etmek



Motor soğutma sıvısının kontrol edilmesi

- Motoru düz bir zeminde iyice soğuttuktan sonra motor soğutma suyunu kontrol edin.
- Soğutma suyu seviyesinin soğutma suyu haznesinin yüzeyindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya altındaysa soğutma suyu ekleyin.

Motor yağının kontrol edilmesi

- Motoru düz bir zeminde durdurup 5 dakikadan fazla bekledikten sonra motor yağını kontrol edin.
- Yağ seviyesinin yağ seviye göstergesindeki "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya altındaysa, yağ ekleyin.

Fren hidroliğinin (debriyaj hidroliğinin) kontrolü

Fren hidroliği (debriyaj hidroliği) seviyesinin "MAX" işareti ile "MIN" işareti arasında olup olmadığını kontrol edin. Seviye "MIN" işaretine yakınsa veya altındaysa, fren hidroliği (debriyaj hidroliği) ekleyin.

Cam suyu kontrolü

Cam suyu deposundaki cam suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin.

Dikkat

- **Motor soğutma suyu ve çeşitli yağların seviyesi "MIN" işaretinin altına düştüğünde aracınızı KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.**

Kemerleri kontrol etme

Motoru çalıştırın ve anormal bir ses olup olmadığına bakın.

Kayışlarınızı periyodik muayene ve değişim aralığı tablosuna göre servisimize kontrol ettiriniz.

Lastiklerin kontrol edilmesi

Uyarı

- **Lastik basıncını uygun durumda tutun. Aracı düşük lastik basıncıyla yüksek hızda sürmek, ayakta dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske neden olabilir.**
- **Tekerlek somunlarının (cıvatalarının) sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin. Uygun şekilde sıkılmamış tekerlek somunları (cıvataları) kazaya neden olabilir.**
- **Belirtilen ölçülerin dışında jant ve lastik kullanılması, alışılmadık yol tutuş özelliklerine ve araç kontrolünün bozulmasına yol açarak ciddi kazalara sebep olabilir.**
- **Belirtilen ebatların dışında lastik ebatlarının kullanılması direksiyon simidinin anormal çalışmasına, yakıt tüketiminin artmasına, fren mesafesinin artmasına, titreşime, ABS/ESC'nin düzgün çalışmamasına veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir. Ayrıca aracın güç aktarma organlarına da zarar verebilir.**
- **Sadece aynı lastiğin aynı lastiklerini kullanın tüm tekerlekler için üretici. Aksi takdirde, aktarma organları hasar görebilir.**

- Lastiklerin dişlerini ve yanlarını her zaman kontrol ederek aşınma, çatlak veya hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Geçici (stepne) lastiğin durumunu ve basıncını gerektiği gibi kontrol edin ve her zaman hazır bulundurun. Geçici lastik mümkün olan en kısa sürede normal bir lastikle değiştirilmelidir.

- Acil durum delinme servis kitinin koşullarını kontrol edin. Hava kompresörü ve sızdırmazlık maddesi bidonu her zaman mevcut olmalıdır.

- Lastiklerin şişkinliğini ve aşınmasını her gün kontrol edin, gerekirse değiştirin.

Duran dalga olayı nedir?

Duran dalga olayı, yüksek hızlı sürüş sırasında yetersiz şişirme basıncına sahip bir lastikte dalga şeklinde bir kırışıklığın oluşmasıdır.

Sürüş sırasında, normal şişirme basıncına sahip bir lastik sıkıştırma ve restorasyonu tekrarlar, ancak yetersiz şişirme basıncına sahip bir lastik yüksek hızla yolda yuvarlandığında, lastik önemli ölçüde sıkıştırılır ve tam olarak restore edilmeden önce tekrar yol yüzeyiyle temas eder. Böyle bir durum tekrar tekrar meydana gelirse, duran dalga fenomeni ortaya çıkar.

Eğer duran dalga olayı devam ederse, lastikte önemli miktarda ısı oluşur ve sonunda lastik patlar.

Gösterge panelinin kontrol edilmesi

Kontak anahtarı ON konumundayken gösterge panelindeki tüm göstergelerin ve uyarı lambalarının doğru şekilde görüntülendiğini kontrol edin.

Ayrıca tüm göstergelerin (yakıt göstergesi, araç hızı göstergesi, motor devri göstergesi vb.) düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Park freninin kontrol edilmesi

EPB (Elektrikli Park Freni) şalterini çalıştırarak çalışma sesini ve çalışma durumunu kontrol edin.

El freni çekili değilse, aracınızı en yakın KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirip tamir ettirin.

Pedalların kontrol edilmesi

Fren pedalı, debriyaj pedalı ve gaz pedalının çalışma durumunu kontrol edin.

Pedalın çalışma durumu normal durumuna göre anormal ise KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ve tamir ettirin.

Sürücü koltuğunun yakınında temizlik

Sürücü koltuğunun yakınındaki alanı her zaman temiz tutun. Sürüşü engelleyecek hiçbir nesneyi asla bırakmayın.

Sürüşe başlamadan önce sürücü koltuğunun yakınındaki alanı mutlaka temizleyin.

Uyarı

- **Pedalın altında boş bir şişe veya bir cisim bulunması pedalın çalışmasını engelleyerek kazaya sebep olabilir.**
- **Zemin paspası sabitlenmezse veya çok kalın olursa pedal çalışmasını engelleyebilir ve kazaya sebep olabilir.**

Tavsiye edilen sürüş pozisyonu

Güvenli ve konforlu bir sürüş için tavsiye edilen pozisyonu koruyun.

- Sürücü koltuğuna dik bir şekilde oturun ve kalçanızı koltuk minderine yaslayın.
- Sürücü koltuğunun pozisyonunu ve yüksekliğini, fren pedalına (debriyaj pedalına) rahatça sonuna kadar basılabilecek şekilde ayarlayın.
- Sırtınızı koltuk arkalığına yaslayarak, koltuk arkalığının ve direksiyon simidinin konumunu ve yüksekliğini, bileklerinizi direksiyon simidinin üst kısmına yaslayabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Baş dayanağının yüksekliğini, baş dayanağının orta noktasının sürücünün göz hizasında olacak şekilde ayarlayın.

Uyarı

- **Sürüşü engelleyebilecek terlik veya yüksek topuklu ayakkabılar giymeyiniz. Bu tür ayakkabılar gaz pedalı veya fren pedalının çalışmasını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.**

Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi ve aynaların ayarlanması

- Aracınızı kullanmaya başlamadan önce koltuk, koltuk başlığı, direksiyon ve ayna ayarlarını yapın.
- Direksiyonunuz ayarlanabilir ise, vücudunuza uygun yükseklik ve açıya ayarlayıp aracı sürün.
- Arka camları, yan aynaları ve kabin aynasını, arka görüşü iyi görebileceğiniz açıya ayarlayın.

Uyarı

- **Sürüş sırasında ek bir ayarlama gerekiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurduğunuzdan ve ayarlamaları yaptığınızdan emin olun. Sürüş sırasında ayarlama yapmak sürüşü engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.**

Emniyet kemerini doğru şekilde takmak

- Araç içerisinde bulunan herkesin emniyet kemerini taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini vücudunuz koltuk minderine yakın olacak şekilde takın.
- Emniyet kemeri takamayan bir çocuk, çocuk koltuğu kullanılarak arka koltukta oturtulmalıdır.
- Ayarlanabilir üst omuz askısı sabitleme cihazı bulunan bir araçta, omuz askısı kontrol cihazını vücut tipinize göre ayarlayarak emniyet kemerini takın.

Uyarı

- **Yapmayın !**

- **Yapmayın !**

- **Emniyet kemerini harici bir kelepçe veya klips ile sabitlemeyin**

- **Her tokayı ilgili kemer kilitine takın**

Tehlike

Uyuşturucu, sarhoşluk, dikkat dağınıklığı ve uykulu (4D) sürüş yasaktır

- Uyuşturucu etkisi altında araç kullanmaktan kaçının.

Uyuşturucunun türüne ve dozuna bağlı olarak sarhoş araç kullanmaktan daha tehlikeli olabilecek yasadışı bir eylemdir.

- Sarhoşken araç kullanmaktan kaçının. Alkolün etkisi altında muhakeme yeteneği zayıflar ve güvenli sürüş imkansız hale gelir. Ayrıca diğer araçlardaki yolcuların hayatını tehlikeye atan yasadışı bir suçtur.

- Dikkat dağıtan sürüşten kaçının. Sürüş sırasında cep telefonu veya navigasyon sistemi kullanmak, DMB izlemek veya yemek yemek konsantrasyonunuzu azaltabilir ve kaza riskini artırabilir. Özellikle, sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek güvenli sürüşü engelleyen yasa dışı bir suçtur. Kaçınılmaz olduğunda, aracı güvenli bir yere durdurun veya park edin ve ilgili cihazı kullanın.
- Uykulu sürüşten kaçının. Uzun süre dinlenmeden araç kullanmak, kazaya neden olabilecek uykulu sürüşe yol açacaktır. Güvenlik için en az 2 saatte bir dinlenin.

Uyarı

Hava yastığı için uyarılar

- Hava yastığı sistemi yardımcı bir güvenlik cihazıdır. Emniyet kemerini düzgün takmak yaralanmaları en aza indirebilir.
- Hava yastığına elle veya başka maddelerle darbe uygulamayın. Bunu yapmak hava yastığının açılmasına neden olabilir.
- Üzerine herhangi bir nesne koymayın veya etiket veya başka aksesuarlar yapıştırmayın. hava yastığı şişirme yeri hava yastığının takıldığı yer.Görev sırasında bu nesnelerden dolayı yaralanabilirsiniz.

- 140 cm'den kısa bir yolcu arka koltukta oturmalıdır. Aksi takdirde yolcu açılma sırasında yaralanabilir.
- Bebek ve çocuklar için bir güvenlik cihazı arka 1. sıraya takılmalıdır. Ön koltuğa takılması hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Bir evcil hayvan, özel bir güvenlik cihazı kullanılarak arka koltukta sabitlenmelidir. Ön koltuktaki bir evcil hayvan, hava yastığı açılırsa yaralanabilir.
- Hava yastığı açıldığında ilgili parçalar sıcak olabilir.
- Açılan bir hava yastığı tekrar kullanılamaz. Lütfen değiştirin.
- Hava yastığı sistemi, sistemde herhangi bir anormallik olmasa bile, kurulumundan itibaren 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi, KGM Yetkili Servis Merkezi'ndeki profesyonel bir teknisyen tarafından kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını keyfi olarak değiştirmeyin. Hava yastığı sistemine başka bir elektrikli cihaz bağlamayın.

Uyarı

Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler

- Bir bebeği, küçük bir çocuğu veya yaşlı bir kişiyi asla araçta gözetimsiz bırakmayın. Araç içindeki bir cihaza dokunabilirler ve bu da bir kazaya neden olabilir. Yaz aylarında kapılar kilitlendiğinde ve camlar kapatıldığında, araç içindeki sıcaklık artacak ve boğulmaya neden olacaktır.
- Çocukların kontak anahtarını, çeşitli anahtarları veya düğmeleri ve ek cihazları izinsiz kullanmalarına izin vermeyin. Bunu yapmamak, araçta soruna veya hatta kazaya neden olabilir. Vücutları kapıya, pencereye veya tavan penceresine sıkışabilir ve yaralanabilir.
- Ön koltukta bir bebek, çocuk veya yaşlı bir kişinin oturmasına izin vermeyin. Hava yastığının genişlemesinden kaynaklanan darbe ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bir bebek veya küçük bir çocuk, bir yetişkinin gözetiminde arka koltukta emniyet kemeri veya koruyucu ekipmanla sabitlenmelidir.

Uyarı

Arka koltukta koruyucu ekipmanla bir bebek veya küçük bir çocuk oturtulmalıdır

- Bir bebek veya küçük bir çocuk, bir yetişkinle birlikte arka koltukta oturtulmalıdır.
- Bir bebek veya küçük bir çocuk emniyet kemeri veya uygun koruyucu ekipmanla bağlanmalıdır. Bunu yapmamak, ani frenleme veya çarpışma kazası durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Arka koltuktaki çocukların arka kapıları açmasını önlemek için arka kapılara çocuk koruma kilidi sistemi uygulayın.

☞ • "Çocuk emniyet kapısı kilidi"ne bakın (s.3-5)

Uyarı

Kapalı bir araçta uyumak yasaktır

- Hiçbir zaman tüm camları kapalı park halindeki bir arabada uyumayın. Özellikle klima veya ısıtıcı açıkken uyursanız, oksijen eksikliğinden dolayı boğularak ölebilirsiniz.
- Motor çalışırken kapalı bir alanda uyursanız egzoz gazı içeri girebilir ve boğulma riskine yol açabilir.
- Uyurken yanlışlıkla vites koluna veya gaz pedalına dokunabilir ve kazaya sebep olabilirsiniz.
- Uyurken sürekli gaz pedalına basarsanız, motor ve egzoz sistemi aşırı ısınabilir ve yangın çıkabilir.

Uyarı

Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın

- Kapılar açıkken araç kullanmayın. Bir yolcu araçtan düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilir.
- Sürüş sırasında kapı kolunu yanlışlıkla çalıştırırsanız ve kapı açıksa, ciddi bir kaza riski oluşabilir. Özellikle, sürüş sırasında küçük bir çocuğun kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.
- Aracı bagaj kapağı açıkken sürmekten kaçının. Egzoz gazı içeriye akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.
- veAracınızı bagaj kapağı açıkken kullanırsanız, aracın içinden bir eşya düşerek kazaya sebep olabilir.

Uyarı

Vücudunuzun bir kısmını pencereden veya tavan penceresinden dışarı tutmayın

- Sürüş veya duruş sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmını pencereden veya tavan penceresinden dışarı tutmayın. Geçen bir araç veya bir engel tarafından yaralanabilirsiniz.
- Özellikle bir çocuğun veya evcil hayvanın elini veya başını pencereden dışarı çıkarmasına izin vermeyin.

Uyarı

Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin

- Elektrikli camı yalnızca tüm yolcuların güvenli olduğundan emin olduktan sonra kullanın.
- Camı kapatmadan önce, yolcunun elinin veya başının camdan dışarıda kalıp kalmadığını kontrol edin ve camı kapatacağınızı bildirin.
- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, arka cam anahtarlarını devre dışı bırakmak için cam kilitleme düğmesine basın.
  - "Arka koltuk camı kilidi işlevi"ne bakın (s.3-22)

Uyarı

Dışarı çıktığınızda yoldan geçen herhangi bir araç veya kişi olup olmadığını kontrol edin

- Dışarı çıktığınızda aracın arkasını ve önünü kontrol ederek yoldan geçen bir araç veya kişi olup olmadığını kontrol ettiğinizden emin olun. Özellikle arkadan yaklaşan bir araç veya motosikleti kontrol etmeden kapıyı açmak, aracın hasar görmesine ve yaralanmaya neden olabilir.
- Kapıyı açmadan önce diğer yolcuları etrafı kontrol etmeleri konusunda uyarın.

Uyarı

Güvenli park etme ve durma

- Aracı park ettikten veya durdurduktan sonra kapıları ve camları kilitli bir şekilde araçta asla bir bebek veya çocuğu gözetimsiz bırakmayın. Aracın içindeki sıcaklık yükselebilir ve boğulmaya veya kazaya neden olabilir.
- Park ederken veya dururken her zaman park frenini çekin. Düz bir alanda bile eğim olabilir. Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve her zaman park frenini çekin.
- Dik bir yolda durmayın veya park etmeyin. Fren sistemi serbest kalabilir ve aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Yokuşlu bir yola park ettiğinizde mutlaka el frenini çekin ve tekerleklerin altına takoz koyun veya tekerlekleri duvara bakacak şekilde ayarlayın.
- Bu esnada otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu P (park) konumuna, manuel şanzımanlı araçlarda ise 1. vites (yokuş yukarı) veya R (yokuş aşağı) konumuna getirin.
- Otomatik şanzımanlı bir araç kullanıyorsanız, park freni yerine P (park) konumunu kullanmayın, park esnasında park freninin sıkıca çekildiğinden emin olun.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu bir yere park etmeyin veya durmayın. Isınan egzoz borusu yangına neden olabilir.
- Aracın arka tarafı duvara çok yakınsa, aracı uzun süre ısıtmak veya motoru yüksek devirde rölantide çalıştırmak duvarın ortaya çıkmasına veya egzoz gazının ısısından dolayı yangın çıkmasına neden olabilir. Uygun mesafeyi koruyun.
- Mümkünse aracınızı nemli veya havalandırması iyi olmayan bir yere park etmeyin.

Uyarı

Motorun doğru şekilde ısıtılması

- Motoru uygun şekilde ısıttıktan sonra sürüş yapın. Motoru çalıştırdıktan hemen sonra sürüş yapmak motorun ömrünü azaltabilir.
- Motoru, soğutma suyu sıcaklık göstergesi hareket etmeye başlayana kadar ısıtın. Isınma süresi dış sıcaklığa göre değişebilir.
- Isınma süresi boyunca gaz pedalına basmayın ve motor devrini aniden artırmayın. Bunu yapmak motora zarar verebilir.
- Motoru aşırı ısıtmayın. Bunu yapmak yakıt tüketimini ve hava kirliliğini artırır.
- Motoru kapalı bir alanda ısıtmayın. Egzoz gazı içeride akabilir ve gaz zehirlenmesine neden olabilir.

Uyarı

Sürüş esnasında motoru durdurmayın

- Sürüş sırasında motoru durdurmayın. Bunu yapmak direksiyon simidini ağırlaştırabilir ve fren performansını düşürebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.
  Ancak seyir halindeyken bir kaza veya araçta meydana gelen bir hasar nedeniyle acil bir durumda motoru durdurmanız gerekirse aşağıdakilere bakın.
  "Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumda)" (s.4-4) bölümüne bakın

Aniden kalkış, hızlanma veya frenleme yok

- Aracı aniden çalıştırmayın, hızlandırmayın veya fren yapmayın. Bunu yapmak yakıt tüketimini artırabilir veya kazaya neden olabilir.
- Aracınızı yavaşça hızlandırın veya yavaşlatın.

Asfaltlanmamış ve dağ yollarında sürüş

- Yola çıkmadan önce, yolun aniden bitip bitmediğini veya acil durumlarda U dönüşü yapmak için yeterli alan olup olmadığını önceden kontrol edin.
- Çok topraklı kumlu veya kuru yollarda araç kolayca kayabilir. Hızınızı düşük ve sabit tutun.
- veDağlık yollarda dikkatli sürün, yolun dış kısmı çökme tehlikesi taşır.
- Yokuş aşağı giderken vitesi küçültün ve motor frenini kullanarak yavaş sürün.

Uyarı

Yüksek dağlık alanda

- Dizel motorun çalışma kararlılığı 2.500 metreden yüksek dağlık alanda garanti edilmez. Bu alanda tünelden geçmek gibi kısa bir yolculuk kabul edilebilir. Ancak, orada uzun süre sürüş yapmayın.

Aracınızı uzun süre çok yüksek irtifada kullanırsanız, motor hasar görebilir. Motor gücü, tırmanma kabiliyeti ve emisyon yüksekliğe bağlıdır.

Karlı veya buzlu bir yolda sürüş

- Mümkünse yavaş sürün.
- Fren mesafesi normalden uzun olduğundan önünüzdeki araçla uygun mesafeyi koruyun.
- Aniden hızlanmanız veya fren yapmanız aracınızın kaymasına ve kazaya sebep olabilir.
- Donmuş veya kaygan bir yolda araç kullanırken, düzgün bir şekilde yavaşladıktan sonra motor frenini kullanın. Motor frenini aniden uygulamak aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Motor frenini kullanarak aracınızın hızını uygun şekilde düşürdükten sonra frenlerinizi uygulayın.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş esnasında daha güvenli bir sürüş için kar lastiği kullanın.

Uyarı

Kumlu veya çamurlu bir yolda sürüş

- Hızınızı mümkün olduğunca düşük ve sabit tutun.
- Sürüş esnasında ani hızlanma veya durma, aracın kum veya çamura saplanmasına neden olabilir.
- Araç kum veya çamura saplanırsa, tekerleklerin altına bir taş veya tahta bir levha koyun ve kum veya çamurdan uzaklaşın. Ya da gaz pedalına yavaşça basın ve ileri geri giderek ataleti kullanarak uzaklaşın.
- Kum veya çamurdan uzaklaşmak için gaz pedalına aşırı basarsanız, lastikler kayabilir ve şanzımana ve ilgili sürüş sistemlerine zarar verebilir. Mümkünse aracınızı başka bir araçla çektirin.

Uyarı

Yokuşlu bir yolda ve yokuş aşağı bir yolda sürüş

- Yol şartlarına göre vites küçültün.
- Yokuşlu bir yolda veya yokuş aşağı bir yolda sürüş sırasında motor frenini aniden uygularsanız, motor hasar görebilir. Araç hızını azaltın ve vitesi küçültün.
- Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalını ve motor frenini birlikte kullanın. Uzun bir yokuş aşağı yolda fren pedalına sürekli olarak basmak fren sisteminin aşırı ısınmasına, fren performansının düşmesine ve kazaya neden olabilir.

Uyarı

Su birikintisi veya nehir olan bir yolda sürüş

- Mümkünse su birikintisi veya nehir olan bir yoldan geçmekten kaçının. Motora veya elektrik sistemlerine su girerse, aracınıza ciddi hasar verebilir.
- Su birikintisi veya nehir olan bir yoldan kaçınılmaz olarak geçmeniz gerekiyorsa, egzoz borusunun suyun altında kalmayacağı daha sığ bir nokta seçin ve sabit bir hızla yavaşça geçin.
- Bir nehri geçmeden önce araçtan inin ve nehrin dibini kontrol edin. Dibi kumlu veya büyük kayalarla kaplı bir yerden geçmeyin.
- Eğer birkaç araç birlikte nehri geçerse, öndeki aracın geçtiği yol çökmüş olabilir. Mümkünse farklı bir yoldan geçin.

Geçiş için uyarılar

- Su birikintisi veya nehir olan bir yoldan geçerken motorunuz durursa, aracınızı yeniden çalıştırmayın ve aracınızı çektirin.
- Özellikle hava filtresi aracılığıyla motora su girmemesine dikkat edin.
- u birikintisi veya nehir olan bir yoldan geçerken asla vites değiştirmeyin.

Geçişten sonra aracın kontrol edilmesi

- Frenle ilgili ekipmana su girerse, fren performansı düşecektir. Su birikintisi veya nehir olan bir yolu geçtikten sonra, yavaş sürün ve fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Fren disklerini sürtünme ısısıyla kuruttuktan ve fren performansını kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.
- Aracın alt kısmında yağ ve sıvının enjekte edildiği parçaları kontrol edin. Herhangi bir sorun bulursanız, aracınızı hemen kontrol ettirin.
- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç gövdesinde veya aracın alt kısmında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun keşfederseniz, aracınızı hemen kontrol ettirin.
- Aracınız çok kirliyse, araç gövdesini korumak için aracınızı yıkayın.

Uyarı

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DMB izlemeyin.

- Sürüş sırasında cep telefonunuzu kullanmak veya DMB izlemek dikkatinizi dağıtır ve kazaya neden olabilir. Gerekirse, cep telefonunuzu kullanmak için aracınızı güvenli bir şekilde kenara çekin.

Uyarı

Otoyolda sürüş

- Yola çıkmadan önce hava durumunu önceden kontrol edin, yakıt seviyesini, fren sistemini, soğutma sistemini, lastik aşınma seviyesini ve basıncını kontrol edin ve aracın bakımını düzenli yaptırın.
- Mümkünse yola çıktıktan sonra 2 km boyunca yavaş sürün.
- Daima hız sınırına uyun ve çok hızlı sürmeyin.
- Önünüzdeki araçla aranızda uygun güvenli mesafeyi koruyun.
- Kötü hava koşullarında önünüzdeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi normalden iki kat fazla koruyun ve hızınızı yarıdan fazla azaltın.
- Aracı gereksiz eşyalarla yüklemeyin.
- Aracınızı en iyi durumda tutmak için periyodik olarak kontrol edin ve bakımını yapın.

Bir kavşağı veya demiryolu geçidini geçmek

- Bir kavşaktan veya demir yolu geçidinden geçerken önce durun, güvenliğinizi kontrol edin ve mümkünse vites değiştirmeden, daha düşük bir vites kullanarak hemen geçin.
- Motor bir kavşağın veya demir yolu geçidinin ortasında durursa, aracı derhal güvenli bir yere çekin. Gerekirse, yardım için etraftaki insanlara sorun.

Uyarı

Direksiyon simidinin ani manevra yapmasına izin vermeyin

- Direksiyonu aniden hareket ettirirseniz aracın sürüş koşulları dengesizleşebilir ve kaza riski ortaya çıkabilir.

Motoru ısıtmayın veya aracı kapalı bir alanda kontrol etmeyin

- Motoru ısıtmayın veya aracı hava geçirmez veya kötü havalandırılmış bir alanda kontrol etmeyin. Araçtan çıkan egzoz gazı gaz zehirlenmesine neden olabilir.

Motor freninin kullanımı

- Uzun yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçülttüğünüzde, motor freni çalışacaktır.
- Ayak freninin aşırı kullanılması, fren sisteminin aşırı ısınmasına bağlı olarak frenleme performansının düşmesine ve buhar kilidi veya frenlemede zayıflamaya neden olabilir.

Solma fenomeni nedir?

Frenleme olayı, uzun inişli yolda frene aşırı basılması sonucu frenin sürtünme yüzeyinde oluşan sıcaklık artışı sonucu sürtünme kuvvetinin azalması sonucu frenleme kuvvetinin azalmasıdır.

Buhar kilidi olayı nedir?

Buhar kilidi olayı, yokuş aşağı bir yolda frene aşırı basılması sonucu, hidrolik frenin tekerlek silindiri veya fren borusu içindeki fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve böylece uygun hidrolik basıncın iletilmemesi, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.

Uyarı

Aksesuarların takılmasına ilişkin uyarılar

- Araç camlarına aksesuar veya gereksiz eşya takmayın. Sürüşünüzü engelleyebilir ve takılı aksesuarlar mercek (büyüteç) görevi görürse yangın veya beklenmeyen bir kaza meydana gelebilir.

Soğutma sıvısını kontrol ederken özel uyarılar

- Motor sıcakken motor soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Bunu yapmak sıcak buhar veya soğutma suyunun püskürmesine ve elleriniz veya yüzünüz dahil olmak üzere vücudunuzun bazı bölgelerinde yanıklara neden olabilir.

Tehlikeli maddeler yüklemeyin

- Araç içerisinde benzin, bütan gazı veya tek kullanımlık gaz çakmağı gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı maddeler saklamayın. İç mekan sıcaklığı yükselirse, kap patlayabilir ve yangına neden olabilir.

Uyarı

Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Kapak çıkarılırsa soğutma sistemi sıcak soğutma suyu püskürtebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Dikkat

Araç havalandırması için uyarılar

- 1 yıl içinde satın alınan yeni bir araç için, kabinde insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşikler (VOC) yayılabilir. Özellikle, uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan veya uygun havalandırması olmayan bir araçta sürüş yapmak baş ağrısı, baş dönmesi veya mide bulantısına neden olabilir.
- Yolcuların sağlığı ve araç ortamının keyifli olması için araç içindeki havayı havalandırmak amacıyla temiz hava giriş modunu çalıştırın veya belirli aralıklarla camları açın.

Dikkat

Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)

- Gaz pedalına basılıyken sürüş sırasında fren pedalına basmayın. Bunu yapmak aracın sürüş sistemini etkileyebilir ve gaz pedalından gelen tepki gecikebilir.
- Bu belirti, araç sistemini korumak için bir güvenlik işlevidir. Bu belirti, fren pedalına basılmamışken gaz pedalına bir kez basıp bıraktığınızda ortadan kalkacaktır.

Yangın söndürücünün yerleştirilmesi

- Bir yangın çıktığında yangını erken söndürmek için söndürücü olmazsa olmaz bir maddedir. Bir yangın söndürme aletleri mağazasından satın almanız ve araca yerleştirmeniz önerilir.

KGM Yetkili Servisi Merkez ve bakım ortaklar

Aracın kontrol ve onarımı için KGM Yetkili Servisleri veya bakım ortakları.

Başka servis veya bakım merkezlerini kullanmanız halinde garanti kapsamında onarım imkanı sağlanamayacak ve bundan kaynaklanan sorunlar için garanti sağlanamayacaktır.

Kesintisiz güç kaynağını kara kutu sistemine bağlarken akünün tükenmesine karşı dikkat edilmesi gerekenler

Kesintisiz güç kaynağı kara kutu sistemine bağlıyken araç uzun süre çalıştırılmazsa araç aküsü bitebilir.
Uzun süre aracınızı kullanmayacaksanız kara kutu sistemini kapatın.

Uzun süreli park modu

Bu mod araç aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Gösterge panelinde ayarlayın ve gerekirse kullanın.

Kurulum sırasında güç tüketimini en aza indirmek için akıllı anahtar araması durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

Yeni bir aracı doğru şekilde çalıştırmak

Yeni bir araç için rodaj gerekli değildir. Ancak ilk 1.000 km'deki sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu dönemde sürüş yaparken aşağıdakilere dikkat edin.

- Sürüşe başlamadan önce motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını bekleyin.
- Hız yapmayın, ani hızlanma yapmayın, fren yapmayın veya motoru aşırı rölantide çalıştırmayın.
- Sürüş hızınıza uygun şekilde vites değiştirin.
- Eğimli bir yolda giderken motoru aşırı zorlamayın.
- İlk 1000 km'de römork çekmeyin.
- Römork çekmenin ilk 1.000 km'sinde, 80 km/saatin üzerinde bir hızda veya tam hızlanma ile sürmeyin. Bunu yapmak, aşırı yük nedeniyle motora veya diğer bileşenlere zarar verebilir.
- İlk 5.000 km'lik çalışmaya kadar motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

Orijinal parça kullanımı

Aracınızın güvenliğini ve en iyi performansını korumak için her zaman orijinal parçalar kullanın. Orijinal olmayan bir parçanın kullanılmasından kaynaklanan araç sorunları için garanti onarımı sağlanmayacaktır.

Orijinal parçayı, üzerinde ürün numarası yazılı hologram ve etiketten anlayabilirsiniz.

Dikkat

- **Garanti, KGM orijinal olmayan parçaların kullanılmasından kaynaklanan sorunları kapsamaz.**
- **Orijinal KGM parçasını holoramından ayırt edebilirsiniz.**

Araç yıkama

Sahil yolunda (tuzlu yol), kalsiyum klorür yayılmış yolda, aşırı duman veya katran bulunan bir alanda, çamurlu veya tozlu bir alanda veya araç ağaç reçinesi veya böcek veya kuş pislikleriyle lekelendiğinde aracı hemen yıkayın, çünkü araç gövdesinde korozyon meydana gelebilir.

- Doğrudan güneş ışığından kaçının ve aracınızı gölgede yıkayın. Aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, yıkamadan önce iyice soğumasını bekleyin.
- Aracınızı soğuk su ile tozunu alın.
- Soğuk suyu deterjanla karıştırıp bir kovaya koyun ve yumuşak bir fırça, sünger veya bez yardımıyla aracınızı yukarıdan aşağıya doğru silin.
- Boyalı yüzeye zarar vermeden araç gövdesinde bulunan yabancı maddeleri yıkayın.
- Boyalı yüzeyde oluşan çizik veya hasarlar korozyona neden olur, bu nedenle mutlaka boya ile tamir edilmelidir.
- Kuru ve yumuşak bir bezle nemi alın.
- Yıkama işleminin ardından aracınızı yavaş bir şekilde kullanıp, frenlerin çalışma durumunu kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.

Dikkat

- **Aracınızı otomatik yıkamada temizlerken hava spoylerine zarar vermemeye dikkat edin.**
- **Aracın altını veya egzoz borusunu suyla yıkadığınızda (yüksek basınçlı yıkama dahil), egzoz borusuna bağlı sensörlere veya konnektörlere zarar vermemeye ve su girmesini engellemeye dikkat edin. Herhangi bir müteakip arıza için garantimiz sağlanmayacaktır.**
- **Fren diskleri sıcakken su ile yıkamaktan kaçının. Sıcak fren diskleri su ile temas ederse deforme olabilir veya hasar görebilir.**
- **Aracın performansını korumak ve yönetmek için mümkünse yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.**
- **Yüksek basınçlı yıkama, aracın dışına monte edilmiş bileşenlere ve sensörlere ve panellerin boyalı yüzeyine zarar verebilir. Özellikle aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmemesine dikkat edin.**
- **Yüksek basınçlı yıkamayı kaçınılmaz olarak kullandığınızda, yüksek basınçlı su nozulu ile araç arasında uygun bir mesafe bırakın. Mesafe çok yakınsa, tampondaki sensörler arızalanabilir veya panellerin boyalı yüzeyi yüksek su basıncı nedeniyle hasar görebilir.**

- **Aracın gövdesini ve tamponunu çizebilecek aşındırıcı cila ve çelik yünü gibi güçlü temizlik malzemeleri kullanmayınız.**
- **Motor bölmesini su veya mum gibi sıvı maddeler kullanarak yıkamayın. Motor bölmesinde bulunan elektrikli cihazlardan (sensörler) veya hava kanallarından motorun içine sıvı maddeler girerse, çeşitli elektrikli cihazlar arızalanabilir veya aracın çalışması mümkün olmayabilir.**

Tamponu yıkamak

- Yumuşak bir sünger kullanarak yabancı maddeleri silin.
- Tamponunuz motor yağı veya herhangi bir yağlayıcı madde ile kirlenmişse sabunlu su kullanarak yıkayın.

Dikkat

- **Tamponu veya araç gövdesini silmek için aşındırıcı mum veya fırça kullanmayın. Bunu yapmak tampona veya araç gövdesinin yüzeyine (boyalı yüzeye) zarar verebilir.**

Yıkama tekerlekleri

Jantların paslanmasını önlemek için tuzlu yolda sürüş yaptıktan sonra jantları temizleyin.

Dikkat

- **Jant yüzeyine zarar verebilecek aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek devirli yıkama fırçaları kullanmayınız.**
- **Asitli veya alkali deterjanların kullanımı jant yüzeyine (boyalı yüzeye) zarar verebileceğinden jant temizliğinde nötr deterjanlar kullanılmalıdır.**
- **Güçlü temizleyiciler kullanmak jant yüzeyinin rengini bozabilir. Doğal temizleyiciler kullandığınızdan emin olun. Dikkatsizlik nedeniyle rengi bozulan bir jant ücretsiz garanti onarımına tabi değildir.**

Araç cilalama konusunda dikkat edilmesi gerekenler

- Ağda yapmadan önce aracınızdaki toz ve nemi temizleyin.
- Yumuşak bir beze az miktarda cila alıp tüm araç gövdesine eşit şekilde uygulayın ve geniş bir alanı aynı yönde ovalayarak cilalayın.
- Cilalama işleminden sonra araç gövdesinde kalan cila artıklarını tamamen temizleyin.

Dikkat

- **Araç gövdesini aşındırıcı içeren balmumu kullanarak cilalamayın veya yıkamayın. Bunu yapmak araç gövdesinin yüzeyine (boyalı yüzeye) zarar verebilir.**

Cam temizliği ve bakımı

- Cam pencerelerin iç ve dış yüzeylerini cam temizleyici ve yumuşak bir bez kullanarak temizleyin.
- Camlarınızı temizlerken elektrikli buğu çözücü elemanına zarar vermemeye dikkat edin.
- Otomatik araç yıkama kullanıldığında, temizleme sıvılarında bulunan kaplama (cila) maddesi cam yüzeyine yapışabilir ve kuruduğunda kolayca silinemeyebilir. Yıkama sıvısı püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırarak yıkama sıvısında bulunan temizleme maddelerini kullanarak kaplama (cila) maddelerini çıkarın.
- Cam yüzeyini yağ veya mum lekeli bir havluyla silmeyin. Bunu yapmak, silecekler çalışırken titreşimlere ve anormal seslere neden olabilir ve yağmur yağdığında ön ve arka camlar düzgün temizlenmeyebilir. Ayrıca, geceleri ışık yansıması meydana gelebilir, bu da görüşün zayıflamasına ve güvenli sürüşün etkilenmesine neden olabilir.

Cam filmi uygulamasına ilişkin uyarılar

- Fabrikamızdaki tüm araçların, belirtilen görünür ışık geçirgenliği yüzdesini (VLT) karşılayan renkli ön camları ve arka camları vardır. Ürünün camlarını renklendirmeyin. Bunu yapmak, VLT'yi düşürecek ve yasal düzenlemeye tabi olacaktır.
- Ön ve arka camların aşırı filmlenmesi, gece veya yağmurlu havalarda ön ve arka görüşü azaltarak beklenmedik risklere yol açabilir.
  veÖn cam ve arka camı renklendirirken, çalışan solüsyonların elektrikli ve elektronik cihazlara girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde elektrikli ve elektronik cihazların arızalanmasına veya bozulmasına neden olabilir.
- Ön ve arka camların keyfi olarak modifiye edilmesi veya renklendirilmesi durumunda, elektrikli buğu çözücü elemanı bıçak veya bir aletle veya elektrik çarpmasıyla hasar görebilir.
- Ön ve arka camda kaplama veya renklendirme (metalik renklendirme filmi) varsa Hi-Pass sistemi, yağmur sensörü ve radyo normal şekilde çalışmayabilir.
- Ön kamera algılama kısmını renklendirmeyin. Aksi takdirde ilgili sistem arızalanabilir.

İç mekanın bakımı ve temizliği

- Normal temizlik için kuru bir havlu kullanın.
- Plastik gibi sentetik reçine olanları ılık su ve sabunla temizleyin ve sabun içermeyen ıslak bir havluyla silin.
- Kuru bir havluyla silerek kurulayın.
- Koltuk ve paspasların üzerindeki tozu elektrikli süpürge yardımıyla alın.
- Paspaslarınız çok lekeli ise üzerine temizleyici sıkın ve bir bez yardımıyla silin.

Uyarı

- **Araç içini temizlemeden önce iç aydınlatmaları kapatın, yanma ve elektrik çarpmasını önleyin.**

Dikkat

- **İç mekan temizliğinde kimyasal kullandığınızda iç mekanın rengi veya şekli değişebilir.**
- **İç kısmın temizliğinde aseton, emaye, çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayınız.**
- **Deri Koltuk Bakımı, Deriyi beslemek ve koltuklarda herhangi bir çatlak oluşmasını önlemek ve koltuğun orijinal görünümünü ve konforunu korumak için özel Deri Sütü veya Kremi ile Çeyreklik bazda gereklidir.**

Emniyet Kemeri Bakımı

- Kemerlerinizi temiz ve kuru tutun.
- Emniyet kemerlerini sadece hafif sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerlerinizi ağartmayın veya boyama işlemi yapmayın, çünkü bu, kemerlerinizin ciddi şekilde zayıflamasına neden olabilir.

Araç anahtarının kullanımında dikkat edilecek hususlar

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtarınız kaybolursa veya çalınırsa, aracınızın çalınmasını önlemek için tüm anahtar setini değiştirin.
- Anahtarınızı atmayın veya düşürmeyin. Bunu yapmak anahtarınıza zarar verecektir. Anahtarınızı suya düşürmeyin.
- Anahtarda sadece aynı standart pili kullanın ve pili takarken kutuplarını değiştirmemeye dikkat edin.

Korozyon koruması

Arabanız korozyona karşı dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır. Yapıldığı zaman, iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir bir çalışma sağlamak için arabanızın çoğu parçasında özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır. Normalde görünmeyen bazı parçalar (motor bölmesinde ve aracın alt kısmında bulunan belirli parçalar gibi) yüzey pasının güvenilirliklerini etkilemeyeceği şekildedir. Bu nedenle, bu parçalarda korozyon korumasına gerek yoktur veya kullanılmaz.

Sac Metal Hasarı

Aracınız hasarlıysa ve gövde paneli onarımı veya değişimi gerekiyorsa, gövde onarım atölyesinin onarılan veya değiştirilen parçalara uygun korozyon önleyici malzeme uyguladığından ve böylece korozyon korumasının geri kazanıldığından emin olun. (Ayrıca bir sonraki sayfadaki "Bitiş Hasarı"na bakın).

Yabancı Maddi Mevduatlar

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücü maddeler, yol yağı ve katran, ağaç özsuyu, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına zarar verebilir. Hemen yıkamak bu tortuların hepsini tamamen temizlemeyebilir. Başka temizleyicilere ihtiyaç duyulabilir. Kimyasal temizleyiciler kullanırken boyalı yüzeylerde kullanım için güvenli olduklarından emin olun.

Hasarı Bitir

Kaplamadaki herhangi bir taş çentiği, çatlak veya derin çizik derhal onarılmalıdır. Çıplak metal hızla aşınır ve büyük bir onarım masrafına yol açabilir. Küçük çentikler ve çizikler rötuş malzemeleriyle onarılabilir. Kaplama hasarının daha büyük alanları Distribütörünüzün gövde ve boya atölyesinde düzeltilebilir.

Alt gövde bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı malzemeler alt gövdede birikebilir. Bu malzemeler temizlenmezse, yakıt hatları, şasi, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt gövde parçalarında korozyon koruması sağlanmış olsa bile hızlandırılmış korozyon (pas) meydana gelebilir. En azından her bahar, bu malzemeleri alt gövdeden sade suyla yıkayın. Çamur ve diğer döküntülerin birikebileceği her alanı temizlemeye dikkat edin.

Çerçevenin kapalı alanlarında biriken tortular yıkanmadan önce gevşetilmelidir. İstenirse, KGM Distribütörünüz bu hizmeti sizin için yapabilir.

Dikkat

- **Motor yıkandığında yakıt, gres veya yağ kalıntıları yıkanır. Bu nedenle sadece araç yıkama bölmesinde yağ ayırıcı ekipmanı olan bir dolum istasyonu veya bir KGM Distribütörü kullanmalısınız.**
- **Kullanılmış motor yağı, fren hidroliği, şanzıman yağı, antifriz, aküler ve lastikler, yerel yetkili atık bertaraf tesisleri kullanılarak atılmalı veya bunları değiştirdiğinizde yasal olarak bunu yapma yükümlülüğü olan satıcı tarafından atılmalıdır.**
- **Bu maddelerin hiçbiri evsel geri dönüşüm kutularına atılmamalı veya kanalizasyon sistemine dökülmemelidir.**
- **Çevre koruma konusunda herkesin duyarlı olması gerekir.**
- **Siz de payınıza düşeni yaparak yardımcı olun.**
- **Boyalı gövde, yan aynalar, ön cam, plastik kalıplar veya deri yüzeylerini temizlemek için çok amaçlı, güçlü, asitli veya alkali bir deterjan kullanıldığında, renklerinde değişiklik, solma veya paslanma meydana gelebilir.**

- **Ön cam yağ içeren veya mumlu bir havluyla temizlendiğinde, silecekler çalışırken ön cam yüzeyinde garip sesler ve titreşimler oluşabilir. Ayrıca, görüşte azalma, geceleri yansıma veya ön camdaki suyun iyi giderilmemesi meydana gelebilir. Ön camı yağ içeren veya mumlu bir havluyla temizlemeyin.**

- **Aşındırıcı bir deterjan, tampon dahil aracınızın boyalı yüzeyine zarar verebilir. Aracınızı aşındırıcı bir deterjanla cilalamayın veya parlatmayın.**
- **Asitli veya alkali deterjanlar alüminyum veya alaşımlı jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.**
- **İç mekan temizliğinde kimyasal ürünler kullanıldığında, kimyasal ürünler bazı iç parçaların rengini değiştirebilir veya şeklini bozabilir.**
- **İç kısımları temizlerken aseton, emaye veya çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayınız.**

Sistem güvenlik modu

Sistemde kritik bir arıza veya ana elektrik veya yakıt sisteminde bir arıza olduğunda, motor uyarı lambasının yanması ve motor gücünün düşürülmesi (en kötü durumda motorun kapatılması) gibi koruyucu önlemler alınır. Bu, aracın tahrik sistemini korumak için sistemin güvenlik moduna girdiğini gösterir.

Tehlike

- **Güvenlik modu etkinleştirilmişse, aracınızı hemen kenara çekin ve güvenli bir yere çekin ve KGM Bayinizle iletişime geçin. Ardından yavaş sürün veya bayinin talimatlarına göre aracınızı bir KGM Bayisine veya KGM Yetkili Servis Merkezine çektirin ve aracınızı bir tamirciye kontrol ettirin.**
- **Bu durumda sürüşe devam ederseniz, sabit motor devri nedeniyle normal sürüş sürdürülemez ve motor durabilir. Ancak daha da önemlisi, bu durumda sürüşe devam etmek tahrik sistemine zarar verebilir.**

Varillerden veya Depolama Konteynerlerinden Araç Yakıt İkmalleri

Güvenlik nedeniyle (özellikle ticari olmayan yakıt ikmal sistemleri kullanıldığında) yakıt kapları, pompalar ve hortumlar uygun şekilde topraklanmalıdır.

Topraklanmamış hortumlar, özellikle plastik, yakıt dağıtım pompasına takılırsa, belirli atmosferik ve yakıt akış koşullarında statik elektrik birikmesi meydana gelebilir.

Bu nedenle, topraklanmış hortumlara sahip topraklı pompaların kullanılması ve ticari olmayan tüm yakıt ikmal işlemleri sırasında depolama kaplarının uygun şekilde topraklanması önerilir.

Yakıt tavsiyesi

Ticari olarak temin edilebilen yüksek kaliteli yakıtlar uygundur. Yakıt kalitesi, motorun güç çıkışı, sürülebilirliği ve ömrü üzerinde belirleyici bir etkiye sahiptir. Yakıtta bulunan katkı maddeleri bu bağlantıda önemli bir rol oynar. Bu nedenle yalnızca yüksek kaliteli yakıtlar kullanmalısınız.

Benzinli Motor

Çok düşük oktan sayılı yakıt, ön ateşlemeye (patlamaya) neden olabilir. KGM, ortaya çıkan hasardan sorumlu tutulamaz.

Yakıt Önerisi

Tip	Kurşunsuz benzin (Oktan sayısı 95 veya üzeri)

Dikkat

- **Doğru oktan sayısı ayarı ve benzinin diğer kullanımları (örn. Kurşunlu) için KGM Bayinize danışın.**

Dikkat

Motor ve egzoz sistemi zarar görecektir.

- **Kurşunsuz yakıt kullanan araçlara kurşunlu yakıt kesinlikle kullanılmamalıdır.**
- **Ülkeniz için KGM tarafından önerilen belirtilen veya daha yüksek Araştırma Oktan Sayısına sahip yakıtı kullanın.**

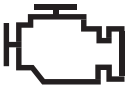
Garanti kapsamında değildir.

Metanol Kullanmayın

EN228 ve EN590 standartlarına uygun olmayan metanol (odun alkolü) içeren yakıt ACTYON'unuzda kullanılmamalıdır. Bu tür yakıt araç performansını düşürebilir ve yakıt sisteminin bileşenlerine zarar verebilir.

Garanti poliçesi, metanol veya metanol içeren yakıt kullanımı sonucu yakıt sisteminde meydana gelen hasarları ve performans sorunlarını kapsamaz.

Motor kontrol göstergesi



Gösterge panelindeki motor kontrol göstergesi, motorun yakıt sistemi veya ana elektrik sistemleri düzgün çalışmadığında yanar. Bu sırada motorun tahrik gücü azalabilir veya motor kapanabilir.

Eğer böyle bir durum meydana gelirse aracınızın servis merkezimizde kontrol ve bakımını yaptırın.

Diğer bakımlar

Kalsiyum klorür (tuz) püskürtülmüş bir yolda araç kullandıktan sonra, paslanmayı önlemek için aracınızın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park ederken, fren sisteminde biraz buz oluşmaya başlayabilir. Buz, aracınızın frenleme kabiliyetini azaltacaktır. Bu olursa, düşük hızda sürün ve buzu temizlemek için sık sık frene basın. Frenleme kabiliyetini yeniden kazandıktan sonra, aracınızı normal hızda sürün.

Uyarı

- **Silecek lastiklerinde buz olduğunda, silecek anahtarını açmak silecek motoruna ekstra yük bindirebilir ve ona zarar verebilir. Lastiklerde buz varken silecekleri kullanmaktan kaçının.**
- **Karla kaplı bir yolda sürüş yaparken, her bir tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir. Bu birikme, direksiyon simidinin serbestçe hareket etmesini engeller. Bu nedenle, kar birikimini sık sık temizleyin.**

2. Güvenlik Birimleri

Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmanızı sağlayacak üniteler hakkında bilgi alabilir ve bu ünitelerin nasıl kullanılacağını öğrenebilirsiniz.

Emniyet kemerleri, bebek veya küçük çocuk için çocuk koruma sistemi, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklama yapılmıştır.

Emniyet kemeri, bir kaza olduğunda yolcuyu koruyan ve yaralanmayı önleyen veya azaltan en temel güvenlik birimidir.

Emniyet kemerinizi takmazsanız veya yanlış takarsanız emniyet kemeriniz gerektiği gibi çalışmaz ve emniyet kemeri nedeniyle yaralanmanız da mümkün olabilir.

Uyarı

- **Tüm yolcular sürüşten önce emniyet kemerlerini takmalıdır. Bunu yapmamak, acil durumlarda veya frene aniden basıldığında ölümcül bir kazaya yol açabilir.**
- **Hava yastığı, yalnızca emniyet kemeri doğru şekilde bağlandığında güvenliği sağlayabilir. Emniyet kemerini bağlamadığınızda veya yanlış bağladığınızda hava yastığı şişerse, şişen hava yastığı tarafından yaralanabilirsiniz.**

Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü ve ön yolcu koltuğunda oturanlar emniyet kemerlerini takmadıkları takdirde gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Arka koltuk (sol, orta ve sağ) uyarısı, aracın durumuna ve koltukta oturan olup olmamasına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.

1. Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası
2. Arka (sol) koltuk uyarı lambası
3. Arka (orta) koltuk uyarı lambası
4. Arka (sağ) koltuk uyarı lambası

Ön koltuk (sürücü / yolcu) kemer hatırlatıcısı

- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı yalnızca kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında devreye girer.
- Emniyet kemeri takılı değilken kontağı açarsanız veya motoru çalıştırırsanız, uyarı sesi duyulur ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada emniyet kemeri takılı olduğunda, uyarı sesi durur ve uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Emniyet kemeriniz takılıyken kontağı açtığınızda veya motoru çalıştırdığınızda sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye süreyle yanıp söner.
- Sürücü emniyet kemerini takıp sonra çıkarırsanız, uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönerken uyarı sesi duyulur. Ancak yolcu koltuğu için, emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılsa bile uyarı lambası ve ses sinyali çalışmaz.
- Emniyet kemeri takılı değilken araç yaklaşık 10 km/h veya daha yüksek bir hızla sürüldüğünde, uyarı lambası yaklaşık 100 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi duyulur. 100 saniye sonra uyarı sesi durur ve sadece uyarı lambası yanık kalır.

Ön koltuk (yolcu) kemer hatırlatıcısı

- Emniyet kemeri uyarı lambası ve sesli uyarısı yalnızca kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ve ön yolcu algılandığında devreye girer.
- Emniyet kemeri hatırlatıcısı, gösterge paneli ve düğmesiz entegre kontrol paneli tarafından aynı anda yayınlanıyor.
- Ön yolculardan herhangi biri oturmamışken kontağı açtığınızda veya motoru çalıştırdığınızda sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sistem ön yolcu koltuğunun dolu olduğunu algıladığında, yolcu emniyet kemerini takmadan kontağı açarsanız veya motoru çalıştırırsanız, uyarı sesi duyulur ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada, ön yolcu koltuğunun boş olduğu algılandığında veya ön yolcu emniyet kemeri takıldığında, uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Emniyet kemeri 6 saniye sonra takılmazsa, emniyet kemeri hatırlatıcısı devreye girecek ve uyarı lambası yanıp sönecektir. Bu sırada, ön yolcu koltuğu boş olarak algılandığında veya ön yolcu emniyet kemeri takıldığında, uyarı lambası hemen sönecektir.
- Kontak anahtarı ON konumundayken ön yolcu algılandığında emniyet kemeri hatırlatıcısı etkinleşir.

Arka koltuk (sol / orta / sağ) kemer hatırlatıcısı*

- Kontak açıldığında, koltukların dolu olup olmadığına bakılmaksızın arka emniyet kemeri uyarı lambası 70 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi duyulmaz.
- Arka koltuk doluluk sensörü, kontak anahtarı açıkken arka emniyet kemeri takıldığında ve daha sonra açıldığında ilgili (sol, orta ve sağ) koltuğun dolu olduğunu algılar.
- Emniyet kemeri takılı ise ikaz lambası kontak anahtarını çevirerek 70 saniye boyunca yanarsa ilgili ikaz lambası söner
- Arka emniyet kemeri takılır ve araç hızı 10 km/saat veya daha düşükken açılırsa, emniyet kemeri takılıncaya kadar ilgili uyarı lambası yanık kalır. Bu sırada uyarı sesi duyulmaz.
- Arka emniyet kemeri takılıp 10 km/saat veya daha yüksek bir araç hızında açılırsa, emniyet kemeri takılıncaya kadar ilgili uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder ve uyarı sesi 70 saniye boyunca duyulur.
- Arka koltuk doluluk oranı şu durumlarda sıfırlanır: Araç sabitken (0 km/s hız) ve kontak anahtarı açıkken arka kapı açılıp kapatıldığında.

Dikkat

- Yolcu emniyet kemeri uyarısı yalnızca ön yolcu koltuğunda oturan bir kişi algılandığında çalışır. Ön yolcu koltuğundaki kişi uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığında veya çok küçük olduğunda, oturan kişi algılanmayabilir.
- Ön yolcu koltuğuna bir nesne yerleştirildiğinde yolcu algılama sensörü çalışabilir ve yolcu emniyet kemeri uyarısı devreye girebilir.
- Emniyet kemerinizi taktıktan sonra uyarı lambası veya uyarı sesi duyulmaya devam ediyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.

Bilgilendirme

- Emniyet kemeri uyarısı, aracın durumuna bağlı olarak emniyet kemeri takılana kadar devam edebilir.
- Vites kolu 1,5 saniye veya daha uzun süre R (geri) konumunda tutulduğunda emniyet kemeri uyarısı (hatırlatıcısı) çalışmaz.
- Emniyet kemeri hatırlatıcısı devredeyken araç hızı yaklaşık 10 km/saatin altına düşerse, emniyet kemeri hatırlatıcısı devre dışı kalır ve emniyet kemeri uyarısı devreye girer.

Emniyet kemerinin bağlanması

1 Koltuğa dik bir şekilde oturun ve kalçanızı mindere yaslayın.

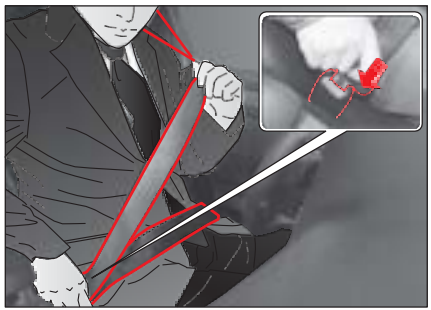
2 Emniyet kemeri mandalını tutun ve tokanın yönünde yavaşça çekin.

Uyarı

- Emniyet kemerini bükülmeyecek şekilde takın. Emniyet kemeri bükülürse, kaza anında darbeyi düzgün bir şekilde dağıtamaz.

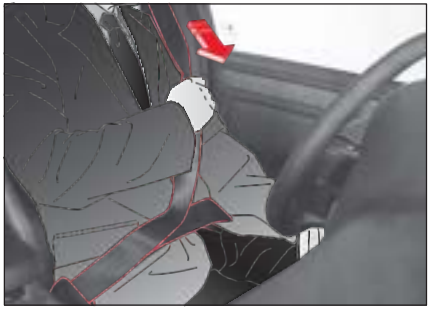
Bilgilendirme

- Emniyet kemeri kilitliyse ve hareket etmiyorsa, emniyet kemerini biraz gevşetin ve yavaşça veya güçlü bir şekilde çekin. Bazı durumlarda, hareket ettirmek için emniyet kemerini yaklaşık 2 ila 3 saniye güçlü bir şekilde çekmeniz gerekir.



Uyarı

- Emniyet kemerini omuz kemeri şeridi göğüs hizasında konumlanacak şekilde bağlayın. Omuz kemeri şeridi boynun hizasında konumlanırsa, bir kaza durumunda kemer ciddi bir yaralanmaya neden olabilir.
- Kucak kemeri kayışını karın bölgesinde mümkün olduğunca aşağıda konumlandırın. Kucak kemeri kayışı karın bölgesinde konumlandırılırsa, bir kaza durumunda darbe meydana gelebilir ve ciddi bir yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Kemer mandalını çekerek tokanın güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

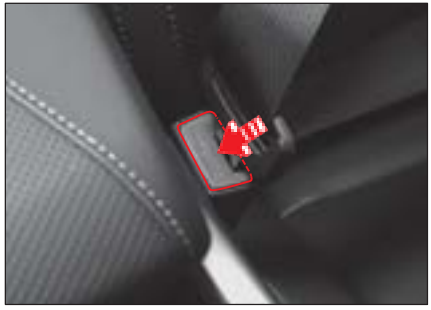


Uyarı

- **Emniyet kemerini vücudunuzdan daha yüksek veya gevşek bir şekilde bağlamayın. Bunu yapmak, bir çarpışma kazası durumunda vücudun emniyet kemerinin altına kaymasına ve yaralanmaya neden olabilir.**

Emniyet kemerinin çözülmesi

1 Emniyet kemerinizi çıkarmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve kemer mandalını tokadan ayırın.



2 Emniyet kemeri mandalını tutun ve emniyet kemeri kayışının yavaşça sarılmasını sağlayın.

Emniyet kemerinin yönetimi

Ön emniyet kemerinin yüksekliğinin ayarlanması

Emniyet kemerinin boynunuzun üzerinden geçmesini önlemek için omuz kemerinin bağlantı yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.

Uyarı

- **Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.**

1 Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına bastığınızda, emniyet kemeri tutucusunu kaldırın veya indirin.

2 İstediğiniz pozisyonda serbest bırakın.Emniyet kemeri tutucusu sabitlenmiştir.

Arka koltuk emniyet kemeri saklama alanı

Arka koltuk emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız veya arka koltuğu geriye katlamak istiyorsanız, emniyet kemerini

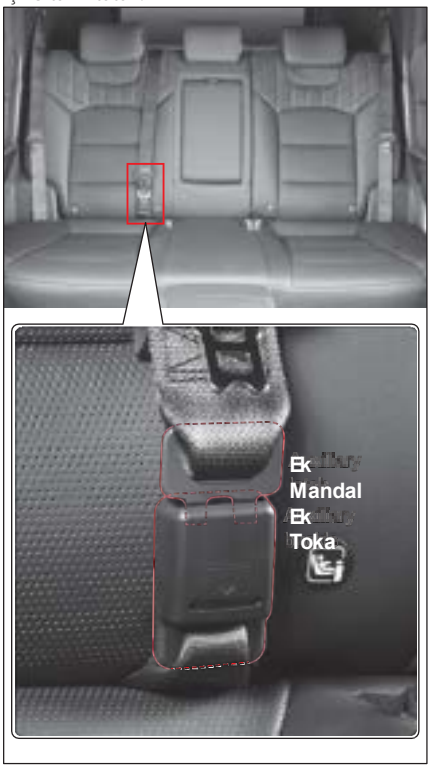
Dikkat

- **Emniyet kemerini kullanmak istiyorsanız önce kayış kılavuzundan çıkarın. Kayış kılavuzu takılıyken emniyet kemerini çekmek kayış kılavuzuna veya emniyet kemerine zarar verebilir.**

Arka koltuk tokası saklama alanı

Arka orta emniyet kemeri saklama alanı

Arka orta emniyet kemerini kullanmıyorsanız, yardımcı mandalı her zaman yardımcı tokanın içine takılı tutun.



Arka orta emniyet kemeri serbest bırakma

1 Yardımcı toka deliğine basın (1) acil durum anahtarını kullanarak.

2 Yardımcı mandalı tutun (2) ve emniyet kemerinin yavaşça sarılmasına izin verin.

Uyarı

- **Yardımcı mandal yüksek hızda geri çekilirse, yan taraftaki yolcu yaralanabilir.**
- **Çocuğun yardımcı mandalı tekrar tekrar çekip bırakmasına izin vermeyin.**

Arka orta koltukta emniyet kemerleri (2 noktalı) nasıl bağlanır

1 Koltuğun kenarındaki mandal plakasını dışarı çekin.

Uyarı

- **Kucak kemerini kalçalarınızın üzerinden olabildiğince aşağıya yerleştirin. Belinizin üzerinden geçirmeyin. Bir kazada kemer karnınıza baskı uygulayabilir. Bu ciddi iç yaralanmalara neden olabilir.**

Uzatmak ıçın, metal mandal plakasını kemere dik açıyla tutun ve kemeri çekin. Kısaltmak için, kemerin serbest ucunu mandal plakasından uzağa çekin, ardından gevşekliği almak için kemer klipsini çekin.

2 Metal mandal plakasını tık sesi gelene kadar tokaya yerleştirin. Kemeri karnınızın üzerinden değil, kalçalarınızın üzerinden mümkün olduğunca aşağıda konumlandırın.

3 Eğer kemer kalçalarınıza çok sıkı veya bol geliyorsa, kemeri yeniden ayarlayın.

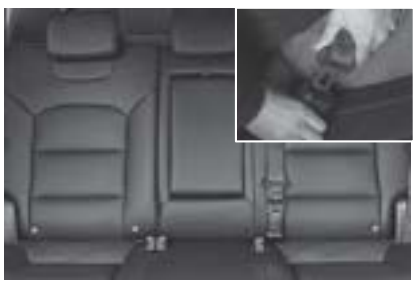
4 Emniyet kemerinizi açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

Arka orta koltukta emniyet kemeri (3 noktalı) nasıl bağlanır

1 Mandal plakasını geri çekiciden dışarı çekin.

Emniyet kemeri dışarı çekilirken kilitleniyorsa, geri sarma mekanizmasında kemeri tamamen geri sarın, ardından istediğiniz uzunluğa kadar çekin.

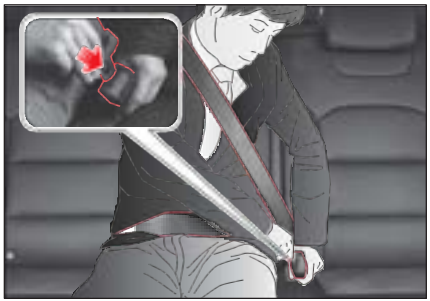
2 Mandalı sağdaki mini tokaya tık sesi gelene kadar yerleştirin



3 Omuz kemerini vücudunuzun üzerinden, kucak kemerini ise kalçalarınızın üzerinden olabildiğince aşağıda konumlandırın. Mandal plakasını tık sesi gelene kadar tokaya yerleştirin.

4 Mandal plakasını çekerek güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Gevşek bir kemer, kullanıcıya sağlanan korumayı büyük ölçüde azaltacaktır.

5 Emniyet kemerinizi açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın.



Uyarı

- **Emniyet kemerini, açıklandığı şekilde sıraya göre taktığınızdan emin olun, böylece düzgün çalışıyor.**
- **Emniyet kemerinin arka cama çarpmasını önlemek için, emniyet kemerini tutarak çıkartın.**
- veBu **emniyet kemeri sadece arka koltukta orta koltukta oturan yolcu için tasarlanmıştır.**
- **Emniyet kemerini çekerek mandal plakasının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.**
- **Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.**
- **Emniyet kemerlerinin uygunsuz şekilde takılması, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.**
- **Emniyet kemerini boynunuzdan ve karnınızdan uzak tutun.**

Dikkat

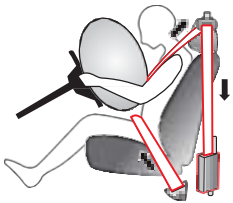
- **Emniyet kemerini kullanmadığınız zamanlarda konsola yerleştirin.**

Emniyet kemeri ön gerdiricisi ve yük sınırlayıcısı

Emniyet kemeri gergisi ve yük sınırlayıcısı, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları devreye girdiğinde aynı anda çalışan, emniyet kemerinin ve hava yastığının güvenlik etkisini artıran ünitelerdir.

Öngerdirici

Emniyet kemeri gergisi, yolcunun göğsündeki ve kalçasındaki emniyet kemerini anında geri çekerek yolcuyu koltuğa sabitleyen ve güçlü bir ön çarpışma durumunda yolcunun öne doğru fırlamasını önleyen bir koruma ünitesidir.

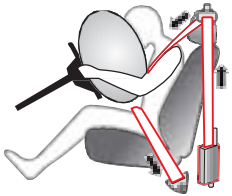


Tehlike

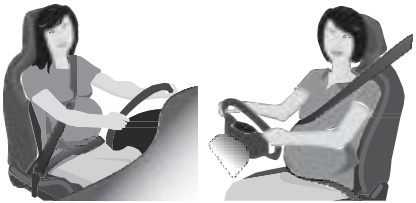
- **Emniyet kemeri ön gerdiricisi yalnızca bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştıktan sonra emniyet kemerini değiştirin.**

Yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri yük sınırlayıcısı, araç çarpışması sonrasında emniyet kemerini serbest bırakarak kemer kuvvetinden kaynaklanan ikincil yaralanmaları önleyen bir koruma ünitesidir.



Hamile bir kadının emniyet kemerini takması



Uyarı

- **Hamile bir kadının araba kullanması tehlikelidir, bu yüzden mümkünse bundan kaçının. Kaçınılmazsa, hamilelik sırasında önlemler ve emniyet kemerinin takılması hakkında bir doktora danışın.**
- **Sürüşten önce emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri takılmadan bir kaza meydana gelirse, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.**
- **Hamile bir kadın emniyet kemerini taktığında, kemerin karnının üzerinden geçmediğinden emin olun. Kemer, bir araç çarpışması durumunda veya ani bir fren yapıldığında karnına baskı yaparsa, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.**

Emniyet kemeri uyarıları

Uyarı

Bebekler, küçük çocuklar, hamile kadınlar veya hastalar

- **Çocuk koltuğu bir bebek veya küçük bir çocuk için kullanılmalıdır. Özellikle, üç noktalı emniyet kemerinin 140 cm'den uzun bir kişi için tasarlandığını lütfen unutmayın.**
- **Hamile bir kadın veya hasta emniyet kemerini takarken ani bir duruş veya kaza durumunda, karın veya vücudun diğer bölgelerine güçlü bir kuvvet uygulanabilir. Emniyet kemerini takmadan önce mutlaka bir doktora danışın.**

Emniyet kemerini takma pozisyonu ve yöntemi

- **Emniyet kemeri yalnızca bir kişi için tasarlanmıştır. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri paylaşmamalıdır.**
- **Koltukların pozisyonu yanlışsa, emniyet kemerini doğru şekilde takmak imkansızdır. Koltukların pozisyonunu her zaman sürüş için normal durumlarına ayarlayın.**
- **Koltuğu dik tuttuktan ve sırtınızı koltuk arkalığına yasladıktan sonra, kalçanızı koltuk minderine yasladıktan sonra emniyet kemerini takın. Emniyet kemeri çok yüksekte konumlandırılırsa veya çok gevşek bağlanırsa, vücut omuz kemeri kayışından veya kucak kemeri kayışından düşebilir ve bu da ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.**

- Emniyet kemeri takılıyken ve koltuk arkalığı çok fazla yatırılmışken şiddetli bir darbe meydana gelirse, vücut kemerin altından düşebilir, kemer boyna dolanabilir ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.
- Emniyet kemeri boynun üzerinden geçirilmişse, bir kaza meydana geldiğinde emniyet kemeri ciddi bir yaralanmaya neden olabilir. Üç noktalı emniyet kemerini, kemer kayışlarının göğüs ve kalçalar üzerinden geçirilecek şekilde taktığınızdan emin olun.
- Kolunuzu omuz kemerinin üzerinden çekmeyin. Bunu yapmak, emniyet kemerinin çarpışma durumunda vücudun öne doğru sıçramasını etkili bir şekilde engellemesini önler. Buna bağlı olarak baş veya boyun yaralanması meydana gelebilir ve darbe omuz kemiğinden daha zayıf olan kaburgalara uygulanır ve ciddi bir yaralanmaya neden olur.
- Omuz kemerinin kayışı karın üzerinden geçirildiğinde vücut kemerin altından düşebilir veya karına şiddetli bir darbe gelebilir ve bağırsak yırtılması gibi ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Emniyet kemeri mandalı ilgili tokadan başka bir tokaya takılırsa, emniyet kemeri vücuda tam olarak oturmayabilir ve vücudu gerektiği gibi koruyamaz.
- Ayrıca iki noktalı emniyet kemerinin kucak kayışının çok gevşek olması veya emniyet kemerinin yanlış takılması durumunda, tıpkı bükülmüş bir emniyet kemerinin takılması gibi, bir kaza durumunda ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

Emniyet kemerinin değiştirilmesine ve yasa dışı aparat takılmasına izin verilmez

- Değiştirilmiş bir emniyet kemeri güvenliği garanti edemez. Emniyet kemerini asla değiştirmeyin.
- Emniyet ünitelerinde uygunsuz bir çalışma, ünitelerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir veya engelleyebilir. Emniyet ünitelerinin, gerekli uzmanlığa, bilgiye ve özel araçlara sahip bir KGM Yetkili Servis Merkezinde servis edildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerine ayrı bir yardımcı cihaz veya aksesuar takarsanız, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerine asla herhangi bir yardımcı cihaz veya aksesuar takmayın.
- Emniyet kemerini bir klips veya kelepçe ile kilitleyerek gevşetmeyin. Bunu yapmak, bir çarpışma durumunda ikincil bir darbe nedeniyle ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

Emniyet kemerinin kontrolü ve netimi ve güvenli sürüşün önemi

- Emniyet kemeri tokasına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri ve ilgili bileşenler hasarlıysa, emniyet kemeri normal çalışmayabilir. Emniyet kemerini herhangi bir hasar ve normal çalışma durumu açısından sık sık kontrol edin ve herhangi bir anormallik tespit edilirse, emniyet kemerini derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde tamir ettirin.
- Emniyet kemerine kaza vb. bir nedenle güçlü bir darbe uygulanmışsa, görsel olarak bir anormallik olmasa bile emniyet kemerini kontrol ettirin ve gerektiğinde yenisiyle değiştirin. Ayrıca, bir anormallik varsa geri sarıcıyı ve emniyet kemeri ankrajını kontrol edin ve değiştirin.
- Emniyet kemerinin cila, yağ, kimyasal ve özellikle akü asidi ile kirlenmesini önlemek için dikkatli olunmalıdır. Temizlerken emniyet kemerini nötr bir deterjan ve su kullanarak dikkatlice silin. Dokuma yıpranmış, kirlenmiş veya hasarlıysa emniyet kemerini değiştirin.
- Emniyet kemerinin temas edeceği kıyafetinizin içine veya cebinize sert veya keskin bir cisim koymayın.
- Emniyet kemeri ciddi yaralanmaları azaltabilir. Ancak ölümcül kazaları ve yaralanmaları tamamen engelleyemez. Bunu aklınızda tutun ve güvenli bir şekilde sürün.

Üç noktalı emniyet kemerini takamayan bir bebek veya küçük çocuk için, hükümet tarafından kalitesi onaylanmış bir bebek veya küçük çocuk koruma sistemi kullanarak bebeğin veya küçük çocuğun arka koltukta oturmasını sağlayın.

Bebek veya küçük çocuk ön yolcu koltuğunda oturuyorsa, araç çarpışması durumunda şişen hava yastığından veya diğer darbelerden korunamaz.

Uyarı

Bir bebek veya küçük bir çocuğu oturtma

- **Ön yolcu koltuğunda bebek veya küçük bir çocuğun oturmasına izin vermeyin. Bunu yapmak, bir çarpışma kazası durumunda ön hava yastığının şişme etkisi nedeniyle ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.**
- **Kucağınızda veya kucağınızda oturan bir bebek veya küçük bir çocukla binmeyin. Bunu yapmak, bir çarpışma kazası durumunda bebek veya küçük çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.**
- **140 cm'den kısa bir yolcu üç noktalı emniyet kemerini takarsa, emniyet kemeri tam olarak işlev göremez. Bu durumda, yolcunun fiziksel durumuna uygun bir çocuk koruma sistemi takın ve kullanın.**

Çocuk koruma sisteminin takılması

- **Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltukta asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜ veya CİDDİ YARALANMASI meydana gelebilir.**
- **Sertifikalı bir devlet kurumu tarafından gerçekleştirilen sertifika ve güvenlik denetiminden geçen bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanın. Çocuk koltuğunun montajı ve önlemleri için üreticinin kullanım kılavuzlarını izleyin.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu yanlış takılırsa, uygun koruma işlevini sağlayamayabilir. Bu durumda, bir kaza meydana geldiğinde ciddi bir risk oluşturabilir.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmemişse, bir çarpışma kazası durumunda bebek veya küçük çocuğun yaralanması veya ölümü meydana gelebilir.**
- **Ön yolcu hava yastığı bulunan ön koltuğa asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın.**
- **Üç noktalı emniyet kemerinin takılı olduğu arka koltuğun sol veya sağ tarafına bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu takın. Ön yolcu koltuğuna takılırsa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül bir yaralanma meydana gelebilir.**
- **Perde hava yastığı takılı bir aracın arka koltuğuna bir bebek veya küçük bir çocuk için çocuk koltuğu takarken, onu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takın. Bunu yapmamak, perde hava yastığı şiştiğinde bir bebeğin veya küçük bir çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**
- **Üç noktalı emniyet kemerinin takılı olduğu arka koltuğa bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takıldığında, emniyet kemerinin bir bebek veya küçük çocuğun boynuna veya yüzüne gelmemesine dikkat edin.**

Çocuk koruma sisteminin kullanımı

- **Bebek veya küçük bir çocuk için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından sağlanan talimatlara uyun. Aksi takdirde bir kaza meydana geldiğinde ölümcül yaralanma meydana gelebilir.**
- **Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu taktıktan sonra, doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**
- **Bir bebeği veya küçük bir çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, çocuk koltuğunun çeşitli yönlere doğru iterek veya çekerek doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.**

Çocuk koruma sistemini yönetme

- **Bir bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, takmadan veya sabitlemeden araçta taşımayın. Bunu yapmak, çocuk koltuğunun zıplamasına ve ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir.**

Dikkat

- **Bu bilgi, bir bebek veya küçük bir çocuk için çocuk koltuğunun gerekliliğini ve kullanımını anlamanıza yardımcı olmak içindir. Bu bilgiyi referans amaçlı kullanın.**
- **Çocuk koltuğunu bir bebek veya küçük çocuk için kullandığınızda, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna uygun olarak kurun ve kullanın.**

Bebek ve çocuk güvenliği

Çocuk Koltuğu

Emniyet kemerini kullanamayacak kadar küçük olan çocuklar, çocuk koruma sisteminde uygun şekilde sabitlenmelidir.

Uyarı

- **Ön yolcu hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.**
- **Şişen bir yolcu hava yastığının arkaya bakan çocuk koltuğuna çarparak çocuğu öldürebilir.**
- **Yalnızca kaliteli çocuk koltuğu sistemlerini kullanın. Çocuk koltuğu sistemlerinin kurulumu ve kullanımı için üreticinin talimatlarını izleyin.**
- **Sürüş sırasında çocuğunuzu kucağınızda taşımayın. Bir kazada darbe basıncına karşı koyamazsınız. Çocuk sizinle aracın parçaları arasında sıkışabilir.**
- **Gizli bir araçta bırakılan bir çocuk koltuğunun çok sıcak olmasına neden olabileceğini unutmayın. Çocuğunuzu çocuk koltuğuna koymadan önce oturma yüzeyini kontrol edin.**
- **Çocuk koltuğunuz kullanılmadığında, ani bir durma veya kaza durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için araçtan çıkarın veya emniyet kemeriyle sabitleyin.**
- **Çocuk koltuğunu takarken emniyet kemerlerinin çocuğun boynundan geçmesine izin vermeyin.**

Çocuk Koruma Sistemleri Kurulumu Hakkında Bilgi

Arka tarafa bakan çocuk koltuğu

Öne bakan çocuk koltuğu

Yükseltici koltuk

Yaş grubu	Kısıtlama cihazı figürü	Ön Yolcu		Arka Merkez*1)	Arka Dışarı Pano
		Hava yastığı kapalı	Hava yastığı Açık		
O ~ 10 kg'a kadar (0 ~ 9 ay)	Arka tarafa bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
O+ ~ 13 kg'a kadar (0 ~ 2 yıl)	Arka tarafa bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
Ben ~ 9 ila 18 kg (9 ay ~ 4 yıl)	Arkaya bakan / Öne bakan çocuk koltuğu	U	X	U	U
II ~ 15 ila 25 kg (4 yaş ~ 6 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U
III ~ 22 ila 36 kg (6 yaş ~ 12 yaş)	Yükseltici koltuk	U	U	U	U

※Çocuk koruma sistemleri ECE R44'e göre 5 gruba ayrılır

*1) Bu oturma pozisyonuna destek ayaklı bir CRS takmayın

NOT:

U: Kitle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori kısıtlamalar için uygundur.

UF: Kitle grubunda kullanım için onaylanmış, öne bakan "evrensel" kategori kısıtlamaları için uygundur.

L: Ekli listede verilen belirli çocuk korumaları için uygundur. Bu korumalar "yarı evrensel" kategorilerden olabilir. X: Kitle grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu ISOFIX Çocuk Koruma Sistemleri Kurulumu Çeşitli ISOFIX Pozisyonlarına Uygunluk

Yaş grubu	Boyut Sınıf	Fikstür	Araç ISOFIX Pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka Merkez	Arkası Açık Pano
ANA KUCAĞI	D (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUP 0 10 KG'A KADAR	E (2)	ISO/R1	X	X	İL
GRUP 0+ 13 KG'A KADAR	E (2)	ISO/R1	X	X	İL
	D (2)	ISO/R2	X	X	İL
	C (2)	ISO/R3	X	X	İL
GRUP I 9 - 18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	Bir (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

NOT: Yukarıdaki tabloya harf anahtarı eklenecektir

IUF: ISOFIX ileri çocuk koruma sistemleri için uygundur Bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış evrensel kategori.

İL: Ekli listede verilen belirli ISOFIX çocuk koruma sistemleri (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX CRS'ler "özel araç", "kısıtlı" veya "yarı evrensel" kategorilerindedir.

X: ISOFIX pozisyonu bu kütle grubundaki ve/veya bu boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.

(1) Bazı çocuk koltukları enine monte edilir ve iki koltuğu kaplar. Çocuğun ayaklarının kapıya baktığından emin olun.

(2) Arkaya bakan çocuk koltuğunu takmak için ön koltuğu tamamen öne doğru kaydırın. Ardından, çocuk koltuğuyla birlikte verilen kılavuzda belirtildiği gibi ön koltuğu geriye doğru kaydırın.

(3) Öne bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuğun güvenliği için ön koltuğu yarıdan fazla geriye kaydırmayın. Ayrıca, ön koltuk sırtlığını çok fazla geriye doğru eğmeyin (maks. 25°) ve mümkün olduğunca yukarı kaldırın.

i-Size Çocuk Güvenlik Sistemlerinin Çeşitli Oturma Pozisyonlarına Kurulumu için Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu

Oturma Pozisyonu	i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri
Ön Yolcu Dıştan Takmalı Motor	X
Arka Dış Sol	iU
Arka Dıştan Takmalı Sağ	iU
Arka Merkez	X

Yukarıdaki tabloya eklenecek harf anahtarı:

iU: i-Size "evrensel" Çocuk Emniyet Sistemleri için öne ve arkaya bakan şekilde uygundur. (ECE R129 kapsamında onaylanan öne ve arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için geçerli konum)

i-UF: Yalnızca öne bakan i-Size "evrensel" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygundur.

X: Oturma pozisyonu i-Size "evrensel" Çocuk Emniyet Sistemleri için uygun değil. (ECE R129 kapsamında onaylanan çocuk emniyet sistemleri için geçersiz pozisyon)

Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Lütfen çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Kitle grubu		Çocuk Emniyet Kemeri	Özellikler
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kilo	Maxi Cosi CabrioFix	Kemerli Arkaya bakan
I	9 ila 18 kg	Römer Kral II LS	Kemerli İleriye bakan
II	15 ila 25 kg	Roma KidFIX II XP SBT	Kemerli İleriye bakan
III	22 ila 36 kg	Roma KidFIX II XP SBT	Kemerli İleriye bakan
		Peg-Perego Yolu 2~3 mekik	

Uygun ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Lütfen çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Kitle grubu		Çocuk Emniyet Kemeri	Özellikler
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kilo	Maxi Cosi CabrioFix ve AileDüzeltme	ISOFIX ve Destek Bacak Arkaya bakan
BEN	9 ila 18 kg	Roma Duo+	ISOFIX ve Üst Bağlantı İleriye bakan
II	15 ila 25 kg	Roma KidFIX II XP SBT	ISOFIX ve Kemer Öne karşı karşıya
III	22 ila 36 kg	Roma KidFIX II XP SBT	ISOFIX ve Kemer Öne karşı karşıya
		Peg-Perego Yolu 2~3 mekik	

Uygun i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Lütfen çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun

Kitle grubu	Çocuk Emniyet Kemeri	Özellikler
67cm - 105cm ≤ 18,5 kilo	Maxi Cosi 2 yönlü İnci & 2 yönlüDüzeltme	ISOFIX ve Destek Bacak Arkaya bakan
> 15 ay 105 cm ≤ 18,5 kilo		ISOFIX ve Destek Bacak İleriye bakan
100cm - 135cm	Besafe iZi Flex DÜZELTME i-boyutu	ISOFIX ve Destek Ayağı (yan tamponlar hariç)

Emniyet kemeri ile sabitlenen crs montajı

Öne bakan çocuk koltuğu

Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeriyle sabitleyin.

Dikkat

- **Çocuk koruma sistemini takarken üreticinin verdiği talimatları izleyin.**

Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadığı sürece araba koltuğunu

kullanmayın.

Çocuk koltuğunun amacına uygun şekilde

çalışmaması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Emniyet kemerinin tokasının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.**
- **Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.**
- **Aşırı oynama nedeniyle tabanın her yöne doğru hareket etmemesine dikkat edin.**
- **Çocuk koltuğu takılıyken sırt dayanağının açısını ayarlayamazsınız. Bunu yapmaya çalışırsanız, emniyet kemeri gevşek olur ve bu da tehlikeye yol açar. Çocuk koltuğunu takmadan önce her zaman sırt dayanağının açısını ayarlayın.**

Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu

Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeriyle sabitleyin.

Dikkat

- **Ön hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmadan asla ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın. KGM, arka koltuğa bir çocuk koltuğu takılmasını önermektedir.**

Çocuk koltuğunu takarken koltuk sırtlık açısını istediğiniz gibi ayarlayın.

Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadığı sürece çocuk koltuğunu kullanmayın.
Çocuk koltuğunun amacına uygun şekilde çalışmaması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

- **Emniyet kemerinin tokasının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.**
- **Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.**
- **Sırt dayanağı açısının 4 kademeli olup olmadığını kontrol edin.**
- **Aşırı oynama nedeniyle tabanın her yöne doğru hareket etmemesine dikkat edin.**
- **Emniyet kemerinin arkaya bakan kemer yolundan geçirildiğinden ve bağlandığından emin olun.**

ISOFIX/i-Size sistemi, çocuk koltuklarının araçta sabitlenmesi için standart yetişkin emniyet kemerinin kullanılmasına gerek kalmadan takılmasını sağlayan standart bir yöntemdir.

Bu, daha kolay ve daha hızlı kurulum avantajıyla çok daha güvenli ve olumlu bir konum sağlar. Bir ISOFIX/
i-Size-seat, yalnızca ECE R44 veya ECE R129 gerekliliklerine uygun onayı varsa monte edilebilir.

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantının Yerleri

1 Şekilde görüldüğü gibi her dış koltuğun koltuk arkalığının alt kısmına iki adet ISOFIX/i-Size alt bağlantı elemanı takılmıştır.

2 ISOFIX/i-Size alt ankrajları üst yüzeye iliştirilmiş sembolden tanınabilir.

3 Koltuk arkalığının üst tarafına iki (EURO ülkeleri için) veya üç (Avustralya için) ISOFIX/ i-Size üst bağlantı elemanı takılmıştır.

ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Parçası Nasıl Kullanılır

Koltuk arkalığı ile minder arasındaki mesafeyi genişlettiğinizde ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası ortaya çıkar.

1 Şimdi ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarını görebilirsiniz.

2 Çocuk koltuğu bağlantılarını ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarına tık sesi gelene kadar yerleştirin.

3 Sırt dayanağının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.

Uyarı

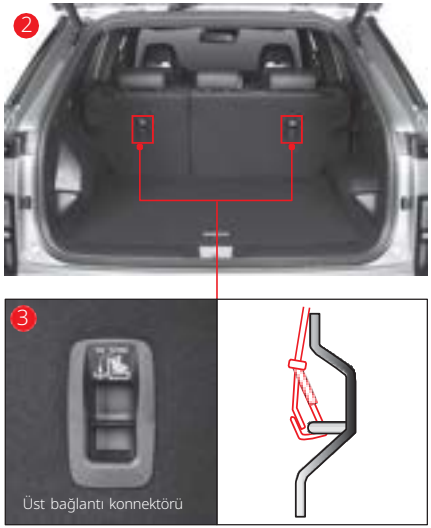
- **ISOFIX/i-Size alt bağlantı elemanını kullanırken, barın etrafında herhangi bir engel olmadığından ve emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.**
- **Çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol etmek için sallayın. Çocuk koltuğunun üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.**
- **Ön koltuğun çalışmasını engelliyorsa çocuk koltuğunu takmayın.**

Top Tether nasıl kullanılır

1 Sırt dayanağının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.

2 Çocuk koltuğundaki üst bağlantı konnektörünü, ikinci sıra koltuğun arkalığındaki üst bağlantı konnektörüne bağlayın.

3 Üst bağlantı konnektörünün kayışını ayarlayarak çocuk koltuğunu güvenli bir şekilde sıkın.



Çocuk Emniyet Kemeri Uyarısı

- Yalnızca resmi olarak onaylanmış çocuk koltuğunu kullanın.
  KGM, çocuk koltuğunun arızalanması nedeniyle meydana gelen kişisel yaralanmalardan ve mal hasarlarından sorumlu değildir.
- **Bu koltuklar ECE R44 veya ECE R129 standardına tabidir.**
- **Sadece bebeğiniz için uygun tip ve boyuttaki çocuk koltuğunu kullanın.**
- **Çocuk koltuğunu yalnızca uygun yerde kullanın.**
- **Çocuk koltuğu ECE R44'e göre ağırlığa göre 5 kategoriye ayrılır:**

GRUP 0: 0 ~ 10KG

GRUP 0+: 0 ~ 13KG

GRUP I: 9 ~ 18KG

GRUP II: 15 ~ 25KG

GRUP III: 22 ~ 36KG

- **Grup 0 ve 0+**
  Arka koltuğa takılı arkaya bakan çocuk koltuğu
- **Grup I**
  Arka koltuğa takılı arkaya bakan veya öne bakan çocuk koltuğu
- **Grup II ve III**
  Emniyet kemeri takılıyken arka koltuğa takılan yükseltici koltuk

  Yükseltici koltuğun üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarına mutlaka uyun.

- **i-Size: i-Size onayına sahip çocuk koltukları, kurulum ve güvenlik açısından ECE R129 standardında belirtilen gereklilikleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri, bu araç için hangi koltukların i-Size onayına sahip olduğunu size söyleyebilir.**

Dikkat

- **Üst bağlantı, alt mandallarla tutturulduktan sonra çocuk koruma sistemini sabitlemek için kullanılan ek bir cihazdır. Bu nedenle, çocuk koruma sistemini yalnızca üst bağlantıyla sabitlemeyin. Artan yük, kancaların veya ankrajların kırılmasına ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**
- **Bir çocuk koltuğu araca düzgün bir şekilde sabitlenmemişse ve bir çocuk çocuk koltuğunda düzgün bir şekilde sabitlenmemişse, çocuk bir çarpışmada ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Kurulum için her zaman üretici tarafından sağlanan talimatları izleyin.**
- **Çocuk koruma sisteminin mandallarının alt mandallara kilitlendiğinden emin olun. Bu durumda "tık" sesini duyabilirsiniz.**
- **Çocuk koltuğu emniyet kemeri, doğru üst bağlantı noktasının dışında bir yere bağlanırsa düzgün çalışmayabilir.**
- **Çocuk koruma sistemini farklı yönlere doğru sallayarak sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.**
- **Yanlış monte edilen çocuk koruma sistemi beklenmedik kişisel yaralanmalara neden olabilir.**

Hava yastığı, bir araç çarpışması durumunda anında şişen ve yolcuyu darbeden koruyan yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı çarpışma sensörü, hava yastığı kontrol modülü ve hava yastığından oluşur.

Hava yastığı, araç çarpışmasının şiddeti ve yönü, çarpışan nesnenin şiddeti, araç hızı ve yolcunun durumu gibi çeşitli faktörlere göre çalışır.

Uyarı

- **Hava yastığı, emniyet kemerinin koruma işlevini tamamlayan yardımcı bir ünitedir ve emniyet kemerinin yerini alamaz. Emniyet kemeri sürüş sırasında takılmalıdır.**
- **Hava yastığı elektrikli sensörler ve kontrol modülleri içerir ve yalnızca kontak anahtarı Açık konumundayken veya motor çalışırken çalışır.**
- **Hava yastığı "AIRBAG" yazısının gösterildiği parçaya takılır. Hava yastığının takılı olduğu parçaya darbe uygulamayın, üzerine bir eşya koymayın veya aksesuar takmayın.**
  - **Bunu yapmak hava yastığı şiştiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Hava yastığı takıldıktan sonra 10 yıl geçtiğinde, hava yastığı sisteminde görsel olarak bir anormallik olmasa bile mutlaka KGM Yetkili Servisinde hava yastığını kontrol ettirin.**

Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığının şişmesi durumunda ikincil hasar riskini gösteren hava yastığı uyarı etiketi ve güvenlik bilgileri yolcu tarafı güneş siperliğine yapıştırılmıştır. Sürüşten önce güvenlik bilgilerini okuyun ve kendinizi bu bilgilere alıştırın.

Uyarı

- **Hava yastığı, ünitedeki bir tür barutu patlatan ve yolcuyu korumak için hava yastığını anında şişiren bir ünitedir. Bu nedenle, hava yastığı şiştiğinde barutun patlaması nedeniyle gürültü, parlama ve duman oluşur.**
- **Hava yastığı şiştiğinde yolcu yanabilir. Bazı durumlarda, yolcu şişmiş hava yastığı nedeniyle morarma, kemik kırığı, sıyrık ve yüz darbeleri gibi yaralanmalar ve kırık cam gibi ikincil hasarlar yaşayabilir.**

Hava yastığı uyarı lambası

Hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.

Uyarı

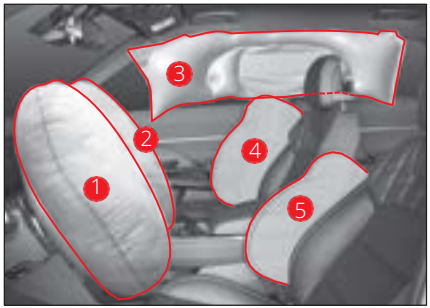
- **Hava yastığı uyarı lambası sürekli olarak yanık kalırsa, hava yastığında veya emniyet kemeri ön gerdirme sisteminde anormallik olduğunu gösterir. Aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

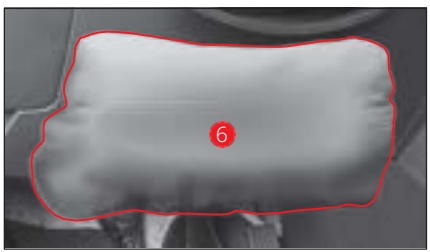
Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü

Araçta çarpışmayı algılayabilen sensörler ve hava yastığının çalışmasını kontrol eden bir modül yer alıyor.

1. Hava yastığı kontrol modülü
2. Ön darbe sensörü (G-sensör tipi)
3. Yan darbe sensörü (basınç sensörü tipi)
4. Yan darbe sensörü (G-sensör tipi)

Hava yastığının konfigürasyonu





1. Sürücü hava yastığı
2. Ön yolcu hava yastığı
3. Perde hava yastığı
4. Ön koltuk yan hava yastığı
5. Uzak taraf hava yastığı
6. Sürücü diz hava yastığı

Yolcu Hava Yastığı Açma/ Kapama Düğmesi *

Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır (şişirilemez). Bu anahtar gösterge panelinin sağ tarafında bulunur ve ön yolcu kapısını açtığınızda görebilirsiniz. Çalıştırmak için bu anahtara basın ve çevirin.

"KAPALI" konumu: devre dışı (şişirilebilir

değil) "AÇIK" konumu: etkin (şişirilebilir)

Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyonun ortasına yerleştirilmiştir.

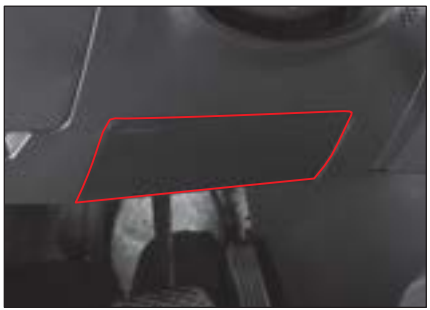
Uyarı

- **Sürücü direksiyondan mümkün olduğunca uzakta, sürücünün aracı kontrol etmesini engellemeyecek bir mesafede oturmalıdır. Sürücü direksiyona çok yakın otururs a, hava yastığı şiştiğinde ölümcül bir yaralanma meydana gelebilir.**
- **Hava yastığı kılıfına (direksiyon kılıfı) herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar veya çıkartma yapıştırmayın. Bunu yapmak hava yastığının normal şekilde çalışmasını engelleyebilir ve hava yastığı şiştiğinde yaralanma riskini artırabilir.**

Sürücü diz hava yastığı

Sürücü diz hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışarak sürücünün dizlerini koruyor.

Sürücü diz hava yastığı, direksiyon simidinin altındaki gösterge paneline yerleştirilmiştir.



Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı, önden çarpışma durumunda ön yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunun önündeki gösterge panelinin iç kısmına yerleştirilmiştir.

Uyarı

- **Ön yolcu hava yastığının takılı olduğu gösterge panelinden mümkün olduğunca uzakta oturun. Ön yolcu gösterge paneline çok yakın otururs a, hava yastığı şiştiğinde ölümcül bir yaralanma meydana gelebilir.**

Bilgilendirme

- **Ön yolcu hava yastığı, sürücü hava yastığıyla birlikte aynı anda çalışır.**

Ön koltuk yan hava yastığı

Ön koltuk yan hava yastığı, hava yastığının şişmesi için gereken koşulu sağlayan yandan çarpışmalarda ön koltukta oturan kişinin yan tarafını korur.

Ön koltuk yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının yan tarafına ve ön yolcu koltuğu sırtlığına monte edilmiştir.

Uyarı

- **Yan hava yastığının takılı olduğu koltuklara kıyafet veya aksesuar asmayın veya koltuk kılıfı kullanmayın.**
- **Yan hava yastığı için çarpışma algılama sensörünün (B sütununun alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Bunu yapmak yan hava yastığının arızalanmasına neden olabilir.**

Uzak taraf hava yastığı

Uzak taraf hava yastığı, yandan çarpışma durumunda yolcu ile sürücü arasında açılarak, yolcuların aralarındaki fiziksel çarpışma sonucu yaralanmalarını önler.

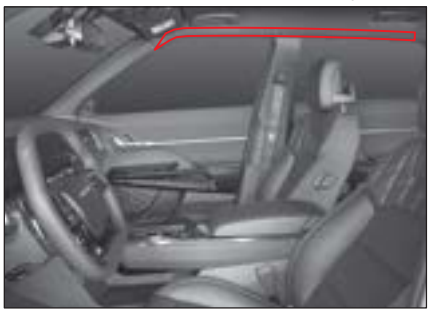
Uyarı

- **Uzak hava yastığı bulunan koltuklara koltuk kılıfı kullanmayınız veya üzerine kıyafet/aksesuar asmayınız.**
- **Uzak taraftaki hava yastığı için çarpışma algılama sensörünün (B sütununun alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Bunu yapmak uzak taraftaki hava yastığının arızalanmasına neden olabilir.**

Perde hava yastığı

Perde hava yastığı, hava yastığının şişmesi için gereken koşulu sağlayan yandan çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcuların başlarını ve arka koltukta oturan yolcuların başlarını korur.

Perde hava yastığı, ön ve arka kapıların her iki tarafında tavanın üst kısmına monte edilmiştir.



Uyarı

- **Perde hava yastığı çarpışma sensörüne (B sütununun alt kısmı) darbe uygulamayın. Bunu yapmak perde hava yastığının arızalanmasına neden olabilir.**
- **Kapıyı çarparak kapatmayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.**

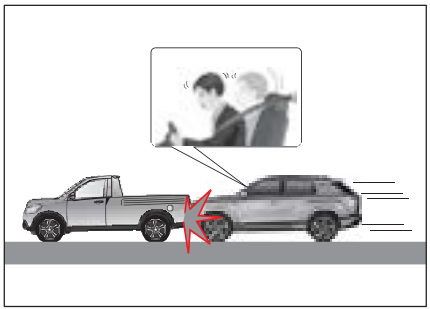
Bilgi

- **Yandan çarpışmalarda yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları aynı anda devreye girer, ancak sol ve sağ yan hava yastıkları ile perde hava yastıkları ayrı ayrı çalışır.**

Hava yastığının açılmadığı durumlar

Hava yastığı tüm çarpışma kazalarında şişmez. Hava yastığı aşağıdaki durumlardan herhangi birinde şişmeyebilir:

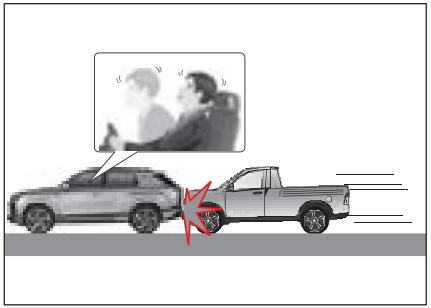
Hafif bir çarpışma durumunda



Çarpışma algılama sensörünün algılayamadığı hafif çarpışmalarda veya çarpışma şiddetinin zayıf olduğu durumlarda hava yastığı açılmayabilir.

Böyle bir durumda emniyet kemeri yeterli korumayı sağlayamayabilir ve hava yastığının devreye girmesi yolcuda yanık veya yaralanma gibi ikincil hasarlara yol açabilir.

Arkadan çarpışma durumu



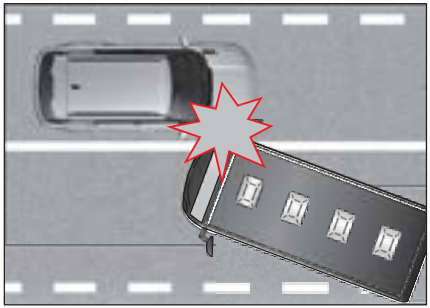
Başka bir araç tarafından arkadan çarpışma durumunda, yolcuların gövdesi geriye doğru hareket eder, bu nedenle hava yastığı şişse bile yeterli koruma sağlayamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Yandan çarpışma durumunda

Yandan çarpışma durumunda ön hava yastıkları yolcuları koruyamayacağı için ön hava yastıkları açılmayabilir.

Ancak yandan çarpışmalarda darbenin şiddetine göre perde hava yastıkları ve yan hava yastıkları devreye girerek ön koltuktaki yolcuları koruyor.

Çapraz çarpışma durumunda

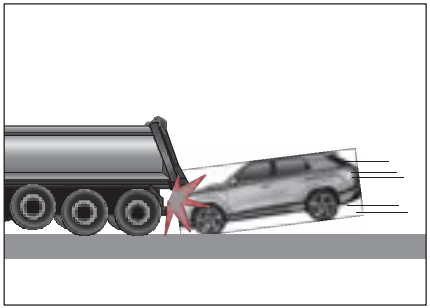


Çapraz yöndeki bir çarpışmanın etkisi, önden veya yandan gelen bir çarpışmanın etkisinden daha zayıf olduğundan hava yastığı açılmayabilir.

Dar bir nesneyle çarpışma durumunda

Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir nesneye çarpma durumunda, sensöre uygulanan darbe derecesi yeterli olmayabilir ve hava yastığı açılmayabilir.

Araç başka bir aracın altına girerse



Genellikle, çoğu sürücü bir kaza olduğunda ani bir fren uygular, böylece aracın ön kısmı daha alçak hale gelir. Bu nedenle, otobüs veya kamyon gibi uzun bir araçla kaza durumunda araç genellikle karşı aracın altına hareket eder. Bu durumda, hava yastığı şişmeyebilir.

Devrilme kazası durumunda

Araç devrilirse veya yuvarlanırsa, yolcu yalnızca hava yastığı tarafından tam olarak korunamaz. Bu durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Ancak araç devrildiğinde yandan gelen darbenin şiddetine göre perde hava yastığı veya yan hava yastığı açılabilir.

Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma

Hava yastığı kontrol modülü bir kaza sırasında darbeyi algılarsa, hava yastığını açmak için sinyal iletir. Bu sinyal, hava yastığı modülünde bulunan tozun patlamasını tetikler ve hava yastığı yolcuları korumak için çok kısa bir sürede açılır. Hava yastığı şiştiğinde yoğun bir gürültü, parlama ve duman olur. Aşınma, morarma, yanık veya kırık camlar nedeniyle yaralanma gibi şişmiş hava yastığının neden olduğu ikincil yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

Diğer durumlar

Sürücü/ ön yolcu hava yastıklarının açılmadığı durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Motor kaputunun üst kısmına düşen bir kaya parçası vb. darbe geldiğinde
- Araç bir drenaj kanalına veya su birikintisine düştüğünde

Yan hava yastıklarının veya perde hava yastıklarının açılmadığı durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında Önden
- veya arkadan çarpışma durumunda
- Araç orta şiddette darbe ile yan tarafa doğru devrildiğinde veya devrildiğinde

Hava yastığı için uyarılar

Uyarı

Bir bebek veya küçük bir çocuğu oturtma

- **Ön yolcu koltuğunda bir bebek veya küçük bir çocuğun oturmasına izin vermeyin veya kucağınızda bir bebek veya küçük bir çocukla yolculuk yapmayın. Hava yastığı şiştiğinde bebek veya küçük çocuk ve siz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz.**
- **Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük bir çocuk için çocuk koltuğu takmayın. Hava yastığı şişerse, bebek veya küçük çocuk darbe nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.**
- **Perde hava yastığının takılı olduğu bir aracın arka koltuğuna bir bebek veya küçük bir çocuk için çocuk koltuğu takarken, onu kapıdan mümkün olduğunca uzağa takın. Bunu yapmamak, perde hava yastığı şiştiğinde bir bebeğin veya küçük bir çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**

Sürüş ve sürücü pozisyonu

- **Sürüş sırasında sadece direksiyon simidinin kenarını tutun. Bu, hava yastığının çalıştığında tamamen şişmesini sağlar.**
- **Direksiyona yaslanmayın veya kollarınızı "X" şeklinde tutmayın. Hava yastığının çalışmasında bir sorun olduğunda veya hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Öne eğilerek araç kullanmayın veya direksiyona çok yaklaşmayın. Hava yastığına çarpabilir ve başınızda ve boynunuzda ciddi yaralanmalar olabilir, hatta tamamen şişmeden önce ölebilirsiniz.**
- **Emniyet kemerini dengesiz bir pozisyonda veya bir tarafa eğilmiş halde takarsanız, hava yastığı yeterli korumayı sağlayamaz. Hatta hava yastığı tarafından ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Ayaklarınızı veya ellerinizi gösterge paneline koymayın. Hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**
- **Kapıya yaslanmayın veya kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın. Perde hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**

Hava yastığının kullanımı

- Direksiyon simidi, hava yastığının takıldığı parça, kablolar ve emniyet kemeri ön gerdirme sistemi dahil olmak üzere hava yastığıyla ilgili cihazlara darbe uygulamayın. Hava yastığı aniden şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yan hava yastığının takılı olduğu koltuk arkalığına darbe uygulamayın. Bunu yapmak yan hava yastığının arızalanmasına neden olabilir.
- Kapıyı kapatırken kapıyı çarpmayın. Bunu yapmak perde hava yastığının veya ön hava yastığının arızalanmasına neden olabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın. Bunu yapmak hava yastığının çalışmasını engelleyebilir ve hava yastığı şişerken böyle bir nesne yüzünden yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergisi çalıştıktan sonra, ilgili bileşenleri çok ısınır. Soğuyana kadar bu bileşenlere asla dokunmayın.

Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, yolcunun hayatını ani bir kazadan koruyan bir ünitedir ve sıcak gazla yüksek hızda şişer. Hava yastığının açıldığı andaki koşullara göre yolcuda yanık, sıyrık veya morarma gibi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri gerdiricisi çalıştığında yüksek ses, toz, duman veya gaz çıkması normaldir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gerdiricisi çalıştığında oluşan gaz toksik değildir, ancak cildiniz, gözleriniz veya burnunuz tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Semptom devam ederse doktorunuza danışın.
- Dikkat edilmesi gereken husus, Ön koltuk hava yastığı veya perde hava yastığının çalışmasından kaynaklanan bir darbe nedeniyle ön cam veya pencere camları kırılabilir.

Hava yastığını modifiye etmeyin veya yapısını değiştirmeyin

- Direksiyon simidi, hava yastığının takıldığı parça veya kablolar dahil olmak üzere hava yastığıyla ilgili herhangi bir cihazın yapısını değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Hava yastığıyla ilgili bir devreyi bir test cihazıyla kontrol etmeyin. Bunu yapmak hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya bozulmasına neden olabilir ve bu da kişisel yaralanmaya ve mal hasarına yol açabilir.
- Direksiyonu KGM orijinal parçası olmayan birürünle değiştirmeyin. Bunu yapmak direksiyondaki hava yastığının normal şekilde çalışmamasına neden olabilir.

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS)*

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS), lastik basıncının anormal derecede yüksek veya düşük olduğunu tespit edip sürücüye bildirerek, lastik basıncından dolayı meydana gelebilecek kazaları önleyen yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

- Lastik basıncı anormal ise TPMS uyarı ışığı ( ) yanar.
- Ayrıca lastik basınç izleme sisteminde (sensör dahil) bir anormallik olması durumunda TPMS uyarı ışığı ( ) yanıp söner ve yanık kalır.

Tekerlek modülü (her tekerlek için bir tekerlek modülü)

TPMS'nin elektronik kontrol ünitesi, her bir tekerleğe monte edilen tekerlek modülünden lastik basıncı ve sıcaklığı da dahil olmak üzere çeşitli verileri alır ve bu verileri gösterge panelinde görüntüler.

- Uygun lastik basıncı: 34 psi, 2,3 bar
- Uygun lastik basıncı, lastikler uygun şekilde soğutulduğunda, boş araç koşullarında oda sıcaklığında (20 °C) ölçülen değerdir.

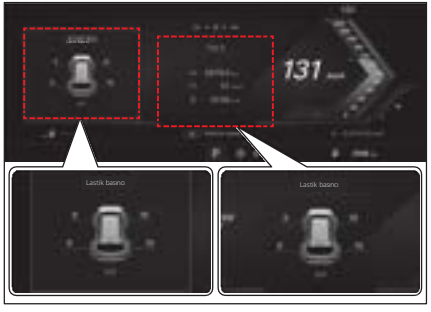
Bilgi

- **Motor çalıştırıldıktan sonra araç 20 km/ s veya daha hızlı bir hızda sürülürse, lastik basıncı 5 dakika içinde algılanır, ancak sistem durumuna bağlı olarak biraz farklı olabilir. Lastik basıncı algılanmazsa, "--" görüntülenir.**

Dikkat

- **Gösterge paneli ekranında görüntülenen lastik basıncı, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiklere yapılan hava enjeksiyonunun durumu gibi çeşitli çevresel faktörlere bağlı olarak değişebilmektedir.**
- **Lastiğe hava enjekte edildiğinde farklı sıcaklıktaki havalar karıştırılır, böylece sıcaklık dengesi sağlanana kadar lastik basıncı değiştirilebilir.**

Lastik basıncının kontrol edilmesi



Gösterge panelinin ana menüsünden TPMS durumunu seçerek, gösterge panelinin ekranından tüm lastik basınçlarını kontrol edebilirsiniz.

Lastik basıncı veya TPMS anormal ise

Lastik basıncı veya lastik basınç izleme sistemi anormal ise TPMS uyarı ışığı yanıp söner veya yanar.

- Anormal lastik basıncı (düşük/patlak): TPMS uyarı ışığı yanık kalıyor.
- Anormal lastik basıncı izleme sistemi (sensör dahil): TPMS uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söner ve yanık kalır.

Uyarı

- **Gösterge panelinde TPMS uyarı ışığı yanarsa, lastik basıncı yetersiz, aşırı veya düzensizdir. Aracınızı güvenli bir yere park ettiğinizden ve lastik basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.**
- **Lastik basınçlarını kontrol ettikten, motoru çalıştırdıktan ve aracı 20 km/saatin üzerinde bir hızla 10 dakikadan fazla kullandıktan sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Çivi veya yol döküntüsü vb. gibi dış etkenlerden kaynaklanan ani lastik hasarı hemen tespit edilemeyebilir. Araç sürüş sırasında dengesizleşirse, yavaşlayın, aracı güvenli bir yere çekin ve aracı kontrol edin.**
- **Aracınızı TPMS'nin çalışmasını engelleyecek şekilde modifiye etmeyin veya yeniden şekillendirmeyin.**
- **Güvenliğiniz için daima lastik basınç izleme sensörüyle donatılmış orijinal jantları kullanın.**

Dikkat

- **Lastik basıncını lastikler soğukken ayarlayın (2 veya 3 saat boyunca aracınızı sürmeyin).**
- **Lastik basıncı uygun bir lastik basıncına ayarlanmış olsa bile, TPMS uyarı ışığı iç lastik sıcaklığı ile hava sıcaklığı arasındaki farktan dolayı yanabilir. Bu, lastik basıncının sıcaklığa orantılı olarak düşmesi olayıdır ve bu, TPMS'nin anormal olduğunu göstermez.**
- **Ortam sıcaklığının hızla arttığı veya düştüğü bir dönemde araç kullanmanız gerekiyorsa, yola çıkmadan önce lastik basıncınızı kontrol edin ve öngörülen şişirme basıncına ayarlayın.**
- **Güvenli bir sürüş için TPMS'ye güvenmek yerine lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.**

Gösterge panelinde TPMS durumunun görüntülenmesi

Öğe	Seyahat bilgisayarı bilgileri	Pop Ekran	Çalışma durumu
Lastik basıncı iyi			• Lastik basıncının normal olduğu durumlarda görüntülenir.
Düşük basınç		-	• Lastik basıncının normal mi yoksa yetersiz mi olduğunu tespit etmek için, TPMS tekerlek modülü her tekerleğe düzgün bir şekilde takılmalıdır. IGN ON'dan sonra, TPMS ECU ve TPMS tekerlek modülünün normal şekilde iletişim kurması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında her durum görüntülenir.
			• Lastik basıncının kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğu durumlarda (belirtilen lastik basıncından yaklaşık %20 daha az) görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı olarak değişir) ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Lastikleri kontrol edin			• Lastik basıncının kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğu durumlarda görüntülenir (yaklaşık 23,9 psi veya daha az). İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı olarak değişir) ve TPMS uyarı ışığı yanar.

Öğe	Seyahat bilgisayarı bilgileri	Aniden belirmek	Çalışma durumu
Patlak lastik			• Lastik basıncı keskin bir şekilde düştüğünde veya lastik patladığında görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı olarak değişir) ve TPMS uyarı ışığı yanar.
Yüksek basınç			• Lastik basıncı aşırı olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı olarak değişir).
Dengesiz basınç			• Sol/sağ lastik basıncı arasında 5 psi'den fazla fark varsa, ilgili lastik basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve turuncu olarak değişir).

Bilgi	
	• **Belirli bir lastik basıncı "--" olarak gösterilirken diğer lastik basınçları normal olarak gösteriliyorsa, ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü anormal olabilir. Aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.** • **Tüm lastik basınçları "--" olarak görüntüleniyorsa, iki veya daha fazla TPMS tekerlek modülünün arızalı olması veya ECU ile iletişimin başarısız olması mümkündür. Bu durumda, aracı hemen bir KGM Bayisinde veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Düşük lastik basıncı algılandığında

Önemli ölçüde düşük basınca sahip bir lastik tespit edildiğinde TPMS uyarı ışığı yanar ve düşük basınca sahip ilgili lastiğin konumu gösterge panelinde gösterilir.

Böyle bir durumda hızınızı azaltın, aracınızı KGM Yetkili Servisi'ne getirip kontrol ve bakımını yaptırın.

Dikkat

- **Aracınızı sürekli olarak düşük lastik basıncıyla kullanırsanız, lastiklerin ömrü, aracın çalışma kuvveti, fren kuvveti ve aracın yakıt verimliliği azalabilir.**
- **Aracınızı KGM Yetkili Servislerine getiremiyorsanız, lastik tamiri için servis kiti kullanarak lastiğe hava basın.**

"Lastik şişirme" (s.5-15) bölümüne bakın

Lastikleri döndürdüğünüzde

Lastikleri döndürdüğünüzde TPMS her lastiğin konumunu sıfırlar.

Araç 20 km/s veya daha yüksek bir hızda kullanılıyorsa sistem sıfırlamayı genellikle 5 dakika içinde tamamlar, ancak sistem durumuna bağlı olarak bu süre biraz farklılık gösterebilir.

"Lastik konumlarının döndürülmesi" (s.6-36) bölümüne bakın

Uyarı

- **Lastiği tamir etmek için sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş bir lastiği değiştiriyorsanız, TPMS sensörünün dış yüzeyini ve TPMS'nin normal çalışıp çalışmadığını mutlaka bir KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.**

Dikkat

- **Lastikleri döndürdüyseniz veya lastik basınç algılama sensörü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiyseniz, sürüş başlangıcında lastik konumu doğru şekilde tanınmayabilir ve böylece önceki lastik basıncı görüntülenebilir veya TPMS uyarı ışığı yanabilir. Bu, bir arıza olmayan geçici bir durumdur.**
- **Lastik pozisyonunun yeniden ayarlanması için gereken süre aracın sürüş koşullarına göre değişiklik gösterebilir.**

TPMS için uyarılar

Dikkat

- Araçta tekerlek modülü (lastik basınç algılama sensörü) olmayan bir tekerlek takılırsa TPMS uyarı ışığı yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS'ye çok fazla güvenmeyin ve aracınızı sürmeden önce lastik basınç durumunu mutlaka kontrol edin.
- TPMS, tekerlek modülüyle kablosuz olarak iletişim kuracak şekilde çalışır. Bu nedenle, radyo paraziti yaratabilen mobil hız kamerası dedektörü gibi bir elektronik cihaz araca takılırsa, TPMS normal şekilde çalışmayabilir.
- Elektromanyetik alanın kuvvetli olduğu yerlerde (polis karakolları, resmi daireler, yayın istasyonları, askeri tesisler, verici kuleleri vb.) TPMS arızalanabilir ve TPMS (!) uyarı ışığı yanabilir.
- Çamurlu veya karlı yolda seyir halindeyken lastik tekerleklerine takılı vericiye yabancı bir cisim takılıp aracın alıcısı ile iletişimi engellendiğinde, güçlü dış dalgalardan dolayı radyo paraziti oluştuğunda veya TPMS yakınında metal bir cisim bulunduğunda lastik basıncı zaman gecikmeli olarak gösterilebilir veya normal şekilde görüntülenmeyebilir.
- Aracınızı kar zincirleri takılıyken sürdüğünüzde, kar zincirleri tekerlek modülü ile anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve TPMS normal şekilde çalışmayabilir. Ancak bu, aracın çalışmasını etkilemez.
- Lastiğe hava enjekte edildiğinde, hava enjeksiyon cihazında gösterilen lastik basıncı, TPMS'de gösterilen lastik basıncından farklı olabilir. Bu fark, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiğe hava enjeksiyonunun durumu gibi faktörlerden kaynaklanır ve bu, TPMS'nin arızalı olduğunu göstermez.
- Lastikler değiştirilirken tekerlek modülüne zarar vermemeye dikkat edin. Tekerlek modülü bir darbe alırsa veya lastikler değiştirilirken hasar görürse, lastik basıncı algılama işlevi çalışmaz.
- Lastiklerinizi KGM Yetkili Servisi dışında bir lastikçide değiştirecekseniz, lastiklerinize TPMS takıldığını mutlaka bildiriniz.
- Lastik basınç algılama sensöründe (tekerlek modülü) bulunan pilin ömrü, lastik basıncını kontrol etme, düşük basınç, yüksek basınç ve basınç dengesizliği gibi anormalliklerin sık sık meydana gelmesi durumunda azalabilir.

İmmobilizer sistemi*

İmmobilizer sistemi, izin verilen bir anahtar kullanılmadığı takdirde motorun çalıştırılmasını önleyen bir araç hırsızlık önleme sistemidir.

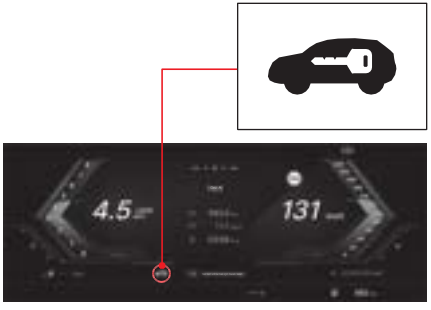
Motorun çalıştırılabilmesi için akıllı anahtara entegre edilmiş transponderin (rekes anahtarı) kodunun, motor kontrol ünitesi koduyla karşılaştırılarak doğrulanması gerekmektedir.

Dikkat

- **İmmobilizer sistemi hiçbir koşulda araçtan çıkarılamaz. İmmobilizer sistemini keyfi olarak çıkarırsanız veya hasar verirseniz, motoru çalıştıramazsınız. İmmobilizer sistemini asla çıkarmayın, hasar vermeyin veya değiştirmeyin.**
- **İmmobilizer sisteminin tamiri sadece KGM Yetkili Servis Merkezi'nde, yetkili bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.**
- **Transponder kodunun silinmesi veya ek anahtar kaydedilmesi durumunda işlemi bizzat gözlemleyin.**
- **Akıllı anahtar (rekes anahtarı) veya kontak anahtarının yakınına metalik bir aksesuar takmayın. Bu tür aksesuarlar kontak anahtarına iletilen sinyali değiştirerek motorun çalışmasını engeller.**
- **Akıllı anahtarı (rekes anahtarı) düşürmeyin veya ona darbe uygulamayın. Bunu yapmak transponder'a zarar verebilir.**
- **Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için aracı keyfi olarak modifiye etmeyin. Bunu yapmak motorun çalıştırılmasında soruna veya ölümcül bir kazaya neden olabilir.**

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

İmmobilizer veya akıllı anahtar sisteminde anormallik olması durumunda immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı yanıp sönecektir.



Bilgilendirme

- **Transponder ile motor kontrol ünitesi arasındaki iletişim süresi duruma göre değişir. İletişim süresi kısa ise uyarı lambası yanmayabilir.**

Motor çalışmazsa

Transponder ile motor kontrol ünitesi arasında sistem içi bir arıza veya harici bir iletişim engeli nedeniyle iletişim hatası oluşması durumunda motor çalışmayacaktır.

Bu durumda immobilizer ikaz ışığı yanıp sönecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde immobilizer sistemine sahip bir araçta motoru çalıştıramayabilirsiniz:

- İki veya daha fazla akıllı anahtar birbiriyle temas ettiğinde kullanılır
- Akıllı anahtarlar elektromanyetik alanlar veya dalgalar gönderen veya alan bir cihazın yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar aydınlatma ekipmanı, güvenlik anahtarları veya güvenlik kartları gibi elektrikli veya elektronik cihazların yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar bir anahtarlık, mıknatıs, metal bir nesne veya pilin yakınında kullanıldığında
- Motor ön ısıtma süresi bitmeden motoru çalıştırdığınızda

Dikkat

- **Harici bir etken (anahtarlık, mıknatıs, vb.) veya motor ön ısıtma süresinden önce erken çalıştırma nedeniyle motoru çalıştıramayabilirsiniz ve immobilizer ile iletişim hatasına neden olabilirsiniz. Bu durumda, motoru çalıştırmasını engelleyen etkeni ortadan kaldırın, akıllı anahtarı antenin çalışma aralığının yaklaşık 10 saniye veya daha uzun bir süre dışına yerleştirin ve motoru tekrar çalıştırın.**
- **Eğer immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa ve dış etkenleri ortadan kaldırmanıza rağmen motorunuzu çalıştıramıyorsanız aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

Transponder hasar gördüğünde

Transponderi hasarlı bir anahtarla motoru çalıştıramazsınız. Bu durumda akıllı anahtarı yenisiyle değiştirin ve ilgili kodu motor kontrol ünitesine kaydedin.

Anahtarı kaybettiğinizde

Anahtarınızı kaybettiğinizde, motor kontrol ünitesinde kayıtlı kayıp anahtarın transponder kodunun silinmesi gerekir.

Kaybolan anahtarla araç çalınmasını önlemek için KGM Yetkili Servis Merkezi'ne önlem aldırın.

Hırsızlık önleme sistemi

Hırsızlık önleme sistemi, aracın kapısı, bagaj kapağı veya motor kaputu açıkken hırsız alarmını devreye sokarak aracın çalınmasını önleyen bir cihazdır.

Hırsızlık izleme moduna girme

Uzaktan kumandalı anahtarın veya akıllı anahtarın kapı kilitleme düğmesine (ön kapıların dış tarafındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesi dahil) tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapalıyken basıldığında sistem hırsızlık izleme moduna girer.

- Sistem hırsızlık izleme moduna girdiğinde uyarı ışığı iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez duyulur.
- **Uzaktan kumanda anahtarı:**Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner. Ancak, bu düğmeye 4 saniye içinde bir kez daha basarsanız, tehlike flaşörleri iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- **Akıllı anahtar:**Hırsızlık önleme sistemi devreye girdiğinde dörtlü flaşörler iki kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez çalar.
- Hırsızlık izleme modunda uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kullanılarak kapı açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmazsa, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna girer.

Dikkat

- **Anahtarı kapı deliğine takıp kapıları kilitlediğinizde sadece kapılar kilitleniyor ancak hırsızlık önleme sistemi devreye girmiyor.**
- **Sistem, yalnızca kontak anahtarı Kapalı konumdayken ve tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu tamamen kapalıyken hırsızlık izleme moduna girer.**
- **Kontak anahtarı Acc veya On konumundaysa veya motor çalıştırılıyorsa sistem hırsızlık izleme moduna girmez.**

Hırsızlık alarmını etkinleştirme

Hırsızlık izleme modunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uyarı lambası ve uyarı sesi 30 saniye boyunca 1 saniyelik aralıklarla çalışır:

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açılmaya çalışıldığında
- Kapıyı açmak için anahtar deliğine anahtar takıldığında
- Kapı kilidi kolu zorla kilit açma konumuna getirildiğinde

Hırsızlık önleme sistemi aktif hale getirildiğinde aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm durur: Ancak bu esnada hırsızlık izleme modu sürdürülür.

- Akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilidi açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dış tarafındaki kapı kilitleme/ kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak anahtarı Açık konumdayken
- **Uzaktan kumanda anahtarı:**Uzaktan kumanda anahtarındaki "Kilit", "Kilidi Aç", "Panik" düğmesine basmak veya kontak anahtarını "AÇIK" konumuna getirmek
- **Akıllı anahtar:**Akıllı anahtardaki "Kilit" veya "Kilit Aç" düğmesine basılarak, dış kapı kolundaki "Kilit/Kilit Aç" düğmesine basılarak veya kontak anahtarına basılarak "AÇIK" moduna getirilerek.

Hırsızlık alarmını tutmak

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm çalmaz ve beklemeye alınır:

- Akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında
- Akıllı anahtar algılandığında bagaj kapağı kapı kolunun içindeki açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında

Bilgilendirme

- **Hırsızlık önleme alarmı bekleme durumunda bagaj kapağı açık olsa bile, silahlı mod korunur. Bagaj kapağı kapatıldığında, silahlı moda geri döner.**

Hırsızlık izleme modunun iptal edilmesi

Kapı, uzaktan kumanda veya akıllı anahtar (ön kapıların dış tarafındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesi dahil) kullanılarak Kilit Açma konumuna getirildiğinde hırsızlık izleme modu iptal edilir.

Bilgilendirme

- **Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde uyarı ışığı bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez duyulur.**
- **Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtar kullanılarak kapının açılmasının ardından yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmazsa, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna girer.**

3. Kullanışlı Ekipman

Aracınızı rahat ve akıllıca kullanmanızı sağlayacak cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı hakkında bilgilere ulaşabilirsiniz.

Kapılar, koltuklar, pencereler ve bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, akıllı ses sistemi, depolama ve kargo kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklama sağlanmıştır.

Kapı Nasıl Kilitlenir/Kilidi Açılır ve Açılır

Kapı Açma Kolu

- Sürücü kapısı açma kolu
  Kapı kilitliyken kapı açma kolunu çektiğinizde tüm kapılar açılır ve sürücü kapısı açılır.
- Ön yolcu kapısı açma kolu
  Kapı kilitliyken kapı açma kolunu çekmek tüm kapıları açacaktır. Bu sırada, ön yolcu kapısını açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.
- Arka kapı açma kolu
  Kapı kilitliyken kapı açma kolunu çekmek yalnızca o arka kapıyı açacaktır. Bu sırada, kapıyı açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.

Uyarı

- **Sürüş sırasında kapı açma kolunu çekerek kapının açılmasına izin vermemeye dikkat edin. Sürüş sırasında herhangi bir kapı açıksa ciddi bir risk oluşturabilir.**

Kapının Kilitli/Kilitsiz Olup Olmadığını Nasıl Kontrol Edebilirim

- Düğmesiz entegre kontrol paneli, kapının kilitli/açık olduğunu teyit etmenizi sağlar.

Bilgilendirme

- **Herhangi bir kapının kilidi açıldığında kapı kilidi açık göstergesi görüntülenir.**

Kapı Kilitleme/Kilit Açma düğmesi

Sürücü koltuğundaki Kapı Kilit/Kilit Açma düğmesine her basıldığında, tüm kapıların ve bagaj kapağının durumu dönüşümlü olarak kilitli ve kilitsiz arasında değişir.

Dikkat

- **Kapı hafif bile olsa açıldığında kapı Kilit/Kilit Açma düğmesini veya akıllı anahtarı kullanarak kapıyı kilitleyemezsiniz.**
- **Hırsızlık izleme modunda sürücü kapısındaki Kilit/Kilit Açma düğmesini kullanarak kapıyı açamazsınız.**

Uyarı

- **Aracı sürmeden önce, sürücü koltuğundan kapı kilitleme/kilit açma kolunu kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Araçta bir çocuk varken aracı tüm kapılar kilitli olarak sürdüğünüzden emin olun. Sürüş sırasında kapı aniden açılırsa, ciddi bir riskle karşı karşıya kalabilirsiniz.**

- **Araçtan inmeden önce aracın ön ve arka taraflarını kontrol ederek yoldan geçen herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet veya insan olup olmadığını kontrol edin. Özellikle arka tarafı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya yol açabilir.**

Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme fonksiyonu

Araç hızı ayarlanan hızı aştığında tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Bilgilendirme

Hypervisor kontrol panelinde Araç ayarları ( ) → Kapı / Bagaj kapağı → Otomatik kilitleme seçeneğini ayarlayabilirsiniz.

Çarpışma anında otomatik kapı kilidi açma fonksiyonu

Tüm kapılar kilitli ve hava yastığı aktifken bir çarpışma kazası meydana geldiğinde, tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Uyarı

- **Kaza sonucu araç gövdesinde veya kapılardan birinde darbe olması durumunda otomatik kapı açma fonksiyonu normal şekilde çalışmayabilir.**

Acil Durumlarda Kapılar Nasıl Kilitlenir

Akıllı anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, pil bitmesi, dalga paraziti vb. sebeplerden dolayı kapıları manuel olarak kilitlemek için mekanik anahtarı (ikinci anahtar) kullanabilirsiniz. (sürücü kapısı hariç)

☞"Acil durum anahtarının kullanılması" (s.4-16) bölümüne bakın

Akıllı anahtar

- Acil durum anahtarını çıkarın (B) acil durum anahtar kilidine basıldığında gövdesinden çıkarılır (A) akıllı anahtara ok yönünde basın.

REKES anahtarı

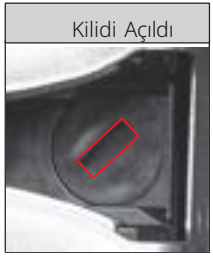
- REKES anahtarının mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı çıkarın.
- Mekanik anahtarı katlamak için, mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basarken mekanik anahtarı katlayın.

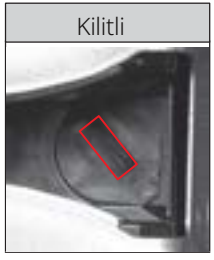
Dikkat

- **Mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basmadan mekanik anahtarı katlamaya çalışmak REKES anahtarının kırılmasına yol açabilir.**

Kapıları mekanik anahtarla kilitlemek için (sürücü kapısı hariç)

1 Kapıyı açın, mekanik anahtarı kapının arkasında bulunan acil kilide takın ve anahtarı ok yönünde çevirin.





2 Acil kilit yuvasını hala kilitli tutarak kapıyı kapatın.

Dikkat

- **Kapı acil kilit kullanılarak kilitlenmişse, Akıllı anahtar/REKES anahtarı kullanılarak veya araç içinden kapı açma kolu çekilerek kapı açılabilir.**

Çocuk emniyet kapı kilidi

Çocuk emniyet kapı kilidi, aracın arka koltuğunda çocuk bulunduğunda, çocuğun kapıyı açmasını önlemek amacıyla takılmıştır.

Çocuk emniyet kilidi arka koltuk kapılarının iç tarafında bulunmaktadır.

Kapı kilidinin kilitlenmesi/açılması

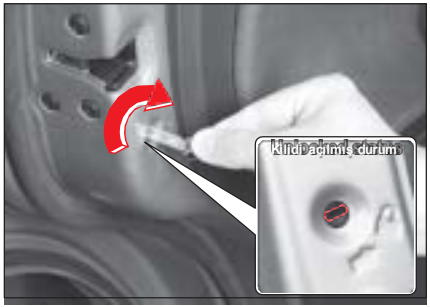
Çocuk emniyet kapısı kilidi kilitli olduğunda, arka koltuk kapıları araçta kapı açma kolu ile açılamaz, arka koltuk kapıları kilitli olmasa bile. Bu durumda, arka koltuk kapıları yalnızca aracın dışından açılabilir.

Çocuk güvenlik kapısı kilidini kilitleme

Çocuk emniyet kapısı kilit kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilitleme konumuna getirin.

Çocuk emniyet kapısı kilidini açma

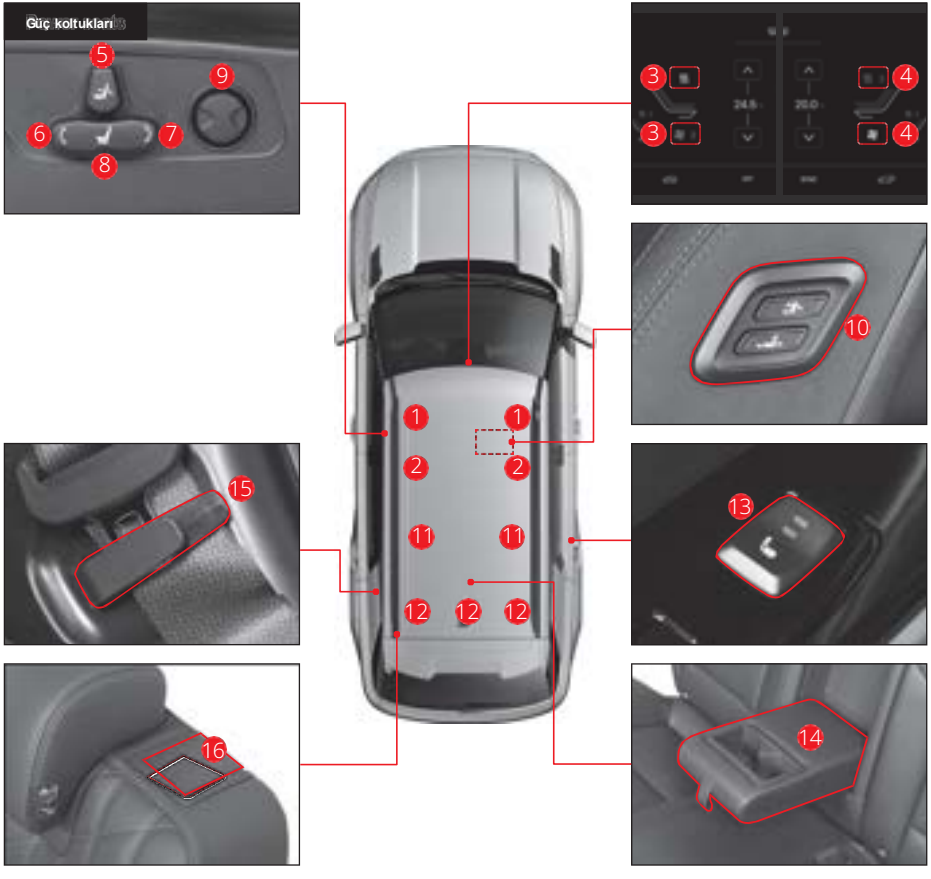
Çocuk emniyet kapısı kilit kolunu saat yönünde çevirerek kilit açma konumuna getirin.



Uyarı

- **Araçta çocuk bulunduğunda, çocuğun araç içindeki kapıyı açmasını önlemek için çocuk emniyet kapı kilidi kolunu kilitli konuma getirin.**

Koltuk & Ayarlama anahtarı / düğmesi / kolu



Ön koltuk

1. Ön koltuk
2. Kayar baş dayanağı
3. Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma Anahtarı
4. Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma anahtarı
5. Koltuk sırtlığı yatırma ayar kolu
6. Koltuk minderi eğim ayar kolu
7. Koltuk yüksekliği ayar kolu
8. Koltuk pozisyon ayar kolu
9. Bel desteği ayar düğmesi (sürücü koltuğu)
10. Yolcu koltuğu ayarı için yürüme düğmesi

Arka koltuk

11. Arka koltuk (4:6 bölünmüş tip)
12. Baş desteği
13. Arka koltuk ısıtma düğmesi Arka
14. koltuk kol dayanağı (bardak tutucu)
15. Arka koltuk kayış kılavuzu
16. Koltuk sırtlığı yatırma ayar kolu (katlanır)

Ön koltuk

Baş dayanağının ayarlanması

- Baş desteği konfor sağlar ve çarpışma durumunda başınızı ve boynunuzu korumaya yardımcı olur. İstediğiniz yere ayarlayın.
- Baş dayanağı ile kafa arasındaki mesafe ne kadar yakın olursa, arkadan çarpışma durumunda boyun o kadar iyi korunabilir.

Ön ve arka konumların ayarlanması

- Baş desteğinin arka bölümünü (1) ok yönünde itin. Baş desteğinin konumu 3 seviyede ayarlanabilir.
- Baş dayanağını orijinal pozisyonuna geri döndürmek için tekrar ok yönünde sonuna kadar itip bırakın.

Dikkat

- **Askı tipi baş dayanağına ağır giysiler asmayın. Bunu yapmak askı tipi kancalara zarar verebilir.**

Yüksekliğin ayarlanması

- Baş dayanağını yükseltmek için baş dayanağını tutun ve yukarı doğru çekin.
- Baş dayanağını alçaltmak için, baş dayanağını Kilit düğmesine (1) ok yönünde basılı tutarak aşağı doğru itin.

Uyarı

- **Baş dayanağı aşırı derecede aşağıdayken aracı sürmeyin. Bunu yapmak, bir kaza meydana gelirse baş, boyun veya omurga gibi vücut parçalarında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.**

Ayırma/kurulum

Baş dayanağını ayırma

1 Koltuk sırtlığını geriye yatırarak sabitleyin
Baş dayanağını güvenli bir şekilde ayırmak için gerekli alan.

2 Kilit düğmesine (1) basıl dığında
Ok yönünde, başlığı sonuna kadar kaldırarak ayırın.

3 Koltuk sırtlığını orijinal haline getirin konum.

Uyarı

- **Baş dayanağı ayrıyken aracı asla sürmeyin. Bunu yapmak baş, boyun veya omurga yaralanmasına neden olabilir.**

Baş dayanağının takılması

1 Koltuk arkalığını yatırarak, koltuk başlığını güvenli bir şekilde yerleştirmek için gerekli alanı sağlayın.

2 Baş desteğini koltuk sırtlığının oluğuna yerleştirin.

3 Kilit düğmesine (1) ok yönünde basarak koltuk başlığını istediğiniz konuma çekin.

4 Koltuk sırtlığını orijinal pozisyonuna getirin.

Elektrikli koltuğun ayarlanması*

Ön ve arka pozisyon ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka pozisyon ayar kolunu çekerek veya iterek koltuğu istediğiniz pozisyona ayarlayın.

Yüksekliğin ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yüksekliği ayarlayın yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz.

Yastık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yastık açısı ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz açıyı ayarlayın.

Sırtlık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açı ayar kolunu çekerek veya iterek istediğiniz açıyı ayarlayın.

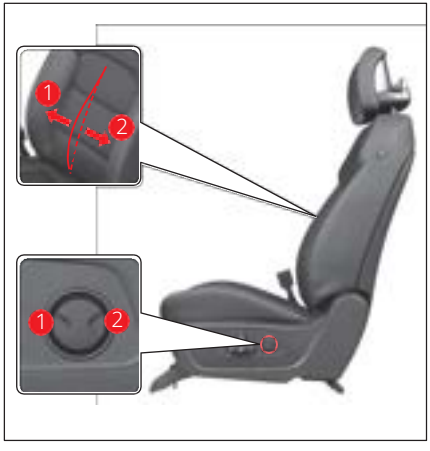
Uyarı

- **Rahat bir pozisyonu korumak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik olacak şekilde ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı yatırmak, araç çarpışması veya ani durma durumunda yolcunun emniyet kemerinin altına kaymasına neden olabilir. Böyle bir durumda yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz, bu nedenle yolcu ciddi bir yaralanma geçirebilir veya hayatını kaybedebilir.**

Bel desteğinin ayarlanması (sürücü koltuğu)

Bel desteği ayar düğmesine basarak bel desteğini istediğiniz pozisyona ayarlayın.

- İleri/Geri ayar düğmesine (1/2) bastığınızda bel desteği uzar veya geri çekilir.



Uyarı

- **Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse tehlikeli bir duruma yol açabilir.**
- **Koltuğu ayarladıktan sonra koltuğun sıkıca sabitlendiğinden emin olun.**
- **Arka koltukta yolcu varsa, yolcunun güvenliğini göz önünde bulundurarak koltuğu ayarlayın.**
- veElektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip önlem aldıktan sonra aracınızı kullanın.

Dikkat

- **Elektrikli koltuğu aşırı çalıştırmak elektrikli cihazlara zarar verebilir. Sadece koltuğu ayarlamak için kullanın.**
- **Aynı anda birden fazla koltuk ayar anahtarını çalıştırmak motora zarar verebilir. Başka bir işlevi kullanmadan önce bir işlevi bitirdiğinizden emin olun.**
- **Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF durumundayken bile çalışır. Ancak, araç kapalıyken elektrikli koltuğun çok sık çalıştırılmasının akünün tükenmesine neden olabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.**
- **Ön koltuklar öne doğru çekildiğinde koltuk ve baş dayanağının yüksekliği yüksekse, koltuk arkalığını öne doğru katlarken dikkatli olun. Bunu yapmamak ön koltukların, baş dayanağının, güneş siperliğinin ve diğer bileşenlerin birbirine çarpmasına ve hasara yol açabilir.**
- **Elektrikli koltuk bir nesneyle temas ederse ve hareket etmez veya çalışmazsa, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın.**
  - **Anormallik varsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

3

Ön yolcu giriş anahtarı*

Ön yolcu koltuğunun ön ve arka pozisyonu ve sırt dayanağının açısı sürücü koltuğundan veya arka koltuklardan ayarlanabiliyor ve böylece yolcuların konforu artırılıyor.

Ön ve arka konumların ayarlanması

Ön ve Arka pozisyon ayar düğmesine (1 / 2) basarak koltuğu istediğiniz pozisyona ayarlayın.

Sırt dayanağının açısının ayarlanması

Sırt dayanağını istediğiniz açıya ayarlayın (Sırt 1 / 2) dayanağı açısı kontrol düğmesine basarak).

Uyarı

- **Rahat bir pozisyonu korumak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik olacak şekilde ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı yatırmak, araç çarpışması veya ani durma durumunda yolcunun emniyet kemerinin altına kaymasına neden olabilir. Böyle bir durumda yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz, bu nedenle yolcu ciddi bir yaralanma geçirebilir veya hayatını kaybedebilir.**

Dikkat

- **Ön yolcu koltuğunda bir yolcu oturuyorsa Ön yolcu walk-in düğmesini kullanmayın. Bunu yapmak yolcunun yaralanmasına neden olabilir.**
- **Ön yolcu walk-in düğmesi motor çalışmıyorken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken Ön yolcu walk-in düğmesinin çok sık çalıştırılmasının akünün tükenmesine neden olabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.**

Bilgilendirme

- **Rahat giriş butonunu ve elektrikli koltuk ayar kolunu aynı anda çalıştırdığınızda elektrikli koltuk ayar kolu öncelikli olarak çalışır.**

Arka koltuk

Baş dayanağının yüksekliğinin ayarlanması

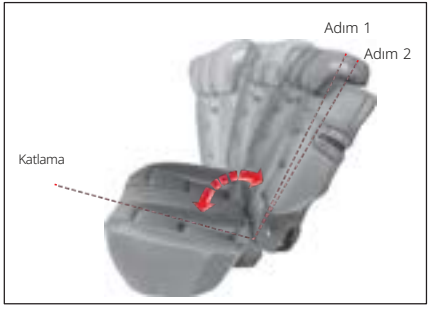
- Baş dayanağını yükseltmek için baş dayanağını tutun ve yukarı doğru çekin.
- Baş dayanağını alçaltmak için, baş dayanağını Kilit düğmesine (1) ok yönünde basılı tutarak aşağı doğru itin.

Uyarı

- **Baş dayanağının yüksekliğini, baş dayanağının orta noktasının oturan kişinin göz hizasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın.**
- **Baş dayanağını indirilmiş haldeyken kullanmayın.**
- **Arka koltuklarda yolcu bulunmadığında, arka koltuk başlıkları, arka görüşü engelleyebileceği için mümkün olduğunca alçakta tutulmalıdır.**

Koltuk arkalığı yatırma ayarı

Koltuk arkalığı serbest bırakma kolunu çekerken 1. veya 2. adımda yatırmayı ayarlayabilirsiniz (1) arka koltuk sırtlığının yan tarafında.



3

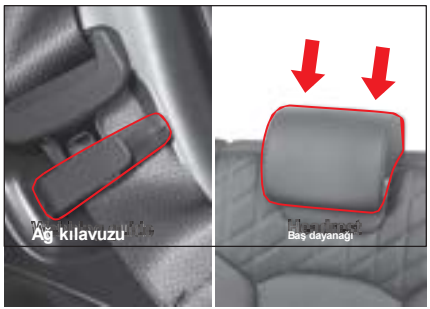
Dikkat

- **Arka koltuk sırtlığını kilitlerken, sırtlık kilit açma kolunun (1) kilitli konuma tıklar, böylece**

Arka koltuk sırtlığı katlama

1 Emniyet kemerinin zarar görmesini önlemek için emniyet kemerini kayış kılavuzuna yerleştirin.

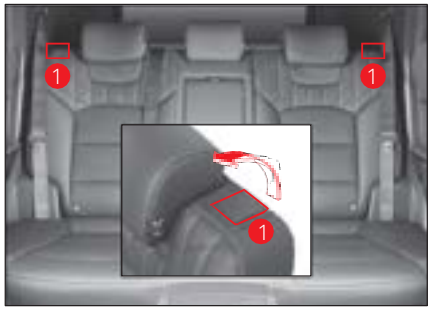
2 Baş desteğini en alt seviyeye getirin.



Dikkat

- **Koltuğu katlarken veya açarken diğer bileşenlere çarpabilir ve hasar verebilir. Bu tür hasarları önlemek için katlanacak koltuğun baş dayanağını en alt konumuna indirin ve koltukların sırt dayanağını katlanmış koltukların önüne yerleştirin.**

3 Arka koltuk sırtlığı serbest bırakma kolunu (1) çekin



4 Sırt dayanağını aracın ön tarafına doğru katlayın.

Sırtlığı orijinal pozisyonuna getirirken işlemi ters sırayla gerçekleştirin.

Uyarı

- **Koltuğu orijinal pozisyonuna döndürdükten sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu hafifçe sallayın. Koltuk arkalığı tamamen kilitlenmemişse, beklenmedik bir şekilde katlanabilir.**

- **Koltuğu katlarken vücut uzuvlarınızın koltukların arasına sıkışmamasına dikkat edin.**

- **Katlanmış koltuğa oturmayın. Emniyet kemeri ve diğer güvenlik birimleri tarafından korunamazsınız ve bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.**

- **Katlanmış koltuğun üstüne bir eşya koyarken, eşyayı sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde sıkıca sabitleyin. Eşya hareket ederse, sürücü ve diğer yolcular hareket eden eşyadan dolayı yaralanabilir. Ayrıca buna bağlı olarak ikincil bir kaza da meydana gelebilir.**

Ön koltuk havalandırması

1 Motor çalışırken ısıtıcı ve klima kontrol cihazı geçiş anahtarına dokunun.

2 Isıtıcı ve Klima Kontrolörü ekranındaki havalandırma anahtarına dokunun. Havalandırma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.

- Kapalı: Gri sembol gösteriliyor
- Açık: Mavi sembol + gösterilen karşılık gelen seviyeler

- Havalandırma anahtarına her dokunulduğunda havalandırma sırasıyla KAPALI → 3. seviye → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI olarak çalışır.
- Havalandırma şalterine uzun süre dokunduğunuzda kademe sayısından bağımsız olarak KAPANACAKTIR.

Uyarı

- **Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken elinizi koltuk minderinin altına sokmayın. Bunu yapmak, dönen havalandırma fanının elinize çarpmasına ve yaralanmasına neden olabilir.**

Bilgilendirme

- **Koltuk havalandırma fonksiyonu, klimadan soğuk hava üfleyen soğutmalı koltuk değildir.**
- **Koltuk havalandırma fonksiyonu aracın içinden havayı çekerek havalandırma işlevini gerçekleştirdiği için klima ile birlikte kullanılmasında fayda vardır.**
- **Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda havalandırma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk havalandırma fonksiyonu açılmaz.**
- **Havalandırma, havalandırma düğmesine dokunularak veya motor kapatılıp açılarak kapatılır.**

Ön koltuk ısıtması*

1 Motor çalışırken ısıtıcı ve klima kontrol cihazı geçiş anahtarına (1) dokunun.

2 Isıtıcı ve Klima Kontrolörü ekranındaki ısıtma anahtarına (⌇⌇⌇) dokunun. Isıtma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.

- Kapalı: Gri sembol gösteriliyor
- Açık: Kırmızı sembol + gösterilen karşılık gelen seviyeler

- Isıtma anahtarına her dokunulduğunda, ısıtma KAPALI → 3. seviye sırasıyla çalışır

  → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI.

- Havalandırma şalterine uzun süre dokunduğunuzda kademe sayısından bağımsız olarak KAPANACAKTIR.

Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü

Bu fonksiyon, uygun sıcaklık koşullarında güvenli bir şekilde araç kullanmanıza yardımcı olurken, ısıtma çalışma durumunu otomatik olarak kontrol eder.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Durum seviye 2'ye değiştirildikten sonra
  - Isıtma fonksiyonunu 5 dakika içerisinde tekrar 3. seviyede aktif hale getirdiğinizde, yaklaşık 8 dakika boyunca 3. seviye durumu korunur ve ardından otomatik olarak 2. seviyeye geçilir.
  - 5 dakika sonra tekrar seviye 3'te ısıtma fonksiyonunu aktif ettiğinizde, seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye döner.
- Seviye 2 durumu yaklaşık 60 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 1'e geçer.

Uyarı

- **Sürücü koltuğunda koltuk ısıtmasının aşırı kullanılması uyuşukluğa neden olabilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.**

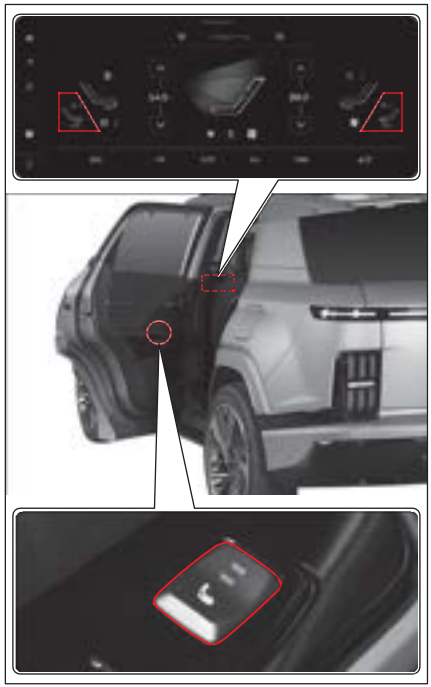
Fark etme

- **Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye çıktığında çalışmayı durduracak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde yeniden çalışmaya başlayacak şekilde tasarlanmıştır.**
- **Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda ısıtma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.**
- **Isıtma şalterine dokunularak veya motor kapatılıp açılarak ısıtma kapatılır.**

Arka koltuk ısıtması*

Motor çalışırken 1. sıra arka koltuk ısıtma düğmesine basın.

İlgili koltukta çalışma göstergesi (sarı) yanar ve ısıtma fonksiyonu aktif hale gelir.



- Isıtma tuşuna her basıldığında ısıtıcı sırasıyla OFF → Seviye 2 → Seviye 1 → OFF şeklinde çalıştırılır.

Arka koltuk ısıtma akıllı kontrolü

- veBu fonksiyon, ısıtıcının çalışma durumunu otomatik olarak kontrol eder ve sürücünün aracı uygun sıcaklıkta güvenli bir şekilde kullanmasına yardımcı olur.
- ve2. seviyede yaklaşık 30 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak 1. seviyeye geçiyor.
- veSeviye 1'e değiştirildikten sonra
  - Isıtıcıyı 5 dakika içerisinde tekrar 2. seviyede çalıştırırsanız, yaklaşık 8 dakika kadar bu seviyede kalacak ve ardından otomatik olarak 1. seviyeye geçecektir.
  - Isıtıcıyı 5 dakika sonra tekrar 2. seviyede çalıştırırsanız yaklaşık 30 dakika kadar bu seviyede kalacak ve ardından otomatik olarak 1. seviyeye geçecektir.

Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılmasının küçük yanıklara neden olabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır. Özellikle bir bebeğe, küçük bir çocuğa, yaşlıya, engelli bir kişiye, uyku getiren bir ilaç kullanan bir kişiye, sarhoş bir kişiye, aşırı çalışan bir kişiye veya hassas cilde sahip bir kişiye dikkat edin.
- Uzun süre ısıtmalı koltuğa cildinizin temas etmesi halinde düşük sıcaklıkta yanık oluşabileceğine dikkat edilmelidir.
- Koltuk ısıtmasını kullanırken aşırı ısınmayı önlemek için koltuk üzerine battaniye, minder veya oturma matı koymayın.
- Koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araca binerken ve araçtan inerken koltuk ısıtmasının çalışıp çalışmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.
- Koltuk sürekli ve kontrolsüz bir şekilde ısınıyorsa, öncelikle koltuk ısıtma fonksiyonunu kapatın. Ve aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Bilgilendirme

- Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye çıktığında çalışmayı durduracak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde yeniden çalışmaya başlayacak şekilde tasarlanmıştır.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken motoru kapattığınızda ısıtma fonksiyonu da kapanır. Motoru tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.

Koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar

Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce koltuğun ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuk aniden hareket ederse tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Rahat bir pozisyonu korumak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik olacak şekilde ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı yatırmak, araç çarpışması veya ani durma durumunda yolcunun emniyet kemerinin altına kaymasına neden olabilir. Böyle bir durumda yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz, bu nedenle yolcu ciddi bir yaralanma geçirebilir veya hayatını kaybedebilir.
- Baş dayanağı ayrıyken aracı asla sürmeyin. Bunu yapmak baş, boyun veya omurga yaralanmasına neden olabilir.
- Elektrikli koltuk çalışmıyorsa, kontrol edip önlem aldıktan sonra aracınızı kullanın.
- Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılmasının küçük yanıklara neden olabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır. Özellikle bir bebeğe, küçük bir çocuğa, yaşlıya, engelli bir kişiye, uyku getiren bir ilaç kullanan bir kişiye, sarhoş bir kişiye, aşırı çalışan bir kişiye veya hassas cilde sahip bir kişiye dikkat edin.

Dikkat

- Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF durumundayken bile çalışır. Ancak, motor kapalıyken elektrikli koltuğun çok sık çalıştırılmasının akünün tükenmesine neden olabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.
- Aynı anda birden fazla koltuk ayar anahtarını çalıştırmak motora zarar verebilir. Başka bir işlevi kullanmadan önce bir işlevi bitirdiğinizden emin olun.
- Elektrikli koltuk bir nesneyle temas ederse ve hareket etmez veya çalışmazsa, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Anormallik varsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Koltuğun üstüne koltuk döşemesine zarar verebilecek herhangi bir eşya koymayın.
- Koltuk döşemesini temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücüler kullanmayın. Bunu yapmak döşemenin yüzeyine zarar verebilir.

Dikkat

- Araç koltuklarında kullanılan deriler doğal deri ve sentetik deri olmak üzere ikiye ayrılır.
- Doğal deri hayvan epidermisinden üretildiği için kalınlık veya yoğunluk olarak bölgeden bölgeye aynı değildir ve sıcaklık ve nemden etkilenerek esneyip büzülebilir, bu da doğal kırışıklıklar oluşturabilir.
  Ayrıca kumaş, konforu artırmak amacıyla esnetildiğinden kullanım esnasında oluşabilecek kırışıklık, parlaklık veya doku değişiklikleri doğal olup ürün kusuru olarak değerlendirilmemelidir.
  Bu nedenle kullanım esnasında oluşan doğal kırışıklıklar, yıpranmalar, baskı izleri veya renk değişimleri garanti kapsamındaki onarımların dışındadır.

Cam (elektrikli cam)*

1. Sürücü koltuğu cam düğmesi (OTOMATİK)
2. Ön yolcu koltuğu cam düğmesi (OTOMATİK)
3. Arka sol cam düğmesi
4. Arka sağ cam düğmesi
5. Arka koltuk camı kilitleme düğmesi

Bilgilendirme

- **Camı çalıştırmak için START/STOP şalterinin ON konumunda olması veya motorun çalışıyor olması gerekir.**
- **START/STOP anahtarı ON durumundan ACC durumuna veya OFF durumuna getirilse bile, Window düğmesi yaklaşık 30 saniye çalıştırılabilir. Ancak ön kapıyı açtığınızda işlem hemen durur.**

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması

- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe basın. Cam yalnızca düğmeye basıldığında açılır.
- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesine sonuna kadar basın ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar açılır (otomatik aşağı).
- Cam açılırken Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesine hafifçe bastığınızda veya çektiğinizde cam durur.

Bilgilendirme

- **Otomatik Aşağı özelliği olan araçlarda Otomatik Yukarı özelliği yoktur ve cam sadece şalter çekildiğinde kapanır.**

Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camının kapatılması

- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesini hafifçe yukarı çekin. Cam yalnızca düğmeyi çektiğiniz sürece kapanır.
- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesini sonuna kadar çekin ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar kapanır (otomatik yukarı).
- Cam kapanırken Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesine bastığınızda veya hafifçe çektiğinizde cam durur.

Sürücü koltuğu pencere güvenlik fonksiyonu

Sürücü koltuğu cam emniyet fonksiyonu, otomatik yukarı kalkma fonksiyonu ile donatılan sürücü koltuğu camının, cam kapanırken vücudun bir parçasının veya bir nesnenin sıkıştığını algıladığında hafifçe aşağı doğru hareket etmesini ve konumundan yukarı doğru hareket etmeden durmasını kontrol eder.

Bilgilendirme

- **Cam emniyet fonksiyonu sadece otomatik yukarı kalkma fonksiyonuna sahip sürücü koltuğu camında aktif hale gelir.**
- **Son olarak kapatılan camın bazı bölümleri için emniyet fonksiyonu devreye girmiyor.**
- **Kışın pencere donabilir ve bu nedenle bir vücut parçası veya içine sıkışan bir nesne olarak yanlış tanınabilir. Bu durumda, Pencere düğmesini hafifçe çekerek pencereyi azar azar kapatın.**
- **Pencere butonunu sonuna kadar çekip bırakmadığınızda, hareket yolunda engel olsa bile pencere durmadan sonuna kadar kapanır.**
  Bu fonksiyon sürücüyü hırsızlık, yaralanma gibi suçlardan korumayı amaçlamaktadır.

Arka koltuk camının açılması/ kapatılması

Cam sadece arka koltuk cam düğmesine basıldığında veya çekildiğinde çalışır.

Arka koltuk cam kilidi fonksiyonu

Bu fonksiyon camın arka koltuklardan açılıp kapanmasını engelleyecek şekilde kilitlenmesini sağlar.

Arka koltuk camı kilitleme düğmesine basın.

Uyarı

- **Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, Pencere düğmelerini devre dışı bırakmak için Arka koltuk pencere kilidi düğmesine bastığınızdan emin olun. Çocuğun yaramazlığı nedeniyle meydana gelebilecek bir kazayı önleyebilir.**

Rüzgar savurması nedir?

Rüzgar çarpması, aracınızı arka koltuk camı açık veya tavan penceresi belli bir konuma kadar açık halde sürdüğünüzde, kulağınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi sesler duymanız durumudur.

Bu olay, havanın arka koltuk camından veya tavan penceresinden içeri girmesiyle rezonans oluşmasıyla meydana gelir.

Rüzgar çarpmaları oluştuğunda arka koltuk camının veya tavan penceresinin açıklığını ayarlarsanız bu durum ortadan kalkar veya azalır.

Uyarı

- **Sürüş veya duruş sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmını pencereden dışarı tutmayın. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel tarafından yaralanabilirsiniz.**
- **Camı çalıştırırken elinizin veya başınızın gibi vücudunuzun herhangi bir yerinin cama sıkışmamasına dikkat edin.**

Dikkat

- **Birden fazla Window butonunun aynı anda çalıştırılması aşırı akım koruma cihazı olan sigortaya veya pencere sistemine zarar verebilir.**
- **Sürücü koltuğu kapısındaki Cam düğmelerinin ve zıt yöndeki başka bir kapının aynı anda çalıştırılması cam sistemine zarar verebilir.**

Bagaj kapağı, araç içerisine bir eşyanın yüklenmesi veya boşaltılmasında kolaylığı artıran bir ünitedir.

Elektrikli bagaj kapağı, kullanıcının basit bir düğme işlemi kullanarak bagaj kapağını açıp kapatmasına olanak tanır.

Ayrıca akıllı bagaj kapağı, bagaj kapağının arkasındaki algılama alanına bir kullanıcı yaklaştığında bagaj kapağını otomatik olarak açıyor.

Uyarı

- **Manuel ve elektrikli bagaj kapağı destek çubuklarını sökmeyin. Yaralanmalara neden olabilecek yüksek basınç cihazlarından oluşur.**
- **Manuel ve elektrikli bagaj kapağı destek çubuklarına ısı uygulamayın. Isıdan zarar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Bagaj kapağının gaz kaldırıcısını sökmeyin. Yaralanmalara neden olabilecek yüksek basınç cihazlarından oluşmaktadır.**
- **Bagaj kapağının gaz kaldırıcısını ısıtmayın. Isıdan zarar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Gaz amortisörünüzü değiştirmek veya bertaraf etmek için lütfen size en yakın KGM Yetkili Servisimizi ziyaret edin.**

Manuel bagaj kapağı

Açılış

1 Bagaj kapağı açma düğmesine basın Akıllı anahtarı taşırken bagaj kapağı kapı kolunun iç tarafı.

Bagaj kapağı açılacaktır.

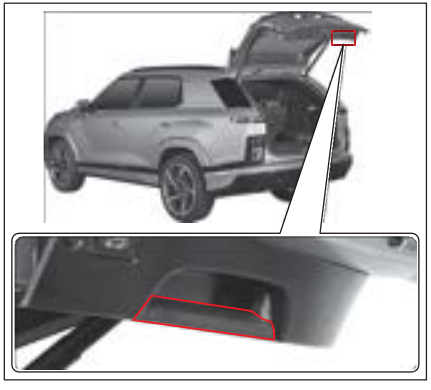
2 Bagaj kapağını kaldırın.

Bilgilendirme

- **Bagaj kapağının akıllı anahtarı tanıyabileceği mesafe yaklaşık 1 m'dir.**
- **Bagaj kapağı açma düğmesine bastığınızda yalnızca bagaj kapağı kilidi açılır. Kapı, motor kaputu ve diğer cihazlar kilitli kalır.**

Kapanış

1 Bagaj kapağının iç kulpunu tutun ve bagaj kapağını aşağı çekin.



2 Bagaj kapağını hafifçe iterek kapatın.

Dikkat

- **Bagaj kapağı hırsızlık izleme iptal edilerek açılıp kapatıldığında, mod otomatik olarak hırsızlık izleme moduna geçmez. Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine basarak modu hırsızlık izleme moduna geçirdiğinizden emin olun.**

Bilgilendirme

- **Bagaj kapağı hırsızlık izleme modunda açılıp kapatıldığında, mod otomatik olarak hırsızlık izleme moduna geri döner. Bu sırada tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez duyulur.**

Elektrikli bagaj kapağı*

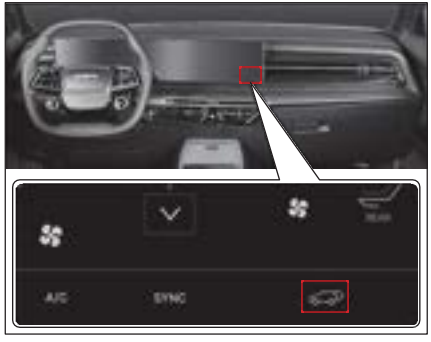
Elektrikli bagaj kapağı, kullanıcının basit bir düğme işlemi kullanarak bagaj kapağını açıp kapatmasına olanak tanıyan bir ünitedir.

Elektrikli bagaj kapağı, vites kolu P (Park) konumundayken ve START/STOP anahtarı ON konumundayken veya motor kapalıyken vites kolu tüm konumlarındayken çalışır.

Bilgilendirme

- **START/STOP anahtarı ON konumundayken araç hızı 3km/s veya daha fazla ise bagaj kapağı otomatik olarak açılamaz.**

Bagaj Kapağı Aç/Kapat Düğmesi



- Hypervisor kontrol paneli tarafındaki bagaj kapağı anahtarına dokunun ve basılı tutun. Bagaj kapağı acil durum uyarı ışıkları ve zilleri etkinleştirildiğinde açılır veya kapanır. Bagaj kapağı şu anda kapalıysa, açılacaktır; açıksa, kapatılacaktır.

Bilgilendirme

- **Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken Bagaj Kapağı düğmesine bastığınızda, bagaj kapağı o konumda durur.**
- **Elektrikli bagaj kapağının iç anahtarı, düğmesiz entegre kontrol paneli kapatıldığında bile görünür durumda kalıyor.**

Akıllı anahtarla açma/kapatma

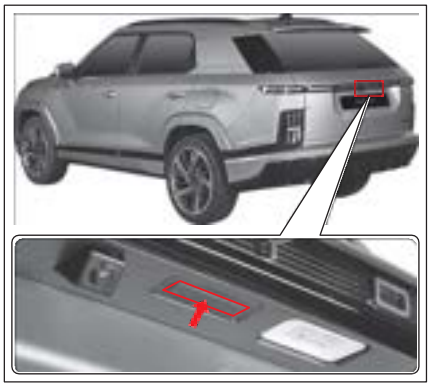
- Akıllı anahtardaki Bagaj Kapağı düğmesini basılı tutun.
  Dörtlü flaşör iki kez yanıp söndükten ve uyarı sesi iki kez duyulduktan sonra bagaj kapağı açılır veya kapanır.
  Bagaj kapağı kapalıysa açılır, açıksa kapanır.

Bilgilendirme

- **Elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken Bagaj Kapağı düğmesine bastığınızda, bagaj kapağı o konumda durur.**

Bagaj kapağındaki düğme ile açma/kapatma

- Akıllı anahtarı yanınızda taşıdığınızda Bagaj Kapağı Dış düğmesine basın.
  Dörtlü flaşör iki kez yanıp söndükten ve uyarı sesi iki kez duyulduktan sonra bagaj kapağı açılır.



Bilgilendirme

- **Bagaj kapağının akıllı anahtarı tanıyabileceği mesafe yaklaşık 1 m'dir.**
- **Bagaj kapağı dış düğmesine bastığınızda, yalnızca bagaj kapağı kilidi açılır. Kapı, motor kaputu ve diğer cihazlar kilitli kalır.**

Bagaj kapağı açıkken Bagaj Kapağı İç düğmesine basın.

Dörtlü flaşör ve sesli uyarı, bagaj kapağı kapatılıncaya kadar çalışır.

Bagaj bölmesindeki bagaj kapağı anahtarıyla açma/kapatma*

- Bagaj kapağı kapalıyken, kargo alanı bagaj kapağı düğmesini ok yönünde çekin. Bagaj kapağı acil durum uyarı ışıkları ve zil etkinleştirildiğinde açılır.
- Bagaj kapağı açıkken, kargo bölmesi bagaj kapağı düğmesini ok yönünde çekin. Bagaj kapağı acil durum uyarı ışıkları ve zil etkinleştirilerek kapanır.

Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu

Sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu, elektrikli bagaj kapağı açılırken veya kapanırken dışarıdan güçlü bir darbe güvenlik için tamamen açılmasını kontrol eder. alındığında veya belirli bir kuvvet algılandığında bagaj kapağının o konumda durmasını veya

Uyarı

- **Elektrikli bagaj kapağının algıladığı direnç belirli bir kuvvet seviyesinden küçükse veya bagaj kapağı neredeyse kapalı konumdaysa sıkışmaya karşı koruma fonksiyonu çalışmayabilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağı çalışması sırasında sıkışma önleyici koruma işlevini kontrol etmek için vücudunuzun bir parçasını veya bir nesneyi bagaj kapağının hareket yoluna bilerek koymayın. Bunu yapmak ciddi yaralanmaya veya nesne ve cihaz hasarına neden olabilir.**

Dikkat

- **Sıkışma önleyici koruma fonksiyonu birkaç kez tekrar tekrar çalışırsa, bagaj kapağını elle kapatın ve tekrar çalıştırın. Bir anormallik varsa, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Açılış yüksekliğinin sıfırlanması

Elektrikli bagaj kapağının maksimum açılma yüksekliği, kullanıcının fiziksel durumuna veya park alanı gibi diğer koşullara göre yeniden ayarlanabiliyor.

1. Bagaj kapağını elle açın ve istediğiniz yüksekliğe ayarlayın.
2. Elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine 3 saniye veya daha fazla süreyle basın.

   Sıfırlama işlemi tamamlandığında bir bip sesi duyulur.
3. Elektrikli bagaj kapağı iç düğmesine basarak bagaj kapağını tamamen kapatın.

Açılma yüksekliği sıfırlandığında, bagaj kapağının ayarlanan konuma açılıp açılmadığını görmek için Elektrikli bagaj kapağı dış düğmesine basın.

Elektrikli bagaj kapağının sıfırlanması

Akü tamamen boşaldıktan sonra veya güç kaynağı bağlantısı kesildikten sonra güç kaynağı tekrar bağlanırsa veya elektrikli bagaj kapağı normal şekilde çalışmıyorsa, elektrikli bagaj kapağını sıfırlayın.

1 Aracınızı düz bir zemine park edip vites kolunu P (Park) konumuna getirin.

2 Bagaj Kapağı İç düğmesine basılıyken, Dış düğmesine 3 saniye veya daha fazla süre basılı tutun.
Sıfırlama işlemi tamamlandığında bir bip sesi duyulur.

3 Bagaj kapağını elle tamamen kapatın.
Sıfırlama işlemi tamamlandıktan sonra elektrikli bagaj kapağının normal şekilde açılıp kapandığını kontrol edin.

Dikkat

- **Elektrikli bagaj kapağını aşağıdaki durumlardan herhangi birinde çalıştırmayın, aksi takdirde arızalanabilir.**
  - **Aracın bir tekerleği araç kontrolü veya lastik değişimi için kaldırıldığında**
  - **Aracın bir tekerleği eğimli bir yolda veya kaldırım bloklarında dengesiz bir şekilde havada olduğunda**
  - **Araç eğimli veya engebeli bir yüzeyde park edildiğinde veya durdurulduğunda**
- **Elektrikli bagaj kapağı, START/STOP anahtarı OFF durumundayken bile çalışır. Ancak, START/STOP anahtarı kapalıyken elektrikli bagaj kapağının aşırı çalıştırılmasının akünün tükenmesine neden olabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.**
- **Elektrikli bagaj kapağını 5 kez veya daha fazla üst üste çalıştırdığınızda, uyarı sesi 3 kez duyulur ve tahrik motorunun aşırı ısınmasını önlemek için elektrikli bagaj kapağı durur.**
  - **Böyle bir durumda, elektrikli bagaj kapağının çalışmasını 1 dakika veya daha uzun süre durdurun ve ardından elektrikli bagaj kapağını tekrar çalıştırın.**

- **Mümkünse elektrikli bagaj kapağını manuel olarak çalıştırmayın.**
- **Elektrikli bagaj kapağı normal çalışmadığı için manuel olarak çalıştırılması gerekiyorsa, aşırı güç uygulamayın. Bunu yapmak elektrikli bagaj kapağı ünitesine zarar verebilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağı çalışırken bagaj kapağına aşırı güç uygulamayın. Bunu yapmak elektrikli bagaj kapağına zarar verebilir.**
- **Bagaj kapağını açtıktan hemen sonra kapatırsanız, bagaj kapağı kapanmayabilir. Bu normal bir işlemdir. Bagaj kapağını kısa bir zaman aralığından sonra kapatın.**
- **Elektrikli bagaj kapağına ağır bir nesne takmayın. Bunu yapmak elektrikli bagaj kapağına zarar verebilir.**
- **Elektrikli bagaj kapağını ve ilgili parçaları keyfi olarak değiştirmeyin veya onarmayın.**

Tekme hareketiyle açılan bagaj kapağı*

Kick-motion bagaj kapağı, akıllı anahtarı taşıyan bir kullanıcı aracın arkasındaki algılama alanına kick-motion yaptığında bagaj kapağını otomatik olarak açan bir fonksiyondur. Bu, paketleri iki elinizde taşıdığınızda özellikle kullanışlıdır.

Kickmotion bagaj kapağının etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması

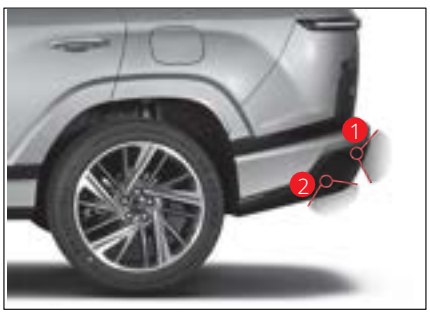
- Hypervisor kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Tekme Hareketli Bagaj Kapağı KAPALI veya AÇIK seçeneğini seçin.

Bilgilendirme
• **Tekme hareketli bagaj kapağını etkinleştirmek için elektrikli bagaj kapağını etkinleştirmeniz gerekir.**

Tekme hareketi bagaj kapağı algılama alanı

1 Tampon arka algılama sensörü konumu

2 Tampon alt algılama sensörü konumu



1 Tampon arka algılama aralığı: 250 mm içinde

2 Tampon alt algılama aralığı: 100 mm içinde

Kickmotion bagaj kapağının açılıp kapatılması

Çalışma koşulları

- Akıllı anahtarı taşımak
- Motor kapalı veya vites P (park) konumunda (manuel şanzıman spesifikasyonu için N (boş) konumunda)
- Tekme hareketi ile bagaj kapağı aktif hale getirildi

Dikkat
• **Tekme hareketi sırasında arka tamponu tekmelemeyin. Yaralanmalar ve araçta hasar meydana gelebilir.**
• **Tekme hareketi çok hızlı veya çok yavaş olursa, tekme hareketli bagaj kapağı çalışmayabilir.**

1 Akıllı anahtarı elinizde tutarak arka tamponun ortasında durun (akıllı anahtar tanıma aralığı ve tekme hareketi tanıma aralığı).

2 Yaklaşık bir saniye içinde, gösterildiği gibi arka tamponun alt kısmına bir tekme hareketi (ayağınızı içeri ve dışarı koyma) yapın.

Bilgilendirme

- **Tekme hareketinde ayağınız aynı anda arka tamponun arka ve alt algılama aralıklarında algılanmalı ve kickmotion bagaj kapağının çalışması için ayağınız dışarı çekilmelidir.**

3 Elektrikli bagaj kapağı şu şekilde çalışır:

- Kapalı → Açık
  1) 1 saniyelik tekme hareketinin ardından tehlike uyarı ışığı 2 kez yanar ve 2 bip sesi duyulur
  2) Bagaj kapağı, tekme hareketinden 2,5 saniye sonra açılıyor
- Açık → Kapalı
  1) Tehlike uyarı ışığı, tekme hareketinden 1 saniye sonra yanar ve bip sesi çıkarır
  2) Bagaj kapağı tekme hareketinden 2,5 saniye sonra kapandı
- Bagaj kapağı çalışıyorsa
  Tekme hareketi algılandığında bagaj kapağı çalışmayı durdurur.

Bilgilendirme

- **Bagaj kapağı kapatıldığında, bagaj kapağı tamamen kapanana kadar dörtlü flaşör ve uyarı sesi etkinleşir.**

Tekme hareketi bagaj kapağı işlevini durdurma

- Akıllı anahtardaki herhangi bir düğmeye basın. Veya
- bagaj kapağı çalışırken tekme hareketi yapın.

Dikkat

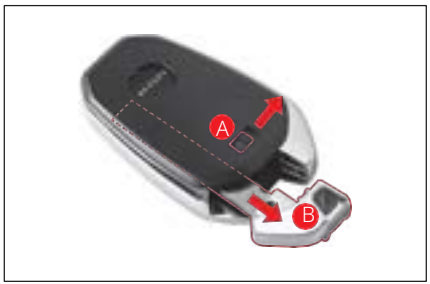
- **Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde kickmotion bagaj kapağı çalışması gecikmeli olabilir veya frekans girişimi nedeniyle çalışma aralığı değişebilir.**
  - **Polis karakolu, devlet dairesi, yayın istasyonu, askeri birlik, verici kulesi, havaalanı, liman vb. gibi güçlü radyo frekansının yayıldığı bir tesiste veya yakınında olduğunuzda.**
  - **Akıllı anahtarınızı cep telefonu, radyo vb. bir cihazla birlikte taşıdığınızda;**
- **Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde akıllı anahtarın algılama menzili değişebilir ve bu durum tekmeyle açılan bagaj kapağının çalışma menzilini etkileyebilir.**
  - **Aracın bir tekerleği aracın kontrol edilmesi veya lastiklerin değiştirilmesi amacıyla kaldırıldığında**
  - **Araç eğimli bir yolda veya engebeli bir yüzeyde park edildiğinde veya durdurulduğunda**

- **Akıllı anahtarınızı yanınızda taşıdığınızda akıllı bagaj kapağının algılama alanında gereksiz yere durmayın.**
- **Acil durumlara ve çeşitli diğer durumlara hazırlıklı olmak için tekme hareketli bagaj kapağı fonksiyonunu nasıl devre dışı bırakacağınızı ve durduracağınızı öğrenin.**
- **Aracınızı yıkarken tekmelemeli bagaj kapağı işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun. Bunu yapmamanız bagaj kapağının otomatik olarak açılmasına neden olabilir, bu da kişisel yaralanmaya veya araçta ve diğer tesislerde hasara yol açabilir.**
- **Aşağıdaki durumlardan herhangi biri varsa kickmotion bagaj kapağı istem dışı çalışabilir.**
  - **Tamponun altından bazı metal şeyler geçtiğinde.**
  - **Tekme sensörünün yakınında hareket. Örneğin, bir arabayı yıkarken, arabanın altından su aktığında veya şiddetli yağmur yağdığında meydana gelebilir.**
- **Bagaj bölmesinin istemeden açılmasını önlemek için akıllı anahtarınızı aracınızın içinde tutun veya aracınızın arkasından yeteri kadar uzakta tutun.**
- **Tamponun su, kar veya tozla kirlenmesi durumunda tekme hareketini tanıma oranı düşebilir.**
- **Çekme çubuğunun arka tampona monte edilmesi durumunda tekme hareketini algılama oranı düşebilir.**

Acil bir durumda bagaj kapağının açılması

Akünün bitmesi, bagaj kapağı tertibatının arızalanması veya diğer acil durumlarda bagaj kapağında bulunan kilit açma kolunu kullanarak bagaj kapağını açabilirsiniz.

1 Acil durum anahtar kilidine basıldığında (A) Akıllı anahtarın ok yönünde acil durum anahtarını çıkarın (B) vücuttan atılır.



2 Mekanik anahtarı alt ortadaki kilit açma kolu deliğine (1) takın.

3 Mekanik anahtarı ok yönünde bastırın. Bagaj kapağını açar.

4 Bagaj kapağını iterek açın.

Uyarı

- Bagaj kapağı kilit açma kolunu yalnızca acil durumlarda kullanın.
- Çocukların bagaj bölmesinde oynamasına izin vermeyin. Bagaj kapağı kilit açma kolu çalışırsa, sürüş sırasında bagaj kapağını aniden açarsanız, ciddi bir kaza meydana gelebilir.

Dikkat

- Bagaj kapağı kilit açma kolunun konumunu ve acil bir duruma hazırlık olarak nasıl kullanılacağını öğrenin.

Uyarı

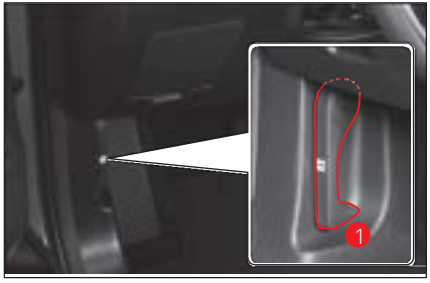
- Aracınızı bagaj kapağı açıkken kullanmaktan kaçının.
  - Egzoz gazının içeriye kaçması sonucu gaz zehirlenmesi meydana gelebilir.
  - Aracın içinden bir eşya düşerek kazaya sebep olabilir.
  - Bagaj kapağı veya aracın diğer parçaları zarar görebilir.
- Aracı bagaj kapağı açıkken 4km/s veya daha hızlı bir hızda sürerken, bagaj kapağı açık uyarı ışığı yanar ve uyarı sesi 10 kez duyulur. Aracı derhal güvenli bir yere çekin ve bagaj kapağını sıkıca kapatın.

Uyarı

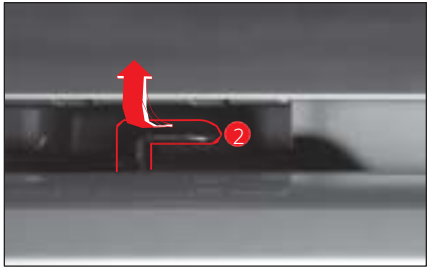
- Aracın içinde ve dışında güvenliği doğruladıktan sonra bagaj kapağını açın veya kapatın. Özellikle, içerideki bir yolcunun veya yakındaki bir kişinin vücudunun bir parçasının sıkışmamasına dikkat edin.
- Akıllı anahtarı taşırken bir çocuğun elektrikli bagaj kapağını veya akıllı bagaj kapağını kazara çalıştırmasına izin vermemeye dikkat edin. Bunu yapmamak yakındaki bir kişiye, eşyaya veya araca vb. zarar verebilir.
- Aracı eğimli bir yolda park ettikten veya durdurduktan sonra bagaj kapağını açmayın. Bunu yapmak, araçta yüklü bir nesnenin düşmesine ve kullanıcının yaralanmasına neden olabilir.
- Bagaj kapağını kapattığınızda, bagaj kapağının ağırlığı ve diğer dış etkenler nedeniyle bagaj kapağı aniden kapanabilir. Bagaj kapağını kapatırken yaralanmayı önlemek için dikkatli olun.

Motor kaputunun açılması

1 Motor kaputunu açma kolunu çekin (1) sürücü koltuğunun sol alt tarafında yer almaktadır.



2 Motor kaputunu hafifçe kaldırarak motor kaputu mandalı kolunu çekin (2) yukarı kaldırın ve motor kaputunu tamamen kaldırın.



3 Motor kaputunu kaldırın.

Motor kaputunu yarıya kadar kaldırdığınızda otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır.

Motor kaputunun kapatılması

Motor kaputunu kapatmadan önce kontrol edilmesi

- Motor dairesindeki tüm giriş kapaklarının düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Makine dairesinde eldiven, alet gibi gereksiz eşyaların bırakılmadığını kontrol edin.

Motor kaputunun kapatılması

Motor kaputunu aşağı doğru çekin ve bastırarak kapatın.

Dikkat

- **Motor kaputu kapalı iken hafifçe yukarı kalkarsa, motor kaputunu tekrar açın ve daha güçlü bir kuvvetle iterek kapatın.**
- **Yan garnitür (A) motor kaputuna monte edilmiş, tasarım amaçlı bir bileşendir. Halat, çember vb. asmak için yan süslemeyi kullanmayın. Bu, yan süslemeye ve araca zarar verebilir.**

Uyarı

- **Motoru kapattıktan sonra motor kaputunu açın. Ancak motor çalışırken kontrol ve servis yapmanız gerekiyorsa, motor bölmesindeki çalışma cihazlarından yaralanmamaya özellikle dikkat edin.**
- **Motor kaputunu rüzgar almayan bir yerde kontrol edin. Motor kaputu rüzgardan kapalıysa yaralanabilirsiniz.**
- **Motor kaputunu kapatırken parmaklarınız gibi vücudunuzun herhangi bir yerinin sıkışmamasına dikkat edin.**
- **Sürüşten önce motor kaputunun tamamen kapalı olduğundan emin olun. Motor kaputu açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.**
- **Kaput gaz kaldırıcısını sökmeyin. Yaralanmalara neden olabilecek yüksek basınç cihazlarından oluşmaktadır.**
- **Kaput gaz kaldırıcısına ısı uygulamayın. Isıdan zarar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.**
- **Gaz pedalını değiştirirken ve bertaraf ederken aracınızın bakımını KGM Yetkili Servisi'nde yaptırın.**

Yakıt girişinin açılması

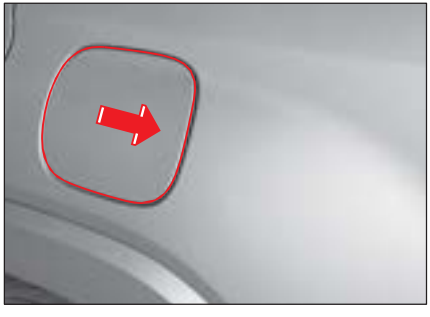
Yakıt giriş kapağı yalnızca tüm kapılar açıkken açılabilir.

1 Vites kolunu P (Park) konumuna getirin. (Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunu N (Boş) konumuna getirin.)

2 Park frenini çekin.

3 Motoru kapattığınızdan emin olun .

4 Yakıt giriş kapağının orta kenarını ok yönünde itin.



Dikkat

- **Yakıt giriş kapağı kışın donarsa, zorla açmayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.**

5 Yakıt giriş kapağını ok yönünde çekerek tamamen açın.

6 Yakıt giriş kapağını saat yönünün tersine çevirerek açın.

7 Yakıt giriş kapağını, yakıt giriş kapağının iç kısmına monte edilmiş tutucuya asın.

Uyarı

- **Yakıt giriş kapağını dikkatlice ayırın çünkü yakıta basınç uygulanabilir. Yakıt sızıntısı veya sönme sesi duyarsanız, bu ses durana kadar bekleyin ve ardından kapağı tekrar ayırın. Bunu yapmamak yakıtın yayılmasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**

- **Yakıt giriş kapağına veya benzin pompasına dokunduğunuzda, statik elektriği gidermek için önce yakıt girişinden uzaktaki bir metal parçaya çıplak elle temas edin. Bunu yapmamak statik elektrik nedeniyle yangına neden olabilir.**

Yakıt girişinin kapatılması

1 Yakıt giriş kapağını tık sesi gelene kadar saat yönünde çevirerek kapatın.

2 Yakıt giriş kapağının orta kenarını iterek yakıt giriş kapağını kapatın.

Bilgi - Yakıt etiketi

ve**PETROL YAKIT TÜRÜ**

Petrol tipi yakıtın şekli dairedir ("E" petrolde bulunan belirli biyo-bileşenleri ifade eder)

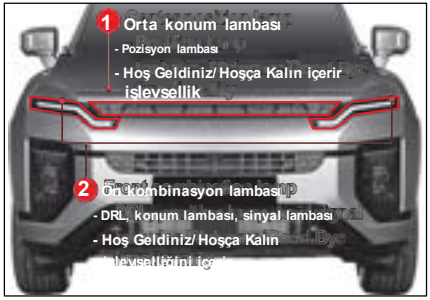
Uyarı

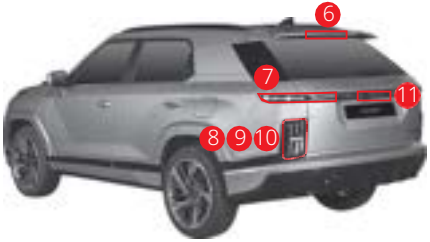
- Motoru durdurduktan sonra yakıt ikmali yaptığınızdan emin olun. Bunu yapmamanız, motoru çalıştırırken elektrikli bir cihazdan kaynaklanan kıvılcım nedeniyle buharlaşmış yakıtın tutuşmasına ve ciddi bir yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yanan sigara veya çakmak gibi yanıcı maddeleri uzak tutun. Aksi takdirde ciddi bir yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında araçtan inip binmek gibi statik elektrik üretebilecek bir işlem yapmayın. Aksi takdirde statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangın çıkabilir.
- Taşınabilir bir konteyner kullanarak yakıt ikmali yapılması gerekiyorsa, konteyneri yere koyarak yakıt ikmali yapın. Konteyneri aracın üstüne veya içine koyarak yakıt ikmali yapmak, statik elektrik nedeniyle ciddi bir yangına neden olabilir.
- Kullanılan yakıtın türünü kontrol ettikten sonra yakıt ikmali yaptığınızdan emin olun. Dizel veya benzin kullanan bir aracı yanlış yakıtla doldurursanız, yakıt sistemi ve diğer araç sistemleri etkilenebilir ve araç önemli ölçüde hasar görebilir.
- veÇok fazla nem, uygunsuz yakıt veya katkı maddesi içeren yakıt kullanmayın. Bunu yapmak aracın yakıt sistemine ve egzoz gazı sistemine önemli ölçüde zarar verebilir.
- Yakıt besleme tabancasının pompa memesi otomatik olarak durana kadar yakıt doldurun. Yakıt deposunu aşırı doldurmak yakıtın taşmasına, yangın çıkmasına ve araç gövdesine zarar vermesine neden olabilir.
- Cep telefonunuzu benzin istasyonunun yakınında kullanmayın. Bunu yapmak, cep telefonunun elektromanyetik dalgası veya akımı nedeniyle yangına neden olabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yangın çıkarsa, derhal araçtan uzak bir yere tahliye edin. Daha sonra yangını bildirmek gibi önlemler alın.

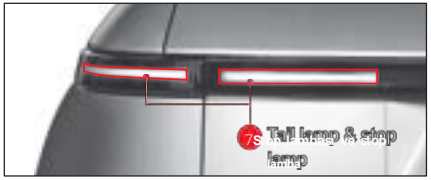
Dikkat

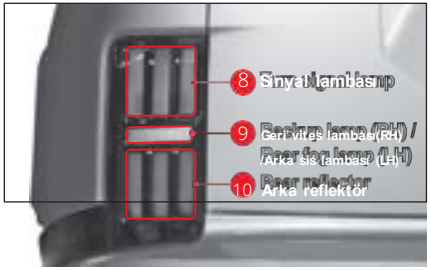
- Yakıtın araç gövdesine temas etmemesine dikkat edin, aksi takdirde boyalı yüzeye zarar verebilirsiniz.
- Yakıt giriş kapağını değiştirmeniz gerektiğinde mutlaka orijinal yakıt giriş kapağını kullanın.

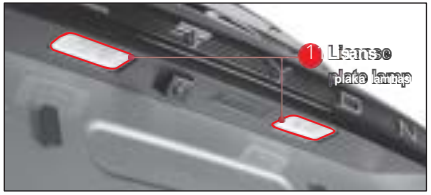
Dış mekan aydınlatmaları/lambaları











3

Işık anahtarı

1. Far
2. Arka lamba
3. Otomatik ışık fonksiyonu
4. Tüm ışıkların kapatılması
5. Arka sis lambası

Farın yakılması

Far, yan lamba, stop lambası, plaka lambası ve diğer iç aydınlatmalarla birlikte yanar.

Arka lambanın yakılması

Arka stop lambası, yan lamba, plaka lambası, ön sis lambası (ON durumunda) ve diğer iç aydınlatma lambalarıyla birlikte yanar.

OTOMATİK **Otomatik ışık fonksiyonunun etkinleştirilmesi***

Otomatik ışık sensörü tarafından alınan güneş ışığı miktarına göre far ve stop lambası otomatik olarak açılıp kapanır.

AUTO Akıllı Uzun Far Asistanı'nı (SHB) açma

Işık şalteri AUTO konumundayken gösterge paneli yönünde itildiğinde SHB aktif hale gelir.

☞ "Akıllı Uzun Far (SHB)*" (s.3-40) bölümüne bakın

KAPALI **Tüm ışıkların kapatılması**

Bütün ışıklar söner.

Bilgilendirme
* **Otomatik far ve sis farı olmayan araçlarda far anahtarının herhangi bir fonksiyonu yoktur.**

Arka sis lambasının yakılması*

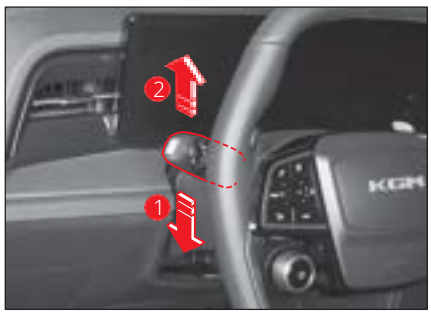
Farlar açıkken, şalteri konumunda çevirirseniz, arka sis lambaları yanar ve şalter tekrar ön sis lambası konumuna döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

Tekrar çevirdiğinizde arka sis lambası sönecektir.

KAPALI **Sis farının kapatılması***

Sis farı sönüyor.

Sol/sağ sinyal lambasının açılması/kapatılması



- Işık anahtarını aşağıya doğru ittiğinizde (1), sol sinyal lambası yanıp söner. Bu esnada gösterge panelindeki sinyal lambası da yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı ittiğinizde (2), sağ sinyal lambası yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki sinyal lambası da yanıp söner.

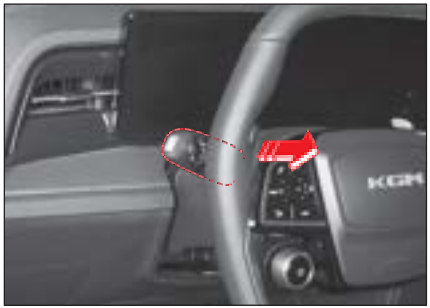
Uzun farın açılması/kapatılması

- Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip kısa far açıkken bıraktığınızda uzun far açılır. Bu sırada gösterge panelindeki uzun far göstergesi de açılır.
- Uzun far açıkken sürücü tarafındaki Far şalterini çekip bıraktığınızda uzun far söner.

Uyarı

- **Karşıdan gelen bir araç veya önünüzde bir araç varsa uzun farları açmayın. Uzun far diğer sürücülerin görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Uzun ve kısa farları aynı anda yakmak (geçen ışık)



Far şalterini sürücü tarafına doğru çektiğinizde uzun ve kısa farlar aynı anda yanar.

Bilgilendirme

- **Bu fonksiyon Işık anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.**

Tehlike uyarı lambası

Tehlike uyarı lambası, olası bir kazayı önlemek amacıyla acil durumlarda diğer araçlara uyarı vermek amacıyla kullanılır.

- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda tüm sinyal lambaları yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar bastığınızda tehlike uyarı lambası söner.

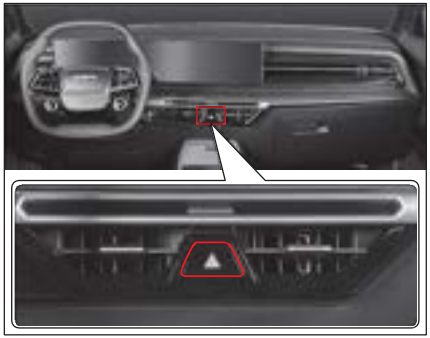
☞ "Acil Durdurma Sinyali (ESS)" (s.4-140) bölümüne bakın

Dikkat

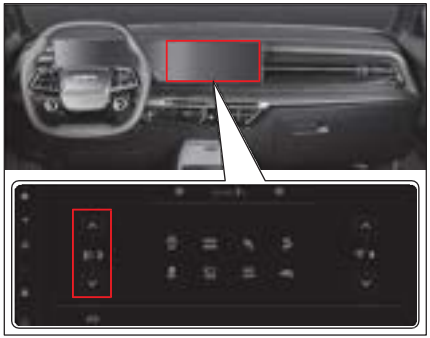
- **Tehlike uyarı lambasını motor kapalıyken uzun süre çalıştırmayın. Bunu yapmak diğer araç sürücülerinin kafasını karıştırabilir ve akünün bitmesine neden olabilir.**

Bilgilendirme

- **Tehlike uyarı lambası, START/STOP anahtarının durumundan bağımsız olarak çalışır**
- **Dörtlü flaşör çalışırken sinyal lambası bağımsız olarak çalışmıyor.**



Far açısının ayarlanması



Aracın ön ve arka eğimi, yolcu sayısına, ağırlığa ve bagajların ağırlık merkezine göre değişiklik gösterebilir.

Böyle bir durumda, gece görüşünüzü düzgün hale getirmek ve karşıdan gelen bir aracı veya farın kuvvetli ışığının önünüzdeki bir aracı engellememesini sağlamak için far açınızı

Bilgilendirme

- **Farın açı seviyesi her zaman gösterge panelinde gösterilir.**

Farın açı ayar seviyeleri

Farın açısı aracın ön ve arka eğimine göre 4 kademede (Kademe 0~3) ayarlanabilmektedir.

- Araç öne doğru eğikse: Far açı ayar düğmesine (∧) hafifçe dokunarak 0 kademesine ayarlayın. Farlar yukarı bakacak şekilde ayarlanır.
- Araç geriye doğru eğilmişse: Far açı ayar düğmesine (∨) hafifçe dokunarak bir sonraki tabloyu izleyerek uygun adıma ayarlayın. Farlar aşağı bakacak şekilde ayarlanır.

Far için açı ayarlama standardı

	Kişi sayısı ve
	• 1~2 kişi (normal) (sürüş)
	• 1~2 yolcu ve bagaj (yaklaşık 90 kg) • 4~5 kişi
	• 4~5 yolcu ve bagaj (yaklaşık 150 kg)
	• 1 yolcu ve bagaj (yaklaşık 480 kg)

Uyarı

- **Far açısını yolcu sayısına, ağırlığa ve bagajın ağırlık merkezine göre ayarladıktan sonra aracı sürün. Aksi takdirde kaza meydana gelebilir.**

- **Far açı ayarı standardının dışına çıkan aşağıdaki durumlardan herhangi birinde aracınızı kesinlikle kullanmayınız.**
  - **Seviye 3 ile aracın 0 seviyesinde (far açısı alçaltılmış) sürülmesi: Sürücünün yolda acil bir durum oluşması durumunda bunu fark etmesi daha uzun zaman alır.**
  - **Seviye 0 ile aracın seviye 3 koşulunda sürülmesi (far açısının yükseltilmesi): Karşıdan gelen araçtaki veya öndeki araçtaki sürücünün görüşünü engeller.**

Böyle bir durumda güvenli sürüş engellenebilir ve ciddi bir kazaya sebep olunabilir.

Gündüz Farı (DRL)*

DRL gündüzleri de otomatik olarak devreye girerek aracınızı kolayca tanımanızı sağlar.

DRL açılırsa

- START/STOP anahtarı ON konumundayken (motorun çalışıp çalışmaması önemli değildir) arka lamba, ön sis lambası ve far anahtarı çalıştırılmazsa

Bilgilendirme

- **Gündüz farı yandığında aynı anda stop lambası da yanıyor.**
- **Gündüz farı ve stop lambasında aynı lamba kullanılmış, ancak gündüz farı daha parlak.**

DRL kapanırsa

- START/STOP anahtarı ACC veya OFF durumundayken
- Farınızı açtığınızda veya far otomatik ışık fonksiyonuyla açıldığında
- Araç hızı 3 km/s veya daha az olduğunda park freni (EPB) uygulandığında (OTOMATİK TUTMA anahtarı kapalı)
- Tehlike uyarı göstergesi etkinleştirildiğinde
- Sol/sağ sinyal lambası aktif olduğunda

Akıllı Uzun Far (SHB)*

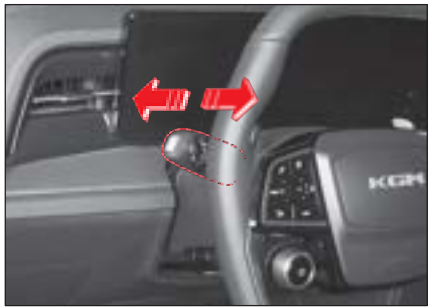
SHB, karşıdan gelen araç sürücüsünün veya uzun fardan gelen kuvvetli ışıkla öndeki aracın görüşünü engellemeyecek şekilde uzun farların kontrol edilmesi fonksiyonudur.

SHB, araç ön camının üst kısmında bulunan sensör (ön kamera modülü) aracılığıyla durumu algılayarak uzun farları otomatik olarak açıp kapatıyor.

SHB'yi Ayarlama

1 Işık anahtarını AUTO konumuna getirin.

2 Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itin ve bırakın.



- SHB fonksiyonu aktif edildiğinde SHB göstergesi yanar.

SHB göstergesi

Uzun far yanarsa

SHB aktif edildiğinde aşağıdaki tüm koşullar sağlandığında uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/s veya daha hızlı olduğunda
- Çevre karanlık olduğunda gece olarak algılanır
- Karşıdan gelen bir araç ve öndeki bir araç algılanmadığında

Işık huzmesi otomatik olarak açıldığında, Uzun far sinyaliyle birlikte SHB göstergesi de yanar.

SHB göstergesi

Uzun far göstergesi

Uzun far sönerse

Uzun farlar aşağıdaki durumlardan

herhangi birinde söner.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farı algılandığında
- Ön tarafta bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Çevredeki yol kenarlarındaki sokak lambaları veya diğer ışık kaynakları nedeniyle çevrenin aydınlık olması.
- Bir tünelin ışık kaynağı algılandığında
- Işık anahtarı AUTO konumunda olmadığında
- SHB fonksiyonu devre dışı bırakıldığında Araç
- hızı 25 km/saatin altında olduğunda

Bilgilendirme

- **Uzun farların sönüp tekrar otomatik olarak yanması durumunda birkaç saniyelik bir gecikme olabilir.**

Işık anahtarının çalıştırılması

SHB ayarlı ve aktif haldeki Işık anahtarının detaylı çalışması aşağıdaki gibidir.

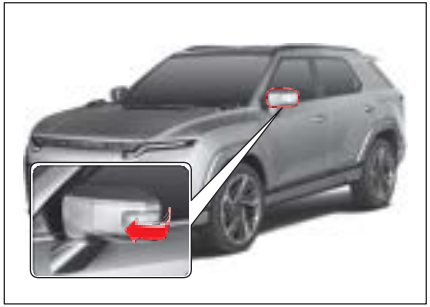
- SHB ayarı ve çalışması sırasında Işık düğmesini gösterge paneli yönünde ittiğinizde uzun far yanar ve SHB ayarı iptal edilir.
- SHB ayarında iken sürücü yönünde Far anahtarını çektiğinizde uzun farlar yanar ve SHB ayarı sadece Far anahtarı çekildiği sürece korunur.
- SHB çalışırken sürücü yönünde Far şalterini çektiğinizde uzun far söner ve SHB ayarı iptal edilir.
- Işık anahtarını AUTO konumu dışındaki konumlara getirdiğinizde SHB ayarı iptal olur.

Dikkat

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- **Araç ön camı toz, sis, buğu, çıkartma, kar vb. ile hasar gördüğünde veya kirlendiğinde**
- **Karşıdan gelen bir aracın veya öndeki bir aracın lambasının hasar görmesi durumunda**
- **Karşıdan gelen bir araç veya önünüzdeki bir araç görüş alanınızın dışında olduğunda**
- **Bir kavşakta veya virajlı bir yolda karşıdan gelen bir araç ve öndeki bir araç yalnızca kısmen tanınıyorsa**
- **Ön tarafta araç lambası veya reflektör benzeri bir ışık kaynağı olduğunda**
- **Bir inşaat bölümüne aydınlatıcı veya reflektör takıldığında vb.**

Otomatik Dış Dikiz Aynası



Hırsızlık önleme modunda akıllı anahtarınızı taşıdığınızda, araca 1 metreden fazla yaklaştığınızda OTOMATİK yaklaşma (dış dikiz aynası açık) özelliği devreye girer.

Bilgilendirme

- **Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı seçin → Kolaylık Özellikleri → (Otomatik) Yaklaşım Karşılama → KAPALI veya AÇIK.**

Otomatik yaklaşma lambasının sönmesi durumunda

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde otomatik yaklaşma lambası söner.

- veOtomatik yaklaşma lambası yandıktan yaklaşık 30 saniye sonra
- veBAŞLAT/DURDUR anahtarı AÇIK konumundayken
- veAraç hırsızlık izleme moduna girdiğinde
- veAkıllı kapı otomatik kilidi etkinleştirildiğinde

Bilgilendirme

- **Otomatik yaklaşma lambası 10 dakika içerisinde 2 defaya kadar çalışır.**
- **Bu fonksiyonu hypervisor kontrol panelinin ana menüsünden aktif hale getirebilirsiniz, Araç Ayarları ( ) → Kolaylık Özellikleri → (Otomatik) Yaklaşım Karşılama → KAPALI veya AÇIK seçeneğini seçin.**

Eve dönüş/evde yaşam ışığı

Eve dönüş/yaşam ışığı, aracın karanlık ortamlarda varış veya kalkışında farların otomatik olarak yanmasını sağlayan, güvenliği ve konforu artıran fonksiyondur.

Geliş evi/yaşam evi ışığını ayarlama

- Hypervisor kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → ışık seçeneğini belirleyin
  → Evden çıkma farı/Eve dönüş farı (KAPALI, 10 sn, 20 sn ve 30 sn)

Eve dönüş ışığının çalıştırılması

- Far (kısa far) açıkken motoru durdurduğunuzda far (kısa far) ayarlanan süre kadar yanık kalır.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalı olarak belirli bir süre geçtikten sonra farlar (kısa farlar) söner.

Bilgilendirme

- **Motoru durdurduktan sonra kapıyı veya bagaj kapağını ayarlanan süre içerisinde açık tuttuğunuzda, farlar (kısa farlar) 3 dakika sonra söner.**
- **Motoru durdurduktan sonra belirlenen süre içerisinde kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattığınızda farlar (kısa farlar) belirlenen süre kadar yanık kalır ve sonra söner.**
- **Otomatik ışık ve Far (kısa huzme) anahtarlarını OFF (kapalı) konumuna getirdiğinizde far (kısa huzme) hemen söner.**

Yaşam evi ışığının çalıştırılması

- Akıllı anahtardaki Kapı kilidi açma düğmesine veya Kapı kolu anahtarına basarak hırsızlık izleme modunu iptal ettiğinizde, far (kısa far) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Ayarlanan süre dolduğunda far (kısa far) söner.

Bilgilendirme

- **Yaşam alanı aydınlatması açıkken akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine bastığınızda, far (kısa far) söner ve araç hırsızlık izleme moduna girer.**
- **Yaşam alanı ışığı açıkken START/STOP düğmesini ON konumuna getirdiğinizde, far (kısa far) hemen söner.**

Otomatik ışık fonksiyonu*

Otomatik ışık, sensör aracılığıyla güneş ışığının miktarını algılayarak far ve stop lambasını otomatik olarak açıp kapatan fonksiyondur.

- Otomatik ışık fonksiyonu, Işık anahtarı AUTO konumuna getirildiğinde aktif hale gelir.

Otomatik ışık sensörü

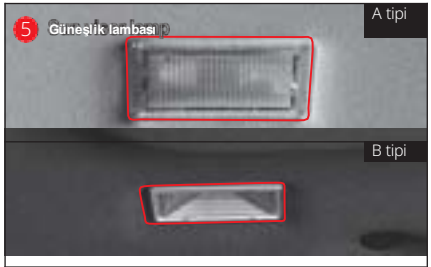
Otomatik ışık sensörü yağmur sensörüyle entegredir.

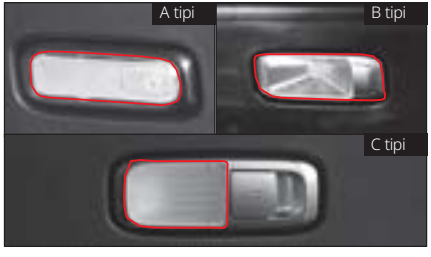
Dikkat

- **Otomatik ışık sensörünü salladığınızda veya darbe uyguladığınızda otomatik ışık arızalanabilir.**
- **Otomatik ışık sensörü montaj parçasını temizlik maddeleri veya mum vb. ile silmeyiniz. Otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.**
- **Ticari olarak satılan cam kaplama veya renklendirme ürünlerinin ön cama uygulanması otomatik ışık fonksiyonunun bozulmasına neden olabilir.**
- **Aracınız engebeli bir yolda seyir halindeyken bile belirgin bir şekilde titriyorsa otomatik far fonksiyonunda arıza olabilir.**

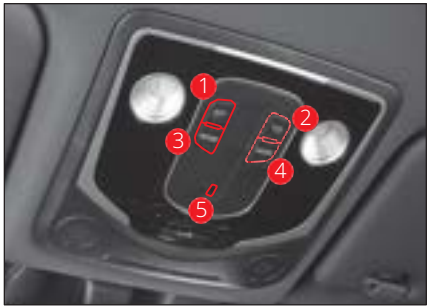
- **Işığın açılıp kapanma zamanı, sis, kar, yağmur gibi iklim koşullarındaki değişikliklere ve çevre koşullarına bağlı olarak değişebilmektedir.**
- **Işık anahtarını AUTO konumuna veya AUTO konumundan başka bir konuma getirdiğinizde, aracın içindeki ışıklar, arka lamba ve far anlık olarak yanıp sönebilir. Bu, auto ışığının durumunu tanımak için normal bir olgudur.**
- **Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken otomatik ışık fonksiyonuna güvenmeyin ve farınızı manuel olarak açın.**
- **Far ve arka lamba için otomatik ışık fonksiyonunu yalnızca gün doğumu ve gün batımında sınırlı olarak kullanın. Genel olarak, far ve arka lambayı manuel olarak çalıştırın.**
- **Kasvetli bir günde far ve stop lambası için otomatik ışık fonksiyonunu kullanmayın. Bu tür ışıkları manuel olarak çalıştırın.**

İç mekan lambası





Ön oda lambası (üst konsol)



1. Sürücü koltuğu nokta anahtarı
2. Ön yolcu koltuğu spot anahtarı
3. Sürücü/yolcu/orta oda lambası/spot anahtarı
4. Kapı bağlantı anahtarı
5. Ön spot lambası

Uyarı

- **Gece veya karanlık bir yerde araç kullanırken iç mekan odası lambasını kullanmaktan kaçının. İç mekan odası lambasının ışığı sürücünün ön görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.**

Bilgilendirme

- **Motor durdurulduktan sonra iç kabin lambası yakıldığında, akünün bitmesini önlemek amacıyla kabin lambası yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.**

Sürücü koltuğu nokta anahtarı

Düğmeye bastığınızda ön (1), sürücü koltuğu oda lambası yanar.

Ön yolcu koltuğu spot anahtarı

Anahtara bastığınızda (2), ön yolcu koltuğu ön kabin lambası yanar.

Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı

(3) düğmesine bastığınızda sürücü/yolcu/orta bölme lambası yanar.

Kapı bağlantı anahtarı

Kapıyı şalterle açtığınızda (4) tuşuna basıldığında ön oda lambası ve orta oda lambası yanar, kapıyı kapattığınızda ise bu lambalar söner.

Ön spot lambası (5)

Arka lamba açıldığında yanar. Ön orta alanı loş bir şekilde aydınlatır.

Akıllı/ rekes anahtarı ile ön oda lambası arasında bağlantı fonksiyonu

Akıllı/rekes anahtarıyla kapıyı açtığınızda ve tavan konsolundaki kapı bağlantı anahtarına bastığınızda, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları 30 saniye boyunca yanar.

Bu esnada akıllı/rekes anahtarındaki Kapı kilidi düğmesine basarak kapıyı kilitlediğinizde sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları anında söner.

Dikkat

- **Oda lambası kapıya bağlıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın veya oda lambası açıkken aracı terk etmeyin. Oda lambası uzun süre açık kalırsa, pil bitmiş olabilir.**

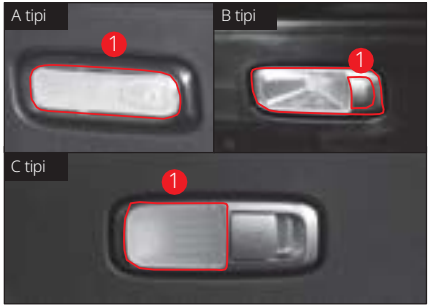
Orta oda lambası

Orta oda lambası anahtarına basıldığında orta oda lambası açılır. Anahtara tekrar basıldığında orta oda lambası kapanır. Kapı açıldığında, kapıya bağlı anahtar basılıysa orta oda lambası anahtarının çalışmasından bağımsız olarak orta oda lambası açılır.

Dikkat

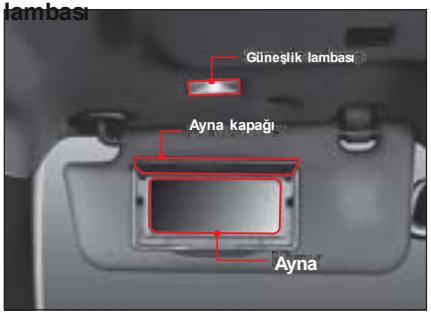
- **Kapı bağlantı anahtarı basılıyken kapıyı uzun süre açmayın. Orta oda/ bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa, pil bitmiş olabilir.**
- **Bagaj kapağını uzun süre tamamen kapalı bırakmayın. Orta oda/bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa, pil bitmiş olabilir.**

Bagaj ışığı



- (1) düğmesine basıldığınd a lamba yanar ve bagaj kapağı açıkken tekrar basıldığında söner. (kendi kendine geri dönüş tipi)
- Bagaj lambası açıkken bagaj kapağını kapattığınızda bagaj lambası söner.

Güneşlik/ayna lambası



Güneşliği aşağı çekip ayna kapağını açtığınızda lamba yanıyor.

Ayna kapağını kapattığınızda lamba söner.

Dikkat

- **Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını kapattığınızdan emin olun. Bunu yapmamak güneşlik lambasının açık kalmasına ve pilin bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık bir ayna kapağı yaralanmaya neden olabilir.**

Bilgilendirme

- **Güneşliği aşağı çekip güneşlik olarak kullandığınızda güneşliğin pozisyonunu ayarlayabilirsiniz.**

Ambiyans lambası*

Gösterge paneli ruh hali lambası (Sürücü tarafı)

Ön kapı döşemesi ruh hali lambası

Gösterge paneli ruh hali lambası (Yolcu tarafı)

Orta konsol üst / alt ruh hali lambaları*

- Ambians lambası etkin konuma getirildiğinde, motor çalıştırıldığında veya kontak anahtarı açıldığında ruh hali lambası her zaman yanar.

- Arka stop lambası yakıldığında ise ruh hali lambası sönükleşerek yumuşak bir ışık veriyor.

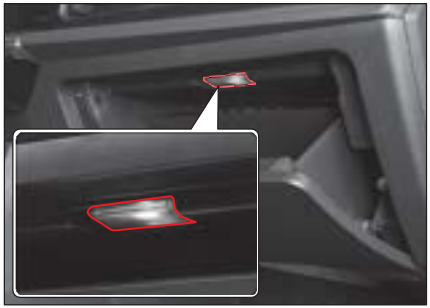
Ruh hali lambası ayarı

1 Hipervizör kontrol paneli ekranında Araç Ayarları'na dokunun.

2 Araç Ayarları'nda İç Aydınlatma'ya dokunun.
Varsayılan renklerden manuel (6) ve otomatik renkleri seçebilirsiniz. (ruh hali lambası parlaklık ayarları dahil)

- Özel renkler, varsayılan renklerden daha fazla renk seçme özgürlüğü verir. (Ruh hali lambasının parlaklığını ayarlama dahil)
- Özelleştirme ayarlarınızda iç mekan ruh hali lambalarınızı açıp kapatmayı, gündüz modunu KAPALI (gündüz saatlerinde ruh hali lambaları kapalı) yapmayı ve daha fazlasını seçebilirsiniz.

Torpido lambası

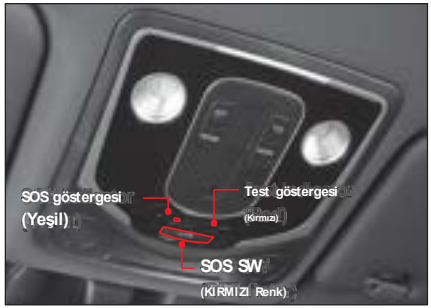


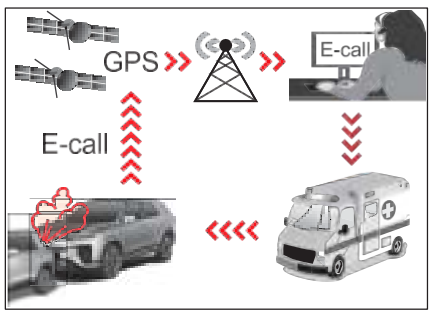
Torpido gözünü açtığınızda lamba yanar, torpido gözünü kapattığınızda ise lamba söner.

Dikkat

- **Torpido gözünün açık bırakılması, bir kaza veya ani frenleme durumunda yolcunun yaralanmasına neden olabilir. Aracı, torpido gözü kapalıyken sürdüğünüzden emin olun.**

e-çağrı (Acil çağrı)*





1. Kaza meydana gelir
2. Kablosuz ağ
3. Çağrı merkezi (PSAP)
4. Acil durum merkezi

e-Çağrı, trafik kazaları ve acil durumlarda anında müdahale edilebilmesi için ilgili bilginin otomatik veya manuel olarak en yakın kontrol merkezine iletilmesini sağlayarak can kayıplarını en aza indirmeyi amaçlayan bir sistemdir.

- SOS butonu: Sürücü veya yolcu bu butona bastığında PSAP merkezindeki servis görevlisine e-çağrı yapılır.

Bilgilendirme

- **Test butonu, KGM Yetkili Servislerinde sistem performansının kontrol edilmesi amacıyla sadece uzmanlar tarafından kullanılan test modunu aktif hale getirmeye yarayan butondur.**

- LED göstergesi: Kontak açıldığında, kırmızı ve yeşil LED'ler 3 saniye boyunca yanar. Daha sonra, bu LED normal çalışma sırasında söner.

  Sistemde bir sorun olması durumunda kırmızı LED yanar veya yanıp söner.

Dikkat

- **Normal sürüş koşullarında kırmızı LED hala yanıyorsa, bu E-CALL sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir.**
- **E-CALL sisteminin arızalı olup olmadığını tespit etmek için en yakın yetkili KGM Bayii'ne derhal başvurun.**
- **Aksi takdirde E-CALL sisteminin normal çalışması garanti edilmez. Yukarıdaki talimatlara uyulmamasının sonuçlarından araç sahibi sorumludur.**

E-CALL sistemi nasıl kullanılır?

Otomatik Arama Modu

ERA-GLONASS (eCall) cihazı, bir araba kazası durumunda kurtarma operasyonlarının zamanında gerçekleştirilebilmesi için tek görevli sevk servisine otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Yardım ve desteğin zamanında sağlanabilmesi için ERA-GLONASS (eCall) sistemi, trafik kazasıyla ilgili verileri otomatik olarak tek görevli sevk servisine iletir.

Bu durumda acil çağrı SOS butonuna basılarak sonlandırılamaz ve çağrıyı alan Birleşik Görev Kontrol Servisi operatörü acil çağrıyı sonlandırana kadar ERA-GLONASS (eCall) sistemi bağlı durumda kalır.

Bilgilendirme

- **Kazaların önemsiz maliyetler oluşturduğu durumlarda ERA-GLONASS (eCall) sistemi otomatik acil durum çağrısı yapmayabilir. Bu durumda SOS butonuna basarak manuel modda acil durum çağrısı yapmak mümkündür.**

Bilgilendirme

- **Mobil iletişim ağlarının kapsama alanı dışında ve GPS ve GLONASS sinyali yoksa sistemin çalışması mümkün olmayacaktır. (AB Durumunda: Galileo Eklendi)**

Manuel Mod

Sürücü/yolcu, acil servisleri aramak için SOS butonuna basarak tek seferlik acil durum çağrısını manuel olarak yapabilir.

eCall sistemi kullanılarak acil servise yapılan çağrı, 3 saniye içerisinde SOS butonuna tekrar basılarak iptal edilebilir. (AB)

Acil durum çağrısını manuel modda aktive ettikten sonra, zamanında yardım ve destek için ERA-GLONASS (eCall) sistemi, SOS butonuna basılarak yardım çağrısı sırasında trafik kazası/diğer bir olayla ilgili verileri tek görevli sevk hizmeti operatörüne iletir.

- Aracınızı güvenli bir yere çekin.
- E-çağrı butonu kapağını indirin.
- SOS butonuna basın. (Araç ve lokasyonuna ait minimum veri seti mobil şebekeye kaydedilir.)

- Çağrı e-çağrı merkezindeki operatöre bağlanır.
- AB: MSD (Minimum Veri Seti) acil durum çağrısı yapıldıktan sonra değil, çağrı yapılmadan önce gönderilir
- AB: Manuel acil çağrı için, butona bastıktan sonra 3 saniye içinde iptal edebilirsiniz.

Test modu

- AB: Değiştirdiğinizde ve kontrol ettiğinizde, e-çağrı sisteminizde, tarama aracını kullanarak SOS test modunu aktif hale getirebilirsiniz.

e-çağrı şu durumlarda iptal edilemez:

- e-çağrı, hava yastığı ünitesinden gelen çarpışma sinyali ile otomatik olarak yapılır (e-çağrı merkezindeki bir operatör çağrıyı sonlandırdığında sonlandırılır)
- SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısı bağlandıktan sonra 3 saniye geçti (AB için)
- SOS butonuna basılarak yapılan manuel acil durum çağrılarında e-çağrı merkezindeki operatör çağrıyı yanıtlar.

Bilgilendirme

- **ERA-GLONASS (eCall) sisteminin bataryası, acil bir durumda çarpışma sonucu aracın ana güç beslemesinin kesilmesi durumunda bir saat boyunca güç sağlıyor.**

Uyarı

Acil bir durumda SOS düğmesine basmış olsanız bile, aşağıdaki durumlarda araçta kalmanız tehlikeli olabilir:

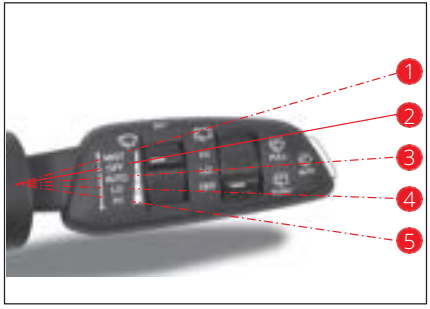
- **örneğin bir kazadan sonra yangın çıkarsa, aracın içinde veya dışında duman görürseniz**
- **araç yolun tehlikeli bir bölümünde**
- **araç, özellikle karanlıkta veya görüş koşullarının zayıf olduğu durumlarda diğer yol kullanıcıları tarafından görülemez veya kolayca görülemez**

Kaza ve yaralanma riski vardır. Bu veya benzeri durumlarda aracı güvenli olduğu anda derhal terk edin. Diğer araç yolcularıyla birlikte güvenli bir yere gidin. Bu gibi durumlarda, aracı ulusal düzenlemelere uygun şekilde, örneğin bir uyarı üçgeni ile emniyete alın.

Bilgilendirme

1. eCall sistemimiz yalnızca 112 tabanlı eCall hizmeti sunmakta olup, AByasalarında belirtilen Genel Veri Koruma Yönetmeliği'ne uygundur.
2. Bu tür verilerin işlenmesi kesinlikle tek Avrupa acil durum numarası 112'ye acil durum eÇağrısının işlenmesi amacıyla sınırlıdır.
3. Veri türü ve alıcıları
   - MSD Veri Öğeleri
     1) Çağrı Türü : Otomatik Çağrı / Manuel Çağrı
     2) Test Çağrısı: Test Çağrısı / Acil Çağrı
     3) Pozisyon Güvenilir mi: Evet/Hayır
     4) Araç Tipi : M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Araç kimlik numarası
     6) Tahrik Depolama Tipi : Benzin, Dizel
     7) RTA olay zaman damgası: Karayolu Trafik Kazası olay zaman damgası
     8) Araç Konumu : Enlem, Boylam
     9) Araç Yönü: Olay anında aracın yönü
   - Çağrı Günlüğü Veri Öğeleri
     1) Tetikleme zamanı: Çağrı başlatma olayının zamanı (çökme algılandı veya düğmeye basıldı).
     2) DTC : Tanısal Arıza Kodu
     3) Tetikleme türü: Manuel Çağrı / Otomatik Çağrı / Tekrar Arama
     4) RSSI : GSM(2G) veya UMTS(3G) sinyal gücü
     5) Ec/No : Enerji Taşıyıcı/gürültü güç yoğunluğu
     6) Çağrı türü : GSM(2G) / UMTS(3G) / Rezerv
     7) Çağrı sonlandırma durumu: Çağrı sonlandırma nedeni
4. 112 tabanlı araç içi eÇağrı sistemi şu şekilde tasarlanmıştır:
   - E-Call tetiklenmeden önce sistem belleğinde bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmadığından emin olun
   - Normal çalışma durumunda izlenebilir olmadığından ve sürekli olarak takip edilmediğinden emin olun
   - Sistemin dahili belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlayın
5. Araç sahibi, kendisiyle ilgili olarak 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uygun olmayan verilerin işlenmesi halinde, bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir.
6. İlgili kişi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde yetkili veri koruma otoritesine şikâyette bulunma hakkına sahiptir.

Ön cam sileceği



1 SİS

Silecek çalışma kolu yukarı kaldırıldığında silecek çalışır.

Kolu bıraktığınızda terazi OFF pozisyonuna döner ve durur.

2 KAPALI

Silecek çalışmayı durduruyor.

3 OTOMATİK

Silecek çalışma hızı araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

4 ÖÖ

Silecek düşük devirde çalışıyor.

5 MERHABA

Silecek yüksek hızda çalışıyor.

Ön cam sileceğinin çalışma hızının ayarlanması

Silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde sileceğin çalışma hızı ayarlanır.

Silecek çalışma hızı kontrol kolunu kaldırdığınızda (6) yukarı kaldırıldığında sileceğin çalışma hızı artar, kolu aşağı çektiğinizde ise sileceğin çalışma hızı azalır.

Bilgilendirme

- **Silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde ve START/STOP anahtarı ON konumunda olduğunda silecek bir kez çalışır.**
- **Karanlık bastığında otomatik farların çalışması sağlanır ve silecek hızı artırılır.**

Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı

Bu fonksiyon, silecek çalıştırıldığında cam yıkama sıvısının otomatik olarak püskürtülmesini sağlar.

Silecek çalıştırma kolunu çekme zamanına göre aşağıdaki şekilde çalışır (7).

veKolu 0,6 saniyeden az bir süre çekin. Cam suyu püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.

veKolu 0,6 saniye veya daha fazla çekin. Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.

veKolu sürekli çekin Cam suyu püskürtülür ve silecek sürekli çalışır.

Ön oto yıkama

Silecek kolu KAPALI konuma getirildiğinde, Ön otomatik yıkama şalterine (8).

Cam suyu püskürtülüp silecek dört kez çalışıyor, ardından tekrar cam suyu püskürtülüp silecek üç kez çalışıyor.

Arka cam sileceği

1 MERHABA

Arka cam sileceği yüksek hızda çalışıyor.

2 ÖÖ

Arka cam sileceği düşük devirde çalışıyor.

3 KAPALI

Arka cam sileceği çalışmayı durduruyor.

Arka cam sileceği yıkama sıvısı bağlantı fonksiyonu

İTMEK

Bu fonksiyon, arka cam sileceği çalıştırıldığında otomatik olarak cam yıkama sıvısı püskürtür.

Silecek çalıştırma koluna basıldığında cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek çalışır 4

Kolu bıraktığınızda terazi OFF pozisyonuna döner ve durur.

Yağmur algılayan silecek*

Yağmur sensörlü silecek, yağmur miktarını algılayarak ön cam sileceğinin otomatik olarak çalışıp çalışmayacağını ve çalışma hızını kontrol eder.

Yağmur sensörlü silecek, silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde devreye girer.

Yağmur sensörü

Yağmur sensörü otomatik ışık sensörüyle entegredir.

Uyarı

- **Silecek çalıştırma kolunu START/STOP anahtarı ON durumundayken AUTO konumuna getirdiğinizde, yağmur sensörünün bulunduğu ön cama dokunmayın veya nemli bir bezle silmeyin. Bunu yapmak, yağmur algılayan sileceği etkinleştirebilir ve elinize veya vücudunuzun diğer kısımlarına zarar verebilir.**

Dikkat

- **Ön cam kuruysa, sadece sileceği çalıştırmayın. Bunu yapmak ön cama veya silecek lastiğine zarar verebilir. Silecek suyunu püskürttükten sonra sileceği çalıştırdığınızdan emin olun.**
- **Aracınızı yıkamadan önce silecek çalıştırma kolunu OFF konumuna getirdiğinizden emin olun. Bunu yapmamak sileceğin kazara çalışmasına neden olabilir, bu da vücut yaralanmasına veya araçta hasara yol açabilir.**
- **Yağmur yağmıyorsa silecek çalıştırma kolunu OFF konumuna getirin. Yağmur sensörü gibi cihazların gereksiz yere çalışmasını önler.**
- **Silecek lastiğinin donmadığını doğruladıktan sonra kışın sileceği çalıştırın. Bunu yapmamak ön cama veya silecek lastiğine zarar verebilir.**

Dış dikiz aynası

Dış dikiz aynasının katlanması/ açılması

- Düğmenin sol tarafına bastığınızda ( ) , dış dikiz aynası açılmış.
- Düğmenin sağ tarafına bastığınızda ( ) , dış dikiz aynası katlanmış.

Otomatik katlama/ açma fonksiyonu

Dış dikiz aynasını otomatik olarak katlama veya açma fonksiyonu aşağıdadır.

- Akıllı anahtardaki kapı Kilit/Kilit Açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolu Kilit/Kilit açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi işlevi etkinleştirildiğinde
- Otomatik yaklaşma fonksiyonu etkinleştirildiğinde

Otomatik katlama/ açma fonksiyonunu etkinleştirme/ devre dışı bırakma

- Fonksiyonun etkinleştirilmesi

  Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesini boş konuma getirin ( ) konum.
- Daktifleştirme Fonksiyonu belirlemek

  Sol tarafa basın ( ) veya sağ taraf ( ) 'nin dış dikiz aynası.

Dikkat

- **Dış dikiz aynasının otomatik katlanma/ açılma fonksiyonu yalnızca araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde etkinleşir.**

Dış dikiz aynasının ayarlanması

1 Dış dikiz aynası seçim kadranı (L R)

2 Dış dikiz aynası kontrol anahtarı ( )

Dış dikiz aynasının seçilmesi

Seçim kadranını çevirin 1 sola veya sağa kaydırın ve ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.

- Sola dönüş: Sürücü koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.
- eSağa dönüş: Ön yolcu koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.

Dış dikiz aynasının açısının ayarlanması

Kontrol düğmesini yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynanın açısını sürücünün görüşüne göre ayarlayın.

Uyarı

- **Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu camlarını renklendirmeyin. Bunu yapmak, gece sürüşü sırasında dış dikiz aynasının daha az görünür olmasına ve kazaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Motor durdurulduktan sonra dış dikiz aynası belli bir süre katlanıp açılabiliyor.**
- **Motor kapatıldıktan sonra aynayı aşırı çalıştırmayın. Bunu yapmak akünün bitmesine neden olabilir.**
- **Aynayı gereğinden fazla çalıştırmayın. Ayna maksimum ayar açısına ulaştığında hareketi durur, ancak anahtar basılıyken motor sürekli çalışır ve motorun arızalanmasına neden olur.**
- **Dış dikiz aynasını motor anahtarı yerine ellerinizi kullanarak çalıştırmayın. Bunu yapmak aynanın ve ilgili cihazların arızalanmasına neden olabilir.**
- **Aracı yıkarken aynaya doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Dış dikiz aynası elektrikle çalışır, bu nedenle elektrikli bir cihaz arızası nedeniyle normal şekilde çalışmayabilir.**
- **Ayna donmuşsa ve kışın hareket etmiyorsa, zorla ayarlamayın. Buz çözücü sprey kullanarak veya yumuşak bir bezi veya süngeri ılık suya batırıp donmuş kısmı silerek buzu çıkardıktan sonra aynayı dikkatlice ayarlayın.**
- **Kışın aynanın yüzeyi donmuş olsa bile buzu kazımayın. Bunu yapmak aynanın yüzeyine zarar verebilir.**

İç ayna

İç dikiz aynası en iyi dikiz görüntüsünü elde etmek için yukarı, aşağı veya yanlara doğru ayarlanabilir.

ECM oda aynası*

ECM (Elektronik Krom Ayna) oda aynası, ışık sensörü sayesinde arkadan gelen bir aracın ışığını otomatik olarak algılıyor ve aynanın yansıma oranını düşürerek sürücünün gözünü kamaştırmasını engelliyor.

- İç aynanın açısını ayarlamak için, aynanın gövdesini elinizle tutup yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek en iyi arka görüşü elde edin.

Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce aynanın ayarını mutlaka tamamlayın.
- Sürüş sırasında asla aynayı ayarlamayın. Bunu yapmak sürücünün dikkatini dağıtabilir ve kazaya neden olabilir.
- İç ayna kırılırsa, aynanın içindeki elektrolit dışarı akabilir. Bu elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit gözünüze temas ederse, hemen suyla yıkayın ve bir doktora danışın.

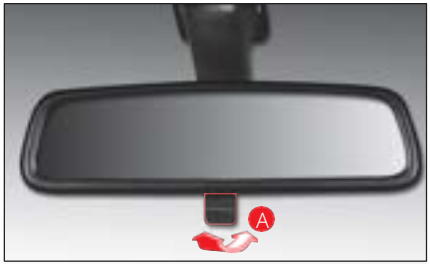
Dikkat

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ECM oda aynasının otomatik parlama önleme fonksiyonu çalışmayabilir.

- Takip eden aracın farı doğrudan ışık algılama sensörüne yansıtılmazsa
- Arka cam daha koyu renkle renklendirildiğinde
- Vites kolu R(Geri) konumundaysa

Bu esnada nesnenin kolayca tanımlanabilmesi için otomatik parlama önleyici fonksiyon askıya alınır.

Manuel tip iç dikiz aynası



İç dikiz aynası, gövde kısmından elinizle tutarak en iyi görüşü elde etmek için yukarı, aşağı veya yanlara doğru ayarlanabilir.

Manuel Gündüz/Gece Ayarı (A)

Geceleri arkanızdaki araçların sebep olduğu körlüğü önlemek için, ayar kolunu iterek veya çekerek dikiz aynasını manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

Uyarı

- Güvenliğiniz için aracınızı terk etmeden önce aynanızı ayarlayın.

Dikkat

- Gece aracınızın arkasını göremediğiniz durumlarda, dikiz aynasını gövdesinden tutarak istediğiniz açıya kadar iterek veya çekerek ayarlayın, böylece net bir arka görüş elde edebilirsiniz.

1 Isıtıcı ve Klima kontrolleri (Hypervisor kontrol paneli)

2 Havalandırma delikleri (ön koltuk ortası)

3 Havalandırma delikleri (her iki ön koltuk tarafı)

4 Güneş radyasyon sensörü

5 Ön cam sis algılama sensörü

6 Ön ayak hava çıkışı

7 Arka ayak hava çıkışı (Ön koltuğun altı)

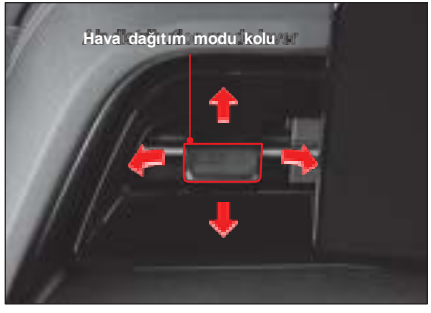
8 Arka hava çıkışı

9 Yan buz çözücü havalandırma delikleri

10 Orta buz çözücü havalandırma delikleri

11 İç sıcaklık sensörü

Hava dağıtım yönünün ayarlanması ve hava dağıtımının engellenmesi



- Hava dağıtımını ayarlayınHava dağıtım modu kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek hava dağıtım yönünü ayarlayabilirsiniz.
- Havalandırma deliklerini açın ve kapatın
  Hava dağıtım modu kolunu tamamen kapatma ( ) yönüne doğru iterseniz, hava menfezi kapanır ve hava dışarı çıkmaz. Açma ( ) yönüne koyarsanız, hava dışarı çıkar.

Dikkat

- **Hava çıkışının hava kılavuz pimine bardak tutucu veya başka cihazlar takmayın. Bunu yapmak hava kılavuz pimine veya diğer ilgili cihazlara zarar verebilir.**

Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü

- Havalandırma deliğindeki hava dağıtım kontrol kolunu yukarı-aşağı ve sağa-sola hareket ettirerek hava dağıtımını ayarlayabilirsiniz.

- Hava dağıtım kontrol kolunu ok yönünde sonuna kadar iterek havalandırma menfezini kapatabilirsiniz.

Isıtıcı ve klima kullanımında dikkat edilmesi gerekenler

Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi

Klimanızın soğutma gazını ve yağını mutlaka belirtilen standart ve kapasiteye uygun ürünlerle değiştirin. Aksi takdirde klima sisteminiz zarar görebilir.

Sınıflandırma	Özellikler	
	A tipi	B tipi
Standart	R-1234yf	R-134a
Soğutucu kapasite	530 ± 30 gr	570 ± 30 gr
Yağ kapasitesi	120cc	120cc

A tipi

B tipi

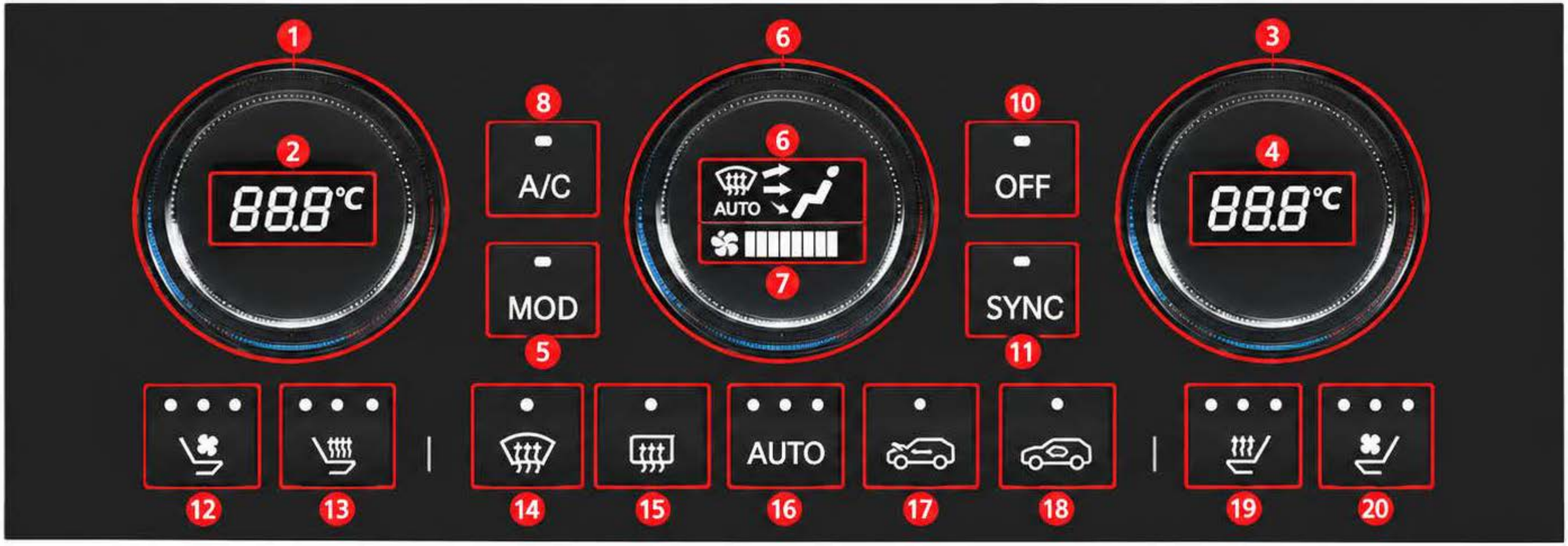
Uyarı

- Sürüş sırasında mümkünse temiz hava modunu seçin veya pencereyi açıp sık sık havalandırarak temiz havanın içeri girmesini sağlayın. Bunu yapmamak aracın içindeki havanın tıkanmasına, baş ağrısına veya baş dönmesine neden olabilir.
- Egzoz gazının içeriye girmesi durumunda karbonmonoksit zehirlenmesine yol açabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.
- Toz ve dumanın girebileceği bir alanda araç kullandığınızda, o alandan sirkülasyon modunu kullanarak geçin ve havalandırma için temiz hava moduna getirin.
- Yaz ortasında veya kış ortasında kapılar ve camlar kapalıyken klimayı veya ısıtıcıyı çalıştırırken araç içinde uyumayın veya uzun süre kalmayın. Bunu yapmak, araç içinde oksijen eksikliği nedeniyle boğulmaya neden olabilir.
- Yaz ortasında bir bebeği, küçük bir çocuğu veya yaşlı birini kısa bir süreliğine bile olsa araçta asla yalnız bırakmayın. Araç içindeki sıcaklık artabilir ve boğulma gibi risklere neden olabilir.
- Soğutucu akışkan yanıcı bir madde olup, gaz sızıntısı veya statik elektrik nedeniyle yangına sebep olabilir, bu nedenle Soğutucu (R-1234yf) kullanırken çok dikkatli olunmalıdır.

Dikkat

- Aracı sürmeden önce, yolcuların sağlığı ve hoş bir iç ortam için aracın içindeki havayı düzgün bir şekilde havalandırmak için tüm camları açın. Özellikle araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yere park edilmişse, aracın içindeki sıcaklık artmış olabilir ve insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşiklerin yayılmasına neden olabilir.
- Klima ve fan gibi yüksek elektrik yüküne sahip elektrikli cihazlar çalışırken motoru çalıştırmayın. Bu durumda motoru çalıştırmak zor olabilir ve motor çalıştırıldıktan sonra motor rölanti hızı dengesizleşebilir, böylece normalden daha fazla titreşim hissedebilirsiniz.
- Uzun eğimli bir yolda sürekli olarak araç kullanıyorsanız, klimayı her 3 ila 5 dakikada bir açıp kapatın. Bunu yapmamak motorun aşırı ısınmasına ve arızaya neden olabilir.
- Klima çalışırken ani bir hızlanma uyguladığınızda, kompresördeki manyetik kavrama ayrılır ve tık sesi çıkarabilir. Bu, klima sistemini korumak için soğutucunun aşırı basıncını düşüren normal bir işlemdir.
- Klimayı bir süre kullanmayacaksanız tekrar çalıştırdığınızda mutlaka düşük devirde çalıştırınız. Klima uzun süre kullanılmazsa kompresördeki yağ sirküle olmaz ve arızaya neden olur.
- Klimayı uzun süre kullanmadıktan sonra kullandığınızda, hava çıkışından koku gelebilir. Bu durumda pencereyi açın ve kokuyu gidermek için klimayı 20 ila 30 dakika çalıştırın.
- Klimayı çalıştırırken motoru aniden kapatmayın. Fan motoru aniden durur ve kanaldaki soğuk veya sıcak hava dışarıya verilmeden boruda yoğunlaşır ve kötü bir koku oluşturur. Motoru kapatmadan önce klimayı kapatın ve temiz hava modunda 2 ila 3 dakika boyunca kanala hava verin.
- Aracınızı durdururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aşırı ısınabilir ve arızaya neden olabilir.
- Motor çalışmıyorsa, fanı uzun süre çalıştırmayın. Bunu yapmak akünün bitmesine neden olabilir.
- Kış mevsimi dışındaki mevsimlerde klimayı haftada bir kez çalıştırarak klima kompresöründeki ve ilgili parçalardaki yağın düzgün bir şekilde dolaşmasını sağlayın. Bu, klimayı en iyi durumda tutmanıza yardımcı olur.

ısıtıcı ve Klima Kontrolleri



O Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi

f) Sürücü tarafı sıcaklık göstergesi

e Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi

O Yolcu tarafı sıcaklık göstergesi

e Fan hızı kontrol düğmesi

O Hava dağıtım modu göstergesi

O Fan

8 Klima (A/C) düğmesi

O Hava dağıtım modu düğmesi

G) ısıtıcı ve klima (A/C) **AÇMA/KAPATMA** düğmesi

a, Sürücü tarafı sıcaklık ayarıyla senkronizasyon (SYNC) düğmesi

CD Sürücü koltuğu havalandırma düğmesi

CD Sürücü koltuğu ısıtma düğmesi

CD Buğu çözme düğmesi

e Arka cam ısıtma düğmesi

O AUTO

O Dış hava girişi düğmesi

G) İç hava sirkülasyonu düğmesi

G) Yolcu koltuğu ısıtma düğmesi

Yolcu koltuğu havalandırma düğmesi

ısıtıcı ve Klima Sistemini AÇMA/KAPATMA

ısıtıcı ve klimayı kapatmak için OFF düğmesine **(1)** hafifçe dokunun.

- ısıtıcı ve klima KAPALI: Beyaz simge görünür
- ısıtıcı ve klima AÇIK: Gri simge görünür

Bilgi

- ısıtıcı ve klima açıldığında önceki çalışma koşullarında çalışır.
- ısıtıcı ve klima kapalıyken, açmak için ilgili çalıştırma düğmesine dokunun.

Bilgi

- Araç uzun süre kullanılmadan bırakılacak veya park edilecekse, klima sistemini ayda en az bir kez 15 dakika çalıştırın.
- Klimanın çalıştırılması, bileşenlerinin yağlanmasına yardımcı olur ve klima kontrol sisteminin genel performansını korur.

Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklığı ayarlamak için sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini **(1)** hafifçe çevirin.

- Ayarlanan sıcaklık, sıcaklık kontrol ekranında **(2)** gösterilir.
- Sürücü koltuğu sıcaklık ayarı senkronizasyonu (SYNC) göstergesi **(3)** (turuncu renkte) yandığında, sürücü ve yolcu koltukları için ayarlanan sıcaklıklar eşit şekilde değiştirilir.
- Sıcaklık kontrol düğmesi çevrildiğinde sıcaklık 0,5 °C'lik artışlarla değiştirilir.

Bilgi

- Manuel modda AUTO düğmesine dokunulması, iklima kontrol sistemini AUTO moduna geçirif ve klima işlevleri ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)

Sürücü ve ön yolcu koltuğu için ayarlanan sıcaklığı birbirinden bağımsız olarak ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Sürücü tarafı sıcaklık SYNC düğmesine (**1**) hafifçe dokunun veya ön yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini **(2)** çevirin. SYNC göstergesi **(3)** söndüğünde sürücü ve ön yolcu sıcaklıkları bağımsız olarak ayarlanabilir.
  - Senkronizasyon (SYNC) açık:
    Gösterge yanar (turuncu).
  - Senkronizasyon (SYNC) kapalı:
    Gösterge söner.

Sıcaklık Senkronizasyonu (SYNCAçık)

Sıcaklık senkronizasyonu kapalıyken, senkronizasyonu açmak için sürücü tarafı sıcaklık SYNC düğmesine (**1**) hafifçe dokunun (turuncu gösterge **(2)).** Ardından ön yolcu tarafında ayarlanan sıcaklık, sürücü tarafında ayarlanan sıcaklıkla aynı olur.

- Senkronizasyon (SYNC) açık:
  Gösterge yanar (turuncu).
- Senkronizasyon (SYNC) kapalı:
  Gösterge söner.

AUTO Modu

Motor çalışırken, AUTO moduna geçmek için şu işlemleri uygulayın.

- **AUTO** düğmesine (**1**) kısa süreli dokunun.
  - AUTO modu açık:
    Turuncu kademe göstergesi **(2)** yanar.
  - AUTO modu kapalı:
    Gösterge söner.
- Sıcaklık kontrol düğmesini hafifçe çevirerek istediğiniz sıcaklığı ayarlayın.

Bilgi

- AUTO modunda fan hızı, hava dağılımı vb. ayarlanan sıcaklığa, kabin sıcaklığına ve dış ortam sıcaklığına göre otomatik olarak ayarlanır.
- AUTO modunda hava kaynağı seçimi, fan hızı, hava dağıtım modu, A/C veya buğu çözme düğmesine basılması AUTO modunu devre dışı bırakır ve sistem manuel moda geçer.
- AUTO modu 3 kademede ayarlanabilir.
- AUTO modu nasıl ayarlanır: Düğmeye kısa süreyle dokunulduğunda ayar HIZLI -> ORTA-. DÜŞÜK-+ HIZLI sırasıyla değişir.
- Ayar durumu nokta(lar} ile gösterilir.

Manuel Mod

Motor çalışırken aşağıdaki işlemleri uygulayın.

- ısıtıcı ve klima kapalıyken OFF düğmesine (Q dokunun.
- Kabin sıcaklığını ayarlamak için sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini (f)) çevirin.
  - Mevcut ayarlanan sıcaklık (@) gösterilir.
- Hava akış seviyesini ayarlamak için fan hızı kontrol düğmesini (C,) çevirin.
  - Mevcut fan hızı (0) gösterilir.
- İstenen hava dağıtım modunu seçmek için hava dağıtım modu düğmesine (0) hafifçe dokunun.
- istenen modu seçmek için dış hava düğmesine (0 veya iç hava sirkülasyonu düğmesine (0) dokunun. (Seçilen mod turuncu göstergeyle belirtilir.}
- Klimayı kullanmak için A/C düğmesine 0) hafifçe dokunun.

A Uyarı

- İç hava sirkülasyonu modunu gereğinden uzun süre kullanmayın. Uzun süreli kullanım, kabindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısına ve uyku haline neden olabilir. Ayrıca camların buğulanmasına yol açarak çevrenin görülmesini engelleyebilir ve kazalara neden olabilir.
- Egzoz gazlarının kabine girmemesine dikkat edin. Karbonmonoksit zehirlenmesi riski vardır.
- Toz, kurum vb. maddelerin kabine girebileceği bölgelerde sürüş yaparken iç hava sirkülasyonu moduna geçin. Ardından havalandırma için dış hava moduna geçin.

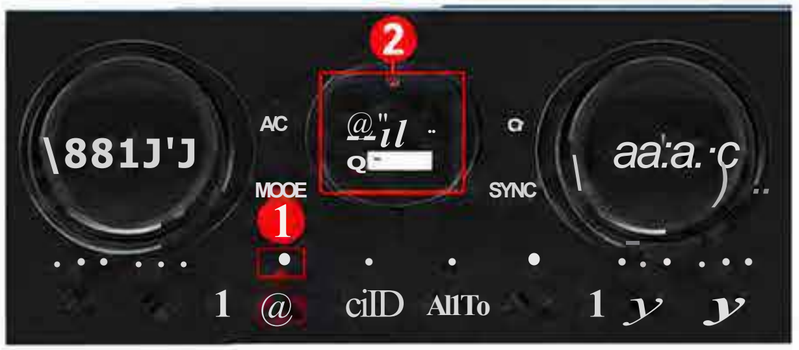
Bilgi

- Manuel modda AUTO düğmesine hafifçe dokunulması, klima kontrol sistemini AUTO moduna geçirir ve klima işlevleri ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Hava Dağıtımı

istenen hava akışı yönünü seçmek için hava dağıtım modu düğmesine (0) hafifçe dokunun.

Seçilen hava dağıtım modu, kullanım ekranında (@) gösterilir.



BUĞU ÇÖZME modu

Hava akışı ön cama ve kapı camlarına yönlendirilir. Buğu çözme düğmesine basıldığında mod otomatik olarak dış hava moduna geçer ve klima açılır.

HAVALANDIRMA modu

Hava akışı yüze yönlendirilir (soğutma için varsayılan ayar).

BUĞU ÇÖZME+ HAVALANDIRMA modu

Hava akışı yüze, ön cama ve kapı camlarına yönlendirilir.

BUĞU ÇÖZME + HAVALANDIRMA+ AYAK modu

Hava akışı yüze, ayaklara, ön cama ve kapı camlarına yönlendirilir.

HAVALANDIRMA+ AYAK modu

Hava akışı yüze ve ayaklara yönlendirilir.

AYAK modu

Hava akışı ayaklara yönlendirilir (ısıtma için varsayılan ayar).

BUĞU ÇÖZME+ AYAK modu

Hava akışı ayaklara, ön cama ve kapı camlarına yönlendirilir.

Cam ısıtıcının Etkinleştirilmesi

- Camda buzlanma veya buğulanma oluştuğunda gidermek için cam ısıtıcısı etkinleştirilebilir.
- Arka cam ısıtıcısını etkinleştirmek için cam ısıtıcısı düğmesine (0) hafifçe dokunun. Cam ısıtıcısı yaklaşık 12 dakika çalışır ve gösterge (turuncu) yanar.
- Arka cam ısıtıcısını kapatmak için cam ısıtıcısı düğmesine (0) tekrar hafifçe dokunun. Cam ısıtıcısı durur ve gösterge söner.

Bilgi

- Cam ısıtıcısı düğmesine (0) manuel modda dokunulduğunda, klima kontrol sistemi ve klima işlevleri ayarları, sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

Bilgi

- Cam ısıtıcısı yalnızca motor çalışırken çalışır.
- Cam ısıtıcısı etkinleştirildiğinde arka cam ısıtıcısı ve dış dikiz aynası ısıtıcısı aynı anda çalışır.
- Cam ısıtıcısı, 12 dakikalık çalışma tamamlandıktan sonra 10 dakika içinde yeniden çalıştırılırsa yalnızca yaklaşık 6 dakika çalışır.

Camların Buğusu Nasıl Giderilir

- Buğu çözme düğmesine (0) hafifçe dokunun. Buğu çözme modu etkinleştirildiğinde çalışma göstergesi (turuncu) yanar.
- Fan hızını ayarlamak için fan hızı düğmesini (f.}) hafifçe çevirin. (Mevcut fan hızı (e) numaralı göstergede görüntülenir.)
  - Camlardaki nemi hızla gidermek için fanı yüksek hıza ayarlayın.
  - Yan camların dış yüzeyindeki buzu çözmek için sıcaklığı yüksek seviyeye ayarlayın.

Uyarı

- Yağmurlu veya nemli havalarda hava kaynağı seçimini dış hava moduna alın ve hava akışını ön cama yönlendirin. Yağmurlu veya çok nemli koşullarda klima açık olsa bile ön cam ve diğer camlar buğulanabilir. Bu durumda ön ve yan görüş mesafesi azalacağından araç kullanmak tehlikelidir.

Dikkat

- Buğu çözme açıkken ve hava akışı ayak bölgesine ya da ayak bölgesiyle ön cama yönlendirilmişken klimayı aşırı kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde iç ve dış ortam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış yüzeyinde buğulanmaya neden olabilir. Bu durumda ön camdaki buğuyu hemen temizlemek için silecekleri kullanın ve sıcaklık farkını azaltmak amacıyla hava akışını havalandırma moduna (yüze doğru) alın.
- Özellikle kış ve yaz aylarında camların buğulanmasını önlemek için hava girişlerindeki kar ve yaprak gibi yabancı maddeleri temizleyin.

Bilgi

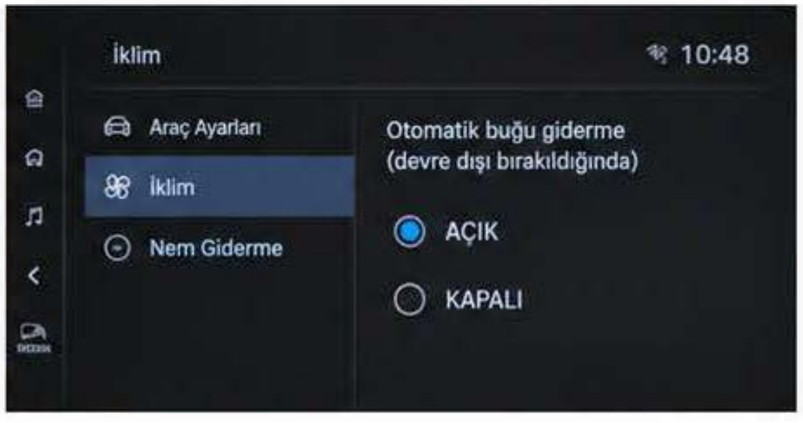
- Buğu çözme düğmesine O dokunulduğunda klima otomatik olarak etkinleşir *ve* dış hava modu ile 6. fan kademesine ayarlanır. Düğmeye tekrar dokunulduğunda sistem önceki durumuna döner.
- Ön camın normal koşullarda buğulanmasını önlemek için hava kaynağı seçimini dış hava moduna ayarlamanız önerilir.

Otomatik Buğu Giderme Sistemi (ADS)

ADS (Otomatik Buğu Giderme Sistemi), ısıtıcı *ve* klima çalışırken ön camın iç yüzeyinde buğu algılandığında buğuyu otomatik olarak gidererek güvenli sürüş sağlayan yardımcı bir sistemdir.

Otomatik Buğu Gidermeyi Etkinleştirme/ Devre Dışı Bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları -+ İklim -+ Nem Giderme -+ AÇIK *veya* KAPALI seçeneğini seçin.



OTOMATİK Buğu Gidermeyi Etkinleştirme Adımları

Nem oranı arttıkça OTOMATİK buğu giderme çalışma seviyesi de artar. Örneğin 1. seviye yeterli olmazsa nem uygun şekilde kontrol edilene kadar çalışma seviyesi sırasıyla 2. seviyeden 4. seviyeye yükseltilir.

- **Adım** 1 - Dış hava modunu seçin
- **Adım 2** - Klimayı açın
- **Adım 3** - Hava akışını ön cama yönlendirin
- **Adım 4** - Ön cama yönlendirilen hava akışını artırın.

A Uyarı

- OTOMATİK buğu giderme çalışırken iç hava sirkülasyonu moduna geçmeyin. Nem giderme etkinliği azalır *ve* güvenli görüş zorlaşarak kazalara yol açabilir.
- Ön camın üst kısmındaki sensör kapağını zorla çıkarmayın. Kapağı çıkarırken OTOMATİK buğu algılama sensörü zarar görebilir.

Yıkama Sıvısı Kilitlemeli Otomatik İç Hava Devridaim Modu (G15D HEV)

Bu özellik, cam yıkama sıvısı kullanıldığında belirli bir süre boyunca otomatik olarak iç hava devridaim moduna geçerek dışarıdaki yıkama sıvısı kokusunun araca girmesini önler.

- Çalışma sırasındaki araç durumu
  - Hava kaynağı seçimi: Dış hava modu
  - Çalışma süresi: 40 sn
  - Ortam sıcaklığı -10˚C'nin altındaysa çalışmaz.

Maksimum A/C Çalışması (G150 HEV)

ısıtıcı ve klima çalışırken klima düğmesini (0) basılı tutarsanız, klima MAX modunda aşağıdaki şekilde çalışır.

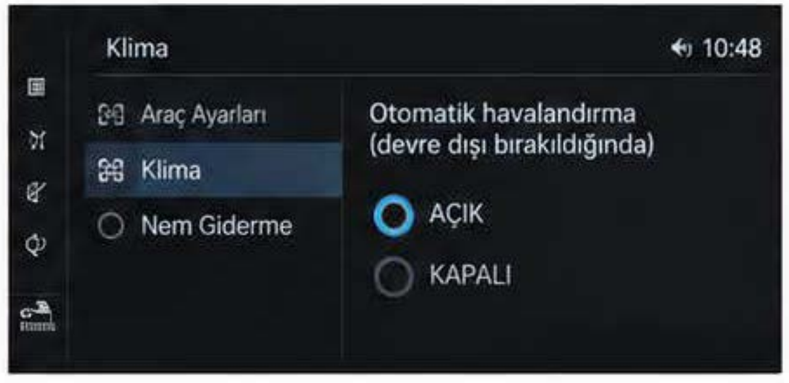
Klima MAX madunu kapatmak için A/C düğmesine (0) kısaca dokunun.

Otomatik Havalandırma

Bu işlev, motor kapatıldığında otomatik olarak dış hava dolaşımı moduna geçer. Bu işlev kapalıysa motor çalışırken iç/dış hava dolaşımı modu mevcut ayarında kalır.

Otomatik havalandırmayı etkinleştirme/ devre dışı bırakma

- Üst kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları → Klima → Otomatik havalandırma AÇIK veya KAPALI seçeneklerini seçin.



E

Hipervizör (HVC)

Hipervizör paneli

- Hipervizör kontrol paneli, 12,3" gösterge paneli ile 12,3" multimedya ekranını birleştiren panoramik bir ekrandır.
- Navigasyon ekranı; navigasyon, medya, araç ayarları, ısıtma ve klima, düğmeler ve daha fazlasını çalıştırmanıza olanak sağlar.

Q 12,3" gösterge paneli kümesi

0 12,3" multimedya ekranı (kontrol paneli dahil)

Hipervizör kontrol panelinin parçaları

B Ana menü kontrol düğmesi

Navigasyon operasyon düğmesi

Medya operasyon düğmesi

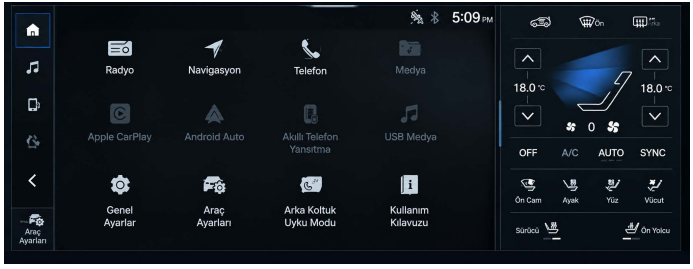
Android Auto *veya* Apple CarPlay düğmesi

Geri düğmesi

f) Üst kaydırma çubuğu

0 ısıtıcı ve klima kontrol açılır pencere kaydırma çubuğu

Ana Menü Kontrolleri



Ana Menü Kontrolleri anahtarına hafifçe dokunun (A) anahtarları görüntülemek için (B) aracınızı ayarlamanıza olanak sağlayan, aşağıda detayları verilen ekipmanlardır.

- Radyo
- Navigasyon
- Telefon
- Kontrol
- Benim Medyam
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Bluetooth Müzik
- USB Medya
- Genel Ayarlar
- Araç ayarları
- Arka Koltukta Uyuma
- E-Kılavuz

Navigasyon

Navigasyon işletim anahtarına hafifçe dokunun (A) navigasyonu etkinleştirmek için.

Isıtıcı ve klima kontrollerine dokunulduğunda açılır kaydırma (A) navigasyon sırasında ısıtıcı ve klima kontrol panelini görüntüler (C).

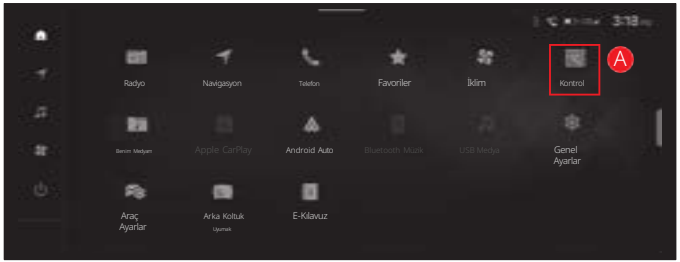
Medya

Medya çalıştırma anahtarına hafifçe dokunun (A) Medya ile ilgili işlemleri yürütmek.

Maddeler şu şekilde:

- Radyo
- USB Video
- USB Fotoğraf
- Bluetooth Müzik
- Benim Medyam
- Benim Videom
- Benim Fotoğrafım
- Telefon

Düğmesiz panel

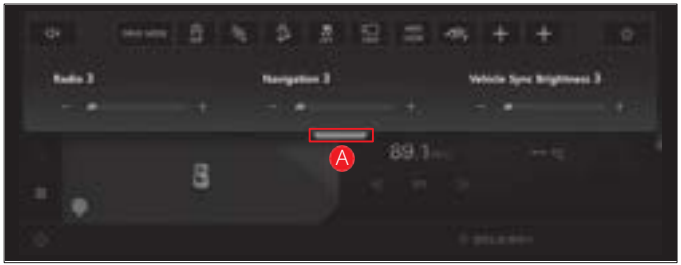


Ana menüde “Kontrol”e hafifçe dokunarak düğmesiz şalteri çalıştırabilirsiniz.

Düğmesiz ürünler şunlardır:

- Buz çözücü anahtarı
- Cam ısıtıcı anahtarı
- Hava kaynağı seçim anahtarı
- Bagaj kapağı açma/kapatma anahtarı
- Far seviyeleme anahtarı
- SÜRÜŞ MODU anahtarı
- Ön engel algılama AÇIK/KAPALI anahtarı
- OTOMATİK TUTMA anahtarı
- HDC anahtarı
- ESC KAPALI anahtarı
- ISG AÇIK/KAPALI anahtarı
- Küme seviyeleme anahtarı
- Çevre Görünüm İzleme anahtarı
- 4WD kilit anahtarı

Üst kaydırma paneli (düğmesiz hızlı panel)



Üst kaydırma çalıştırma anahtarına dokunun (A) ve yavaşça aşağı doğru çekerek düğmesiz hızlı paneli ortaya çıkarın.

- Sesini kapatma
- Sürüş modu anahtarı
- ISG KAPALI anahtarı
- Ön engel algılama AÇIK/KAPALI anahtarı
- Radyo sesi
- ESC KAPALI anahtarı
- Çevre görüş anahtarı
- AWD kilit anahtarı
- ISA uyarı sesi KAPALI anahtarı
- DAW uyarı sesi KAPALI anahtarı
- Hızlı menü değiştirme
- HDC anahtarı
- Navigasyon hacmi
- Araç senkronizasyon parlaklığı
- Panel KAPALI anahtarı

Bilgilendirme

- **Hızlı menü eklemek için ilgili düğmeye (+) dokunup basılı tutarak ayarlayabilirsiniz.**

Direksiyon simidinin yüksekliğinin/ uzunluğunun ayarlanması

1 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol kolunu (1) aşağıya doğru bastırın .

2 Direksiyon simidinin konumunu yukarı ve aşağı (2) ve ileri ve geri (3) doğru şekilde ayarlayın.

3 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol kolunu (1) yukarı kaldırın.

Direksiyonu ayarladıktan sonra direksiyonun sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

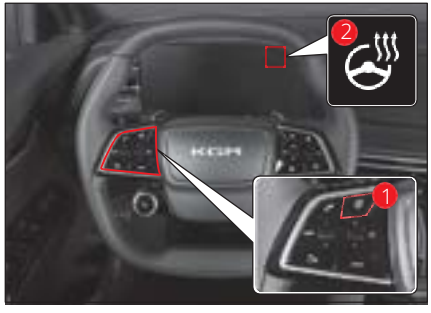
Uyarı

- **Sürüşe başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.**
- **Sürüş sırasında direksiyonu ayarlamayın. Bunu yapmak ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Dikkat

- **Direksiyonu sonuna kadar sola veya sağa çevirmeyin ve araç çalıştırıldığında 10 saniye veya daha fazla bu pozisyonu koruyun. Bunu yapmak aşırı yük nedeniyle hidrolik direksiyon sistemine zarar verebilir.**
- **Kışın (-10êC veya altı), hidrolik direksiyon sıvısı soğukken motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı çalıştırmak, bazen hidrolik direksiyonda anlık bir gecikmeye neden olabilir, bu nedenle çalıştırmadan önce motorun rölantide iyice çalışmasını sağladığınızdan emin olun.**

Direksiyon ısıtıcısı*



- Direksiyon simidi ısıtıcısını etkinleştirmek için direksiyon simidi ısıtıcısı düğmesine (1) basın motor çalışırken.
  Gösterge panelindeki çalışma göstergesi (2) yanar.
- Direksiyon ısıtıcısını devre dışı bırakmak için Direksiyon ısıtıcısı düğmesine tekrar basın. Gösterge panelindeki çalışma göstergesi söner.

Dikkat

- **Direksiyona bir destek düğmesi takmayın. Bunu yapmak direksiyondaki ısıtıcıya zarar verebilir ve güvenli direksiyonu engelleyebilir.**

Bilgilendirme

- **Araç kapatılıp tekrar açılsa bile Direksiyon ısıtma şalterinin durumu korunur.**

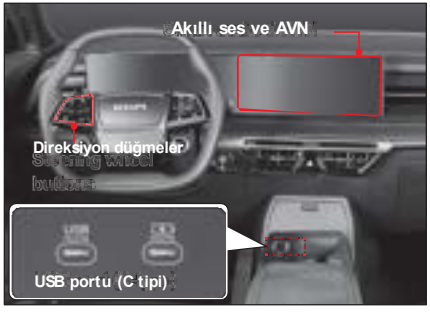
Korna

Kornaya basıldığında uyarı kornası çalınır.

Dikkat

- **Korna kullanımı yayaları ürkütebilir. Sadece gerekli olduğunda dikkatli kullanın.**

Akıllı ses*



Dikkat

- **İlgili cihazın teknik özelliklerine veya özelliklerine göre araçtaki Android Auto ve Car Play desteklenmiyor olabilir veya bazı işlevler uyumlu olmayabilir.**
- **İlgili video oynatıcının, MP3 çaların teknik özelliklerine veya özelliklerine göre ilgili cihazların araca bağlanması desteklenmeyebilir veya bazı işlevleri uyumlu olmayabilir.**
- **İlgili Bluetooth cihazının teknik özelliklerine veya özelliklerine göre kullanım şekli farklı olabilir veya araca bağlantı desteklenmiyor olabilir.**

Dikkat

- **Bazı USB depolama aygıtları ve SD kartlar araçtaki ilgili aygıtla uyumlu olmayabilir. Uyumsuz bir hafıza kartının kullanılması araçtaki ilgili aygıta, hafıza kartına veya hafıza kartında kayıtlı verilere zarar verebilir.**

Bilgilendirme

- **Araçtaki akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere bilgi-eğlence sistemi hakkında ayrıntılı açıklama için ayrıca verilen kullanım kılavuzuna bakın.**
- **Araçtaki bilgi-eğlence sistemine akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları gibi harici bir cihaz bağlamak isterseniz, söz konusu cihazın nasıl bağlanacağı ve kullanılacağı hakkında bilgi edinmek için ilgili cihazın kullanım kılavuzuna bakın.**

Uyarı

- **Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmıyor. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.**
- **Geri viteste dikkatli olun, çünkü arka kamera sistemi aktifse uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri arkadaki engelleri gizleyebilir.**

- Akıllı ses sistemi 12.3 inçlik dokunmatik ekrana ve dört düğmeye sahip olup, direksiyon üzerindeki düğmelerle çalıştırılabiliyor.
- USB portu, harici cihazları multimedya soketine bağlamanıza olanak tanır.
- Bluetooth ve geri görüş kamerası dahil olmak üzere, aşağıdaki uygulamalar desteklenmektedir: Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için). (iOS cihazlar USB portu üzerinden şarj edilebilir.)
- Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

Dikkat

- **Sürüş sırasında video desteklenmez ve güvenlik için yalnızca ses desteklenir. Araç durduğunda video tekrar desteklenir.**
- **Araç çalıştırılmamışken ses sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde araçtaki akü bitebilir.**

AV/ Navigasyon*

- AV/navigasyon, 12.3 inçlik elektrostatik dokunmatik panel ve direksiyondaki düğmeler (ses tanıma destekli) ile çalıştırılabiliyor.
- USB girişi (iPod, iPhone, iPad) harici cihazları multimedya soketine bağlamanıza olanak tanır.
- Sürücünün görsel konforunu artırmak için kalorifer ve klimanın çalışmasına göre kontrol durumunu gösterir.

  – Isıtıcı ve klima ekran dokunmatik olarak kontrol edilemiyor.

- Desteklenen özellikler arasında: Bluetooth, micro SD kart (navigasyon), geri görüş kamerası ve Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için) bulunur. (iOS cihazlar USB portu üzerinden şarj edilebilir.)
- AV/navigasyona ait bazı çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.

Uyarı

- **Güvenli sürüş için aracınızı güvenli bir yerde durdurduktan veya park ettikten sonra navigasyon ve video ile ilgili fonksiyonları kullanmaya özen gösterin.**

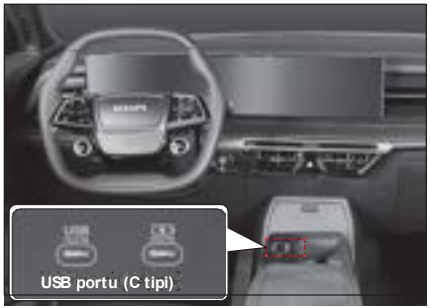
Dikkat

- **Araç çalıştırılmadan AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Bunu yapmak araçtaki akünün bitmesine neden olabilir.**

Uyarı

- **Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmıyor. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.**
- **Geri viteste dikkatli olun, çünkü arka kamera sistemi aktifse uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri arkadaki engelleri gizleyebilir.**

Multimedya için yuva



USB portu sayesinde USB depolama ve iPod gibi harici müzik/video oynatma cihazlarını aracınıza bağlayabilirsiniz.

Dikkat

- **Bazı USB depolama ve harici müzik/video oynatma aygıtları USB portu üzerinden oynatılamayabilir.**

Direksiyondan çalıştırma

1. Bluetooth eller serbest düğmesi
2. Direksiyon ısıtma düğmesi
3. Sessize alma düğmesi / Ses kontrol kolu
4. Medya arama (SEEK) kolu
5. Ses tanıma düğmesi
6. Mod seçim düğmesi

Bluetooth eller serbest

Cep telefonunuzu Bluetooth aracılığıyla aracınıza bağlayıp kullanabilirsiniz.

Bilgilendirme

- **Bluetooth eller serbest özelliği hakkında detaylı açıklama için ayrıca verilen kullanım kılavuzuna bakın.**

Ses tanıma fonksiyonu

Bu kullanışlı fonksiyon, ses tanıma yoluyla bilgi-eğlence sisteminin çeşitli fonksiyonlarını kullanmanıza olanak tanır.

Bilgilendirme

- **Telefonunuza USB kablosu bağladığınızda Android Auto veya Apple CarPlay üzerinden ses tanıma özelliğini kullanabilirsiniz.**

SESİNİ KAPATMAK **Sesini kapatmak**

- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesine dokunulduğunda ses çıkışı kapatılır. Tekrar dokunulduğunda ses çıkışı açılır.
- Ses sistemi açıkken Sessiz tuşuna basılı tutarak ses sistemini kapatabilirsiniz.

Ses seviyesini kontrol etme

Sesi yükseltir veya alçaltır.

Medya arama (Arama)

Sınıflandırma	Aramaya kumandasına yukarı/aşağı dokunun
Medya ekranında oynatırken	Önceki/sonraki parçayı çalar
Medya ekranı dışındaki bir ekranda oynatıldığında	Sonraki/önceki parçayı çalar
Radyo ekranında dinlerken	Önceki/sonraki kayıtlı kanala gider
Dinlerken radyo ekranı dışındaki ekranlar	Sonraki/önceki kaydedilmiş kanala gider

Mod seçimi

- Mod düğmesine her bastığınızda AV modu değişir.
- AV sistemi kapalıyken Mod tuşuna basıldığında AV sistemi açılır.

Anten

Ses sistemi açıldığında anten aşağıdaki radyo dalgalarını alır.

- Akıllı ses: GPS, radyo, DAB (AB, GCC), GSM (e-çağrı)
- AV/Navigasyon: GPS, radyo, DAB, GSM (e-çağrı)

USB şarj portu

- Akıllı telefon ve tablet gibi cihazlarınızı şarj etmek için USB C tipi şarj girişini kullanabilirsiniz.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun alt ön tarafında bulunan USB Type-C şarj portuna (27W) bağlayın.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumdayken orta konsolun arka tarafında bulunan USB Type-C şarj portuna (27W) bağlayın.
- Şarj ettiğiniz cihazın ekranına bakarak şarj işleminin tamamlanıp tamamlanmadığını ve şarj durumunu kontrol edin.

Dikkat

- **Motoru çalıştırdıktan sonra şarj etmek istediğiniz bir cihazı USB şarj portuna bağlayın ve motoru kapatmadan önce cihazı ayırın. Bunu yapmamak, motoru çalıştırırken veya kapatırken ani voltaj değişimi nedeniyle şarj edilen cihaza zarar verebilir.**
- **Motor kapalıyken USB şarj portunun kullanılmasının akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.**
- **Akım tüketimi 3,6 A'yı aşan bir cihazı USB şarj portuyla şarj etmeyin. Bunu yapmak şarjı devre dışı bırakabilir, şarj süresini uzatabilir veya USB şarj portuna ve bağlı cihaza zarar verebilir.**
- **USB şarj kablosunun yanlış bağlanması durumunda, oluşabilecek kısa devre nedeniyle araçtaki sigortalara veya bağlı cihaza zarar verilebileceğine dikkat edilmelidir.**
- **USB şarj girişine yabancı bir madde veya su gibi bir sıvı girmesi durumunda şarj girişinin ve cihazın zarar görebileceğine dikkat edilmelidir.**

Bilgilendirme

- **USB şarj portunun şarj hızı, bağlı cihazın türüne ve uyumluluğuna, şarj kablosuna ve diğer araç koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.**

Güç soketi

Güç prizi (orta konsolun içinde)

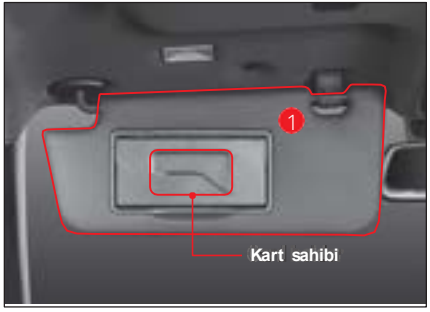
Güç prizi (bagaj bölmesinin sol alt kısmında)

Araçta ayrı bir elektrikli cihazın kullanımına olanak sağlamak amacıyla elektrik prizi (12 V, 120 W) bulunmaktadır.

Uyarı

- **Parmağın prize sokulması durumunda elektrik çarpması gibi yaralanmalara neden olabileceğine dikkat edilmelidir.**
- **Elektrik prizine bağladıktan sonra mutlaka ayrı bir elektrikli cihaz kullanın. Araçtaki kabloları keyfi olarak değiştirmek ve elektrikli cihaz kullanmak yangın gibi bir kazaya sebep olabilir.**
- **Prizin nominal kapasitesine (12 V, 120 W) dikkat edin. Aksi takdirde priz ve bağlı cihaz arızalanabilir veya bozulabilir.**
- **Motor kapalıyken prizin kullanılmasının akünün bitmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.**
- **Güç soketi kullanılmıyorsa, güç soketi kapağını kapattığınızdan emin olun. Bunu yapmamak, güç soketine su gibi yabancı madde veya sıvı girmesine izin verebilir ve bu da cihaza zarar vermenin yanı sıra elektrik çarpmasına da neden olabilir.**

Güneşlik ve kartlık (sürücü koltuğu)



Güneşlik

Güneş siperliğini aşağı indirerek önden veya yanlardan gelen güneşi engelleyebilirsiniz(1)

- Güneş siperliğinin (2) konumunu, yanlardan gelen güneşi engelleyecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

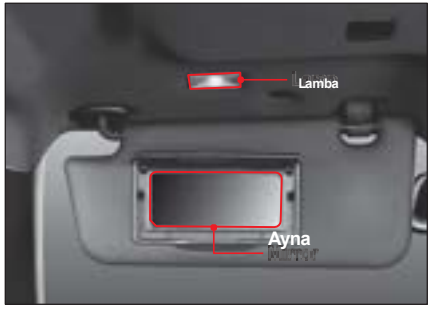
Kart sahibi

Kart tutucu güneşliğin iç kapağında bulunur. Otoyol geçiş bileti veya kart saklamak için uygundur.

Dikkat

- **Sürüş esnasında güneşliği ayarlamak, kartlık veya aynayı kullanmak dikkatsiz sürüşe sebep olabilir veya sürücünün görüşünü engelleyerek kazaya sebep olabilir.**
- **Aracınızı durdurduktan veya park ettikten sonra güneşliğinizi ve kartlığınızı ayarlayın veya kullanın.**

Ayna ve lamba



- Güneşliği aşağı indirip kapağını kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağını kaldırdığınızda aydınlatma lambası yanar.

Dikkat

- **Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını kapattığınızdan emin olun. Bunu yapmamak güneşlik lambasının açık kalmasına ve pilin bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık bir ayna kapağı yaralanmaya neden olabilir.**

Tutma sapı/elbise askısı

- Tutma sapı ön yolcu koltuğunun ve arka koltukların yan tavanına (tavan döşemesine) monte edilmiştir.
- Arka koltukların tavanında bulunan tutma sapına askılık da dahil edilmiştir.

Uyarı

- **Askıya kumaştan başka bir şey asmayın. Bunu yapmak, bir kaza anında yan hava yastığının çalışmasına neden olabilir ve bu da aracın hasar görmesine ve araç içindeki bir yolcunun yaralanmasına veya ölümüne yol açabilir.**

Dikkat

- **Askıya ağır bir bez asmayın. Bunu yapmak askının ve tavanın (başlık astarının) hasar görmesine neden olabilir.**

Baş dayanağı askıları (palto askıları)*

Ön koltuk başlıklarında mont asmak için askılar bulunmaktadır.

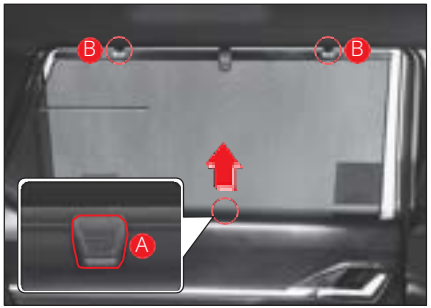
Uyarı

- **Baş dayanağı askılarına giysi dışında hiçbir şey asmayın (keskin, kırılgan, ağır nesneler, askılar dahil). Hava yastıkları bir çarpışmada açılırsa, nesne araca zarar verebilir ve yolcuların yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.**

Dikkat

- **Askı tipi baş dayanağına ağır giysiler asmayın. Bunu yapmak askı tipi kancalara zarar verebilir.**

Arka koltuk kapı stor perdesi*



Arka koltuk camından gelen dış ışığı engellemek için stor perdeyi aşağıdaki şekilde çalıştırın:

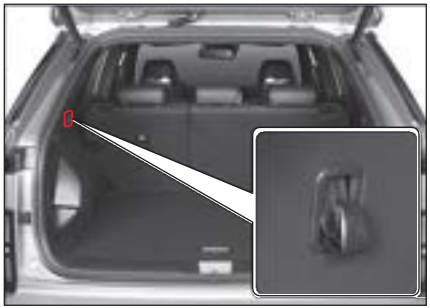
1 Stor perde halkasını tutun (A) ve ok yönünde kaldırın.

2 Rulo perdeyi kancalara asın (B) her iki tarafa monte edilmiştir.

Dikkat

- Stor perdeyi sadece bir kancaya asmak stor perdenin deforme olmasına neden olabilir. Bu nedenle stor perdeyi her iki kancaya astığınızdan emin olun.
- Stor perdenin içine madeni para gibi yabancı bir madde girerse, çalışması sırasında sıkışmaya neden olabilir. Bunu yapmamaya dikkat edin.
- Stor perdeyi indirirken, her zaman kolu o konumda tutun ve yavaşça aşağı doğru hareket ettirerek yerine oturmasını sağlayın ve ardından kolu serbest bırakın.
- Kancalara stor perde dışında başka bir eşya asmayın.
- Stor perdeyi sert bir şekilde çekmek veya aşırı bir kuvvet uygulamak, perdenin ezilmesine veya deforme olmasına neden olabilir.
- Stor perdeyi arka camı aşağıdayken kullanırken dikkatli olun, aksi takdirde kancasından çıkabilir.

Bagaj bölme kancası



Kanca bagaj bölmesinin sol tarafına yerleştirilir.

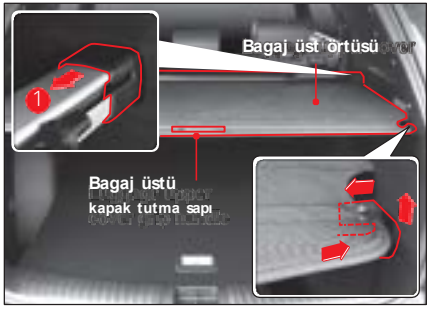
Dikkat

- Kancaya ağır yük asmayın. Aksi takdirde kancaya zarar verebilirsiniz. (Maks. 3kg)

Bagaj üst örtüsü

Bagaj üst örtüsü, bagajın görünmemesi için örtülmeye yarar.

Bagaj üst kapağının takılması



1 Bagaj üst kapağının her iki ucunu ok yönünde (1) bastırarak araç gövdesindeki oluğa yerleştirin.

2 Bagaj üst kapağı tutma sapını çekin ve araç gövdesindeki oluğa yerleştirin.

Dikkat

- **Bagaj üst kapağının üstüne herhangi bir eşya koymayın. Bunu yapmak eşyanın öne doğru sıçramasına, yolcunun yaralanmasına veya bagaj üst kapağının hasar görmesine neden olabilir.**
- **Bagaj üst kapağının üst kısmına zorla bastırmayın. Bunu yapmak bagaj üst kapağına zarar verebilir.**
- **Bagaj üst kapağını dışarı çekildiğinde yerinden oynatmayın. Bunu yapmak bagaj üst kapağına zarar verebilir.**

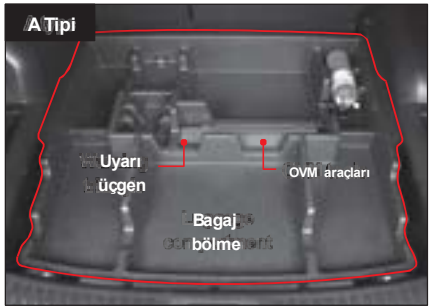
Bagaj üst örtüsü nasıl saklanır

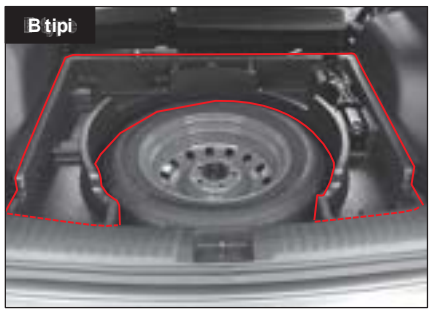
1 Bagaj bölmesi tahtasını ok yönünde kaldırın.

2 Sol / sağ ucu çekin (1) Bagaj bölmesi üst kapağının iç kısmına doğru bastırın ve oluğa sabitleyin. Diğer taraf da aynı şekilde yapılır.

3 Bagaj üst kapağının sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

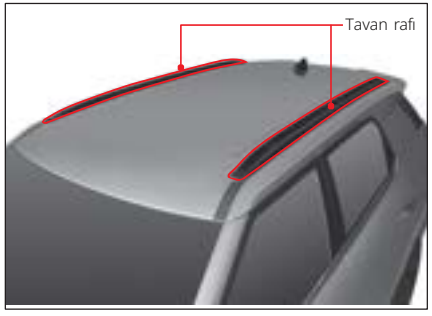
Bagaj bölmesi





Bagaj bölmesi panosunun altında uyarı üçgeni ve servis kiti de dahil olmak üzere OVM aletlerini saklamak için bir bagaj bölmesi saklama kutusu bulunmaktadır.

Tavan rafı*



Bagajlar tavan rafı kullanılarak aracın tavanına yüklenebiliyor.

Ayrıca, bisiklet, snowboard ve kayak gibi boş zaman spor malzemelerini ayrı bir taşıyıcıyı tavan rafına takarak taşıyabilirsiniz.

- Tavan rafının maksimum yükleme kapasitesi 100 kg'dır (220 lbs).

Uyarı

- **Tavan rafına yüklenen bagaj, maksimum yükleme kapasitesini aşmamalıdır. Tavan rafına yüklenen bagaj, tavandan dışarı çıkmamalıdır. Maksimum yükleme kapasitesi aşılırsa veya bagaj tavan rafından dışarı çıkarsa, ilgili araç veya diğer araçlar hasar görebilir. Ayrıca, aracın sürüş dengesini olumsuz etkiler ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.**
- **Bagajı tavan rafına güvenli bir şekilde sabitleyin ve uzun süre araç kullanıyorsanız, bagajın sabitleme durumunu sık sık kontrol edin. Tavan rafına yüklenen bagaj araçtan düşerse, diğer araçlar hasar görebilir veya bir yaya yaralanabilir. Ayrıca, daha büyük bir kazaya neden olabilir.**
- **Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, aracın ağırlık merkezi daha yüksek olur. Ani fren yaparken, keskin dönüş yaparken veya yüksek hızda sürerken direksiyonu aniden kontrol ederseniz, araç dengesizleşebilir ve kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.**
- **Bagajınız tavan rafına yüklenmişse, tavan rafı sabitleme cıvatalarının ve somunlarının sıkma durumunu sık sık kontrol edin.**
- **Bagajlar tavan rafına yüklendiğinde mümkünse aracı düşük hızda sürün.**

Dikkat

- **Tavan penceresi bulunan bir aracın tavan bagajına eşya yüklerseniz, eşyaların tavan penceresinin çalışmasını engellememesine dikkat etmelisiniz.**

Fark etme

- **Bagaj ile tavan bagajı arasına, bagaj bagajına yüklenen eşyaların araç tavanı ile teması sonucu aracın zarar görmesini önlemek için yastık veya bez gibi koruyucu bir donanım yerleştirilebilir.**

4. Başlatma ve sürüş

Güvenli sürüş için gerekli temel ekipmanlar, konforlu sürüş yapmanıza yardımcı olacak yardımcı ekipmanlar ve bu ekipmanların nasıl kullanılacağı hakkında bilgilere ulaşabilirsiniz.

Gösterge paneli, vites kolu, 4WD, hız sabitleme, fren ve otonom acil fren sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri, arka ve yan uyarı, şerit takip uyarı sistemi ve park destek sistemi gibi sürüş sisteminin yanı sıra START/STOP anahtarı ve akıllı anahtar hakkında da açıklama yapılmıştır.

KAPALI durumu

Elektrik kesildi.

Gösterge kapalı.

- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç verilmiyor.

Dikkat

- **Vites kolu P (park) konumuna getirilmemişse, START/STOP anahtarı OFF durumunda olamaz (araç gücü KAPALI). Ayrıca, araç kapıları kilitlenemez ve hırsızlık izleme moduna girmek mümkün değildir.**

Fark etme

- **Motor çalıştırıldığında, vites kolunu P (park) konumuna getirdiğinizden ve motoru kapattığınızdan emin olun. BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarak.**

ACC durumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.

Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP şalteri KAPALI konumundayken, fren pedalına basmadan START/STOP şalterine bir kez basın.
- Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.

Dikkat

- **ACC durumundaki START/STOP anahtarı motorun açık olduğu durum değildir. Bu durumda araçta uzun süre elektrikli bir aksesuar kullanmak aküyü tüketebilir.**

AÇIK durumu

Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.

Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP şalteri KAPALI konumundayken, fren pedalına basmadan START/STOP şalterine iki kez basın.
- Araca güç verilir ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.

Dikkat

- **START/STOP anahtarının ON durumunda olması motorun açık olduğu durum değildir. Elektrikli bir aksesuarın araçta uzun süre bu durumda kullanılması aküyü tüketebilir.**
- **Akıllı anahtar sistemi anormal ise, gösterge BAŞLAT/DURDUR anahtarı AÇIK durumundayken 5 kez yanıp söner. Aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

HAZIR durumu

Motoru çalıştırmak mümkün

Yeşil HAZIR göstergesi yanar.

- Motoru çalıştırmak için vites kolunun P (park) veya N (boş) konumuna getirildiği ve fren pedalına basıldığı durumdur.

Uyarı

- **Motor, vites kolu N (boş) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**

Bilgilendirme

- **Motoru çalıştırdıktan sonra READY göstergesi söner.**

Motoru çalıştırma

Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirip, fren pedalına basarken START/STOP düğmesine bastığınızda motor çalışır.

Motoru çalıştırma

1 Akıllı anahtarı yanınızda taşıyarak araca binin.

2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.

3 Güvenlik açısından park freninin çekili olduğundan emin olun.

4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.

5 Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.

- **Manuel şanzıman**
  Vites kolunu N (boş) konumuna getirin ve pedala basın.

6 Fren pedalına basın.

7 BAŞLAT/DURDUR anahtarındaki HAZIR durum göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin.

8 Eğer HAZIR durum göstergesi yanıyorsa, START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Motor çalıştırıldığında READY göstergesi söner.

Uyarı

- **Motor, vites kolu N (boş) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**

Aracınızı çalıştırma

1 Aracınızı kontağı açık halde çalıştırdığınızda, fren pedalına basılı tutarak vitesin P → D konumuna geçtiğini kontrol edin ve park frenini bırakın.

2 Park frenini bıraktıktan sonra ayağınızı fren pedalından yavaşça çekerek aracın yavaş hareket ettiğinden emin olun.

3 Aracı çalıştırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

Motor çalıştırılamadığında yeniden çalıştırılması

Marş motorunun hasar görmesini önlemek için START/STOP şalterini OFF konumunda 10 saniyeden fazla bekleyin ve ardından START/STOP şalterine tekrar basın.

Dikkat

- **START/ STOP düğmesine uzun süre basmayın veya tekrar tekrar basmayın, aksi takdirde motor çalıştırılamaz.**
- **Isıtıcı fonksiyonunun aktif olduğu koltuk üstü veya araç tabanı ve pedala yakın bölgede akıllı anahtar sistemiyle iletişim düzgün olmadığından akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.**
- **Motor START/ STOP düğmesine basılarak çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtarı kullanarak doğrudan START/ STOP düğmesine basın veya aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

☞ **"Akıllı anahtarın arızalanması veya müdahale vb. durumlarda motorun çalıştırılması (acil durumda)" (s.4-18) bölümüne bakın.**

- **START/ STOP anahtarının ACC veya ON konumunda tutulması ve motor kapalıyken ses sisteminin kullanılması akünün bitmesine neden olabilir.**

Motoru durdurmak

Motorun durdurulması ancak vites kolu P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalına basıldığında mümkün olur.

1. Aracı tamamen durdurduktan sonra fren pedalına basmaya devam edin.
2. Vites kolunu P (Park - A/T) veya N (Boş - M/T) konumuna getirin.
3. Fren pedalına basılı tutarak park frenini çekin.
4. START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın ve ardından ayağınızı fren pedalından (A/T) veya debriyaj pedalından (M/T) çekin.

Motorun kapalı olduğundan ve başka bir anormallik olup olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan çıkın.

Sürüş esnasında motoru durdurmak (acil durumda)

Sürüş sırasında kaza veya aracın hasar görmesi gibi acil bir durumda motoru durdurmanız gerekirse, START/STOP düğmesini 3 saniye veya daha fazla basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Motor kapalı ve START/STOP anahtarı ACC durumuna ayarlanmış.

Uyarı

- **Kaza veya araç hasarı gibi acil bir durum olmadığı sürece sürüş sırasında motoru asla kapatmayın. Bunu yapmak direksiyon simidini ağırlaştırabilir ve fren performansını düşürerek çok tehlikeli hale gelebilir.**

Bilgilendirme

- **Araç motor kapalı halde sürekli seyir halindeyse, vites kolunu N (boş) konumuna getirip, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.**

Sistem güvenlik modu

Kritik bir sistem arızası oluşması veya motorun ana elektrik ve yakıt sistemlerinde anormallik olması durumunda sistem, araç sistemini korumak amacıyla güvenlik moduna geçer.

Araç sistem emniyet moduna girdiğinde motor ikaz ışığı yanabilir ve sürüş performansı düşebilir veya motor kapatılabilir.

Dikkat

- **Araç sistem emniyet moduna girdiğinde, aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurup, kontağı kapatıp, acil yol yardım hizmeti aracılığıyla aracınızı KGM Yetkili Servisi'ne çektirerek ilgili sistemin kontrol ve bakımını yaptırınız.**
- **Aracı sistem güvenlik modunda sürerseniz, motor RPM'si sabitlenir, normal sürüş devre dışı kalır ve motor kapatılabilir. Aracı sürekli sürmek sisteme önemli ölçüde zarar verebilir.**

START/ STOP anahtarının kullanımıyla ilgili uyarılar

Uyarı

- Akıllı anahtar sistemi, fren pedalı çalışma aralığı içinde basılıyken START/ STOP anahtarına basarak motoru çalıştırmanıza olanak tanır. Motor kontrolü ve diğer durumlarda olduğu gibi sisteme aşina olmayan bir kişinin, özellikle bir çocuğun motoru çalıştırabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında asla START/ STOP düğmesine basmayın. Bunu yapmak, güç kaynağının askıya alınması nedeniyle tehlikeli bir duruma neden olabilir.

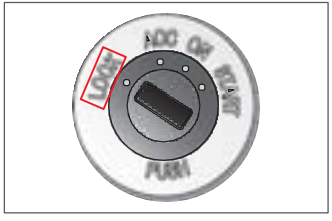
Dikkat

- Motoru çalıştırırken mutlaka fren pedalına bastığınızdan emin olun.
- Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Motor çalıştırılamıyorsa, marş motorunun hasar görmesini önlemek için 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve motoru yeniden çalıştırın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra, motoru 1 ila 2 dakika rölantide çalıştırın ve ardından aracı sürün. Özellikle, kışın motorun ve diğer sürüş sistemlerinin düzgün dönmesi için, yola çıktıktan sonra yaklaşık 300 m boyunca aracı yavaşça sürün.
- Akıllı anahtar ile START/ STOP şalteri ON konumundayken veya motor çalışırken kapıyı açıp araçtan indiğinizde, gösterge panelinde uyarı sesiyle birlikte bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Özellikle motor bölmesi olmak üzere aracı dışarıdan kontrol ederken motorun çalıştırılmamasına özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan akıllı anahtar veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.

- Isıtıcı fonksiyonunun aktif olduğu koltuk üstü veya araç tabanı ve pedala yakın bölgede akıllı anahtar sistemiyle iletişim düzgün olmadığından akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.
- Araç çeşitli elektronik kontrol üniteleri tarafından kontrol edilir. Akıllı anahtara veya araca yakın bir yere radyo dalgaları veya elektromanyetik dalgalar üreten bir cihaz takar ve kullanırsanız, çeşitli araç kontrol sistemleri arızalanabilir.
- Akıllı telefonunuz akıllı anahtarın yakınındayken veya akıllı telefonunuzun pili araçtaki güç soketinden şarj edilirken START/ STOP düğmesine bastığınızda, bazen motor çalışmayabilir.

KAPALI konumu (KİLİT)

Elektrik kesildi.



- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç verilmiyor.

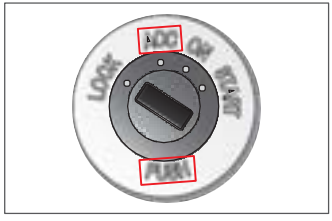
Bilgilendirme

Anahtar deliği aydınlatması

- **Araca binmek için kapıyı açtığınızda, anahtar silindirinin etrafındaki ışık yanar. Kapıyı kapatırsanız, ışıklar yaklaşık 10 saniye sonra söner.**

ACC pozisyonu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



- Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.
- ACC konumundan OFF (LOCK) konumuna geçmek için, kontak anahtarıyla anahtar silindirine basarken kontak anahtarını çevirin.

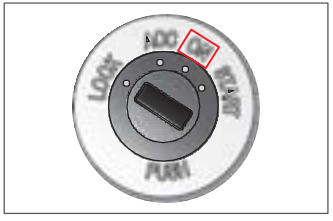
Bilgilendirme

Önemli hatırlatma

- **Kontak anahtarı anahtar silindirine takılıyken (ACC veya LOCK konumunda) sürücü kapısını açtığınızda, kontak anahtarının anahtar silindirine takıldığını sürücüye bildirmek için bir uyarı sesi duyulur.**

AÇIK pozisyon

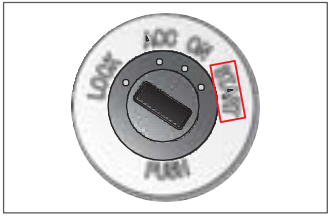
Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



- Araca güç verilir ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.
- Araç çalıştırıldığında, motor çalışır durumdayken kontak anahtarının bulunduğu konumdur.

BAŞLANGIÇ konumu

Motoru çalıştırma



- Motoru çalıştırmak için vites kolunun P (park) veya N (boş) konumuna getirildiği ve fren pedalına basıldığı durumdur.
- Motoru çalıştırma pozisyonudur. Anahtar silindirini "START" pozisyonuna çevirmek motoru çalıştıracaktır. Motor çalıştığında kontak anahtarını bırakın. Bu sırada anahtar silindiri otomatik olarak ON pozisyonuna döner.

Uyarı

- **Motor, vites kolu N (boş) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**

Motoru çalıştırma

Motoru çalıştırmak için vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin, kontak anahtarını anahtar yuvasına takın ve fren pedalına basarken START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirin.

Motoru çalıştırma

1. REKES anahtarını (kontak anahtarı) yanınızda taşıyarak araca binin.
2. Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olun.
3. Güvenlik açısından park freninin çekili olduğundan emin olun.
4. Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
5. Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin.
   - **Manuel şanzıman**
     Vites kolunu N (boş) konumuna getirin ve pedala basın.
6. Fren pedalına basın.
7. Kontak anahtarını anahtar yuvasına yerleştirin.
8. Motoru çalıştırmak için kontak anahtarını START konumuna getirin.

Uyarı

- **Motor, vites kolu N (boş) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**

Aracınızı çalıştırma

1. Aracınızı kontağı açık halde çalıştırdığınızda, fren pedalına basılı tutarak vitesin P → D konumuna geçtiğini kontrol edin ve park frenini bırakın.
2. Park frenini bıraktıktan sonra ayağınızı fren pedalından yavaşça çekerek aracın yavaş hareket ettiğinden emin olun.
3. Aracı çalıştırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

Motor çalıştırılamadığında yeniden çalıştırılması

Marş motorunun hasar görmesini önlemek için, kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumundayken en az 10 saniye bekleyin ve anahtar silindirini tekrar "START" konumuna getirin.

Dikkat

- **Motor çalışmasa bile anahtar silindirini 10 saniyeden uzun süre START konumunda bırakmayın.**
- **Motor çalıştırıldıktan sonra anahtar silindirini START konumuna getirmeyin. Bu, marş motoru dahil ilgili bileşenlere zarar verebilir.**
- **Motoru çalıştırmadan anahtar silindirini ACC veya ON konumunda bırakırsanız veya ses sistemini vb. uzun süre kullanırsanız, akü boşalabilir.**

Motoru durdurmak

Motorun durdurulması ancak vites kolu P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalına basıldığında mümkün olur.

1. Aracı tamamen durdurduktan sonra fren pedalına basmaya devam edin.
2. Vites kolunu P (Park - A/T) konumuna getirin.
3. Fren pedalına basılı tutarak park frenini çekin.
4. START/STOP düğmesine basarak motoru kapatın ve ardından ayağınızı fren pedalından (A/T) veya debriyaj pedalından (M/T) çekin.

Motorun kapalı olduğundan ve başka bir anormallik olup olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan çıkın.

Bilgilendirme

- **Dizel motor öğrenme modu ve motor kendi kendini temizleme özelliği, akıllı anahtar motor çalıştırma ve motor durdurma özelliğiyle aynı şekilde çalışır.**

Sistem güvenlik modu

Kritik bir sistem arızası oluşması veya motorun ana elektrik ve yakıt sistemlerinde anormallik olması durumunda sistem, araç sistemini korumak amacıyla güvenlik moduna geçer.

Araç sistem emniyet moduna girdiğinde motor ikaz ışığı yanabilir ve sürüş performansı düşebilir veya motor kapatılabilir.

Dikkat

- **Araç sistem emniyet moduna girdiğinde, aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurup, kontağı kapatıp, acil yol yardım hizmeti aracılığıyla aracınızı KGM Yetkili Servisi'ne çektirerek ilgili sistemin kontrol ve bakımını yaptırınız.**
- **Aracı sistem güvenlik modunda sürerseniz, motor RPM'si sabitlenir, normal sürüş devre dışı kalır ve motor kapatılabilir. Aracı sürekli sürmek sisteme önemli ölçüde zarar verebilir.**

Uyarı

- **Sürüş sırasında anahtar silindirini (kontak anahtarını) asla KAPALI (KİLİTLİ) konumuna getirmeyin veya kontak anahtarını çıkarmayın. Sürüş sırasında anahtar silindirini (kontak anahtarını) çalıştırırsanız, güç kesilebilir ve tehlikeli bir durum meydana gelebilir.**

Dikkat

- **Motoru çalıştırırken mutlaka fren pedalına bastığınızdan emin olun.**
- **Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.**
- **Motor çalıştırılamıyorsa, marş motorunun hasar görmesini önlemek için 10 saniye veya daha fazla bekleyin ve motoru yeniden çalıştırın.**
- **Motoru çalıştırdıktan sonra, motoru 1 ila 2 dakika rölantide çalıştırın ve ardından aracı sürün. Özellikle, kışın motorun ve diğer sürüş sistemlerinin düzgün dönmesi için, yola çıktıktan sonra yaklaşık 300 m boyunca aracı yavaşça sürün.**
- **Kontak anahtarı anahtar yuvasına takılıyken kapıyı açmaya ve araçtan inmeye çalışırsanız, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.**
- **Özellikle motor bölmesi olmak üzere aracı dışarıdan kontrol ederken motorun çalıştırılmamasına özellikle dikkat edin.**
- **Orijinal olmayan REKES anahtarı veya çoğaltma anahtarı kullanmayın.**

Her düğmenin işlevi

A tipi (Akıllı anahtar)

B tipi (REKES anahtarı)

Düğme	Kısa basın	Uzun basış	
		Ön kapılar güvenli bir şekilde pencere	Tüm kapılar güvenli bir şekilde pencere
1 Kapı kilidi	Kapı kilidi	Ön kapı pencereler yakın kontrol	Tüm kapı pencereler yakın kontrol
2 Kilidini Açma kapı	Kapının kilidini açmak (Sadece sürücü kapısı ne zaman kilidi açıldı emniyet kilidi seti	Ön kapı pencereler açık kontrol	Tüm kapı pencereler açık kontrol
3 Panik	-	Panik (açık/kapalı)	
4 Far	-	Araçta kısa far kapalı	
5 Bagaj kapağı	Devre dışı bırakıldı	Elektrikli bagaj kapağı (açma/kapatma)	
	-	Bagaj kapağı (kilitleme/kilit açma)	

Bilgilendirme

- Elektrikli cam emniyet fonksiyonu, modele bağlı olarak sadece 2 ön kapıya veya 4 kapının tamamına uygulanabilir.
- Güvenlik camlı araçlarda elektrikli camda OTOMATİK YUKARI/AŞAĞI özelliği bulunmaktadır.

Kapıyı kilitlemek

Kapı kilidi düğmesine basılması (1) kısaca hepsini kilitler (kapılar ve bagaj kapağı.

- Hırsızlık önleme moduna geçildiğinde, dörtlü flaşör yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

	Tehlike uyarı lambası	Buzzer
Akıllı anahtar (A tipi)	İki kez göz kırpıyor	Bir kez duyulur
REKES anahtarı (B tipi)	İki kez göz kırpıyor	-

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise dış dikiz aynası katlanır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s.3-55) bölümüne bakın

Bilgilendirme

- START/STOP anahtarı ACC veya ON konumundaysa veya motor çalışıyorsa, Kapı kilidi düğmesi kullanılarak kapı kilitlenemez.

Dikkat

- **Mod, yalnızca tüm kapılar, bagaj kapağı ve motor kaputu kapalıyken hırsızlık izleme moduna geçirilebilir. Bagaj kapağı veya motor kaputu açıkken Kapı kilidi düğmesine bastığınızda yalnızca kapı kilitlenir ve mod hırsızlık izleme moduna geçirilmez.**
- **Akıllı anahtar veya rekes anahtarı kullanarak kapıyı kilitledikten sonra, kapının ve bagaj kapağının doğrudan kilitlendiğini kontrol edin. Kapı tamamen kilitlenmemişse, araç veya araç içindeki bir eşya çalınabilir.**

Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)

- Güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde, Kapı kilidi açma düğmesi (2) sadece sürücü koltuğu kapısının kilidini açar ve hırsızlık izleme modunu iptal eder.

- Sürücü koltuğu kapısı açıkken Kapı k ilidi açma düğmesine (2) tekrar basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı açılır.

- Kapı kilidi açma düğmesine (2) üst üste iki kez basıldığında önce sürücü koltuğu kapısı açılır, ardından tüm kapılar açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, dörtlü flaşör yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Buzzer
Akıllı anahtar (A tipi)	Bir kez göz kırpıyor	İki kez ses çıkarır
REKES anahtarı (B tipi)	Bir kez göz kırpıyor	-

- Dikiz aynası katlama/açma düğmesi boş konumda olduğunda dikiz aynaları açılır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s.3-55) bölümüne bakın

Güvenlik kilidi nedir?

Güvenlik kilidi açma işlevi, sürücü koltuğu kapısı dışındaki bir kapıdan girmeyi önlemek için Kapı kilidi açma düğmesine bir kez basıldığında yalnızca sürücü koltuğu kapısının kilidini açar. Kapı kilidi açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı açılır.

Güvenlik kilidini açmak için

- Hypervisor kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin
  → Kapı/Bagaj Kapağı → Çift Tıklama Kilidi Açma
  → Kapalı veya Açık.

- Hırsızlık önleme modunda, bir kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu, kapı kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.
- Bu durumda sistem hırsızlık önleme moduna geçer, dörtlü flaşör yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

	Tehlike uyarı lambası	Buzzer
Akıllı anahtar (A tipi)	İki kez göz kırpıyor	Bir kez duyulur
REKES anahtarı (B tipi)	İki kez göz kırpıyor	Bir kez duyulur

Bilgilendirme
• **30 saniye sonra otomatik kilitleme durumunda, dikiz aynası katlama/açma düğmesi boş konumda olsa bile dikiz aynası katlanmayacaktır.**

Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi devre dışı bırakıldığında)

Kapı kilidi açma düğmesine basıldığında (2) tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini kısa süreliğine açar.

- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, dörtlü flaşör yanıp söner ve sesli uyarı duyulur.

	Tehlike uyarı lambası	Buzzer
Akıllı anahtar (A tipi)	Bir kez göz kırpıyor	İki kez ses çıkarır
REKES anahtarı (B tipi)	Bir kez göz kırpıyor	-

- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise dış dikiz aynası katlanır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s.3-55) bölümüne bakın

Bagaj kapağının açılması / kapatılması (A tipi)

- Bagaj kapağını, Bagaj Kapağı düğmesine (3) basılı tutarak açabilir veya kapatabilirsiniz .
- Bagaj kapağı düğmesine (3) kısa bir süre basıldığında elektrikli bagaj kapağının çalışması durdurulur.
- Akıllı anahtarla bagaj kapağının ortasına yaklaşık 1 m yaklaştığınızda akıllı bagaj kapağı çalışır.

☞ "Tailgate"e bakın (s.3-23)

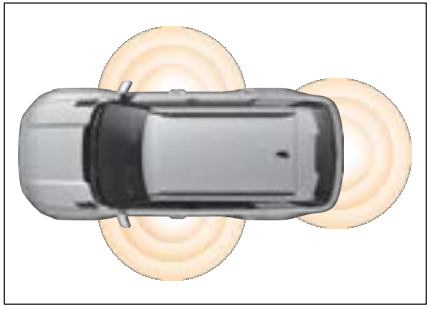
Panik modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması (B tipi)

Acil bir durumda Panik butonuna bastığınızda, dörtlü flaşör yanar ve uyarı sesi belirli bir süre duyulur.

- Panik butonuna ( ) basıp basılı tuttuğunuzda, dörtlü flaşör lambası yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 30 saniye boyunca duyulur.
- Panik butonuna ( ) tekrar basıp basılı tuttuğunuzda panik modu sona erer.

Ek işlevler

Akıllı kapı otomatik kilitleme (otomatik kapanma)



Akıllı anahtarı yanınızda taşıdığınızda araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitleniyor.

Yukarıdaki koşul altında aracınızın akıllı anahtar algılama alanında 10 dakika veya daha fazla kalırsanız, hırsızlığı önlemek amacıyla tüm kapılar ve bagaj kapağı da otomatik olarak kilitlenir.

- Hırsızlık izleme modu aktif hale getirildiğinde, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez duyulur.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi boş konumdaysa dış dikiz aynası katlanır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s.3-55) bölümüne bakın

Akıllı kapı otomatik kilitleme fonksiyonunun etkinleştirilmesi (Hypervisor kontrol panelinden etkinleştirilmesi)

- Hypervisor denetiminin ana menüsünden Panelden Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme → Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.

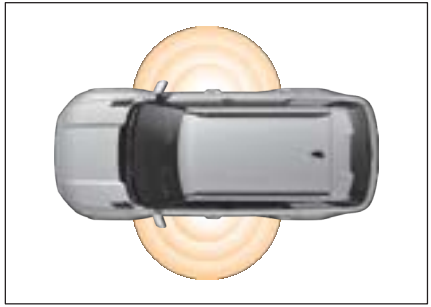
Fark etme

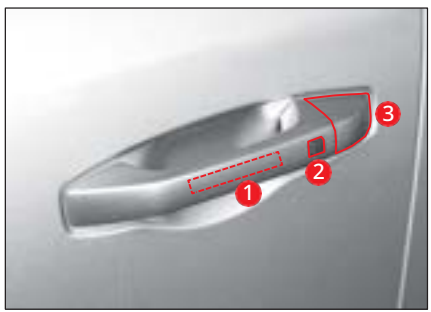
- Akıllı kapı otomatik kilitleme, kapıyı kapattığınızda akıllı anahtarın araç yakınında (dış anten alanında) algılanması durumunda gerçekleştirilir.
- **Akıllı anahtarın algılanması yürüme hızına ve çevreye bağlı olarak değişmektedir.**
- Akıllı anahtar araç içerisinde mevcut ise akıllı kapı otomatik kilitleme fonksiyonu aktif hale gelmez.
- **Akıllı anahtar pili biterse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi otomatik olarak iptal edilir. Akıllı anahtar pilini değiştirin ve tekrar etkinleştirin (Araç Ayarları) hypervisor kontrol panelinde.**
- Akıllı kapı otomatik kilidi, uzun süreli park moduna ayarlandığında otomatik olarak devre dışı kalır.

Dikkat

- **Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, tehlike uyarı lambasının iki kez yanıp söndüğünü ve uyarı sesinin bir kez duyulduğunu kontrol edin. Kapı tamamen kilitlenmemişse, araç veya araç içindeki bir eşya çalınabilir.**

Kapı kolu anahtarıyla kapının kilitlenmesi/kilidinin açılması





1. Dış anten
2. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi
3. Mekanik anahtar deliği

Kapı kolu anahtarıyla kilitlemek için

1. Akıllı anahtarınızı yanınızda taşıdığınızda aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.
2. Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın (2) (tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken).
3. Bütün kapılar ve bagaj kapağı kapalı. ve

   Hırsızlık izleme modu aktif hale getirildiğinde, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez duyulur.

   - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise dış dikiz aynası katlanır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s.3-55) bölümüne bakın

Fark etme

- **Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya motor çalışıyorken kapı kilitleme/kilit açma düğmesiyle kapıyı kilitlemek mümkün değildir.**

4

Kapı kolu anahtarıyla kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı bırakıldığında)

1 Akıllı anahtarınızı yanınızda taşıdığınızda aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.

2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın (ve 2) .

Akıllı anahtar doğrulaması tamamlandığında tüm kapılar ve bagaj kapağı açılır.

veHırsızlık izleme modu aktif hale getirildiğinde, dörtlü flaşör iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez duyulur.

veDış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise dış dikiz aynası katlanır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s.3-55) bölümüne bakın

3 Kapı kolunu yavaşça çekerek sürücü koltuğu kapısını açın.

Kapı kolu anahtarıyla kilidi açmak için (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)

1 Akıllı anahtarınızı kullanarak sürücü kapısının anten alanının dışında (yaklaşık 1 m) durun.

2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın (ve 2) .

Akıllı anahtar doğrulaması tamamlandığında sadece sürücü kapısının kilidi açılır.

veHırsızlık önleme modunun devre dışı olduğunu belirtmek için dörtlü flaşör bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez duyulur.

3 Kapı kolunu yavaşça çekerek kapıyı açın.

veTüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini 2 açmak istiyorsanız, sürücü kapısı açıkken 4 saniye içerisinde kapı kilitleme/kilit açma düğmesine ( ) bir kez daha basın.

veTüm kapılar ve bagaj kapağı açık.

veTüm kapılar açıldığında dörtlü flaşör bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez duyulur.

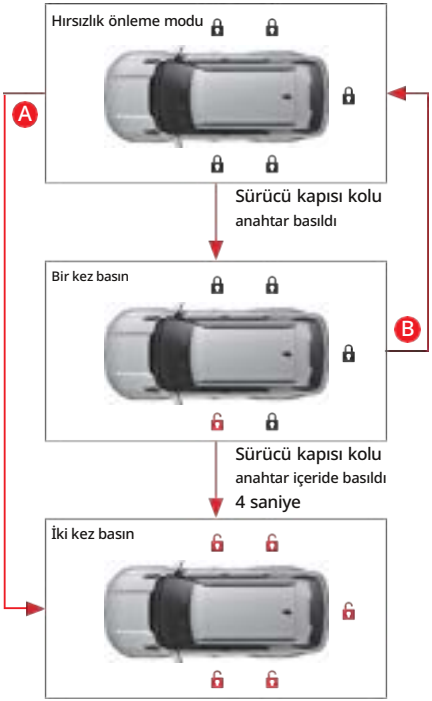
Fark etme

ve **Emniyet kilidi açıkken yolcu kapısı kolundaki kilitleme/kilit açma düğmesine bastığınızda tüm kapıların kilidi açılır.**

ve **Sürücü kapısı kilidi açıldıktan 4 saniye sonra sürücü kapısı kilitleme/kilit açma butonuna bastığınızda tüm kapılar kilitlenir ve sistem hırsızlık önleme moduna girer.**

veHypervisor kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin

→ Kapı/Bagaj kapağı → Çift tıklamayla kilidi açma → Kapalı veya Açık.



Sürücü kapısının kilitleme/kilit açma düğmesi dışındaki bir düğmeye basıldığında

Sürücü kapısı kilidi açıldıktan 4 saniye sonra sürücü kapısı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında

Akıllı anahtar / REKES anahtarının kullanımıyla ilgili uyarılar

Uyarı

- Araçta araç sistemini bilmeyen bir kişi (özellikle bir çocuk) bulunduğunda akıllı anahtar araçtayken aracı terk etmeyin. Akıllı anahtar araçtayken fren pedalına basılı tutarak START/STOP düğmesine basmak motoru çalıştırır. Diğer yanlış araç kontrolleri de meydana gelebilir. Böyle bir durumda ciddi bir kaza meydana gelebilir. Bu nedenle her zaman dikkatli olun.

Dikkat

Akıllı anahtar çalışmıyorsa veya tanınmıyorsa

- Araç içerisinde akıllı anahtar varken, kapı kolundaki kilitleme/kilit açma düğmesi veya araç dışında başka bir akıllı anahtar ile kapıyı kilitlediğinizde, araç içerisindeki akıllı anahtar geçici olarak devre dışı kalacaktır (sesli uyarı).

  Aracın orijinal fonksiyonuna geri dönmesi için, akıllı anahtarı aracın dışında veya kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak hırsızlık önleme modunu devre dışı bırakın.

- Araç güçlü radyo dalgalarının iletildiği veya alındığı bir yerde bulunuyorsa, araçta iki yönlü radyo veya diğer iletim ve alım sistemleri varsa veya akıllı anahtar yakındaki başka bir araçta kullanılıyorsa akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar tanıma performansı, ısıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltukların üzerindeki kör noktada veya aracın zemini ve pedala yakın alanda düşebilir, bu nedenle akıllı anahtar sistemi çalışmayabilir. Bu durumda akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya akıllı anahtarı farklı bir yere koyun.
- Akıllı anahtar araç içerisindeyken veya yanınızdayken motor çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.
- Akıllı anahtar dış ön camın veya kapı camının yakınındaysa, akıllı anahtarın araç içinde mevcut olduğu algılanabilir. Bu durumda, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.

Akıllı anahtarı kullanma

- Sadece bir adet akıllı anahtar taşıyın.
- Her akıllı anahtarı ayrı ayrı saklayın. Akıllı anahtardaki Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi yerine kapı kolundaki LOCK dokunmatik sensörünü kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, akıllı anahtarı araçta bırakmamaya dikkat edin.
- Aracı bir an bile terk ederseniz, motoru kapatın ve akıllı anahtarı yanınızda taşıyın ve aracın içinde yedek akıllı anahtar bulundurmayın. Bunu yapmamanız aracın çalınmasına veya arızalanmasına neden olabilir.
- KGM tarafından temin edilen 2 adet akıllı anahtarın aynı anda tek bir anahtarlıkta kullanılması akıllı anahtar sisteminin arızalanmasına veya motor çalıştırma arızasına neden olabilir.

Akıllı anahtarın yönetimi

- Araçta daha önce kullanılan akıllı anahtarla kapıyı başka bir akıllı anahtarla kilitlediğinizde, kapı normal şekilde kilitlenebilir ancak araçta bırakılan anahtarla bir sonraki sefer normal şekilde kullanılıncaya kadar motoru çalıştıramazsınız. Bu, hırsızlığı önlemek için bir güvenlik sistemidir.
- Akıllı anahtara su veya sıvı girmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar tamamen su geçirmez olmadığından dikkatli olunmalıdır, bu nedenle nem veya su girerse garanti kapsamında olmayan bir arızaya neden olabilir.
- Akıllı anahtardaki elektronik sistemler neme veya ısıya karşı hassastır, bu nedenle akıllı anahtarı yüksek nem veya yüksek sıcaklık olan bir yere koymak arızaya neden olabilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa, kapıyı açamaz veya motoru çalıştıramazsınız. Yedek bir akıllı anahtarınız yoksa, aracınızı çektirmeniz ve bir KGM Yetkili Servis Merkezinde bakımını yaptırmanız gerekir. Ayrıca, kaybolan akıllı anahtar nedeniyle araç veya araçtaki bir eşya kaybolabilir, bu nedenle hemen önlem alın.

Kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesinin kullanımıyla ilgili uyarılar

- Akıllı anahtarın çalışma aralığındaki herkes kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesiyle kapıyı açabilir. Hırsızlığa karşı dikkatli olun.
- Kapıyı kilitledikten/kilidini açtıktan hemen sonra kilitleme veya kilit açma işlemlerini yapmayın.

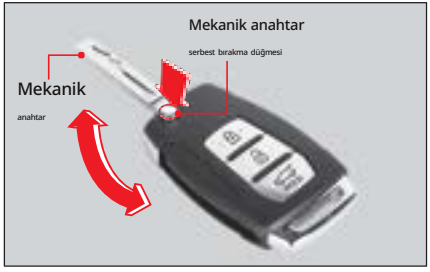
Acil durum anahtarının kullanımı

Acil durum anahtarının kullanımı

Akıllı anahtar

- Acil durum anahtarını çıkarın (A) acil durum anahtar kilidine basıldığında gövdesinden çıkarılır (B) akıllı anahtara ok yönünde basın.

REKES anahtarı



- REKE anahtarının mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basarak mekanik anahtarı çıkarın.
- Mekanik anahtarı katlamak için, mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basarken mekanik anahtarı katlayın.

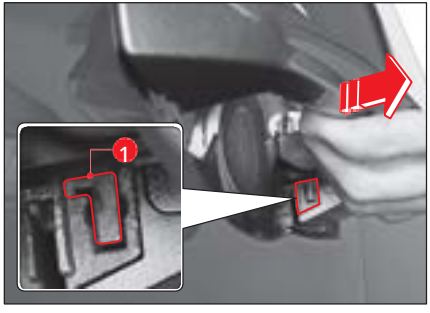
Dikkat

- **Mekanik anahtar serbest bırakma düğmesine basmadan mekanik anahtarı katlamaya çalışmak REKES anahtarının kırılmasına yol açabilir.**

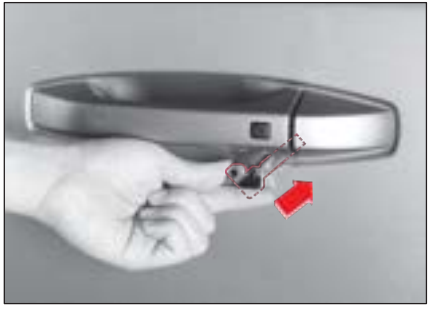
Acil durum anahtarı kullanılarak kapının kilitlenmesi/açılması

Akıllı anahtar pilinin bitmesi, müdahale, araç aküsünün bitmesi gibi sebeplerden dolayı kapının kilitlenememesi veya açılamaması durumunda acil durum anahtarı (yardımcı anahtar) kullanılabilir.

1 Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesi ( ) görülmektedir.

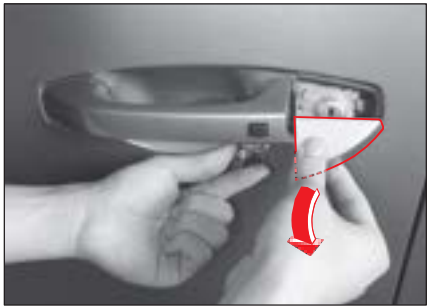


2 Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesine basın ( ) acil durum anahtarını kullanarak.



4

3 Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesiyle ( ) basılıyken, acil durum anahtar deliği kapağının üst tarafını aşağı doğru bastırarak çıkarın.

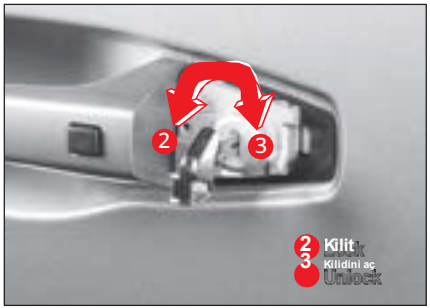


Dikkat

- Sürücü koltuğu kapı panelinde çizik oluşmamasına ve acil durum anahtar deliği kapağının kaybolmamasına dikkat edin.

4 Acil durum anahtarını anahtar deliğine takın ve aşağıdaki işlemleri yapın.

- Kapıyı kilitlemek için, onu kilit yönünde çevirin ( ).
- Kapıyı açmak için, kilidi açma yönünde çevirin ( ).



Fark etme

- Hırsızlık izleme modunda kilidi açtığınızda uyarı sesi duyulur.

Akıllı anahtarın ölü olması veya müdahale edilmesi vb. (acil durumlarda) motorun çalıştırılması

Akıllı anahtarın pilinin bitmesi veya aracınızda bulunması durumunda dahi, akıllı anahtarı araçta taşısanız dahi START/STOP şalterinden motoru çalıştıramayabilirsiniz.

Böyle bir durumda aşağıdaki gibi bir önlem alabilirsiniz; akıllı anahtar pilini değiştirin veya akıllı anahtarınızı kontrol edin.

Vites kolunu P (park) veya N (boş) konumuna getirin ve fren pedalına basılıyken akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak motoru çalıştırın.

Fark etme
ve İkaz sesi duyuluyorsa durur. ve Akıllı anahtar pili bittiğinde motor çalışırken kapıyı açarsanız, “Akıllı anahtar araçta değil” uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda, motoru kapatıp tekrar çalıştırdığınızda uyarı mesajı kaybolur.

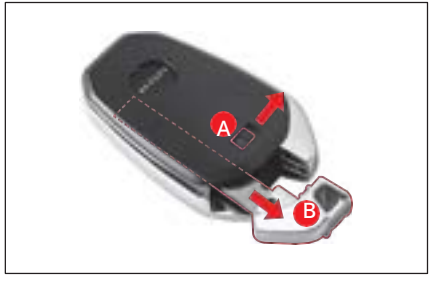
Akıllı anahtar/rekes anahtar pilinin değiştirilmesi

Akıllı anahtar/rekes anahtarının çalışma aralığı önemli ölçüde azaldıysa veya akıllı anahtar/rekes anahtarında ara sıra arızalar meydana geliyorsa, akıllı anahtar/rekes anahtarının pilini değiştirin.

Pil standardı	Bir adet CR2032 pil

Akıllı anahtar

1 Acil durum anahtarını çıkarın (B) acil durum anahtar kilidine basıldığında gövdesinden çıkarılır (A) akıllı anahtara ok yönünde basın.



2 Akıllı anahtarı çıkarırken, küçük düz uçlu bir tornavida kullanarak akıllı anahtarın kapağını çizmemeye dikkat edin.

3 Pili pozitif (+) kutbu yukarı, negatif (-) kutbu aşağı bakacak şekilde takın.

4 Akıllı anahtarın arkasındaki kapağı orijinal konumuna getirin.

REKES anahtarı

1 Akıllı telefonun arkasındaki kapağı çıkarın

Saatler için düz uçlu tornavida (en küçüğü) kullanarak anahtarı dikkatlice sıkın ve çizik oluşmamasına dikkat edin.

2 Pili pozitif (+) kutbu yukarı, negatif (-) kutbu aşağı bakacak şekilde takın.

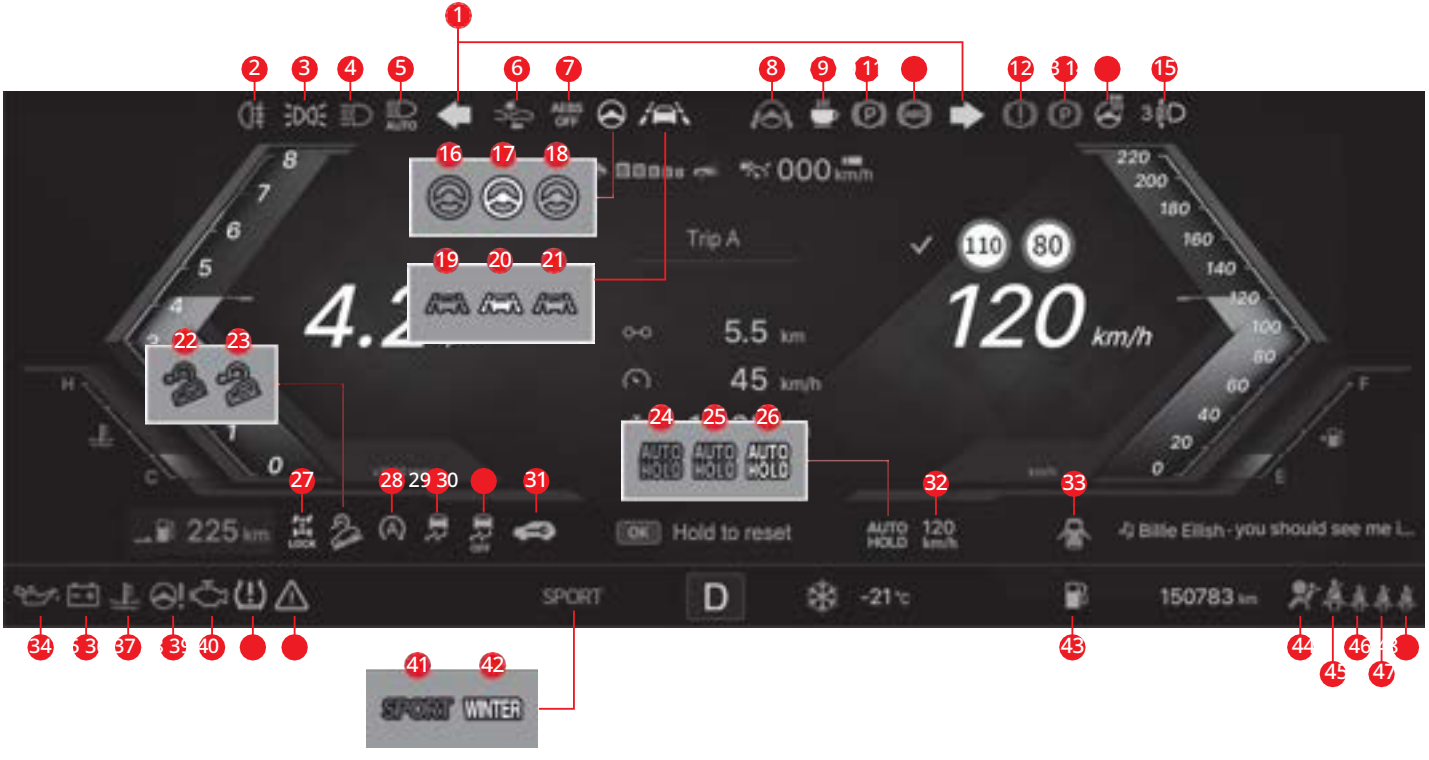
3 Akıllı anahtarın arkasındaki kapağı orijinal konumuna getirin.

Pili değiştirdikten sonra uzaktan kumanda anahtarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.

Dikkat

- Akıllı anahtarın/rekes anahtarının içindeki devre statik elektriğe karşı hassastır, bu nedenle pil değiştirme konusunda deneyimli değilseniz, akıllı anahtarınızı/rekes anahtarınızı kontrol ettirin ve pilini bir KGM Yetkili Servisi'nde değiştirin.
- Pilinizi standartlara uygun olanla değiştirdiğinizden emin olun. Standartlara uygun olmayan bir pil kullanmak, temas hatası nedeniyle akıllı anahtar/rekes anahtarının çalışmamasına neden olabilir.
- Pili takarken pozitif (+) terminal ile negatif (-) terminalin yönünün birbirine karışmamasına dikkat edin.
- Piller çevreyi kirletebileceğinden uygun şekilde imha edilmelidir.

* Bu şekil yalnızca örnek amaçlı verilmiştir. Görüntünün bazı ayrıntıları aracınızın gerçek düzenlemesine uymayabilir.



1 Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası
2 Arka sis lambası
3 Aydınlatma AÇIK göstergesi
4 Uzun far göstergesi
5 Akıllı Uzun Far (SHB) göstergesi
6 Otonom acil frenleme (AEB) uyarı lambası
7 Otonom acil frenleme (AEB) KAPALI gösterge lambası
8 Eller serbest uyarı lambası
9 Amber: Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) göstergesi/arıza uyarı lambası
10 Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası
11 Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası
12 Fren sistemi uyarı lambası (EBD, rejeneratif frenleme, BBC)
13 Kırmızı: Fren uyarı lambası Direksiyon ısıtması AÇIK göstergesi
14 Far seviyeleme gösterge lambası
15 Yeşil: Şerit takip asistanını (CLKA) merkezleme AÇIK gösterge lambası
16 Beyaz: Şerit takip asistanı (CLKA) bekleme gösterge lambası
17 Sarı: Şerit takip yardımcısı (CLKA) arıza uyarı lambası
18 Yeşil: Şerit takip yardımcısı AÇIK gösterge lambası
19 Beyaz : Şerit takip yardımcısı bekleme gösterge lambası
20 Sarı: Şerit takip yardımcısı arıza uyarı lambası
21 Yeşil: Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK gösterge lambası
22 Kırmızı: Yokuş iniş kontrolü (HDC) uyarı lambası
23 Yeşil: AUTO HOLD gösterge lambası Beyaz:
24 AUTO HOLD bekleme gösterge lambası Sarı:
25 AUTO HOLD uyarı lambası
26 4WD KİLİT göstergesi ve 4WD KONTROLÜ
27 ISG gösterge/uyarı lambası ve ISG OFF gösterge lambası
28 Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası
29 Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası
30
31 İmmobilizer/Akıllı anahtar uyarı
32 lambası Aşırı hız uyarı lambası
33 Kapı aralık uyarı lambası Motor
34 yağı basınç uyarı lambası Şarj
35 uyarı lambası
36 Motor aşırı ısınma uyarı lambası Elektrikli
37 hidrolik direksiyon (EPS) uyarı lambası Motor
38 CHECK uyarı lambası
39 TPMS uyarı lambası
40 Usta sembolü
41 SPORT modu göstergesi
42 KIŞ modu göstergesi
43 Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası
44 Hava yastığı uyarı lambası
45 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (sürücü/yolcu)
46 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (arka sol)
47 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (arka orta)
48 Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası (arka sağ)
49
50

Sürüş Bilgi Ekranı

Motor devri

Motorun dakikadaki devir sayısını (RPM) bar cinsinden gösterir.

Bir çubuk 1.000 devir/dakikayı temsil ettiğinden, çubuğun gösterdiği sayıyı 1.000 ile çarparak mevcut motor dönüş hızını elde edebilirsiniz.

Fark etme
Motor devri için toplam 8 adet çubuk bulunuyor ve 8.000 RPM'ye kadar gösterebiliyor.

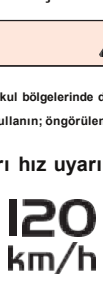
Sürüş Hızı

Aracın anlık hızını hem dijital rakamlar hem de çubuk şeklinde gösterir.

Dikkat

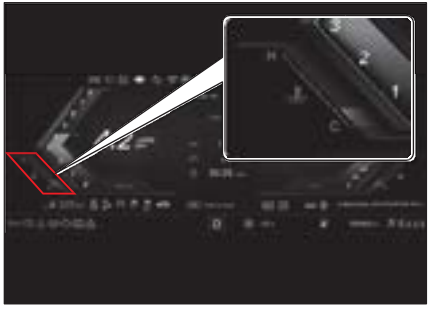
Okul bölgelerinde dikkatli ve güvenli bir şekilde araç kullanın; öngörülemeyen tehlikeler ortaya çıkabilir.

Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)



Başlangıçta 5 kez uyarı zili çalar

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı

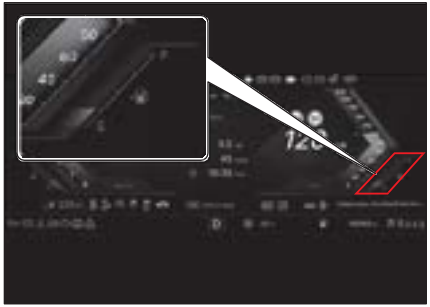


Bu gösterge motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Dikkat

Soğutma suyu termometresi göstergesi motor aşırı ısınma aralığına (H) yakınsa veya motor aşırı ısınma uyarı lambası yanarsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve motoru soğutun. Motor aşırı ısınırsa, aracın sürekli çalıştırılması motora ciddi şekilde zarar verebilir.

Yakıt göstergesi



START/STOP anahtarı ON konumundayken veya motor çalışırken kalan yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt göstergesinin ibresi "E"ye ulaşmadan önce yakıt ikmali yapın. Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanarsa, derhal yakıt ikmali yapın.

Benzin pompası simgesindeki sol (yakıt girişinin aracın sol tarafında olduğunu gösterir.

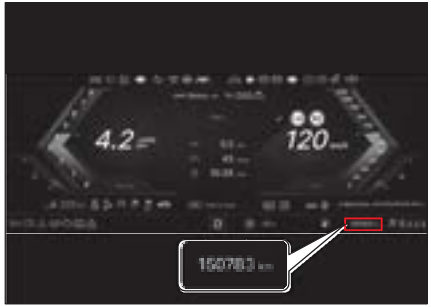
Uyarı

- Yakıt ikmali yaparken motoru durdurduğunuzdan emin olun.

Dikkat

- **Araç eğimli bir yolda ise kalan yakıt seviyesi doğru bir şekilde gösterilemeyebilir.**
- Yalnızca belirtilen yakıtı ve onaylı katkı maddelerini kullanın. Bunu yapmamak yakıt deposunun kirlenmesine veya yakıt filtresinin tıkanmasına ve motorun hasar görmesine neden olabilir.
- **Aracı uygun yakıt seviyesiyle sürün. Bunu yapmamak, yakıtın yanmaması veya eksik yanması nedeniyle katalitik konvertöre zarar verebilir.**

Toplam kilometre



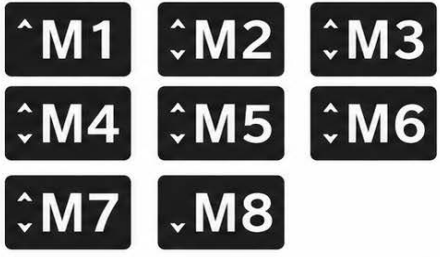
Aracın toplam kilometresi kilometre olarak gösterilir. Gösterilebilecek maksimum kilometre 999999 km'dir.

Fark etme
• Sevkiyat sırasında toplam kat edilen mesafenin 50 km'den az olması normaldir.

Vites kolu konumu göstergesi

Vites kolu ve vites kademesi (P, R, N, D) mevcut konumu, M (manuel) modda ise vites kademesi (1~8) kademelerini gösterir.

Manuel modda vites değişim noktası göstergesi



Vites değişim noktası göstergesi, manuel modda optimum vites değişim noktası verimliliği için yardımcı bir işlevdir.

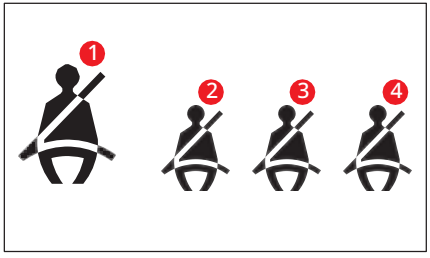
Bu gösterge, aracın 3. viteste seyrettiği esnada 4. vitese geçmek için en uygun zaman olduğunu belirtir.

Dikkat

- M (manuel) modunda sürüş sırasında, şanzıman otomatik olarak vites değiştirerek motoru koruyabilir.
- M (manuel) modunda sürüş sırasında, şanzıman, motoru korumak için sistem devrini düşürmek amacıyla otomatik olarak vites küçültebilir.
- Vites değişim noktası göstergesi, araç özelliklerine ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Uyarı lambaları ve göstergeler

Emniyet kemeri uyarı lambası



1. Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası
2. Arka (sol) koltuk uyarı lambası
3. Arka (orta) koltuk uyarı lambası
4. Arka (sağ) koltuk uyarı lambası

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğunda oturanlar emniyet kemerini takmadığı takdirde emniyet kemeri uyarı ışığı yanıp söner ve sesli uyarı verilir.

Bu esnada emniyet kemerinizi taktığınızda uyarı sesi durur ve emniyet kemeri uyarı ışığı kalan süre boyunca yanık kalır.

☞ "Emniyet kemeri uyarısı"na bakın (s.2-2)

Hava yastığı uyarı lambası

Hava yastığı uyarı lambası, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.

Motoru çalıştırdıktan sonra uyarı ışığı yanık kalırsa, hava yastığı sistemi anormaldir. Aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

☞ "Hava yastığı*"na bakın (s.2-20)

Motor yağı basınç uyarı ışığı

Motor yağ basıncı uyarı lambası, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu uyarı lambası, motor yağının yetersiz olması veya motor yağlama sisteminin anormal olması durumunda yanar.

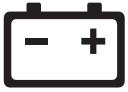
Seyir halindeyken bu uyarı lambası yandığında aracınızı güvenli bir yere park edip motor yağı seviyesini kontrol edin, yetersizse hemen motor yağı ekleyin.

☞ "Yenileme"ye bakın (s.6-9)

Dikkat

- **Motor yağı eklendikten sonra uyarı ışığı yanmaya devam ediyorsa, aracınızı derhal durdurup, aracınızın KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**
- **Motor yağ basınç uyarı lambası yanarken aracın sürekli kullanılması motora önemli zararlar verebilir.**

Şarj uyarı ışığı



Araç aküsünün bitmesi veya şarj sisteminin anormal çalışması durumunda şarj uyarı ışığı yanar.

Dikkat

- **Şarj uyarı ışığı yanarsa, şarj sisteminin anormal olduğunu gösterir. Aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Fark etme

- **Şarj ikaz lambası yanmasa bile, motor fan kayışının gerginliğinin yeterli olmaması nedeniyle akünün düzgün bir şekilde şarj edilememesi durumunda motor çalışmayabilir.**

İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

Akıllı anahtar sisteminde anormallik olması veya akıllı anahtar (transponder) kimlik doğrulamasının başarısız olması durumunda uyarı ışığı yanıp söner.

Dikkat

- **Eğer ikaz lambası sürekli yanıp sönüyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Motor aşırı ısınma uyarı lambası

Motor soğutma suyu sıcaklığı anormal derecede yüksekse, motor aşırı ısınma uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi duyulur.

Bu ikaz lambası yanarsa aracınızı hemen güvenli bir yere park edip motorunu soğutun.

☞ "Motor aşırı ısındığında uyarı ışığının yanması" (s.5-6) konusuna bakın

Dikkat

- **Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi motor aşırı ısınma aralığına (H) yakın bir değeri gösteriyorsa, aracınızı derhal güvenli bir yere park edin ve motoru soğutun.**
- **Motor aşırı ısınmış haldeyken aracı sürekli kullanmak motora önemli ölçüde zarar verebilir. Motoru uygun şekilde soğutun ve aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Elektrikli direksiyon uyarı ışığı

Elektrikli direksiyon uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve kontak açıldığında söner.

Bu uyarı lambası, elektrikli direksiyon (EPS) sisteminde arıza olması durumunda yanar.

Dikkat

- **Elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanarsa veya direksiyonda ağırlık hissederseniz, lütfen bir KGM bayisinde veya KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakım yaptırın.**

Fark etme

- **Araç hareketsizken direksiyonu tamamen sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon ağırlaştıkça uyarı ışığı yanıp söner. Bu, sistemi korumak için bir güvenlik özelliğidir ve bir süre sonra normale dönecektir.**
- **EPS (Elektronik Hidrolik Direksiyon) sistemi direksiyon koluna monte edilmiştir. Bu sistem, viraj alırken veya farklı sürtünmeli yolda fren yaparken, ESC, tamamlayıcı sürüş güvenlik sistemi ile kilitlenen direksiyon gücünü telafi eden işlevleri içerir. Bu işlevler çalışırken direksiyonda biraz fark hissedebilirsiniz.**

Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı)

Park freni uygulandığında park freni AÇIK göstergesi yanar.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı

ABS uyarı lambası, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ABS sisteminde anormal bir durum olduğunda bu uyarı ışığı yanar.

Uyarı

- **ABS uyarı ışığı yanarsa, ABS fonksiyonu çalışmaz ve sadece normal fren fonksiyonu çalışır. Bu durumda aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Fark etme

- **ABS sistemiyle donatılmış bir araç, motor çalıştırıldıktan sonra hidrolik basıncını dahili hidrolik sisteme aktararak bir anormallik olup olmadığını görmek için dahili hidrolik sistemi kontrol eden kendi kendini teşhis etme işlevine sahiptir. Bu sırada fren pedalında bir titreşim ve gürültü meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal şekilde çalıştığını gösterir.**

Fren sistemi uyarı lambası

Kontak anahtarı "ON" konumundayken, elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD) uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

EBD (Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı) sisteminde arıza olması durumunda uyarı lambası yanar.

Böyle bir durumda aracınızı dikkatli kullanın çünkü ani fren yaptığınızda araç dengesizleşebilir.

Uyarı

- **EBD uyarı ışığı yanarsa aracınızı en kısa sürede KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **EBD uyarı ışığı yanıyorsa, EBD fonksiyonu ve ABS fonksiyonu çalışmıyor demektir.**
- **Aracın sürekli olarak yetersiz fren hidroliği ile kullanılması, fren hidroliğinin basıncının normal şekilde iletilmemesi nedeniyle fren performansını düşürür.**

Fark etme

Aracın fren hidroliği yetersizken sürülmesi fren uyarı lambasının aşağıdaki gibi çalışmasına neden olur.

- **Açma: Aracı yaklaşık 10 km/saat veya daha düşük bir hızda sürerken**
- **Göz kırpma: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniye veya daha uzun süre kullanırken**

Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Turuncu)

Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektrikli park freni (EPB) sisteminde arıza olması durumunda kehribar renkli uyarı ışığı yanar.

Uyarı

- **Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**
- **Elektronik Park Freni (EPB) sisteminin arızalanması nedeniyle acil bir durumda park freni çalışmıyorsa aracınızı park etmeniz gerekirse, aracı güvenli ve düz bir zeminde durdurun ve vites kolunu P (park) konumuna getirin.**

AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı

AUTO HOLD tuşuna bastığınızda AUTO HOLD sistemi hazır moduna geçer ve gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.

AUTO HOLD tuşuna tekrar bastığınızda AUTO HOLD göstergesi söner ve AUTO HOLD sistemi devre dışı kalır.

AUTO HOLD göstergesinin rengi duruma göre aşağıdaki gibi değişir.

- Beyaz gösterge: AUTO HOLD sistemi hazır modunda
- Yeşil gösterge: AUTO HOLD sistemi aktif hale getirildi
- Sarı gösterge: AUTO HOLD sistemi anormal

Uyarı

- **Sarı uyarı ışığı yanarsa aracınızın KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

Motor kontrol göstergesi

Motor kontrol göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Bu gösterge, motor kontrolüyle (otomatik şanzıman dahil) ilgili çeşitli sensör ve cihazlarda anormallik olduğunda yanar.

Uyarı

- **Aracınızı durdurup yakıt alıp tekrar yola çıktığınızda yakıt deposunun boş olması nedeniyle motor arıza lambası yanarsa, belirli bir mesafe (yaklaşık 30 km) sürüş esnasında güç çıkışında azalma meydana gelebilir.**
- **Motor arıza göstergesi seyir halindeyken veya ara sıra yanıyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**
- **Motor kontrol göstergesi yanarsa, motorun sürüş performansı düşebilir veya motor stop edebilir. Bu belirti, aracın araç sistemlerini korumak için sistem güvenlik moduna girdiğini gösterir. Bu durumda aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi*

START/STOP anahtarı ON konumundayken veya motor çalışırken Direksiyon ısıtıcısı düğmesine bastığınızda direksiyon ısıtıcısı göstergesi yanar veya söner.

Fark etme
ve **Direksiyon simidi ısıtıcısı göstergesi yandığında, gösterge paneli ekranının üst kısmında yaklaşık 5 saniye boyunca ısıtıcı AÇIK/KAPALI durum mesajı görüntülenir.**

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı

ESC ON göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ve Gösterge yanıp sönüyor: ESC fonksiyonu etkinleştirildiğinde

ve Uyarı ışığı yanıyor: ESC sistemi anormal olduğunda

Dikkat
ve **ESC ON uyarı lambası yanarsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi

ESC OFF göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESC OFF düğmesine basıp basılı tuttuğunuzda (yaklaşık 3 saniye veya daha fazla) ESC fonksiyonu devre dışı kalır ve ESC OFF göstergesi yanar.

☞ "ESC fonksiyonunu devre dışı bırakmak gerektiğinde" (s.4-142) bölümüne bakın

Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Kalan yakıt seviyesi yetersizse, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanar. Ancak uyarı ışığının yanma süresi, aracın durumuna veya eğim derecesine bağlı olarak değişebilir.

Mümkünse, düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanmadan önce yakıt ikmalini yapın.

Bu ikaz lambası yandığı takdirde aracınızı uzun mesafe kullanmayın ve hemen yakıt ikmali yapın.

☞ "Yakıt girişi"ne bakın (s.3-33)

Fark etme

- **Aracınızı dik veya engebeli bir yolda ve düşük yakıt seviyesinde kullanmanız durumunda düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanabilir.**

TPMS uyarı ışığı

TPMS uyarı ışığı, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basınç izleme sistemi (TPMS) anormal ise, TPMS uyarı ışığı yanıp söner (yaklaşık 70 saniye) ve sonra yanık kalır. Bu uyarı ışığı, lastik basıncı anormal olduğunda (az şişirilmiş/aşırı şişirilmiş/patlak) da yanar.

☞ "Lastik basınç izleme sistemi (TPMS)*" (s.2-29) bölümüne bakın

Uyarı

- **TPMS uyarı ışığı yanarsa, aracınızı güvenli bir yere park ettiğinizden ve lastik basıncını kontrol ettiğinizden emin olun. Bu uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı ışığı

AEB uyarı lambası, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB fonksiyonu aktifken öndeki bir araçla çarpışma bekleniyorsa, AEB ikaz lambası uyarı sesiyle birlikte aşağıdaki şekilde çalışır.

- Göz kırpma: AEB çalışıyor. (Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye çalışır.)
- Açın: AEB anormal

☞ "Otonom Acil Frenleme (AEB)*" (s.4-150) bölümüne bakın

Otonom Acil Frenleme (AEB) KAPALI göstergesi

AEBS
OFF

AEB OFF göstergesi, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEB devre dışı bırakıldığında ve ESC fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, AEB göstergesi yanar ve AEB çalışması durdurulur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı

HDC düğmesine bastığınızda sistem HDC çalışmaya hazır durumuna geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

HDC düğmesine tekrar bastığınızda gösterge söner ve HDC fonksiyonu devre dışı kalır.

HDC ON göstergesi duruma göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yeşil gösterge yanıyor: HDC hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanıyor: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormaldir.

☞ "Yokuş İniş Kontrolü (HDC)" (s.4-143) bölümüne bakın

Dikkat

- **Kırmızı ikaz ışığı yandığında aracınızın kontrol ve bakımını KGM Yetkili Servisi'nde yaptırın.**

LKA (LDW) gösterge / uyarı lambası*

Şerit takip (şerit takip) uyarı düğmesine basıldığında araç ayarlarına bağlı olarak şerit takip ve şerit takip uyarıları aktif hale gelir.

- Beyaz gösterge yanıyor: Şerit takip sistemi hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıyor: Şerit takip sistemi normal şekilde çalışıyor.
- Sarı ikaz ışığı yanıyorsa: Şerit takip sisteminde anormallik var.

☞ "LDW (Şerit Takip Uyarısı)*" (s.4-166) bölümüne bakın.

☞ "LKA (Şerit Takip Yardımı)*" (s.4-171) bölümüne bakın.

Uyarı

- **Sarı uyarı ışığı yanarsa veya yanıp sönerse aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

Şerit takip asistanı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası

Şerit takip asistanı (CLKA) AÇIK göstergesi yanar ve CLKA aktif hale gelir.

- Beyaz gösterge yanıyor: sistem bekleme modunda
- Yeşil gösterge yanıyor: sistem normal çalışıyor
- Sarı uyarı lambası yanıyor: arızalı sistem

☞ "Ortalama Şerit Takip Yardımı (CLKA)" (s.4-176) bölümüne bakın

Uyarı

- **Sarı uyarı lambası yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, aracınızı bir KGM bayisinde veya KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Aydınlatma AÇIK göstergesi

Far anahtarını kullanarak farınızı veya stop lambanızı açtığınızda aydınlatma AÇIK göstergesi yanar.

Arka sis lambası AÇIK göstergesi*

Farlar açıkken, şalteri konumunda çevirirseniz, arka sis lambaları yanar ve şalter tekrar ön sis lambası konumuna döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

SHB göstergesi*

SHB göstergesi START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Aydınlatma anahtarı AUTO konumundayken gösterge paneli yönünde düğmeye bastığınızda SHB aktif hale gelir ve gösterge yanar.

☞ "Akıllı Uzun Far (SHB)*" (s.3-40) bölümüne bakın

Dikkat

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Araç ön camı toz, sis, buğu, çıkartma, kar vb. ile hasar gördüğünde veya kirlendiğinde
- Karşıdan gelen bir aracın veya öndeki bir aracın lambasının hasar görmesi durumunda
- Karşıdan gelen bir araç veya önünüzdeki bir araç görüş alanınızın dışında olduğunda
- Bir kavşakta veya virajlı bir yolda karşıdan gelen bir araç ve öndeki bir araç yalnızca kısmen tanınıyorsa
- Ön tarafta araç lambası veya reflektör benzeri bir ışık kaynağı olduğunda
- Bir inşaat bölümüne aydınlatıcı veya reflektör takıldığında vb.

Uzun far göstergesi

Far düğmesini gösterge paneli yönünde itip bıraktığınızda uzun far yanar ve uzun far göstergesi yanar.

Uyarı

- Uzun farlar açıkken aracı sürmek, karşıdan gelen araçtaki sürücünün görüşünü engelleyebilir ve güvenli sürüşe müdahale edebilir. Bu nedenle, uzun farları yalnızca çevre çok karanlıksa veya gece sürüşü yaparken ön taraftaki durumu tahmin etmek zorsa kullanın.

Sinyal/tehlike uyarı lambası

- Far düğmesine bastığınızda sol sinyal lambası yanıp söner.
- Far düğmesine bastığınızda sağ sinyal lambası yanıp söner.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda sol ve sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp söner.

4

KIŞ / SPOR gösterge lambası

WINTER SPORT

Normal sürüş koşullarında sürüş modu düğmesine basıldığında mod aşağıdaki şekilde değişecektir:

- NORMAL → SPOR → KIŞ → NORMAL

KIŞ modu, kış mevsiminde kaygan yollarda kalkış sırasında kaymayı en aza indirmek için kullanılan bir fonksiyondur.

Dikkat

- **Sistem arızası nedeniyle hem WINTER hem de SPORT mod göstergeleri aynı anda yanıyorsa, sistemi bir KGM bayisine veya KGM Yetkili Servisine kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

Fark etme

- **NORMAL sürüş için gösterge lambası yoktur.**

Eller KAPALI uyarı lambası*

LKA ve Akıllı Hız Sabitleme Sistemi çalışırken sürücü ellerini direksiyondan belirli bir süre çekerse bip sesi duyulur ve uyarı ışığı yanar.

Fark etme

- **Eller serbest uyarı lambası sadece standart tipteki araçlara takılmaktadır.**

ISG gösterge/uyarı lambası*

ISG çalışma durumuna bağlı olarak ISG gösterge ve uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır:

- Yeşil gösterge AÇIK: Sistem çalışması nedeniyle motor durur
- Amber uyarı lambası AÇIK: arızalı ISG sistemi

Dikkat

- **Eğer kehribar renkli uyarı lambası yanıyorsa, aracınızı bir KGM bayisine veya KGM Yetkili Servisine kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

ISG KAPALI göstergesi*

ISG ON/OFF düğmesine bastığınızda gösterge yanar. Göstergeyi kapatmak için düğmeye tekrar basın.

ISG sistemini kullanmak istemiyorsanız, ISG ON/OFF düğmesine basarak ISG sistemini kapatabilirsiniz.

4WD KONTROL uyarı lambası*

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde 4WD CHECK uyarı lambası yanıyor ve yaklaşık 4 saniye sonra sönüyor.

veAÇIK

- 4WD sisteminde geçici bir arıza veya ilgili sistemde bir hata olduğunda devreye girer.
- Geçici bir hata, belirli bir süre sonra veya motor yeniden başlatıldığında çözülür. Bu durumda 4WD sistemi normaldir.

veGöz kırpmalar

- 4WD CHECK uyarı lambası, 4WD sisteminin aşırı ısınmadan dolayı hasar görmesini önlemek için yanıp söner. Uyarı lambası yanıp sönerse, gaz pedalını kullanmayı hemen bırakın ve 4WD sisteminin yeterince soğumasını bekleyin.
- 4WD sistemi yeterince soğuksa ve uyarı lambası artık yanıp sönmüyorsa, 4WD sistemi normal şekilde çalışacaktır.

4WD KİLİTLEME AÇIK göstergesi*

Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde 4WD LOCK göstergesi yanıyor ve yaklaşık 4 saniye sonra sönüyor.

4WD LOCK düğmesine basıldığında 4WD LOCK göstergesi yanar.

4WD LOCK düğmesine tekrar basıldığında gösterge kapanır ve 4WD LOCK devre dışı kalır.

Aşırı hız uyarı lambası (sadece GCC)

Araç hızı 120 km/saati aştığında uyarı lambası tekrarlayan (5 kez) sesli uyarıyla birlikte yanıp söner.

Eğer uyarı ışığı yanıp sönerse kendi güvenliğiniz için yavaşlayın.

Kapı açık uyarı ışığı

Kapı açık uyarı ışığı, bir kapı veya bagaj kapağı açıldığında veya tamamen kapatılmadığında yanar.

Uyarı

- **Sürüşten önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Aracın bir kapı veya bagaj kapağı açıkken sürülmesi, yolcuların güvenliği için ciddi bir risk oluşturabilir.**

Usta sembolü

Araçta uyarı mesajı varsa ana sembol yanacaktır.

Eğer ana sembol yanıyorsa araç uyarı mesajını mutlaka kontrol edin.

Fark etme

- **Araç uyarı mesajlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'ndan kontrol edebilirsiniz.**
- **Uyarı mesajı bulunamadığında ilgili öğe görüntülenmez.**

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) göstergesi

Sürücünün dikkatsiz sürüşü tespit edildiğinde ilgili uyarı lambası yanar.

Dikkatsiz sürüş tespiti, sürücü modellerine (zikzak çizme, sert direksiyon kullanımı, direksiyon torkunun azaltılması, ani yavaşlama, sürekli sürüş) dayanmaktadır.

Uyarı

- **Kontak kapatıldığında veya sürücü emniyet kemeri ve sürücü kapısı açıldığında uyarı seviyesi sıfırlanır.**

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası

Sürücü Dikkat Uyarısı sistemi ile ilgili bir ünite, sensör vb.'de arıza olduğunda bu uyarı lambası yanar.

Far açı göstergesi

Far açısı aracın ön/arka eğimine göre ayarlanabilir. Mevcut far açısı her zaman gösterge panelinde görüntülenir.

Ana menü

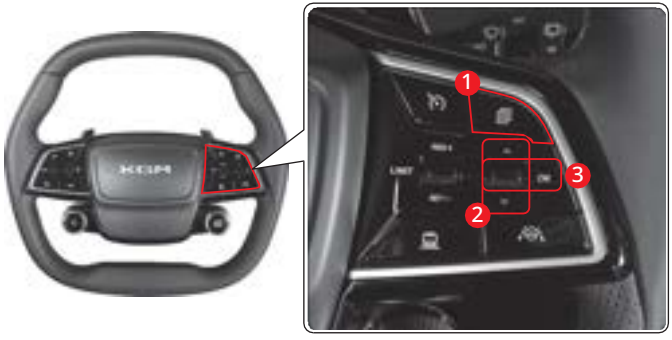
Gösterge paneli ekranından ana menüden aracın kilometre, sürüş süresi gibi sürüş bilgilerini kontrol edebilir veya ayarlarını değiştirebilirsiniz.

1 Basın Direksiyonun sağ tarafında bulunan (menü) tuşu. veEkran ana menü listesine geçer.

2 Kolu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz alt menüye geçin. (hareket halinde)

3 Araç bilgilerine basılı tutarak. (seçim) düğmesi sürüşü sıfırlar

Fark etme
veBasın (menü düğmesine) 10 saniye basarak hypervisor'ı yeniden başlatın.



Düğme ve kol		Operasyon	İşlev
1	Menü düğme	Kısa basın	veAna menüye geç
2	Taşınma kaldıraç	Yükselt/Alçalt kısaca	veAlt menüye (mod) geç
3	Seçim düğme	Kısa basın	veMenü seç
		Basın ve basılı tutmak	veAracın sürüş bilgilerini sıfırlayın

Ana menü listesi

Ana menü	Tanım
TRIP bilgisayar bilgisi	veGezi A (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi) veGezi B (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi) veVerimlilik bilgisi (ortalama / anlık) veISG kümülatif zaman göstergesi (AUTO STOP) veLastik basıncı (TPMS) göstergesi
Sürüş yardımı bilgi	veSürüş yardım sisteminin çalışma durumunu görüntüler veSürücü dikkat uyarısını görüntüler
Navigasyon bilgisi	veNavigasyona bağlı görüntüleme
AV bilgisi	veAV'ye bağlı ekran

Seyahat bilgisayarı bilgileri

Boş depoya kalan mesafe/ortalama yakıt ekonomisi/Anlık yakıt ekonomisi

1 Ortalama yakıt ekonomisi

Toplam kullanılan yakıt miktarı ve "--.--" olarak sıfırlandığı tarihten itibaren kat edilen mesafe kullanılarak hesaplanan ortalama yakıt ekonomisi görüntülenir.

1 litre yakıtla gidilen mesafeyi (km) gösterir ve ekrandaki değer her 10 saniyede bir güncellenir.

Araç fiilen sürülmese bile, motor çalıştığı sürece ortalama yakıt verimliliği sürekli olarak hesaplanır.

2 Anında yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kat edilen kilometre ve yakıt tüketim miktarına göre hesaplanır.

Görüntüleme aralığı 0 ile 30 km/l arasındadır.

Ortalama yakıt ekonomisini sıfırlama

Mevcut modda (seç) düğmesine basın ve basılı tutun.

Ortalama yakıt ekonomisi sıfırlanır ve “--.--” gösterilir, araç belirli bir mesafe kat edildiğinde ise ortalama yakıt ekonomisi gösterilir.

Fark etme
Yakıt ekonomisini araç durumuna göre (motoru çalıştırırken, yakıt ikmali yaparken) sıfırlanacak şekilde ayarlayabilirsiniz. Ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama ayarlarını değiştirmek için (Araç Ayarları) → Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgileri → Ortalama Yakıt Ekonomisi Otomatik Sıfırlama → KAPALI/ Yakıt ikmali sırasında sıfırlama/ Motoru çalıştırırken sıfırlama öğesine gidin

Kilometre/ ortalama hız/ sürüş süresi

1 Kilometre (A/B)

Aracın kat ettiği mesafe (km), ortalama hızı (km/saat) ve sürüş süresi (ss:dd) görüntülenir.

Görüntülenecek mesafe 0,0 km ile 9999,9 km arasında değişmektedir.

Mesafe 9999,9 km'yi aştığında 0,0 km'ye döner.

2 Ortalama hız (A/B)

Ortalama hız, zamana ve mesafeye göre hesaplanmakta olup her 10 saniyede bir güncellenmektedir.

3 Sürüş süresi (A/B)

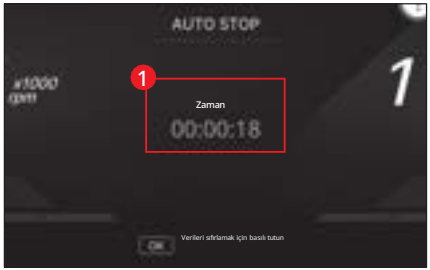
Görüntülenecek zaman aralığı 0:00 ile 99:59 arasında olup, zaman bu aralığı aştığında 0:00 değerine döner.

Kilometre/ ortalama hız/ sürüş süresini sıfırlama

Mevcut modun tuşuna (seç) düğmesi basılı tutun.

Ortalama hız “---” olarak sıfırlanır ve sürüş süresi “0:00” olarak sıfırlanır.

ISG kümülatif zamanı



1 ISG kümülatif zamanı

ISG sisteminin çalıştırılmasından sonra toplam ISG KAPALI süresini (motor durdurma) görüntüler.

ISG kümülatif süresinin sıfırlanması

Mevcut modda (s[redacted] anahtarını basılı tutun.

ISG kümülatif süresi “00:00:00” olarak sıfırlanır.

TPMS durumu

Lastik basıncının durumunu belirten bir mesaj görüntülenir.

- Lastik basıncı normal ise “Lastik basıncı OK” mesajı görüntülenir.
- Lastik basıncı anormal ise, anormal lastik basıncının derecesine göre ilgili mesaj görüntülenir ve bu mesaj açık kalır veya yanıp söner.
  lastik basınç durumuna bağlı olarak.

☞ “Lastik basınç izleme sistemi (TPMS)*” (s.2-29) bölümüne bakın

Fark etme
Lastik basınç moduna girdikten yaklaşık 15 saniye sonra otomatik olarak “Kilometre/ ortalama hız/ sürüş süresi” moduna geçecektir.

Sürüş yardımı Menüsü

Sürüş yardımı

Araç durumuna göre şerit tespiti yapıldığında tespit edilen şerit beyaz renkte gösterilir ve tespit edilen şeritte alarm verilebilir.

İşletim sistemine bağlı olarak öndeki araç görüntülenir.

Sürüş yardım menüsünde öndeki aracı görüntüleyebilen sistemler şunlardır:

- Şerit Takip Uyarısı (LDW) Şerit Takip
- Asistanı (LKA) Orta Şerit Takip
- Asistanı (CLKA) Eller serbest ekran
- ve
- Otomatik seyir
- Uyarlanabilir hız sabitleme
- (ACC) Otonom Acil Frenleme
- Akıllı Hız Asistanı

AV ekranı

veBluetooth eller serbest modu

veBluetooth müzik

veAraba oyuncusu

veUSB müzik

veFM

veÖÖ / ÖÖ2

veAkıllı Yansıtma

veDAB / DAB1 / DAB2

veDAB Radyo

Genel Ayarlar

veGenel ayarlar, belirtime bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).

veGenel ayarları görüntülemek için, hypervisor'da Genel Ayarlar'a girin.

Genel Ayarlar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Görüntülemek	Aydınlatma	• Otomatik ○ Gün ışığı ○ Gece ○ Araç Senkronizasyonu □ Navigasyon Senkronizasyonu	-
	Arkaplan resim ayarları	● Arkaplan resmi 1 ○ Arkaplan resmi 2 ○ Arkaplan resmi 3	-
	Bölünmüş Ekran Ayarı	• Otomatik ○ Düzeltildi	-
Ses	Fadar/Denge	Ses konumunu ayarlar	-
	EQ	EQ(Tiz/Orta/Bas) ayarlar	-
	Diğer Ayarlar	■ Bip Sesi □ Ters Senkronizasyon Sesi □ Mevcut hacmin korunması	-
Saat	Zaman	Zamanı ayarlar	-
	Saat	● Analog ○ Dijital(12 saat) ○ Dijital(24 saat)	-
Dil	Dil	H/U Dillerini Ayarlar (İngilizce ve diğer 16 dil) □ Sıfırla	-

Genel Ayarlar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sistem	Sürüm	-	-
	Depolama Alanı	-	-
	AV Sıfırlama	□ Onayla □ İptal	-
	Sistem Güncellemesi	□ Onayla □ İptal	-
	Navigasyon Haritası Güncellemesi	□ Onayla □ İptal	-
	Navigasyon	○ Manuel Başlatma • Otomatik Başlatma □ Sıfırla	-

Araç Ayarları

veAraç ayarları, spesifikasyona bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır). Araç veayarlarını görüntülemek için, hypervisor'da Araç Ayarları'na girin.

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	İleri Güvenlik Ayarları	İleri Çarpışma Uyarısı	○ YAVAŞ ● NORMAL ○ HIZLI
		Otonom Acil Frenleme (AEB)	○ KAPALI ● AÇIK
		Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● AÇIK
	Şerit Güvenlik Ayarları	Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● AÇIK
	Akıllı Seyir Kontrolü	Uyarlanabilir Seyir Seviyesi	○ KONFOR ● NORMAL ○ DİNAMİK
	Akıllı Hız Kontrolü	Hız Sınırı Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK
		Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● AÇIK

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Sürüş Yardımı	Sürücü Dikkat Uyarısı	Ön Araç Ayrılma Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK
		Güvenlik Mesafesi Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK
		Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● AÇIK
	Arka Taraf Uyarısı ve Çarpışma Yardımı	○ KAPALI ○ Çarpışma Uyarısı ● Çarpışma Yardımı	-
	Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı	○ KAPALI ○ Çarpışma Uyarısı ● Çarpışma Yardımı	-
	Güvenli Çıkış Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Hız Sınırı Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Gösterge Paneli Ayarları & Bilgi	Hoş geldin \ Güle güle ses	● KAPALI ○ AÇIK	-
	Ortalama yakıt ekonomisinin otomatik olarak sıfırlanması	● KAPALI ○ Yakıt ikmali sırasında sıfırlama ○ Motoru çalıştırırken sıfırlama	-
	Yakıt ekonomisi ünitesi	● km/L ○ L/100km	-
	Sıcaklık birimi	● °C ○ °F	-
	Lastik Hava Basıncı Birimleri	● Psi ○ kPa ○ çubuk ○ kgf/cm2	-
	Görüntü Ayarları	● Otomatik değişiklik ○ NORMAL ○ SPOR	
	Uyarı Sesi Türü	● Temel Ses ○ Moda ○ Doğa Sesi ○ Kore Tarzı ○ Klasik ○ Lüks	
	Uyarı Sesi Seviyesi	○ Adım 1 (80) ○ Adım 2 (90) ● Adım 3 (100)	

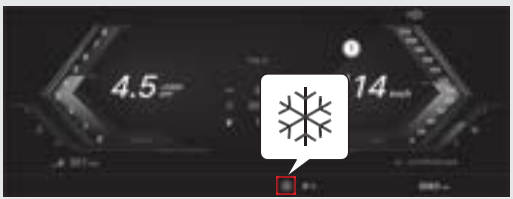
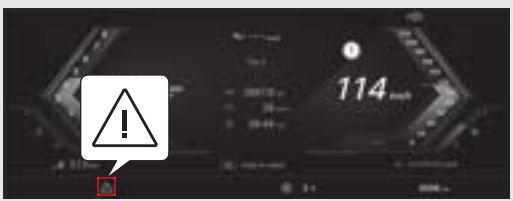
Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
İklim	Otomatik Havalandırma	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Nem alma	○ KAPALI ● AÇIK	-
Kapı/Bagaj Kapağı	Otomatik Kilitleme	○ KAPALI ● Sürüş sırasında ○ R, N veya D vitesine geçerken	-
	Otomatik Kilit Açma	○ KAPALI ○ Motor kapandığında ● P vitese geçerken	-
	Otomatik Kilitleme Hız Ayarları	● 10km ○ 20km ○ 30km ○ 40km ○ 50km	-
	Kilitleme/Kilidi Açma Uyarı Sesleri	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Çift tıklamayla kilidi açma	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Akıllı kapı Otomatik kilitleme	○ KAPALI ● AÇIK	-

Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kapı/Bagaj Kapağı	Elektrikli bagaj kapağı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Kick-Motion Bagaj Kapağı	○ KAPALI ● AÇIK	-
Işık	Evden çıkma farı	● KAPALI ○ 10 saniye ○ 20 saniye ○ 30 saniye	-
	Eve dönüş farı		-
	İç Aydınlatma	Varsayılan renk	Ruh hali lambası rengini ayarlama Ruh hali lambası parlaklığını ayarlama [+][-]
		Kullanıcı rengi	Ruh hali lambası rengini ayarlama Ruh hali lambası parlaklığını ayarlama [+][-] Kullanıcı tarafından yakın zamanda seçilen 2 renk
		Kullanım ayarları	○ KAPALI ● AÇIK □ Gün Işığı KAPALI

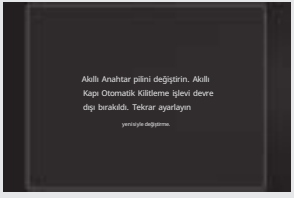
Araç ayarları menüsü	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kullanışlılık özellikleri	Direksiyon Hizalama Uyarısı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Silecek Modu Ekranı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Işık Modu Ekranı	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Yaklaşım Hoş Geldiniz	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Otomatik Yaklaşım Hoş Geldiniz	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Uzun Vadeli Park Modu	○ KAPALI ● AÇIK	-
	Kablosuz Şarj Sistemi	○ KAPALI ● AÇIK	
Ayarları sıfırla	Onayla / İptal Et	-	-

Gösterge paneli ekranındaki mesaj

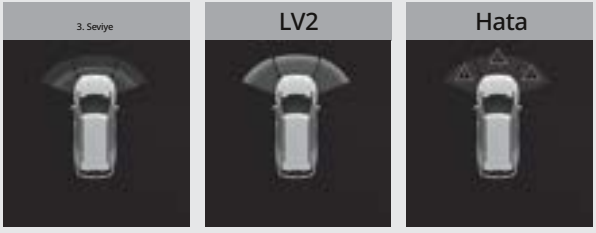
Aşağıdaki mesajlardaki görseller görünürlük açısından standart gösterge paneli baz alınarak oluşturulmuştur ve gösterge paneli özelliklerine bağlıdır.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Hoş geldiniz mesajı ve ses	-	veHipervizör panelinde (Araç Ayarları) altında Gösterge Paneli Ayarları ve Bilgiler → Karşılama ve Veda Sesi gösterimi kutucuğunu işaretlediğinizde, hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında ve sürücü kapısı açılıp kapatıldığında bu mesaj 4 saniye boyunca gösterilir. veMesaj görüntülenirken START/STOP düğmesini ON konumuna getirdiğinizde mesaj kaybolur ancak ses sonuna kadar çalınır.
ICE uyarı ışığı		veOrtam sıcaklığı 3°C veya daha düşük olduğunda ICE uyarı sembolü görüntülenir. veOrtam sıcaklığı 5°C ve üzeri olduğunda ICE uyarı sembolü söner.
Araç uyarı kaydı		veAraç uyarı mesajlarını gösterge panelinden görebilirsiniz. – Araçta uyarı mesajı mevcut olduğunda özel sembol ana sembole dönüşür. – Uyarı mesajı mevcut olmadığında, ilgili öğe görüntülenmez.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Akıllı anahtar uyarısı		veTüm kapılar kapalı ve doğrulanmış akıllı anahtar araç içerisindeyken başka bir doğrulanmış akıllı anahtar veya kapı kolu anahtarıyla kapıyı kapatmak istediğinizde bu mesaj 5 saniye boyunca gösterilir.
		veAraç kapatıldıktan sonra bir kapı açıldığında (kaput ve bagaj kapağı hariç) araçta iki veya daha fazla kimliği doğrulanmış akıllı anahtar varsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		veAraçta akıllı anahtar yoksa ve START/STOP anahtarı ON konumundaysa veya araç çalışıyorsa bu mesaj görüntülenir.
		veSTART/STOP düğmesine basıldığında kimliği doğrulanmış bir akıllı anahtar algılanmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

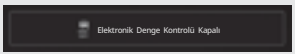
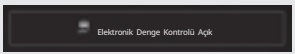
Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Akıllı anahtar uyarısı		veAkıllı anahtar modülünden veya START/STOP anahtarından araç güç kontrolü anormal ise veya akıllı anahtar doğrulandıktan sonra yanlış sinyal alınıyorsa veya sinyal alınamıyorsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine başvurun.
		veAkıllı anahtarın pil seviyesi düşükse ve otomatik kilitleme fonksiyonu devre dışıysa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		veAkıllı anahtarın pil seviyesi otomatik kilitleme fonksiyonu etkinken düşükse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. veAkıllı anahtarın pil seviyesi düşükken akıllı anahtar kullanılarak otomatik kilitleme fonksiyonu ayarlanmaya çalışılırsa bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. veMesaj görüntülenirse, otomatik kilitleme devre dışıdır. Akıllı anahtar pilini değiştirdikten sonra, hypervisor kontrol panelindeki (Araç ayarları) altında Kapı / Bagaj kapağı → Akıllı Kapı otomatik kilitleme kutusunu işaretleyin.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
BAŞLAT/DURDUR anahtarı uyarı		veOtomatik şanzımanlı araçlarda, fren pedalına basılmadan, kontağa sürekli basılarak kontak anahtarı ikinci kez ACC konumuna alındığında, bu mesaj yaklaşık 5 saniye kadar görüntülenir. veBu mesaj, sürücüye aracın yalnızca fren basılıyken START/STOP düğmesine basıldığında çalıştırılabileceğini bildirir.
		veAraç elektronik vites kolu P (park) konumu dışında herhangi bir konumdayken çalıştırıldığında bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. veBu mesaj, sürücüye START/STOP düğmesine basmadan önce elektronik vites seçme kolunun P konumunda olması gerektiğini bildirir.
		veBu mesaj, START/STOP anahtarı ACC konumunda 12 dakika veya daha fazla süre tutulduğunda veya START/STOP anahtarı ACC konumundayken sürücü koltuğu kapısı açıldığında araç aküsünün bitmesini önlemek amacıyla yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

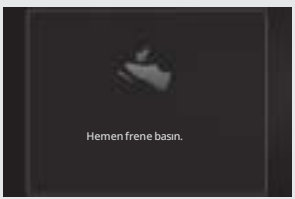
Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Ön/arka engel tespiti	**Eğer R (geri) konumunda ise** 	veArka PAS (Park Yardım Sistemi) (SBW (kabloyla vites değiştirme) R (geri) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı AÇIK durumda olduğunda) – SBW (kablolu vites) R (geri) konumuna getirildiğinde uyarı sesi bir kez kısa süreli duyulur ve aracın yakınında bir engel algılandığında engelin konumu ve uzaklığı 4 seviyede (0~3) görüntülenir. – Arka PAS'ın 1. Seviyesinde ön PAS'ın algılama sonucu görüntülenmez, arka PAS'ın 0. Seviyesinde sadece araç şekli görüntülenir. – Engel algılama sensöründe anormallik olması durumunda ilgili sensör için “ ” gösterilir.
	D (sürüş) konumundaysa  	veÖn PAS (Park Yardım Sistemi) (SBW (kabloyla vites değiştirme) D (sürüş) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı AÇIK durumda olduğunda) – Aracın önünde bir engel tespit edildiğinde, seviye 3 ve seviye 2'de engele olan konum ve mesafe gösterilirken, seviye 1 ve seviye 0'da bu konum ve mesafe gösterilmez. – Araç hızı 15 km/saatin üzerinde olduğunda ön park yardım sistemi devreye girmez. ☞ “Park yardım sistemi*” (s.4-183) bölümüne bakın – Engel algılama sensöründe anormallik olması durumunda ilgili sensör için “ ” gösterilir.

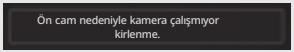
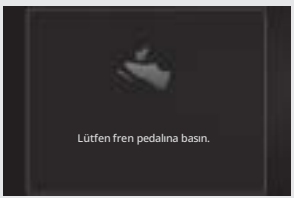
Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Kapının gösterimi/ kaput/bagaj kapağı açılış	Yolcu kapısı açık Sürücü kapısı açık Arka sol kapı açık Arka sağ kapı açık Kaput açık (yanıp sönüyor) Bagaj kapağı açık (yanıp sönüyor) 	veHangi kapının açık olduğunu gösterir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Lastik gösterimi hizalama durumu	Solda 5 seviye 0 seviye Sağda 5 seviye 	veBu mesaj, START/STOP anahtarı OFF durumundan ON durumuna getirildiğinde lastik hizalama durumuna göre 1 ila 5 seviyesinde görüntülenir. veLastik hizalama durumu 0 seviyesinde olduğunda bu mesaj görüntülenmez. veSeviye 2'ye kadar mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir ve seviye 3 ile 5 arasındaki koşul sağlanana kadar mesaj sürekli olarak görüntülenir. veBu mesaj yalnızca SBW (kabloyla vites değiştirme) P (park) veya N (boş) konumundayken görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Dış lamba AÇIK uyarısı		veAraç stop edildiğinde ve sürücü koltuğu kapısı açıldığında dış aydınlatma lambası yanarsa bu mesaj görüntülenir.
Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) AÇIK/KAPALI	 	veBu mesaj, ESC OFF anahtarının durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Elektronik stabilite kontrol (ESC) sistemi uyarı		veESC sisteminde anormallik olması durumunda uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
EBD sistem uyarısı		veEBD sisteminde anormallik olması durumunda uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj ekranda belirir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
ABS sistemi uyarısı		veABS sisteminde anormallik olması durumunda uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj ekranda belirir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

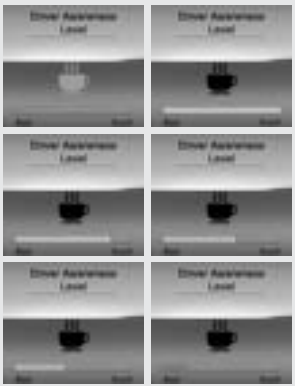
Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Elektronik Park Fren (EPB)		veBu mesaj, Elektronik Park Freni (EPB) uygulanmışken veya OTOMATİK TUTMA fonksiyonu etkinleştirilmişken otomatik serbest bırakma koşulu sağlanmadan gaz pedalına bastığınızda görüntülenir.
		veBu mesaj, AUTO HOLD çalışma durumu Elektronik Park Freni (EPB) durumuna değiştirildiğinde görüntülenir.
		veAUTO HOLD aktifken araç kayması veya EPB arızası tespit edildiğinde bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak araç kayması meydana geldiğinde Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak tekrar devreye girerek aracın kaymasının önüne geçerse bu mesaj görüntülenmez.
		veElektronik Park Freni (EPB) sisteminde anormallik olduğunda bu mesaj görüntülenir ve ilgili uyarı ışığı yanıp söner. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Özerk Acil Frenleme (AEB)		veOtonom Acil Frenleme (AEB) aktivasyon koşulu karşılandığında, 5 saniye boyunca “Çarpışma Uyarısı” mesajı görüntülenir. AEB uyarı ışığı da 5 saniye boyunca yanıp söner. veMesaj gösterilirken sistem ek olarak çalıştırıldığında aynı mesaj 5 saniye boyunca gösterilir.
		veÖn Kamera Modülü (FCM) takılı ön cam bölümü tozla kirlenmişse ve şeritler, öndeki araçlar veya kişiler tanınamazsa, bu açılır mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.
Otomatik tutma		veOtomatik tutma fonksiyonu anormal ise mesaj görüntülenir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		veBu mesaj, AUTO HOLD fonksiyonunu devre dışı bırakmak için fren pedalına basmadan EPB şalterini çalıştırdığınızda görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Güvenlik mesafesi uyarı		veBu fonksiyon, Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı kutusunu işaretlediğinizde etkinleştirilir → Hypervisor kontrol panelindeki (Araç Ayarları) altında Güvenlik mesafesi uyarısı. veAracınız öndeki araca yaklaştığında bu mesaj görüntülenir.

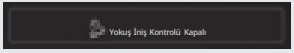
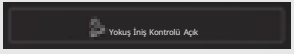
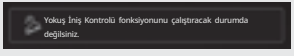
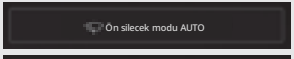
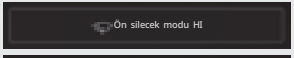
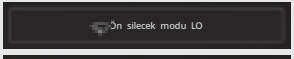
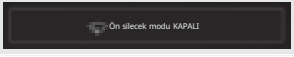
Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)

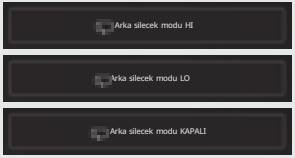
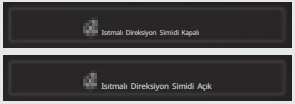
Öndeki araçla olan mesafe, hız ve konum gibi bilgileri analiz ederek güvenli mesafenin sağlanamadığı belirlendiğinde sürücüye mesaj görüntüleme işlevi

Sürücü Dikkat Uyarı (DAW)		veSürücü dikkat uyarısı (DAW), sürücünün “dikkatli sürüş seviyesini” 5 çubukta (5 seviye) gösterir ve altta çubuk yoksa, sürücü bir uyarı mesajı ve sesli uyarı ile uyarılır. (Ancak, motor kapatıldığında veya sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde ve sürücü kapısı açıldığında alarm seviyesi başlatılır)

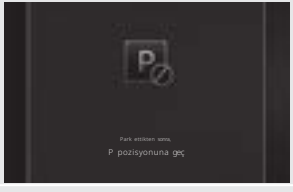
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)

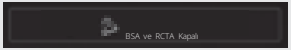
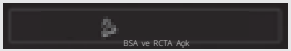
Araç bilgileri ve sürücünün sürüş şeklinin analiz edilmesi sonucunda uyarı seviyesini görüntüleyerek sürücüyü uyaran ve biraz dinlenmesi için teşvik eden bir fonksiyon.

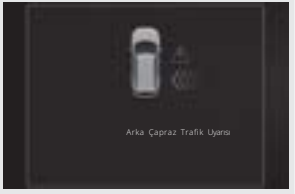
Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI	 	veBu mesaj, Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. veGöstergenin rengi HDC çalışma durumuna göre değişir. – Yeşil gösterge yanıyor: HDC hazır durumdadır. – Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor. – Kırmızı uyarı ışığı yanıyor: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormaldir.
HDC Sistemi		veYokuş İniş Kontrolü (HDC) sistemi arızalıysa bu mesaj görüntülenir. veMesaj görüntülenmeye devam ederse, sisteminizi en yakın KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirip bakımını yaptırın.
		veHDC sisteminin çalışma koşulları sağlanmadığında bu mesaj görüntülenir.
Ön cam sileceği mod	   	veSilecek çalıştırma kolunun konumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca 4 mod arasından sileceğin o anki durumu görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Arka cam sileceği mod		veArka cam sileceğinin 3 mod arasındaki mevcut durumu, arka cam sileceği çalışma kolunun konumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
Direksiyon ısıtıcısı		veMesaj, START/STOP anahtarı AÇIK konumundayken veya araç çalıştırıldığında direksiyon simidi ısıtıcısının AÇIK/KAPALI durumuna göre 5 saniye boyunca görüntülenir.
Hatırlatma kablosuz telefon şarj cihazı		veKontak kapalıyken (kontak anahtarı ACC veya OFF konumundayken) kablosuz şarj cihazı çalışırken ve kontak anahtarı ON konumundayken kablosuz şarj ünitesinde herhangi bir telefon varsa, gösterge panelinde “Telefon kablosuz telefon şarj cihazında.” hatırlatma mesajı görüntülenir. (Ancak, kablosuz telefon şarj cihazı çalışıyor olsa bile, kontak anahtarı OFF konumundan ACC konumuna getirildiğinde hatırlatma çalışmaz.)

Translated from English o Turkish www.onlinedoctranslator.com

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Tel ile Vites Değiştirme (SBW)		veSBW sisteminde bir arıza varsa bu mesaj görüntülenir. veMesaj görüntülenmeye devam ederse, sisteminizi en yakın KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirip bakımını yaptırın.
		veElektrikli vites kolu (SBW) çalıştırıldığında, vites değiştirme koşulu sağlanmadığında mesaj görüntülenir.
		veAraç tamamen durdurulmamışsa ve P (park) tuşuna basıldığında, buna ilişkin bir mesaj görüntülenir.
		veBu mesaj, fren uygulanmadan vites değiştirme işlemi yapıldığında görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Kör Nokta-Çarpışma Uyarı (BSW) sistem	 	veBu mesaj BSW sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.
		veArka ve yan uyarı sisteminde anormallik varsa bu mesaj görüntülenir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
		veBSW sistemi aktif haldeyken sensörün arka, sol ve sağ tarafları algılayamaması durumunda bu mesaj görüntülenir. (Arka tamponun dış veya iç kısmında yabancı cisimler olması, aracın arkasına römork veya başka bir ekipman takılması, yolun geniş olması, çok fazla kar veya yağmur yağması vb.)

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Arka Çapraz Trafik Uyarı (RCTW)	  	veArka Çarpışma Trafik Uyarısı (RCTW) çalışması sırasında, aracın arka sol/sağ taraftan hareket ettirilmesi (çarpışma riski) algılandığında bir mesaj görüntülenir.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Arka Çapraz Trafik Yardım (RCTA)	 	veAraç geri vitesteyken, arkadan çarpışma trafik yardım alanına yaklaşan bir araç çarpışma riski algılarsa bir mesaj görüntülenir. Bu esnada çarpışmayı önlemek için uyarı sesiyle birlikte fren yardımı sağlanır.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardım	 	veKör Nokta Çarpışma Önleme Yardımcısı (BSA) çalışırken, bir çarpışma riski algılanırsa, fren yardımının gerçekleştirilmesi için ilgili bir uyarı görüntülenir.

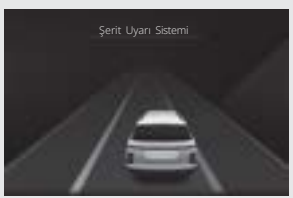
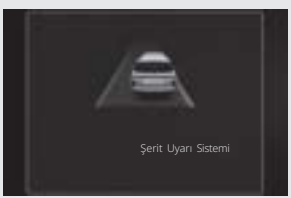
4

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Güvenlik çıkış uyarısı (DİKMEK)	 	veAracı terk etmek için kapıyı açmak üzereyken arkadan bir araç yaklaştığında, araçtan çıkış uyarı sistemi bir mesaj görüntüler ve bir bip sesi üretir. Ancak, yalnızca SBW (kabloyla vites değiştirme) P (park) veya N (boş) konumundayken çalışır.
Ön araç çalıştırma uyarı (FVSW)		veBu fonksiyon, Sürüş Yardımı --. Sürüş Dikkat Uyarısı kutusunu işaretlediğinizde etkinleştirilir --. Ön Araç Ayrılma Uyarısı --. Hypervisor kontrol panelindeki (Araç Ayarları) altında AÇIK/ KAPALI.

Ön Araç Başlatma Uyarısı (FVSW)

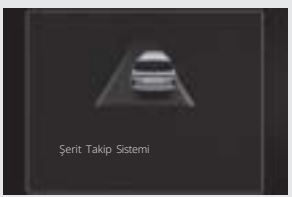
Öndeki araç hareket edip belirli bir mesafe kat ettikten sonra sürücü araçtan inmezse sesli uyarı veren ve mesaj görüntüleyen bir fonksiyon

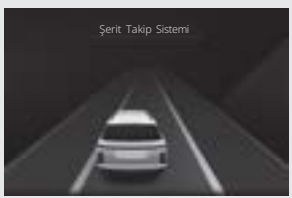
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
LDW (Şerit Kalkış Uyarı)		-	veŞerit takip uyarı sistemi devre dışı olduğunda görüntülenir.
		-	veAraç 40 km/s'den düşük hızda (düşük hız koşulları) veya 155 km/s'den yüksek hızda (yüksek hız koşulları) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi de algılanmadığında şerit işareti gölgelendirilir.
		-	veBu mesaj LDW kullanılamadığında görüntülenir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Şeritten ayrılma uyarı (LDW) şerit görüntüleme alanı		-	veSadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit (yeşil) olarak gösterilecektir. (Pop-up mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veSadece sol şerit algılanırsa ve sürücü sinyal vermezse veya sürücü sağ sinyal verirse ve araç sol şeride yaklaşırsa, ekranda söz konusu şerit (yeşil - kırmızı) yanıp söner.
		-	veSadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit (yeşil) olarak gösterilecektir. (Pop-up mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veSadece sağ şerit algılanırsa ve sürücü sinyal vermezse veya sürücü sol sinyal verirse ve araç sağ şeride yaklaşırsa, ekranda o şerit (yeşil - kırmızı) yanıp söner.

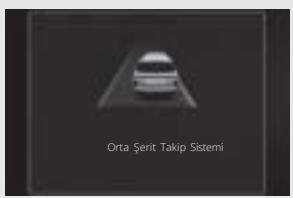
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Şeritten ayrılma uyarı (LDW) şerit görüntüleme alanı		-	veHer iki şerit de algılanırsa, her iki şerit de algılanır (yeşil) olarak gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veHer iki şerit algılandığında ve sürücü sinyal vermiyorsa veya bir araç, seyir yönünün tersi yönde sinyal aktifken bir şeride yaklaştığında, ekranda ilgili şerit yanıp söner (yeşil - kırmızı).

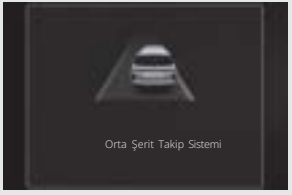
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Şerit tutma yardım (LKA)		-	veŞerit Takip Asistanı (LKAS) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	veAraç 40 km/saatten düşük hızda veya 175 km/saatten yüksek hızda seyrediyorsa veya her iki şerit de algılanamıyorsa şeritler gölgelendirilir.
		-	veŞerit Takip Asistanı (LKAS) çalışmıyorsa görüntülenir.

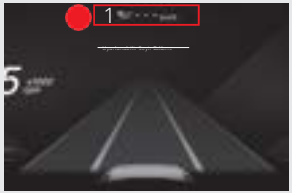
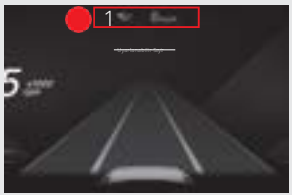
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Şerit tutma yardım (LKA) şerit görüntüleme alanı		-	veSadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit (yeşil) olarak gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veSadece sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa, ekranda söz konusu şerit yanıp söner (yeşil - kırmızı). veSürücü LKAS sistemi aktifken sinyal verirse LKAS sistemi bekleme moduna geçer.
		-	veSadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit (yeşil) olarak gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veSadece sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa, ekranda o şerit (yeşil - kırmızı) yanıp söner. veSürücü LKAS sistemi aktifken sinyal verirse LKAS sistemi bekleme moduna geçer.

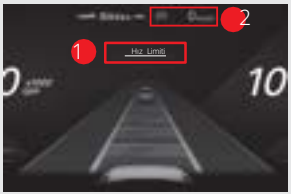
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Şerit tutma yardım (LKA) şerit görüntüleme alanı		-	veHer iki şerit de algılanırsa, her iki şerit de algılanır (yeşil) olarak gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veHer iki şerit de algılanırsa ve araç sinyal vermeden sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner. veSürücü LKAS sistemi aktifken sinyal verirse LKAS sistemi bekleme moduna geçer.
			

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Merkezleme şeridi yardım tutmak (ÇLKA)		-	veŞerit Takip Asistanı (CLKA) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
		-	veAraç 1km/saatten düşük hızda veya 180 km/saat ve üzeri yüksek hızda seyrederken veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgelendirilir.
		-	veŞerit Takip Asistanı (CLKA) çalıştırılamadığında görüntülenir.

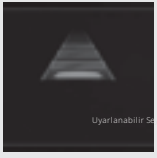
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Merkezleme Şeridi Yardım Tutma (ÇLKA) şerit görüntüleme alanı		-	veSadece sol şerit algılandığında ve Şerit Takip Asistanı (CLKA) etkinleştirildiğinde, algılanan sol şerit ortada kehribar bir göstergeyle (yeşil) gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veSadece sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa, ekranda söz konusu şerit yanıp söner (yeşil - kırmızı). veSürücünün şerit takip yardımcısı (CLKA) sistemi aktifken sinyal vermesi halinde CLKA sistemi bekleme moduna geçer.
		-	veSadece sağ şerit algılandığında ve Şerit Takip Asistanı (CLKA) etkinleştirildiğinde, algılanan sağ şerit ortada kehribar bir göstergeyle (yeşil) gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veSadece sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa, ekranda o şerit (yeşil - kırmızı) yanıp söner. veSürücünün şerit takip yardımcısı (CLKA) sistemi aktifken sinyal vermesi halinde CLKA sistemi bekleme moduna geçer.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Merkezleme şeridi yardım tutmak (CLKA) şeridi görüntüleme alanı		-	veHer iki şerit de Orta Şerit Takip Asistanı (CLKA) etkinken algılanırsa, ortada kehribar bir göstergeyle her iki şerit de (yeşil renkte) gösterilir. (Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)
			veHer iki şerit de algılanırsa ve araç sinyal vermeden sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner. veSürücünün şerit takip yardımcısı (CLKA) sistemi aktifken sinyal vermesi halinde CLKA sistemi bekleme moduna geçer.

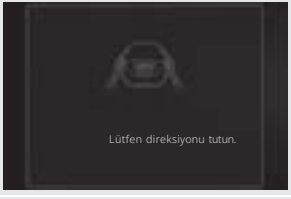
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü (AKP)		-	ve Adaptif Hız Kontrolü Açık olarak ayarlandığında, Adaptif Hız Kontrolü düğmesine kısa bir süre basıldığında Adaptif Hız Kontrolü simgesiyle bekleme moduna geçer ( ).
		-	ve Elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken, sürüş sırasında Adaptif Hız Sabitleme düğmesine kısa bir süre basıldığında ayarlanan hız görüntülenir ( ) ve Adaptif Hız Sabitleyiciyi etkinleştirir.
		-	ve Adaptif Hız Kontrolü bekleme modundayken/ayarlandığında, Adaptif Hız Kontrolü düğmesini basılı tutmak Adaptif Hız Kontrolü'nü devre dışı bırakır.

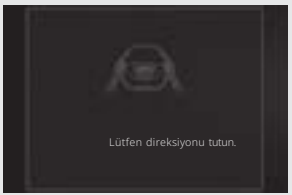
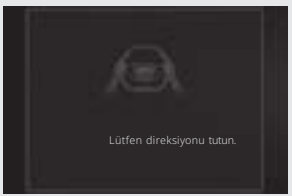
Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Hız Limiti		-	veHız Sınırı ayarlıyken Hız Sınırı düğmesine kısa bir süre basarsanız, sürücü bir mesaj (bir açılır pencere dahil) görecektir ( ) ve bir sembol ( ) "Hız Sınırı Beklemede" yazıyor ve Hız Sınırı beklemeye geçiyor.
		-	veSürücü, elektronik vites kolunu Sürüş (D) konumundayken sürüş esnasında Hız Sınırı şalterini basılı tutarsa, "Hız Sınırı Ayarlandı" mesajı (bir bildirim açılır penceresiyle birlikte) görüntülenir ( ) ve ayarlanan hız ( ) görüntülenir ve hız sınırı etkinleştirilir. veAraç hızını, hız kontrol kolunu yukarı doğru iterek veya aşağı doğru çekerek ayarlayabilirsiniz.

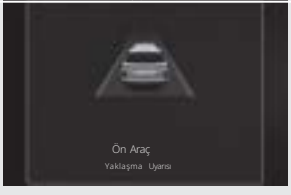
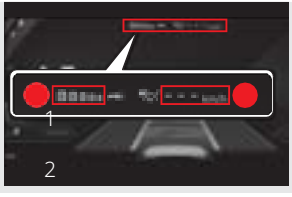
4

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü (ACC) mesafesi görüntüleme alanı (ön araç değil (görüntülendi)			veAdaptif Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) devredeyken güvenlik mesafesi ayarlama düğmesine bastığınızda, ayar sırasıyla adım 5 --. adım 4 --. adım 3 --. adım 2 --. adım 1 --. adım 5 şeklinde bir kademe kaydırılarak ilgili mesaj görüntülenir.
			

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Uyarlanabilir Seyir Kontrolü (ACC) mesafesi görüntüleme alanı (ön) (Araç görüntülendi)		-	veAdaptif Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) aktifken güvenlik mesafesi ayarlama düğmesine bastığınızda, ayar 5. adım --. 4. adım --. 3. adım --. 2. adım --. 1. adım --. 5. adım sırasıyla bir kademe kaydırılarak ilgili mesaj görüntülenir. Bu esnada mesajda öndeki araç da görüntülenir.
		-	
		-	
		-	
		-	

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Şerit Tutma Yardımcı (LKA) el sürmemek	-		ve1. aşama uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra verilen mesaj ve bip sesi 2. aşama uyarısı olarak verilir.
	-		ve2. aşama uyarı mesajının verilmesinden itibaren belirli bir süre geçtikten sonra 2. aşama uyarısından farklı bir uyarı ve mesaj sesi 3. aşama uyarısı olarak verilir.
	-		ve3. aşama uyarısı sonrasında güvenli çalışma için LKA devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj gösterilir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Merkezleme Şeridi Tutmak Yardım (ÇLKA) el sürmemek	-		veSistem, sürücünün Şerit Takip Asistanı (CLKA) aktifken direksiyonu tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.
	-		ve1. aşama uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra verilen mesaj ve bip sesi 2. aşama uyarısı olarak verilir.
	-		ve2. aşama uyarı mesajının verilmesinden itibaren belirli bir süre geçtikten sonra 2. aşama uyarısından farklı bir uyarı ve mesaj sesi 3. aşama uyarısı olarak verilir.
	-		ve3. aşama uyarısı sonrasında güvenli çalışma için CLKA devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj gösterilir.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Uyarlanabilir Seyir Kontrol (ACC) uyarı açılır penceresi	-		veAdaptif Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışırken, şerit değiştirme vb. sebeplerden dolayı öndeki araç kaybolduğunda bir mesaj görüntülenir.
	-		veAdaptif Hız Sabitleyici (ACC) işlemleri sırasında (veya ISG ile işlemler sırasında), aracın durmasından belirli bir süre sonra, gaz pedalına basılarak veya hız sabitleyici düğmesinin yukarı kaldırılması veya aşağı indirilmesiyle hareketin mümkün olduğunu belirten bir mesaj görüntülenir.
	-		veAdaptif Hız Sabitleme (ACC) işlemi sırasında önünüzdeki araç yakınınızda olduğunda bir mesaj görüntülenir.
		-	veSürücünün Adaptif Hız Sabitleme Kontrolü (ACC) çalışması sırasında gaz pedalına basması.

Öğe	Sürüş yardımı	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Uyarlanabilir Seyir Kontrol (ACC) uyarı açılır penceresi	-		veAdaptif Hız Sabitleyici (ACC) işlemleri sırasında, çalışma koşulları karşılanmazsa bir mesaj görüntülenir.
Uyarlanabilir Seyir Kontrol (ACC) açılır pencereyi kontrol et	-		veRadar kapağının toz, kirletici maddeler vb. ile kirlenmiş olması ve şeritleri, öndeki araçları, insanları vb. tanımıyorsa ön yüzünde bir mesaj görüntülenir.
	-		veRadar sisteminde bir sorun varsa bir mesaj görüntülenir. veMesaj devam ederse, en yakın KGM Yetkili Servisine giderek aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

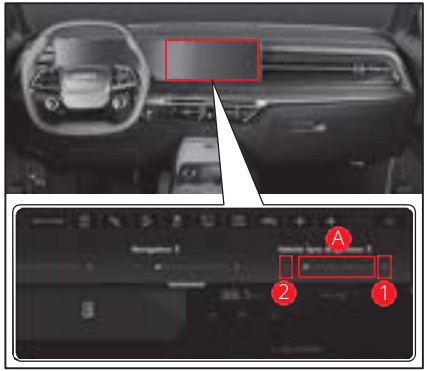
Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
ISG Sistemi		veISG sistemi normal çalışırken motorun toplam durma süresini belirten mesaj görüntülenir.
		veAracın mevcut durumu ISG sistemi çalışma koşullarıyla uyuşmuyorsa, yaklaşık 5 saniye boyunca açılır mesaj görüntülenir.
		veMesaj, motor durduğunda görüntülenir ve ISG sistemi normal çalışırken araç durumuna bağlı olarak otomatik olarak yeniden çalıştırılmaz.

Öğe	Mesaj	Aktivasyon koşulları
Motor yağı seviyesi kontrolü		veMotor yağı seviyesi yetersizse veya motor yağ basıncı anormal ise uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir.
Yakıt ikmal uyarısı		veKalan yakıt seviyesi yetersiz ise ikaz ışığı yanar ve motor çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir.
Düşük yakıt uyarısı (sürüş yapmak mümkün) (30 km)		veMevcut yakıt seviyesiyle kat edilebilecek mesafe yaklaşık 30 km veya daha az olduğunda bu mesaj görüntülenir.

Gösterge Paneli Aydınlatma Parlaklığını Ayarlamak İçin

Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı

Gösterge paneli aydınlatmaları hypervisor kontrol paneli ile bağlantılıdır, böylece aydınlatmaların parlaklığı hypervisor kontrol panelinden 20 adımda ayarlanabilmektedir.



1 Daha parlak hale getirmek için

2 Daha koyu yapmak için

- Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesine kısaca dokunulduğunda aydınlatma bir seviye artacak veya azalacaktır.
- Gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesine dokunup basılı tuttuğunuzda parlaklık yaklaşık 0,2 saniyede bir 1 kademe açılacak veya koyulaşacaktır.

Fark etme

- **Gösterge paneli aydınlatma parlaklık seviyesi (ile gösterilir A).**
- **Kontak kapatılıp açıldığında gösterge paneli aydınlatması daha önce ayarlanan parlaklıkta kalır.**
- **Eğer switch'e basmaya devam ederseniz ( ), seviye artık 20. adımın üzerine çıkmayacak.**
- **Eğer switch'e basmaya devam ederseniz ( ), seviye artık 1. adımda düşmeyecek.**

Vites küçültme

Yoğun trafikte veya dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlamanız gerektiğinde, yükü motora bırakmak için vitesi düşürün. Vites küçültme, durma olasılığını azaltır ve araç hızını tekrar artırmanız gerektiğinde daha iyi hızlanma sağlar. Araç dik yokuşlardan aşağı inerken, vites küçültme güvenli bir hız sağlar ve fren sisteminin ömrünü uzatır.

Park ederken vites konumu

Park ettikten sonra daima park frenini tam olarak uygulayın ve motoru kapatın. Araç düz bir zeminde veya yokuş yukarı park edildiğinde şanzımanı 1. vitese alın ve yokuş aşağı park edildiğinde "R"ye alın.

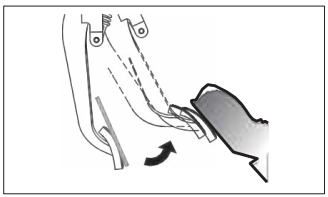
Debriyajı kullanma

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalı sonuna kadar basılmalıdır. Sürüş sırasında debriyaj pedalı tamamen bırakılmalıdır. Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalına koymayın. Bu, debriyaj sisteminde gereksiz aşınmaya neden olabilir. Debriyaj pedalını hızlı ve tekrar tekrar çalıştırmayın.

Normal kalkış veya yokuş yukarı kalkış için sürüş ipuçları

1 Debriyaj pedalına ve fren pedalına basın, motoru çalıştırın ve vites kolunu 1. vites (geri viteste geri vites) konumuna getirin.

2 Fren pedalına basılıyken debriyaj pedalı hafifçe bırakılırsa motor devri artar. (Motor devrindeki artış yol eğimine göre değişir).



Cluster'ı serbest bırakı ch pedalı hafifçe

Motor devrinde artış

3 Motor devrinin yükseldiğini kontrol ettikten sonra fren pedalını bırakırken gaz pedalına basarsanız araç yumuşak bir şekilde hareket etmeye başlar.

4 Araç çalıştıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın.

Fark etme

- **ESP sistemiyle donatılan araçlarda HSA (Hill Start Assist) fonksiyonu bulunur. Bu fonksiyon, aracınızı daha güvenli bir şekilde hareket ettirebilmeniz için dik bir yokuşta motoru çalıştırdığınızda aracın kaymasını önlemek amacıyla fren basıncını belirli bir süre korur. HSA sistemi yaklaşık 3 saniye çalıştıktan sonra otomatik olarak devre dışı kalır veya gaz pedalına basıldığında araç hareket etmeye başlar.**
- **Yokuş yukarı park halindeki aracınızı geri viteste çalıştırdığınızda veya yokuş aşağı park halindeki aracınızı ileri viteste çalıştırdığınızda HSA fonksiyonu çalışmaz.**

Dikkat

- **HSA frenleme işlemi yaklaşık 3 saniye sonra otomatik olarak iptal edildiğinden, aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için fren pedalını bilerek bırakıp gaz pedalına basmanız gerekiyor.**

Yokuş yukarı sürüş sırasında EPB çalışması

Dik bir yokuşta sürüş yaparken EPB'yi aşağıdaki şekilde kullanmak daha güvenlidir:

EPB'yi uygulayın ve ardından adımları izleyin (Manuel şanzımanlı araçlarda: 1 - 3. adımlar) Sürücü kapısı, kaput ve bagaj kapalıyken ve emniyet kemeri takılıyken gaz pedalına basıldığında EPB otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Dikkat

- **Manuel şanzımanlı araçlarda motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basmanız gerekir.**
- **Geri vitese geçmeden önce aracınızı durdurmalı ve debriyaj pedalına sonuna kadar basmalısınız.**
- **Debriyaj pedalına sık sık yarı basıldığında, debriyaj diski kolayca aşınır. Sadece ihtiyaç halinde kullanın.**
- **Vites değiştirmiyorsanız ayağınızı debriyaj pedalına koymayın.**
- **Daha yüksek bir vitesten daha düşük bir vitese geçerken, RPM gösterge ibresinin göstergedeki kırmızı bölgeye girmediğinden emin olun. Özellikle, 5. vitesten 4. vitese geçerken, vites kolunu çok fazla sola hareket ettirmek 2. vitese geçmeye neden olabilir. Bu, motor devrinde ani bir artışa neden olur ve motora ve şanzımana zarar verebilir.**
- **Soğuk bir günde şanzıman yağının sıcaklığı çok düşük olduğunda, vites değiştirmekte biraz zorluk çekebilirsiniz. Bu normal bir olgudur.**
- **1. veya yedek vitese geçmekte zorluk çektiğinizde, vites kolunu her zaman nöral konuma getirin ve debriyaj pedalını bırakın. Ardından, pedala tekrar basın ve istediğiniz vitese geçin.**
- **Aracınız hareket halindeyken vites değiştirmek dışında elinizi vites koluna koymayın. Aksi takdirde vites şanzımandan ayrılabilir ve şanzımanın iç bileşenleri hasar görebilir.**

- **Daha düşük bir vitesten ikinci bir sonraki yüksek vitese geçmeyin. Ayrıca, motor hızlı dönerken, daha düşük bir vitese geçmeyin.**

- **Yarım debriyaj modunu kullanırken, motor gücü arttığı için gaz pedalına aniden basmaya gerek yoktur. Yarım debriyaj modunda gaz pedalına sürekli basıldığında, dahili bileşenler aşınabilir veya hasar görebilir. Yarım debriyaj modunun sık kullanılması önerilmez.**

O Vites kulakçığı(·)

f) Vites kulakçığı(+)

E) Elektronik vites kolu

O Vites konumu göstergesi

0 P (park) düğmesi

A Uyarı

- Elektronik vites kolunu kullanırken fren pedalına mutlaka basın.
- Aracı park ettikten sonra araçtan inmeden önce elektronik vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

Vites seçici kolunun konumları

- P: Park
- R: Geri
- N: Boş
- D: Sürüş

Vites seçici kolunun konumunu değiştirirken mevcut vites konumunu, gösterge panelindeki vites konumu göstergesinden ve elektronik vites kolu ekranından kontrol edebilirsiniz.

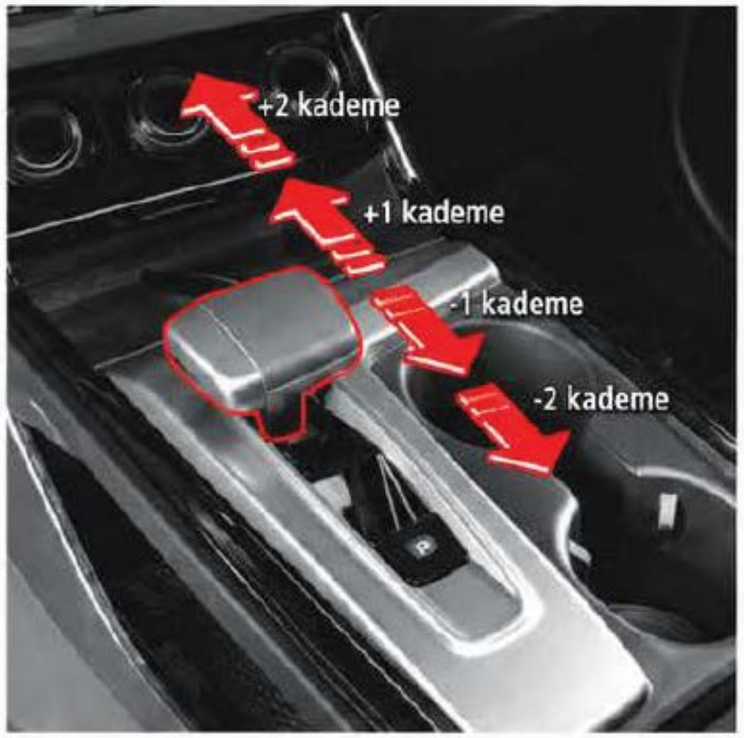
Elektronik vites kolu konum göstergesi

Vites konumuna bağlı olarak mevcut vites konumunu gösterge panelinde ve elektronik vites kolu konum ekranında görebilirsiniz.

A Dikkat

- Vites değiştirirken gösterge panelindeki vites göstergesinde ve elektronik vites kolu ekranında seçili vitesin yandığından emin olun.

Vites kolunu hedef vites konumuna hareket ettirme



Elektronik vites kolu +2 ve -2 kademeye kadar hareket ettirilebilir; ardından her zaman orta konuma hizalanır.

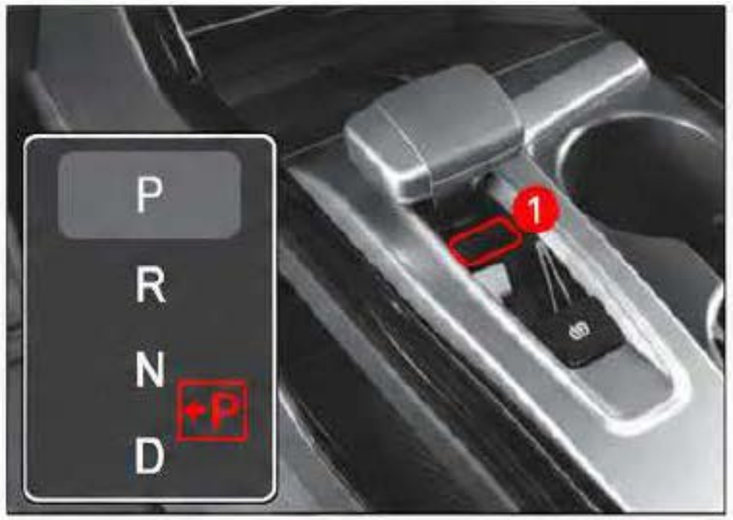
Not
• **P (park)** konumuna geçerken, her konumda fren pedalına basılı tutarak P (park) düğmesine basın.

Hedef vites konumu		R	N	-	p	-	-	p	R	-	p	R	N
Vites kolunu hareket ettirme	+2 kademe	↑	-	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	-
	+1 kademe	↑	↑	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	↑
	Mevcut vites	P konumu			R konumu			N konumu			D konumu		
	-1 kademe	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-2 kademe	-	-	↓	-	-	↓	-	-	↓	-	-	-
Hedef vites konumu		-	-	D	p	N	D	p	-	0	p	-	-
P düğmesine basılması		-	-	-	P	-	-	n1	-	-	P	-	-

-+ 1 kademe
-+ 2 kademe

Her vites konumunun işlevleri

P (park) konumu



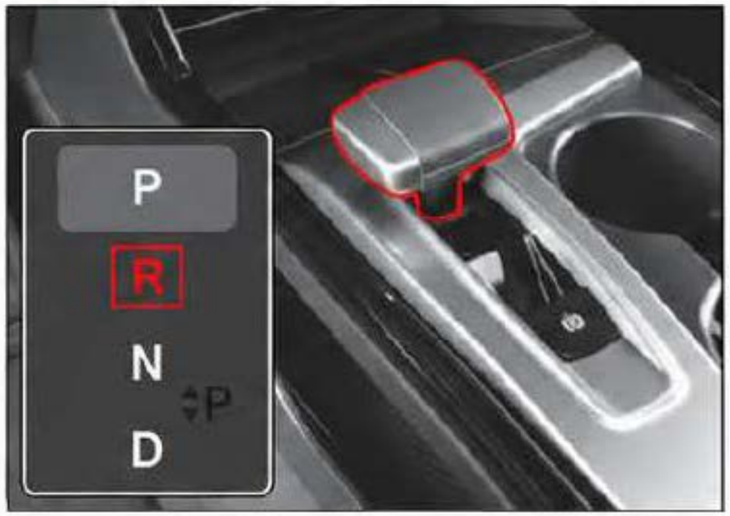
Aracı park etmek, çalıştırmak, ısıtmak ve uzun süre durdurmak için bu konumu seçin.

- P (park) konumuna başka bir konumdan geçerken fren pedalına basın ve P (park) (8) düğmesine basın.
- Kontak anahtarı P (park) dışında bir konumdayken kapatilırsa vites kolu otomatik olarak P (park) konumuna geçer.

A Uyarı

- P (park) konumundan başka bir konuma geçerken kontak anahtarının açık olduğundan ve fren pedalına basıldığından emin olun. Elektronik vites kolu P (park) konumundayken aşın kuvvet uygulamayın. Bu. vites koluna ve şanzımana zarar verebilir.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu asla P (park) konumuna getirmeyin. Mekanik hasar ve kaza riski vardır. Vites kolunu P (park) konumuna yalnızca araç tamamen durduktan sonra alın.
- Park freni uygulamak yerine vites kolunu P (park) konumuna getirmeye çalışmayın. Aracınız park edildiğinde veya durdurulduğunda daima park frenini uygulayın.

R (geri) konumu



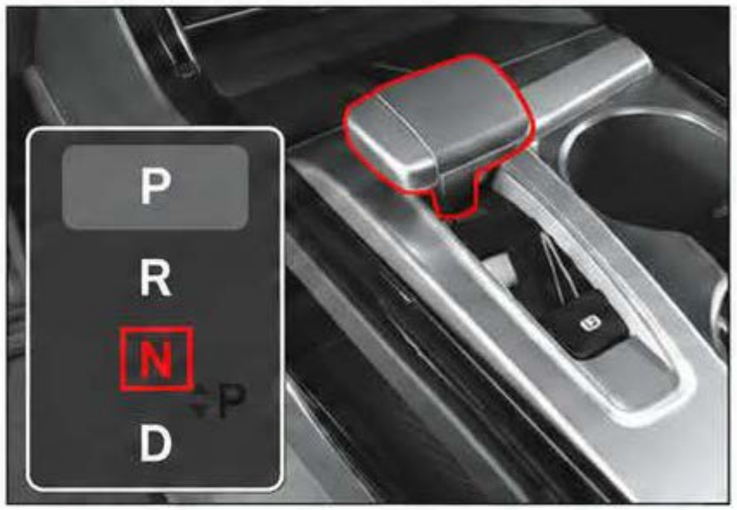
Aracı geri hareket ettirmek için bu konumu kullanın.

- R (geri) konumuna geçerken fren pedalına basın ve vites kolunu araç tamamen durduktan sonra kullanın.
- Elektronik vites kolu R (geri) konumuna alındığında park yardım sistemi devreye girer.

A Uyan

- Araç ileri doğru hareket ederken R konumuna geçmeyin. Bu, vites geçişinde sarsıntıya ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Elektronik vites kolu R (geri) konumuna alındığında araç, gaz pedalına basılmasa bile yavaşça geriye hareket eder; bu nedenle fren pedalına basarak dikkati i sürün.

N (boş) konumu



Bu, güç aktarmının olmadığı boş konumdur.

- Bu konumda araç tekerleklere güç aktaamaz ve düz zeminde hareket etmez. Ancak elektronik vites kolu N (boş) konumundayken aracı durdurduğunuzda güvenlik için fren pedalına bastığınızdan emin olun.

Uyarı

- Araç hareket halindeyken elektronik vites kolunu D (sürüş) konumundan N (boş) konumuna veya N (boş) konumundan D (sürüş) konumuna getirmeyin.
- Elektronik vites kolu N (boş) konumundayken aracı eğimli bir yerde durdurduğunuzda fren pedalına mutlaka basın.
- Araç kullanırken vites kolunu asla N (boş) konumuna getirmeyin.

D (sürüş) konumu

Bu konumu şehir içi yollarda ve otoyollarda sürüş için seçin.

- Sistem, araç hızına ve gaz pedalına ne kadar basıldığına göre en uygun vitesi otomatik olarak seçer. Ayrıca yol koşullarına göre rejeneratif frenleme sistemini de otomatik olarak etkinleştirir.

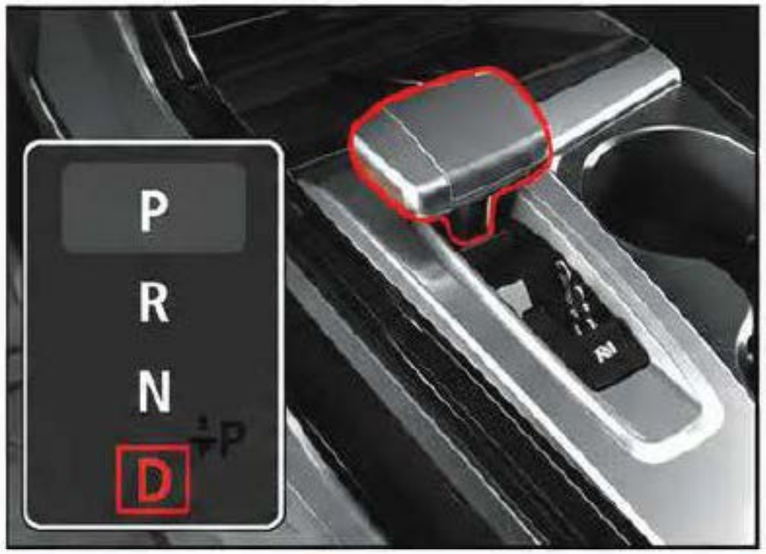
A Uyarı

- Elektronik vites kolu D (Sürüş) konumundayken araç ileri doğru hareket edebilir; bu nedenle fren pedalına basmadan gaz pedalına basmamaya dikkat edin. Araç aniden hareket edebilir ve kaza meydana gelebilir.
- Vites kolunu D (Sürüş) konumuna alırken, araç tamamen durana kadar fren pedalını bırakmayın. Aksi takdirde yavaşlama meydana gelebilir.
- Vites kolunu D (Sürüş) konumuna aldıktan sonra aracı aniden çalıştırmayın veya hızla hızlandırmayın. Özellikle yokuşta park ederken veya dururken, vites kolunu D (Sürüş) konumuna alırken fren pedalına basılı tutun ve fren pedalını bırakmadan önce gücün tekerleklere aktanlması için birkaç saniye bekleyin.
- Elektronik vites kolu D (Sürüş) konumundayken, fren pedalına basmanız gerektiğinde araç yokuş aşağı eğime göre yavaşlayabilir.

+/- (manuel) konum (kulakçıkla vites değiştirme}

Elektronik vites kolu D (Sürüş) konumundayken, vites kademesini (1. vitesten 8. vitese kadar) direksiyon simidindeki kulakçıklarla manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Direksiyon simidindeki kulakçık, D (Sürüş) konumunda etkinleştirilirse ve belirli bir süre vites kademesi değiştirilmezse, vites kademesi araç koşullarına uygun olacak şekilde otomatik olarak ayarlanır.



A Dikkat

- Vites yükseltme işlemi doğru şekilde yapılmalıdır. Yol ve sürüş koşullarına göre, motor devrinin takometredeki kırmızı bölgenin altında kalmasını sağlayın.

- Direksiyon simidinin sağ ve sol tarafında bulunan vites değiştirme kulakçıklarını çekerek, vites kolu O (Sürüş) konumundayken vitesleri değiştirebilirsiniz.
  - **Sol(-)**
    Kısa süreli çekme: 1 vites küçültür.
  - Sağ (+)
    Kısa süreli çekme: 1 vites büyütür.
    Uzun süreli çekme: Otomatik Vites Değiştirme Moduna geçilir.

Bilgilendirme

- Vites kolunu+/- (manuel) konumuna getirdiğinizde vites küçültebilir, vites büyütebilir ve aracı 2. viteste veya daha yüksek bir viteste kullanırken vites kolunu bir kez ileri ya da geri hareket ettirerek (KIŞ MODU işlevi) aracı 2. viteste hareket ettirebilirsiniz.
- Bazen araç hızına bağlı olarak, vites kolu+/- (manuel) konumunda olsa bile vites değiştirilemeyebilir. Ayrıca, motor devri (RPM) aşırı yükselirse, araç hızını korumak amacıyla vites otomatik olarak büyütülebilir. Aynı şekilde, motor devrine bağlı olarak vites küçültülemeyebilir.
- Vites değiştirme kulakçığını kullanarak manuel vitese geçtikten sonra, gaz pedalına basılmadan belirli bir süre geçerse veya O (Sürüş) konumunda vites değiştirme kulakçığı yaklaşık 2 saniye boyunca (+) yönünde çekili tutulursa, sürüş koşullarına bağlı olarak vites konumu otomatik şekilde O (Sürüş) konumuna geçer.

Gösterge Panelinde Vites Kolu Konumunun Görüntülenmesi

O Manuel vites değiştirme noktası göstergesi

f) Mevcut vites konumu

A Uyarı

- Araç yüksek hızda seyir halindeyken aniden vites küçültmeyin (3., 2. veya 1. vitese). Aksi takdirde araç ciddi şekilde hasar görebilir. Ayrıca araç kayabilir ve kazaya neden olabilir. (Özellikle kaygan yollarda sürüş sırasında.)

A Dikkat

- Manuel vites kolunu her seferinde yalnızca bir kez hareket ettirin. Vites koluna basıp basılı tutarsanız, birden fazla vites değişimi gerçekleşebilir.
- Vites küçültürken dikkatli olun. 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. veya 8. viteste seyir halindeyken vites kolunun yanlışlıkla hareket ettirilmesi, vitesin daha yüksek bir konuma geçmesine neden olabilir.
- Manuel vites kolunu kullanarak vites küçültürken, araç sistemini korumak amacıyla vites değişimi gerçekleştirilemeyebilir.
- Vites kolunu zorlayarak veya sert bir şekilde hareket ettirmeyin. Aksi takdirde manuel şanzıman zarar görebilir.

Bilgilendirme

- Vites kolu +/- (manuel) konumundayken vites değiştirme noktası göstergesi yanar.
- Vites değiştirme noktası göstergesi **O**, 2. viteste sürüş sırasında görüntülenirse, 3. vitese geçilmesi gereken zamanı (hedef vitesi) belirtir.

Otomatik şanzımanla donatılmış bir aracı sürmek

Otomatik şanzımanlı bir araç nasıl çalıştırılır

1 Elektronik vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin ve fren pedalına basarak motoru çalıştırın.

(Motoru çalıştırırken ayağınızı fren pedalında tutun.)

2 Motor devrinin normal aralıkta olduğunu doğruladıktan sonra ayağınızı fren pedalında tutun ve elektronik vites kolunu "D" (Sürüş) veya "R" (Geri) konumuna getirin.

3 Gösterge panelindeki mevcut vites konumunu ("D" konumu veya "R" konumu) ve elektronik vites kolu konum göstergesini kontrol edin.

4 Elektronik park frenini (EPB) serbest bırakın.

5 Aracın hareket etmeye başladığından emin olmak için ayağınızı fren pedalından çekin, ardından yavaşça uzaklaşın.

Otomatik vitesli bir aracı park etme ve durdurma

1 Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın.

2 Ayağınızı fren pedalından çekmeden elektronik vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin ve ardından gösterge panelindeki mevcut vites konumunu ("P") ve elektronik vites kolu konum göstergesini kontrol edin.

3 Ayağınız fren pedalındayken elektronik park frenini (EPB) devreye alın.

Uyarı

- **Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Bunu yapmak aracın aniden hareket etmesine ve kazaya neden olabilir.**
- **Motor, vites kolu N (boş) konumuna getirildikten sonra da çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için motoru P (park) konumuna getirdikten sonra çalıştırın.**
- **Vites kolunu P (park) konumundan D (sürüş) veya R (geri) konumuna getirdikten sonra aracı aniden sürmeyin veya hızlandırmayın.**
  Özellikle eğimli bir yolda durduktan sonra aracınızı sürmeniz durumunda, fren pedalına basılı tutarak vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirin, güç şanzımana aktarılıncaya kadar birkaç saniye bekleyin ve aracınızı yavaş sürün.

- **Vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumunda olsa bile, eğimli bir yolda park edildiğinde aracın yuvarlanabileceği konusunda dikkatli olunmalıdır.**
- **Aracınızı durdururken vites kolunu hareket ettirdiğinizde, güvenliğiniz için mutlaka fren pedalına basın.**
- **Vites kolunu hareket ettirirken asla gaz pedalına basmayın.**
- **Eğimli bir yolda dururken mutlaka el frenini çekin ve fren pedalına basın.**

- **Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir yolda, sürünme olayı meydana gelse bile araç hareket yönünün tersine hareket edebilir. Yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir yolda dururken fren pedalına bastığınızdan emin olun.**
- **Sürüş sırasında vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Bunu yapmak motor freninin uygulanmamasına ve kazaya neden olabilir. Şanzımanın içindeki cihazlar da düzgün bir şekilde yağlanmayabilir ve şanzımana zarar verebilir.**

Fark etme

- **Aracın yavaş hareket ettiğini (sürünme olayı) kontrol ettikten sonra ayağınızı fren pedalından çekin ve gaz pedalına basarak aracı yavaşça sürün.**
- **Park etme veya yokuşlu bir yolda durma gibi bir eğim nedeniyle aracın sürüş sistemine uygulanan kuvvetle vites kolunu hareket ettirmek bir şoka ve gürültüye neden olabilir. Bu, otomatik şanzımanın P konumunda meydana gelen mekanik bir olaydır ve bir sistem arızası değildir.**
- **Motoru en iyi durumunda tutmak için motor kontrol ünitesi, motorun çeşitli faktörlerine göre enjektörün muayene özelliklerini öğrenir ve hafızaya alır. Böyle bir işlemde rölantide çalışırken kısa bir süre içinde hafif titreşimler ve sesler meydana gelebilir. Bu, motor sisteminin normal çalışmasıdır. Bunu bir arıza olarak yanlış anlamayın.**

Sürünme fenomeni nedir?

Sürünme olayı, motor çalışırken vites kolunun D (sürücü) veya R (geri) konumuna getirilmesi durumunda gaz pedalına basılmadan aracın yavaş hareket etmesi olayıdır.

Yoğun trafikte veya dar bir alanda aracınızı yavaş kullandığınızda, sadece fren pedalına basarak aracı hareket ettirebilir veya hızınızı ayarlayabilirsiniz.

Otomatik vites noktası nedir?

Otomatik şanzımanın otomatik vites değiştirme noktası, yol koşulları (düz zemin, yokuşlu yol), vites kolu konumu, araç hızı ve gaz pedalının basınç derecesi gibi çeşitli sürüş unsurlarına bağlı olarak değişebilir. Bu, pürüzsüz ve dengeli vites değiştirme, uygun ekonomi ve araç performansı sağlamak için normal bir işlemdir.

Motor frenini kullanma

Uzun bir yokuş aşağı yolda sürüş yaparken, motor frenini ve ayak frenini aynı anda kullanın. Sürüş koşullarına göre vites küçülttüğünüzde, motor freni çalışacaktır.

Motor frenini kullanmak için vites değiştirme kolunu çekerek vitesi bir kademe düşürün.

Motor freni nedir?

Motor freni, sürüş sırasında ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde motorun yavaşlaması nedeniyle oluşan yavaşlatma kuvvetidir. Yokuş aşağı bir yolda sürüş sırasında vites küçültmek, motorda oluşan yavaşlatma kuvveti nedeniyle ayak frenini sık sık kullanmadan frenleme etkisini alabilir. Vites ne kadar düşükse, motor freni etkisi o kadar yüksek olur.

Uyarı

- **Yokuş aşağı bir yolda ayak frenini aşırı kullanmayın. Bunu yapmak, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle frenleme performansını düşürerek, frenlemenin zayıflamasına veya buhar kilidi olayına neden olabilir.**
- **Vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde motor freni çalışmaz.**
- **Motor frenini aniden uygulamayın. Bunu yapmak lastiklerin kaymasına ve kazaya neden olabilir.**

Kick down fonksiyonunun kullanımı

Sollama yaparken ani bir ivmelenmeye ihtiyaç duyduğunuzda gaz pedalına sonuna kadar basarak kick down fonksiyonunu kullanabilirsiniz.

Kick down fonksiyonu nedir?

Kick down fonksiyonu, sürüş sırasında gaz pedalına sonuna kadar basıldığında vitesi bir veya iki alt vites pozisyonu kadar düşürür. Anlık hızlanma kuvvetinin gerekli olduğu durumlarda kullanılabilir.

Uyarı

- **Kaygan bir yolda veya keskin virajlı bir yolda kick down fonksiyonunu kullanmayın. Lastikler kayarsa, beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.**
- **Kick down fonksiyonunun aşırı kullanılması aracın dayanıklılığını ve yakıt ekonomisini olumsuz etkileyebilir.**

Otomatik şanzımanın güvenlik modu

Otomatik şanzımanda elektriksel veya mekanik bir arıza meydana geldiğinde, asgari sürüş durumunu korurken şanzımanın hasar görmesini önlemek amacıyla otomatik şanzıman güvenlik moduna geçer.

Otomatik şanzıman emniyet moduna girdiğinde aşağıdaki belirtilerden herhangi biri ortaya çıkabilir.

- Vites kolunu hareket ettirdiğinizde önemli bir sarsıntı meydana gelir.
- Aracın yüksek hızda kullanılması durumunda itici kuvvet azalır.
- Vites kolu sürüş pozisyonunda (D, R) sabitlendiğinde ve gaz pedalına basılmasına rağmen araç hızı artmadığında (hız orta hıza sabitlenmiştir).

Dikkat

- **Otomatik şanzımanın elektriksel veya mekanik bir arızasından dolayı emniyet modu belirtisi ortaya çıkıyorsa aracınızı kullanmayınız ve aracınızı en yakın KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırınız.**

Vites kolu bir konuma sabitlendiğinde güvenlik modunun sıfırlanması

Güvenlik modunu sıfırlama

1. Aracı durdurun ve -vites kolunu P (park) konumuna getirin.
2. Motoru kapatın ve 10 saniye veya daha uzun süre bekleyin.
3. Motoru çalıştır.

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aracı normal şekilde sürebilirsiniz.

Güvenlik modu sıfırlandıktan sonra sabit vites kolu olayı ortaya çıkarsa

Güvenlik modunu sıfırladıktan sonra aşağıdaki sabit vites kolu belirtisi ortaya çıkar.

- veVites kolu D (sürüş) konumuna (ileri 2. vites konumu) sabitlenmiştir
- veVites kolu R (geri) konumuna sabitlenmiştir (geri 2. vites konumu)

Böyle bir durumda aracınızın bakım ve kontrolünü en yakın KGM Yetkili Servisi'nde yaptırın.

Dikkat

veEmniyet modu sıfırlandıktan sonra emniyet modu belirtisi devam ediyorsa aracınızı zorlamayın ve aracınızın kontrol ve bakımını en kısa sürede KGM Yetkili Servisi'ne yaptırın.

Otomatik şanzımanlı bir aracı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

Uyarı

veSürüş sırasında vites kolunu asla P (park) veya N (boş) konumuna getirmeyin. Bunu yapmak mekanik hasara ve kazaya neden olabilir.

veAracın çalıştırılması, vites kolu P (park) veya N (boş) konumuna getirildiğinde mümkündür. Güvenlik için vites kolu P (park) konumundayken motoru çalıştırın.

veAracı yüksek hızda sürerken aniden vites küçültmeyin. Bunu yapmak araca önemli ölçüde zarar verebilir. Bunu yapmak ayrıca dengesiz sürüşe yol açabilir ve kazayla sonuçlanabilir.

Dikkat

veAraç ileri doğru hareket ederken vites kolunu R konumuna getirmeyin. Bunu yapmak şanzıman şokuna neden olabilir ve şanzımana zarar verebilir.

veYokuş aşağı veya yokuş yukarı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Vites kolunu N (boş) konumuna getirdikten sonra sürüş için tekrar D (sürüş) konumuna getirmek, şanzıman şoku nedeniyle sürüş sistemine zarar verebilir.

veP kilidi (P konumu -+ R konumu) ve R kilidi (N konumu -+ R konumu) fonksiyonları, güvenli sürüş için vites kolunun sadece fren pedalına basıldığında çalışmasını sağlar.

veP kilidi ve R kilidi fonksiyonları ile fren pedalına basılarak vites kolunun kilidi açıldığında vites kolunun kilitlenmesi ve kilidinin açılmasına ilişkin normal bir çalışma sesi duyulabilir.

veR kilidi işleviyle ilgili vites kolunu D (sürüş) konumundan P (park) konumuna hızla getirdiğinizde, N (boş) konumunda aralıklı sıkışma olabilir. Bu, güvenlik ve şanzımanın korunması için normal bir olgudur. Ancak mümkünse ani çalıştırmadan kaçının.

Elektrikli AWD (Dört Tekerlekten Çekiş) Nedir?

Elektrikli AWD (Dört Tekerlekten Çekiş) sistemi genellikle 2WD modunda çalışıyor.

Aracın ön ve arka tekerlekler arasındaki kayma ve viraj alma farklılıkları, yol eğimi vb. sebeplerden dolayı 4WD'ye ihtiyaç duyduğu tespit edilirse, bilgisayarlı kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak 4WD'ye geçirilir.

Bu donanım aracın düz yolda stabilitesini ve dönüş performansını artırarak, yağmurlu yol, karlı yol, kumlu patika vb. tehlikeli durumlarda sürüş kabiliyetini güvence altına alarak, aracın 2WD moduna göre daha stabil sürüş durumunu koruyabilmesini sağlar.

Bazı durumlarda sürüş gücünü en üst düzeye çıkarmak için 4WD LOCK olarak bilinen 4WD LOW modu kullanılabilir.

4WD Nedir?

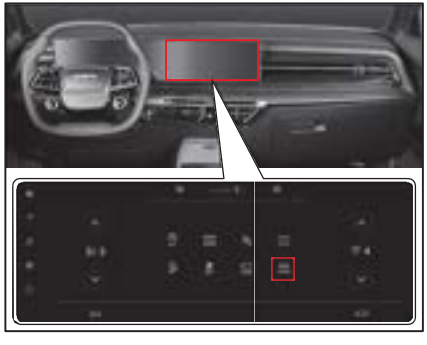
4WD, Dört Tekerlekten Çekiş anlamına gelir ve aracın tüm tekerleklerini tahrik ederek, bozuk yol, engebeli yol, dik yokuşlar, kumlu veya çamurlu yol gibi zorlu koşullarda sürüş performansını en üst düzeye çıkarır.

4WD KİLİT Vites

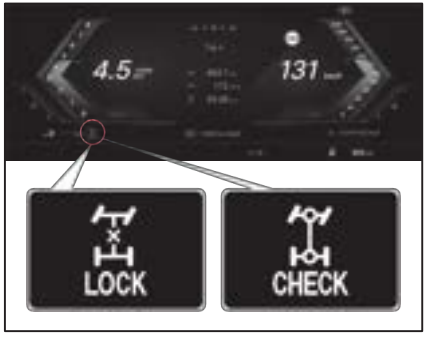
AWD LOCK (4WD LOCK vites) anahtarına hafifçe dokunun. Araç 4WD LOCK moduna girecektir.

- AÇIK: Gösterge panelinde 4WD LOCK göstergesi yanıyor / anahtar beyaz sembol gösteriyor
- KAPALI: Gösterge panelinde 4WD LOCK göstergesi kapalı / anahtar gri sembol gösteriyor

Arka tekerleğin hızı 4WD LOCK modunda 40 km/saati aştığında, 4WD LOCK modu iptal edilir ve sistem 4WD AUTO moduna geri döner. Ancak, 4WD LOCK göstergesi açık kalır / anahtar beyaz sembol göstermeye devam eder ve hız 40 km/saatin altına düşerse sistem 4WD LOCK moduna geri döner.



Sürüş Modları ve Göstergeler



4WD LOCK göstergesi (yeşil)

Araç 4WD LOCK moduna girdiğinde gösterge panelindeki 4WD LOCK göstergesi yanar. (Anahtar beyaz sembolü gösterir.)

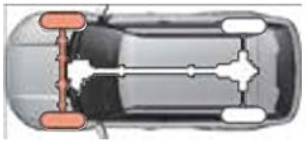
4WD KONTROL uyarı lambası (kırmızı)

Bu uyarı lambası 4WD sistemi arızalı olduğunda yanar. Uyarı lambası yanarsa, aracı bir KGM Bayisinde veya KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. 4WD sisteminin aşırı kullanımı uyarı lambasının yanıp sönmesine neden olabilir. Bu sırada 4WD sistemi normal şekilde çalışmayacaktır ancak sürüş mümkündür. Belirli bir süre sonra uyarı lambası söner ve 4WD sistemi normal işlevine geri dönebilir.

Sürüş Modları

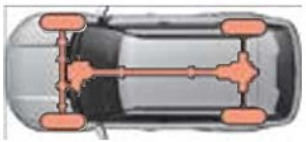
4WD OTOMATİK

2x4

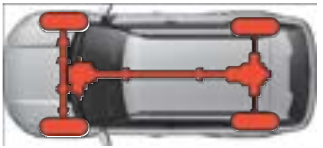


Normal sürüş koşulu.

4x4



Sistem daha fazla sürüş gücüne ve sürüş dengesine ihtiyaç duyduğunu tespit ettiğinde, bilgisayarlı kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak 4WD moduna geçiriliyor.



Asfaltlanmamış yol, bozuk yol, dik yokuşlar, kumlu veya çamurlu yol gibi maksimum sürüş gücünün gerektiği durumlarda kullanılır.

Dikkat

Sabit4WD sistemine sahip araçlarda, aracın lastik yerdeyken çekilmesine izin vermeyin. Sürüşle ilgili parçalara zarar gelmesini önlemek için, çekilen aracın tekerleklerini her zaman çekici kamyonunda kaldırın veya çekerken çekme arabasını arka tekerleğin altına yerleştirin.

☞ **"Aracınızın çekilmesi gerektiğinde" (s.5-21) bölümüne bakın**

- **4WD modunda aracın performansı büyük ölçüde lastik durumuna bağlıdır.**
  - **Lastik aşınmasını ve lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin.**
  - **4WD sistemli araçlarda, tahrik sistemine zarar gelmesini önlemek için, 4 tekerleğe de aynı üreticinin aynı ebattaki lastikleri kullanılmalıdır. Lastik ve jantları değiştirirken, dört tekerleği de aynı anda değiştirin.**

4WD sistemini kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

Dikkat

- **4WD LOCK modunu kullanmak için 4WD LOCK kadranını çalıştırmadan önce mutlaka motoru çalıştırın.**
- **Halka açık bir yolda sürüş yaparken her zaman 4WD AUTO modunu kullanın. Halka açık bir yolda 4WD LOCK modunda sürüş (özellikle viraj alırken) 4WD sistemiyle ilgili bileşenlere zarar verebilir ve araçta gürültü ve titreşime neden olabilir.**
- **Aracı 4WD LOCK modunda halka açık bir yolda sürdüğünüzde (özellikle düşük hızda viraj alırken), hafif bir gürültü ve titreşim meydana gelebilir. Bu son derece normaldir ve 4WD LOCK modu devre dışı bırakıldığında kaybolur.**
- **Ayrıca, 4WD LOCK modu bir eğimde devre dışı bırakıldığında hafif bir şok meydana gelebilir. Bu, ön ve arka tekerleklere aynı anda etki eden sürüş kuvveti serbest bırakıldığında meydana gelen normal bir olgudur.**
- **4WD CHECK uyarı lambası ( ) yanarsa, 4WD devre dışı kalacaktır. Aracın derhal bir KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi tarafından kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.**

Sürüş/Zemin modu anahtarı (AWD)

Sürüş/Zemin modu sistemi; kar, çamur ve kum gibi farklı yol yüzeyi koşullarına göre tork dağılımını, vites değiştirme düzenini ve fren kontrolünü otomatik olarak ayarlar. Böylece daha dengeli ve verimli bir sürüş sağlar.

Sürüş/Zemin modu anahtarına basıldığında modlar şu sırayla değişir:

NORMAL → SPORT → WINTER → SNOW/ GRAVEL → SAND → MUD → NORMAL

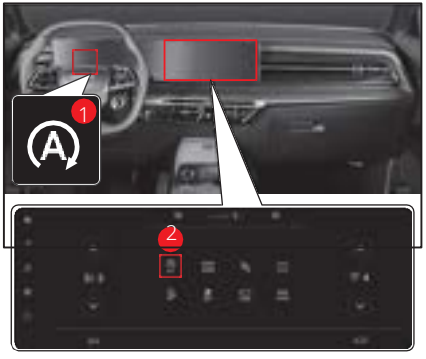
Sürüş/Zemin Moduna Göre Varsayılan Ayarlar

Sürüş/Zemin modu		Sürüş özellikleri	Gösterge panelindeki gösterge ışığı	Uygun yol yüzeyi	Kontrol özellikleri
Sürüş	NORMAL	Standart sürüş modu	—	Normal yollar	Dengeli kontrol
	SPORT	Hızlanma performansı artırılmış mod	SPORT	Asfalt yollar	Yüksek tork, vitesin üst vitese geçişi geciktirilir
	WINTER	Kaygan zemin kontrol modu	WINTER	Karlı veya buzlu yollar	Düşük tork, hızlı vites değiştirme
Terrain	SNOW/ GRAVEL	Düşük tutunmalı zemin modu	SNOW/GRAVEL	Kar, çakıl	Patinaj kontrolü
	SAND	Kumdan çıkış modu	SAND	Kumlu zemin	Yüksek tork, patinaj kontrolü
	MUD	Çamurdan çıkış modu	MUD	Çamur	Aktif patinaj kullanımı
2WD (hipervizör kontrol panelinden seçilebilir)		Yakıt tasarrufu modu (2WD modu killtli)	2WD	Normal yollar	Yakıt verimliliği artırılır

Bilgi

- 2WD modu, hipervizör kontrol paneli üzerinden seçilebilir.

ISG (Rölanti Dur-Kalk) sistemi, araç hareketsizken motoru durdurur ve tekrar sürüşe başlandığında motoru yeniden çalıştırarak yakıt ekonomisini iyileştirir ve egzoz emisyonlarını azaltır.



1 ISG AÇIK göstergesi

2 ISG KAPALI anahtarı

Dikkat

- **Motor ISG sistemi tarafından çalıştırıldığında bazı uyarı lambaları anlık olarak yanabilir. Bu, anlık akım tüketimi nedeniyle normal bir olgudur.**

Motor Otomatik Durdurma

ISG sistemi çalışırken araç hızı 0 km/h (durağan) ise ve fren pedalına basılırsa motor otomatik olarak stop edecektir.

Bu sırada gösterge panelinin LCD ekranında motorun kapalı kaldığı toplam süreyi gösteren bir mesaj görüntülenir.

Fark etme

- **ISG sistemiyle motorun otomatik olarak durdurulması 3 dakikaya kadar devam eder ve motor 3 dakika sonra otomatik olarak yeniden çalışır.**

Otomatik Motor Yeniden Başlatma

Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalının bırakılması motoru otomatik olarak yeniden çalıştırır. Bu sırada, gösterge paneli LCD'si motorun yeniden çalıştırıldığını belirten bir mesaj görüntüler.

Fark etme

Motor aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yeniden çalışır:

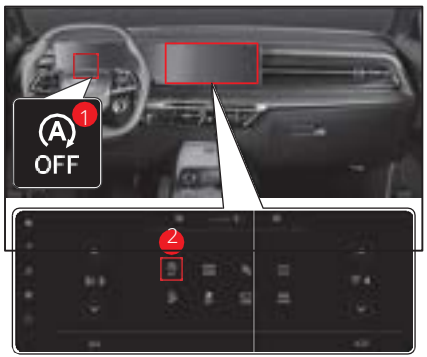
- **Fren pedalının bırakılması (EPB'li araçlarda AUTO HOLD devre dışıdır)**
- **Fren pedalına basarken vites kolunu R veya +/- (manuel için) konumuna getirin**
- **EPB'yi uygulamak**

4

ISG sistemi KAPALI

1 ISG OFF düğmesine dokunduğunuzda ( ) hafifçe basıldığında, ISG fonksiyonu durur ve ISG KAPALI göstergesi ( ) yanar.

2 ISG OFF düğmesine tekrar hafifçe dokunulduğunda ISG sistemi normal şekilde çalışmaya devam eder ve gösterge panelindeki ISG OFF göstergesi söner.



ISG sisteminin aktivasyonu için koşullar

- veSürücü emniyet kemeri takılı
- veSürücü kapısı kapalı
- veMotor kaputu kapalı
- veGaz pedalına basılmadan Rölanti
- vedevri 1.350 rpm veya daha az
- veSoğutma suyu sıcaklığı 35°C ile 105°C arasında
- veUygun seviyede fren negatif basıncı
- vePil sensörü aktif ve ISG koşulunu karşılıyor
- veSabitken direksiyon 180° veya daha az Isıtıcı
- veve klima kontrolörüne kesin bir sinyal yok
- veHafif yol eğimi
- vePil sıcaklığı -5°C ile 60°C arasında Ortam
- vesıcaklığı -2°C veya daha yüksek Araç en az 1 m
- vehareket ettikten sonra duruyor
- veAraç 9 km/saatin üzerinde hıza ulaştığında durur
- veArızalı ISG sistemiyle ilgili parça yok
- veVites kolu D (sürüş) veya N (boş) konumunda

Zorunlu yeniden başlatma koşulları

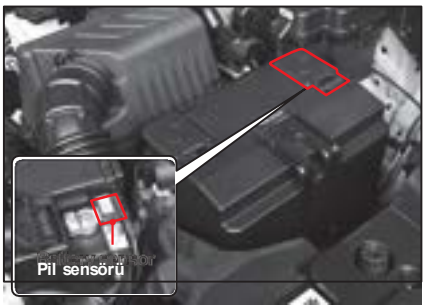
- veISG sistemini durdurmak için ISG OFF dokunmatik düğmesine basın
- veMotor soğutma suyu sıcaklığı 110°C'den yüksek
- veIsıtıcı ve klima kontrolörü maksimum seviyede çalışıyor
- veBuz çözücü çalışıyor
- veZayıf pil şarj seviyesi Araç
- vehızı 2 km/saatin üzerinde
- veMotor otomatik durdurma maksimum süresi (3 dk) geçti
- veISG sisteminin ve marş sisteminin arızalı bileşenleri
- veAUTO HOLD yürütmesi sırasında fren pedalını bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın
- veSürücü emniyet kemeri takılı değil veya sürücü kapısı açık
- veDireksiyon simidi açısı 180°'den büyük veya direksiyon simidi 180 derece/sn veya daha yüksek bir açıyla döndürülmüş
- veKlima çalışıyor
- veKısa bir zaman dilimi içerisinde araç iç ve dış sıcaklıklarında meydana gelen değişimler
- veEPB uygulandı

Pil sensörü (BSC)

Akü sensörü (BSC), akünün negatif (-) terminaline takılır ve akü bilgilerini (voltaj, akım, sıcaklık ve şarj durumu gibi) izler ve ISG (Rölanti Durdurma ve Kalkma) sistemini çalıştırmak için EMS ile iletişim kurar.

Aracınızı tamir ettirmek için akü sensörü konnektörünü söktüğünüzde veya akünün negatif (-) terminalini sökup taktığınızda akü sensörü devre dışı kalacak ve ISG sisteminin işlevselliği sınırlı olabilir.

Pil sensörü devre dışıysa, ISG sistemini kullanmadan önce etkinleştirmek için etkinleştirme koşullarına bakın.



Pil sensörünü (BSC) etkinleştirme koşulları

Fabrikasyon sevkiyatındakiyle aynı durumdaki elektrikli ekipman, kontak anahtarı kapalıyken akü tekrar takıldıktan sonra bağlandığında, araç akü voltajını yaklaşık 3 saatten fazla izler ve sabit olduğuna karar verirse, akü sensörü devreye girecektir.

Dikkat

ve **Akü sensörü aktivasyon koşulları sağlandıktan sonra ISG sistemi çalışmıyorsa, sistemi en yakın KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirip bakımını yaptırın.**

Uyarı

ve **Aküyü değiştirirken, her zaman orijinal ISG sistem aküsüyle (AGM) değiştirin. Aksi takdirde, aşırı şarj vb. nedeniyle ciddi sistem arızaları, akü hasarı ve patlama meydana gelebilir.**

Seyir Kontrol Sistemi

Hız sabitleme sistemi, sürücünün yasal güvenli mesafeden daha fazla mesafe korunarak, trafiğin akışı içerisinde gaz pedalına basmadan aracı belirli bir hızda sürmesini sağlayan yardımcı bir konfor sistemidir.
Seyir kontrol sistemi güvenli bir sürüş sistemi değildir. Aracı her zaman araç hızına ve çevre koşullarına dikkat ederek sürdüğünüzden emin olun.
Seyir kontrol sistemi, aracın yaklaşık 40 km/saat veya üzeri ve 180 km/saat altı hızlarda sürülmesi durumunda devreye alınabiliyor.

Seyir kontrolünün kullanım koşulları

Seyir kontrolünü yalnızca aşağıdaki trafik ve yol koşullarında kullandığınızdan emin olun.

- Mevcut trafik durumu hafif olduğunda seyir kontrolünü kullanın.
- Sadece trafik ışıkları, araçlar, yayalar veya diğer faktörler nedeniyle araç sürüş koşullarında bir değişiklik beklenmeyen bir araba yolunda veya otoyolda kullanın.
- Normal yolda kullanmayınız.

Uyarı

- **Seyir kontrol sistemini yalnızca yolun iyi durumda olduğu otoyollarda veya hızlı yollarda kullanın.**
- **Aşağıdaki yol koşullarında seyir kontrol sistemini kullanmayınız, aksi takdirde kontrol imkansız hale gelebilir ve kaza meydana gelebilir.**
  - **Güçlü bir rüzgar veya yan rüzgar estiğinde**
  - **Trafik sıkışıklığı olduğunda**
  - **Kaygan yol, eğimli yol veya sürekli virajlı yol**

Seyir kontrol anahtarı ve göstergesi

Seyir kontrol anahtarı

0 Hız sabitleyici AÇMA/KAPATMA düğmesi

f) Hız seçici kolu

RES+

- Hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirme
- Hızı artırma

SET-

- Hız sabitleme hızını ayarlama
- Hızı azaltma

8 Hız sınırı AÇMA/KAPATMA düğmesi

O Takip mesafesini ayarlama düğmesi

Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Ekranı

Adaptif hız sabitleyici ETKİN

Akıllı Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı etkin olmadığında, ilgili düğmenin kenarına kısa süreyle basarak hız sabitleyiciyi AÇIN.

- "Auto Cruise" açılır pencere ekranı görüntülenir.
- Gösterge panelinde sembol ve ayarlanan hız "100 km/h" olarak görüntülenir.

Hız sabitleyici, araç yaklaşık 40 km/s veya daha yüksek hızlarda sürüldüğünde çalışır.

Adaptif hız sabitleyici HAZIR

Otomatik hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, ilgili düğmenin kenarına kısa süreyle basın.
Gösterge paneli aşağıdaki mesajı görüntüler ve Adaptif Hız Sabitleyici Hazır moduna geçer.

- "Auto cruise READY" açılır pencere ekranı görüntülenir.
- Sembol ve"--- km/h" ifadesi, sistemin ayarlanan hızı göstermek için hazır olduğunu belirtir.

Seyir kontrolü sürüş hızının ayarlanması

1 Hız sabitleme sisteminin AÇMA/KAPAMA düğmesine basın.

Gösterge panelinde "Otomatik seyir aktif" mesajı gösteriliyor.

2 Araç hızını, hız sabitleme sisteminin çalışması için gereken hız aralığının yaklaşık 40 km/s ile 190 km/s arasında olmasını sağlayacak şekilde ayarlayın.

3 Hız sabitleme sisteminin hız kontrol kolunu SET- yönünde yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz sürüş hızını ayarlayın.

Artık araç gaz pedalına basılmadan ayarlanan hızda seyredebiliyor.

Uyarı

- **Hız sabitleme sistemine tamamen aşina olduktan sonra işlevi etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Hız sabitleme çalışma hızı sürüş sırasında ayarlanmalıdır. Sistemi uygunsuz bir şekilde veya sisteme tamamen aşina olmadan çalıştırmak bir kazaya yol açabilir.**
- **Sürüş sırasında hız sabitlemeyi etkinleştirdiğinizde, vites kolunu N (boş) konumuna getirmeyin. Bunu yapmak ilgili sisteme zarar verebilir veya bir kazaya neden olabilir.**
- **Aracı sabit hızda ve hız sabitleme sistemi devredeyken kullandığınızda, yolda karşılaşabileceğiniz her türlü durumla başa çıkabilmek için mutlaka güvenli sürüş yapın ve aracınızı fren pedalına ve gaz pedalına anında basabileceğiniz şekilde sürün.**
- **Her zaman güvenli fren mesafesini koruduğunuzdan emin olun, gerektiğinde fren pedalına basın.**
- **Yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüş için gerçek hız, ayarlanan hızdan biraz farklı olabilir. Mümkünse yokuş yukarı veya eğimli bir yolda seyir kontrol sistemini kullanmaktan kaçının.**

  Güvenli sürüş ve araç sistemini korumak için dik eğimli yollarda motor frenini ve ayak frenini kullanın.

Dikkat

- **Seyir kontrolünü kullanmadığınızda, otomatik seyir kontrolü HAZIR göstergesini kapatmak için seyir kontrolü AÇMA/KAPAMA düğmesine basın.**

Fark etme

- **Seyir kontrolü çalışma hızını sıfırlamak için, seyir kontrolü aktifken 2 ve 3 numaralı adımları tekrar uygulayın.**
- **Aracınızın lastiklerinin elinizdeki farklı ebattaki lastiklerle değiştirilmesi durumunda ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda lütfen servis merkezimizle iletişime geçiniz.**
- **Her araç çalışma koşuluna ilişkin ayrıntılı işlem için aşağıdaki içeriklere bakın.**

Seyir kontrolünün hızlanma süreci

Seyir kontrol sistemi etkinleştirildiğinde

Seyir kontrolü aktifken sürüş esnasında ayarlanan araç hızını artırmak için, gaz pedalına basılmamış haldeyken hız kontrol kolunu RES+ yönünde yukarıya doğru itin.

veHız kontrol kolunu bir kez yukarıya doğru kısa süreli ittiğinizde hız 5 km/saat artar.

veHız kontrol kolunu uzun süre yukarı iterseniz, hız 1 km/saat artar. Kol kaldırılırken araç ayar hızı sürekli olarak artar.

Seyir kontrol sistemi etkinleştirilmediğinde

Aşağıdaki adımlar, hız sabitleme sisteminin aktif olmadığı durumlarda nasıl aktif hale getirileceğini ve ayarlanan araç hızının nasıl yükseltileceğini açıklamaktadır.

1 Hız sabitleme sisteminin AÇMA/KAPAMA düğmesine basın.

Gösterge panelinde "Otomatik seyir hazır" mesajı görüntülenir.

2 Seyir kontrolünü etkinleştirmek için araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek olana kadar gaz pedalına basın.

3 İstenilen ayar hızına ulaşıldığında, hız kontrol kolunu SET- yönünde bastırarak hızı ayarlayın.

Hız kontrol kolunu RES+ yönüne doğru yukarı ittiğinizde aracın ayar hızı 1km/h artar.

4 Hızınızı ayarladıktan sonra ayağınızı gaz pedalından yavaşça çekin.

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde ayarlanan hızın aşamalı olarak artırılması

Seyir kontrolü aktifken seyir hızını kademeli olarak biraz artırmak için aşağıdaki adımları izleyin.

veHız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı itin (0,5 saniye içinde). Hız kontrol kolunu her yukarı ittiğinizde ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/saat artar.

veÖrneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/saat artırmak istiyorsanız, hız kontrol kolunu RES+ yönünde 10 kez yukarı doğru kısaca itin.

veHız kontrol kolunu RES+ yönünde 0,8 saniyeden fazla yukarı itin ve tutun. Kolu yukarı ittiğiniz sürece araç ayar hızı her yaklaşık 0,8 saniyede 1 km/s artar.

Seyir kontrolünün hız yavaşlaması

Seyir kontrol sistemi etkinleştirildiğinde

Hız sabitleme sistemi etkinken ayarlanan araç hızını azaltmak için, fren pedalına basılmamış haldeyken hız kontrol kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.

veHız kontrol kolunu her kısa süreli aşağı ittiğinizde ayarlanan araç hızı 5 km/saat azalır.

veHız kontrol kolunu sürekli aşağıya doğru itip basılı tuttuğunuzda ayarlanan araç hızı sürekli olarak azalır.

Ancak araç hızı 40 km/saat veya altına düştüğünde hız sabitleme fonksiyonu devre dışı kalır.

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde ayarlanan hızın aşamalı olarak azaltılması

Seyir kontrolü aktifken seyir hızını kademeli olarak biraz azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

veHız kontrol kolunu SET- yönünde kısa bir süre (0,5 saniye içinde) aşağı doğru itin. Hız kontrol kolunu her aşağı ittiğinizde ayarlanan araç hızı yaklaşık 1 km/saat azalır.

veÖrneğin, ayarlanan araç hızını yaklaşık 10 km/saat azaltmak istiyorsanız, hız kontrol kolunu SET- yönünde 10 kez kısaca aşağı doğru itin.

veHız kontrol kolunu SET- yönünde 0,8 saniyeden fazla indirin ve tutun. Kolu indirirken araç ayar hızı her yaklaşık 0,8 saniyede 1 km/s azalır.

Seyir kontrolünün devre dışı bırakılması

Hız sabitleme sistemi aktifken aşağıdaki devre dışı bırakma sinyali algılandığında, hız sabitleme sistemi devre dışı kalır (otomatik hız sabitleme hazır).

Devre dışı bırakma durumu

veFren pedalına fren yapmak için basıldığında

veSeyir kontrolü ON/OFF anahtarı bir kez çalıştırıldığında (anahtar iki kez çalıştırıldığında işlem iptal edilir)

veSürüş sırasında vites kolu N (boş) konumuna getirildiğinde

Araç durumuna göre diğer devre dışı bırakma koşulları

veElektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde

veAracın yavaşlatılmış hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha az olduğunda

veSürüş sırasında park freni basıldığında

veVites değiştirmek için debriyaj pedalına basılmalıdır (sadece

veM/T). Seyir kontrol anahtarı anormal olduğunda

veFren sisteminden anormal bir sinyal algılandığında

veMotor devri yaklaşık 5.700 rpm veya daha yüksek olduğunda

veYol şoku şiddetli olduğunda

Seyir kontrolünün devre dışı bırakılması için normal koşullar karşılanmazsa veya aralıklı arızalar meydana gelirse, motoru kapatın, biraz bekleyin ve motoru tekrar çalıştırın. Sistem sıfırlanır, böylece sistemi normal şekilde etkinleştirebilirsiniz.

Seyir kontrolünün yeniden başlatılması

Seyir kontrolü devre dışı sinyali (otomatik seyir hazır) nedeniyle seyir kontrolü devre dışı bırakıldığında, seyir kontrolü yeniden etkinleştirilebilir.

Araç hızı yaklaşık 40 km/saat veya daha yüksek olduğunda, fren pedalına basmadan hız kontrol kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru yukarı kaldırın.

veHız sabitleme sistemi devre dışı bırakılmadan önce hafızada tutulan son ayarlanan hıza dönülür.

veGösterge panelinde AUTO CRUISE göstergesi yanar.

Adaptif hız sabitleme sistemi

Bu, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutmak için kullanışlı bir cihazdır. Önde bir araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanmış mesafede sabit tutar.

Adaptif Seyir Kontrolü Hazır/Etkin Ekranı

Uyarlanabilir seyir hızını ayarla (etkin)

Adaptif Hız Kontrolü ve Hız Sınırı aktif değilken, düğmeye kısa bir süre basıldığında Adaptif Hız Kontrolü (AÇIK) devreye girer.

A "Adaptif Seyir Aktifleştirme" açılır penceresi görüntülenir

B Öndeki araçla mesafenin nasıl ayarlanacağını gösterir (Sistem hazır durumdayken görünmez).

C Araç için ayarlanan hızı gösterir

Adaptif Hız Kontrolü (ACC), araç yaklaşık 10 km/saatin üzerinde bir hızda seyrederken çalışır.

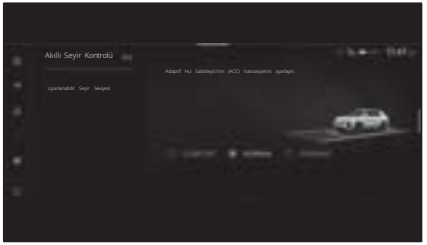
Adaptif Seyir Kontrolü Hazır

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi aktifken, ilgili düğmeye kısa bir süre basın.

Gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenir ve Adaptif Hız Kontrolü hazır moduna girer.

- "Uyarlanabilir seyir HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sistemin görüntülenen hızı görüntülemeye hazır olduğunu belirten sembol ve "--- km/h"

Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için



veHypervisor kontrolünün ana menüsünde panel, seç**Araç Ayarları ( ) -+ Sürüş Yardımı -+ Akıllı Seyir Kontrolü -+ Uyarlanabilir Seyir Seviyesi -+ KONFOR/ NORMAL/ DİNAMİK**.

Adaptif hız sabitleme (ACC) sürüş ayarları

1 Hız sabitleme ON/OFF düğmesine basın. Uyarlanabilir hız sabitleme (ACC) etkinleştirilir.

2 Gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleme sistemi ayarlandı" mesajı görüntüleniyor.

veDaha sonra araç gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korur ve direksiyon (direksiyon kuvveti) kontrolü ile şerit ortasında seyretmeye devam eder.

veÖnde bir araç tespit edildiğinde, sürücünün aracı öndeki araçla arasındaki belirli mesafeyi koruyarak yoluna devam edecektir.

3 Adaptif hız sabitleme (ACC) etkinleştirildiğinde araç hızı aşağıdaki gibi ayarlanır:

veAraç hızı 30km/saatten az: 30km/saat olarak ayarlayın (önde bir araç algılandığında)

veAraç hızı 30km/s veya daha fazla: mevcut hıza ayarlayın

4 Ayarlanan hızı, hız kontrol kolunu SET- yönüne doğru indirerek veya RES+ yönüne doğru kaldırarak değiştirebilirsiniz.

Dikkat

veAdaptif hız sabitleme sistemi çalışırken, yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde araç hızı geçici olarak azalabilir veya artabilir.

4

Hız artıyor

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı artırmak için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu RES+ yönüne doğru yukarı itin.

veHız seçme kolunu her kısa süreli yukarı ittiğinizde hız 5 km/saat artar.

veHız kontrol kolunu uzun süre yukarı iterseniz, hız 10km/h artar. Kol kaldırılırken araç ayar hızı sürekli olarak artar. (Ayarlanan hız 10 kat artar.)

ve180 km/saat hıza kadar ayarlayabilirsiniz.

Dikkat

ve**Kolu yukarı itip tuttuğunuzda aracın hızı hızla artacağından, kullanırken çevre koşullarına dikkat edin.**

Hızın azalması

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken ayarlanan hızı azaltmak için gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu SET- konumuna doğru aşağı itin.

veHız seçme kolunu her kısa basışınızda hız 5 km/saat azalır.

veHız seçme kolunu aşağı bastırıp tutarsanız, hız 10 km/s azalır. Kol indirilirken ayarlanan hız sürekli olarak azalır. (Ayarlanan hız 10 kat azalır.)

veEn düşük ayarlanabilir hız 30 km/saattir.

Geçici hızlanma

(geçersiz kılma)

Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışırken aracı geçici olarak hızlandırmak için gaz pedalına basın.

Sürücünün isteği doğrultusunda, ayarlanan hızı etkilemeden geçici hızlanma mümkündür.

Ayarlanan hıza geri dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç ayarlanan hızda seyahat edecektir.

Dikkat

ve**Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden uzun süre basarsanız, adaptif hız sabitleme sistemi çalışmayı durduracaktır.**

Devre dışı bırakılıyor

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, devre dışı kalacaktır. (adaptif hız sabitleme sistemi hazır modu)

Engellilik koşulları

- veFrenleme için fren pedalına basıldı
- veSeyir kontrolü AÇIK/KAPALI düğmesine bir kez basıldığında (iki kez basıldığında sistem devre dışı kalır)
- veGaz pedalına 60 saniyeden uzun süre basılması (geçersiz kılma)
- veElektrikli araç duruş denge kontrol sistemi çalışırken (örneğin, ESC, TCS ve ABS)
- veElektrikli araç duruş denge kontrol sistemi KAPALI (ESC KAPALI anahtarıyla)
- veVites kolu D (sürüş) dışındaki konumlarda EPB
- veuygulandı
- veSürücü kapısı açık
- veMaksimum adaptif hız sabitleme hızı (180 km/s) aşıldı
- veMotor devri 350 d/d'nin altında veya 7.000 d/d'nin üzerinde
- ve3. uyarı, AEB tarafından acil frenleme uygulandı
- veHDC sistemi çalışıyor
- veAşırı derecede kirlenmiş radar sensörü kapağı

Diğer devre dışı bırakma koşulları

- veAraç durdurulduktan sonra yeniden başlatma anında öndeki araç yok
- veAraç durdurma kontrolü sırasında öndeki araçla mesafe çok uzak veya çok yakın
- veAraç durdurma kontrolü sıklıkla gerçekleşir

Fark etme

- veGösterge panelinde "Adaptif hız sabitleme sistemi HAZIR" mesajı görüntülendiğinde ve devre dışı bırakma koşulları sağlandığında, hız seçme kolunu RES+ yönüne doğru kısa bir süre yukarı ittiğinizde adaptif hız sabitleme sistemi yeniden etkinleştirilir.
- veISG ve AUTO HOLD'un aynı anda çalıştığı aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basmanız gerekir.

Adaptif hız sabitleme devre dışıysa, yol durumlarını ve sürüş koşullarını kontrol edin. Ayrıca, araç hızını düzgün bir şekilde ayarlamak için fren pedalına basın.

Sürdürmek

Adaptif hız sabitleme sistemi devre dışıysa (adaptif hız sabitleme sistemi hazırsa), yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Araç hızı yaklaşık 10 km/saat veya daha yüksek olduğunda, fren veya gaz pedalına basmadan hız kontrol kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru yukarı kaldırın.

- veAyarlanan hız, önceki değere geri döner adaptif hız sabitleme sistemi devre dışı bırakıldı.

Dikkat

- **Devam ederken, araç hızı devre dışı bırakılmadan hemen önce ayarlanan hıza hızla artırılabilir veya azaltılabilir. Devam etmeden önce çevredeki yol koşullarının farkında olun.**

Araç hareketsiz durumdayken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenirse, hız seçme kolunu RES+ veya SET- yönüne doğru hafifçe yukarı veya aşağı itin.

Daha sonra adaptif hız sabitleme sistemi tekrar çalışmaya başlar.

Gaz pedalına basıldığında da adaptif hız sabitleme sistemi yeniden çalışmaya başlıyor.

Devre dışı bırakmak için

Adaptif hız sabitleme sistemini tamamen devre dışı bırakmak için hız sabitleme sistemi AÇMA/KAPAMA düğmesine iki kez basın veya hız sınırlama düğmesine basın.

- Gösterge panelindeki adaptif hız sabitleme açılır penceresi kayboluyor.

Adaptif hız sabitleme sistemini kullanmadığınızda, devre dışı bırakmak için daima düğmeye basın.

Dikkat

- **Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden uzun süre basarsanız, adaptif hız sabitleme sistemi çalışmayı durduracaktır.**

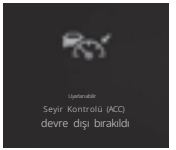
Uyarı

- **Adaptif hız sabitleme sistemini kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatın.**
- **Adaptif hız sabitleme sisteminin hızını her zaman yasa ile belirlenen hız aralığına ayarlayın.**
- **Adaptif hız sabitleme sistemini kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.**
- **Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın:**
  - **Yüksek kavşak ve gişeye yakın**
  - **İnşaat sahası ve demir tünel gibi yolların çevresinde çok fazla metal bulunan yerler**
  - **Şeritler ve bariyerler birbirine yakın olduğunda**
  - **Otopark gibi şerit bulunmayan yerlerde**
  - **Dik eğimle yokuş yukarı veya yokuş aşağı**
  - **Sis, yoğun yağış, yoğun kar yağışı vb. gibi etkenler nedeniyle görüşün zayıf olması.**
- **Adaptif hız sabitleme sürücü için bir kolaylık özelliğidir. Bunu bir güvenlik cihazı olarak kullanmayın.**
- **Araç kontrolü, sürücünün kendi inisiyatifiyle belirlenmelidir. Adaptif hız sabitlemeye güvenmek yalnızca kaza riskini artırır.**

Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol uyarısı

Adaptif hız sabitleme sisteminin direksiyon hakimiyeti sırasında sürücü sürüş esnasında direksiyonu tutmazsa, sürücüye 3 adımda eller serbest uyarısı gösterilir ve adaptif hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.

Aniden belirmek	Tanım
	Adım 1: Mesaj ve Uyarı mesajı Görüntülendi.
	Adım 2: Mesaj + Bip ve Uyarı mesajı görüntülendi ve bip sesi sesler.
	Adım 3: Mesaj + Bip (farklı Adım 2) ve Uyarı mesajı görüntülenir ve farklı bir bip sesi duyulur 2. adımda bir ses duyulacaktır.

Aniden belirmek	Tanım
	Adım 3: Mesaj + Sistem devre dışı bırakıldı ve "Uyarlanabilir seyir kontrol devre dışı bırakıldı" mesaj şudur görüntülendi ve direksiyon kontrolü aynı zamanda devre dışı bırakıldı. Ancak, seyir kontrolü hala Fonksiyonlar.

Dikkat

- **Sürücü düz yolda seyir halindeyken direksiyonu çok zayıf tutuyorsa ve sağa veya sola hareket etmiyorsa, sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını tespit edip, ellerinizi çekmeyin uyarısı verebilir.**
- **Eller serbest uyarısı yol koşullarına bağlı olarak geç verilebilir. Sürüş sırasında her zaman direksiyonu tutun.**

Fark etme

- **Sürücünün güvenli bir şekilde çalışabilmesi için kontak anahtarı OFF konumundayken ACC devre dışı bırakılacaktır.**
- **ACC'yi kullanabilmek için sıfırlamanız gerekmektedir.**

Dikkat

Aşağıdaki durumlarda direksiyon (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi çalışmayabilir veya gereksiz yere müdahale edebilir:

- **Sistem, yağmur, kar, toz, su birikintileri veya su birikintileri, yoldaki diğer engeller nedeniyle şerit işaretlerini tanıyamaz.**
- **Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net olarak ayırt edilemiyor.**

- Şerit çizgileri net değil veya trafik tarafından bozulmuş veya bir tarafta 2 veya daha fazla şerit çizgisi var.
- **Yollardaki şerit işaretlerine benzer başka işaretler de vardır.**
- Şerit çizgileri, orta bariyerlerin, bariyerlerin, ses bariyeri duvarlarının, yol kenarındaki ağaçların gölgeleriyle kaplı.
- **Bollard gibi çevresel bariyerler de var.**

- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunluğu yaşanmakta veya trafik akışlarını ayırmak için trafik konileri gibi trafik kontrol elemanları kullanılmaktadır.
- **Kavşaklarda ve yol kavşaklarında şerit çizgileri aniden kaldırılıyor.**

- **Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçiyor.**

- **Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniş.**
- **Öndeki araçla mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit çizgisine değiyor.**
- **Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.**
- Sis, yoğun yağış, yoğun kar yağışı vb. gibi etkenler nedeniyle görüşün zayıf olması.

- Görüş mesafesinin kısıtlı olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- **Örneğin tünel giriş ve çıkışlarında aydınlatmada hızlı bir değişim yaşanıyor.**
- **Gece veya tünellerde seyir halindeyken farlar yakılmıyor veya lambaların parlaklığı çok düşük.**
- Otobüslere özel şeridin dış kenarlarında veya yakınında seyahat ediyorsanız.
- **Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda kullanılıyor.**
- **Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülmektedir.**
- Gösterge panelinde yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) bulunmaktadır.
- **Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya döküntü ile kaplıdır.**
- **Ön camda sis veya buğu.**
- Ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık, doğrudan gelen güneş ışığından dolayı çok yüksek.
- **Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.**
- **Güneşten, sokak lambalarından veya karşıdan gelen araçların farlarından gelen ışık, ıslak yol yüzeyinde yansır.**
- **Keskin S eğrisi gibi bir viraj**

Öndeki araçla güvenlik mesafesini ayarlamak için

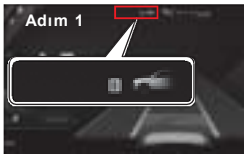
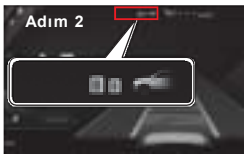
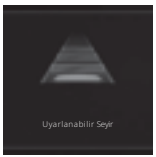
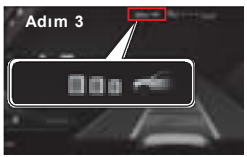
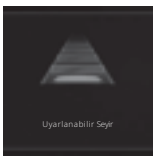
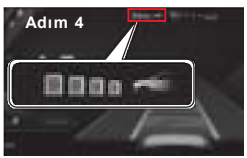
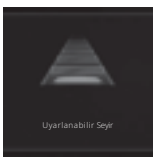
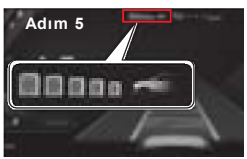
Adaptif hız sabitleme sistemi devredeyken öndeki araç algılanırsa, bu sistem sürücünün aracının öndeki araçla sabit bir mesafeyi korumasını sağlar.

Adaptif hız sabitleme etkinleştirilirse, ayrı bir işlem yapmadan önceden ayarlanmış güvenlik mesafesiyle çalışacaktır. Gerekirse, araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 adımda değiştirmek için güvenlik mesafesi ayar düğmesine basın.

Güvenlik mesafesini mevcut araç hızınıza göre ayarlayın.

Adım 5 → Adım 4 → Adım 3 → Adım 2 → Adım 1

- Ayarlanan hız, adaptif hız sabitleme (ACC) devre dışı bırakılmadan önceki değere döner.

Aniden belirmek	Sürüş yardım grubu
	
	
	
	
	

veÖnde bir araç algılanmazsa araç, adaptif hız kontrol sistemine ayarlanan hızda seyreder.

veÖndeki araç hızlandığında ve araçlar arası mesafe arttığında, sürücünün aracı sadece ayarlanan hıza kadar hızlanır ve daha sonra sabit hızla yol alır.

İleri durum farkındalığı

Adaptif hız sabitleme sistemi aktifken öndeki araçla çarpışmaya neden olabilecek kadar yakın bir mesafe varsa veya şerit değiştirme vb. nedeniyle öndeki araç ön görüşten kayboluyorsa gösterge panelinde mesaj görüntülenir.

veSürücünün fren pedalına veya direksiyona basması gerekiyorsa, derhal araç hızını azaltın veya yönünü değiştirin.

Dikkat

veDüşük hızda seyir halindeyken şerit değiştirme vb. sebeplerle öndeki aracın ön görüş alanından çıkması ve öndeki araçla mesafenin sabit tutulması durumunda sürücünün aracı, yeni ortaya çıkan hareketsiz bir araç veya cisimle çarpışabilir.

Yoğun alanlardan başlayarak

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken, yoğun alanlarda, öndeki araçla mesafeyi sabit tutarak aracı sürün. Aracın ön taraftaki sabit araç nedeniyle durmasından 3 saniye sonra aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın veya hız seçme kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı itin veya SET- yönünde kısa bir süre aşağı indirin.

Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera)

Ön radar

Öndeki aracı algılayan ve sürücünün aracının öndeki araçla olan mesafesini sabit tutmasını ve öndeki aracı takip etmesini sağlayan bir sensördür. Ön sensörün etrafında kar, yağmur veya yabancı cisimler sıkışırsa, sensörün algılama performansı bozulabilir ve adaptif hız sabitleme çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün etrafındaki alanı her zaman temiz tutun.

Ön kamera

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve adaptif hız sabitleme işlemi sırasında aracın şeridin ortasını korumasına olanak tanır. Ön kamera modülünün etrafındaki alanı her zaman temiz tutun.

Dikkat

- **Ön algılama sensörünün etrafını her zaman temiz tutun ve hiçbir zaman aksesuar (plaka kalıbı, etiket vb.) takmayın.**
- **Sensöre yüksek basınçlı yıkama sırasında zarar vermemeye ve araç yıkama sırasında su girmemesine dikkat edin (alt kısım).**
- **Arabanızı yıkadıktan sonra sensörün etrafındaki nemi mutlaka silin.**
- **Ön tamponu darbelere maruz bırakmaktan kaçının. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.**
- **Yalnızca orijinal sensör kullanın.**
- **Ön tamponu gelişigüzel boyamayın.**

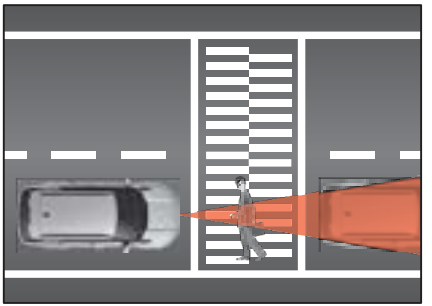
Aşağıdaki durumlarda araç tespiti zordur:

- Dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürüş
- Şiddetli araç titreşimine neden olan belirli koşullar altında sürüş
- Bir araç veya yaya dikkatsizce önünüze geçer
- Yaklaşan veya geri giden bir araç var,
- keyfi bir şekle sahip bir araç var
- Bir yan şeride yakın veya önde seyreden araç
- Çok düşük hızda seyreden veya ani yavaşlama yapan araç
- Sabit araç
- Dar arka yapıya sahip araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya çok virajlı bir yolda sürüş yaparken
- Direksiyon simidini çalıştırırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmının yukarı doğru kalkması
- Kar, yağmur, sis vb. nedenlerle sensöre yabancı cisim sıkışması.
- Aracınızın seyahat yönüne dik olarak hareket eden veya park halinde bulunan araç

Dikkat

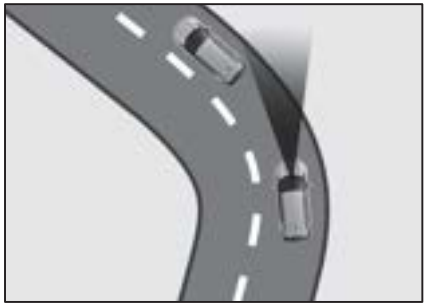
- **Sistem, daha önce açıklanan koşullar altında öndeki aracı tanımayabilir. Özel dikkat gerekir. Her zaman motorlu trafiğe dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.**

Önceki yaya tespit edilmedi



- Adaptif hız sabitleme sistemi insanları algılamayabilir.
- Araç içi mesafeyi koruyarak seyir halindeyken, aracınızın önüne bir yaya çıkması durumunda tehlikeli bir durum meydana gelebilir.

Eğri yol



veSistem, virajlı bir yolda aynı şeritte öndeki aracı tanımayabilir ve aracı ayarlanan hıza hızla çıkarabilir.

veÖndeki araç aniden algılanırsa, araç hızı aniden düşebilir.

veMotorlu taşıt trafiğine her zaman dikkat edin ve gerektiğinde fren pedalına basarak araç hızınızı azaltın.

veBir virajda farklı şeritte bir araç tespit edebilir ve bu da sürücünün araç hızını etkileyebilir. Her zaman motorlu trafiğe dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.

veBöyle bir durumda çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin, ardından gereksiz yere yavaşlamamak için gaz pedalına basın.

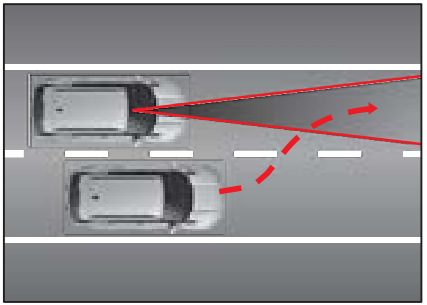
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı

veAraç, yokuş yukarı veya aşağı giderken aynı şeritte öndeki aracı fark edemeyerek sürücünün ayarladığı hıza hızla ulaşabilir.

veÖndeki araç aniden algılanırsa, araç hızı aniden düşebilir.

veYokuş yukarı ve aşağı giderken araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerektiğinde fren pedalına basarak araç hızınızı azaltın.

Şerit değiştirmek için

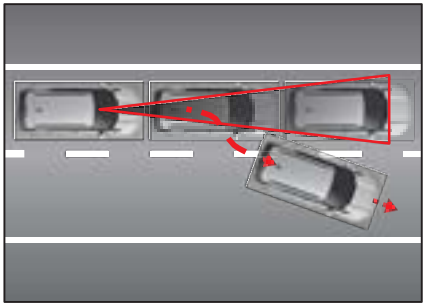


veYanınızdaki şeritteki bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem bu aracı sensör algılama alanına girene kadar tanıyamayabilir.

veSensör aniden geç gelen bir aracı algılayabileceğinden her zaman dikkatli olun.

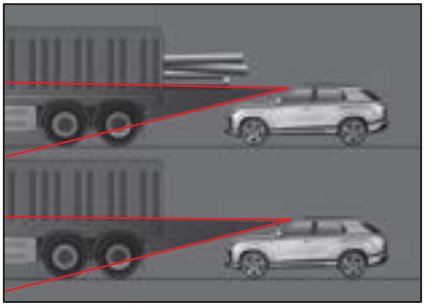
veAraya giren aracın hızı sürüş hızından düşük olduğunda, araç-araç mesafesini korumak için mutlaka hızınızı azaltın.

veAraya giren aracın hızı sürüş hızından daha fazla olduğunda, öndeki araçla mesafeyi korumak için ayarlanan hızı korumaya dikkat edin.



veŞerit değiştirme vb. durumlarda öndeki aracın şeritten çıkması durumunda, sistemin öndeki başka bir aracı algılamaması nedeniyle çarpışma riski oluştuğundan dikkatli olunmalıdır.

Öndeki aracı algılama



veYük yatağından daha uzun veya yerden yüksekliği fazla olan bir aracın arkasında sürüş yaparken her zaman dikkatli olmanız gerekir, çünkü AEBS düzgün çalışmayabilir.

Uyarı

- Acil bir durumda mutlaka fren pedalına basarak aracınızı durdurun.
- Her zaman güvenli mesafeyi koruyun. Özellikle yüksek hızda öndeki araçla mesafeyi daha yakına ayarlarsanız, öndeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir duruma neden olabilir.
- Adaptif hız sabitleme sistemi, önde park etmiş araçlar, aniden duran araçlar, yayalar, karşıdan gelen araçlar vb. ile baş edemez. Sürücü her zaman ileriye bakmaya ve öngörülemeyen durumlara tepki vermeye dikkat etmelidir.
- Öndeki araç sık sık şerit değiştiriyorsa, sensör tanıma tepki hızı daha yavaş olabilir. Sürücü her zaman ileriye bakmaya ve öngörülemeyen durumlara yanıt vermeye dikkat etmelidir.
- Adaptif hız sabitleme, sürücü için bir kolaylık cihazıdır, bir güvenlik cihazı değildir. Güvenli manevra ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

Uyarı

- Sürücü, adaptif hız sabitleyicinin ayarlanan hızının ve öndeki araçla olan mesafesinin her zaman farkında olmalıdır.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında her zaman fazladan mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Adaptif hız sabitleme sistemi karmaşık trafik koşullarını algılayamadığından, sistemi çalıştırırken trafik koşullarına karşı her zaman dikkatli olunmalı ve sürücü tehlikeli durumlarda araç hızını kendisi ayarlamalıdır.
- Adaptif hız sabitleme sistemini daha güvenli kullanmak için, kullanmadan önce mutlaka kullanım kılavuzunu okuyup inceleyin.

Dikkat

- Güçlü elektromanyetik dalgalar adaptif hız sabitleme sistemini anında devre dışı bırakabilir.

Akıllı Hız Asistanı (ISA)

ISA (Akıllı Hız Asistanı), ön kamera modülü aracılığıyla hız sınırını algılayan ve aracın hız sınırını görsel ve sesli uyarılarla kontrol ederek aracın hız sınırını aşmamasını sağlayan sürücü güvenlik sistemidir.

Fark etme

- **Sürücülerin hız sınırı içinde kalmasına yardımcı olmak için, bir kümede şu anda seyahat edilen yoldaki hız sınırıyla ilgili bilgileri görüntülemek için aracın yerleşik kamerasını ve navigasyonunu kullanır.**

Dikkat

- **Navigasyon bilgilerinize ve araç hızınıza bağlı olarak, yol işaretlerinin tanındığı mesafe değişebilir. Bazı durumlarda, sistem yol işaretlerini tanımayabilir.**

Uyarı

- **Araçta bulunan ISA sisteminden gelen tüm uyarılar gerçek yol hız sınırını aşmaz ve sürücünün bunu kontrol etme ve uyma sorumluluğu tamamen kendisine aittir.**
- **Kaza, yol çalışması gibi olağan dışı olaylar nedeniyle belirli zaman dilimleri ve belirli kesimlerde hız limitlerinde yapılan geçici değişiklikler ISA sistemine yansıtılamayabilir.**

ISA Nasıl Ayarlanır

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin: **Araç Ayarları**
  - **Sürüş Yardımı - Akıllı Hız Kontrolü**
  - **Kapalı/Hız Sınırı Uyarısı.**
- Hız sınırı uyarısı

  Araç hızının yol üzerindeki hız sınırını aşması durumunda sistem sesli uyarı ve uyarı mesajı verecektir.

ISA gösterge panelinde nasıl görünür?

Ön kameradan (yol işareti algılama) ve navigasyondan gelen bilgilere dayanarak, gösterge paneli, içinde bulunduğunuz şeritteki hız sınırı bilgilerini görüntüler.

Fark etme

- Trafik işareti algılama özelliği yalnızca araç hızı 250 km/saatin altında olduğunda kullanılabilir ve işareti algılandıktan sonra 0,1 saniye içinde gösterge panelinde görüntüler.

Hız sınırı uyarısı

Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme

Hız sınırı uyarılarının çalışması için temel koşullar

- Hız sınırı uyarısı etkinleştirildi
- Hız sınırı tanındı
- Sürmekte olduğunuz aracın hızı, hız sınırının 1 km/saat üzerindedir.

Hız sınırı uyarısı varsayılan koşullarının tümü karşılandığında sistem sürücüyü görsel bir uyarıyla bilgilendirir.

Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında hız sınırı uyarısı kapatılır:

- Hız sınırı tanınmadı
- Sürmekte olduğunuz aracın hızı hız sınırının altındadır

Trafik İşaretlerini Tanıma

Hıza dayalı yanal mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri Tanınmayabilir.

Fark etme

- Akıllı Hız Asistanı (ISA), navigasyondan gelen bilgilere dayanarak yol özelliklerini (yerel yollar, otoyollar) belirler.

Tanınabilir trafik işaretleri

Hız sınırı işaretleri

- Tanınabilir çaplar: 0,3 m ila 1,0 m Tipik
- hız işaretleri (10 ila 140 km/s) LED tipi
- hız işaretleri (30 ila 140 km/s) Hız sınırı
- kaldırma işaretleri

Trafik işaretlerini tanımak şu durumlarda zor olabilir:

- Tabelalar üst geçitlerin veya sokak ağaçlarının gölgesinde kalıyor.
- Arkadan aydınlatma, yağmur veya kar yağışı nedeniyle ön kamerayı tanımada zorluk yaşanıyor.
- işaret, yol kenarındaki ağaç dalları gibi diğer nesneler tarafından gizlenmiştir.
- Tabela hasarlı.
- Görüş mesafesi tabelayı tanımayı zorlaştıracak kadar zayıf.
- Far aydınlatma açısına göre işaret tanınmıyor veya sadece işaretin bir kısmı algılanıyor.
- Parlama, tabela yansımalarından kaynaklanır.
- Yağmur veya kar yağışı nedeniyle ışık kaynağından çıkan ışık yansır.

Hız Limiti*

Hız sınırlama sistemi, sürücünün kendi isteğiyle gaz pedalına basması durumunda bile aracın ayarlanan hızın üzerine çıkmasını önleyen bir güvenlik cihazıdır.

Hypervisor kontrol panelinde hız sınırı nasıl etkinleştirilir

veGit**Sürüş Yardımı - Hız Sınırı Uyarısı**

Hypervisor kontrol panelindeki (Araç Ayarları) altında bulunan kutuyu işaretleyin.

Hız sınırını AÇMAK/KAPATMAK için

1 Hız sınırı AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Gösterge panelinde "Hız sınırı HAZIR" mesajı görüntülenir.

2 Hız sınırını ayarlamak (etkinleştirmek) için seyir hızı seçici kolunu SET- konumuna doğru indirin.

veGösterge panelinde "Hız sınırı ayarlandı" mesajı görüntüleniyor.

veBundan sonra gaz pedalına basılsa bile araç ayarlanan hızın üzerine çıkamaz.

3 Hız sınırı kontrolü ayarlı (etkin) iken hız sınırı ON/OFF düğmesine iki kez basın. Hız sınırı kontrolü devre dışı bırakılacaktır. (düğmeye bir kez basıldığında bekleme (hazır) durumuna geçer.)

Hız sınırı AÇIK/KAPALI

Hızı ayarlamak için

- Hız limiti ayarlı (etkin) iken hız seçme kolunu kaldırıp indirdiğinizde ve bu konumda tuttuğunuzda, ayarlanan hız 5 km/saat değişir.
- Hız sınırı ayarlı (etkin) durumdayken hız seçme kolunu kısa süreliğine yukarı veya aşağı hareket ettirdiğinizde, ayarlanan hız 1 km/saat değişir.

Fark etme

- Aracınızın lastiklerinin elinizdeki farklı ebattaki lastiklerle değiştirilmesi durumunda ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda lütfen servis merkezimizle iletişime geçiniz.

Hız sınırı uyarısını devre dışı bırakmak için

- Hız sınırı uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarını iki kez çalıştırın
- Seyir kontrolü AÇIK/KAPALI anahtarını bir kez çalıştırın

Frenle İlgili Uyarı Işığı ve Göstergesi

Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı)

ABS uyarı ışığı

Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)

Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (kehribar)

AUTO HOLD göstergesi / uyarısı lamba

Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK gösterge / uyarı lambası

Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK gösterge/uyarı lambası

Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası

Ayak freni

Fren pedalına basmak araç hızını azaltabilir veya aracı durdurabilir.

Uzun inişli bir yolda ayak freni uzun süre kullanıldığında, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle frenleme performansının düşmesi ve kazaya neden olabilecek zayıflama veya buhar kilidi olayı meydana gelebilir.

Uzun inişli yollarda ayak freniyle birlikte motor frenini de düşük viteste kullanın.

Dikkat

- **Buzlu veya karlı yol gibi kaygan bir yolda motor frenini kullanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.**

Solma fenomeni nedir?

Frenleme olayı, uzun inişli bir yolda frene aşırı basılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklığın artması sonucu sürtünme kuvvetinin azalması sonucu frenleme kuvvetinin azalmasıdır.

Buhar kilidi olayı nedir?

Buhar kilidi olayı, yokuş aşağı bir yolda frene aşırı basılması sonucu, hidrolik frenin tekerlek silindiri veya fren borusu içindeki fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve böylece uygun hidrolik basıncın iletilmemesi, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.

Uyarı

Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin kontrolü

- **Aracı sürmeden önce, fren pedalının veya gaz pedalının çalıştırıldığı alanı temizleyin. Pedalın altında boş bir kutu veya bir nesne varsa, pedal çalışmasını engelleyerek kazaya neden olabilir. Aracı sürmeden önce kontrol ettiğinizden emin olun.**

Fren balatalarının/ disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Fren balatalarını ve disklerini her 15.000 km sürüşte kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Fren balatasını değiştirirken, sol ve sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.

Fren balatalarının ve disklerinin değişim periyodu sürücünün sürüş alışkanlığına göre değişiklik gösterebilir.

Uyarı

- **Fren pedalına bastığınızda tiz bir ses duyarsanız, aracınızı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Bunu yapmamak frenin çalışmamasına ve ciddi bir kazaya neden olabilir.**

Fren çalışmıyorsa

Sürüş esnasında ayak freni çalışmıyorsa, motor frenini kullanarak aracın hızını mümkün olduğunca düşürün ve el frenini yavaşça çekerek aracı güvenli bir şekilde durdurun.

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yaparsanız veya kaygan bir yolda fren yaparsanız, araç ilerlemeye devam eder ancak tekerlekler kilitlenir, dönmez. Bu durumda direksiyon hakimiyeti sağlanamayabilir veya araç dönebilir ve kazaya neden olabilir.

Böyle bir durumda ABS, direksiyon kuvvetini korumak ve aracın direksiyon stabilitesini artırmak için tekerleklerin kilitlenmesini düzgün bir şekilde kontrol eder.

ABS ile donatılmış bir aracın fren sistemi normal sürüş koşullarında normal bir aracın fren sistemi ile aynı şekilde çalışır.

Uyarı

- **ABS sistemi, frenleme yapıldığında aracın direksiyonunun devre dışı kalmasına neden olacak şekilde tekerleklerin kilitlenmesini önler. Bu nedenle ABS sistemi fren mesafesini önemli ölçüde etkilemez.**
- **ABS sistemi devreye girdiğinde ve frenleme kuvveti oluştuğunda, yol yüzey durumuna göre fren mesafesi ABS sistemi olmayan bir aracın fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir.**
- **Ani fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalına sertçe basın. Ayağınızı asla pedaldan çekmeyin veya pedala pompalama şeklinde basmayın.**
- **ABS sistemiyle donatılmış bir araç bile aracın yana doğru kayma riskini önleyemez. Kaygan bir yolda öndeki araçla uygun güvenli mesafeyi koruduğunuzdan ve aracı düşük hızda sürdüğünüzden emin olun.**

Dikkat

- ve ABS sistemiyle donatılmış bir araç, motor çalıştırıldıktan ve araç sürüldükten sonra sistemin anormal olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevini gerçekleştirir. Bu işlemde, hidrolik basınç zorla dahili hidrolik sisteme aktarılır ve motor buna göre çalışır, bu nedenle fren pedalında sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal şekilde çalıştığını gösterir.

- ve ABS sistemi çalıştığında, fren pedalında biraz gürültüyle birlikte titreşimler hissedebilirsiniz. Bu, ABS sistemi çalıştığında meydana gelen normal bir olgudur.

ABS uyarı ışığı

Bu uyarı lambası START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar, sistem normal durumdaysa söner.

Uyarı

- ve ABS uyarı ışığı motor çalıştırıldıktan sonra yanık kalırsa veya sürüş esnasında yanarsa, bu ABS ile ilgili bir sistemin anormal olduğunu ve ABS sisteminin çalışmadığını ve sadece normal frenleme fonksiyonunun etkinleştirildiğini gösterir. Bu durumda, aracınızı derhal bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım (EBD)

EBD sistemi, fren pedalına basıldığında fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek fren kuvvetini ön ve arka tekerleklere etkin bir şekilde dağıtır.

EBD sistemi, en hızlı ön tekerlek ile en yavaş arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/saat veya daha fazla olduğunda devreye girer, ABS devreye girdiğinde ise devreden çıkar.

Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi)

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde yanar ve sistemde herhangi bir arıza olmadığında söner.

Dikkat

- ve EBD ikaz ışığı yandığında aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.

Acil Durdurma Sinyali (ESS)

ESS fonksiyonu, ani fren yapıldığında veya sürüş esnasında ABS sistemi devreye girdiğinde acil fren lambasının hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle arkadaki aracı tehlikeli bir durumdan haberdar eder.

ESS fonksiyonu araç hızı 50 km/h veya daha yüksek olduğunda çalışır ve "ESS sinyalini gir" --. "Acil fren lambasını çalıştır" --. "Dörtlü flaşör lambasını çalıştır" sırasına göre çalışır.

Fark etme
ve Tehlike uyarı lambası yanıyorsa ESS fonksiyonu etkinleştirilmemiş demektir.

Aktivasyon ve deaktivasyon koşulları

	Acil fren lambası
Aktivasyon koşullar	veAraç hızı 50 km/saat veya daha yüksek olduğunda veAracın 6,5 m/s'lik bir yavaşlama ile ani bir frenleme yapması durumunda veya daha yüksek uygulanır veFrenleme sırasında ABS sistemi çalıştığında
Devre dışı bırakma koşullar	veAraçta ESS yoksa veTehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde veABS işlemi tamamlandığında

	Tehlike uyarı lambası
Aktivasyon koşullar	veTehlike uyarı lambası göstergesinin çalışması tamamlandığında araç hızı 50 km/s veya daha az ise (iptal edildi) veTehlike uyarı lambası 10 saniye boyunca yanıp sönerse
Devre dışı bırakma koşullar	veTehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde veTehlike uyarı lambası etkinleştirildikten sonra 10 saniye geçtiğinde veTehlike uyarı lambası etkinleştirildikten sonra araç hızı 10 km/s veya daha fazla arttığında

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)

ESC sistemi, ani viraj alma gibi aracın dengesini bozan durumlarda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin frenlemesini veya motor gücünü kontrol eden yardımcı bir sürüş güvenlik sistemidir.

- ESC işlevi yalnızca şu durumlarda etkinleştirilir: araç aşırı dengesiz hale gelir ve normal sürüş koşullarında etkinleştirilmez. Etkinleştirildiğini gösterge panelindeki ESC göstergesinin yanıp sönmesinden doğrulayabilirsiniz.

ESC gösterge/uyarı ışığı

- Gösterge yanıp sönüyor: ESC fonksiyonu etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanıyor: ESC sistemi anormal olduğunda

Dikkat

- **ESC göstergesi yanıp sönüyorsa hızlanmadan yavaş bir şekilde sürün.**
- **ESC uyarı ışığı yanarsa, KGM Yetkili Servisi'ne giderek aracınızın kontrol ve bakımını yaptırın.**

Fark etme

- **Tehlike uyarı lambası, 50 km/saat veya daha yüksek bir araç hızında ani fren yaptığınızda veya ABS sistemi çalıştığında, hemen arkanızdaki veya etrafınızdaki aracın önceden hazırlanmasını sağlamak için yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner. (Acil Durdurma Sinyali)**

ESC KAPALI göstergesi

ESC OFF düğmesine hafifçe dokunulduğunda ESC çalışması durur ve gösterge yanar.

Dikkat

- **ESC fonksiyonunu devre dışı bırakmadığınız halde ESC OFF göstergesi yanık kalıyorsa, bir KGM Yetkili Servisi'ne giderek aracınızın kontrol ve bakımını yaptırın.**

Fark etme

- **ESC OFF düğmesine hafifçe dokunulduğunda ESC OFF göstergesi yanacak ve ESC fonksiyonu çalışmayacaktır.**
- **Otonom acil frenleme (AEB), ESC kapalı olsa bile normal şekilde çalışır.**

ESC etkinleştirildiğinde oluşan fenomen

Dar virajlarda ESC devreye girdiğinde, ESC her bir tekerleği kontrol ettiği için ilgili tekerleğe fren uygulandığını hissedebilir, sistem içindeki hidrolik basıncın değişmesi nedeniyle fren pedalında titreşimler ve sesler meydana gelebilir.

Ayrıca gaz pedalına bastığınızda motor çıkış kontrol fonksiyonu nedeniyle motor devri artmayabilir.

ESC fonksiyonunu devre dışı bırakmak gerektiğinde

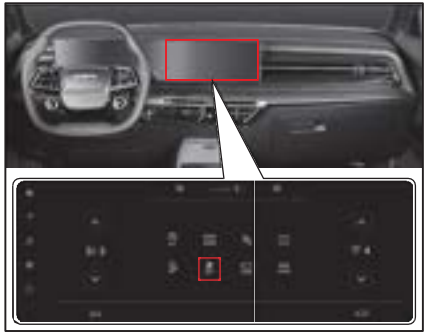
Sol ve sağ tahrik tekerlekleri karlı bir yolda veya buzlu bir yolda sürekli kayıyorsa, ESC fonksiyonu motor tahrik kuvvetini kontrol etmek için devreye girer. Buna göre, gaz pedalına bassanız bile motor RPM'si artırılamaz ve aracı sürmeniz engellenir.

Böyle bir durumda ESC fonksiyonunu devre dışı bırakarak motor tahrik gücünü tekrar kazandırabilir ve aracınızı sürebilirsiniz.

- ve ESC fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, ESC OFF dokunmatik düğmesine basın ve basılı tutun (3 saniye veya daha fazla).

  Gösterge panelindeki ESC OFF göstergesi yanar ve ESC fonksiyonu devre dışı kalır.

- ve ESC OFF dokunmatik düğmesine tekrar basıldığında ESC fonksiyonu aktif hale gelir.



Uyarı

- ve **ESC çalışırken ESC OFF anahtarına dokunmayın. Kaygan bir yüzeyde ani hızlanma veya ani hızlanma sırasında ESC işlevini kesmek için ESC OFF anahtarına dokunmak aracın aniden kaymasına ve çok tehlikeli bir duruma yol açabilir. ESC OFF anahtarına dokunarak ESC işlevini her zaman yalnızca düz, düz bir yolda sabit bir hızda sürerken devre dışı bırakın.**

Fark etme

ESC ile donatılmış bir araç, aracın sürüş güvenliğini artırmak için çeşitli yardımcı işlevler içerir. Tipik işlevler aşağıdaki gibidir.

ve **BAS (Fren Destek Sistemi)**

BAS fonksiyonu, ani frenleme durumunu algılar ve ani frenleme durumunda bacak gücü yetersiz olan ve ani fren yapamayan sürücüler için fren basıncını artırır.

ve **ARP (Aktif Devrilme Koruması)**

ARP, aracın sürüş durumunun aşırı dengesiz olduğu durumlarda ESC'den önce aracın normal dengeyi korumasına yardımcı olan yardımcı bir emniyet fonksiyonudur.

Dikkat

- ve **ESC, aracın sadece bir sürüş güvenliği destek sistemidir ve aracı fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol edemez. Bu sisteme çok fazla güvenmeyin ve güvenli bir şekilde sürdüğünüzden emin olun.**
- ve **ESC'nin etkinleştirilmesi (ESC göstergesinin yanıp sönmesi) aracın oldukça dengesiz olduğunu gösterir. Bu durumda araç hızını azaltın ve aracı güvenli bir şekilde sürün.**
- ve **Araç geri vitese alındığında ESC devreye girmiyor.**

- Motoru çalıştırdıktan hemen sonra aracı sürmeyin. Motoru çalıştırdıktan sonra 2 saniye içinde aracı sürdüğünüzde, ESC'nin kendi kendine teşhis fonksiyonu gerçekleştirilmez ve ESC sürüş sırasında erken aşamada devreye girer, böylece ESC uyarı ışığının yanması, uyarı sesi ve her tekerlekte fren kuvveti oluşması gibi belirtiler ortaya çıkabilir.

- ARP fonksiyonu aktif hale getirildiğinde, motorun ve her bir tekerleğin frenlenmesi, normal ESC çalışmasına kıyasla daha güçlü bir şekilde kontrol edilir, dolayısıyla araç hızı aniden düşebilir veya her bir tekerlekte güçlü bir frenleme kuvveti oluşarak direksiyon durumu dengesiz hale gelebilir.
- ESC çalışırken, cihazın içindeki hidrolik basıncın değişmesi nedeniyle fren pedalında ve diğer ilgili cihazlarda titreşim ve sesler meydana gelebilir.
- ESC ile donatılmış bir araçta, sistemin kendi kendini teşhis etme fonksiyonu yürütülürken hafif titreşimler olabilir, ancak bu normal bir durumdur.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

HDC, sürücünün aracını dik bir yolda düşük hızda sürmeyi amaçladığında, fren pedalına basmadan, aracın düşük hızda sürülmesini sağlamak için aracı otomatik olarak yavaşlatan sistemdir.

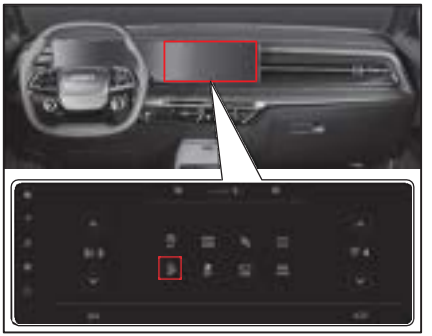
Bu araca uygulanan değişken tip HDC, araç ortamlarına (fren ve gaz pedalının çalışma durumuna) göre 5 km/h ile 30 km/h arasında esnek bir şekilde çalışmaktadır.

Uyarı

- HDC işlevini normal bir yolda kullanmayın. HDC işlevi yokuş aşağı bir yolda sürüş içindir ve normal bir yolda kullanılması, takip eden araçla çarpışmaya neden olabilir.

HDC fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

- HDC düğmesine hafifçe dokunulduğunda gösterge panelindeki HDC göstergesi yanar ve HDC sistemi Bekleme durumuna geçer.
- HDC düğmesine tekrar dokunulduğunda HDC göstergesi kapanır ve HDC fonksiyonu devre dışı bırakılır.



HDC gösterge/ uyarı ışığı

- Yeşil gösterge yanıyor: HDC hazır durumda.
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanıyor: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormaldir.

Dikkat

- **Kırmızı uyarı ışığı yandığında HDC fonksiyonu aktif olmuyor.**
- **Kırmızı HDC göstergesi yandığında, HDC sisteminin aşırı ısındığını veya anormal olduğunu gösterir. HDC ile ilgili cihaz düzgün bir şekilde soğutulduktan sonra kırmızı HDC göstergesi yanmaya devam ederse, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

HDC aktivasyon koşulları

- HDC fonksiyonu etkinleştirildiğinde (yeşil HDC göstergesi yanar)
- Belirli bir eğim derecesi veya daha yüksek ve çalışma hızı aralığı (yaklaşık 2 km/s ~ 50 km/s)
- ESC işlevi (BAS işlevi dahil) etkinleştirilmediğinde

HDC deaktivasyon koşulları

- HDC fonksiyonu devre dışı bırakıldığında (yeşil HDC göstergesi söner)
- HDC aktivasyon koşulunun altındaki eğim derecesi
- Araç hızı 2 km/saatten az veya 50 km/saatten fazla olduğunda
- HDC sistemi anormal olduğunda
- HDC sistemi aşırı ısındığında

Fark etme

- **HDC işlevi etkinleştirilirken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak aracı sürüş için istenen hıza (yaklaşık 5~30km/s) hızlandırabilir veya yavaşlatabilir. Ancak, araç hızı 2 km/s'den düşük veya 70 km/s'den yüksekse, HDC işlevi devre dışı bırakılır.**

HDC operasyonu

HDC'yi etkinleştirme koşulları karşılanırsa, HDC etkinleştirilir ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp söner. HDC işlevi etkinleştirilirken araç hızı 2 km/saatin altına düşerse veya 70 km/saatin üzerine çıkarsa veya eğimli yol yumuşak hale gelirse, HDC çalışması durur.

HDC fonksiyonu çalışırken frende sert çalışma sesleri ve titreşimler meydana gelir ve bu durum HDC çalışmasına göre normaldir.

Dikkat

- **HDC fonksiyonu, dik yokuş aşağı arazi sürüşü içindir.**
- **HDC fonksiyonu sık kullanıldığında fren sistemi veya ESC normal çalışmayabilir.**
- **Normal bir yolda sürüş yaparken HDC işlevini kullanmaktan kaçının. Aracı düz bir yolda HDC hazır durumuyla sürerseniz, dar bir viraj aldığınızda veya bir hız tümseğinden geçtiğinizde HDC işlevi etkinleştirilebilir.**
- **HDC etkinleştirildiğinde, cihaz içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalında ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler oluşur. Bu, HDC'nin etkinleştirilmesine göre normal bir olgudur.**

Elektronik Park Freni (EPB)

EPB, park freninin basit bir anahtar işlemiyle uygulanıp bırakıldığı, gelişmiş güvenlik ve stabiliteye sahip park freni sistemidir.

Uyarı

- EPB'ye aşina olmayan bir kişinin (özellikle bir çocuğun) EPB'yi çalıştırmasına izin vermeyin. Bunu yapmamak, park etme ve durma durumuna göre bir kazaya neden olabilir.

Dikkat

- Kış aylarında hava sıcaklığının sıfırın altına düşmesi durumunda EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni serbest kalmayabilir.
- EPB ile ilgili bir cihazın donması nedeniyle park freni serbest bırakılmadan aracı zorla sürmek ilgili cihaza zarar verebilir. Araç sürerken de sesler çıkabilir.
- Sıfırın altında hava sıcaklıklarında aracınızı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, EPB kullanmak yerine park ettikten sonra tekerleklere takoz koyun.

EPB'nin uygulanması

1. Aracınızı düz ve güvenli bir yere park edin.
2. EPB anahtarını çekin.

   Gösterge panelindeki park freni uyarı ışığı yanar ve EPB devreye girer.

EPB'nin yayınlanması

Fren pedalına basılı tutarak EPB şalterine basın.

Gösterge panelindeki park freni uyarı ışığı

EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma

Sürücü koltuğu kapısı, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken emniyet kemerinizi bağladığınızda ve aracı normal şekilde sürdüğünüzde EPB fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır.

Fark etme
ve Sürücü koltuğu kapısı, motor kaputu veya bagaj kapağı kapalı değilse veya emniyet kemeri takılı değilse, EPB otomatik serbest bırakma fonksiyonu etkinleştirilmez.

EPB uyarı ışığı/fren uyarı ışığı

EPB uyarı ışığı

ve EPB kehribar uyarı ışığı, EPB sisteminde anormal bir durum olduğunda yanar.

Park freni AÇIK göstergesi (kırmızı)

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde uyarı ışığı yanar.

ve Park freni normal şekilde çalıştığında

ve Vites kolu AUTO HOLD etkinleştirilmiş haldeyken P (park) konumuna getirildiğinde

Dikkat

- ve EPB'yi uygularken veya bırakırken gösterge panelindeki park freni uyarı ışığının yanıp sönmediğini kontrol edin.
- ve EPB anahtarı anormal bir şekilde çalıştırılırsa (aşırı veya sürekli çalışma), EPB uyarı ışığı yanabilir. Bu sırada, motoru kapatıp START/STOP anahtarını ON durumuna getirdiğinizde, uyarı ışığı söner ve EPB normal şekilde çalışır.
- ve EPB uyarı ışığı yanık kalıyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- ve El freni bırakıldığı halde el freni uyarı ışığı yanıyorsa aracınızı en kısa sürede KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

EPB acil durum modu

Fren sisteminde arıza olması veya sürüş esnasında fren pedalına basamamanız durumunda EPB şalterini yukarı çektiğinizde, EPB çekilirken EPB uygulanır.

Ancak fren mesafesi normal fren çalışmasına göre önemli ölçüde artabilir.

Uyarı

- ve Acil bir durum olmadığı sürece sürüş sırasında EPB acil durum modunu asla kullanmayın. Bunu yapmak araç sistemine zarar verebilir ve sürüş sırasında frenleme kuvveti nedeniyle sürüş durumunu dengesiz hale getirebilir ve bir kazaya neden olabilir.
- ve Fren sisteminde kritik bir arıza varsa EPB acil durum modu çalışmayabilir.

Dikkat

- ve EPB arızalı aracınızı park etmeniz gerekiyorsa, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve aracı düz bir zemine park edin.
- ve Acil mod çalıştırıldıktan sonra ilgili cihazlardan ses veya yanık kokusu geliyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.

Dikkat

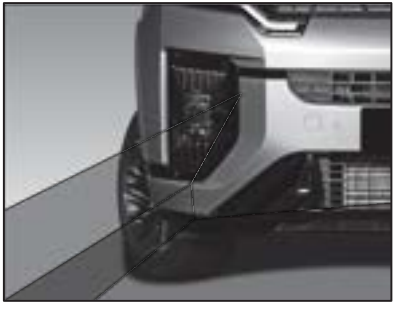
- Sürüşe başlamadan önce gösterge panelindeki park freni uyarı ışığının ve yağ seviyesi düşük uyarı ışığının yanıp yanmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.

- Sürüşten önce park frenini serbest bıraktığınızdan emin olun. Park freni çekiliyken aracı sürmek fren sistemine zarar verebilir.
- Sürüş esnasında durmak için el frenini kullandığınızda, güvenliğiniz için vites kolunu P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.
- Vites kolunun P (park) konumunu park freni yerine kullanmayın. Aracı durdururken veya park ederken park frenini sıkıca uyguladığınızdan emin olun.
- Vites kolunu N (boş) konumuna getirip aracı park etmeyi düşünüyorsanız, vites kolu P (park) konumundayken motoru kapatın, Vites kolu açma düğmesine basın ve kolu N (boş) konumuna getirin.

- Aracınızı park ederken veya durdururken vites kolunu mutlaka P (park) konumuna alınız. Park ederken veya durdururken vites kolu P (park) konumunda değilse, dışarıdan veya yol yüzeyinden gelebilecek bir darbe nedeniyle araç hareket edebilir.

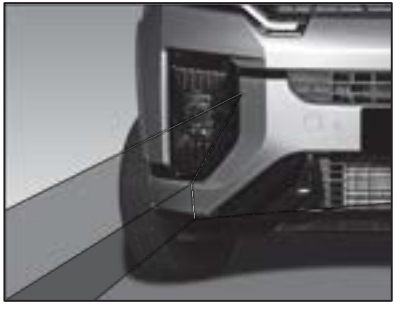
Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken

- Aracınızı yokuş yukarı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırıma ters yönde olacak şekilde park edin.



Aracı yokuş aşağı bir yolda park ederken

- Aracınızı yokuş aşağı bir yola park ettiğinizde direksiyonu kaldırıma doğru çevirerek park edin.



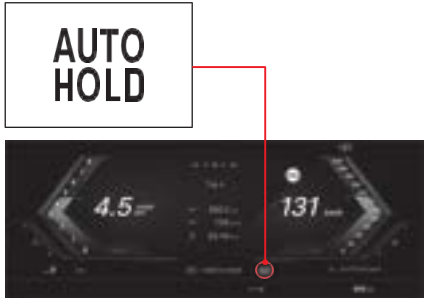
OTOMATİK TUTMA

"AUTO HOLD" fonksiyonu aktif edildiğinde, sinyal beklemek için veya trafik sıkışıklığı durumunda aracınızı fren pedalına basarak durdurduğunuzda, araç hareketsiz kalabilmek için fren basıncını korur.

- R (geri) konumunda AUTO HOLD fonksiyonu çalışmaz.
- Gaz pedalına bastığınızda fren otomatik olarak serbest bırakılıyor ve aracı sürmenize olanak sağlıyor.

AUTO HOLD fonksiyonunun etkinleştirilmesi

- Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesini (beyaz) açmak ve AUTO HOLD'u ayarlamak için AUTO HOLD düğmesine basın.



AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma

- AUTO HOLD ayarlandığında, özelliği devre dışı bırakmak için AUTO HOLD düğmesine basın.
- Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, AUTO HOLD fonksiyonu kontağı kapatmadan önceki durumu korur.

AUTO HOLD işlevini kullanma

1. OTOMATİK TUTMA düğmesine dokunun.

   Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi (beyaz) yanar.

2. Sürüş esnasında fren pedalına basarak aracı tamamen durdurunuz.

   AUTO HOLD göstergesinin rengi beyazdan yeşile döner ve fren uygulanır.

3. Aracınızı kullanırken gaz pedalına yavaşça basın.

   AUTO HOLD göstergesinin rengi yeşilden beyaza döner ve fren serbest bırakılır.

Uyarı

- **Aracı yokuş aşağı bir yolda sürerken gaz pedalına aniden basmayın. Bunu yapmak aracın hızlı hareket etmesine ve tehlikeli bir duruma neden olabilir.**

AUTO HOLD göstergesi/ uyarı ışığı

AUTO
HOLD

- Beyaz gösterge yanar: AUTO HOLD fonksiyonu hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanarsa: AUTO HOLD fonksiyonu aktif olur ve aracın sabit kalması için fren basıncını korur.
- Sarı uyarı ışığı yanıyorsa: AUTO HOLD sisteminde anormallik var.

Dikkat

- Otomatik Bekletme şu durumlarda çalışmaz:
  - Sürücü kapısı açıldı
  - Motor kaputu açıldı
  - Bagaj kapağı açıldı
  - Vites kolu 'P'(Park) konumundadır
  - EPB uygulandı
- Aşağıdaki durumlarda 'Otomatik Bekletme' otomatik olarak EPB'ye geçer:
  - P (park) konumuna kaydırıldı
  - Sürücü kapısı açıldı
  - Motor kaputu açıldı
  - Bagaj kapağı açıldı
  - Araç 10 dakikadan uzun süre hareketsiz kalırsa
  - Araç dik bir yokuşta duruyor
  - Kontak kapalı

Dikkat

- R (geri) konumunda AUTO HOLD fonksiyonu çalışmaz.
- Otomatik araç yıkama gibi tekerlekten çekişin gerekli olduğu durumlarda AUTO HOLD fonksiyonunu devre dışı bıraktığınızdan emin olun.
- Park freni balatalarının alışma süresi boyunca, park freninin frenleme gücünde bir miktar azalma olabilir. (Araç eğimli bir yola park edilirse araç aşağı doğru kayabilir.)
- Her 10.000 km'de bir fren balatalarının aşınma durumunu ve Elektronik Park Freni'nin (EPB) çalışma durumunu kontrol edin.
- Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında mekanik bir çalışma sesi duyulabilir. Bu, Elektronik Park Freni (EPB) sisteminin normal bir çalışma sesidir.
- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, Elektronik Park Freni (EPB) çalışması anormaldir, aracınızı bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Acil bir durumda aracı park etmeniz gerekirse, aracı düz bir zeminde durdurun, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve tekerleklere takoz koyun.

Otonom Acil Frenleme (AEB)*

AEB (Otonom Acil Frenleme), ön sensör modülünün (ön kamera modülü ve ön radar) sensörü tarafından öndeki araç veya yayaya bir çarpışma beklendiğinde sürücüyü çarpışma riski konusunda uyaran bir destek cihazıdır. Bu sistem, çarpışma riski seviyesine göre uyarı mesajı ve uyarı zili ile sürücüyü çarpışma riski konusunda bilgilendirir. Bu çarpışma riski devam ederse, bu sistem çarpışmayı önlemek için frenleme kuvvetini kontrol eder veya bir çarpışma meydana geldiğinde şoku hafifletir, sürücünün ve yayaların güvenliğini artırır.

1. çarpışma uyarısı --. 2. çarpışma uyarısı --. 3. acil frenleme --. Araç durması

Uyarı

- AEB, tehlikeli bir durumda sürücünün güvenliğini sağlamasına yardımcı olmak için yalnızca yardımcı bir sistemdir ve çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü, aracın güvenliğinden ve kontrolünden sorumludur.

Fark etme

- Fabrika varsayılan ayarlarında AEB, ileri çarpışma uyarısının hassasiyeti ise Orta olarak ayarlanmıştır.

AEB gösterge/uyarı ışığı

AEB KAPALI göstergesi

AEBS
OFF

AEB fonksiyonu devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde AEBS OFF göstergesi yanar.

Fark etme

- ESC OFF düğmesine hafifçe dokunulduğunda ESC OFF göstergesi yanacak ve ESC fonksiyonu çalışmayacaktır.
- Otonom acil frenleme (AEB), ESC kapalı olsa bile normal şekilde çalışır.

AEB gösterge/uyarı ışığı

AEB gösterge ve uyarı lambası AEB durumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır.

- Göz kırpma: AEB çalışıyor
- Açma: AEB anormal

AEBS durumuna göre gösterge paneli ekranında aşağıdaki gibi bir uyarı mesajı görüntülenir.

AEB faaliyette

Otonom acil frenleme (AEB) nasıl ayarlanır

veHipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin:**Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - İleri Güvenlik Ayarları - Otonom Acil Frenleme (AEB)**

- **KAPALI/AÇIK**

Fark etme
ve **OFF seçildiğinde özellik devre dışı kalır ve "AEBS OFF" göstergesi yanar.** ve **AÇIK seçildiğinde özellik açılır.**

Dikkat

ve **Güvenlik açısından, aracınızı hareket ettirmeden önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra AEBS sistemini devreye sokun veya devreden çıkarın.**

AEB Hassasiyeti nasıl ayarlanır

veSeçme**Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - İleri Güvenlik Ayarları - İleri Çarpışma Hassasiyeti - YAVAŞ/NORMAL/HIZLI** hypervisor kontrol panelinin ana menüsünde.

veHIZLI olarak ayarlandığında Otonom Acil Frenleme (AEB) hassastır.

veEğer AEB çok hassas ise NORMAL veya YAVAŞ olarak ayarlayın.

Dikkat

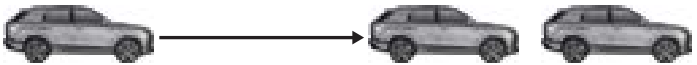
ve **AEB uyarısının hassasiyeti Hızlı olarak ayarlanmış olsa bile, öndeki bir araç ani fren yaptığında yavaş olduğunu hissedebilirsiniz.**

Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesi nasıl ayarlanır

veSeçme**Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı**
- **İleri Güvenlik Ayarları - Uyarı sesleri**
- **AÇIK/KAPALI** hypervisor kontrol panelinin ana menüsünde.

veAEB sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

AEBS operasyonu

Sınıflandırma				
	Çarpışma riski derecesi			
Görüntülemek pencere enstrüman küme	Çarpışmaya Dikkat	Çarpışmaya Dikkat	Çarpışmaya Dikkat	-
Uyarı zili	1 saniye boyunca 7 bip sesi duyulur			-
				Sürdürmek

Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliğini sağlamasına yardımcı olan yardımcı bir sistemdir ve güvenliği garanti etmez.
- AEB tüm acil ve tehlikeli durumları tanımaz.
- AEB'yi devreye sokmak için tehlikeli sürüş yapmayın.
- AEB çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü aracın güvenliğinden ve kontrolünden sorumludur.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerektiğinde araç hızını azaltmak için fren pedalına basın.
- AEB, öndeki araç veya yayaya olan mesafeye, aracın hızına ve sürücünün tepkisine göre devreye giriyor.

- AEB, ön sensör modülü (ön kamera modülü ve ön radar) aracılığıyla sürüş durumunu algılar. Sürüş durumu ön kamera tarafından kapsanmıyorsa, sistemin performansı düşebilir.

Aktivasyon koşulları

AEB aktif edildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkinleştirildiğinde
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Ön Kamera Modülü (FCM) normalde öndeki bir aracı ve yayayı tanıdığında

- Araç hızı 8km/h ile 70km/h arasında olduğunda (Öndeki araç)
- Araç hızı 8km/h ile 60km/h arasında olduğunda (ön tarafta yaya)

Fark etme

- AEB acil (tehlikeli) bir duruma hazırlıklı olarak çalışmaya hazırdır ve sürücü fren pedalına bastığında bu yardımcı sistem derhal tepki verir.
- AEB devreye girdiğinde aracın yavaşlaması için gerekli olan optimum frenleme kuvvetini sağlar.
- Acil (tehlikeli) durum ortadan kalktığında AEB kontrolü durur.
- 1. uyarı araç hızı 180 km/saat'e kadar aktif hale gelir.

Devre dışı bırakma koşulları

AEB devreye alındıktan sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında sistem devre dışı kalır ve AEB çalışmaz.

- AEB devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 70 km/saati aştığında
- Direksiyon simidi çalıştırıldığında
- Vites kolu P (park) veya R (geri) konumuna getirildiğinde
- Gaz pedalına basıldığında

4

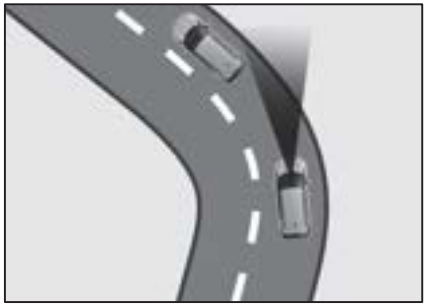
AEB bir aracı düzgün bir şekilde tespit edemiyor:

- keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- araç önemli ölçüde sallandığında
- Ön aracın arka lambaları asimetrik olduğunda veya geceleri yakılmadığında
- ön aracın arka tarafı asimetrik olduğunda
- bir araç aniden yolunu kestiğinde
- Bir hayvan, bir nesne veya bir aracın sürüşü veya aracın ters yönde sürüşü
- Yaklaşan bir araç veya geri giden bir araç
- Garip şekilli ön araç
- Aydınlatmanın hızlı değiştiği durumlarda (tünel girişi vb.)
- Bir üst geçidin hemen altındaki gölge nedeniyle şekil görünmediğinde
- Kar, yağmur ve sis gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi zayıftır
- Ön camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Gösterge paneline yerleştirilen bir nesnenin yansıması Ön Kamera Modülünün (FCM) tanınmasını engellediğinde
- Aracın önünde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir nesne olduğunda
- Bir kavşakta sürüş yönüne dik olarak hareket eden veya duran araç

Dikkat

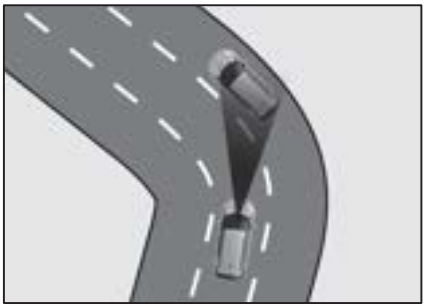
- **Bir aracı tespit etmekte zorluk yaşandığında AEB'nin normal tepki vermemesi veya sistemde arıza meydana gelmesi nedeniyle sürücünün dikkati gerekmektedir.**

Eğri yol



Virajlı bir yolda aynı şeritte öndeki araç tespit edilemediğinden AEB performansı düşer, gereksiz uyarı veya frenleme yapılmasına veya sistemin çalışmamasına neden olabilir.

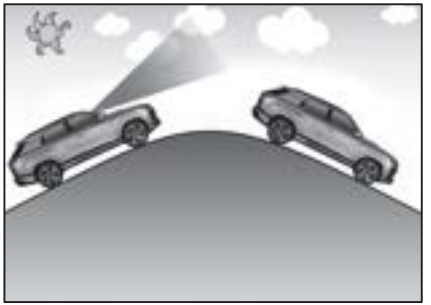
Virajlı yollarda ön yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.



Başka bir şeritte bir araç tespit edilebilir ve bu da hızı etkileyebilir. Ön yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

Böyle bir durumda gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamanın önüne geçebilirsiniz.

Eğimli yol

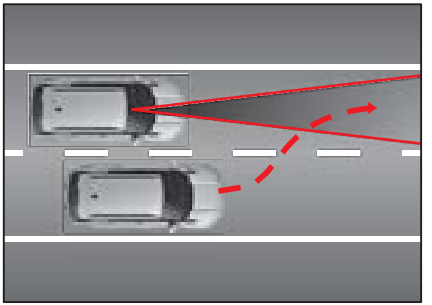


Yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir yolda aynı şeritteki bir araç tespit edilemediğinden AEB performansı düşer, gereksiz uyarı veya frenleme uygulanır veya sistem çalışmayabilir.

Ayrıca aniden öndeki bir araç algılandığında uyarı ve frenleme uygulanabilir.

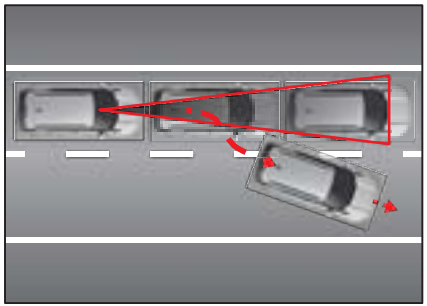
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yolda ön yol ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

Şerit değiştirirken



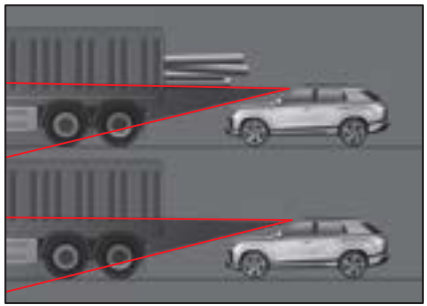
Yan şeritteki bir araç şerit değiştirip aynı şeride geçtiğinde, araç Ön Kamera Modülünün (FCM) algılama menziline girene kadar algılanamayabilir.

Aniden önünüze çıkan bir aracın geç fark edilebileceği için her zaman dikkatli olun.



Önünüzdeki aracın önünde başka bir araç durmuşsa ve aracınız AEB çalışması nedeniyle yavaşlatılmışken öndeki araç şeritten çıkarsa, önde duran araç kontrol hedefi olarak seçilmediği için çarpışma riski oluşabileceğine dikkat edilmelidir.

Öndeki aracın tanınması



Yüksek bir aracın veya aracın arkasından yük çıkan bir aracın tehlikeli bir duruma yol açabileceğine dikkat edilmelidir.

AEB bir yayayı tespit edemez

- ve normal şekilde ayakta durmayan
- vebedeni saklı olan veya dik yürümeyen
- ve hızlı hareket eden
- veaniden araya giren
- vearka plandaki renge benzer kıyafetler giyen
- ve Çevresel aydınlatma yoğunluğu çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- veGece veya etrafı karanlıkken, eğer bir
- veinsana benzeyen bir yapı varsa, eğer o kişi
- vekısa boyluysa
- veDavranışı istikrarsız olan
- ve AEB'nin ortamlar tarafından bir yayayı algılamasını devre dışı bırakan bir durum olduğunda
- veçok sayıda insan bir araya toplandığında
- ve Yaya tarafından itilen bir nesne (araba, bisiklet, iki tekerlekli araç, bavul, bebek arabası vb.) olduğunda

Uyarı

- AEB her durumda etkinleştirilmez. Bu nedenle, AEB'yi bir kişiyi veya nesneyi hedef alarak test etmeyin. Bunu yapmak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Aracı çalıştırdığınızda AEB her zaman otomatik olarak etkinleştirilir. İşlevi devre dışı bırakmanız gerekirse, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.
- AEB etkinleştirilirse ve ani bir fren yaparsanız, araçtaki yolcular tehlikeyle karşı karşıya kalabilir. Bu nedenle, her ihtimale karşı her zaman dikkatli olun.
- Ön kamera yabancı maddelerle lekelenirse, algılama işlevi düşürülür ve AEB geçici olarak devre dışı bırakılır. Kamerayı her zaman temiz tutun.
- Ön kamera bir darbe sonucu normal konumundan sapmışsa, uyarı ışığı yanmasa veya gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmese bile sistem normal şekilde çalışmayabilir.

- Geceleri ise ışık koşullarının gündüze göre zayıf olması nedeniyle araç ve yaya tespit performansı düşebilmektedir.
- Kışın ön camda buz oluşursa, ön kamera normal algılamayabilir. Buzun temizlendiğinden emin olun.

- Aksi takdirde gereksiz uyarı ve frenleme meydana gelebilir ve sensörün algılama sınırlaması nedeniyle uyarı ve frenleme uygulanmayabilir.
- Öndeki bir araç ani fren yaparsa, uygun fren uygulaması yapılmayabilir ve bu da çarpışmaya neden olabilir. Tehlikeli bir duruma hazırlıklı olmak için her zaman dikkatli olun.
- Başka bir aracı veya römorku çekiyorsanız, AEB ayarını iptal edin. Çekme sırasında fren uygulamak aracın güvenliğini azaltabilir.

- Aracı bir kamyona, trene veya araç taşıyan bir gemiye yüklediğinizde AEB'yi devre dışı bırakın. Sistem, yükleme sürecindeki temas durumuna göre etkinleştirilebilir.

Dikkat

- AEB, güçlü bir elektromanyetik dalga tarafından geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Bunu yapmak ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.

4

Arka ve Yan Uyarı Sistemi

Arka ve yan uyarı sistemi, arka tamponun her iki kenarının iç kısmında bulunan algılama sensörü sayesinde sürücünün tespit edemediği kör nokta alanını algılayıp sürücüye bildiren yardımcı bir sistemdir. sürücüye bildiren yardımcı bir sistemdir.

Arka ve yan uyarı sistemi aşağıdaki uyarı sistemlerini içerir.

- Kör nokta algılama uyarı (BSW) sistemi
- Kör nokta çarpışma yardım (BSA) sistemi
- Şerit değiştirme uyarı (LCW) sistemi
- Arka çapraz trafik uyarı (RCTW) sistemi
- Arka çapraz trafik yardım (RCTA) sistemi
- Emniyet çıkış uyarı (SEW) sistemi

Arka ve yan uyarı sistemi aktivasyonunun görüntülenmesi

1 Dış dikiz aynası uyarı ışığı

START/STOP anahtarı ON konumundayken veya motor çalışırken dış dikiz aynası uyarı ışığı iki kez yanıp söndüğünde, arka ve yan uyarı sisteminin normal şekilde çalıştığı anlaşılır.

Not

- BSW sistem ayarlarını gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları'ndan değiştirebilirsiniz.

Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi, sürücünün aracı güvenli bir şekilde sürmesine yardımcı olan yardımcı bir sistemdir. Her durumda arka ve yan uyarı sistemine güvenmekten kaçının ve yol durumunu kontrol ederek aracı sürün.

Dikkat

- Arka tamponu her zaman temiz tutun. Aracın arkasını ve her iki yanını algılayan sensör, arka tamponun her iki kenarının içine yerleştirilmiştir. Arka tampon yabancı maddelerle lekelenmişse, sensörler normal şekilde çalışmayabilir
- Arka tamponun değiştirilmesi, boyanması veya onarılması durumunda sistemin çalışma performansı düşebilir.
- Sistemin algılama sensörleri çevre koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Acil bir durum için doğrudan yol durumunu kontrol ederek aracı sürün.
- Aksi takdirde güçlü elektromanyetik dalga nedeniyle sistemin arızalanması söz konusu olabilir.

BSW Sisteminde Uyarı Adımları

Kör nokta algılama uyarı sisteminin fonksiyon ayarlarına uygun bir sürüş hızıyla yaklaşan bir araç algılandığında birinci uyarı veya ikinci uyarı verilir.

1. uyarı

veDış dikiz aynasında kırmızı uyarı lambası yanıp sönüyor

veilk uyarıdan etkilenen işlevler

- Kör nokta algılama uyarı (BSW) sistemi
- Şerit değiştirme uyarı (LCW) sistemi

2. uyarı

veDış dikiz aynasında kırmızı uyarı lambası yanıp sönüyor

veAraçta uyarı sesi duyulur ikinci

veuyarıdan etkilenen işlevler

- Kör nokta algılama uyarı (BSW) sistemi
- Kör nokta çarpışma yardım (BSA) sistemi
- Şerit değiştirme uyarı (LCW) sistemi
- Arka çapraz trafik uyarı (RCTW) sistemi
- Arka çapraz trafik yardım (RCTA) sistemi
- Emniyet çıkış uyarı (SEW) sistemi

Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda

Arka ve yan uyarı sisteminde anormallik olduğunda gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntülenir.

Dikkat

ve **Arızalı RCTW'de uyarı mesajı görüntülendiğinde RCTW'ye ait tüm fonksiyonlar devre dışı kalır.**

ve **Eğer uyarı mesajı devam ediyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirip bakımını yaptırın.**

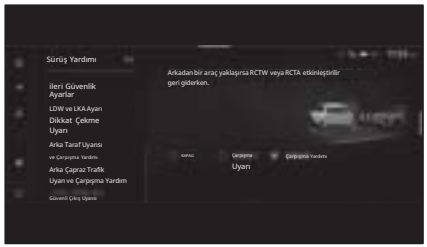
Sensör aracın arka ve her iki yan alanını normal olarak algılayamıyorsa, arka ve yan uyarı sistemi aktif olduğunda gösterge panelinin ekranında mesaj görüntülenir.

- veArka tamponun dış ve iç kısmında yabancı bir madde olduğunda
- veAracın arkasına römork gibi bir ekipman takıldığında
- veYol çevresinde sürekli olarak nesne bulunmayan açık alanda sürüş yaparken (örneğin çöl, çayır)
- veYoğun kar yağışı veya yoğun yağmur
- veolduğunda Yolun genişliği geniş olduğunda

Kör Nokta Algılama Uyarı (BSW) sistemi

BSW sistemi aracın arka ve her iki yanında kör noktaya yaklaşan bir araç tespit eder ve dış dikiz aynası uyarı ışığını yakarak sürücüye bilgi verir.

BSW sisteminin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması



- veHipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin:**Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Arka Taraf Uyarısı ve Çarpışma Yardımı - KAPALI/ Çarpışma Uyarısı/ Çarpışma Yardımı.**

Aktivasyon koşulları

Aşağıdaki koşullar sağlandığında BSW sistemi devreye girer.

- veArka ve yan uyarı sistemi aktif olduğunda
- veAraç hızı 16 km/saatten fazla ve 255 km/saatten az olduğunda
- veKör nokta algılama alanında bir araç mevcut olduğunda

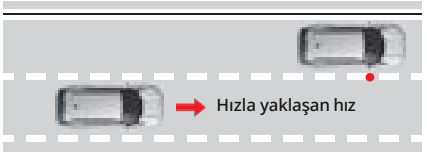
Uyarı

- veKör Nokta Uyarı (BSW) sistemi yalnızca sınırlı bir alanda uyarı verebilir ve çevre ve sürüş koşullarına bağlı olarak arka kör noktaya yaklaşan bir araç için uyarı işlevi çalışmayabilir.

Şerit Değiştirme Çarpışması

Uyarı (LCW) sistemi

LCW (Şerit Değiştirme Çarpışma Uyarısı) sistemi, sürücünün aracının arka tarafından hızla yaklaşan bir araç algılandığında dış dikiz aynasını yakıp söndürerek ve bip sesi çıkararak sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır.



Çalışma koşulları

LCW sistemi aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı sistemini devreye sokar:

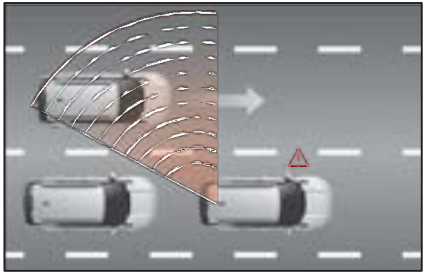
- BSW sistemi aktif hale getirildi.
- Araç hızı 20 km/saat ile 255 km/saat arasındadır.
- Yüksek hızla yaklaşan bir araç algılama alanında olduğunda.
- Sürücünün aracı düz bir yolda ilerliyor.

Uyarı

- **Bu sistem sürücünün rahatlığını sağlamak için bir yardımcıdır. Bu sisteme güvenirseniz kazalara neden olabilir. Şerit değiştirirken her zaman yan aynayla çevreyi kontrol edin.**

BSA Sistemi

BSA (Kör Nokta Çarpışma Yardımı), sürücünün aracının istem dışı olarak şeride kapanması durumunda, arka kör noktadaki araçla çarpışma beklendiğinde tek taraflı frenleme yoluyla aracı şeridin ortasına yönlendiren ve dış dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyaran bir sistemdir.



BSAsystem'i etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin:**Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Arka Taraf Uyarısı ve Çarpışma Yardımı - KAPALI/Çarpışma Uyarısı/Çarpışma Yardımı.**

Çalışma koşulları

Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı verir:

- Kör Nokta Çarpışma Asistanı (BSA) ayarlandı.
- Araç hızı 60km/saat ile 140km/saat arasındadır.
- Araç, her iki şeridin de normal olarak tanındığı ve fren uygulanmadığı bir yolda seyrediyor (AEB ve ACC dahil)

BSA şu durumlarda devre dışı bırakılır:

- Şoför direksiyonu sertçe çeviriyor.
- Aracın bir kısmı yan şeride geçmiş durumda.
- Fren pedalına basıldı.
- Frenle ilgili fonksiyon çalışıyor (ACC, AEB, ESC ve ABS gibi)

Dikkat

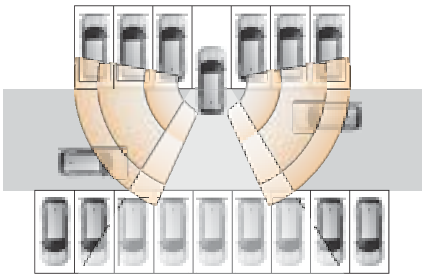
- **Şerit değiştirdikten sonra şeridin ortasına geçmelisiniz. Araç şeride yakın gitmeye devam ederse sistem çalışmayabilir.**

Uyarı

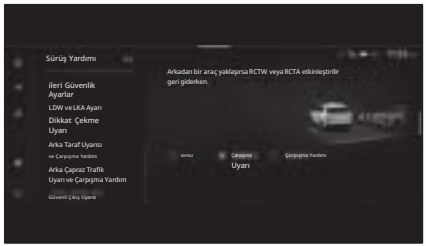
- **Elektronik denge kontrolüne (ESC) bağlı olarak fren kontrolü çalışmayabilir.**
- **Elektronik denge kontrolü (ESC) uyarı ışığı yandığında frenleme kontrolü çalışmıyor demektir.**
- **Elektronik denge kontrolü (ESC) başka bir fonksiyon yaptığında frenleme kontrolü çalışmaz.**

RCTW Sistemi

RCTW (Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi), aracın geri manevrası sırasında arka sol/sağ taraftan yaklaşan bir araç tespit edildiğinde, gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntüleyen, sesli ikaz veren ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambasını yakarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.



RCTW sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin: **Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı - KAPALI/ Çarpışma Uyarısı/ Çarpışma Yardımı.**

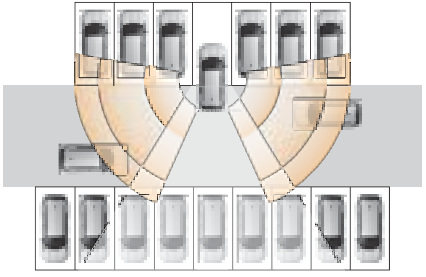
Aktivasyon koşulları

- RCTW sistemi etkinleştirildi
- Vites kolu R (geri) konumuna alındığında
- Araç hızı 10km/saat'in altında olduğunda
- RCTW menzili içerisinde bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 24 km/s veya daha az ise

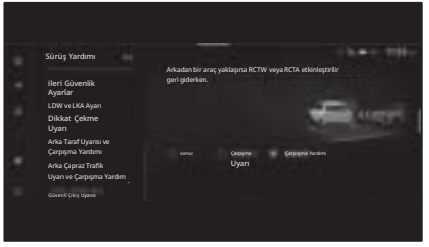
Yaklaşan bir araç tespit edildiğinde ilgili taraftan gelen yaklaşma mesajı gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

RCTA Sistemi

RCTA (Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı) sistemi, geri giderken yanınıza yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski olduğunu sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı mesajı ve sesli uyarı veren ve fren desteğini uygulayarak çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olan bir yardımcı cihazdır.



RCTA sisteminin etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması



- Hypervisor kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) --. Sürüş Yardımı Arka Çapraz Trafik Uyarısı ve Çarpışma Yardımı --. KAPALI/ Çarpışma Uyarısı/Çarpışma Yardımı öğelerini seçin.

Çalışma koşulları:

- Arka çapraz trafik çarpışma yardımcısı (RCTA) etkin
- Vites kolu R (geri) konumunda
- Araç hızı 8 km/saatin altında
- RCTA menzili içerisinde bir araç mevcutsa ve yaklaşan aracın hızı 5 km/saat veya daha fazla ise.
- RCTA sisteminin çalışması sırasında yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa acil frenleme (fren desteği) gerçekleştirilir.
- Fren desteği çalıştıktan sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden başlamıyor.

Gösterge panelindeki mesaj

RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin gerçekleşmesi halinde RCTA faaliyet gösteremeyebilir.

veHedef araç RCTA algılama alanının dışındaysa

veHedef araç hemen arkanızdaysa

veHedef araç aynı yönde hareket ediyorsa

veHedef aracın hızı hızlıysa

veHedef aracın hızı aniden azalırsa

veAlgılama sensörü bir engelle örtülürse

RCTA sisteminin arızalandığı durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sistemde arıza olabileceğinden sürücünün dikkat etmesi gerekir.

veArka tampon yabancı maddelerle (yağmur, kar, toz, çıkartma vb.) lekelenmişse

veAracın arkasına römork gibi bir ekipman takıldığında

veArka tampon hasar gördüğünde veya araç gövdesi eğrildiğinde

veKeskin viraj, gişe giriş ve çıkış bölümü

veLastik basınç dengesizliği ve aşırı yükleme

veKötü (şiddetli kar yağışı, şiddetli yağmur) hava

veYolda veya inşaat bölümünde sabit bir nesne (orta şerit, korkuluk, gürültü bariyeri) olduğunda

veBüyük bir araç veya küçük bir motosiklet (bisiklet) yakın mesafeden seyrederken

veAracınız ağır hizmet tipi römorkun yanından geçtiğinde

veKarşıdaki araçla birlikte aracı aynı anda hızlandırdığınızda

veArkadaki aracın hızı çok yüksek olduğunda (geçme)

veŞerit değiştirdiğinizde

veDik yokuş yukarı yol, yokuş aşağı yol veya şeritlerin yüksekliğinin farklı olduğu yol koşulları

veKarşıdan gelen araç aracın arka tarafına çok yakın bir şekilde gittiğinde

veArkadan gelen bir araç yakından geçtiğinde

veSensöre yakın alan otoparkta bir araç, kolon veya duvarla kaplı olduğunda

veAraç geri vitesteyken aynı yönde hareket eden araç

veBir kişi, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük hareket eden bir nesne

vePark etme koşullarının karmaşık olduğu durumlarda (çapraz park, rampa yakını, engel vb.)

veÇok alçak gövdeli bir araç

veAğaçlarla veya otlarla yoğun bir şekilde kaplı dar yol

veYolun genişliği çok geniş olduğunda

veYol yüzeyi ıslak olduğunda

veArkadan çarpışma nedeniyle sensör algılama alanı değiştiğinde

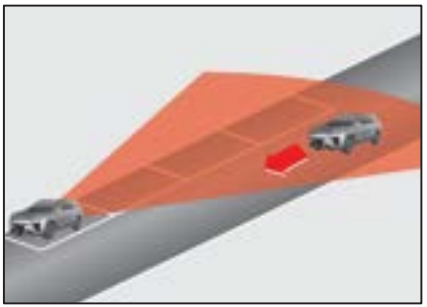
Uyarı

veArka Çapraz Trafik Uyarı (RCTW) sistemi, aracın yanındaki bir nesne için uyarı vermez ve arkadan hızla yaklaşan bir araç için uyarı fonksiyonu etkinleştirilemeyebilir.

veBSW ve RCTW sürücü için güvenlik cihazları değil, yardımcı cihazlardır. Bu sistemlere bağımlıysanız kazalara neden olabilirsiniz. Sürücü fren pedalını manevra ederek aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur. Çevresel ortama ve sürüş koşullarına bağlı olarak sistemin uyarı ve kontrol işlevleri çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Sürüş sırasında her zaman çevreyi kontrol edin.

SEW Sistemi

SEW (Güvenli Çıkış Uyarısı) sistemi, sürücü veya yolcunun araçtan inmesi sırasında arkadan yaklaşan bir araç olması durumunda gösterge panelinde görüntülenen uyarı mesajı ve sesli ikaz yoluyla sürücüyü ve yolcuları kaza riski konusunda uyaran yardımcı bir cihazdır.



Dikkat

- **Çıkış yardımı işlevi, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 dakika çalışır. Yaklaşık 10 dakika sonra, çıkış yardımı işlevi akü boşalmasını önlemek için çalışmaz.**
- **Kapınızı akıllı anahtarla kilitlediğinizde çıkış yardımı fonksiyonu hemen çalışmayacaktır.**

SEW sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin: **Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Güvenlik Çıkış Uyarısı - KAPALI/AÇIK**

Çalışma koşulları:

- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda Araç
- park edilmiş
- Aracı terk etmek için kapıyı açmak üzereyken arkadan bir araç yaklaşıyor

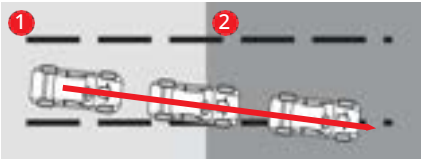
- Araç hızı 8 km/saat veya daha azdır.
- Sürücü aracına yaklaşan aracın hızı 6km/saat ile 8km/saat arasındadır.

Arkadan yaklaşan bir araç tespit edildiğinde, gösterge paneli ekranında uyarı mesajı görüntüleniyor ve sürücü ile yolcu bilgilendiriliyor.

Gösterge panelindeki mesaj

LDW (Şerit Takip Uyarı Sistemi)

LDW, ön kamera modülü (FCM) sayesinde öndeki şeritleri algılayarak uyarı mesajı veren ve sinyal verilmediği hâlde araç şeritten ayrıldığında sürücünün aracını doğru şekilde şeritte tutarak sürmesine yardımcı olmak için sesli uyarı veren bir sürüş destek sistemidir.



1. Sinyal lambası aktif değilken şeritten sapmayı tespit edin
2. Bir uyarı mesajı görüntüleyin ve uyarı zilini çalın

Uyarı

- **LDW şeritten ayrılmayı engeller, sürücüye uyarı verir ve uyarı zilini çalar. Hiçbir durumda şeritten ayrılma uyarı sistemine güvenmeyin ve yol durumunu kontrol ederek sürüş yapmayın.**

Şerit takip uyarısını (LDW) etkinleştirmek için

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin: **Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Şerit Güvenliği Ayarları - LDW ve LKA Ayarı - Şerit Takip Uyarısı (LDW) - KAPALI/AÇIK.**

LDW uyarı sesi nasıl ayarlanır

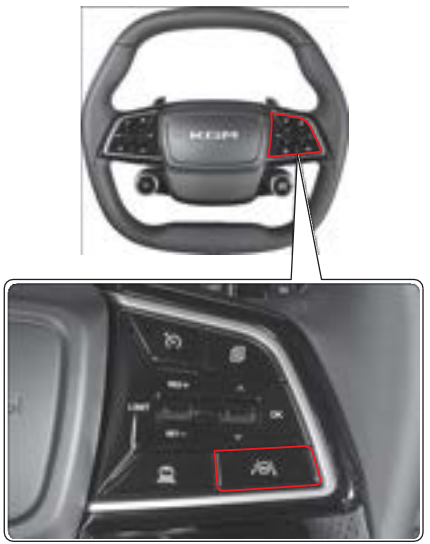
- Hypervisor denetiminin ana menüsünden panel, seç **Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Şerit Güvenliği Ayarları - Uyarı Sesleri - AÇIK/KAPALI.**

Şerit Takip Uyarısı (LDW) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

Şerit Takip Uyarısını (LDW) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- veKontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LDW ayar düğmesini basılı tutun.
- veBu esnada şerit takip uyarı (LDW) göstergesi yanar ve LDW aktif hale gelir.

  Şerit takip uyarısı (LDW) aktifken, fonksiyonu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın ve basılı tutun.



LDW AÇIK göstergesi

Şerit takip uyarı sistemi aktif olduğunda gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.

- veBeyaz gösterge ışığı yanıyor: Şerit takip uyarı sistemi hazır durumdadır (araç hızı belirlenen hızın altındadır veya şerit tanınmamaktadır).
- veYeşil gösterge yanıyor: Şerit takip uyarı sistemi normal şekilde çalışıyor.
- veSarı uyarı ışığı yanıyor/yanıp sönüyor: LDW anormal olduğunda

Aktivasyon koşulları

Aşağıdaki koşullar sağlandığında LDW aktif hale gelir.

- veLDW ayarlandığında
- veAraç hızı 40km/h ile 180km/h arasında olduğunda
- veÖn kamera sol ve sağ şeritleri tanıdığında
- veDüz yol veya hafif virajlı yol

☞ "LKA (LDW) gösterge / uyarı lambası*" (s.4-33) bölümüne bakın

Fark etme
veAraç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları - Giriş koşulları: 40 km/s veya üzeri, 155 km/s veya altı - Serbest bırakma koşulları: 35 km/s veya daha az, 165 km/s veya üzeri

Uyarı

- Sürüş esnasında direksiyonu mutlaka tutun.
- Sürücü, aracın güvenli bir şekilde sürülmesini sağlamak için direksiyonu kullanmaktan sorumludur.
- Şerit takip uyarı sistemi aktif olduğunda aracınızı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- Şerit takip uyarı sistemi sadece uyarı verir ve uyarı zilini çalar. Bu nedenle sürücü, sürüş sırasında aracı dikkatli bir şekilde yönlendirerek aracı şeritte tutmalıdır.
- Şerit takip uyarı sistemi yol durumuna ve çevre koşullarına göre devre dışı kalabilir, çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle araç kullanırken dikkatli olun.
- Şerit takip uyarı sistemini devreye sokmak için tehlikeli sürüş yapmayınız.

Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanına renklendirme yapmayın veya etiket veya aksesuar takmayın. Bunu yapmak ilgili sistemin arızalanmasına veya normal şekilde çalışmamasına neden olabilir.
- Şerit takip uyarı sistemi, kamerayı kullanarak şerit tanır ve şerit düzgün tanınmazsa sistem devre dışı kalabilir veya gereksiz yere çalışabilir, bu nedenle sistemi kullanırken dikkatli olun.
- Eğer şerit doğru şekilde tanınmıyorsa sürücünün dikkatini çekmek için mutlaka şartları kontrol edin.
- LDW'den herhangi bir bileşeni sökmeyin veya LDW'ye darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna) koymayın. Bunu yapmak, ışığın yansıması nedeniyle sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- LDW'nin uyarı sesi, ses sisteminden gelen yüksek ses nedeniyle duyulmayabilir.

Sistemin aktif olmadığı durumlar

- Şerit değiştirmek için sinyal ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Hem sol hem de sağ şerit tanınmadığında
- Araç şerit değiştirdikten sonra şeridin ortasına geçmeden sürekli olarak şeridin bir tarafında sürüldüğünde
- Şerit değiştirmek için direksiyona aniden basıldığında (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızla dönerken
- Araç hızı 40 km/saatten az ve 180 km/saatten fazla olduğunda
- Hızla şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğunda şerit tespit edilemez
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Eğer kavisli bir yolun yarıçapı çok küçükse

veDik eğimli bir yol olması durumunda

veAraç hızı hızla düşürüldüğünde

veÖn camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

Uyarı

veSinyal kolunu çalıştırdıktan sonra şerit değiştirin.

Dikkat

veÖn Kamera Modülünü (FCM) renklendirmeyin algılama alanı. Bunu yapmak ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.

Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi gerekir.

veYabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa

veŞerit işaretlerinin rengi ve yol net bir şekilde ayırt edilemiyorsa

veŞerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa veya bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa

veşeridin yakınında şerit işaretlemesinden farklı veya ona benzer işaretlemeler varsa

veşerit işaretleri, orta şeritlerin, korkulukların, gürültü bariyerlerinin, diğer yapıların veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa

veKaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa

veEğer şerit inşaat bölümü nedeniyle kalabalıksa veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

veŞerit aniden kaybolduğunda veya kavşakta görünmez

veŞerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm var (gişe girişi, yol kavşağı/ birleşim bölümü, vb.)

veEğer şerit çok dar veya çok genişse

veÖndeki araçla aradaki mesafe çok kısaysa veya öndeki araç şeridi gizleyerek ilerliyorsa

veYol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti için bir işaretleme var

vesis, yoğun yağmur veya yoğun kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse

veGörüş mesafesi şerit tanınamayacak kadar zayıfsa

veAraç dışındaki parlaklık, örneğin bir tünele girerken hızla değiştiğinde

veIşık zayıf olduğunda veya aracın farları gece veya tünel bölümünde kullanılmadığında

veAracınızı yalnızca otobüs şeridinde veya yalnızca otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde

veKeskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda

vearaç önemli ölçüde sallandığında

veGösterge paneline yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) yerleştirildiğinde

veÖn cam veya kamera lensinin ön yüzü tozla kirlendiğinde

veÖn camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde

veKameranın yakınındaki sıcaklık doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek olduğunda

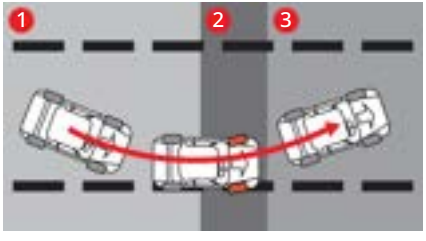
veAracın hareket yönünde arka ışık olduğunda

veGüneş ışığı, sokak lambası veya gelen bir aracın ışığı yol yüzeyindeki suya yansıdığında

veÖn kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kamera kalibrasyonunu yaptırmak için mutlaka yetkili servisimize gidin. Aksi takdirde kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

LKA (Şerit Takip Asistanı)

LKA (Şerit Takip Asistanı), FCM (Ön Kamera Modülü) sayesinde öndeki araçları tespit eden ve şerit değiştirme uyarısı olmadan aracın şeritten ayrıldığını tespit ettiğinde, LDW (Şerit Takip Uyarısı) sistemi ile aracın görsel ve işitsel olarak uyarılmasını sağlayan, araç şeritten çıkmaya devam ederse ESC sistemi ile kontrollü ele alarak şeritte kalmasını sağlayan bir yardımcı araç kullanım teknolojisidir.

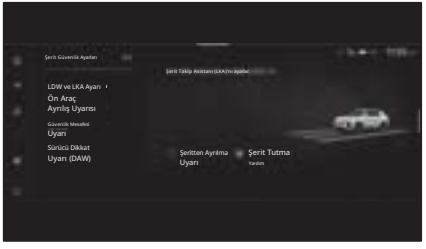


1. Sinyal lambasının etkinleştirilmeden şeritten ayrılma tespit edildi
2. ESC ile direksiyon kontrolü ve uyarı mesajı ve sesli uyarı
3. Araç şeridin ortasına doğru yönlendirilir.

Uyarı

- **LKA, aracın istem dışı olarak sürüş şeridinden çıkmaması için sürücüye sesli ve görsel uyarılarla yardımcı olur. LKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya pervasız bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.**
- **LKA, sürücünün isteği ne olursa olsun aracın şeritten ayrılmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden yardımcı bir cihazdır.**

Şerit takip asistanını (LKA) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin: **Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Şerit Güvenliği Ayarları - LDW ve LKA Ayarı - Şerit Takip Asistanı (LKA) - KAPALI/AÇIK.**

4

LKA uyarı sesi nasıl ayarlanır

veHypervisor kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) --. Sürüş Yardımı Şerit Güvenliği Ayarları --. Uyarı Sesleri --. AÇIK/ KAPALI öğesini seçin.

Şerit Takip Asistanı (LKA) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

LKA'yı etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için

veKontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.

veBu esnada şerit takip asistanı (LKA) göstergesi yanar ve LKA aktif hale gelir.

Şerit takip yardımcısı (LKA) aktifken, fonksiyonu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın ve basılı tutun.

LKA AÇIK göstergesi

LKA aktif hale getirildiğinde gösterge panelinde bu gösterge yanar.

veBeyaz renkte AÇIK göstergesi: Sistem HAZIR durumu (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)

veYeşil renkte AÇIK göstergesi: LKA normal şekilde çalışıyor

veGösterge Sarı renkte açık / yanıp sönüyor: LKA çalışıyor (EPS kontrolü)

veGösterge sarı renkte AÇIK / yanıp sönüyor: Arızalı LKA sistemi

Çalışma koşulları

LKA sistemi şu durumlarda etkinleştirilir:

- LKA etkinleştirildi
- Araç 40km/saat ile 180km/saat arasında bir hızla hareket ediyor
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır Düz yolda veya hafif virajda sürüş Sinyal etkinleştirilmemiş

"LKA (LDW) gösterge / uyarı lambası*" (s.4-33) bölümüne bakın

Fark etme

- **Araç hızına bağlı giriş ve çıkış koşulları**
  - **Giriş koşulları: 40 km/s veya üzeri, 175 km/s veya altı**
  - **Serbest bırakma koşulları: 35 km/s veya daha az, 180 km/s veya üzeri**

Uyarı

- **Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.**
- **Sürücü direksiyonu manevra ederek aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur.**
- **LKA aktifken aracınızı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.**
- **LKA her zaman direksiyonu otomatik olarak kontrol etmez.**

Uyarı

- **LKA sadece direksiyon simidinin hareketine yardımcı olan bir cihazdır ve şeritte kalma sorumluluğu tamamen direksiyon simidinin hareketine bağlıdır.**
- **Yol şartlarına ve çevre koşullarına bağlı olarak LKA devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde devreye girebilir.**
- **LKA'yı test etmek için aracı asla tehlikeli veya pervasız bir şekilde sürmeyin.**
- **Direksiyon sistemi ve ilgili parçaları değiştirilirken sistemin KGM Yetkili Servisi veya KGM Bayii'nde kontrol ve bakımının yapılmasını sağlayın.**

Dikkat

- **FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar, renklendirme filmleri yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.**
- **LDW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa, LDW'nin istenmediğinde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.**
- **Özellikle LKA'nın şerit çizgilerini tespit edemediği durumlarda dikkatli olun.**

Dikkat

- **LDW'nin herhangi bir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.**
- **Gösterge panelinin üzerine yansıtıcı yüzeyi olan herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistem arızasına neden olabilir.**
- **Ses kaynağınızdan gelen ses çok yüksekse sesli uyarıyı (çan sesini) duyamayabilirsiniz.**
- **Direksiyonu uzun süre tutmadan araç kullandığınızda, eller serbest uyarısının ardından LKA otomatik olarak kapatılacaktır.**
- **Yüksek hızda seyir halindeyken şerit takip sisteminin direksiyon destek kuvvetinin azalabileceğini ve bu durumun aracın şeritten çıkmasına yol açabileceğini lütfen aklınızda bulundurun.**
- **Direksiyonu kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.**
- **LKA arızalı olsa bile sürücü aracı kullanmaya devam edebilir.**
- **Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmadan direksiyonu elle çalıştırın:**
  - **Hava kötü**
  - **Yol durumu iyi değil**
  - **Sık sık direksiyon kontrolü gereklidir**
- **LKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.**

Sistemin aktif olmadığı durumlar

veŞerit değiştirmek için sinyal ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında

veHem sol hem de sağ şerit tanınmadığında

veAraç şerit değiştirdikten sonra şeridin ortasına geçmeden sürekli olarak şeridin bir tarafında sürüldüğünde

veŞerit değiştirmek için direksiyona aniden basıldığında (sistem geçici olarak devreye girmez)

veElektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde

veAraç virajlı bir yolda hızla dönerken

veAraç hızı 40 km/saatten az ve 180 km/saatten fazla olduğunda

veHızla şerit değiştirmeniz gerektiğinde

veŞerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğunda şerit tespit edilemez

veSürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)

veEğer kavisli bir yolun yarıçapı çok küçükse

veDik eğimli bir yol olması durumunda

veAraç hızı hızla düşürüldüğünde

veÖn camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

Uyarı

ve **Sinyal kolunu çalıştırdıktan sonra şerit değiştirin.**

Dikkat

ve **Ön Kamera Modülünü (FCM) renklendirmeyin algılama alanı. Bunu yapmak ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.**

Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkat etmesi gerekir.

veYabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa

veŞerit işaretlerinin rengi ve yol net bir şekilde ayırt edilemiyorsa

veŞerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa veya bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa

veŞeridin yakınında şerit işaretlemesinden farklı veya ona benzer işaretlemeler varsa

veŞerit işaretleri, orta şeritlerin, korkulukların, gürültü bariyerlerinin, diğer yapıların veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa

veKaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa

veEğer şerit inşaat bölümü nedeniyle kalabalıksa veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

veKavşakta şerit aniden kaybolduğunda veya görünmez olduğunda

veŞerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm var (gişe girişi, yol kavşağı/birleşim bölümü, vb.)

veEğer şerit çok dar veya çok genişse

veÖndeki araçla aradaki mesafe çok kısaysa veya öndeki araç şeridi gizleyerek ilerliyorsa

veYol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti için bir işaretleme var

veSis, yoğun yağmur veya yoğun kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse

veGörüş mesafesi şerit tanınamayacak kadar zayıfsa

veAraç dışındaki parlaklık, örneğin bir tünele girerken hızla değiştiğinde

veIşık zayıf olduğunda veya aracın farları gece veya tünel bölümünde kullanılmadığında

veAracınızı yalnızca otobüs şeridinde veya yalnızca otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde

veKeskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda

vearaç önemli ölçüde sallandığında

veGösterge paneline yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) yerleştirildiğinde

veÖn cam veya kamera lensinin ön yüzü tozla kirlendiğinde

veÖn camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde

veKameranın yakınındaki sıcaklık doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek olduğunda

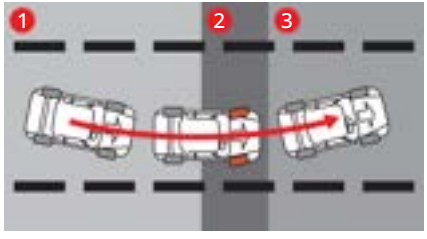
veAracın hareket yönünde arka ışık olduğunda

veGüneş ışığı, sokak lambası veya gelen bir aracın ışığı yol yüzeyindeki suya yansıdığında

veÖn kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kamera kalibrasyonunu yaptırmak için mutlaka yetkili servisimize gidin. Aksi takdirde kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

Orta Şerit Takip Asistanı (CLKA)

Şerit takip asistanı, ön kamera modülünün (FCM) öndeki şeridi tanıması durumunda, direksiyon simidi (EPS) kontrolü yoluyla sürücünün aracının yol kenarında kalmasına yardımcı olan bir sürüş yardımcısıdır.



1. Aracın şerit ortasından ayrıldığı tespit edildi
2. EPS ile direksiyon kontrolü ve uyarı mesajı ve sesli uyarı
3. Aracın şeridin ortasına hareket etmesini kontrol eder

Fark etme

- Şeritte Kalma Ortalayıcı Asistanı'nı (CLKA) çalıştırmak için, sürücünün kontak anahtarını AÇIK konuma getirdikten sonra LKA ayar düğmesine mutlaka kısa bir süre basması gerekir.

Uyarı

- Orta şerit tutma yardımcısı (CLKA), sürücünün aracını şeritler arasında (ortada) tutması için sürücüye görsel ve işitsel uyarı sağlayan sistemdir. CLKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya pervasız bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- CLKA, sürücünün isteği ne olursa olsun aracın şerit ortasından çıkmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesine kısa bir süre basın.

Bu esnada şerit takip asistanı (CLKA) göstergesi yanar ve şerit takip uyarısı (LDW) ve şerit takip asistanı (LKA) ayarlarından bağımsız olarak CLKA etkinleşir.

CLKA aktif durumdayken, fonksiyonu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar kısa bir süre basın.

Şerit takip asistanını merkezleme (CLKA) AÇIK gösterge lambası

- Şerit Takip Asistanı (CLKA) aktif hale getirildiğinde gösterge panelindeki gösterge lambası yanar.
- Beyaz renkte AÇIK göstergesi: CLKA bekleme modu (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Yeşil renkteki gösterge AÇIK: CLKA normal çalışma
- Gösterge sarı renkte AÇIK / yanıp sönüyor: CLKA arızası durumunda

Fark etme

- Güvenli bir kullanım için, kontak anahtarını OFF konumuna getirmek, şeritte kalma merkezleme yardımcısı (CLKA) ayarını iptal eder. CLKA'yı çalıştırmak için düğmeye kısa bir süre basın.
- CLKA çalışması sırasında akıllı hız sabitleme (IACC) etkinleştirilirse, CLKA devre dışı bırakılır. IACC daha sonra devre dışı bırakılırsa, CLKA otomatik olarak yeniden etkinleştirildi.

Aktivasyon koşulları

CLKA şu durumlarda aktif hale gelecektir:

- LKA ayar düğmesine kısa süre basılır. Araç
- hızı 180 km/s veya daha düşüktür. Ön
- kamera sol/sağ şeritleri tanır.
- Araç düz yolda veya hafif virajda seyrediyor.
- Sinyal aktif değil.
- Hareket edilecek yönün tersi yönündeki sinyal çalıştırılır.

☞ "Ortalama şerit takip yardımcısı (CLKA) göstergesi/ uyarı lambası" (s.4-34) bölümüne bakın

Uyarı

- Sürüş esnasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü direksiyonu manevra ederek aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden sorumludur.
- CLKA devredeyken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- CLKA direksiyon kontrolünü her zaman otomatik olarak sağlamaz.
- CLKA sadece direksiyon simidinin hareketine yardımcı olan bir cihazdır ve şeritte kalma sorumluluğu tamamen direksiyon simidinin hareketine bağlıdır.
- CLKA yol şartlarına ve çevre koşullarına bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde devreye girebilir.
- CLKA'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya pervasız bir şekilde sürmeye çalışmayın.
- Direksiyon sistemi ve ilgili parçaları değiştirilirken sistemin KGM Yetkili Servisi veya KGM Bayii'nde kontrol ve bakımının yapılmasını sağlayın.

Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar, renklendirme filmleri yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa CLKA'nın devre dışı bırakılabileceğini veya gereksiz işlemler gerçekleştirebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKAS'ın şerit çizgilerini tespit edemediği durumlarda dikkatli olun.
- CLKA'nın herhangi bir parçasını keyfi olarak çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge panelinin üzerine yansıtıcı yüzeyi olan herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistem arızasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızdan gelen ses çok yüksekse CLKA'dan gelen sesli uyarıyı (zil sesini) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyonu uzun süre tutmadan araç kullandığınızda, eller serbest uyarısının ardından CLKA otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Dikkat

- Yüksek hızda seyir halindeyken CLKA'nın direksiyon destek kuvvetinin azalabileceğini, bunun da aracın şeritten çıkmasına sebep olabileceğini lütfen aklınızda bulundurun.
- Direksiyonu kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA arızalı olsa bile sürücü aracı kullanmaya devam edebilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu elle çalıştırın:
  - Hava kötü
  - Yol durumu iyi değil
  - Sık sık direksiyon kontrolü gereklidir
- CLKA'nın direksiyon simidi çalışmasına yardımcı olmadığı durumlarda direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

CLKA şu durumlarda çalışmaz:

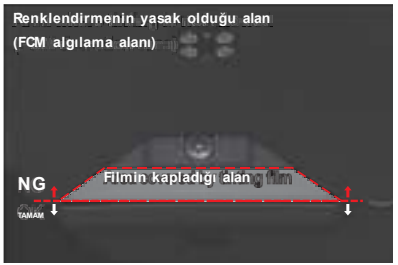
- Sürücü sinyal lambalarını veya dörtlü flaşörleri çalıştırır.
- Her iki şerit de tespit edilemiyor.
- Şerit değiştirdikten sonra aracın şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmesi.
- Sürücü direksiyon simidini aniden hareket ettirerek şerit değiştirir. (sistem geçici olarak devre dışı)
- Elektronik denge kontrolü (ESC)
- etkinleştirildi. Araç yüksek hızda viraj alıyor.
- Araç hızı 180 km/saatin üzerinde
- Sürücü aniden şerit değiştiriyor.
- Yol, onu tanıyabilmek için çok dar veya çok geniştir.
- 2 veya daha fazla şerit işareti (örneğin inşaat alanı) var.
- Araç çok küçük yarıçaplı bir virajda sürülüyor.
- Araç dik yokuşlarda sürülür.
- Araç aniden yavaşlar.
- Ön cam film kaplaması, ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını kaplar.

Uyarı

- Şerit değiştirmeye çalışmadan önce sinyal lambalarını yakın.

Dikkat

- FCM'ye renklendirme filmi uygulamayın algılama alanı. Bu durum ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabilir.



Sürücünün Dikkat Etmesi Gerekiyor

Aşağıdaki durumlarda CLKA hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde aktif hale gelebilir:

- Sistem, yağmur, kar, toz, su birikintileri veya su birikintileri, yoldaki diğer engeller nedeniyle şerit işaretlerini tanıyamaz.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net olarak ayırt edilemiyor.
- Şerit çizgileri net değil veya trafik tarafından bozulmuş veya bir tarafta 2 veya daha fazla şerit çizgisi var.
- Yollardaki şerit işaretlerine benzer başka işaretler de vardır.
- Şerit çizgileri, orta bariyerlerin, bariyerlerin, ses bariyeri duvarlarının, yol kenarındaki ağaçların gölgeleriyle kaplı.
- Bollard gibi çevresel bariyerler de var.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunluğu yaşanmakta veya trafik akışlarını ayırmak için trafik konileri gibi trafik kontrol elemanları kullanılmaktadır.
- Kavşaklarda ve yol kavşaklarında şerit çizgileri aniden kaldırılıyor.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçiyor.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniş.
- Öndeki araçla mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit çizgisine değiyor.
- Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, yoğun yağış, yoğun kar yağışı vb. gibi etkenler nedeniyle görüşün zayıf olması.
- Görüş mesafesinin kısıtlı olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Örneğin tünel giriş ve çıkış noktalarında aydınlatmada hızlı bir değişim var
- Gece veya tünellerde seyir halindeyken farlar yakılmıyor veya lambaların parlaklığı çok düşük.

veOtobüslere özel şeridin dış kenarlarında veya yakınında seyahat ediyorsanız.

veAraç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda kullanılıyor.

veAraç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülmektedir.

veGösterge panelinde yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) bulunmaktadır.

veKamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya döküntü ile kaplıdır.

veÖn camda sis veya buğu.

veÖn görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık, doğrudan gelen güneş ışığından dolayı çok yüksek.

veAraç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.

veGüneşten, sokak lambalarından veya karşıdan gelen araçların farlarından gelen ışık, ıslak yol yüzeyinde yansır.

veÖn kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kamera kalibrasyonunu yaptırmak için mutlaka yetkili servisimize gidin. Aksi takdirde kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

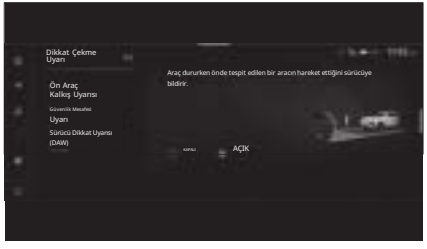
FVSW (Ön Araç Başlatma Uyarısı)*

Sürücüye ne zaman bildirimde bulunulacağını bildiren bir sistemdir.

Sürücünün aracı hareketsizken öndeki aracın hareket ettiğini, aracın ön tarafındaki sensör (FCM) aracılığıyla algılamaması.

FVSW : Ön Araç Başlatma Uyarısı

Nasıl Ayarlanır



Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin:**Araç Ayarları ( ) - Sürüş Yardımı - Sürücü Dikkat Uyarısı - Ön Araç Ayrılma Uyarısı - KAPALI/AÇIK.**

Operasyon

Öndeki araç hareket ettikten sonra yaklaşık 1 saniye içerisinde sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (örneğin aracı çalıştırmamak gibi), LCD ekranda mesaj görüntülenir ve alarm çalar.

Dikkat

- Güvenli bir sürüş için aracınızı çalıştırmadan önce ön ve çevresindeki yol koşullarını mutlaka kontrol edin.
- FVSW (Ön Araç Çalıştırma Uyarısı), fren pedalı, otomatik tutma veya akıllı hız sabitleme sistemi ile durma dışındaki durma durumlarında çalışmaz.
- Aracınızı vites kolu N (boş) konumundayken durdurursanız araç çalışmayabilir veya yanlış alarm verebilir.
- Normal sürüş durumu dışındaki bir ortamda (otoyol/otoyol dışı) yanlış alarm üretebilir.
- FVSW yalnızca vites kolu D (sürüş) veya N (boş) konumundayken çalışır.
- Hız kesici bir tümseğe veya rampaya geldiğinizde yanlış alarm alabilirsiniz.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)*

Güvenlik Mesafesi Uyarısı, sürüş esnasında aracın önündeki araçla araç hızına göre güvenli mesafeyi koruyamadığı takdirde sürücüyü uyarmak için ön kamera modülü (FCM) ve ön radarı (FRM) kullanan bir sistemdir.

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır

veHipervizör kontrol panelinin ana menüsünden şunu seçin:**Araç Ayarları ( )**

- **Sürüş Yardımı - Sürücü Dikkat Uyarısı**
- **Güvenlik Mesafesi Uyarısı - KAPALI/ AÇIK.**

Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?

Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe azaldığında "Güvenli mesafeyi koruyun" açılır penceresi görüntülenir.

Önünüzdeki araçla aranıza mesafe koymak için içinde bulunduğunuz aracı yavaşlatın.

Park Yardım Sistemi

Ön/Arka Engel Algılama Sistemi

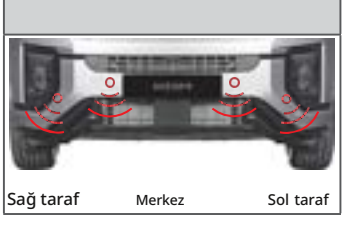
Ön/Arka Engel Algılama Sistemi, tampona monte edilmiş ultrasonik sensör aracılığıyla bir engeli algılayan ve sürücünün vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirip aracı sürmesi durumunda sürücüyü sesli uyarıyla bilgilendiren bir park yardım sistemidir.

Gösterge panelinin gösterimi

Engele olan uzaklık, uyarı sesiyle birlikte gösterge panelinde gösterilir.

Ön park yardımı uyarısını açabilir veya kapatabilirsiniz. Ön park yardımı uyarısını aydınlatmak için ön park yardımı uyarısı AÇIK/KAPALI düğmesine hafifçe dokunun.

Ön engel algılama sistemi AÇIK/KAPALI anahtar



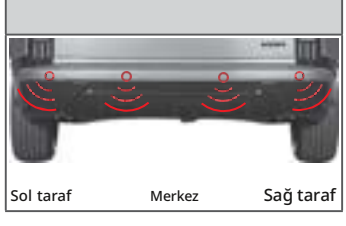
ve4 ön engel algılama sensörü

veileri veya geri hareket ederken etkinleştirilir

veYaklaşık 15 km/s veya daha düşük araç hızında algılar

ve4 arka engel algılama sensörü

veYalnızca geri giderken etkinleştirilir



Engel algılama sisteminin etkinleştirilmesi

D (sürüş) pozisyonu	4 engel algılama sensörü

Şanzıman seçici kolu D (sürüş) konumundaysa, algılama sensörü şu durumlarda çalışır:

- veAraç ilk çalıştırmadan sonra (araç hızı 15 km/saat veya daha düşük olduğunda) hareket etmeye başlar.
- veVites kolu R (geri) konumundan D (sürüş) konumuna getirilir (araç hızı 15 km/saat veya altında olduğunda).
- veÖn engel algılama uyarı şalteri açık (araç hızı 15 km/h veya daha düşük olduğunda).

  Ancak araç hızı 15 km/saati aştığında kapalı kalacaktır.

R (ters) konumu	6 engel algılama sensörü

Vites kolu R (geri) konumuna alındığında 2 adet ön engel algılama sensörü ve 4 adet arka engel algılama sensörü aynı anda devreye giriyor.

Fark etme
veÖn park yardımı uyarı anahtarı AÇIK/KAPALI konumunda olsa bile (gösterge kapalı), araç geri vitesteyken ön engel algılama sensörü çalışır. veYağmur durumunda alarm aralıklı olarak çalabilir ve bu bir arıza değil, normal bir çalışmadır.

Gösterge paneli ekranındaki gösterge

Bir engel algılandığında, algılama mesafesini ve yönünü gösteren ilgili kenar yanıp söner.

Gösterge panelinin gösterimi	
D (sürüş) pozisyonu	R (ters) konumu

Hiçbir engel algılanmadığında

Ön ve arka sensörlerin aralığı görüntülenir ve yanıp söner (uyarı sesi yok)

Ön sol tarafta veya ön sağ tarafta 40 cm mesafede bir engel algılanırsa

Satır No.1 ön sol taraftaki satır silinmiş ve satır no. yanıp söner (Uyarı sesi duyulur)

80 cm mesafeden arka sol tarafta, ön tarafta veya sağ tarafta bir engel tespit edilirse

Satır No.3 arka sağ taraftaki silinir ve Satır No. yanıp söner (Uyarı sesi duyulur)

Uyarı zili aralığı

Engele olan uzaklığa bağlı olarak uyarı sesi aşağıdaki şekilde duyulur.

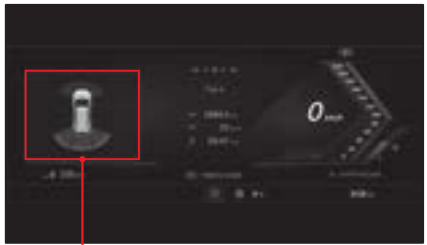
Ön engel algılama sensörü (2. seviye uyarı sesi)

Uyarı zili aralık	Uzaklık engel	
	Merkez	Taraf
Uyarı zili yok	100 santim	60 santim
1 0,15 saniye	50 cm ~ 100 santim	40 santim ~ 60 santim
2 Sürekli	25 santim ~ 50 santim	25 santim ~ 40 santim

Arka engel algılama sensörü (Seviye 3 uyarı sesi)

Uyarı zili aralık	Uzaklık engel	
	Merkez	Taraf
3 0,3 saniye	80 santim ~ 120 santim	-
4 0,15 saniye	50cm ~ 80cm	
5 Sürekli	25cm ~ 50cm	

Sensör ve ilgili sistem arızası



Gösterge panelinin gösterimi	
D (sürüş) pozisyonu	R (ters) konumu

Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için " " görüntülenir. Gösterge panelinin ekranında bu mesaj görüntülenirse, aracınızı yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Dikkat

- **Sensör ile engel arasındaki mesafe 25 cm veya daha az ise uyarı sesi duyulmaz. Ancak engel açıkça algılanırsa uyarı sesi duyulabilir.**
- **İkaz sesi duyulduğunda, engele olan uzaklık gerçek uzaklıktan yaklaşık ë 10 cm farklı olabilir.**
- **Park asistan sistemine çok fazla güvenmeyin ve aracınızı geri vitese alırken arka tarafını kontrol edin.**
- **Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılanması nedeniyle oluşan uyarı sesinden farklı bir süre boyunca anormal bir uyarı sesi duyuluyorsa veya 3 saniye boyunca uzun bir uyarı sesi duyuluyorsa, engel algılama sistemi veya algılama sensörü anormaldir. Aracınızı kontrol ettirin.**

Sistem çalışmıyorsa veya arızalıysa

Sensör tarafından algılanamayan bir nesne varsa

- Çelik tel, halat veya zincir gibi ince bir nesne
- Ses dalgalarını emen pamuk, sünger, elyaf veya kar gibi bir nesne
- Tamponun altında bulunan bir nesne (örneğin: drenaj veya su birikintisi)

Sensör algılayamıyor

- Sensör dondurulduğunda (çözüldükten sonra normal işlevine geri döner.)
- Sensör kar, çamur veya su damlaları gibi yabancı maddelerle tıkandığında (çıkarıldıktan sonra normal işlevi geri yüklenir)

Sensör algılama aralığı daraldığında

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplı olduğundan sinyal algılama alanı daralır (çıkarıldıktan sonra normal işlevi geri yüklenir)
- Sensörün yakınındaki sıcaklık aşırı yüksek veya düşük olduğunda

Sistem arızası olmasa bile arızaya neden olabilecek durumlar

- Aracı engebeli yollarda, çakıllı yollarda, yamaç yollarında veya çimenli yollarda sürmek
- Ağır yük nedeniyle tamponun yüksekliği düştüğünde
- Diğer ultrason dalgaları alındığında (metalik ses, büyük bir aracın havalı fren sesi, vb.)
- Yüksek güçlü bir radyo seti kullanıldığında
- Şiddetli yağmur yağdığında
- Sensörün takılı olduğu alana veya yakınına bir aksesuar takıldığında

Bir römork çekerken

- Sensör römorku algılayabilir ve ses çıkarabilir uyarı sesi sürekli duyuluyor.

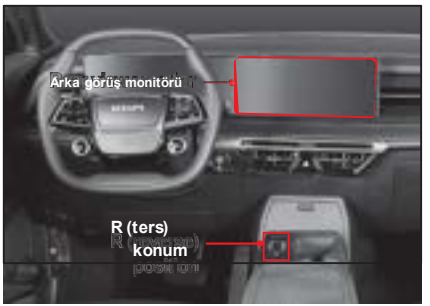
Ön/arka engel algılama sistemiyle ilgili uyarılar

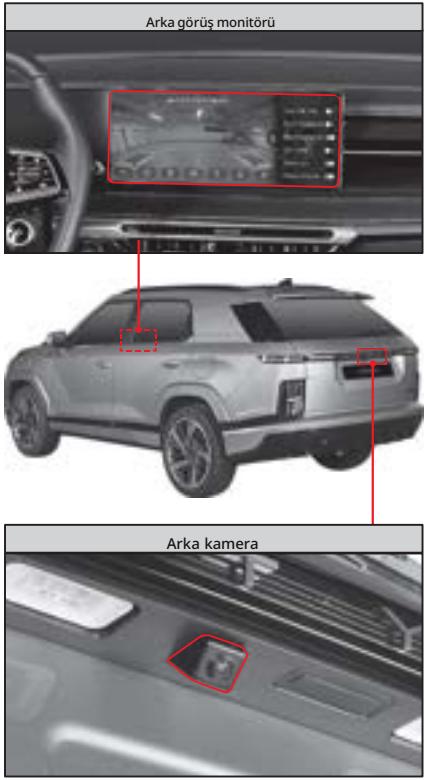
Dikkat

- Aracı park ederken veya geri vitese takarken, etrafta herhangi bir insan, hayvan veya özellikle bir çocuk olup olmadığını kontrol edin. Düzgün bir şekilde kontrol edemiyorsanız, araçtan inip kontrol ettiğinizden emin olun.
- Park asistan sistemi yalnızca kullanıcının rahatlığı için bir sistemdir ve bu sistem güvenliği garanti etmez. Sürücü olası tüm koşullara dikkat etmelidir.
- Tampondaki sensör kısmına kuvvetlice bastırıldığında, darbe uygulandığında ya da araç yıkama esnasında kuvvetli su basıncı uygulandığında sensör zarar görebilir.
- Sistem normal olduğunda ve vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı ON durumunda olduğunda, bir kez kısa bir bip sesi duyulur.
- Vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, engel algılanması nedeniyle oluşan uyarı sesinden farklı bir süre boyunca anormal bir uyarı sesi duyuluyorsa veya 3 saniye boyunca uzun bir uyarı sesi duyuluyorsa, engel algılama sistemi veya algılama sensörü anormaldir. Aracınızı kontrol ettirin.
- Aşağıdaki şekilde gösterilen park alanında, aracın üst kısmı, alttaki algılama sensörü çalışmadan önce çarpışabilir. Aracı, dış dikiz aynasından kontrol ederek veya başınızı doğrudan çevirerek park edin.

Arka kamera sistemi

Geri görüş kamerası sistemi, vites kolu R (geri) konumuna alındığında sürücünün aracın arkasındaki durumu monitör üzerinden geri görüş kamerası aracılığıyla görmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.





Dikkat

- Arka kamera geniş açılı bir lens kullanarak geniş bir görüş alanı sağlar, bu nedenle gerçek mesafe monitörden gördüğünüzden farklıdır. Arka, sol ve sağ görünümü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- **Monitörde görülen görüntü aracın arka plan görüntüsünün tamamı değil, bir parçasıdır.**
- Arka kamera lensinin kirlenmesini önlemek için kamera lens temizleyicisi kullanarak sık sık temizleyin.

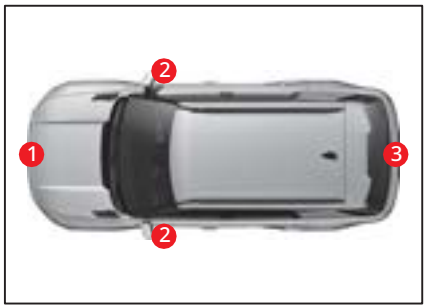
Uyarı

- Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmıyor. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- **Geri viteste dikkatli olun, çünkü arka kamera sistemi aktifse uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri arkadaki engelleri gizleyebilir.**

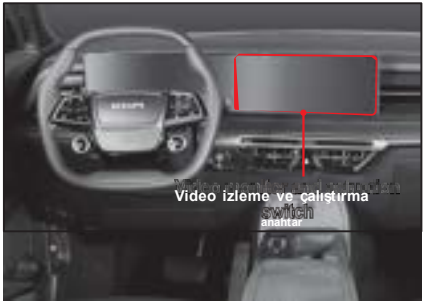
Çevre Görüş İzleme (AVM) sistemi*

AVM sistemi, sürücünün araç içindeki dış durumu monitör aracılığıyla görmesini sağlayarak aracı güvenli bir şekilde park etmesine yardımcı olan bir park yardım sistemidir.

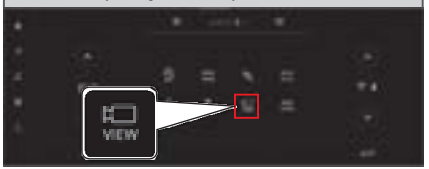
Sürücü, aracın dışına yerleştirilen 4 kameradan alınan bilgileri monitör aracılığıyla görebilir. Sürücü, 3D görünümü etkinleştirebilir ve gerektiğinde aracın dışını istediği yönde kontrol edebilir.



1. Ön kamera
2. Sol/sağ kamera
3. Arka kamera



Çevresel görünüm etkinleştirme anahtarı



Dikkat

- AVM sistemi 4 kamera görüntüsünü birleştirir ve birleştirilmiş görüntüyü monitörde görüntüler. Bu nedenle, aracın gerçek konumu ve park kılavuz çizgisi ekranda gösterilenlerden farklıdır. Aracı park ederken, güvenlik için arka, sol ve sağ görünümü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.

- AVM kamerası geniş görüş sağlamak için geniş açılı bir lens kullandığından, gerçek mesafe monitörden gördüğünüzden farklı olabilir. Güvenlik için arka, sol ve sağ görünümü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Kamera lensinin yüzeyi yabancı maddelerle kirlenmişse performans düşüklüğü nedeniyle sistem hatası oluşabilir. Lensi her zaman temiz tutun.

Çalışma koşulları

Çevre görüş izleme sisteminin aktif olabilmesi için aşağıdaki koşulların sağlanması gerekmektedir:

- Kontak anahtarı ON konumunda veya araç çalıştırılmış.
- Araç hızı 20 km/saat'in altındadır.
- Elektronik vites kolu P (Park), R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumundayken, çevre görüş aktivasyon anahtarı açılır.

Fark etme

- Elektronik vites kolu R (Geri) konumundayken, kontak anahtarının AÇIK veya KAPALI konumunda olmasından bağımsız olarak çevre görüş izleme sistemi devreye girer.
- Elektronik vites kolu P (Park) konumunda ise çevre görüş izleme sistemi çalışır ancak monitör daha önce aktif olan görüşü gösterir.
- Ön AVM etkinleştirildiğinde, yaklaşık 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüş AVM'yi devre dışı bırakır. Bu durumda, araç 20 km/s'nin altına düşse bile AVM sistemi devre dışı kalır.

AVM nasıl çalıştırılır

- veKontak AÇIK konumdayken ve elektronik vites kolu N (boş) veya D (sürüş) konumundayken, çevre görüş düğmesine basıldığında ön AVM sistemi etkinleşecektir.
- veKontak açıkken ve elektronik vites kolu R (geri) konumundayken, arka AVM sistemi devreye girer.
- ve2D ve 3D ekranlar arasında gerçek zamanlı geçiş yapmak için sadece 2D veya 3D ikonuna basmanız yeterli.

360 Çevre Görünümü

Çarpışmayı önlemek için gerçek zamanlı video ile kör noktaları

yakalayın

Sürüş arka görünümü

Güvenlik için sürüş sırasında AV monitöründen arka görüşü kontrol edin

Net görüşlü zemin görünümü

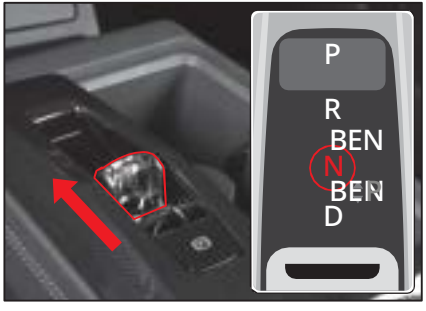
Aracın alt boşluğunun görünürlüğünü güvence altına alın

Çift Park (İkinci Park)
Park yeri seçilirken dolayı çift sıra park etmek (ikinci sıra park) durumunda aşağıdaki şekilde hareket etmeniz gerekmektedir.
1. Motorla birlikte AUTO HOLD'u serbest bırakın.
2. Kontak anahtarını kullanarak kontağı açın.

Fark etme

- AUTO HOLD aktif ise, kontak kapatıldığında EPB otomatik olarak çalışır, bu nedenle fonksiyonu devre dışı bırakmak için AUTO HOLD düğmesine basmayı unutmayın.

3 Fren pedalına basılıyken, elektronik vites kolunu ok yönünde uzun süre itin. Ve vitesin N (boş) konumunda olduğunu kontrol edin. (N konumuna girmek elektronik park frenini (EPB) devre dışı bırakır).



Uyarı

- Çift park (ikinci sıra park) eğimsiz düz bir zeminde yapılmalı ve aracın tekerleklerine takoz takılması gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aksi takdirde araç yuvarlanabilir ve çok tehlikeli bir durum yaratabilir.

- Otomatik araç yıkama makinesini vb. çift park modunda, yani vites kolu N (boş) konumunda kullanırken, asla P (park) düğmesine basmayın. Vites kolu P (park) konumundayken aracı bir araç yıkamaya sürerseniz, aracınızda, otomatik araç yıkama makinenizde vb. sorunlar meydana gelebilir.

Fark etme

- Çift park (boş) konumundayken aracın kapılarını açarsanız güvenliğiniz için araç P (Park) konumuna geçebilir. Bu nedenle çift park yapmanız gerekiyorsa, çift park yöntemine göre sıfırlayın.

5. Acil Durumlarda Acil Durum Önlemleri

Sürüş esnasında karşılaşabileceğiniz çeşitli acil durumlar için faydalı bilgileri ve acil durum önlemlerini inceleyebilirsiniz.

Uyarı üçgeni ve OVM aletleri, bitmiş akü, motorun aşırı ısınması, patlak lastik ve bir aracı çekme durumunda doğru prosedür hakkında bilgi sağlanır. Ayrıca yangın, yoğun kar, araç arızası ve bir kazaya güvenli bir şekilde nasıl yanıt verileceği hakkında bir açıklama sağlanır.

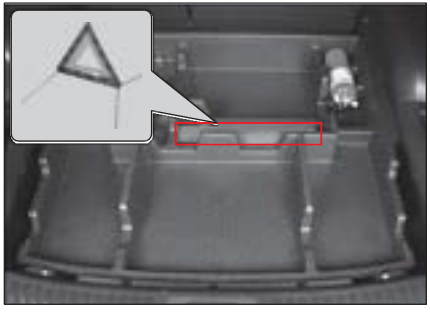
Uyarı üçgeni ve OVM (Sahip Araç Bakım) araçları

Uyarı üçgeni

Üçgen reflektör, aracın arızalanması veya bir kaza yaşanması gibi acil durumlarda ikincil kazaları önlemek amacıyla aracın arka tarafına yerleştirilmesi gereken bir dur işaretidir.

Üçgen uyarı levhasının taşınması ve yerleştirilmesi Karayolu Trafik Kanunu gereği zorunludur. İhlal etmeniz durumunda para cezası uygulanır.

Uyarı üçgeninin saklama yeri*



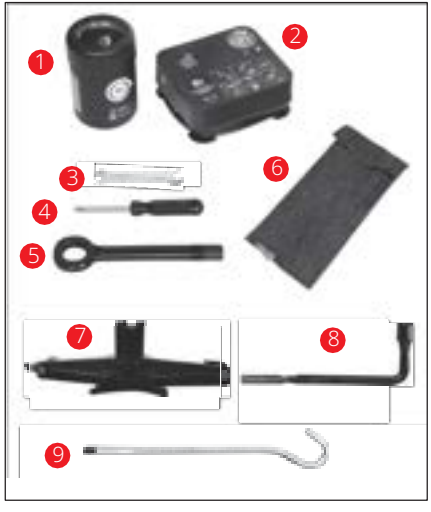
Üçgen ikaz üçgeni bagaj panosunun alt kısmında muhafaza edilmektedir.

Dikkat

- **KS standart otomotiv uyarı üçgeni (arızalı araç işareti) Karayolları Trafik Kanunu'na göre araçta saklanmalıdır. Bunu yapmamak para cezasına tabidir.**
- **Özellikle çevredeki trafik koşullarına dikkat ederek, üçgen reflektörü, yansıtıcı plakasının arkadan yaklaşan araçlar tarafından açıkça görülebileceği bir konuma yerleştirin.**
- **Geceleri uyarı üçgenine ek olarak yol işareti de koyun.**
- **Aracınız tekrar çalışır duruma geldiğinde veya sorun giderildiğinde, özellikle trafik koşullarına dikkat ederek aracınızı derhal hareket ettirin.**

OVM araçları

OVM araçları, aracın seyir halindeyken meydana gelebilecek bir arıza veya acil duruma hazırlık amacıyla araçta bulundurulan aparat veya araçlardır.



1. Sızdırmazlık maddesi (Lastik patlaması durumunda acil sızdırmazlık bileşiği)
2. Kompresör (lastik basıncını yönetmek ve lastik patlaması durumunda sızdırmazlık maddesi enjekte etmek)
3. Anahtar
4. Tornavida (+ ve -)
5. Araç çekme kancası
6. Alet rulosu çantası
7. Jack
8. Tekerlek somunu anahtarı
9. Jak bağlantısı

- Servis kiti: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Stepne: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 Stepne
- olmayan lastik: 3, 4, 5, 6

※CE, UKCA sertifikalı parçalar:
Kompresör (2), Kriko (7)

(1) CE
- Temsilci: KGM Avrupa Parça Merkezi BV
- Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Hollanda

(2) UKCA
- İthalatçı: KGM UK Ltd
- Adres: GOffices, Parsonage Yolu, Stratton Caddesi Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

OVM araçlarının depolandığı yer

OVM aletleri bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanır.

Gerektiğinde OVM araçlarını çıkarıp kullanabilirsiniz.

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılamadığın da

Akünün bitmesi nedeniyle motor çalıştırılamıyorsa, akü takviye kablosu yardımıyla başka bir araçtan aldığınız aynı standart ve kapasitedeki aküyü veya yardımcı aküyü kendi akünüze bağlayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Motoru atlama kablosu kullanarak çalıştırma

Atlama kablosuyla ulaşılabilen bitmiş akünün yakınına aynı 12 V güce sahip başka bir araç veya yardımcı aküyü çekin ve motoru aşağıdaki sıraya göre çalıştırın.

1 Aküsü biten aracın tüm elektrikli aksesuarlarını kapatın.

2 Boştaki aracın vites kolunu P (park) konumuna getirip el frenini çekin.

3 Atlama kablosunu aşağıdaki sırayla bağlayın.

- + terminal (1) tükenmiş pilin
- ve+ terminal (2) başka bir araçtaki akü veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
- - terminal (3) başka bir araçtaki akü veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
- Hasarlı aracın araç gövdesi (●) (aküden uzak bir yer)

4 Başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, ilgili aracın motorunu çalıştırıp birkaç dakika rölantide çalıştırın.

5 Yakıtı biten aracın motorunu çalıştırın.

6 Motor çalıştırıldığında, atlama kablosunu aşağıdaki sırayla ayırın.

- Eksi (–) terminaline bağlanan atlama kablosu
- Pozitif (+) terminale bağlı atlama kablosu

Uyarı

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırmak için prosedürü izleyin. Bunu yapmamak, akü patlaması nedeniyle yaralanmaya veya aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Akü donmuşsa, atlama kablosunu kullanarak motoru çalıştırmayı denemeyin. Bunu yapmak akünün patlamasına veya infilak etmesine ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.
- Motoru takviye kablosuyla çalıştırırken elektrik çarpmasını önlemek için mutlaka yalıtımlı eldiven giyin.
- İki aracın birbirine temas etmemesine dikkat edin. Bunu yapmamak topraklama bağlantısı durumuna, elektrik çarpmasına ve araç arızasına neden olabilir.
- Belirtilen standartta atlama kablosu ve aynı standart ve kapasitede bir akü kullandığınızdan emin olun. Bunu yapmamak, atlama kabloları bağlandığında kıvılcım oluşmasına ve aküden çıkan gazın patlamasına neden olabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken, güvenliğiniz için takviye kablosunu diğer aracın motoru kapalıyken bağlayın.

- Atlama kablolarını bağlarken pozitif (+) ve negatif (-) kabloların birbirine temas etmemesine dikkat edin. Aksi takdirde elektrik kıvılcımı oluşabilir ve bu da akünün patlamasına neden olabilir.
- Atlama kablosunu boşalmış akünün negatif (-) terminaline doğrudan bağlamayın. Aksi takdirde elektrik kıvılcımı oluşabilir ve bu da akünün patlamasına neden olabilir. Atlama kablosunu boşalmış aracın gövdesine bağladığınızdan emin olun.
- Atlama kablolarının her terminale güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Bunu yapmamak, motor çalıştırıldığında anlık bir titreşim nedeniyle bağlantının kesilmesine neden olabilir. Atlama kablosu ayrılırsa ve araç gövdesiyle temas ederse, araca elektrik şoku uygulanabilir ve elektrikli ve elektronik bileşenlere zarar verebilir.
- Pil sıvısı çok asidiktir, bu nedenle gözlerinize veya cildinize temas ederse, pil sıvısıyla lekelenen giysileri hemen çıkarın, temas edilen bölgeyi sürekli olarak temiz suyla yıkayın ve doktorunuza başvurun. Hastaneye nakledilirken, temas edilen bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle sürekli olarak nazikçe silin.

Dikkat

- Motoru çalıştırırken takviye kablosunun motor bölmesindeki fanın etrafına dolanmadığından emin olun.
- Motoru atlama kablosuyla çalıştırdıktan sonra, boşalan akünün yeniden şarj olabilmesi için belirli bir süre motoru kapatmayın. Aksi takdirde akünün şarj durumuna göre motoru tekrar çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün bitmesinin sebebi bilinmiyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Motor aşırı ısındığında uyarı ışığı yanar

Motor aşırı ısındığında çeşitli belirtiler ortaya çıkar; örneğin uyarı ışığı yanar ve motordan buhar çıkar.

Böyle bir durumda aracınızı hemen güvenli bir yere park edip gerekli işlemi yapın.

Motor aşırı ısındığında ortaya çıkan belirtiler

- Motor hararet uyarı lambası yanıp sönüyor ve uyarı sesi duyuluyor.
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi H kısmını gösterir.
- Motordan buhar çıkıyor. Motor
- çıkışında azalma

Motor aşırı ısındığında alınacak acil önlemler

Aracın arka tarafına üçgen reflektör yerleştirin, tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin, gerekirse tekrar güvenlik kontrolü yapın ve aşağıdaki prosedüre göre acil önlemleri alın.

1 Vites kolunu P (Apark) konumuna getirin ve park frenini çekin.

2 Isıtıcıyı ve klimayı kapatın.

3 Motor bölmesinin iyi havalandırılması için motor kaputunu açın.

Bu esnada motordan buhar gelirse motoru hemen kapatın.

Eğer buhar çıkmazsa, motor kaputu açık şekilde motoru sürekli rölantide çalıştırın.

Motor rölantideyken soğutma suyu sıcaklık göstergesi düşmüyorsa, motoru durdurup iyice soğumasını bekleyin.

4 Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Soğutma suyu seviyesi düşükse soğutma suyu ilave edin ve her hortumun bağlantı parçasından ve radyatörden kaçak olup olmadığını kontrol edin.

Rezervuar kapağını bir bezle örtün, buhar basıncını boşaltmak için biraz çevirin, kapağı çıkarın ve soğutma sıvısını ekleyin. Soğutma sıvısını ekledikten sonra rezervuar kapağını kapatın.

Soğutma suyu seviyesi normal olmasına rağmen motor aşırı ısınıyorsa, soğutma sistemlerini (elektrikli fan dahil) ve kayışları KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirip bakımını yaptırın.

Uyarı

- **Motor kaputunu açtığınızda sıcak buhar veya soğutma sıvısının çıkabileceğine dikkat etmelisiniz.**
- **Motor çalışırken motor kaputunu açtığınızda, kıyafetlerinizin veya ellerinizin motorun tahrik parçalarına (kayışlar vb.) temas etmemesine dikkat edin.**
- **Motor sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını hızla açmayın. Sıcak buhar veya su dışarı çıkabilir ve yanıklara neden olabilir. Motor kapatıldıktan ve motor düzgün bir şekilde soğutulduktan sonra soğutma suyu haznesi kapağını yavaşça açtığınızdan emin olun.**

Dikkat

- **Motor aşırı ısınmışsa ve soğutma sıvısı yetersizse, motoru hemen kapatın, motoru soğutun ve soğutma sıvısı ekleyin.**
- **Motor aşırı ısındığında aniden soğuk soğutma suyu eklemeyin. Bunu yapmak motora veya radyatöre zarar verebilir.**
- **Sadece standartlara uygun orijinal KGM soğutma sıvısını kullanın.**
- **Acil önlemler almanıza rağmen motorunuz sürekli aşırı ısınıyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

Motor kontrol göstergesi yandığında

Motor kontrol göstergesi, motor kontrolü ile ilgili çeşitli sensörlerde (otomatik şanzıman dahil) ve ekipmanlarda anormallik olduğunda yanar.

Sürüş esnasında motor arıza göstergesi yanarsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.

Dikkat

- **Motor kontrol lambası yanarsa motorun sürüş gücü azalabilir veya motor stop edebilir.**

Sürüş esnasında lastiğiniz patlarsa panik yapmayın ve aşağıdaki sıraya göre hareket edin.

1 Tehlike uyarı lambası göstergesini açın.

2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.

Bunun için direksiyonu sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin, aracı yavaşça yavaşlatın ve fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.

3 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve park frenini çekin.

4 Patlak lastiğin çapraz yönünde bulunan lastiklerin önüne ve arkasına birer takoz yerleştirin.

5 Üçgen reflektörü mutlaka diğer araçların geçtiği bir yola veya otoyola yerleştirin.
Yaklaşan bir araçtaki sürücünün güvenli mesafeyi koruyarak (gündüz 100 m, gece 200 m arkada) kolayca tespit edebileceği pozisyon, üçgen reflektörün yerleştirilmesi için uygun bir yerdir.

6 Sürücü dışında araçta başka kişiler varsa, onları güvenli bir yere tahliye edin.

7 Lastik tamiri için kullanılan servis kiti (bagaj bölmesindeki muhafaza kutusunda saklanır) kullanılarak lastiğin patlak kısmının tamir edilip edilemeyeceğine karar verin ve buna göre gerekli işlemi yapın.

Uyarı

- **Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, aracı yönlendirmeyin veya aniden frene basmayın. Bunu yapmak aracın dengesini kaybetmesine ve kazaya yol açabilir.**
- **Aracı patlak lastikle kısa bir mesafe bile sürmeyin. Bunu yapmak tekerleklere zarar verebilir ve normal sürüşü engelleyerek tehlikeli bir duruma yol açabilir.**
- **Dörtlü flaşör sinyalini açın, aracınızı yol kenarına veya güvenli bir yere çekin ve üçgen reflektörü yaklaşan araçtaki sürücünün kolayca görebileceği bir yere yerleştirin.**
- **Mümkünse aracınızı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir zemine park edin ve araçta kimse yokken lastiği tamir ettirin.**

Bilgilendirme

- **Eğer lastik tamirinde iyi değilseniz, yardım için KGM Yetkili Servisi'ne veya oto sigorta şirketinize başvurun.**

Lastik tamiri için servis kiti kullanarak lastiğin şişirilmesi/patlak lastiğin onarılması

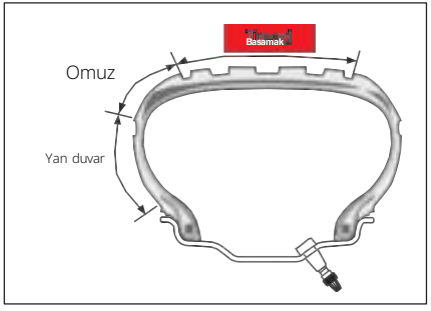
Lastik onarımı için servis kitinin bileşenleri*

1. Sızdırmazlık maddesi doldurma hortumu
2. Sızdırmazlık maddesi
3. Hava enjeksiyon hortumu
4. Sızdırmazlık maddesi çıkarma düğmesi
5. Sızdırmazlık malzemesi montajı
6. Basınç göstergesi
7. Pozitif (+) kablo
8. Negatif (-) kablo
9. Güç anahtarı
10. Söndürme düğmesi

Servis kitinin saklama yeri

Lastik tamiri için kullanılan servis seti, OVM aletleriyle birlikte bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanır.

Patlak lastiğin servis kiti ile tamirinin mümkün olup olmadığının teyit edilmesi



Lastik patladığında öncelikle deliğin yerini kontrol edin ve servis kiti kullanılarak tamir edilip edilemeyeceğine karar verdikten sonra servis kitini kullanın.

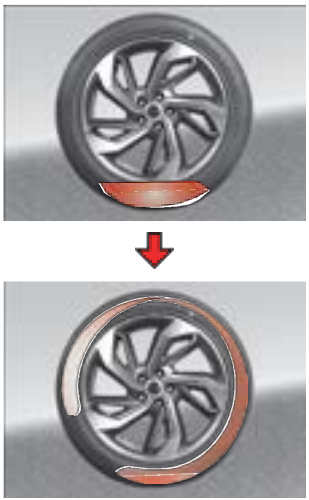
- Lastik sırtındaki deliğin boyutu 6 mm'den küçükse, servis kiti kullanılarak tamir edilebilir.

Uyarı

- **Lastik omuzu veya yan duvarı yırtılmışsa veya çatlak veya hasar belirtisi varsa, lastiği servis kiti kullanarak tamir etmeyin. Bu durumda, lastiği bir KGM Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın veya araç sigorta şirketinizle iletişime geçin.**

Servis kitinin çalışma prensibi

Kompresör yardımıyla sızdırmazlık maddesi enjekte edildikten sonra araç hareket ettirildiğinde, sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine yayılarak deliği doldurur ve geçici sürüş sağlanır.



Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında servis kiti kullanılarak aşağıdaki yöntemle tamir edilebilir.

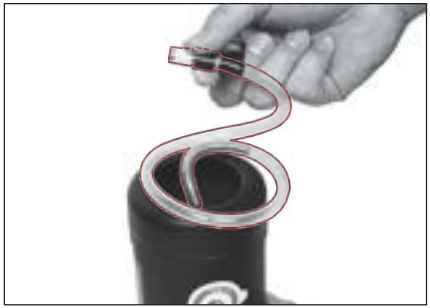
1 Bagaj bölmesi panosunun altından lastik tamir servis kitini çıkarın.

2 Sızdırmazlık maddesi kutusunun yan tarafındaki hız sınırı etiketini çıkarın ve direksiyona yapıştırın.

Dikkat

- **Hız sınırı etiketi, sürücüyü lastiğin servis kiti kullanılarak onarıldığı ve hızın sınırlandırılması gerektiği konusunda uyarır. Aracı hiçbir zaman 110 km/saatten daha hızlı sürmeyin.**

3 Sızdırmazlık maddesi kabının üst kısmında bulunan sızdırmazlık maddesi doldurma hortumunu çıkarın.



Dikkat

- **Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi sızdırmazlık maddesinin üstünde işaretlenmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesinin sızdırmazlık performansı düşebileceğinden, son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesini yenisiyle değiştirin.**
- **Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce ambalaj üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.**

Fark etme

Ve **Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, içindekilerin karışması için kabı iyice çalkalayın.**

4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tam olarak sabitleyin.

5 Patlak lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

6 Sızdırmazlık maddesi kabından çıkardığınız sızdırmazlık maddesi doldurma hortumunu patlak lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.

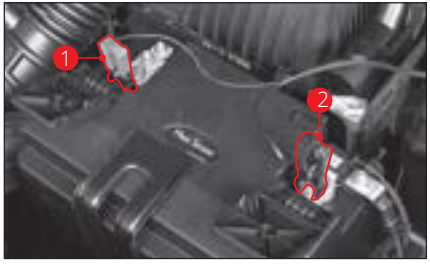
Dikkat

- **Servis kitinin güç anahtarı OFF konumunda olmalıdır.**

5

7 Kompresörün alt kısmında bulunan + (kırmızı) / -(siyah) kablolarını çıkartın

8 + (kırmızı) ( ) servis kitinin kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından bağlayın



Uyarı

- **Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcımlar oluşabilir.**

Dikkat

- **Akünün pozitif (+) ve negatif (-) terminallerini ters bağlamak aküye ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla b ağladığınızdan emin olun.**
- **Kabloları sökerken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) sökerek başlamaya dikkat edin.**

9 Motoru çalıştır.

Uyarı

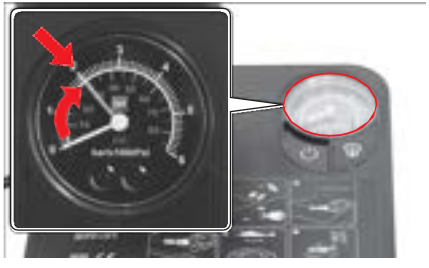
- **Lastiği iyi havalandırılmış bir alanda tamir ettiğinizden emin olun. Aksi takdirde motor çalıştırıldıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulmaya yol açabilir.**

10 Kompresörü çalıştırmak için servis kitiningüç düğmesine basın.

Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Bunu yapmak kompresörün aşırı ısınmasına ve arızaya yol açabilir.**

11 Servis kitinin basınç göstergesini kontrol ederken basıncın öngörülen basınca (34psi, 2.3bar) ulaşmasını bekleyin.



Uyarı

- **Belirtilen lastik basıncına 8 dakika içinde ulaşılmazsa (ancak mevcut lastik basıncı en az 26 psi'ye ulaşmışsa), lastiği aşağıda açıklandığı şekilde yeniden şişirin:**

1.Servis kitini kullanmayı bırakın ve kompresördeki sızdırmazlık maddesini çıkarın.

2. Servis kitini tekrar yerine yerleştirin (bagaj bölmesi tahtasının altına).

3.Aracı düşük hızda yaklaşık 10 m kadar sürün, böylece sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine eşit şekilde uygulanmış olur.

4.Kompresördeki hava enjeksiyon hortumunu patlak lastiğe takın.

5. Kompresörün alt kısmında bulunan güç kablosunu araç aküsüne bağlayın.

6. Kompresörü çalıştırmak için motoru çalıştırın.

7. Lastik basıncı belirtilen değere (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar kompresörü çalıştırın.

Lastik aşırı şişirilmişse, lastik basıncını ayarlamak için hava basıncı tahliye düğmesine basın.

12 Belirtilen basınca ulaşıldığında servis kitini kapatın.

Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak tamir edilemez. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme talebinde bulunun.**

13 Hava hortumunu lastikten ayırın.

14 Hava valfi kapağını lastiğe takın.

15 Motoru kapatın.

16 Sızdırmazlık maddesi kabını ve hava hortumunu servis kitinden çıkarın ve servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölmesi tahtasının altına) geri yerleştirin.

17 Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit şekilde yayılmasını sağlamak için aracı hemen yaklaşık 10 km kadar sürün.

18 Aracı güvenli bir yerde durdurup, servis kitiyle lastik basıncını ölçün.

Uyarı

- **Servis kitini yalnızca lastiğin dişinde küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) oluştuğunda kullanın.**
- **Lastik omuzu veya yan duvarı yırtılmışsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Bu durumda aracınızı çektirin veya KGM Yetkili Servis Merkezi'nde bakımını yaptırın.**
- **Servis kiti kullanılarak tamir edilen bir lastik tamir edildiğinde, aracı 80 km/saatten daha düşük bir hızla kullanın.**
- **Servis kiti yalnızca geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan bir lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.**
- **Sürüş esnasında titreşim meydana gelirse veya direksiyon dengesizleşirse ve bir ses duyulursa, derhal aracı kullanmayı bırakın. Böyle bir durumda aracınızı KGM Yetkili Servis Merkezi'nde bakıma götürün.**

Dikkat

- **Sızdırmazlık maddesinin cildinizle temas etmesini önlemek için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın.**
- **Sızdırmazlık maddesi cildinizle temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.**
- **Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra kullanılamaz. Her ihtimale karşı, yeni bir sızdırmazlık maddesi satın alın ve değiştirin.**
- **Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını hiçbir yere atmayın. KGM Yetkili Servis Merkezine iade edin.**
- **KGM orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan yetkisiz bir sızdırmazlık maddesi kullanmayın. Bunu yapmak TPMS sensörüne zarar verebilir.**
- **Sızdırmazlık maddesi kullanılarak tamir edilen lastiğinizi en kısa sürede KGM Yetkili Servisi'ne başvurarak yenisi ile değiştirin ve TPMS'de bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.**

☞ **"Lastik basınç izleme sistemi (TPMS)*" (s.2-29) bölümüne bakın**

Patlak lastiğin tamirinden sonra lastik haznesinin kontrol edilmesi

Servis kiti kullanılarak tamir edilen lastiğin hava basıncı, yaklaşık 10 km sürüş yapıldıktan sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

1 Bagaj bölmesi panosunun altından lastik tamir servis kitini çıkarın.

2 Hava hortumunu servis kitinden çıkarın.

3 Lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

4 Servis kitinin hava hortumunu lastik üzerindeki hava valfine sıkıca bağlayın.

5 Servis kitinin basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncının öngörülen basınçtan (34psi, 2.3bar) yüksek veya düşük olması durumunda, lastiğin hava valfini kullanarak öngörülen basınca ayarlayın.

Uyarı

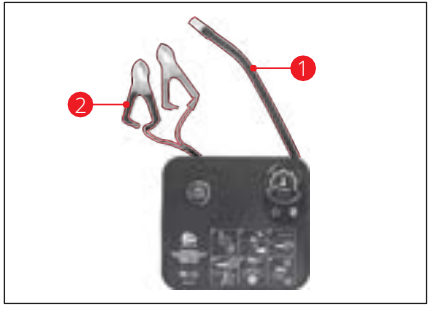
- **Lastik basıncının öngörülen basınçta (34psi, 2,3bar) tutulmaması durumunda aracınızı derhal durdurun ve yardım için KGM yetkili servisine başvurun.**

Bir lastiği şişirmek

Lastik basıncınız yeterli olmadığında, servis kiti kullanarak aşağıdaki yöntemi kullanarak lastiğinizi öngörülen basınca kadar şişirebilirsiniz.

1 Bagaj bölmesi panosunun altından lastik tamir servis kitini çıkarın.

2 Hava hortumunu ( ) ve güç kablosunu ( ) servis kitinden çıkarın.



3 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valf kapağını çıkarın.

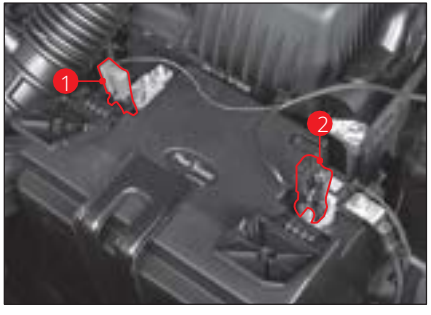
4 Servis kitinin hava hortumunu lastik üzerindeki hava valfine sıkıca bağlayın.

Dikkat

- **Servis kitinin güç anahtarı OFF konumunda olmalıdır.**

5 Kompresörün alt kısmında bulunan + (kırmızı) / - (siyah) kablolarını çıkartın.

6 + (kırmızı) ( ) servis kitinin kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) ( ) kablosu.



5

7 Motoru çalıştır.

Uyarı

- **Lastiği iyi havalandırılmış bir alanda tamir ettiğinizden emin olun. Bunu yapmamak, lastiğin hasar görmesine yol açabilir. Motoru çalıştırdıktan sonra egzoz gazından kaynaklanan boğulma.**

8 Kompresörü çalıştırmak için güç izmetin düğmesine (kite) basın.

9 Servis kitinin basınç göstergesini ( ) kontrol ederken basıncın öngörülen basınca (34psi, 2,3bar) ulaşmasını bekleyin.

Lastik aşırı şişirilmişse, lastik basıncını ayarlamak için hava basıncı tahliye düğmesine basın.

10 Belirtilen basınca ulaşıldığında, servis kitinin güç düğmesine (1) basarak kapatın.

Dikkat

- **Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Bunu yapmak kompresörün aşırı ısınmasına ve arızaya yol açabilir.**

11 Motoru kapatın.

12 Hava hortumunu lastikten ayırın.

13 Hava valfi kapağını lastiğe takın.

14 Servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusu) yerleştirin.

Stepne lastiğinin çıkarılması (Geçici)*

Bagaj bölmesindeki kapağı açın ve stepneyi çıkarın.

Dikkat

- Stepneyi taşıyıcıya tekrar takarken, taşıyıcı tutucusuna güvenli bir şekilde kilitlediğinizden emin olun.
- Aracınız kriko ile kaldırılırken aracınıza herhangi bir darbe gelmesinden kaçınınız. Aksi takdirde yaralanabilirsiniz.

Uyarı

- Acil durum stepnesi yalnızca acil durumlar içindir. Normal sürüş için asla kullanmayın. Stepneyi bir tekerleğe taktıktan sonra aracınızı yeni normal bir lastikle değiştirmek için bir KGM Yetkili Servis Merkezi'ne veya lastik konusunda uzmanlaşmış bir dükkana götürün.

Stepne lastiğinin değiştirilmesi (Geçici)

1 Değiştirilecek tekerleğin çaprazındaki tekerleğin ön ve arka tarafına takoz koyun.

Uyarı

- Lastik değişimi sırasında mutlaka el freni çekilmelidir.

2 Bijon somunlarını bijon anahtarıyla saat yönünün tersine çevirerek iki veya üç tur gevşetin.

Dikkat

- Jant kapağını tekrar takarken, yerine tam oturduğundan emin olun.

Uyarı

- Somunları henüz tekerlekten çıkarmayın. Çıkarılırsa tekerlek araçtan kayabilir. Daha sonra aracın gövdesi üzerinize düşebilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Tekerlek somunlarını iki veya üç tur gevşetin.
- Lastik değişimi sırasında mutlaka el freni çekilmelidir.
- yy Değiştirilecek tekerleğin karşısındaki tekerleğin ön ve arkasını takozlayın.

B

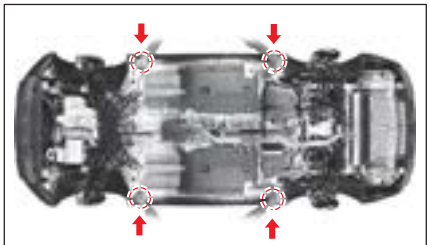
3 Krikoyu, krikonun üst kısmı aracın krikoyla kaldırma noktasında temas edecek şekilde doğrudan kaldırma noktalarının altına yerleştirin.

Uyarı

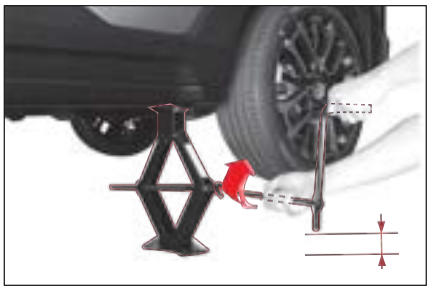
- **Kriko mümkün olduğunca düz ve sert zeminlerde kullanılmalıdır.**
- veKriko yapılan aracın tekerleklerine takoz konulması ve araçta kimsenin kalmaması tavsiye edilir.
- **Hiç kimse vücudunun herhangi bir bölümünü kriko ile desteklenen bir aracın altına koymamalıdır.**
- veKriko çalışma yük limiti 1.300 kg.

Arka lastiği değiştirirken

Arka kriko kaldırma noktası



<Jack up noktaları>

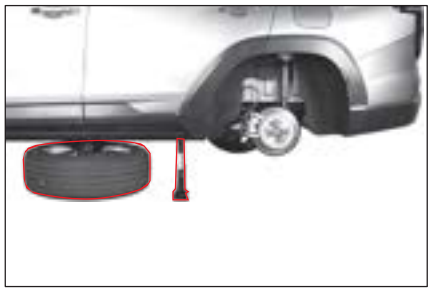


4 Jakı, jak uzantısını ve Şekilde gösterildiği gibi bijon somunu anahtarını kullanın. Kombine anahtarı saat yönünde döndürerek aracı kaldırın, ta ki lastik yerden yaklaşık 3 cm kalkana kadar.

5 Araç hareketsizken tekerlek somunlarını elle çıkarın. Tüm tekerlek somunlarını çıkarın.

Uyarı

- **Kriko uygun konuma gelene kadar aracı kaldırmaya çalışmayın ve hem araca hem de zemine sabitleyin. Bu, kişisel yaralanmaya veya araç hasarına neden olabilir.**



6 Tekerleği çıkarın ve tekerleği araç gövdesinin altına yerleştirin. Bu, krikonun kayma pozisyonunda olması durumunda herhangi bir tehlikeyi en aza indirmeye yardımcı olur.

7 Daha sonra geçici lastik tekerleği gevşek kalmayana kadar tekerlek somunlarını sıkın.

Uyarı

- **Stepne lastiğini gevşekliğini kaybedecek şekilde sıkarak, lastiğin yere temas ettiğinde tekerlek göbeğinde devrilmesini önleyebilirsiniz.**

8 Lastik yere değene kadar kombine anahtarı saat yönünün tersine döndürerek aracı indirin. Krikoyu çıkarın.

Uyarı

- **Kriko aracınızı desteklerken somunları sıkmak için çok fazla güç kullanmayın. Aksi takdirde araç kayabilir ve yaralanabilirsiniz.**

9 Tekerlek somunlarını şekilde gösterildiği gibi 2 veya 3 adımda sıkın.

10 Stepneyi takmayı bitirdiğinizde, patlak lastiği bagaj bölmesine koyun. Krikoyu ve diğer acil durum araçlarını kendi yerlerine koyun

Aşırı sıkılırsa, tekerlek somunları hasar görebilir. Tekerlek somunu anahtarını ayağınızla bastırarak veya bir destek borusu kullanarak tekerlek somunlarını aşırı sıkmayın.

Dikkat

- **Lastiği değiştirdikten ve aracı yaklaşık 1000 km sürdükten sonra bijon somunlarını tekrar sıkın.**

- Tekerlek somunu sıkma torku: 120 ~ 140 Nm

Uyarı

- **Acil stepne lastiği ile 60 km/saatten daha hızlı gitmeyin.**
- **Geçici stepne lastiği yalnızca acil durumlar içindir. Normal sürüş için asla kullanmayın. Stepne lastiği bir tekerleğe taktıktan sonra aracınızı yeni normal bir lastikle değiştirmek için bir KGM Yetkili Servis Merkezi'ne veya lastik konusunda uzmanlaşmış bir dükkana götürün.**
- **Tekerlek somunlarının gerektiği gibi sıkılmaması, tekerleğin gevşemesine ve hatta çıkmasına veya direksiyon ve fren sisteminde herhangi bir arızaya neden olabilir.**
- **Bu bir kazaya yol açabilir. Tekerlek somunlarını belirtildiği şekilde sıktığınızdan emin olun.**
- **Tekerlek gevşek bir tekerlek somunu nedeniyle çıkarsa, ölümcül bir kaza geçirebilirsiniz.**
- **veFarklı lastikler kullanmak sürüş sırasında kontrolünüzü kaybetmenize neden olabilir. Tüm tekerleklerde aynı üreticinin aynı boyutta ve tipte lastiklerini kullandığınızdan emin olun.**

Lastik değiştirirken dikkat edilmesi gerekenler

Dikkat

►Lastiği değiştirmeden önce

- Tehlike flaşörlerini açın ve yoldan ayrılıp trafiğin olmadığı güvenli bir yere gidin. Sert ve düz bir zemine park edin.
- veKrikoyu belirtilen konuma yerleştirin. Kriko tarafından desteklenirken asla aracın altına girmeyin. Araç kriko üzerindeyken asla motoru çalıştırmayın veya çalıştırmayın veya aracı itmeyin.
- veTüm yolcuların araçtan inip trafikten uzak bir yerde beklemelerini sağlayın.

► Lastik değişimi sırasında

- Tekerlek somunlarını bir defada tamamen sıkmayın. Tekerlek somunlarını çapraz sırayla 2 veya 3 adımda sıkın.
- Tekerlek bijonlarına veya somunlarına asla yağ veya gres uygulamayın, aksi takdirde aşırı sıkılırlar.

►Lastiği değiştirdikten sonra

- Acil değişim sonrasında değiştirilen lastiği en yakın KGM Yetkili Servisi'ne veya yetkili bir lastikçiye götürüp kontrol ettirin, tamir ettirin ve tekrar sıktırın.
- Lastiği taşıyıcısına güvenli bir şekilde sabitleyin. Stepnenin taşıyıcıya gevşeklik olmadan güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Aksi takdirde, araç hareket halindeyken bazı anormal sesler çıkarabilir veya taşıyıcıdan düşebilir. Bu bir kazaya neden olabilir veya bir yayaya çarpabilir.
- Eğer bu olursa, düşen lastik diğer araçlar veya insanlar için büyük bir tehlike oluşturabilir.Sürüşten önce tekerlek somunlarının sıkılığını ve lastik basıncını kontrol edin.
- Stepne lastik sadece acil durum stepnesi olarak tasarlanmıştır. Stepne lastik araçta takılıyken 60 km/saat hızı aşmayın.

Dikkat

- Patlak lastiği tamir edin veya değiştirin. Acil durum lastiğini uygun bir şekilde yerine yerleştirin.
- Sürüşe başlamadan önce lastiklerin sıkılığını ve şişirme basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.
- TPMS ile donatılmış araçta acil durum lastiği takıldığında TPMS uyarı lambası yanar ve TPMS çalışmaz.

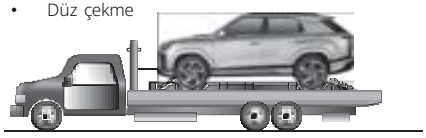
Uyarı

- Lastiklerinizi değiştirdikten sonra yaklaşık 1.000 km yol kat ettikten sonra bijon somunlarını tekrar sıkmayı unutmayın.
- Araç stepne ile kullanıldığında, aracı 60 km/saat veya daha düşük bir hızla (azami hız 80 km; azami mesafe 200 km) sürün.
- Stepne takılıyken aracı 2H modunda sürün. 4H modunda sürerken, tahrik sistemine zarar verir.
- Aracınızın karakteristik özelliklerinin güvenli bir şekilde korunabilmesi için tüm jantlarınızda aynı üreticinin aynı ebat ve tipteki lastiklerini kullanmaya dikkat edin.

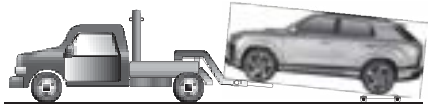
Aracınızın çekilmesi gerektiğinde

Arızalı bir aracı çekme

- Düz çekme

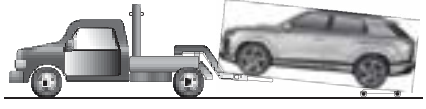


- Ön tekerlekler yerdeyken çekme



Bebek arabası

- Arka tekerlekler yerdeyken çekme



Bebek arabası

Çekici ile çekme

En iyi çekme yöntemi, tüm tekerlekler yerden kalkacak şekilde tüm aracı düz kasaya kaldırmaktır. Eğer bu mümkün değilse, ön veya arka tekerlekleri jig üzerine koyun ve diğer tekerlekler yerden kalkacak şekilde bir tekerlekli araba kullanarak aracı çekin.

4WD araçlar için

Aracınız, tüm tekerlekleri yerden kesilmiş bir şekilde, tekerlek kaldırma ve çekme platformları veya düz yataklı ekipmanlarla çekilmelidir.

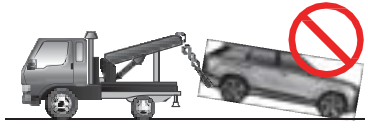
Uyarı

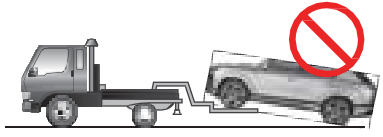
- **4WD sistemiyle donatılmış araç asla tekerlekleri yerdeyken çekilmemelidir. Bu, şanzımana veya 4WD sistemine ciddi hasar verebilir.**
- **Aracınız çamur veya kumda tekerlek kayması nedeniyle çekilirse, aracınızdaki çekme kancalarını kullanabilirsiniz. Ancak, kancalara yük çok ağırsa, çekme kancası, halat veya zincir kopabilir ve bu da ciddi kişisel yaralanmalara ve araç hasarına neden olabilir.**
- **Aracınızın hasar görmesini önlemek için uygun kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Bir çekme hizmetine ihtiyacınız olduğunda, KGM Bayisi veya KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.**

2WD araçlar için

Aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi, çekme amacıyla el freni çekili durumda çekici kullanılması veya arka tekerleklerin hareket ettirilmesi yasaktır.

Dikkat





- **Askı tipi ekipmanlarla çekme yapmayınız, aksi takdirde tampon ve alt aksamlar zarar görebilir.**
- **Araç, çekiş tekerlekleri yerde olacak şekilde çekilirse şanzımanda hasar meydana gelebilir.**
- **Çekme esnasında tampon ve alt kısımların zarar görmemesine dikkat edin.**

Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)

Çekici bulunmadığında aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çekme kancasını çekici araca ve çekilecek araca takıp, iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızın çekilmesini sağlayabilirsiniz.

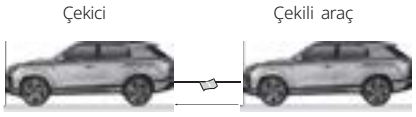
Çekme kancasının takılması

1 Bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanan OVM aletlerinden çekme kancalarını çıkarın.

2 Çekilecek aracın ön tamponunda bulunan delik kapağının alt tarafına ( ) ve çeken aracın arka tamponuna bastırarak kapağı çıkarın.

3 Çekme kancasını her bir deliğe yerleştirin ve sıkıca sabitleyin.

Çekme halatı kullanımı



1 Çekme halatını, çekme aracının ve çekilecek aracın çekme kancasına güvenli bir şekilde bağlayın.

2 İpin ortasına, çekme halatının açıkça görülebileceği şekilde beyaz bir bez bağlayın.

3 Çekilecek aracın park frenini indirip vites kolunu N (boş) konumuna getirin

4 Çekilecek aracın motoru kapalı ise START/STOP anahtarını ON konumuna getirin.

5 Hem çeken aracın hem de çekilecek aracın dörtlü flaşörlerini yakınız.

6 Çekici aracın motorunu çalıştırıp çekilecek aracı çekin.

Bu esnada çekme halatının uzunluğu 5 metreden az, çeken araç ile çekilecek aracın toplam uzunluğu ise 25 metreyi geçmemelidir. Aracı 5 km/saat veya daha düşük bir hızla çekin.

Uyarı

- **Çekme kancasını yalnızca aracı kısa bir mesafe için geçici olarak veya acil bir durumda çekmek için kullanın. Her zaman çekme için kullanmaktan kaçının.**
- **eAracı çekme kancasını kullanarak çekmek istiyorsanız, kuvvetin ön, arka ve yatay yönde uygulandığından emin olun. Çekme kancasına aşırı yük bindirebileceği için aniden veya dikkatsizce sürmeyin. Bunu yapmak çekme halatına veya zincirine zarar verebilir, araç hasarına veya ciddi yaralanmaya yol açabilir.**

Dikkat

- **Pratik olmayan çekme işlemlerinden ve çeken araçtan daha ağır bir aracın çekilmesinden kaçınılmalıdır.**
- **Çekme yolunda çok sayıda dik iniş veya yokuş varsa, çekme kancasını kullanarak aracı çekmeyi denemeyin.**
- **Motor çalışmıyorken fren performansı önemli ölçüde düşer. Bu nedenle, çekme kancasını kullanarak aracı çekerken fren pedalına normalden daha güçlü basın.**
- **Aracı çekerken sinyal ve dörtlü flaşörleri ve çeken aracın sinyallerini de kullanın.**

5

Römork çekme

Aracınız öncelikle binek araç olarak tasarlanmıştır, bu nedenle römork çekmek yol tutuşunu, frenlemeyi, dayanıklılığı ve ekonomiyi etkileyecektir.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz doğru ekipmanın doğru kullanımına bağlıdır. Ayrıca, aşırı yükleme ve diğer kötüye kullanımlardan kaçınmalısınız.

Aracınızla çekebileceğiniz maksimum yüklü römork ağırlığı, kullanım amacınıza ve aracınıza hangi özel ekipmanın takıldığına bağlıdır. Herhangi bir çekme işlemine başlamadan önce, aracınıza doğru ekipmanın takıldığından emin olun.

KGM Bayiniz ihtiyaçlarınıza uygun çekme ekipmanlarının tedarik edilmesi ve kurulması konusunda yardımcı olacaktır.

Römork yükleme

Römorkunuzu düzgün bir şekilde yüklemek için brüt römork ağırlığını ve römork bilyesi ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmelisiniz. Brüt römork ağırlığı, römorkun ağırlığı artı içindeki tüm kargodur.

Brüt römork ağırlığını, römorku tam yüklü halde araç kantarına koyarak ölçebilirsiniz.

Römork bilye ağırlığı, römork bağlantı elemanının normal çekme yüksekliğinde çekme kancasına uyguladığı aşağı yönlü kuvvettir. Bu ağırlık bir banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) belirtilen değerleri asla aşmamalıdır.

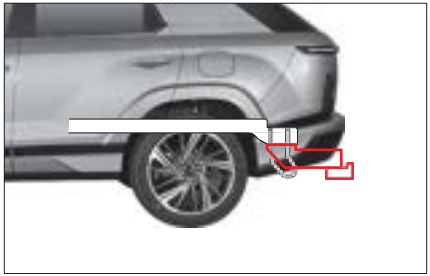
İzin verilen römork yükleri, uygulanan motor gücüne bağlı olarak %6,8'den %12,6'ya kadar çeşitli eğimler için geçerlidir.

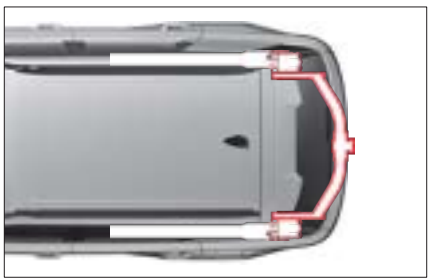
Römork bağlandığında, tam yüklü çekici araç (yolcular dahil) için izin verilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

Maksimum Yük Limitleri

(birim: kg)

Motor	Tip	Maksimum Römork	Römork bağlantı ağırlığı	
			Maksimum izin verilen statik dikey yük bağlantı aygıtı	Maksimum Römork çekme kancası
G15DTF (E/T)	frenli	1.500	60	25
	frensiz	750		
G15DTF (A/T)	frenli	1.500	60	25
	frensiz	500		





Eğer bir römork çekmek istiyorsanız

Önemli noktalar:

- Sallanma kontrolünü göz önünde bulundurmalısınız.
- Sallanma kontrolünü bağlantı bayisine kontrol edebilirsiniz.
- Yeni aracınızın toplam sürüş mesafesi 800 km'nin (500 mil) altındaysa, römork çekmeyin. Römork çektiğiniz ilk 800 km (500 mil) boyunca 80 km/saatin (50 mph) üzerinde hızla sürmeyin ve aracınızı tam gaz çalıştırmayın. Aksi takdirde, motorunuz ve diğer parçalar daha ağır yükler nedeniyle hasar görebilir.
- Aracınızı her zaman orta hızda (80 km/saatten az) kullanın.
- Römorkun ağırlığını da hesaba katmalısınız.
- İzin verilen römork bilyesi ağırlığı, güvertedeki kargo ağırlığına göre değişmektedir.
- Yolcu sayısının şoför dahil 5 kişi ile sınırlı olmasını gerekiyor.

Römork ağırlığı

Aracınızı ve römorkunuzu güvenli bir şekilde muhafaza etmek için, maksimum yük limiti dışında birçok faktörü göz önünde bulundurmanız gerekir.

Aracın ve römorkun güvenliği römorkunuzu nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, irtifa, yük, dış sıcaklık ve römork kullanma sıklığı hepsi çok önemlidir. Aracınızdaki herhangi bir özel ekipman da aracınızı etkiler.

Römork dilinin ağırlığı

Bir römorkun dil yükü de aracınızın brüt araç ağırlığını (GVW) etkilediği için çok dikkatli bir şekilde düşünülür. Bu ağırlık aracın boş ağırlığını, römorktaki tüm bagajları ve araçtaki yolcuları içerir. Buna ek olarak, aracınız tüm ağırlığı taşıyacağı için römork dil yükünü GVW'ye eklemelisiniz.

Römork dili, toplam yüklenen römork ağırlığının en fazla %4'ü kadar olmalıdır. Ağırlıkların uygun olup olmadığını kontrol etmek için, yüklemeden sonra römorku ve dili ayrı ayrı tartmalısınız. Ağırlıklar uygun değilse, römorktan bazı eşyaları boşaltın.

Dikkat

- **Römorku asla arka tarafına ön tarafına göre daha fazla ağırlık yüklemeyin. (Öneri - Ön: yaklaşık %60, Arka: yaklaşık %40)**
- **Römork veya römork çekme ekipmanının maksimum yük limitlerini asla aşmayın. Uygunsuz yükleme aracınızda hasara yol açabilir. Kişisel yaralanma meydana gelebilir. Sürüşten önce, ağırlığı ve yüklemeyi ticari bir terazide veya terazilerle donatılmış bir otoyol devriye ofisinde kontrol edin.**
- **Uygunsuz şekilde yüklenen römork aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.**
- **Römorku çekerken Idle Stop & Go (ISG) sistemini kapatın.**

Römork frenleri

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından sağlanan tüm talimatları izlemelisiniz. Aracınızın fren sistemini asla değiştirmeyin.

Römork ışıkları

Römorkunuzun ülke ve yerel gereksinimleri karşılayan ışıklarla donatıldığından emin olun.

Çekme işlemine başlamadan önce mutlaka tüm römork ışıklarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Lastikler

Römork çekerken lastiklerinizin şişirme basıncına uygun şekilde şişirildiğinden emin olun.

Emniyet zincirleri

Aracınız ile römork arasına her zaman emniyet zincirleri takın. Emniyet zincirlerini römorkun dilinin altından geçirin, böylece dil çeki demirinden ayrılırsa yola düşmez. Emniyet zincirlerini takmak için üreticinin tavsiyelerini izleyin. Her zaman tam dönüşe izin verecek kadar boşluk bırakın. Emniyet zincirlerinin yolda sürüklenmesine asla izin vermeyin.

Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullar altında fren hidroliğini her 15.000 km'de (9.000 mil) bir değiştirin.

- Sık sık römork çekmek.
- Engebeli veya dağlık arazide sürüş.

Otomatik şanzıman sıvısı

Aracınız sıklıkla römork çekiyorsa daha sık bakım yaptırmanız gerekir.

Çekme ipuçları

Römork çekerken aracınız normal sürüş koşullarına kıyasla farklı bir yol tutuşuna sahip olacaktır.

- Güvenliğiniz için aşağıdaki önlemlere dikkat edin:
- Trafiğe çıkmadan önce dönmeyi, durmayı ve geri gitmeyi pratik edin.
- Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar trafiğe çıkmayın.
- Sürüşe başlamadan önce römorkun aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- 80 km/saatten daha hızlı gitmeyin.
- Dönüşlerde yeterli alanınız olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkışlardan, hızlanmalardan veya duruşlardan kaçının. veKeskin dönüşlerden veya şerit değiştirmekten kaçının. veGeri giderken mutlaka birinin sizi
  - yönlendirmesini sağlayın.
- Yeterli durma mesafesi bırakın. Bir römork çektiğinizde durma mesafesi artar.
- Fren pedalına çok uzun süre veya çok sık basmaktan kaçının. Aksi takdirde frenler aşırı ısınır ve fren verimi düşer.
- Park ederken her zaman aracın ve römorkun tekerleklerini bloke edin. Park frenini sıkıca uygulayın.
- Dik bir yokuşta park etmeniz önerilmez. Aracınızı, römork takılıyken, bir yokuşta park etmemelisiniz. Bir şeylerin ters gitmesi, örneğin römork/ karavan bağlantısının kopması durumunda, insanlar yaralanabilir ve hem araç hem de römork hasar görebilir.
- Blokları çıkaran biri doğrudan römorkun arkasında durursa yaralanabilir. Frenleriniz veya çekme kancası kayarsa römork geriye doğru yuvarlanabilir. Tekerleklerinizden blokları çıkaran kişinin bir tarafta durduğundan emin olun.
- Römork üreticisinin talimatlarını dikkate alın.

Tepede sürüş

Uzun veya uyku inişine başlamadan önce hızınızı azaltın ve daha düşük bir vitese geçin. Vites küçültmezseniz, frenlerinizi o kadar çok kullanmak zorunda kalabilirsiniz ki, ısınırlar ve artık iyi çalışmazlar.

Uzun bir yokuş yukarı çıkarken vitesi düşürün ve hızınızı motor ve şanzımanın aşırı ısınma olasılığını en aza indirecek bir seviyeye indirin.

Bilgilendirme

- **Dik yokuşta (yüzde 12'nin üzerinde) römork çekerken, motorun aşırı ısınmamasını sağlamak için motor soğutma suyu sıcaklık göstergesine özellikle dikkat edin. Gösterge "H" işaretine ulaşırsa, aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve motorun soğuyana kadar rölantide çalışmasına izin verin. Motor yeterince soğuduğunda, devam edebilirsiniz.**
- **Motor ve şanzımanın aşırı ısınmasını önlemek için, römork ağırlığına ve yokuş eğimine bağlı olarak sürüş hızınızı kontrol etmelisiniz.**

Yokuşlarda park etme

Aracınızı, römork takılıyken, bir yokuşa park etmemelisiniz. Bir şeyler ters giderse, aracınız hareket etmeye başlayabilir. İnsanlar yaralanabilir ve hem aracınız hem de römork hasar görebilir.

Ancak aracınızı bir tepeye park etmek zorunda kalırsanız, bunu nasıl yapacağınızı anlatacağız:

1 Normal frenlerinizi uygulayın, ancak otomatik şanzıman için PARK (P) konumuna veya manuel şanzıman için vitese geçmeyin. bulaşma.

2 Birisinin römork tekerleklerinin altına takoz koymasını sağlayın.

3 Tekerlek takozları yerleştirildikten sonra, takozlar yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.

4 Normal frenleri tekrar uygulayın. Ardından park freninizi uygulayın ve otomatik şanzıman için PARK (P) konumuna veya manuel şanzıman için Birinci veya Geri vitese geçin.

5 Normal frenleri bırakın.

Bir tepeye park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda

1 Normal frenlerinizi uygulayın ve pedalı basılı tutun, bu esnada:

- Motorunuzu çalıştırın
- Vitese geçin ve park vefrenini bırakın.

2 Fren pedalına basmayı bırakın.

3 Römork takozlardan kurtulana kadar yavaş sürün

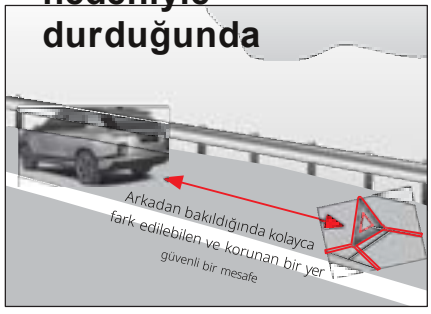
4 Durun ve birisinin takozları alıp saklamasını sağlayın.

Römork çekerken bakım

Römork çekerken aracınızın daha sık servise ihtiyacı olacaktır. Bu konuda daha fazla bilgi için Bakım Programına bakın. Römork işletiminde özellikle önemli olan şeyler motor yağı, fren balataları ve diskleri, otomatik şanzıman sıvısıdır. Bunların her biri bu kılavuzda ele alınmıştır ve dizin bunları hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacaktır. Römork çekmek istiyorsanız, yolculuğunuza başlamadan önce bu bölümleri gözden geçirmeniz iyi bir fikirdir.

Tüm bağlantı somunlarının ve cıvatalarının sıkı olduğundan emin olmak için düzenli olarak kontrol edin.

Araç bir arıza nedeniyle durduğunda



Araç seyir halindeyken arızalanırsa ve stop ederse panik yapmayın ve aşağıdaki sıraya göre hareket edin.

1 Aracın dörtlü flaşörünü yakınız.

2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.

3 Uyarı üçgeni yerleştirin.

Yaklaşan bir araçtaki sürücünün güvenli mesafeyi koruyarak (gündüz 100 m, gece 200 m arkada) kolayca tespit edebileceği pozisyon, üçgen reflektörün yerleştirilmesi için uygun alandır.

Geceleri ayrıca yol işaret fişeği yerleştirin.

4 Tüm sakinleri güvenli bir yere tahliye edin.

5 Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme talebinde bulunun.

Bir kaza durumunda

Sürüş esnasında bir kaza meydana geldiyse panik yapmayın ve aşağıdaki sıraya göre hareket edin.

1 Aracın dörtlü flaşörünü yakınız.

2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.

3 Uyarı üçgeni yerleştirin.

Yaklaşan bir araçtaki sürücünün güvenli mesafeyi koruyarak (gündüz 100 m, gece 200 m arkada) kolayca tespit edebileceği pozisyon, üçgen reflektörün yerleştirilmesi için uygun alandır.

Geceleri ayrıca yol işaret fişeği yerleştirin.

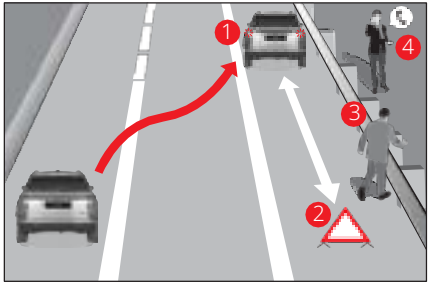
4 Tüm sakinleri güvenli bir yere tahliye edin.

5 Yaralı varsa yardım edin ve ambulans çağırın.

6 En yakın polis karakoluna başvurun ve bir polis memuru geldiğinde onun talimatlarını izleyin.

7 Küçük bir kazada bile mutlaka hastaneye gidip doktora görünün.

Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları



Aracınızı otoyolda kaza veya arıza nedeniyle durdurduğunuzda, ikincil bir kazayı önlemek amacıyla aşağıdaki sıraya göre işlem yapınız.

1 Acil durum uyarı lambasını derhal yakın ve aracı yolun kenarına çekin ( ).

2 Aracın arka tarafına bir uyarı üçgeni yerleştirin ( ). (Geceleyin ayrıca yol işaret fişeği koyun)

3 Sürücü ve araçta bulunan kişiler, korkuluk ( ) arkası gibi güvenli bir alana tahliye edilmeli dir.

4 Yardıma ihtiyacınız varsa polise, itfaiyeye veya karayolları departmanına başvurun.

Araçta yangın çıktığında panik yapmayın ve aşağıdaki sıraya göre hareket edin.

1 Aracın dörtlü flaşörünü yakınız.

2 Aracı derhal güvenli bir yere çekin ve motoru durdurun.

3 Yangını söndürmek için yangın söndürücü kullanın.

4 Yangını söndüremiyorsanız, polis karakoluna veya itfaiyeye haber verin.

Bu esnada araca yaklaşmayın ve araçla güvenli mesafeyi koruyun.

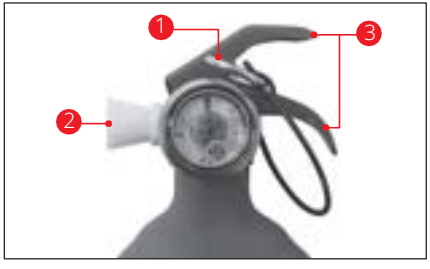
Uyarı

- **Bir araç kazası meydana geldiğinde, yakıt sızabilir ve yangına neden olabilir. Motoru hemen durdurun ve herhangi bir Yanıcıyı araçtan uzak tutun.**

Araç içerisine yangın söndürücü yerleştirilmesi

Yangın çıktığında erken müdahale için gerekli olduğundan aracınızda yangın söndürme tüpü bulundurun.

Yangın söndürücü nasıl kullanılır

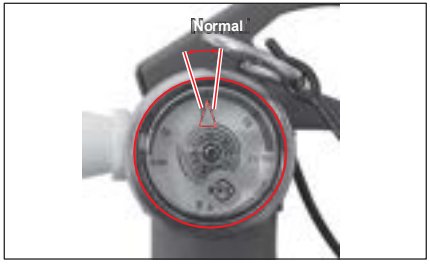


1 Rüzgarı arkanıza alarak yangın söndürücünün emniyet pimini ( ) çıkarın.

2 Söndürme başlığını ( ) yangının çıktığı yere doğru tutun.

3 Sapı ( ) tutun ve yangının olduğu yere süpürme hareketi yaparak püskürtün.

Giriş söndürücü



- Yangın söndürücünün basınç göstergesindeki ibrenin normal aralıkta olup olmadığını en az ayda bir kez kontrol edin. Basınç kaybı veya başka anormallikler varsa, yangın söndürücünün derhal bakıma alınmasını sağlayın.
- Yangın söndürme cihazının normal şartlarda bakımı yapıldığında ömrü yaklaşık 5 yıldır. 5 yıl geçtikten sonra her 2 yılda bir yangın söndürme ekipmanları firması tarafından kontrol edilip onaylanması gerekmektedir.
- Yangın söndürücüyü kullandıktan sonra, söndürücünün içindeki kimyasalın (ABC tozu) tamamen boşaltıldığından ve ABC tozlu yangın söndürme maddesiyle yeniden doldurulduğundan emin olun. Uzun süre gözetimsiz bırakılırsa içindekiler sertleşebilir ve kullanılamaz hale gelebilir. Söndürücüyü periyodik olarak çalkalayın.

6. Periyodik Kontrol ve Bakım

Güvenli ve keyifli araç kullanımı için gerekli periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini detaylıca inceleyebilirsiniz.

Planlı bakım hizmetleri - benzinli motor

* Sadece onaylı KGM orijinal parçalarını kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıt tutma, sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızda planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

Bakım aralık / Bakım öğe		Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96

Motor kontrol sistemi

Tahrik kayışı		I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)* (İlk kontrol: 7500 km)		R**	R	R	R	R	R	R	R
		Zorlu koşullar altında servis aralığını kısaltın							
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma suyu (3)*		Her 200000 km'de veya 5 yılda bir değiştirin. Ve gerekirse kontrol edin, yenileyin.							
Yakıt filtresi (2)*		Her 30000 km'de bir kontrol edin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 50000 km'de bir değiştirin)							
Yakıt hattı ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Hava temizleyici (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		Zorlu koşullar altında servis aralığını kısaltın							
Ateşleme zamanlaması		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	G15DTF	Her 60000 km'de bir değiştirin							
Kömür bidonu ve buhar hatları		-	I	-	I	-	I	-	I

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirmek veya değiştirmek.

* * - Motorun uzun ömürlü olması ve etkili rodaj için, fabrikada doldurulan ilk yağın 10.000 km'de bir boşaltılması önerilir.

(1)* Araç ağır şartlarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süre rölantide çalışma, 6 km'nin altında kısa sürüş mesafesi, dış sıcaklık donma noktasının altında kaldığında 16 km'nin altında sürüş mesafesi
- Engebeli veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşü
- Taksi, devriye hizmeti veya kurye hizmeti (uzun süre rölantide çalışma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2)* Aracın ağır şartlarda, kirletici ortamlarda veya arazide kullanılması, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılması durumunda hava filtresini sık sık kontrol edin, gerekirse değiştirin.

(3)* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

Bakım aralık / Bakım öğe	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96

Şasi ve gövde

Egzoz boruları ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	2 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
Park freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*	Her 60000 km'de (veya 3 yılda) kontrol edin ve doldurun (Ağır sürüş koşulları: Her 120000 km'de bir değiştirin)							
Debriyaj ve fren pedalı serbest boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I
Güç aktarma ünitesi yağı (6)*	I	I	I	R	I	I	I	R
Arka aks yağı	Her 15000 km'de bir kontrol edin, her 100000 km'de bir değiştirin (Yağ kaçağının sık sık kontrol edilmesi)							
Otomatik şanzıman sıvısı (6)*	Ağır şartlarda her 100000 km'de bir değiştirin							
Alt cıvata/somun ve şasi ve gövdedeki bilyalı mafsal gres sızıntısı için boşluğu/sıkılığı kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirmek veya değiştirmek.

(3) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) * Araç aşağıdaki koşullardan herhangi biri altında çalıştırılıyorsa daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek değerlere ulaştığı yoğun şehir içi trafiğinde veya
- Engebeli veya dağlık arazide veya
- Sık sık römork çekme işlemi yaparken veya
- Taksi, polis veya kurye gibi alanlarda kullanım alanları bulunmaktadır.

(5) * Her 60000 km'de (veya 3 yılda) kontrol edin ve doldurun.
Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun
(Ağır sürüş koşulları: Her 120000 km'de bir değiştirin)

(6) * Araç ağır şartlarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekerken veya arazide sürüş yaparken (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya kurye hizmeti (uzun süre rölantide çalışma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süre rölantide çalışma, kısa sürüş mesafesi
- Engebeli veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- Sık sık 170 km/saatin üzerinde yüksek hızda araç kullanmak
- Ortam sıcaklığının 32°C'nin üzerinde olduğu, yoğun trafiğin olduğu alanlarda sık sık araç kullanmak

Bakım aralık / Bakım öğe	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96

Şasi ve gövde

Lastik durumu ve şişirme basıncı	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek hizalaması (7)*	Anormal bir durum fark edildiğinde denetleyin								
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I
Dış bilyalı mafsal muayenesi ve değişimi	I	I	I	I	I	R	I	I
Tahrik mili körükleri (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve ankrajlar	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin								
Tekerlek rulmanı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane şaftı gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Zorlu koşullar altında servis aralığını kısaltın								

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, doldurun, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya değiştirin.

(7) * Gerekirse tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8) * Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra kardan mili körükleri kontrol edilmelidir.

(9) * Pervane mili gresini her 5000 km'de bir, araç çoğunlukla ağır şartlarda kullanılıyorsa 3 ayda bir kontrol ettirin.

- Arazide veya tozlu yolda, veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek değerlere ulaştığı yoğun şehir içi trafiğinde veya
- Engebeli veya dağlık arazilerde.

(10) * Klima Filtresinde Ciddi Durumlar

- Kirletici alan veya arazi sürüşü, uzun süreli klima veya ısıtıcı çalışması

Planlı bakım hizmetleri (ağır koşullarda) - benzinli motor

* Sadece onaylı KGM orijinal parçalarını kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıt tutma, sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızda planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

Bakım aralık / Bakım öğe		Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse							
	x1000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Aylar	6	12	18	24	30	36	42	48
Motor kontrol sistemi									
Tahrik kayışı		I	I	I	I	I	I	I	I
Motor yağı ve motor yağı filtresi (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Soğutma sistemi hortumu ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Motor soğutma suyu (3)*		Her 100000 km'de veya 3 yılda bir değiştirin. Ve gerekirse kontrol edin, yenileyin.							
Yakıt filtresi (2)*		Her 15000 km'de bir kontrol edin (kalitesiz yakıt kullanıyorsanız, her 30000 km'de bir değiştirin)							
Yakıt hattı ve bağlantıları		I	I	I	I	I	I	I	I
Hava temizleyici (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Ateşleme zamanlaması		I	I	I	I	I	I	I	I
Bujiler	G15DTF	Her 40000 km'de bir değiştirin							
Kömür bidonu ve buhar hatları		-	I	-	I	-	I	-	I

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirmek veya değiştirmek.

* * - Motorun uzun ömürlü olması ve etkili rodaj için, ilk yağın (fabrika dolumu) 7500 km'de bir boşaltılması önerilir.

(1)* Araç ağır şartlarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süre rölantide çalışma, 6 km'nin altında kısa sürüş mesafesi, dış sıcaklık donma noktasının altında kaldığında 16 km'nin altında sürüş mesafesi
- Engebeli veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- Römork çekme gibi yüksek yük sürüşü
- Taksi, devriye hizmeti veya kurye hizmeti (uzun süre rölantide çalışma ve düşük hızda aşırı sürüş)

(2) * Aracın ağır şartlarda, kirletici ortamlarda veya arazide kullanılması, tozlu veya kumlu koşullarda kullanılması durumunda hava filtresini sık sık kontrol edin, gerekirse değiştirin.

(3) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

Bakım aralık / Bakım öğe	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Aylar	6	12	18	24	30	36	42	48

Şasi ve gövde

Egzoz boruları ve bağlantıları	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren / Debriyaj sıvısı (3)*	Her 1 yılda bir değiştirin (sık sık kontrol edin)							
Park freni / Fren balataları (Ön ve Arka) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Fren hattı ve bağlantıları (güçlendirici dahil)	I	I	I	I	I	I	I	I
Manuel şanzıman yağı (5)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Debriyaj ve fren pedalı serbest boşluğu	I	I	I	I	I	I	I	I
Güç aktarma ünitesi yağı (6)*	I	I	I	I	I	I	I	R
Arka aks yağı	Her 7500 km'de bir kontrol edin, her 50000 km'de bir değiştirin (Yağ kaçağının sık sık kontrol edilmesi)							
Otomatik şanzıman sıvısı (6)*	Ağır şartlarda her 100000 km'de bir değiştirin							
Alt cıvata/somun ve şasi ve gövdedeki bilyalı mafsal gres sızıntısı için boşluğu/sıkılığı kontrol edin (6)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin (her 100000 km'de bir değişir sadece bilyalı mafsal)							

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirmek veya değiştirmek.

(3) * "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(4) * Araç aşağıdaki koşullardan herhangi biri altında çalıştırılıyorsa daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek değerlere ulaştığı yoğun şehir içi trafiğinde veya
- Engebeli veya dağlık arazide veya
- Sık sık römork çekme işlemi yaparken veya
- Taksi, polis veya kurye gibi alanlarda kullanım alanları bulunmaktadır.

(5) * Her 30000 km'de (veya 2 yılda) kontrol edin ve doldurun.
Normal sürüş koşulları: Ömür boyu doldurun
(Ağır sürüş koşulları: Her 120000 km'de bir değiştirin)

(6) * Araç ağır şartlarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekerken veya arazide sürüş yaparken (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya kurye hizmeti (uzun süre rölantide çalışma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süre rölantide çalışma, kısa sürüş mesafesi
- Engebeli veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- Sık sık 170 km/saatin üzerinde yüksek hızda araç kullanmak
- Ortam sıcaklığının 32°C'nin üzerinde olduğu, yoğun trafiğin olduğu alanlarda sık sık araç kullanmak

Bakım aralık / Bakım öğe	Kilometre (mil) veya ay cinsinden süre, hangisi önce gelirse								
	x1000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60
	Aylar	6	12	18	24	30	36	42	48

Şasi ve gövde

Lastik durumu ve şişirme basıncı (7)*	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek hizalaması (7)*	Anormal bir durum fark edildiğinde denetleyin							
Direksiyon simidi ve bağlantı	I	I	I	I	I	I	I	I
Dış bilyalı mafsal muayenesi ve değişimi	I	I	I	I	I	R	I	I
Tahrik mili körükleri (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Emniyet kemerleri, tokalar ve ankrajlar	I	I	I	I	I	I	I	I
Kilitleri, menteşeleri ve kaput mandalını yağlayın	Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin							
Tekerlek rulmanı gresi	I	I	I	I	I	I	I	I
Pervane şaftı gresi - Ön / Arka (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima filtresi (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Grafik Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçalarını inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, doldurun, ayarlayın veya değiştirin. R - Değiştirin veya değiştirin.

(7) * Gerekirse tekerlekleri döndürün ve dengeleyin.

(8) * Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra kardan mili körükleri kontrol edilmelidir.

(9) * Pervane mili gresini her 5000 km'de bir, araç çoğunlukla ağır şartlarda kullanılıyorsa 3 ayda bir kontrol ettirin.

- Arazide veya tozlu yolda, veya
- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya daha yüksek değerlere ulaştığı yoğun şehir içi trafiğinde veya
- Engebeli veya dağlık arazilerde.

(10) * Klima Filtresinde Ciddi Durumlar

- Kirletici alan veya arazi sürüşü, uzun süreli klima veya ısıtıcı çalışması

Fren ve debriyaj sıvı haznesi

Soğutma suyu deposu

Sigorta ve röle kutusu

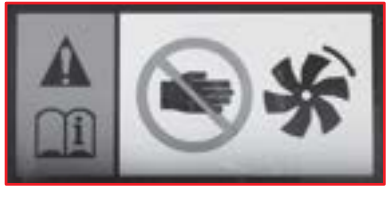
Hava temizleyici

Motor yağ doldurma

Motor yağı ölçüm çubuğu

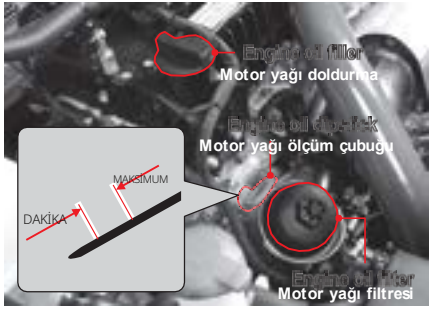
Motor yağı filtresi

Pil



Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalizör konvertörü ve egzoz borusu (susturucu) gibi sistemler çok sıcaktır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanmayı önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğutun.
- Motor bölmesini kontrol ederken ve üzerinde çalışırken motor soğutma fanı gibi dönen parçalardan ciddi yaralanma riski vardır. Ayrıca, soğutma fanı motor çalıştırılsa da çalıştırılmasa da dönebilir.



Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edip el frenini çekin.

Motoru durdurup 5 dakikadan fazla bekleyin.

1. Yağ çubuğunu çekip çıkarın ve temiz bir bezle silin. Tamamen tekrar takın.
2. Tekrar dışarı çekip yağ seviyesini kontrol edin.
3. Yağ seviyesi, yağ çubuğundaki maksimum (Max) işareti ile minimum (Min) işareti arasında olmalıdır. Yağ, seviye minimum işaretinin altına düşmeden önce doldurulmalıdır.

Yenileme

1. Seviye alt seviyeye gelmişse silindir bloğunun üstündeki filtre kapağını açın ve üst işaret seviyesini aşmayacak şekilde orijinal yağ ekleyin.
2. 5 dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Dikkat

- **Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.**
- **Motora yabancı maddelerin kaçmasını önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin.**
- **Yağ, yağ çubuğunun üst çizgisinin üzerine çıkmamalıdır.**
- **Motor yeni ise motor yağı daha fazla tüketilebilir.**

Uyarı

- **Aracın yetersiz miktarda yağ ile çalıştırılması motora zarar verebilir. Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun ve gerekirse yağ ekleyin.**

Motor yağının işlevi

Motor yağının temel görevi motorun içindeki parçaları yağlamak ve soğutarak motorun düzgün çalışmasını sağlamaktır.

Motor Yağı Tüketimi

Motor yağı tüketimi yağın viskozitesine ve kalitesine ve sürüş alışkanlığına bağlıdır. Aşağıdaki koşullar altında daha fazla yağ gerekebilir;

- Araç Yeni Olduğunda

Yeni bir motor genellikle daha fazla yağ tüketir, çünkü pistonları, piston segmanları ve silindir duvarları henüz optimum duruma getirilmemiştir.

Yağ Tüketimi : 1000 km'de Max. 0,5 Litre

Buna göre sürücünün yağ seviyesini sık sık kontrol etmesi ve gerektiğinde yağ takviyesi yapması gerekmektedir. KGM, ilk 5000 km'ye kadar aracın her yakıt alımında veya uzun mesafe sürüşlerinde yağ seviyesinin kontrol edilmesini önermektedir.

- Yüksek Motor Devirlerinde Sürüş Sırasında

Aracınızı ilk kez çalıştırdığınızda aşağıdaki hususlara yeterli özeni göstererek uyduğunuz sürece aracınızdan uzun yıllar boyunca mükemmel ve konforlu bir performans almanız garanti altına alınacaktır.

- Zorlu sürüş koşullarında motor yağı seviyesini kontrol etmeyi ve motor yağını yeniden doldurma çevrimini kısaltmayı unutmayın.
- Özellikle ilk 1000 km boyunca dış hava sıcaklığının donma noktasının altında seyrettiği dönemlerde aracınızı tam gaz sürerek motoru ağır yüklere maruz bırakmaktan kaçının.
- İlk 1000 km sürüşte arka fren kullanmayın

*** Ağır Sürüş Durumu Nedir?**

- Yüksek motor devrinde veya yüksek hızda sürüş..
- Yüksek hızda iki saat boyunca aralıksız araç kullanmak.
- Engebeli yollarda, arazide, toprak yollarda ve çamurlu yollarda sürüş.
- Tuz veya diğer aşındırıcı maddelerin kullanıldığı alanlarda araç kullanmak.
- Kısa mesafede tekrarlanan
- Sürüş Aşırı rölantide sürüş
- Çekme gibi yüksek yük sürüşü.

Motor bakımı

Motorunuzu iyi durumda tutmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Zorlu sürüş koşullarında motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerekirse biraz ekleyin. Değişim aralığı da kısaltılmalıdır.
- Sürüş mesafesi 1000 km'ye ulaşana kadar yeni bir motoru yüksek hızda çalıştırmayın. Motor soğukken ekstra dikkatli olun.
- Yeni bir motor takıldıktan sonra, 1000 km'lik sürüş mesafesine ulaşana kadar başka bir araç veya römork çekmeyin.

Değişim aralığı

- Motor yağı filtre elemanı, motor yağı ile aynı anda değiştirilmelidir.
- Yalnızca KGM orijinal motor yağı ve filtresini kullanın.

Motor yağı

"PLANLANMIŞ BAKIM HİZMETLERİ" Bölümüne bakın.

Motor yağı filtresi

Servis Aralığı
Motor yağı ile aynı aralık

Dikkat

- **Aracınızın zorlu koşullarda kullanılması durumunda servis aralığı kısalabilir.**
- **Motor yağını sürüş mesafesine veya süreye göre (hangisi önce gelirse) değiştirin.**

Özellikler ve kapasite

	Servis aralığı	
Belirli katyon	Benzin	Kalite sınıfı: KGM hakiki motor yağı (ACEA C2 SAE 0W/30 tarafından onaylanmıştır)
Kapasite	G15DTF	4,5 ℓ

Uyarı

- **Sadece KGM orijinal motor yağı ve filtreleri kullanın. Tavsiye edilmeyen ürünlerin kullanımı motora zarar verebilir.**

Kontrol sırasında uyarılar ve dikkat edilecek noktalar

Dikkat

- **Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse KGM orijinal motor yağı ekleyin.**

Uyarı

- **Motora yabancı maddelerin kaçmasını önlemek için yağ çubuğunu temiz bir bezle temizleyin.**
- **Yalnızca KGM orijinal motor yağını kullanın.**
- **Yağ, yağ çubuğunun üst çizgisinin üzerine çıkmamalıdır.**
- **Yetersiz veya fazla miktarda yağ ile çalıştırmak motora zarar verebilir.**

SAE viskozite sınıfları

SAE sınıfları (viskozite) mevsimsel ortalama hava sıcaklığına göre seçilmelidir.

SAE sınıflarını tam olarak dış hava sıcaklıklarına göre uygulamak, motor yağının sık sık değiştirilmesini gerektirecektir. Bu nedenle SAE sınıfları için sıcaklık sınırları referans sıcaklıklar olarak kabul edilmeli ve gerçek hava sıcaklığı kısa bir süre için daha yüksek veya daha düşük olabilir.

*** Motor yağı spesifikasyonu nasıl kontrol edilir**

Örnek:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Kış yağı viskozitesi (K: Kış)

20, 30, 40, 50, 60 — Yaz yağı viskozitesi

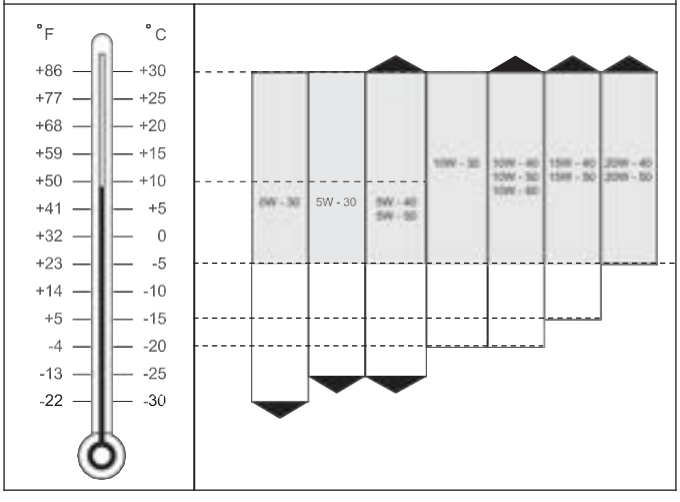
- Sayısal değer, örneğin SAE 10W, belirli bir sıcaklıktaki viskoziteyi ifade eder ve "W" harfi, yağın daha düşük sıcaklıklara uygunluğunu belirtir.
- Yazlık yağ viskozitesi için daha yüksek sayılar daha yüksek viskoziteler anlamına gelir.

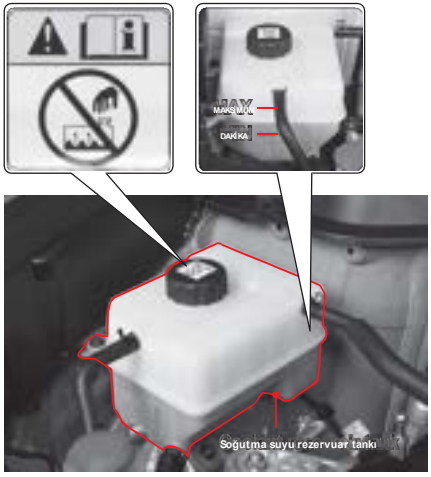
Bilgilendirme

- **Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi sağlanmamıştır. Yıkama sıvısı, ön cam için yıkama sıvısı haznesinden sağlanır.**

Motor

Viskozite dış sıcaklığa göre seçilmelidir. Kısa süreli sıcaklık dalgalanmalarında farklı bir viskoziteye geçilmemelidir.





Seviye Kontrolü

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin.

Motoru durdurup soğumasını bekleyin.

1 Soğutma suyu seviyesi, soğutma suyu haznesindeki MAX ve MIN işaretleri arasında olmalıdır.

2 Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

Seviye "MIN"

işaretinin altındaysa, hemen soğutma suyu ekleyin.

Servis Aralığı

- Değiştirme: Her 5 yılda bir veya her 200000 km'de bir

Benzin Motor (G15DTF)	7.0ℓ	KGM orijinal soğutma sıvısı Donmaya Karşı Koruyucu SYC-1025, Antifriz:Su = 50:50 ORGANİK ASİT TÜRÜ, RENK:MAVİ

- Kontrol edin: Her gün, yola çıkmadan önce
- İkmal: Gerektiğinde ikmal edin

Uyarı

- **Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmayın. Soğutma sistemi sıcak su püskürtebilir.Kapak çıkarılırsa soğutma sıvısı sızabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.**
- **Sadece KGM orijinal soğutma sıvısını kullanın.**

Yenileme

Sadece belirtilen şekilde yumuşak su ve antifrizin 50/50 karışımını kullanın.

1 Motor soğukken soğutma suyu haznesi kapağını yavaşça açın. Bu sırada bir "tıslama" sesi duyabilirsiniz.

2 Tıslama sesi kesilince rezervuar tankının kapağını çıkarın.

3 Soğutma suyu deposuna 50:50 oranında su ve antifriz karışımını ekleyin.

4 Herhangi bir olağan dışı durum olmazsa soğutma suyu haznesinin kapağını sıkın.

Dikkat

- **Soğutma suyunun aracın boyalı gövdesine doğrudan temas etmesinden kaçınınız.**

6

Dikkat

- Yanlış soğutma suyu karışımı ciddi arızalara veya motor hasarına yol açabilir.
- **%60'tan fazla veya %35'ten az antifriz içeren bir solüsyon kullanmayın, bu solüsyonun etkinliğini azaltır.**
- Soğutma suyunu ekledikten veya değiştirdikten sonra antifriz karışım oranını kontrol edin.

Bilgilendirme

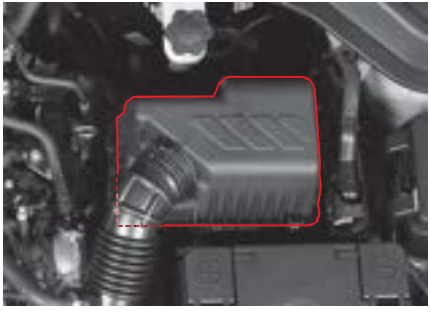
- Karışım oranı konusunda şüpheniz varsa, %50 su ve %50 antifriz karışımı, her birinden aynı miktarda olacağı için birlikte karıştırılması en kolay olanıdır. -36êC (-33êF) ve üzeri çoğu sıcaklık aralığı için kullanıma uygundur.
- Araç tesliminde antifriz karışım oranı %45'tir.

Uyarı

- Soğutma suyu seviyesi çok düşük olduğunda, motor aşırı ısınabilir. Gösterge panelindeki soğutma suyu sıcaklık göstergesi anormal şekilde yükselirse, soğutma suyu seviyesini hemen kontrol edin. Yalnızca KGM orijinal soğutma suyunu kullanın. Yeniden doldurmak için farklı tipte soğutma suları veya onaylanmamış soğutma suları kullanılırsa, kimyasal reaksiyonlar meydana gelebilir ve soğutma suyunun akışı engellenebilir. Bu, motorun aşırı ısınmasına veya motorun içinde yanmaya neden olabilir.

Uyarı

- Sıcak soğutma suyu ve buhar basınç altında dışarı atılabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir. Motor ve radyatör sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını asla çıkarmayın.
- Sadece KGM orijinal soğutma sıvısını kullanın.



Temizlik

"PLANLANMIŞ BAKIM HİZMETLERİ" Bölümüne bakın.

Elemanı temizlemek için, normal hava akışının ters yönünde, elemana basınçlı hava üfleyin.

Dikkat

- **Basınçlı havayı normal hava akışına üflediğinizde yabancı maddelerin motora girmesi sonucu motor zarar görecektir.**
- **Hava temizleyicisindeki basınçlı havanın yönüne dikkat edin.**

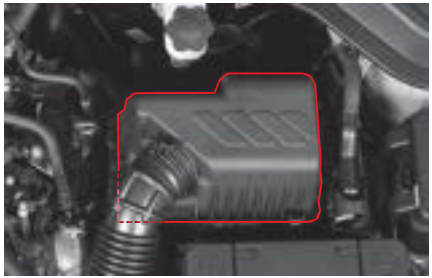
Dikkat

Araç ağır şartlarda çalıştırılırsa

- **Kirletici alan veya arazi sürüşü**
- **Tozlu veya kumlu koşullarda sürüş. Hava filtresini sık sık kontrol edin, gerekirse hava filtresini değiştirin.**

Uyarı

- **Aracınızı uygunsuz şekilde takılmış bir hava temizleme elemanı ile veya onsuz sürmeyin. Motora zarar verebilir veya yangına neden olabilir.**
- **Hava temizleyiciyi temizlerken muhafazaya herhangi bir nesnenin girmesine izin vermeyin. Motora zarar verebilir veya motorun durmasına neden olabilir.**

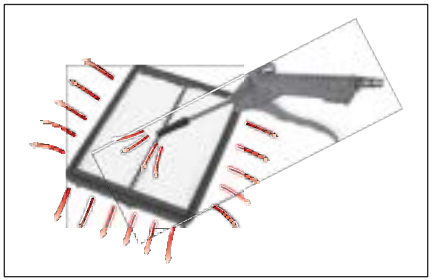


Araç çok tozlu veya kumlu alanlarda çalıştırılıyorsa, normal önerilen aralıklardan daha sık değiştirin. Kirliyse, tozu gidermek için elemanı sallayın. Hava temizleyici yuvasının içini ve kapağını nemli bir bezle temizleyin.

Hava temizleme elemanını, normal hava akışının ters yönünde basınçlı hava üfleyerek temizleyin.

Uyarı

- **Motor hasar görebilir.**
- **Hava filtresi elemanı olmadan aracı çalıştırmayınız.**

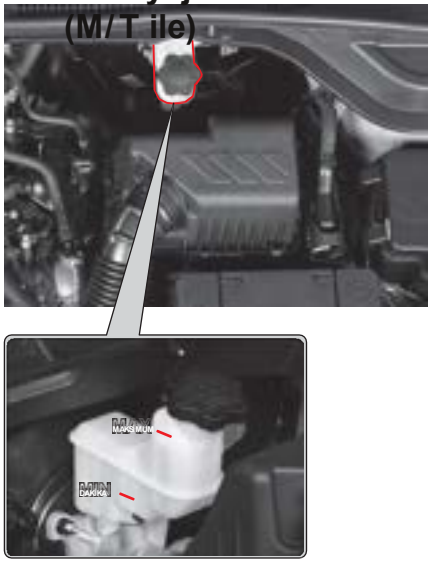


Elemanı temizlemek için yukarıda gösterildiği gibi, normal hava akışının ters yönünde basınçlı havayı elemana üfleyin.

Değiştirmek

1. Kelepçeyi açın ve kapağı çıkarın.
2. Hava temizleme elemanını yenisiyle değiştirin. Elemanın hava temizleme yuvasına doğru şekilde takıldığından emin olun.
3. Kapağı kapatın ve kelepçeyi kapatın.

Fren ve debriyaj sıvısı (M/T ile)



Şartname ve Değiştirme

Şartname	NOKTA 4
Servis aralığı	Her 2 yılda bir

Seviye Kontrolü ve Yenileme

- Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MAX" ve "MIN" seviyeleri arasında olmalıdır.
- Seviyeyi düz bir yüzeyde kontrol edin. MIN işaretine veya altına düşerse, tankı belirtilen sıvıyla doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın.

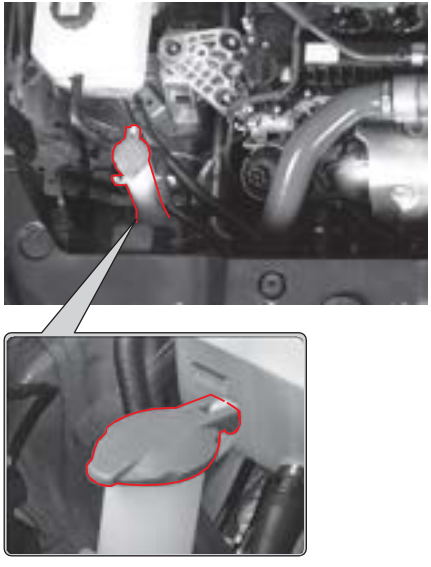
Dikkat

- **Sıvı ilavesi sırasında tanka yabancı maddelerin girmemesine dikkat edin.**
- **Sıvıyı "MAX" seviyesinin üzerinde eklemeyin.**
- **Sıvının gövde boyasıyla temas etmesine izin vermeyin.**
- **Sıvıyı ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.**
- **Sık sık dolum yapılması gerekiyorsa, sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.**

Uyarı

- **Sadece KGM orijinal fren hidroliğini kullanın.**
- **Sıvının cilt veya gözlerle temas etmesine izin vermeyin. Temas olursa, etkilenen bölgeleri hemen bol suyla yıkayın. Tahriş devam ederse, bir doktora danışın.**
- **Fren balatası aşınmasına göre sıvı kademeli olarak azalır. Sıvı seviyesinde ani bir düşüş sistemde bir sızıntı olduğunu gösterebilir. Bu durumda sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.**

Cam suyu ekleyin



Cam suyu seviyesini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde belirtilen ürünü ekleyin.

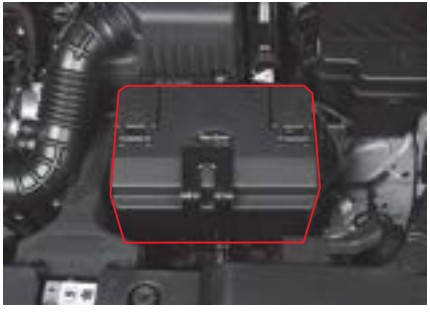
Kışın, yalnızca kış mevsimine özel olarak belirtilen cam suyunu kullanın.

Dikkat

- **Silecek suyu olarak sade su kullanırsanız, kış aylarında donar ve silecek suyu haznesine ve motora zarar verir. Sadece belirtilen silecek suyu kullanın.**
- **Yıkama sıvısı olmadan yıkama anahtarını çalıştırırsanız, motor aşırı yüklenmelerden dolayı hasar görebilir. Bu nedenle, yıkama sıvısı yoksa, yıkama motorunu çalıştırmayın.**
- **Ön cam veya arka camda kuru bir yüzeyde silecekleri herhangi bir yıkama sıvısı olmadan çalıştırmak cama zarar verebilir. Silecekleri yıkama sıvısını yeterince püskürttükten sonra çalıştırın.**
- **Yeniden doldurma sırasında aracınızın motoruna veya gövde boyasına yıkama sıvısı dökülmesini önleyin. Yıkama sıvısı elinize veya vücudunuzun başka bir yerine dökülürse, temiz su akışı altında yıkayın.**
- **Bagaj kapağı camı için bağımsız bir yıkayıcı haznesi yoktur. Ön yıkayıcı haznesi aynı zamanda bagaj kapağı camı içindir.**

Uyarı

- **Yıkama sıvısı donmayı önlemek için yanıcı maddeler içerir. Alevlerle doğrudan temas ettiğinde yangına neden olabilir. Yıkama sıvısını kontrol ederken, yıkama sıvısı deposunun yakınındaki alevlerden kaçının.**
- **Cam yıkama sıvısı olarak motor yağı veya antifriz kullanılması, ön camdan görüşünüzü azaltacağı gibi kazaya sebep olabilir.**



Akü şarj uyarı ışığı (gösterge panelinde)) Açık yandığında, akü normal şekilde şarj olmuyor demektir. Sürüş esnasında uyarı ışığı yanarsa, gereksiz tüm elektrikli cihazları kapatın ve sistemi bir KGM Bayii veya KGM Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akü Bakımı

- Terminal bağlantılarının iyice sıkıldığından emin olun.
- Terminaller aşınmışsa tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Akü terminali yalnızca kontak anahtarı anahtar silindirinden çıkarıldığında ayrılmalıdır. Anahtar "ON" veya "ACC" konumundayken terminalin bağlantısının kesilmesi, voltajda ani bir değişikliğe neden olabilir ve çeşitli elektrik sistemlerine zarar verebilir.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Akü yüzeyindeki akü sıvısını temizlemek için lastik eldiven giyin ve sıvıyı ıslak sabunlu bir bezle silin.

Şartname

	ISG dışı	İSG
Şartname	MF / 12V - 60Ah	AGM / 12V - 70Ah
Kapasite	60Ah	70Ah

Dikkat

- **Motor çalışırken akü terminalini sökerseniz elektrik sistemleri zarar görebilir.**
- **Akü kablosunu çıkarmak için önce negatif kabloyu çıkarın ve kabloları bağlarken akü terminali polaritesine dikkat edin. Negatif ve pozitif karıştırılmamalıdır.**
- **Pilin polaritesi, yani pozitif ve negatif kabloların bağlantıları birbiriyle karıştırılmamalıdır. Pile asla kısa devre yaptırmayın.**
- **Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda pil kapasitesi düşecek ve donma meydana gelebilecektir.**
- **Akü elektrolitini belirtilen seviyede tutun. Elektrolit seviyesi MAX seviyesinden yüksekse akü şarjı sırasında taşabilir ve elektrolit aşırı şarj edilirse akü patlayabilir.**
- **Yalnızca onaylı voltaj ve kapasiteye sahip bir pil kullanın. Aksi takdirde, uyumsuz bir pil alev alabilir.**

Uyarı

- Aküde sizi yakabilecek asit vardır. Ve gazı patlayabilir. Dikkatli olmazsanız ciddi yaralanmalar yaşayabilirsiniz. Çıplak alevleri, kıvılcımları ve dumanlı nesneleri aküden uzak tutun.
- Gevşek bir şekilde bağlanmış pil terminalleri kıvılcım oluşturabilir. Bu kıvılcımlar yanıcı gazla yangına neden olabilir. Bu nedenle terminalleri sıkıca bağlayın.
- Gece makine dairesini kontrol etmeniz gerektiğinde çakmak kullanmayın, sadece pille çalışan bir el feneri kullanın.
- Akü elektroliti çok güçlü bir asit olduğundan, akü elektrolitinin cildinize veya aracınızın gövdesine doğrudan temas etmesinden kaçının. Asit cildinize temas ederse, cildinizi temiz suyla iyice yıkayın ve doktorunuza görünün. Aynısını aracınızda da yapın.
- Pil ile çalışırken göz koruması takın. Kapalı bir alanda çalışıyorsanız, iyi havalandırma sağlayın.

Uyarı

- Her zaman araç için doğru voltajda akü kullanın. Aksi takdirde yangın riski vardır.
- Pil üzerindeki uyarılara dikkat edin.

Akü üzerinde çalışma yapmadan önce mutlaka Kullanım Kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.

Pil hücresi her zaman tutuşturulduğunda patlayabilecek son derece yanıcı hidrojen gazı içerir. Sigaradan, kıvılcımdan veya diğer alevlerden uzak tuttuğunuzdan emin olun.

Aküyü şarj ederken veya herhangi bir çalışma yaparken koruyucu gözlük takın.
Ayrıca kapalı alanın yeterli şekilde havalandırılmasını sağlayın.

Akü elektrolit solüsyonu son derece aşındırıcı bir sülfürik asit içerir. Cilt, gözler, giysiler veya boya ile temas etmemesine dikkat edin. Özellikle çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Cilt ile temasında temas eden bölgeyi yıkayınız; göz ile temasında en az 15 dakika boyunca akan su altında yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.

Aküdeki hidrojen gazı son derece yanıcıdır ve tutuşması halinde patlayabilir.

Kullanılmış pilleri atmayın, çünkü bu çevreyi kirletir ve sağlığımız için tehlikelidir. Çevreyi korumak için kullanılmış pilleri yalnızca belirlenmiş atık sahalarında uygun şekilde atın.

- Geceleri aküyü ve motor bölümünü kontrol etmek için mutlaka el feneri kullanın, asla çakmak vb. kullanmayın.

Bujiler - Benzinli motor

Bujiler karbon birikintileri açısından periyodik olarak incelenmelidir. Bujide karbon biriktiğinde, güçlü bir kıvılcım üretilemeyebilir.

Elektrotları ince tel fırça ile temizlemeyin ve karbonu yalıtkandan küçük bir törpü ile dikkatlice kazıyın. Daha sonra bujiler basınçlı hava ile temizlenmeli ve üst yalıtkan silinmelidir. Buji aralığını ayarlamayın.

Servis Aralığı

Yenisiyle değiştirme	Her 60.000 km'de bir değiştirin	
Şartname	FM	RER6WYPB
	Açıklık	0,7 ~ 0,8 mm

Dikkat

- **Bujileri değiştirirken akünün negatif terminalini sökün ve tüm şalterleri kapatın.**
- **Bujileri değiştirirken motorun serin veya soğuk olması önerilir (yanabilirsiniz).**
- **Tavsiye edilmeyen bujileri kullanmayınız.**
- **Kirletici maddelerin buji deliğine girmesine izin vermeyin.**

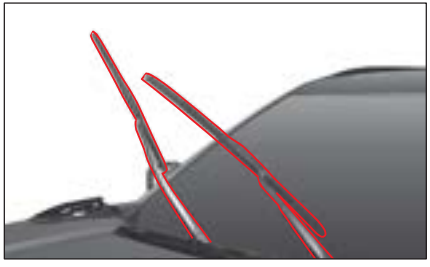
Uyarı

- **Bujiler çok sıcak olabilir. Kendinizi yakmamaya dikkat edin.**

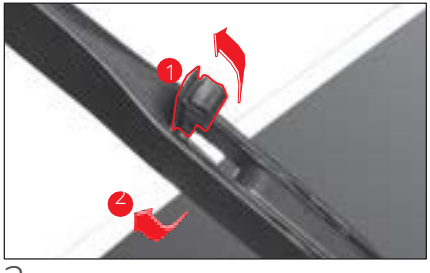
6

Ön cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi

1 Motor kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



2 Silecek lastiği tutucusuna ( ) basın ve silecek lastiğini ok yönünde dışarı çekin

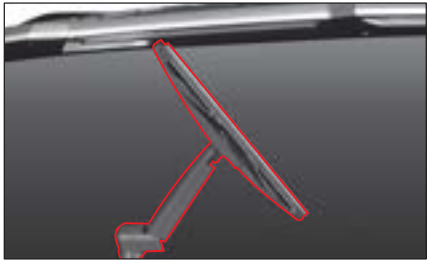


3 Yeni bir silecek lastiği takın.

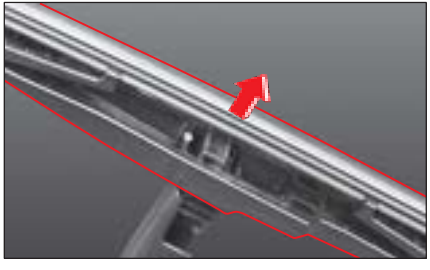
4 Silecek kolunu aşağı indirin.

Arka cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi

1 Motor kapalıyken silecek kolunu yukarı kaldırın.



2 Silecek lastiği yana kaldırılmış haldeyken ok yönünde çekerek çıkartınız.



3 Yeni silecek lastiğini tık sesi gelene kadar takın.

4 Silecek kolunu aşağı indirin.

Silecek lastiğinin özellikleri

Ön cam sileceği		Arka cam silecek
Sürücü koltuğu taraf	Ön yolcu koltuk tarafı	
600mm	450mm	275mm
24 "	18 "	11"

Uyarı

- **Silecek çalışmasında bir sorun varsa, yağmur veya kar yağdığında güvenli sürüş için ölümcül bir engel olabilir. Silecek çalışmıyorsa aracı asla karlı bir günde veya yağmurlu bir günde sürmeyin.**
- **Silecek çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi çalışan parçaya yaklaştırmak yaralanmaya neden olabilir.**

Dikkat

- Silecek yukarı kaldırılmış haldeyken motor kaputunu açmayın. Bunu yapmak motor kaputuna ve sileceğe zarar verebilir.
- Cam kuru iken sileceği çalıştırmayın.
- Ön camı veya arka camı yağ veya mum lekeli bir havluyla silmeyin. Ön cam veya arka cam yağ veya mum lekeliyse, sileceği çalıştırdığınızda anormal bir ses duyulabilir veya gece ışık yansıyarak ön tarafı iyi görememenize neden olabilir.
- eSilecekleri kontrol ederken öncelikle sürücü koltuğu yan silecek kolunu yukarı kaldırdığınızdan ve ardından ön yolcu koltuğu yan silecek kolunu yukarı kaldırdığınızdan emin olun.
- Sürücü koltuğu yan silecek kolunu yukarı kaldırdığınızda ön yolcu koltuğu yan silecek koluna müdahale edebilir, ancak bu normaldir.

Bir elektrik sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, önce ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa, aynı kapasitedeki bir sigortayla değiştirin.

Uyarı

- **Ampul kullanmamak veya kapasitesi teknik özelliklere uymayan ampul kullanmak veya HID ampul veya LED lamba kablolamasında keyfi değişiklikler yapmak sigortanın atmasına, diğer kablolama ile ilgili cihazların arızalanmasına veya hasar görmesine neden olabilir.**

Dikkat

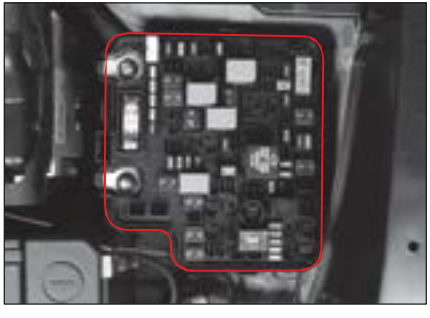
- **Elektrik verilirken sigortayı çıkarmak ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapattıktan sonra sigortayı değiştirdiğinizden emin olun.**
- **Sigortayı, aynı kapasitedeki ve teknik özelliklere uygun yeni bir sigortayla değiştirin.**
- **Değiştirilen sigorta sürekli atıyorsa aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.**

Bilgilendirme

- **Sigortanın kapasitesi ve adı için sigorta ve röle kutusu kapağına yapıştırılmış etikete bakın.**

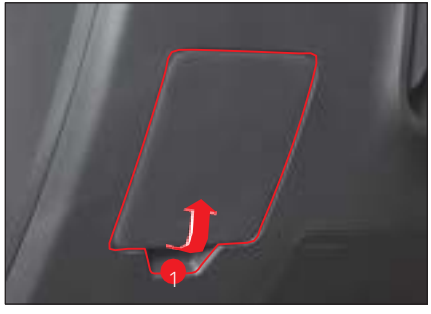
Motor bölmesi sigorta ve röle kutusu

Motor kaputunu açın ve sigorta kutusu kapağını kilitleme koluyla yukarı kaldırın ( ) Motor dairesi bölmesi sigorta kutusu kapağının önüne bastırıldı.



İç sigorta kutusu

Sürücü koltuğu kapısını açın ve iç sigorta kutusu kapağının oluğuna parmağınızı sokup çekerek iç sigorta kutusunu açın ( ).



Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

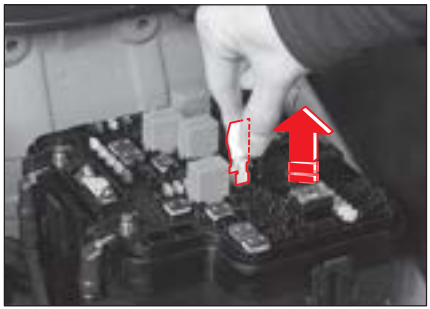
1 Tüm elektrik sistemlerini ve motoru kapatın.

2 Motor bölmesi sigorta kutusu kapağını veya iç sigorta kutusunun kapağını açın.

3 Sigorta kutusu kapağının iç kısmında gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin.

4 Sigorta çekme aletini kullanarak ilgili sigortayı çıkarın.

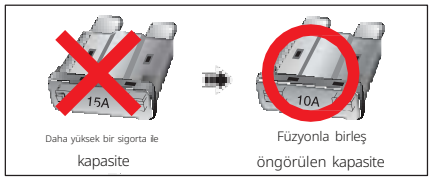
Sigorta çektirmesi motor bölmesi sigorta kutusunun içinde bulunmaktadır.

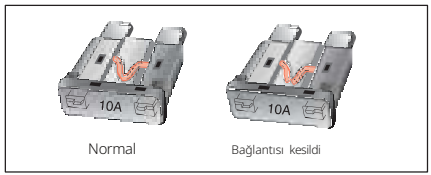


5 Sigortanın atıp atmadığını gözle kontrol edin.

6 Eğer sigorta normal ise, sigortayı tekrar eski konumuna takın.

7 Sigorta atmışsa sigortanın üzerinde belirtilen kapasiteyi kontrol edin ve aynı kapasitedeki yeni bir sigorta ile değiştirin.





Uyarı

- **Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanılması elektrik sisteminin aşırı yüklenmesi nedeniyle yangına neden olabilir. Her zaman öngörülen kapasitede bir sigorta kullanın.**
- **Sigorta ve röle kutusu üzerinde belirtilen kapasiteden daha yüksek kapasiteye sahip bir sigorta kesinlikle kullanmayın. Çünkü daha yüksek kapasiteli bir sigorta elektrik sistemlerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.**
- **Sigorta atıldığında, öngörülen kapasitedeki normal sigortayı kullanın.**

Bilgilendirme

- **Her kapasite için yedek sigortalar sigorta ve röle kutusunda sağlanır. Yedek sigorta kullanıyorsanız, hemen yenisiyle doldurun. Kapasite sigortanın üstünde belirtilir.**

Lambaların özellikleri ve kontrolü

Lamba ve ampullerin özellikleri ve miktarları

Sınıflandırma			Miktar	Özellikler
Dış mekan lambası (ön yüzü (araç)	KAFA lamba	Uzun far	-	LED
		Düşük ışın	-	LED
		Yan ışık/gündüz seyir lambası (DRL)	-	LED
		Dönüş sinyali	-	LED
	Ön sis lambası		-	LED
	Yan tekrarlayıcı		-	LED
Dış mekan lambası (arka tarafı (araç)	Arka lamba	Stop lambası	-	LED
		Arka lamba/Stop lambası	-	LED
		Yedek lamba	-	LED
		Dönüş sinyali	-	LED
	Plaka lambası		-	LED
	Yüksek monteli stop lambası		-	LED
	Arka sis lambası		-	LED

Sınıflandırma			Miktar	Özellikler
İç mekan lambası	Ön oda lambası	LED	-	LED
		Ampul	2	10W
	Orta oda lambası	LED	-	LED
		Ampul	2	8H
	Bagaj odası lambası	LED	-	LED
		Ampul	1	5W
	Güneşlik lambası	LEDş	-	LED
		Ampul	2	5W
	Eldiven kutusu lambası		1	5W
	Ruh hali lambası (yolcu tarafı gösterge paneli)		-	LED
	Ruh hali lambası (sürücü tarafı gösterge paneli)		-	LED
	Ruh hali lambası (ön kapı)		-	LED
	Ruh hali lambası (orta konsolun üst tarafı)*		-	LED
	Ruh hali lambası (orta konsolun alt kısmı)*		-	LED

Lambaların kontrol edilmesi

Çeşitli lambaların ON/OFF düğmesini çalıştırarak lambanın normal şekilde açılıp kapanmadığını kontrol edin.

Eğer lamba yanmıyorsa aşağıdaki sırayı izleyerek lambayı kontrol edin, anormal ise ilgili parçayı değiştirin.

- sigorta
- ampül

Sigorta ve ampul normal ise aracınızı KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ve bakımını yaptırın.

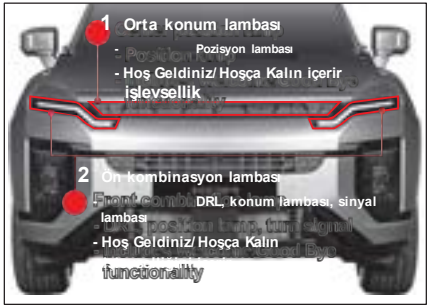
Far kurutucu*

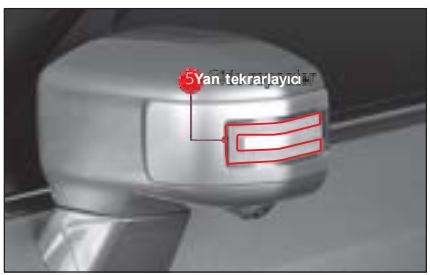
Farda (uzun far/kısa far/sinyal lambası/yan lamba ve gündüz farı) nemden kaynaklanan buğulanmayı azaltmak için sarf malzemesi olarak bir kurutucu bulunur. İçeride buğulanma sorunu daha uzun sürerse, sistemi bir KGM Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

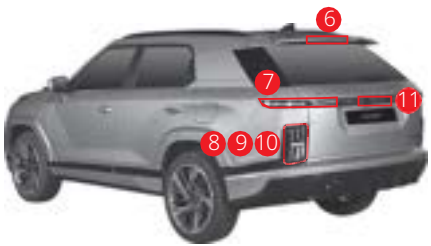
Dikkat

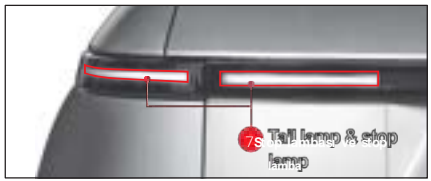
- **Lambayı değiştirirken yalnızca belirtilen kapasitedeki ampulü kullanın.**
- **Lambayı değiştirmeden önce negatif (-) akü kablosunu çıkardığınızdan veya motoru durdurduğunuzdan emin olun.**
- **Lamba kapağının zorla çıkarılması lamba kapağının hasar görmesine ve tekrar kullanılamamasına neden olabilir, bu nedenle lamba kapağını çıkarırken dikkatli olunmalıdır.**
- **Ampulü değiştirmeden önce ilgili lambanın ve motorun kapalı olduğundan emin olun.**
- **Ampul çalışırken veya hemen sonrasında ampule elinizle dokunmayınız, yanma ihtimali vardır.**
- **Ampulün cam kısmını elinizle tutmanız ampul üzerinde parmak izi, toz veya nem bırakabilir, ömrünü kısaltabilir veya patlatabilir. Bu durumda cam kısmını yumuşak bir bezle silin.**
- **Farınızın ayar açısının mutlaka KGM Yetkili Servisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.**
- **Far ve fren lambasının iç yüzeyi yağmur veya araba yıkama gibi koşullar altında geçici olarak buğulanabilir. Bu, lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkına göre oluşan çiğ yoğunlaşmasıdır ve işlevsel bir sorun değildir. Ancak lambaya su girerse veya lambanın içinde büyük bir su damlası oluşursa, bir KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.**
- **Dış lamba ampulünü değiştirmek için KGM Yetkili Servisi'ne başvurun.**
- **Farklı lambaları değiştirirken yalnızca uygun aletleri ve belirtilen kapasitede ampulleri kullanın. Elinizde ampul yoksa veya nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız, lütfen servis için en yakın KGM Yetkili Servis Merkezimizi ziyaret edin.**
- **Lambanın tipine uygun yeni bir lambayla (aynı kapasite ve renkte) değiştirdiğinizden emin olun. Bunu yapmamanız durumunda sigorta atabilir veya lamba arızalanabilir ve diğer kablolama ile ilgili cihazlarda hasar (açık devre / kısa devre / yangın) meydana gelebilir.**
- **Ampule yapışan parmak izi, toz veya nem ampul ömrünü kısaltabilir veya ampulün patlamasına neden olabilir. Bu durumda ampul camını yumuşak bir bezle silin.**
- **Lambanın iç kısmı nemli ise, lamba yandıktan sonra araç sürülerek giderilir ve nem giderme seviyesi lambanın durumuna (boyut/konum/ ortam vb.) göre değişebilir. Nem sürekli olarak giderilemiyorsa aracınızı en yakın KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirip bakımını yaptırın.**

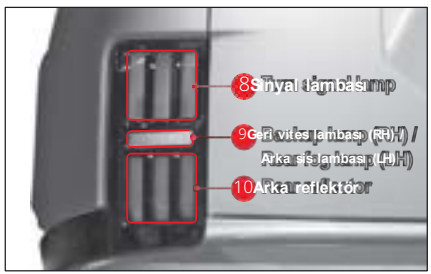
Dış aydınlatma ve lambaların konumu

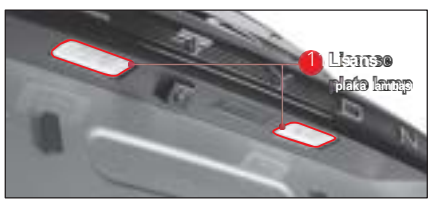












Dış lambaların değiştirilmesi

Dış lambaların kontrolünü ve değişimini en yakın KGM Yetkili Servisi'nde yaptırın.

Arka kombinasyon LED lambalarının en yakın KGM Yetkili Servisi'nde kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gerekmektedir.

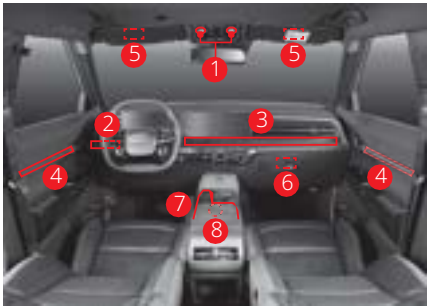
Uyarı

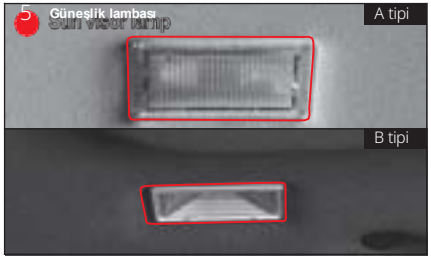
- **Teknik özelliklere uygun olmayan bir lamba ile değiştirilmesi sigorta atmasına, arızaya veya yangına sebep olabilir.**
- **Lambayı değiştirmeden önce aracınızı güvenli bir yere park edip, motoru durdurup, negatif (-) akü kablosunu çıkartınız. (Aküyü tekrar bağladıktan sonra aracın bazı fonksiyonlarını sıfırlayınız.)**
- **Ampul çalışırken veya hemen sonrasında ampule elinizle dokunmayınız, yanma ihtimali vardır.**

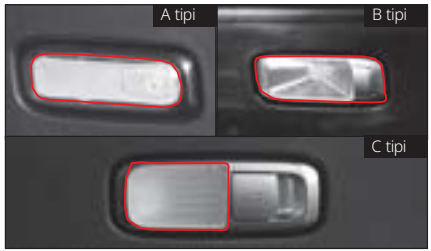
Dikkat

- **Lambayı değiştirdikten sonra tekrar takarken, soketi saat yönünde çevirerek deliğe sıkıca oturtun.**
- **Lambada orijinal parça kullandığınızdan emin olun.**
- **Araçta daha önce takılı olan lambaların yerine ilave lamba veya LED takmayın.**

İç mekan lambalarının konumu







İç lambaların değiştirilmesi

Orta Oda Lambası (Ampul)

1 Oda lambasının anahtarını KAPATIN ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın.

Dikkat

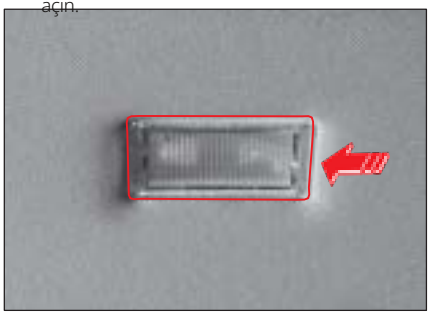
ve**Kapağı çıkarırken, önce kapağın ön kısmını çıkardığınızdan emin olun (oklarla işaretlenmiştir). Önce kapağın arka kısmını çıkarırsanız, kapak hasar görebilir.**

2 Lambayı aşağı doğru çekerek (ok yönünde) çıkarın ve yenisiyle değiştirin.

3 Kapağı takın.

Güneşlik/ayna lambasının (Ampul) değiştirilmesi

1 Motoru kapatın ve lambayı çıkarın düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı açın.



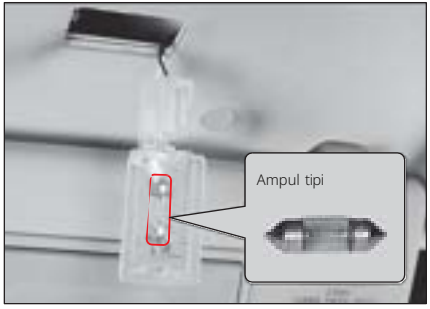
Dikkat

- **Lamba kapağını önce okla işaretli parçadan çıkardığınızdan emin olun. Önce karşı taraftaki parçadan çıkarmak konnektöre ve kapağa zarar verebilir.**

6

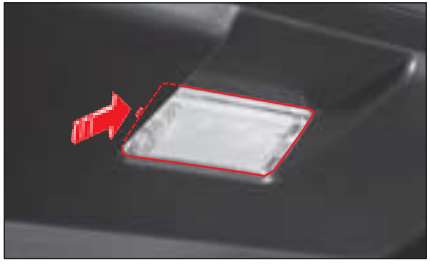
2 Lambayı çıkarıp yenisiyle değiştirin.

Bu esnada ampulün yüzeyinde parmak izi veya yabancı bir madde kalmamasına dikkat edin.

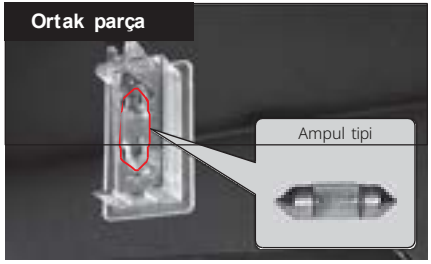


3 Kapağı yerine taktıktan sonra tekrar yerine takın.

Torpido Lambası



1 Negatif akünün kablosunu ayırın ve düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağı çıkarın.



2 Lambayı çıkarın.

3 Ampulü yenisiyle değiştirin. Ampulün yüzeyini yabancı maddeler için parmak izi bırakmayacak şekilde tutun.

4 Kapağı takın.

Dikkat

- **Kapağı (güneşlik lambası, torpido gözü lambası, sürücü/yolcu lambası) çıkarırken önce ok işaretli parçayı çıkarın. Aksi takdirde kapak ve bağlantı elemanları zarar görebilir.**

Klima filtresinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, değiştirme aralığı yakın olmasa bile klima filtresini değiştirin.

veKlima uzun süre çalıştırılmadığında çalıştırıldığında hoş olmayan bir koku geliyorsa

veSoğutma ve ısıtma performansı veya hava üfleme performansı düşerse

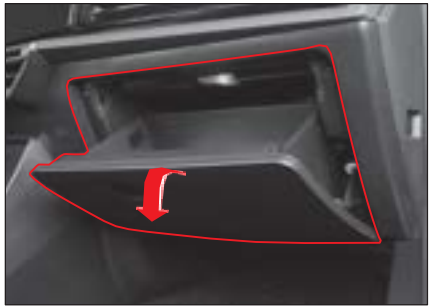
Dikkat

veKlima filtresini her 15.000 km'de bir değiştirin. Ancak araç havanın çok kirli olduğu bir yolda, asfalt olmayan bir yolda kullanılıyorsa veya klima ve ısıtıcı aşırı kullanılıyorsa, klima filtresini değiştirme aralığından daha erken değiştirin.

veKlima filtresinin kirlenmesi durumunda, soğutma performansı düşebilir ve klimayı çalıştırdığınızda kötü koku oluşabilir.

veKlima filtresini değiştirirken montaj yönünü değiştirmemeye dikkat edin.

1 Torpido gözü açma kolunu çekerek torpido gözünü açın.



2 Eldiven kutusunun sol ve sağ tarafındaki sabitleme tutucularını ok yönünde çekin.

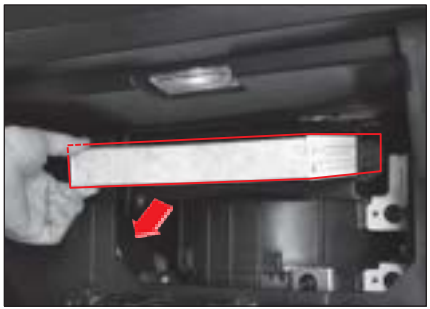
Dikkat

veEldiven kutusunun sabitleme tutucusunu zorla çekmeyin. Bunu yapmak sabitleme tutucusunun deforme olmasına neden olabilir ve eldiven kutusu tekrar takıldığında sabitleme durumu gevşek olabilir.

3 Eldiven bölmesinin sağ alt tarafındaki eldiven bölmesi damper klipsini ayırın.

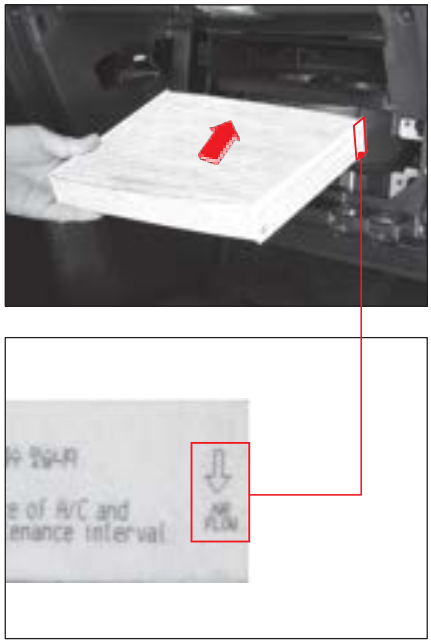
4 Klima filtre kapağının sağ tarafına bastırarak klima filtre kapağını çıkarın.

5 Klima filtresini çıkarın.



6 Yenisiyle değiştirin.

"HAVA AKIŞI oku" aşağı bakacak şekilde takın.



7 Değiştirdikten sonra, klima filtresini sökme işleminin tersini uygulayarak takın.

Lastik basıncının kontrol edilmesi

Aracınızı hareket ettirmeden önce veya lastikler tamamen soğuduktan sonra lastik basıncını kontrol edin.

Dikkat

- **Lastik basıncı öngörülen değerden yüksek veya düşükse, sürüş konforu veya direksiyon dengesi düşer ve lastikler kolayca hasar görür ve düzensiz lastik aşınması meydana gelir. Lastik basıncını öngörülen değere ayarladığınızdan emin olun.**

Tavsiye edilen lastik şişirme basıncı

Sınıflandırma	Tip	Teker	Lastik Basıncı
Çekiş lastiği	245/45R20	8.0JX20	34 psi, (2,3 bar)

Fark etme

ve**Öngörülen lastik şişirme basıncı, lastik oda sıcaklığında uygun şekilde soğutulduğunda ölçülür. Aracı uzun süre otoyolda kullanmanız gerekiyorsa, lastik şişirme basıncını tabloda belirtilen değerden 4~5psi artırın.**

Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge

Tekerleklerin öngörülen şekilde ayarlanmaması, lastiklerin düzensiz veya hızlı aşınmasına ve aracın seyir halindeyken bir tarafa yatmasına neden olur.

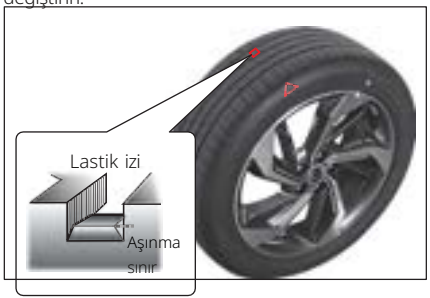
Lastik ve jantların balans ayarı yapılmazsa araçta titreşim meydana gelebilir veya

lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınması söz konusu olabilir.

Böyle bir durumda aracınızın kontrol ve bakımını KGM Yetkili Servisinde yaptırınız.

Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi

Lastik aşınma durumunu, işaretli kısım boyunca lastiğin temas yüzeyinde kontrol edin. Lastik sırtı aşınma sınırının altına düşmeden önce lastiği değiştirin.

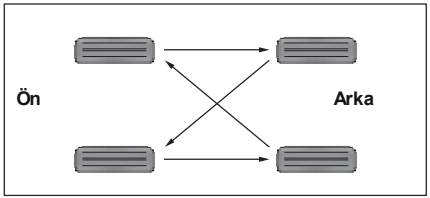


Uyarı

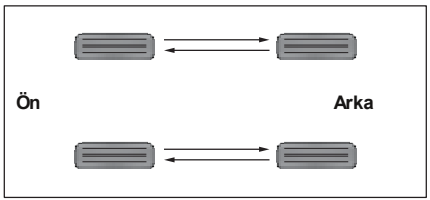
- **Lastikte hasar veya aşınma olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.**
- **Lastik aşırı aşınırsa fren mesafesi artabilir veya direksiyon ağırlaşabilir. Ayrıca lastik patlayabilir ve kazaya neden olabilir.**

Lastik konumlarının döndürülmesi

Yedek lastik dahil olmadığında



Yönlü lastik



☞ "Lastikleri döndürdüğünüzde" (s.2-33) bölümüne bakın

Uyarı

- **Lastiğinizi mutlaka KGM Yetkili Servisi'nde veya profesyonel bir lastikçide değiştirtin.**
- **Aynı üreticinin aynı teknik özelliklere sahip lastiklerini taktığınızdan emin olun, farklı tipteki lastikleri karıştırmayın.**

Kar lastiği

Kışın karlı veya buzlu yollarda aracınızı güvenli bir şekilde sürebilmek için kar lastiği kullanın.

Kar lastikleri aracın 4 tekerleğine de takılmalıdır.

Uyarı

- **Karlı yolda ve buzlu yolda sürüş için kar lastikleri takılı değilse aracınızı mümkün olduğunca yavaş sürün.**
- **Yan duvarında sürüş yönü oku bulunan kar lastiği sürüş yönüne uygun olarak takılmalıdır.**
- **Kar lastiği, kış mevsiminde yol yüzeyinin özellikleri dikkate alınarak üretilir. Ancak, yardımcı bir araçtır, bu nedenle karlı yolda ve buzlu yolda kar zincirlerini taktığınızdan ve güvenli sürüş için aracı mümkün olduğunca yavaş sürdüğünüzden emin olun.**
- **Kış geçtikten sonra kar lastiklerini normal lastiklerle değiştirin. Kar lastiklerini doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yerde saklayın ve yağ, gres veya yakıtla temas etmemesine dikkat edin.**

Tekstil kar zinciri

- 2 tekerlekten çekişli bir araç için tekstil kar zincirlerini ön tekerleklere takın ve 4 tekerlekten çekişli bir araç için tekstil kar zincirlerini hem ön hem de arka tekerleklere takın. Eğer mümkün değilse, tekstil kar zincirlerini ön tekerleklere taktığınızdan emin olun.
- Alüminyum jantlı bir araçta lastik zincirleri kullanılırsa jantlar hasar görebilir. Bu nedenle lastik zincirleri yerine kar lastikleri kullanın. Eğer bu mümkün değilse tel tipi lastik zincirleri kullanın.
- Tekstil kar zincirleri takıldığında, aracı zincir üreticisinin önerdiği hızda veya 30 km/saat veya daha düşük bir hızda sürün.
- Tekstil kar zincirlerinin araç gövdesine çarptığı sesini duymanız durumunda aracınızı hemen durdurun, tekstil kar zincirlerinin montaj durumunu kontrol edin ve gerekirse tekstil kar zincirlerini sıkın.
- Tekstil kar zincirlerinin zarar görmesini önlemek için normal yolda giderken tekstil kar zincirlerini hemen çıkarın.
- Tekstil kar zincirlerini normal yollarda kullanmayın, sadece karlı veya buzlu yollarda kullanın.

Uyarı

- **Tekstil kar zincirleri takılıyken aracı belirli bir mesafe (0,5~1 km) sürdükten sonra, tekstil kar zincirlerinin takılı olup olmadığını ve araç gövdesinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastik zincirleri gevşekse, tekrar sıkın.**
- **Teknik özelliklere uygun bir tekstil kar zinciri kullandığınızdan ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun. Tekstil kar zinciri teknik özelliklere uygun değilse veya yanlış takılırsa, araç hasar görebilir veya aracın direksiyon kabiliyetinde ve güvenliğinde ciddi bir sorun meydana gelebilir.**
- **Tekstil kar zincirlerinin yola montajı durumunda, dörtlü flaşör lambasını yakıp, üçgen reflektörü takarak emniyeti sağladıktan sonra düz bir yere montajı yapılmalıdır.**
- **Tekstil kar zincirlerinin takılması aracın direksiyon kabiliyetini düşürebilir. Araç şiddetli bir şekilde döndüğünde veya yol koşullarının kötü olduğu yerlerde kontrol edilemeyebilir.**

Lastik ve jantların kontrolüne ilişkin uyarılar

Dikkat

- Aracınızın karakteristiğini güvenli bir şekilde koruyabilmek için tüm lastiklerde aynı teknik özelliklere sahip aynı üreticinin lastiğini kullanmaya dikkat edin.
- Aracınızı yola çıkarmadan önce lastik aşınma durumunu ve lastik basıncını mutlaka kontrol edin.
- Lastik basıncı ve lastik tekerlek somunlarının sıkma durumu sık sık kontrol edilmelidir. Aracı uzun mesafeye sürmeden önce aracın durumunu, lastik basıncını ve lastik tekerlek somunlarının sıkma durumunu kontrol ettiğinizden emin olun.
- Sadece teknik özelliklere uyan aynı üreticinin lastiklerini kullanın. Takıldığında teknik özelliklere uymayan lastik, direksiyonu normal şekilde çalıştıramaz, yakıt tüketimi artabilir ve aracın sürüş sistemi veya fren sistemi anormal hale gelebilir. Ayrıca, aracı yüksek hızda sürdüğünüzde direksiyonda titreşim ve lastiklerde eşit olmayan aşınma meydana gelebilir.
- Teknik özelliklere uymayan veya sırtı değiştirilmiş bir lastik takılması garanti kapsamındaki onarımı geçersiz kılar.
- Aracı sürmeden önce lastikleri ve jantları her zaman kontrol edin. Jantlar hasarlıysa, lastik basıncı düşebilir ve lastikler hasar görebilir.
- Sürüş esnasında lastiğinize taş veya başka bir cisim çarpmışsa aracınızı en kısa sürede KGM Yetkili Servisi'nde kontrol ettirip bakımını yaptırın.
- Araç sevk edilirken takılan lastikleri ve jantları diğer lastikler ve jantlarla karıştırmayın. Bunu yapmak aracın sürüş dengesini etkileyerek kazaya neden olabilir.
- Acil lastik servis kitinin durumunu kontrol edin. Kompresörün çalışma durumunu ve sızdırmazlık maddesinin hazırlığını her zaman kontrol edin.
- Aracı uzun süre veya yüksek hızda kullanmadan önce lastik basıncını kontrol ettiğinizden ve eklediğinizden emin olun. Aracı düşük lastik basıncıyla yüksek hızda kullanmak, ayakta dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi bir riske neden olabilir.

Kışın araç yönetimi

Kış mevsiminde yolda araç kullanmaya elverişsiz çeşitli unsurlarla karşılaşılabilir, bu nedenle uygun şekilde tepki verebilmek için önceden hazırlık yapmak gerekir.

Motorun çalıştırılması ve aracın sürülmesi

Kışın motordaki güç aktarma organlarının direnci artar ve akünün ve marş motorunun performansı düşer, bu nedenle motor düzgün bir şekilde çalıştırılamayabilir. Motoru uygun şekilde çalıştırın.

Motoru çalıştırdıktan sonra, aracı sürmeden önce ısınması için yeterli zaman tanıyın. Bu, motorun ömrünü uzatacak ve sorunsuz bir sürüş sağlayacaktır.

Dikkat

- **Motor yağını ve yakıt filtresini değiştirme aralıklarına göre değiştirin. Motor yağının kirlenmesi nedeniyle akışkanlığın azalması ve yakıt filtresinin ve yağ filtresinin tıkanması kışın motorun çalıştırılmasına engel olabilir.**
- **Çalıştırılabilirliği artırmak için gerçek yakıtın yanına beyaz kerosen veya alkol gibi katkı maddeleri keyfi olarak eklemeyin. Bunu yapmak, yakıt sisteminin içindeki önemli parçaların yetersiz yağlanması ve parlama noktası gibi farklı özellikler nedeniyle motora ve ilgili parçalara zarar verebilir veya aşırı egzoz gazı emisyonuna neden olabilir.**
- veDizel motorlu bir aracı çalıştırmadan önce mutlaka ön ısıtma yapın.

Motor yağının yönetimi

Bu araç 4 mevsim motor yağı ile doldurulduktan sonra gönderilir. Değiştirme aralığı gelmediyse, motor yağını değiştirmenize gerek yoktur.

Motor soğutma sıvısının yönetimi

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma sıvısının konsantrasyonunu kontrol ettiğinizden emin olun.

Soğutma sıvısının normal konsantrasyonu, su ve antifrizin 50:50 oranında karışımıdır.

Soğutma suyu ilavesi sırasında antifrizsiz sadece su ilave edilmişse, sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde soğutma suyu donarak motora ve soğutma sistemine ciddi zararlar verebilir.

Dikkat

- **Soğutma suyunu eklerken veya değiştirirken mutlaka su ve antifriz karışımını 50:50 oranında kullanın.**
- **Soğutma sıvısı için sadece KGM orijinal antifrizini kullanın.**

Fark etme

- **Bu araç 4 mevsim antifriz doldurulduktan sonra sevk edilir.**

Cam suyu yönetimi

Soğuk havalarda donmayan orijinal cam suyu kullanın.

Standart dışı yıkama sıvısı kullanımı nedeniyle yıkama sıvısının donması, yıkama motoruna zarar verebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

Kar lastiğinin takılması

Aracın karlı yolda veya buzlu yolda kaymasını önlemek için kış aylarında lastiklerin kar lastiği ile değiştirilmesi önerilir.

Dikkat

- **Kar lastikleri takılıysa aracı normalden daha düşük hızda sürün.**
- **Lastik zincirlerini doğru şekilde takın. Aksi takdirde tekerlek yuvasına veya araç gövdesine zarar verebilirsiniz.**

Klimayı Yönetmek

Klima uzun süre kullanılmazsa, klimanın içindeki yağlama yapılmaz. Sonuç olarak, klimanın içindeki conta sertleşebilir ve bu da paslanma nedeniyle soğutucu sızıntısına ve arızaya yol açabilir.

Klimanızın performansının sürekliliğini sağlamak için mevsim fark etmeksizin haftada bir kez 5-10 dakika çalıştırılması önerilir.

Dikkat

- **Kışın klimayı kullanmasanız bile soğutma gazını boşaltmayınız.**

Diğer bakımlar

- Aracınızı kırsalda veya yoğun karlı havada kullanmaya hazırlıklı olmak için kum torbaları, kar zinciri, kürek, eldiven ve eski kıyafetlerinizi önceden aracınızda bulundurun.
- Karlı veya buzlu yolda aracınızı çok hızlı sürmeyin, aniden gaza basmayın, fren yapmayın veya direksiyonu çevirmeyin.
- Aracınızı karlı veya buzlu yolda kullandığınızda, öndeki araçla aranızda normalden iki kat fazla güvenli mesafe bırakın ve aracınızı durdurduğunuzda motor freni etkisini doğru şekilde kullanmak için vites küçültün.
- Donmuşken sileceği çalıştırmayın. Bunu yapmak aşırı yüklemeye ve silecek motoruna zarar verebilir.
- Aracınızı karlı bir yolda kullandığınızda, tekerlek yuvasının altında çok miktarda kar birikerek direksiyonu kullanmanızı zorlaştırabilir, bu nedenle sık sık kontrol edip karı temizleyin.
- Kalsiyum klorür püskürtülen bir yoldan geçtiğinizde, aracınızın alt kısmının korozyona uğramasını önlemek için aracınızı en kısa sürede yıkayın.
- Aracı karlı bir yere park ederseniz, fren sistemi donabilir ve sürüş sırasında frenleme kuvvetini azaltabilir. Bu durumda, aracı düşük hızda sürerken fren pedalına sık sık basın, frenleme kuvvetini geri yükleyin ve ardından aracı normal şekilde sürün.
- Park freni donmuşken aracı zorla çalıştırmayın. Bunu yapmak araca zarar verebilir. Park freni eridikten sonra araçta çalıştırdığınızdan emin olun.

Kışın park etme konusunda uyarılar

- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni bırakılamayabilir.
- Hava sıcaklığının sıfırın altında olduğu bir günde aracınızı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, EPB kullanmak yerine, park ettikten sonra tekerleklere takoz koyun.
- Soğuk havalarda motor çalıştırıldıktan sonra araç uzun süre rölantide park edilirse/durdurulursa, egzoz gazındaki su buharı yoğunlaşır ve egzoz borusunun içinde birikir. Egzoz borusunun içinde su birikmesi gürültüye neden olabilir. Ancak orta ve yüksek hızlı sürüşlerde boşaltılır.
- Aracı sıfırın altındaki sıcaklıklarda park ettiğinizde, egzoz borusunda kalan nem donmuş olabilir. Bu, aracın normal bir durumudur. Donmuş nemi gidermek için gaz pedalına basmayın veya motoru uzun süre rölantide çalıştırmayın.

Araç sürücü tarafından kontrol ve bakımı yapılırken yaralanma ve araçta hasar oluşmasını önlemek için gerekli bilgi ve özel ilgiye ihtiyaç vardır.

Uyarı

- **Aracı sürdükten sonra motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalizör konvertörü ve egzoz borusu (susturucu) gibi sistemler çok sıcaktır, bu nedenle motor odasını kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yanmayı önlemek için kontrol etmeden önce motoru kapatın ve iyice soğutun.**
- **Aracı kontrol ederken mutlaka motoru durdurun, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.**
- **Aracınızı garajda veya havalandırması iyi olmayan bir alanda kontrol ettirirken mutlaka motorun kapalı olduğundan emin olun.**
- **Aküyü, yakıtla ilgili parçaları veya yıkama sıvısını kontrol ederken sigara içmeyin. Aküyü, yakıtla ilgili parçaları veya yıkama sıvısını alev veya kıvılcımların kolayca oluşabileceği bir yerde kontrol etmeyin.**
- **START/STOP anahtarı ON konumundayken aküyü bağlamayın veya ayırmayın.**
- **Akü kablolarını bağlarken pozitif ve negatif kabloların yer değiştirmemesine dikkat edin.**
- **Araçtaki akü kabloları ve teller yüksek akım ve voltaj aktarır. Kısa devreye dikkat edin.**
- **Kullanılmış yağları, soğutma sıvılarını ve diğer sıvıları çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. (Atık bertarafı için profesyonel bir firmaya danışın.)**
- **Motor çalışmıyor olsa bile soğutma fanı dönebilir. Aracı soğutma fanı veya radyatör yakınında kontrol ettiğinizde negatif akü kablosunu ayırın.**
- **Çeşitli yağların ve soğutma sıvısının seviyesini günlük olarak kontrol edin. Aracı yetersiz yağ veya soğutma sıvısı ile sürmek, garanti onarımına tabi olmayan araca zarar verebilir.**
- **Sarf malzemelerini değiştirirken mutlaka orijinal parça kullandığınızdan emin olun.**
- **Herhangi bir yağ veya soğutma sıvısı eklediğinizde, yağın veya soğutma sıvısının vücudunuzla, kıyafetlerinizle veya aracın boyalı yüzeyiyle temas etmemesine dikkat edin. Vücudunuzla temas ederse, hemen yıkayın ve doktorunuza danışın.**
- **Belirtilen seviyeden daha fazla yağ veya soğutma sıvısı eklemek sistemlere zarar verebilir. Her zaman uygun miktarda yağ veya soğutma sıvısı ekleyin.**
- **Herhangi bir yağ veya sıvı enjekte ettiğinizde veya eklediğinizde, nem veya toz gibi yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin. Bunu yapmamak aracın performansını düşürebilir ve normal işlevleri çalışmaz hale getirerek sürüş sırasında kazaya neden olabilir.**
- **Uzun bir zaman geçtiğinde, kilometre düşük olsa bile, yağ veya soğutma sıvısı seviyesi düşebilir. Sık sık kontrol edin ve gerekirse ekleyin.**
- **Kullanılmış yağlar, soğutma sıvısı ve diğer solüsyonlar ve kaplar evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Yağları, soğutma sıvısını ve diğer solüsyonları yasal bir bertaraf prosedürüne göre atın.**

NO.	PARÇA NO.	KOD NO.	BASKI TARİHİ	MODEL	NOTLAR
1	J120OM202409E	AC1-4OM0E-4I-300A	01 Eylül 2024	J120	EYLEM

ACTYON (Soldan direksiyonlu)

KULLANICI KILAVUZU

VEREN KURULUŞ

İHRACAT HİZMET EKİBİ

KG Mobility Şirketi

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON : 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

NOT: *Tüm hakları saklıdır. KG Mobility'de basılmıştır. Bu kitabın hiçbir bölümü Servis İhracat Ekibi'nin yazılı izni olmadan kullanılamaz veya çoğaltılamaz.*