

## Önerilen Sıvılar ve Yağlayıcılar

| Kategori       |                                                     |     | Kapasite        | Özellikler                      |
|----------------|-----------------------------------------------------|-----|-----------------|---------------------------------|
| Soğutma sıvısı | Sürüş ve şarj sistemi                               | 2WD | ≈ 4.6L          | SYC1025                         |
|                |                                                     | AWD | ≈ 7.1L          |                                 |
|                | Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı |     | ≈ 6.5L          | SYC306E                         |
| Fren sıvısı    |                                                     |     | Gerektiği kadar | KG Mobility orijinal yağ (DOT4) |
| Redüktör yağı  |                                                     |     | ≈ 1.3L          | CASTROL BOT 384                 |



### Uyarı

- Yalnızca KG Mobility tarafından önerilen sıvıları ve yağlayıcıları kullanın.
- Farklı tip veya marka yağları veya sıvıları karıştırmayın. Bu, hasara neden olabilir.
- Sıvıları eklerken veya değiştirirken belirtilen seviyeleri koruyun.



# Önsöz

Bu bölüm, kullanım kılavuzunu okumadan önce bilmeniz gereken yararlı bilgileri içerir. Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgiler verilmektedir.

**MUSSO EV'yi satın aldığınız için teşekkür ederiz.**

Seçtiğiniz MUSSO EV, üstün güvenlik ve kaliteye sahip, en son teknolojilerle donatılmış bir araçtır. KG Mobility Corporation, sektörde sürekli olarak Ar-Ge faaliyetleri yürütmekte ve başlatmaktadır.

MUSSO EV'yi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Araca uygulanan teknik avantajları kullanarak güvenli ve ekonomik bir şekilde sürüş yapabilirsiniz.

MUSSO EV'yi her zaman keyifli ve güvenli bir şekilde kullanabilmeniz için elimizden gelenin en iyisini yapacağız.

**KG M**



## Kullanım Kılavuzunun Amacı ve Uygulama Koşulları

Bu kullanım kılavuzu, aracın teknik özellikleri ve işlevleri hakkında bilgi vermek ve güvenli sürüş ve doğru araç bakımı için uyarılar ve ikazlar dahil olmak üzere önemli güvenlik bilgilerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan tüm açıklamalar, resimler ve çizimler, belgenin hazırlandığı tarihteki bilgilere dayanmaktadır. Tasarım değişikliğine bağlı olarak teknik özelliklerde (seçenekler) ve işlevlerde değişiklik olması durumunda, bazı içerikler gerçek araçtan farklı olabilir.
- Bu kullanım kılavuzu, aracın tüm özellikleri (seçenekleri) temel alınarak hazırlanmıştır. araçta bulunmayan bir özellik (isteğe bağlı donanım) hakkında açıklama bulunabileceğini lütfen unutmayın.

Bazı seçenekler veya seçenek paketleri, aracın satış noktasına ve tasarım değişikliklerine bağlı olarak rastgele eklenebilir veya silinebilir. Bu nedenle, sözleşmeyi imzalarken uyguladığınız seçeneklerin aracınıza takılı olduğundan emin olduktan sonra bu kullanım kılavuzunu okuyun.

Güvenli sürüş ve en iyi araç performansı için aracı kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun.

## Bu Kullanım Kılavuzunda Kullanılan İşaretler



**DANGER**

Ölüm veya ciddi yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (TEHLİKE) belirtir.

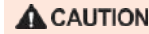
Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için dikkate alınmalıdır.



**WARNING**

Özellikle sürücü ve diğer yolcuların güvenliği için uyulması gereken önemli bir uyarıdır.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği için bu uyarıya uyulmalıdır.



**CAUTION**

Orta veya hafif yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir durumu (DİKKAT) veya araçta hasara yol açabilecek bir durumu belirtir.

Sürücünün ve diğer yolcuların güvenliği ve maddi hasarın önlenmesi için dikkate alınmalıdır.

**NOTICE**

Araç ve sürüşle ilgili ek bilgi veya işlemleri açıklamak amacıyla kullanılır.



Ürünün kullanımında faydalı olabilecek ilgili bilgilerin yerini belirtmek için kullanılır.

## Tasarım Değişikliğine Göre Özelliklerin (seçenekler) ve İşlevlerin Değişmesi

Aracın güvenliğini ve performansını iyileştirmek için tasarım önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Bu nedenle, araç özellikleri (seçenekler) eklenebilir veya silinebilir ya da bir işlev değişebilir.

Bu kullanım kılavuzunda açıklanan içerik, aracınızda farklılık gösterebilir.

## **Araç Bileşenlerini Başka Amaçlarla Kullanmayın**

Araç bileşenlerini başka amaçlarla kullanmayın. KG Mobility Corporation, bunun sonucunda ortaya çıkan hasarlardan sorumlu değildir.

## **Periyodik Kontrolün Önemi**

Aracınızın performansını korumak ve ömrünün ksalmasını önlemek için aracınızı belirlenen aralıklarla kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## **KG Mobility Yetkili Servis Merkezi Kullanım Bilgileri**

KG Mobility Corporation, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi dışındaki bir servis merkezi tarafından yapılan bakım nedeniyle meydana gelen herhangi bir sorundan sorumlu değildir.

## İçindekiler

İçindekiler, gerekli bilgileri kolay ve hızlı bir şekilde bulabilmeniz için üç türde sunulmaktadır.

- Bölümlere giriş - Her bölümün içeriğini bir bakışta görebilirsiniz.
- Ayrıntılı içindekiler - İlgili bölümün ayrıntılı başlığını kullanarak istediğiniz bilgiyi bulabilirsiniz.
- Resim tablosu - İsteddiğiniz bilginin başlığını bilmeseniz bile, resmi kullanarak istediğiniz bilgiyi kolayca bulabilirsiniz.

## Bölmömlere Giriş

Her bölümün içeriğini bir bakışta belirleyin.

### Önsöz

- Kullanım kılavuzunda kullanılan işaretler, araç tasarımıındaki değişiklikler ve periyodik kontrollerle ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

### 1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

- Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Araç kimliği, teknik özellikleri, aracı kullanmadan önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında alınması gereken güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri hakkında bilgiler verilmektedir.

### 2. Güvenlik Üniteleri

- Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların kullanım şekli ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Emniyet kemerleri, bebek oto koltuğu, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

### 3. Kullanışlı Ekipmanlar

- Aracı rahat ve kullanışlı bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanıldığını ile ilgili bilgileri inceleyebilirsiniz.
- Kapılar, koltuklar, camlar ve ayrıca bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

### 4. Çalıştırma ve sürüş

- Güvenli sürüş için temel yardımcı donanımlar, konforlu sürüşe yardımcı olan yardımcı donanımlar ve bu donanımların kullanımına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.
- Gösterge paneli, elektronik vites kolu, dört tekerlekten çekiş, kontak anahtar ve akıllı anahtar dahil olmak üzere hız sabitleyici gibi sürüş kontrolleri ile fren ve acil fren yardımı (AEB), kör nokta algılama uyarı sistemi, şerit takip yardımı ve park mesafesi uyarısı gibi sürüş yardım cihazlarının açıklamalarını görebilirsiniz.

### 5. Acil Durumlarda Alınacak Acil Önlemler

- Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgiler ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz. acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.
- Uyarı üçgeni ve OVM araçları ile ilgili bilgiler ve akü bitmesi, lastik patlaması ve araç çekme durumlarında alınması gereken doğru önlemler hakkında bilgi verilmektedir. Ayrıca yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği konusunda da açıklamalar bulunmaktadır.

### 6. Periyodik Kontrol ve Bakım

- Güvenli ve keyifli bir sürüş için gerekli olan periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak inceleyebilirsiniz.

### Dizin

- Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri kullanım kılavuzunun içeriğinden alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.

Ayrıntılı başlıklar aracılığıyla bir isim kullanarak istediğiniz bilgiyi bulun.

## 1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri

|                                                                                                     |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>ADR'nin kurulumu ve bilgi</b>                                                                    | <b>1-2</b> |
| <b>Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için alınması gereken önlemler</b> | <b>1-3</b> |
| <b>Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler</b>                                       | <b>1-4</b> |
| <b>Çevrenin korunması için dikkat edilmesi gerekenler</b>                                           | <b>1-5</b> |
| Ekonomik sürüş                                                                                      | 1-5        |
| <b>Acil durumlarda alınacak önlemler</b>                                                            | <b>1-6</b> |
| P (park) konumunu değiştirmek için                                                                  | 1-6        |
| Çift park etme                                                                                      | 1-6        |
| Yüksek voltaj (sürüş) aküsü                                                                         | 1-8        |
| Akü bilgileri                                                                                       | 1-8        |
| Kaldırma ve montaj noktaları                                                                        | 1-9        |
| Sabit araç (KAPALI)                                                                                 | 1-9        |
| Kontaklı kapatmak için                                                                              | 1-9        |
| Sürüş sırasında kontaklı kapatmak için (acil durumlarda)                                            | 1-10       |

|                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Yüksek voltajdan gücü kesmek için akü                                              | 1-10 |
| Güvenlik fişi                                                                      | 1-10 |
| Güvenlik kilidi konektörü                                                          | 1-11 |
| Düşük voltajlı (12 V) aküden gücü kesmek için                                      | 1-12 |
| OVM araçları                                                                       | 1-12 |
| OVM araçlarının bulunduğu yer                                                      | 1-12 |
| Çekici kamyonun kullanılmadığı durumlarda (acil durumlarda)                        | 1-13 |
| Çekme kancasının takılması                                                         | 1-13 |
| Akü kullanımıyla ilgili uyarılar                                                   | 1-14 |
| Kaza ve araç yangını durumunda ve araç yangınları durumunda alınacak acil önlemler | 1-14 |
| Kaza veya arıza durumunda ne yapılmalı                                             | 1-14 |
| Araç yangını durumunda                                                             | 1-15 |
| Yüksek voltajlı akü hasarı ve sıvı sızıntıları                                     | 1-16 |
| Elektrolit tahrişi                                                                 | 1-17 |
| Sıkışmış enerji nedeniyle yüksek voltajlı akünün yeniden alevlenmesi               | 1-17 |
| Yeniden tutuşmayı önleme (Sıkışmış enerji riskini azaltma)                         | 1-17 |
| EV'nin su basması durumunda                                                        | 1-18 |

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| Suya batmış veya kısmen suya batmış araçlar | 1-18 |
| Hasarlı aracın depolanması                  | 1-18 |
| hasarlı batarya                             | 1-18 |
| Pil depolama                                | 1-19 |
| EV kazalarıyla ilgili diğer uyarılar        | 1-19 |

|                                                                    |             |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Dikkat Edilecek Hususlar</b>                                    | <b>1-20</b> |
| Uyarı                                                              | 1-20        |
| Aracın alt kısmına bir darbe veya bu tür bir kaza durumunda        | 1-20        |
| Yangın durumunda                                                   | 1-20        |
| Çekme                                                              | 1-20        |
| Araç yıkama                                                        | 1-20        |
| <b>Sertifikasyon</b>                                               | <b>1-21</b> |
| <b>Araç kimliği</b>                                                | <b>1-23</b> |
| Üretici plakası                                                    | 1-23        |
| Araç Kimlik Numarası (VIN)                                         | 1-23        |
| Görsel Vin Etiket                                                  | 1-23        |
| <b>Boyutlar</b>                                                    | <b>1-24</b> |
| Özellikler                                                         | 1-25        |
| <b>Aracın modifikasyonu ve yapısal değişiklikler için önlemler</b> | <b>1-27</b> |
| <b>değişiklik</b>                                                  | <b>1-27</b> |

**Sürüş öncesi kontrol .....1-29**

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Günlük kontrol .....                                                    | 1-29 |
| Motor odasını kontrol etme.....                                         | 1-29 |
| Soğutma sıvısının kontrol edilmesi.....                                 | 1-29 |
| Fren hidroliği kontrolü .....                                           | 1-29 |
| Cam yıkama sıvısını kontrol etme.....                                   | 1-30 |
| Lastiklerin kontrol edilmesi.....                                       | 1-30 |
| Gösterge panelini kontrol etme.....                                     | 1-31 |
| El frenini kontrol etme .....                                           | 1-31 |
| Pedalları kontrol etme .....                                            | 1-32 |
| Sürücü koltuğunun yakınına temizlemek .....                             | 1-32 |
| Önerilen sürüş pozisyonu .....                                          | 1-32 |
| Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon simidi<br>ve aynaları ayarlama ..... | 1-32 |
| Emniyet kemerini doğru takma .....                                      | 1-33 |

**Sürüş güvenliği ve önlemler.....1-34**

|                                                                                             |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve<br>uykulu (4D) sürüş.....                          | 1-34 |
| Bebekler, çocuklar, yaşlılar<br>veya hamile kadınlar için önlemler .....                    | 1-35 |
| Bebekler ve küçük çocuklar<br>arka koltuğa emniyet kemeri takılarak oturtulmalıdır<br>..... | 1-35 |
| Kapalı araçta uyumak yasaktır .....                                                         | 1-35 |
| Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç<br>kullanmayın .....                                 | 1-36 |
| açık.....                                                                                   | 1-36 |

Vücudunuzun bir kısmını pencereden veya  
tavan penceresinden dışarı çıkarmayın .....1-36

Elektrikli camları kullanırken  
vücudunuzun bir kısmının  
sıkışmamasına dikkat edin  
cam ..... 1-36 |

Dışarı çıkarken, araç veya yaya trafiğini kontrol  
edin.

geçip geçmediğini kontrol edin. ....1-37

Güvenli park etme ve durma ..... 1-37 |

Sürüş sırasında aracı durdurmayın ..... 1-37 |

Ani kalkış, hızlanma veya  
frenleme ..... 1-37 |

Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş..... 1-37 |

Yüksek dağlık bölgelerde..... 1-38 |

Karlı veya buzlu yollarda sürüş ..... 1-38 |

Kumlu veya çamurlu yolda sürüş ..... 1-38 |

Tepelik yolda ve yokuş aşağı sürüş  
yol ..... 1-38 |

Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş  
bir nehir ..... 1-39 |

Cep telefonu veya  
DMB kullanmayın..... 1-39 |

Otoyolda sürüş ..... 1-39 |

Kavşak veya demiryolu geçidinden geçmek..... 1-39 |

Direksiyonu ani hareketlerle çevirmemek..... 1-40 |

Rejeneratif frenlemeyi kullanmak ..... 1-40 |

Aksesuar takarken dikkat edilmesi gerekenler .. 1-40 |

Soğutma suyunu kontrol ederken özel dikkat edilmesi  
gerekenler

Soğutma sıvısı ..... kontrol ederken özel dikkat edilmesi gereken hususlar |

Tehlikeli maddeleri yüklemeyin ..... 1-40 |

Araç havalandırması ile ilgili önlemler..... 1-41 |

Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı  
tepkisi)..... 1-41 |

Yangın söndürücünün yeri ..... 1-41 |

**Araç yönetimi .....1-42**

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi  
ve bakım ortakları..... 1-42 |

Kesintisiz güç kaynağı  
sisteme kesintisiz güç kaynağı bağlarken ..... 1-42 |

Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma ..... 1-42 |

Uzun süreli park modu ..... 1-42 |

Orijinal parçaların kullanılması..... 1-42 |

Araç yıkama ..... 1-43 |

Tamponun yıkanması ..... 1-44 |

Tekerlekleri yıkama ..... 1-44 |

Araç parlatırken dikkat edilmesi gerekenler ..... 1-44 |

Camların temizlenmesi ve bakımı ..... 1-45 |

Cam renklendirme ile ilgili dikkat edilmesi gerekenler .. 1-45 |

İç mekan bakımı ve temizliği ..... 1-45 |

Emniyet kemeri bakımı ..... 1-46 |

|                                                              |      |
|--------------------------------------------------------------|------|
| Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler ..... | 1-46 |
| Korozyon koruması .....                                      | 1-46 |
| Sac Metal Hasarı .....                                       | 1-46 |
| Yabancı Madde Birikintileri .....                            | 1-46 |
| Kaplama Hasarı .....                                         | 1-47 |
| Alt gövde bakımı .....                                       | 1-47 |
| Yüksek voltaj uyarı lambası .....                            | 1-48 |
| Diğer bakımlar .....                                         | 1-48 |

## 2. Güvenlik Üniteleri

|                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| <b>Emniyet kemeri .....</b>                               | <b>2-2</b> |
| Emniyet kemeri uyarısı .....                              | 2-2        |
| Ön koltuk (sürücü / yolcu) kemer hatırlatıcısı .....      | 2-3        |
| Arka koltuk (sol / orta / sağ) kemer hatırlatıcısı* ..... | 2-3        |
| Emniyet kemeri takma .....                                | 2-4        |
| Emniyet kemeri çözme .....                                | 2-5        |
| Emniyet kemeri kullanma .....                             | 2-5        |
| Ön koltuğun yüksekliğini ayarlamak .....                  | 2-5        |
| Arka emniyet kemeri saklama yeri .....                    | 2-5        |
| Arka koltuk tokası saklama yeri .....                     | 2-5        |
| Arka orta koltuk kemeri saklama yeri .....                | 2-6        |
| Arka orta emniyet kemeri açma düğmesi .....               | 2-6        |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Arka koltuk kemerini (3 noktalı) nasıl bağlayabilirsiniz? ..... | 2-6 |
| arka orta koltukta .....                                        | 2-6 |
| Arka orta koltuğun emniyet kemeri .....                         | 2-7 |
| Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı .....                | 2-8 |
| Ön gergi .....                                                  | 2-8 |
| Yük sınırlayıcı .....                                           | 2-8 |
| Hamile kadınlar için emniyet kemeri takma .....                 | 2-8 |
| Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar .....                        | 2-9 |

### Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu .....

|                                                                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Bebek ve çocuk güvenliği .....                                                                                                        | 2-12 |
| Çocuk koltuğu .....                                                                                                                   | 2-12 |
| Araç El Kitabı Tablosu Çocuk Emniyet Sistemleri Hakkında Bilgiler Kurulum Uygunluğu .....                                             | 2-12 |
| Çeşitli Koltuk Pozisyonları .....                                                                                                     | 2-12 |
| ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri Kurulumuna İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu Uygunluk .....                                   | 2-13 |
| Çeşitli ISOFIX Konumları İçin Uygunluk .....                                                                                          | 2-13 |
| i-Size Çocuk Koltuğunun Çeşitli Oturma Pozisyonlarına Takılmasına İlişkin Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu Kısıtlama Sistemleri ..... | 2-14 |
| Uygun evrensel Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) .....                                                                                   | 2-14 |

|                                                                                    |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Uygun ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri (CRS) listesi .....                          | 2-14        |
| Uygun i-Size Çocuk Emniyeti Sistemleri (CRS) listesi .....                         | 2-14        |
| Emniyet kemeri ile sabitlenen crs'nin montajı .....                                | 2-15        |
| Öne bakan çocuk koltuğu .....                                                      | 2           |
| Arkaya bakan çocuk koltuğu .....                                                   | 2-15        |
| <b>"ISOFIX/i-Size" sistemi ve "Bağlantı Ankrajı" sistemi* ile sabitlemek .....</b> | <b>2-17</b> |
| ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantı Noktaları .....               | 2-17        |
| ISOFIX/i-Size Alt Kısımının Kullanımı Bağlantı .....                               | 2-17        |
| Arka koltuk arkalığındaki ankraja sabitleme .....                                  | 2-18        |
| Çocuk koltuğu için uyarı .....                                                     | 2-19        |
| <b>Hava yastığı* .....</b>                                                         | <b>2-20</b> |
| Hava yastığı uyarı etiketi .....                                                   | 2-20        |
| Hava yastığı uyarı lambası .....                                                   | 2-20        |
| Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü .....                 | 2-21        |
| Hava yastığı konfigürasyonu .....                                                  | 2-21        |
| Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı* .....                                     | 2-21        |
| Sürücü hava yastığı .....                                                          | 2-22        |

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| Sürücü diz hava yastığı .....              | 2-22 |
| Ön yolcu hava yastığı .....                | 2-22 |
| Ön koltuk yan hava yastığı .....           | 2-23 |
| Ön orta yan hava yastığı* .....            | 2-23 |
| Perde hava yastığı .....                   | 2-23 |
| Hava yastığının şişmediği durumlar         |      |
| şişmez .....                               | 2-24 |
| Hafif bir çarpışma durumunda .....         | 2-24 |
| Arkadan çarpma durumunda .....             | 2-24 |
| Yan çarpışma durumunda .....               | 2-25 |
| Diagonal çarpışma durumunda .....          | 2-25 |
| Dar bir nesneyle çarpışma durumunda        |      |
| dar bir nesneyle çarpışma durumunda .....  | 2-25 |
| Araç başka bir aracın altına girerse ..... | 2-26 |
| Devrilme kazası durumunda .....            | 2-26 |
| Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil |      |
| yaralanma .....                            | 2-26 |
| Diğer durumlar .....                       | 2-27 |
| Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının         |      |
| açılmadığı durumlar                        |      |
| şişirilmediği durumlar .....               | 2-27 |
| Yan hava yastıkları veya perde hava        |      |
| yastıkları şişmezse .....                  | 2-27 |
| Hava yastığı ile ilgili uyarılar .....     | 2-27 |

### **Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\* ..2-29**

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Lastik basıncını kontrol etme .....       | 2-29 |
| Lastik basıncı veya TPMS                  |      |
| anormal .....                             | 2-30 |
| Gösterge panelinde TPMS durumunun         |      |
| gösterilmesi .....                        | 2-31 |
| Düşük lastik basıncı algılandığında ..... | 2-33 |
| Lastikleri döndürdüğünüzde .....          | 2-33 |
| TPMS ile ilgili uyarılar .....            | 2-34 |

### **Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi .....**

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Immobilizer sistemi* .....             | 2-35 |
| Immobilizer/akıllı anahtar uyarısı     |      |
| ışığı .....                            | 2-35 |
| Araç çalışmazsa .....                  | 2-36 |
| Transponder hasar görmüşse             |      |
| hasar görmüşse .....                   | 2-36 |
| Anahtarı kaybettiğinizde .....         | 2-36 |
| Hırsızlık önleme sistemi .....         | 2-37 |
| Hırsızlık izleme moduna girme          |      |
| moduna .....                           | 2-37 |
| Hırsızlık alarmını etkinleştirme ..... | 2-38 |
| Hırsızlık alarmını bekletme .....      | 2-38 |
| Hırsızlık izlemeyi iptal etme          |      |
| modu .....                             | 2-38 |

## **3. Kullanışlı Ekipman**

### **Kapı .....**

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Kapıyı Kilitleme/Kilidi Açma ve Açma .....     | 3-2 |
| Kapı Açma Kolu .....                           | 3-2 |
| Kapının Kilitli/                               |     |
| Kilitli Olmadığını Kontrol Etme .....          | 3-2 |
| Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi .....       | 3-2 |
| Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi |     |
| sürüş sırasında .....                          | 3-3 |
| Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma       |     |
| fonksiyonu .....                               | 3-3 |
| Acil Durumda Kapıları Kilitleme .....          | 3-4 |
| Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek (sürücü  |     |
| kapısı hariç) .....                            | 3-4 |
| Çocuk emniyet kapı kilidi .....                | 3   |
| Kapı kilidini kilitlemek/kilidi açmak .....    | 3-5 |

### **Koltuk .....**

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Koltuk ve ayar düğmesi/kolu/kolları ..... | 3-6 |
| Ön koltuk .....                           | 3-7 |
| Baş desteğinin ayarlanması .....          | 3-7 |
| Ön ve arka koltukların ayarlanması        |     |
| konumları .....                           | 3-7 |
| Yüksekliği ayarlama .....                 | 3-7 |
| Ayrılma/kurulum .....                     | 3-8 |
| Elektrikli koltuğun ayarlanması* .....    | 3-8 |



|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....             | 3-8  |
| Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....                | 3-9  |
| Koltuk minderinin açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ..... | 3-9  |
| Sırtlık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....       | 3-9  |
| Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu*) .....            | 3-10 |
| Koltuğu manuel olarak ayarlama .....                                       | 3-11 |
| Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) .....             | 3-11 |
| Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu) ·               | 3-11 |
| 'nin ayarlanması yüksekliği (sürücü koltuğu) .....                         | 3-11 |
| Ön yolcu giriş düğmesi* .....                                              | 3-12 |
| Ön ve arka konumları .....                                                 | 3-12 |
| Sırtlığın açısını ayarlama .....                                           | 3-12 |
| Arka koltuk .....                                                          | 3-13 |
| Baş desteğinin yüksekliğini ayarlama .....                                 | 3-13 |
| Koltuk arkalığının yatırma ayarı .....                                     | 3-13 |
| Arka koltuk arkalığının katlanması .....                                   | 3-14 |

|                                                                                                       |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Koltuk havalandırma ve ısıtma* .....                                                                  | 3-15        |
| Ön koltuk havalandırma ve ısıtma* .....                                                               | 3-15        |
| Ön koltuk havalandırma .....                                                                          | 3-16        |
| Ön koltuk ısıtma* .....                                                                               | 3-16        |
| Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü .....                                                                | 3-17        |
| Arka koltuk ısıtma* .....                                                                             | 3-17        |
| Arka koltuk ısıtma akıllı kontrol .....                                                               | 3-18        |
| Koltuklarla ilgili uyarılar ve önlemler koltuklarla ilgili uyarılar ve dikkat edilecek hususlar ..... | 3-19        |
| <b>Cam (elektrikli cam)* .....</b>                                                                    | <b>3-20</b> |
| Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresini açma .....                                                | 3-20        |
| Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresini kapatma .....                                             | 3-20        |
| Sürücü koltuğu penceresi güvenlik fonksiyonu                                                          | 3-21        |
| Arka koltuk penceresini açma/kapatma                                                                  | 3-21        |
| Arka koltuk camı kilit fonksiyonu .....                                                               | 3-22        |
| <b>Tavan penceresi* .....</b>                                                                         | <b>3-23</b> |
| Sunroof'u açma .....                                                                                  | 3-24        |
| Otomatik olarak açma .....                                                                            | 3-24        |
| Manuel olarak açma .....                                                                              | 3-24        |
| Sunroof'u kapatma .....                                                                               | 3-24        |
| Otomatik olarak kapatma .....                                                                         | 3-24        |
| Manuel olarak kapatma .....                                                                           | 3-24        |
| Sunroof'u yukarı/aşağı eğme .....                                                                     | 3-25        |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Yukarı eğme (arka bölümü açma bölümü açmak) .....       | 3-25        |
| Aşağı eğme (arka bölümü kapatma bölümü kapatma) .....   | 3-25        |
| Sunroof açık uyarısı .....                              | 3-25        |
| Sunroof güvenlik fonksiyonu .....                       | 3-25        |
| Sunroof'u sıfırlama .....                               | 3-26        |
| Sunroof'un sıfırlanmasını gerektiren durumlar .....     | 3-26        |
| Sıfırlama .....                                         | 3-26        |
| <b>Motor odası kapağı .....</b>                         | <b>3-27</b> |
| Motor odası kapağının açılması .....                    | 3-27        |
| Motor odası kapağını kapatma .....                      | 3-27        |
| Motor odası kapağını kapatmadan önce kontrol etme ..... | 3-27        |
| Motor odası kapağını kapatma .....                      | 3-27        |
| <b>EV şarj bağlantı noktası kapağı .....</b>            | <b>3-28</b> |
| EV şarj portu kapağını açma .....                       | 3-28        |
| EV şarj portu kapağını kapatma .....                    | 3-28        |
| <b>Malzemeleri yükleme .....</b>                        | <b>3-29</b> |
| Arka kapıyı açma .....                                  | 3-29        |
| Arka kapıyı kapatma .....                               | 3-30        |
| Kargo Güvertesi .....                                   | 3-30        |
| <b>Şarj türü ve önlemler .....</b>                      | <b>3-32</b> |
| Yavaş şarj .....                                        | 3-32        |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Hızlı şarj .....                                        | 3-32        |
| Taşınabilir şarj cihazı* .....                          | 3-33        |
| <b>Şarj konektörünün takılması ve çıkarılması</b> ..... | <b>3-35</b> |
| Şarj konektörünün takılması .....                       | 3-35        |
| Şarj konektörünün çıkarılması .....                     | 3-35        |
| Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması .....     | 3-36        |
| <b>Pil Ön Koşullandırma</b> .....                       | <b>3-37</b> |
| Pil Ön Koşullandırma .....                              | 3-37        |
| Pil Ön Koşullandırmayı Etkinleştir/Devre Dışı Bırak     |             |
| Koşullandırma .....                                     | 3-37        |
| Pil Ön Koşullandırma Etkinleştirme Koşulları .....      | 3-37        |
| Pil Ön Koşullandırma Devre Dışı Bırakma Koşulları ..... | 3-37        |
| <b>Şarj konektörü kilidi</b> .....                      | <b>3-38</b> |
| Şarj konektörünü kilitleme .....                        | 3-38        |
| <b>Şarj göstergesi</b> .....                            | <b>3-39</b> |
| <b>Yavaş ve hızlı şarj</b> .....                        | <b>3-40</b> |
| Şarj prosedürleri .....                                 | 3-40        |
| Şarj işlemini tamamladıktan sonra .....                 | 3-42        |
| <b>Taşınabilir şarj cihazı*</b> .....                   | <b>3-44</b> |
| Şarj cihazının çalışması ve ayarları .....              | 3-44        |
| Şarj cihazının çalışması .....                          | 3-44        |

|                                                                    |             |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| Şarj Kapasitesi ayarları .....                                     | 3-44        |
| Şarj prosedürleri .....                                            | 3-45        |
| Şarj işlemini tamamladıktan sonra .....                            | 3-48        |
| <b>Programlı Şarj</b> .....                                        | <b>3-50</b> |
| Zamanlanmış şarjı gerçekleştirme .....                             | 3-50        |
| Planlanan şarjı iptal ettikten sonra hemen şarj etmek için .....   | 3-50        |
| <b>Çift Yönlü Şarj (V2L)*</b> .....                                | <b>3-51</b> |
| Aracı Ayarlama .....                                               | 3-51        |
| Çift yönlü şarj (V2L) konektörünün her bir parçasının tanımı ..... | 3-51        |
| Çift yönlü şarj cihazının (V2L) kullanımı .....                    | 3-52        |
| Takma .....                                                        | 3-52        |
| Bağlantıyı kesme .....                                             | 3-53        |
| Gösterge Panelindeki Mesajlar .....                                | 3-53        |
| <b>Işıklar ve lambalar</b> .....                                   | <b>3-55</b> |
| Dış ışıklar/lambalar .....                                         | 3-55        |
| Işık anahtarı .....                                                | 3-56        |
| Far .....                                                          | 3-56        |
| Arka lamba .....                                                   | 3-57        |
| AUTO modu .....                                                    | 3-57        |
| Arka sis lambası* .....                                            | 3-57        |
| Sis lambasını kapatma* .....                                       | 3-57        |
| Sol/sağ dönüş sinyali açma/kapatma .....                           | 3-58        |
| sinyali .....                                                      | 3-58        |

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Uzun farları açma/kapama .....                        | 3-58 |
| Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (uzun far) ..... | 3-58 |
| ışık) .....                                           | 3-58 |
| Tehlike uyarı lambası .....                           | 3-59 |
| Farların açısını ayarlama .....                       | 3-59 |
| ışığı .....                                           | 3-59 |
| Farın açısı ayar seviyeleri .....                     | 3-60 |
| Farın açısı ayar standardı .....                      | 3-60 |
| Gündüz Farları (DRL) .....                            | 3-61 |
| DRL'nin açılması durumunda .....                      | 3-61 |
| DRL'nin kapanması durumunda .....                     | 3-61 |
| Başlangıçta DRL'yi kapatma düğmesi AÇIK .....         | 3-61 |
| Akıllı Uzun Far (SHB)* .....                          | 3-61 |
| SHB'yi ayarlama .....                                 | 3-61 |
| Uzun farın açılması durumunda .....                   | 3-62 |
| Uzun farlar söndüğünde .....                          | 3-62 |
| Işık anahtarını çalıştırma .....                      | 3-63 |
| AUTO Yaklaşımı .....                                  | 3-63 |
| Eve gelme/evden ayrılma ışığı .....                   | 3-64 |
| Eve gelme/evden ayrılma ev ışığı ayarlama .....       | 3-64 |
| Eve gelme/evden çıkma ışığını çalıştırma .....        | 3-64 |
| ışığı .....                                           | 3-64 |

|                                                                           |      |
|---------------------------------------------------------------------------|------|
| Evden ayrılma ışığı .....                                                 | 3-64 |
| Otomatik ışık fonksiyonu* .....                                           | 3-65 |
| Otomatik ışık sensörü .....                                               | 3-65 |
| Güverte lambası .....                                                     | 3-66 |
| İç lamba .....                                                            | 3-67 |
| Ön oda lambası (tavan konsol) .....                                       | 3-68 |
| Sürücü koltuğu spot anahtarı .....                                        | 3-68 |
| Ön yolcu koltuğu spot anahtarı .....                                      | 3-68 |
| Sürücü / yolcu / orta oda lamba yeri anahtarı .....                       | 3-68 |
| Kapı bağlantılı anahtar .....                                             | 3-68 |
| Ön spot lamba .....                                                       | 3-68 |
| Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi ..... | 3-68 |
| Orta oda lambası .....                                                    | 3-69 |
| Güneşlik/ayna lambası .....                                               | 3-69 |
| Torpedo lambası .....                                                     | 3-70 |
| e-call (Acil durum çağırısı)* .....                                       | 3-71 |
| E-CALL sisteminin kullanımı .....                                         | 3-72 |
| Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez: .....                         | 3-73 |

## **Silecek ve yıkama sıvısı .....3-75**

|                                                                 |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|
| Ön cam silecekleri .....                                        | 3-75 |
| Ön cam sileceğinin çalışma hızını ayarlama .....                | 3-75 |
| Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantı .....                          | 3-75 |
| Ön otomatik yıkayıcı .....                                      | 3-75 |
| Yağmur sensörlü silecek* .....                                  | 3-76 |
| Yağmur sensörü .....                                            | 3-76 |
| <b>Ayna .....3-77</b>                                           |      |
| Dış dikiz aynası .....                                          | 3-77 |
| Dış dikiz aynasını katlama/açma .....                           | 3-77 |
| Otomatik katlama/açma işlevi .....                              | 3-77 |
| Dış dikiz aynasını ayarlama .....                               | 3-77 |
| Dış dikiz aynasının seçilmesi ayarlama .....                    | 3-77 |
| Dış dikiz aynasının açısını ayarlama .....                      | 3-78 |
| İç ayna .....                                                   | 3-78 |
| ECM oda aynası* .....                                           | 3-78 |
| Manuel tip iç dikiz aynası .....                                | 3-79 |
| Manuel Gündüz/Gece Ayarı .....                                  | 3-79 |
| <b>Isıtıcı ve klima .....3-80</b>                               |      |
| Hava dağıtım yönünü ayarlama ve hava dağıtımını engelleme ..... | 3-80 |

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü .....           | 3-81 |
| Isıtıcı ve klima kullanımıyla ilgili uyarılar .....     | 3-81 |
| Klima soğutucu akışkanının/yağının değiştirilmesi ..... | 3-81 |
| Isıtıcı ve klima kontrolleri .....                      | 3-83 |
| Isıtıcı ve klima açma/kapama .....                      | 3-8  |
| Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrolü .....             | 3-84 |
| Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı) .....          | 3-85 |
| Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık) .....            | 3-85 |
| AUTO Modu .....                                         | 3-85 |
| Manuel Mod .....                                        | 3-86 |
| Hava Dağıtımı .....                                     | 3-87 |
| Arka cam ısıtıcısını etkinleştirme .....                | 3-87 |
| Pencere Camındaki Nem Nasıl Alınır .....                | 3-88 |
| Otomatik buğu çözücü sistemi (ADS) .....                | 3-89 |
| AUTO defogger .....                                     | 3-89 |
| AUTO defogger .....                                     | 3-89 |
| Klima Otomatik Kurutma (Son Üfleme) .....               | 3-90 |
| Yıkama sıvısı kilidi otomatik iç sirkülasyon modu ..... | 3-90 |

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| Maksimum klima çalışması .....                              | 3-90        |
| <b>Hipervizör (HVC) .....</b>                               | <b>3-91</b> |
| Hipervizör paneli .....                                     | 3-91        |
| Hipervizör kontrol panelinin parçalarının isimleri .....    | 3-91        |
| Ana Menü Denetimleri .....                                  | 3-92        |
| Gezinme .....                                               | 3-92        |
| Medya .....                                                 | 3-93        |
| Isıtıcı ve klima kontrolü .....                             | 3-93        |
| Favori menü ve ayarlar .....                                | 3-94        |
| Üst kaydırma paneli (düşmesiz hızlı panel) .....            | 3-94        |
| <b>Hipervizör (HVC) kolaylık özellikleri .....</b>          | <b>3-95</b> |
| Yardımcı Modu .....                                         | 3-95        |
| <b>Direksiyon simidi .....</b>                              | <b>3-96</b> |
| Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlama ..... | 3-96        |
| direksiyon simidinin .....                                  | 3-96        |
| Direksiyon simidi ısıtıcı* .....                            | 3-96        |
| Korn .....                                                  | 3-96        |
| <b>Bilgi-eğlence sistemi .....</b>                          | <b>3-98</b> |
| Akıllı ses* .....                                           | 3-98        |
| AV/Navigasyon* .....                                        | 3-100       |
| Multimedya yuvası .....                                     | 3-100       |
| Direksiyon simidinden kumanda .....                         | 3-100       |

|                                                  |              |
|--------------------------------------------------|--------------|
| Bluetooth eller serbest .....                    | 3-100        |
| Ses tanıma işlevi .....                          | 3-100        |
| Sessiz .....                                     | 3-100        |
| Ses seviyesini kontrol etme .....                | 3-101        |
| Medya arama (SEEK) .....                         | 3-101        |
| Mod seçme .....                                  | 3-101        |
| Anten .....                                      | 3-101        |
| <b>USB şarj bağlantı noktası .....</b>           | <b>3-102</b> |
| <b>Güç soketi .....</b>                          | <b>3-103</b> |
| <b>İç mekanlarda kullanışlı ekipmanlar .....</b> | <b>3-104</b> |
| Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu) .....   | 3-104        |
| Güneşlik .....                                   | 3-104        |
| Kart tutucu .....                                | 3-104        |
| Ayna ve lamba .....                              | 3-104        |
| Tutma kolu/askı .....                            | 3-105        |
| Başlık askıları (ceket kancaları)* .....         | 3-105        |
| Arka koltuk kapı stor perdesi* .....             | 3-105        |
| <b>Saklama ünitesi .....</b>                     | <b>3-106</b> |
| Ön koltuk/arka koltuk bardaklık .....            | 3-106        |
| Cep telefonu yuvası .....                        | 3-106        |
| Ön saklama bölmesi .....                         | 3-107        |
| Arka saklama kutusu .....                        | 3-107        |
| Torpedo gözü .....                               | 3-107        |
| Konsol .....                                     | 3-108        |

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kapı harita cebi .....               | 3-108        |
| Koltuk arkılığı cebi .....           | 3-108        |
| Kablosuz Telefon Şarj Sistemi* ..... | 3-109        |
| Telefonu Şarj Etmek İçin .....       | 3-109        |
| <b>Tavan rafı* .....</b>             | <b>3-111</b> |

## 4. Çalıştırma ve sürüş

|                                                                                                   |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>START/STOP düğmesi .....</b>                                                                   | <b>4-2</b> |
| KAPALI durumu .....                                                                               | 4-2        |
| ACC durumu .....                                                                                  | 4-2        |
| AÇIK durumu .....                                                                                 | 4-2        |
| HAZIR durumu .....                                                                                | 4-2        |
| Aracı çalıştırmak için .....                                                                      | 4-3        |
| Aracı çalıştırmak için .....                                                                      | 4-3        |
| Aracınızı çalıştırma .....                                                                        | 4-3        |
| Araç çalışmadığında .....                                                                         | 4-4        |
| Aküsü bitmiş akıllı anahtar veya parazit vb. durumlarda aracı çalıştırma ( acil durumlarda) ..... | 4-4        |
| Stop lambası sigortası (acil durum) .....                                                         | 4-4        |
| Aracı durdurma .....                                                                              | 4-5        |
| Sürüş sırasında aracı durdurma (acil durumlarda) .....                                            | 4-5        |
| Sistem Güvenlik Modu .....                                                                        | 4-5        |

|                                                                                                 |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| START/STOP anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler                                    | 4-6        |
| <b>Akıllı anahtar</b>                                                                           | <b>4-7</b> |
| Her bir düğmenin işlevi                                                                         | 4-7        |
| Kapıyı kilitleme                                                                                | 4-7        |
| Kapıyı açma (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)                                              | 4-8        |
| Kapıyı kilit açma (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)                                        | 4-9        |
| Far (kısa huzme) AÇIK                                                                           | 4-9        |
| Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma           | 4-9        |
| Şarjı durdurma/Kilit açma                                                                       | 4-9        |
| Ek işlevler                                                                                     | 4-9        |
| Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapanma)                                                   | 4-9        |
| Akıllı kapı otomatik kilit işlevini etkinleştirme (hipervizör kontrol panelinden etkinleştirme) | 4-10       |
| Akıllı kapı otomatik kilit fonksiyonunu etkinleştirme (Akıllı anahtarla etkinleştirme)          | 4-10       |
| Kapıyı kapı kolu anahtarı ile kilitleme/kilidi açma kapı kolu anahtarı ile                      | 4-10       |
| Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek için                                                          | 4-11       |
| Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)                      | 4-11       |
| devre dışı bırakıldığında                                                                       | 4-11       |

|                                                                                           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Kapı kolu anahtarıyla kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı etkinleştirildiğinde) | 4-11        |
| Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar                                               | 4-12        |
| Acil durum anahtarını kullanma                                                            | 4-14        |
| Acil durum anahtarının kullanılması                                                       | 4-14        |
| Akıllı anahtar                                                                            | 4-14        |
| Acil durum anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma                                      | 4-14        |
| Akıllı anahtarın/yeniden anahtarın değiştirilmesi pil                                     | 4-15        |
| Akıllı anahtar                                                                            | 4-15        |
| <b>Gösterge paneli</b>                                                                    | <b>4-17</b> |
| Seyahat bilgisi ekranı                                                                    | 4-19        |
| Hız göstergesi                                                                            | 4-19        |
| GÜÇ/ŞARJ göstergesi                                                                       | 4-19        |
| Yüksek Gerilim (HV) pil göstergesi                                                        | 4-19        |
| Boşalma Mesafesi (DTE)                                                                    | 4-20        |
| Regeneratif frenleme seviyesi göstergesi                                                  | 4-20        |
| Kilometre sayacı                                                                          | 4-21        |
| Elektronik vites kolu göstergesi                                                          | 4-21        |
| Ortam sıcaklığı göstergesi                                                                | 4-21        |
| Uyarı ışıkları ve göstergeler                                                             | 4-22        |
| Emniyet kemeri uyarı lambası                                                              | 4-22        |
| LV akü uyarı ışığı                                                                        | 4-22        |
| Hava yastığı uyarı lambası                                                                | 4-22        |
| El freni açık göstergesi (Kırmızı)                                                        | 4-23        |

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası            | 4-23 |
| Elektrikli direksiyon uyarısı ışığı                                | 4-23 |
| Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı | 4-24 |
| Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi           | 4-24 |
| ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı ışığı                 | 4-25 |
| Fren sistemi uyarı ışığı                                           | 4    |
| TPMS uyarı ışığı                                                   | 4-25 |
| Direksiyon simidi ısıtıcı göstergesi*                              | 4-26 |
| İmmobilizer/akıllı anahtar uyarısı ışığı                           | 4-26 |
| Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Sarı)                     | 4-26 |
| Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEBS) uyarı ışığı                    | 4-27 |
| Otonom Acil Frenleme Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi              | 4-27 |
| Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası                               | 4-27 |
| Aydınlatma AÇIK göstergesi                                         | 4-27 |
| Arka sis lambası AÇIK göstergesi                                   | 4-27 |
| ECO modu göstergesi                                                | 4-28 |
| SPORT modu göstergesi                                              | 4-28 |
| KIS modu göstergesi                                                | 4-28 |
| SMART göstergesi                                                   | 4-29 |
| SHB göstergesi*                                                    | 4-29 |

|                                                          |             |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| AUTO HOLD göstergesi/uyarısı<br>ışığı*                   | 4-30        |
| LKA (LDW) göstergesi / uyarı<br>lambası                  | 4-30        |
| Şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı<br>lambası | 4-30        |
| Uzun far göstergesi                                      | 4-31        |
| Araç HAZIR göstergesi                                    | 4-31        |
| Servis gerekli uyarı ışığı                               | 4-31        |
| Güç kapatma uyarı ışığı                                  | 4-32        |
| Şarj göstergesi                                          | 4-32        |
| HV pil seviyesi uyarı ışığı                              | 4-32        |
| HV akü arıza uyarı ışığı                                 | 4-33        |
| Sanal Motor Ses Sistemi (VESS) uyarı ışığı               | 4-33        |
| Kapı açık uyarı ışığı                                    | 4-33        |
| Motor odası kapağı açık uyarısı<br>ışık                  | 4-34        |
| Ana sembol                                               | 4-34        |
| Otomatik Şerit Değiştirme Yardımı (ALC)                  |             |
| Gösterge Lambası                                         | 4-34        |
| Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası                | 4-35        |
| Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı<br>Lambası       | 4-35        |
| Far açısı göstergesi                                     | 4-35        |
| <b>Gösterge panelindeki gösterge<br/>grup</b>            | <b>4-36</b> |

|                                                                      |              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Ana menü                                                             | 4-36         |
| Ana menü listesi                                                     | 4-37         |
| Seyahat bilgisayarı bilgileri                                        | 4-37         |
| Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi                                  | 4-37         |
| Yakıt ekonomisi                                                      | 4-38         |
| Enerji akış şeması                                                   | 4-39         |
| TPMS durumu                                                          | 4-39         |
| Sürüş yardımı Menüsü                                                 | 4-39         |
| Sürüş yardımı                                                        | 4-39         |
| AV ekranı                                                            | 4-40         |
| TBT (Dönüş Dönüş)                                                    | 4-40         |
| Genel Ayarlar                                                        | 4-41         |
| Araç Ayarları                                                        | 4-43         |
| Gösterge panelinde görüntülenen mesaj<br>4-50                        | 4-50         |
| <b>Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı</b>                         | <b>4-103</b> |
| Gösterge paneli aydınlatma parlaklığını<br>ayarlamak için            | 4-103        |
| <b>SBW (kablolu vites değiştirme)</b>                                | <b>4-104</b> |
| Şanzıman seçme kolu<br>konumu                                        | 4-104        |
| Elektronik vites kolu konumu<br>ekran                                | 4-104        |
| Vites kolunu hedef vites konumuna nasıl<br>hareket ettirebilirsiniz? | 4-105        |

|                                                                      |              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Her vites konumu için işlevler                                       | 4-106        |
| P (park) konumu                                                      | 4-106        |
| R (geri vites) konumu                                                | 4-106        |
| N (nötr) konumu                                                      | 4-107        |
| D (sürüş) konumu                                                     | 4-107        |
| Rejeneratif fren sistemi                                             | 4-108        |
| Rejeneratif fren kontrolü (paddle shift)                             | 4-108        |
| Rejeneratif frenlemeyi ayarlama                                      | 4-109        |
| <b>EV'nin çalışması</b>                                              | <b>4-110</b> |
| <b>Sürüş modu</b>                                                    | <b>4-111</b> |
| Sürüş modu anahtarı                                                  | 4-111        |
| Her mod için varsayılan ayarlar                                      | 4-111        |
| <b>Fren sistemi</b>                                                  | <b>4-112</b> |
| Ayak freni                                                           | 4-113        |
| Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin<br>kontrol edilmesi        | 4-113        |
| Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi<br>ve değiştirilmesi | 4-114        |
| Fren çalışmıyorsa                                                    | 4-114        |
| ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)                               | 4-114        |
| ABS uyarı ışığı                                                      | 4-115        |
| Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)                                  | 4-115        |
| Fren sistemi uyarı ışığı                                             | 4-116        |
| Acil Durdurma Sinyali (ESS)                                          | 4-116        |

|                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları .....               | 4-116 |
| Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)* .....                     | 4-117 |
| ESC göstergesi/uyarı ışığı .....                                  | 4-117 |
| ESC KAPALI göstergesi .....                                       | 4-118 |
| ESC devreye girdiğinde meydana gelen durum                        |       |
| ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen durum .....                | 4-118 |
| ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde .....               | 4-118 |
| Yokuş İniş Kontrolü (HDC) .....                                   | 4-120 |
| HDC'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma fonksiyon .....           | 4-120 |
| HDC göstergesi/uyarı ışığı .....                                  | 4-120 |
| HDC etkinleştirme koşulları .....                                 | 4-121 |
| HDC devre dışı bırakma koşulları .....                            | 4-121 |
| HDC çalışması .....                                               | 4-121 |
| Elektronik Park Freni (EPB) .....                                 | 4-121 |
| EPB'yi Uygulama .....                                             | 4-122 |
| EPB'yi Serbest Bırakma .....                                      | 4-122 |
| EPB'yi otomatik olarak serbest bırakma .....                      | 4-122 |
| EPB uyarı ışığı/park freni AÇIK göstergesi .....                  | 4-122 |
| EPB acil durum modu .....                                         | 4-123 |
| OTOMATİK TUTMA .....                                              | 4-124 |
| AUTO HOLD işlevini etkinleştirme fonksiyonunu etkinleştirme ..... | 4-125 |

|                                                                  |              |
|------------------------------------------------------------------|--------------|
| AUTO HOLD fonksiyonunu devre dışı bırakma .....                  | 4-125        |
| AUTO HOLD işlevini kullanma .....                                | 4-125        |
| AUTO HOLD göstergesi/uyarısı ışığı .....                         | 4-125        |
| <b>Park yardımı sistemi* .....</b>                               | <b>4-127</b> |
| Ön/arka engel algılama sistemi .....                             | 4-127        |
| Engel algılama sistemini etkinleştirme sistemi .....             | 4-128        |
| Uyarı sesli uyarı aralığı .....                                  | 4-129        |
| Sensör ve ilgili sistem arıza .....                              | 4-130        |
| Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa .....                        | 4-130        |
| Ön/arka engellerin algılanması sistemi ile ilgili uyarılar ..... | 4-131        |
| Arka kamera sistemi .....                                        | 4-132        |
| Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi* .....                        | 4-133        |
| Çalışma koşulları .....                                          | 4-134        |
| AVM'nin çalıştırılması .....                                     | 4-134        |
| <b>Çift Park (İkinci Sıra Park Etme) .....</b>                   | <b>4-135</b> |
| <b>Otonom Acil Frenleme (AEB)* .....</b>                         | <b>4-136</b> |
| AEB göstergesi/uyarı ışığı .....                                 | 4-137        |

|                                                                                      |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AEB KAPALI göstergesi .....                                                          | 4-137        |
| AEB göstergesi/uyarı ışığı .....                                                     | 4-137        |
| Otonom acil frenleme (AEB) .....                                                     | 4-138        |
| Otonom Acil Frenleme (AEB) nasıl ayarlanır .....                                     | 4-138        |
| Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama .....                               | 4-138        |
| AEBS çalışması .....                                                                 | 4-139        |
| Etkinleştirme koşulları .....                                                        | 4-140        |
| Devre dışı bırakma koşulları .....                                                   | 4-140        |
| AEB, bir aracı doğru şekilde algılayamaz: .....                                      | 4-140        |
| AEBS, bir yaya .....                                                                 | 4-143        |
| <b>LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)* .....</b>                                            | <b>4-145</b> |
| Şerit ayrılma uyarısını etkinleştirmek için (LDW) .....                              | 4-145        |
| LKA uyarı sesini ayarlama .....                                                      | 4-145        |
| Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ..... | 4-146        |
| LDW AÇIK göstergesi .....                                                            | 4-146        |
| Etkinleştirme koşulları .....                                                        | 4-146        |
| Sistemin çalışmadığı durumlar etkinleştirilmediği durumlar .....                     | 4-147        |
| Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar .....                                        | 4-148        |



## Şerit Takip Yardımı (LKA)\*...4-150

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Şerit Takip Yardımı (LKA).....                      | 4-150 |
| LKA uyarı sesini ayarlama .....                     | 4-151 |
| LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için..... | 4-151 |
| LKA AÇIK göstergesi.....                            | 4-151 |
| Çalışma koşulları .....                             | 4-152 |
| Sistemin etkinleştirilmediği durumlar .....         | 4-153 |
| Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar .....       | 4-153 |

## Şerit Takip Yardımı (CLKA)\*.....4-155

|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için .....         | 4-155 |
| Şerit takip yardımı (CLKA) ON gösterge lambası .....          | 4-156 |
| Etkinleştirme koşulları .....                                 | 4-156 |
| Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA) eller serbest uyarısı ..... | 4-157 |
| CLKA aşağıdaki durumlarda çalışmaz: .....                     | 4-159 |
| Sürücünün Dikkatini Gerektiren Durum .....                    | 4-160 |

## Uyarlanabilir Hız Sabitleyici\* .....4-161

|                                                              |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| Adaptif Hız Sabitleyici Anahtarı .....                       | 4-161 |
| Hız sabitleyici anahtarı .....                               | 4-161 |
| Adaptif Hız Sabitleyici Hazır / Etkinleştirilmiş Ekran ..... | 4-162 |

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Uyarlanabilir Hız Sabitleyiciyi Ayarla (AÇIK)..... | 4-162 |
| Adaptif Hız Sabitleyici Hazır .....                | 4-162 |

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Adaptif hız sabitleyici (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için ..... | 4-163 |
| Adaptif hız sabitleyici (ACC) sürüş ayarları .....                       | 4-163 |
| Hızı artırma .....                                                       | 4-164 |
| Hızı azaltma .....                                                       | 4-164 |
| Geçici hızlanma (geçersiz kılma).....                                    | 4-164 |
| Devre dışı bırakma .....                                                 | 4-165 |
| Devre dışı bırakma koşulları .....                                       | 4-165 |
| Diğer devre dışı bırakma koşulları .....                                 | 4-165 |
| Devam .....                                                              | 4-165 |
| Devre Dışı Bırakmak İçin .....                                           | 4-166 |
| Önündeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için .....                    | 4-167 |
| Öndeki durum farkındalığı.....                                           | 4-168 |
| Yoğun trafikte kalkış yapmak için. ....                                  | 4-168 |
| Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera) .....                         | 4-168 |
| Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır: .....                       | 4-169 |
| Önünde algılanamayan yaya .....                                          | 4-170 |
| Kavisli yol .....                                                        | 4-170 |
| Yokuş yukarı veya yokuş aşağı .....                                      | 4-171 |
| Şerit değiştirmek için .....                                             | 4-171 |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Öndeki aracı algılama ..... | 4-172 |
|-----------------------------|-------|

## Otomatik Şerit Değiştirme (ALC)\*.....4-173

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) .....                | 4-173 |
| Çalışma Koşulları .....                              | 4-174 |
| Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) nasıl çalışır? ..... | 4-174 |
| Bekleme .....                                        | 4-17  |
| Nasıl devre dışı bırakılır .....                     | 4-175 |
| Şerit değiştirme (1) .....                           | 4-176 |
| Şerit değiştirme (2) .....                           | 4-176 |
| Şerit değiştirme (3) .....                           | 4-176 |

## Akıllı Hız Yardımı (ISA)\*.....4-179

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| ISA'yı Ayarlama .....                           | 4-179 |
| ISA uyarı sesini ayarlama .....                 | 4-180 |
| ISA gösterge panelinde nasıl görünür? .....     | 4-180 |
| Hız sınırı uyarısı .....                        | 4-180 |
| Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme .....      | 4-180 |
| Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma ..... | 4-180 |
| Hız Sınırı Yardımı .....                        | 4-181 |
| Hız Sınırı Yardımı'nı etkinleştirme .....       | 4-181 |
| Hız Sınırı Yardımı'nı devre dışı bırakma .....  | 4-181 |
| Trafik İşaretlerini Tanıma .....                | 4-181 |
| Hıza dayalı yanal mesafe koşulu .....           | 4-181 |



|                                                                 |              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| Tanınabilir trafik işaretleri .....                             | 4-181        |
| Hız sınırı işaretleri .....                                     | 4-181        |
| Trafik işaretleri<br>tanımlamak zor olabilir: .....             | 4-181        |
| <b>Ön Araç Kalkış Uyarısı<br/>(FVSW)* .....</b>                 | <b>4-182</b> |
| <b>Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)* .....</b>                      | <b>4-183</b> |
| Güvenli Mesafe Uyarısı<br>(SDW) .....                           | 4-183        |
| Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?<br>.....            | 4-183        |
| <b>Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz<br/>Trafik Uyarısı* .....</b> | <b>4-184</b> |
| Otonom Acil Frenleme .....                                      | 4-184        |
| Otonom Acil Frenlemeyi Ayarlama .....                           | 4-184        |
| Kavşakta Karşıdan Gelen Trafik<br>Tepki .....                   | 4-185        |
| Kavşak Yan Trafik<br>Tepki .....                                | 4-185        |
| Önden Gelen Trafik<br>Tepki .....                               | 4-186        |
| Acil Durum Şerit Takibi (ELK)* .....                            | 4-187        |
| Acil Durum Şerit<br>(ELK) .....                                 | 4-187        |
| Ön Çapraz Trafik Uyarısı Açık<br>Sürüş .....                    | 4-187        |

|                                                                      |              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| Karşıdan Gelen Trafik Uyarısı Açık<br>Sürüş .....                    | 4-188        |
| Kaçınma Direksiyon Yardımı .....                                     | 4-188        |
| Sürücü Direksiyon Yardımı .....                                      | 4-188        |
| <b>Arka ve yan uyarı sistemi* .....</b>                              | <b>4-190</b> |
| Arka ve yan uyarı sistemi ekranı<br>sistemin etkinleştirilmesi ..... | 4-190        |
| BSW Sistemindeki Uyarı Adımları .....                                | 4-191        |
| Arka ve yan uyarı<br>sistemi anormal olduğunda .....                 | 4-191        |
| Şerit Değiştirme Uyarısı (LCW)<br>sistemi .....                      | 4-192        |
| Çalışma koşulları .....                                              | 4-192        |
| Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) .....                                    | 4-192        |
| Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) nasıl ayarlanır<br>.....                 | 4-192        |
| Çalışma Koşulları .....                                              | 4-193        |
| Kör Nokta Algılama Uyarısı<br>(BSW) .....                            | 4-193        |
| Kör Nokta Algılama<br>(BSW) .....                                    | 4-193        |
| Çalışma Koşulları .....                                              | 4-193        |
| Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) .....                               | 4-194        |
| BSA sistemini ayarlama .....                                         | 4-194        |
| Çalışma koşulları .....                                              | 4-194        |
| RCTW Sistemi .....                                                   | 4-195        |
| RCTW sisteminin ayarlanması .....                                    | 4-195        |

|                                                                    |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| Etkinleştirme koşulları .....                                      | 4-195        |
| RCTA Sistemi .....                                                 | 4-195        |
| RCTA sisteminin ayarlanması .....                                  | 4-196        |
| Çalışma koşulları: .....                                           | 4-196        |
| Gösterge panelindeki mesaj .....                                   | 4-196        |
| RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar<br>çalışmadığı durumlar ..... | 4-196        |
| RCTA sisteminin arızalandığı durumlar .....                        | 4-196        |
| SEW Sistemi .....                                                  | 4-197        |
| SEW sisteminin ayarlanması .....                                   | 4-198        |
| Çalışma koşulları: .....                                           | 4-198        |
| Gösterge panelindeki mesaj .....                                   | 4-198        |
| <b>Hız Sınırı* .....</b>                                           | <b>4-199</b> |
| Hipervizör kontrol panelinde hız sınırını<br>etkinleştirme .....   | 4-199        |
| Hız sınırını AÇMAK/KAPATMAK için .....                             | 4-199        |
| Hızı ayarlamak için .....                                          | 4-200        |
| Hız sınırı uyarısını devre dışı bırakmak için .....                | 4-200        |
| <b>Sürücü İzleme Sistemi<br/>(DMS)* .....</b>                      | <b>4-201</b> |
| Sürücü izleme sisteminin kurulumu<br>sistemi .....                 | 4-201        |

## 5. Acil Durumlarda Acil Önlemler

### OVM (Araç Sahibi Bakımı)

#### araçlar .....5-2

Uyarı üçgeni\* .....5-2

Uyarı üçgeninin saklama yeri\* .....5-2

OVM araçları .....5-2

OVM araçlarının saklandığı yer  
bulunduğu .....5-3

### Düşük Gerilim (12 V) Akü Boşaldığında (Acil Durum Başlatma) .....5-4

Atlama kablosu kullanarak aracı çalıştırma  
kabloları .....5-4

### Lastik patladığında .....5-6

Düz lastiği onarmak/lastiği şişirmek için  
lastik tamiri için servis kiti\* kullanarak .....5-7

Lastik onarım servis kitinin bileşenleri .....5-7

Servis kitinin saklama yeri .....5-7

Servis kiti ile patlak lastiğin onarılmasının  
mümkün olup olmadığını doğrulama veya  
değil .....5-7

Servis kitinin çalışma prensibi .....5-8

Patlak lastiğin onarımı .....5-8

Patlak lastiği onardıktan sonra lastik  
haznesini kontrol etme .....5-12

Lastik şişirme .....5-12

### Aracınızın çekilmesi gerektiğinde .....5-15

Arızalı bir aracı çekmek .....5-

Çekici ile çekme .....5-15

2WD araçlar için .....5-15

Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)  
acil durumlarda) .....5-16

Çekme kancasının takılması .....5-16

Çekme halatı kullanma .....5-17

Römork çekme .....5-18

Römork yükleme .....5-18

Maksimum Yük Sınırları .....5-18

Bir römork çekmek istiyorsanız .....5-19

Römorkun ağırlığı .....5-19

Römork çubuğunun ağırlığı .....5-19

Römork frenleri .....5-20

Römork lambaları .....5-20

Lastikler .....5-20

Güvenlik zincirleri .....5-20

Fren sıvısı .....5-20

Otomatik şanzıman sıvısı .....5-20

Çekme ipuçları .....5-20

Tepede sürüş .....5-21

Tepelerde park etme .....5-21

Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır  
olduğunuzda .....5-21

Römork çekme sırasında bakım .....5-21

### Araç arıza nedeniyle durduğunda

#### bir arıza nedeniyle durduğunda .....5-22

### Kaza durumunda .....5-23

Otoyolda kaza veya arıza  
meydana geldiğinde  
otoyolda .....5-23

### Yangın durumunda .....5-24

Yangın söndürücüyü  
araç .....5-24  
Yangın söndürücünün kullanımı .....5-24  
Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı  
.....5-25

### Yoğun kar yağışı durumunda .....5-26

Şiddetli yağmur için dikkat edilmesi gerekenler 5-  
26

## 6. Periyodik Kontrol ve Bakım

### Bakım Programı .....6-2

### Yağ kapasitesi/özellikleri .....6-3

### Planlı bakım

### hizmetleri - EV .....6-4

### Bakım Programı (zorlu koşullar altında) ..6-7

|                                                                         |             |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Planlı bakım hizmetleri<br/>(zorlu koşullar altında) - EV</b>        | <b>6-8</b>  |
| Kontrol ve değiştirme aralıkları tablosu<br>zorlu koşullar altında      | 6-11        |
| <b>Motor odasının kontrolü</b>                                          | <b>6-12</b> |
| <b>Soğutma sıvısı</b>                                                   | <b>6-13</b> |
| Seviye Kontrolü ve Doldurma                                             | 6-13        |
| <b>Fren ve debriyaj sıvısı</b>                                          | <b>6-14</b> |
| Özellikler ve Değiştirme                                                | 6-14        |
| Seviye Kontrolü ve Doldurma                                             | 6-14        |
| <b>Yıkama sıvısı</b>                                                    | <b>6-15</b> |
| <b>Düşük voltajlı akü (12V)</b>                                         | <b>6</b>    |
| Akü Bakımı                                                              | 6-16        |
| Teknik Özellikler                                                       | 6-16        |
| <b>Sileceklerin kontrol edilmesi ve bıçağın<br/>değiştirilmesi</b>      |             |
| <b>bıçak</b>                                                            | <b>6-18</b> |
| Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi<br>silecek                      | 6-18        |
| Silecek bıçağının teknik özellikleri                                    | 6-18        |
| <b>Sigortaların ve rölelerin kontrol edilmesi ve<br/>değiştirilmesi</b> | <b>6-19</b> |
| Motor odası sigorta ve röle kutusu                                      | 6-19        |
| İç sigorta kutusu                                                       | 6-19        |
| Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi                         | 6-20        |

|                                                                           |             |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>ve kontrol etme lambaları değiştirme</b>                               | <b>6-21</b> |
| Lambaların özellikleri ve kontrolü                                        | 6-21        |
| Lambaların özellikleri ve miktarı<br>ve ampuller                          | 6-21        |
| Lambaların kontrol edilmesi                                               | 6-22        |
| Dış ışıkların ve lambaların konumu                                        | 6-23        |
| Dış lambaların değiştirilmesi                                             | 6-24        |
| Plaka lambasının değiştirilmesi                                           | 6-24        |
| İç lambaların konumu                                                      | 6-25        |
| Torpedo gözü lambasının değiştirilmesi                                    | 6-26        |
| <b>Klima filtresinin değiştirilmesi</b>                                   | <b>6-27</b> |
| <b>Lastiklerin ve jantların kontrol edilmesi</b>                          | <b>6-29</b> |
| Lastik basıncını kontrol etme                                             | 6-29        |
| Önerilen lastik şişirme basıncı                                           | 6-29        |
| Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile<br>tekerlekler arasındaki denge | 6-29        |
| Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi                                  | 6-30        |
| Lastik konumlarının döndürülmesi                                          | 6-30        |
| Kar lastiği                                                               | 6-30        |
| Lastik zinciri                                                            | 6-31        |
| Lastik ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi<br>gerekenler          | 6-31        |

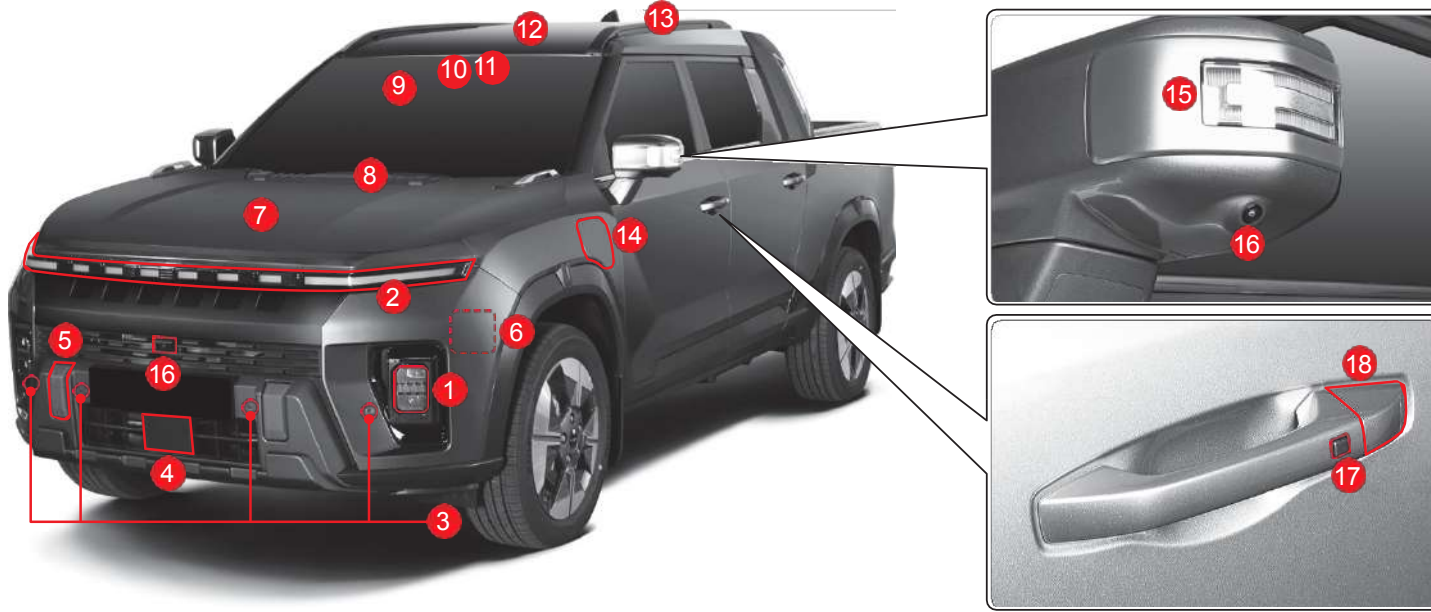
|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| <b>Kış mevsiminde araç bakımı</b>        | <b>6-33</b> |
| <b>kış</b>                               | <b>6-33</b> |
| Araç çalıştırma ve sürme                 | 6-33        |
| Motor soğutma suyunun yönetimi           | 6-33        |
| Yıkama sıvısının yönetimi                | 6-33        |
| Kar lastiği takma                        | 6-33        |
| Klima yönetimi                           | 6-33        |
| Yüksek Gerilim Akü Bakım İpuçları        | 6-34        |
| Diğer bakımlar                           | 6-35        |
| Kışın park etme ile ilgili uyarılar      | 6-35        |
| <b>Kendi kendine bakım için uyarılar</b> | <b>6-36</b> |

## 7. Dizin

## Fotoğraf İçindekiler

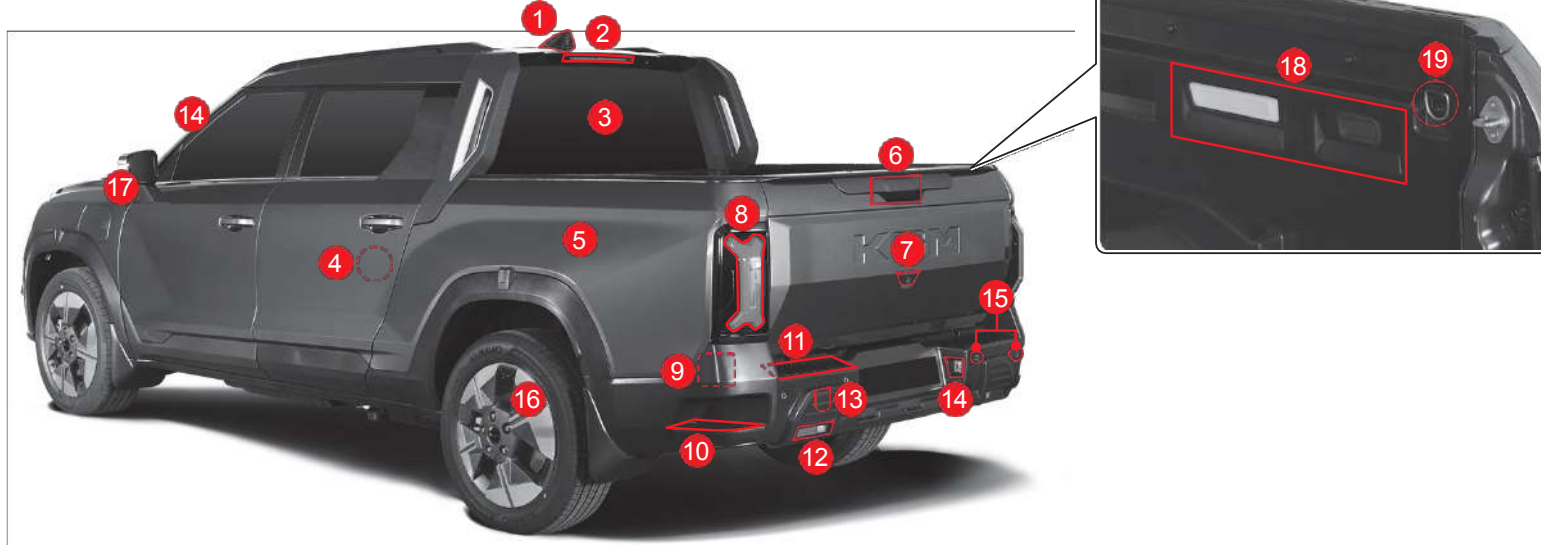
Aradığınız şeyin adını bilmeseniz bile, resimler sayesinde onu kolayca bulabilirsiniz.

### Ön kısım



- |                                                                   |                                                |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> Farlar .....3-55, 6-21, 6-23                             | <b>8</b> Ön silecekler .....6-18               | <b>14</b> Elektrikli araç şarj kapağı .....3-28            |
| • Akıllı uzun far (SHB) .....3-61                                 | <b>9</b> Ön kamera modülü .....4-168           | • Şarj fişinin takılması ve çıkarılması .....3-35          |
| <b>2</b> Ön kombinasyon lambası .....3-55, 6-21, 6-23             | • Otonom Acil Frenleme (AEB) .....4-136        | • Şarj durumu göstergesi .....3-39                         |
| • DRL (Gündüz Farları) .....3-61                                  | • Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) .....4-145       | • Yavaş ve hızlı şarj .....3-40                            |
| • Dönüş sinyali lambası .....3-55                                 | • Şerit Takip Yardımı (LKA) .....4-150         | • Taşınabilir şarj .....3-44                               |
| <b>3</b> Ön engel algılama sensörü .....4-127                     | • Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) .....4-155    | • Çift yönlü şarj (V2L) .....3-51                          |
| <b>4</b> Ön radar .....4-168                                      | • Ön Araç Çalıştırma Uyarısı (FVSW) .....4-182 | <b>15</b> Yan tekrarlayıcı .....3-55, 6-21, 6-23           |
| • Güvenli mesafe uyarısı (SDA) .....4-183                         | <b>10</b> Otomatik ışık .....3-65              | • AUTO Yaklaşımı .....3-63                                 |
| • Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) .....4-161                  | <b>11</b> Yağmur sensörü .....3-76             | <b>16</b> Ön görüş kamerası, yan görüş kamerası .....4-133 |
| <b>5</b> Ön çekme kancası .....1-13, 5-16                         | <b>12</b> Sunroof .....3-23                    | • Çevre görüş izleme (AVM) sistemi .....4-133              |
| <b>6</b> Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı .....4-184 | <b>13</b> Çatıraf .....3-111                   | <b>17</b> Kapı dış kolu anahtarı .....4-11                 |
| <b>7</b> Motor odası kapağı .....3-27                             |                                                | <b>18</b> Acil durum anahtarını kullanma .....4-14         |

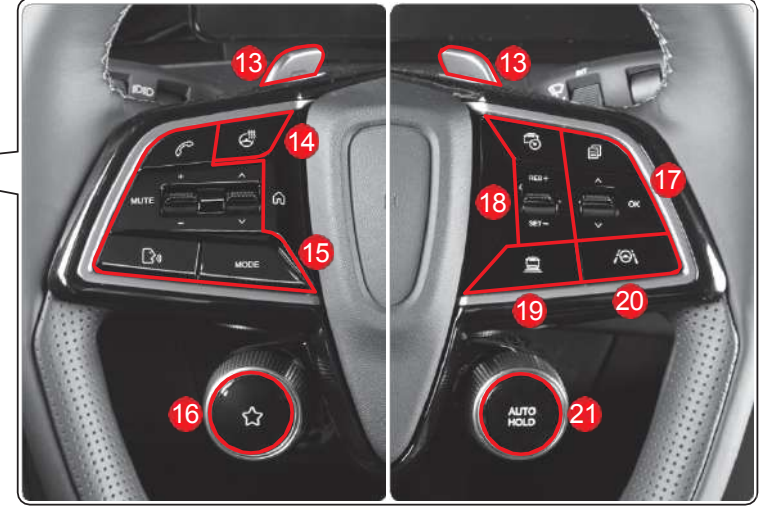
## Arka kısım



|                                                           |                                               |                                                 |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Anten (GPS, radyo, DMB).....3-101                       | 9 Arka Çapraz Trafik Uyarısı .....4-190       | 13 Arka çekme kancası .....5-16                 |
| 2 Yüksek monte edilmiş stop lambası .....3-55, 6-21, 6-23 | • Şerit Değiştirme Uyarısı (LCW) .....4-192   | 14 Plaka lambası..... 3-55, 6-21, 6-23          |
| 3 Arka cam ısıtma.....3-88                                | • Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) .....4-192      | 15 Park yardımı sensörleri.....4-127            |
| 4 Çocuk emniyet kapısı kilitleme / kilit açma .....3-5    | • Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) .....4-193 | 16 Lastik ve jant.....6-29                      |
| 5 Kargo güvertesi .....3-30                               | • Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA).....4-194  | • Lastik patlaması durumunda.....5-6            |
| 6 Arka kapak açma düğmesi.....3-29                        | • Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW).....4-195 | • Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....2-29 |
| 7 Arka görüş kamerası.....4-132                           | • Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA).....4-195 | 17 Dış dikiz aynası ısıtıcısı .....3-88         |
| 8 Arka kombinasyon lambası .....3-55, 6-21, 6-23          | • Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW).....4-197       | 18 Güverte lambası .....3-66                    |
|                                                           | 10 Köşe basamağı .....3-29                    | 19 Kargo güvertesi .....3-30                    |
|                                                           | 11 Üst basamak .....3-29                      |                                                 |
|                                                           | 12 Yedek lamba .....3-55, 6-21, 6-23          |                                                 |



## Sürücü koltuğunun sol tarafı (kapılı)

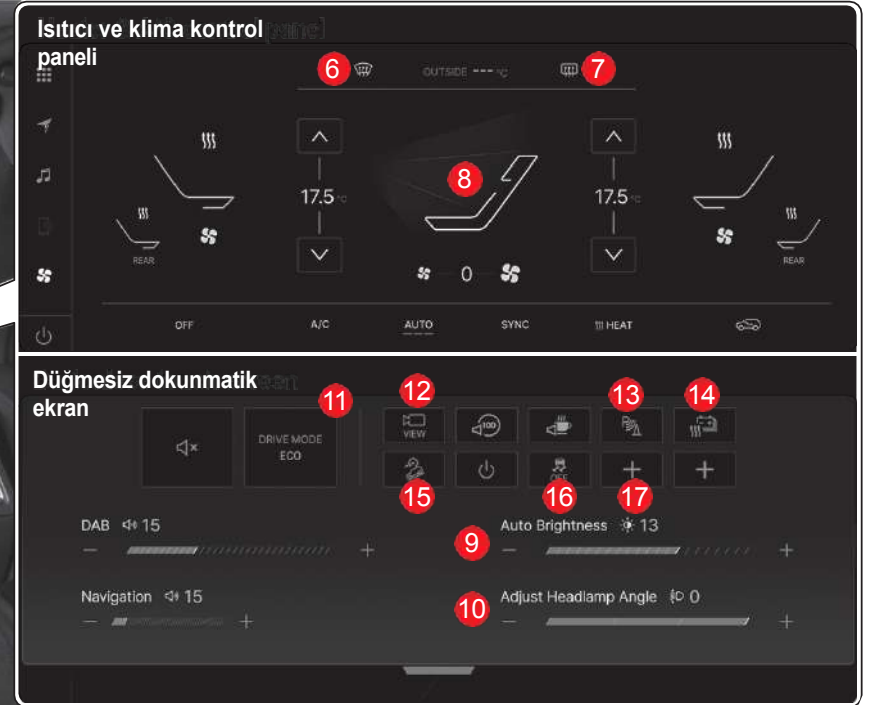


- 1 Kapı Açma Kolu .....3-2
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi .....3-2
- 3 Dış dikiz aynası açma düğmesi .....3-77
- 4 Pencere düğmesi .....3-20
- 5 Arka cam kilidi .....3-22
- 6 Motor odası kaputu açma kolu .....3-27
- 7 İç sigorta kutusu .....6-19
- 8 Ayak fren pedalı .....4-113
  - Acil Durdurma Sinyali (ESS) .....4-116

- 9 Direksiyon kilidi açma kolu .....3-96
- 10 Işık anahtarı .....3-56
- 11 Gösterge paneli .....4-17
- 12 Sürücü hava yastığı .....2-22
- 13 Rejeneratif frenleme vites değiştirme kolu (-/+) .....4-108
- 14 Direksiyon ısıtma düğmesi .....3-96
- 15 Ses sistemi kontrol düğmesi .....3-100
- 16 Sık kullanılanlar .....3-94
- 17 Gösterge paneli menü düğmesi ve kontrol düğmesi .....4-36

- 18 Uyarlanabilir hız sabitleyici anahtarı .....4-161
- 19 Öndeki araca güvenlik mesafesi ayarı düğme .....4-161
- 20 LKAS AÇMA/KAPAMA düğmesi .....4-145, 4-150, 4-155
  - Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) .....4-145
  - Şerit Takip Yardımı (LKA) .....4-150
  - Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) .....4-155
- 21 AUTO HOLD anahtarı .....4-124

## İç ön görünüm



- 1 Güneşlik .....3-104
- 2 Tavan konsolu montajı .....3-68
  - Acil durum çağırısı (SOS) .....3-100
  - Tavan penceresi kontrol düğmesi .....3-23
  - Ön oda lambası .....3-68
  - Orta oda lambası .....3-69
- 3 İç dikiz aynası .....3-78
- 4 Hipervizör (HVC) paneli .....3-91

- 6 Pencere nem giderici anahtarı .....3-88
- 7 Cam ısıtıcı anahtarı .....3-87
- 8 Isıtıcı ve klima kontrol anahtarı .....3-83
  - Koltuk Havalandırma ve Isıtma .....3-15
- 9 Gösterge paneli aydınlatması  
parlaklık .....4-103
- 10 Far açısı anahtarı .....3-59

- 11 Sürüş modu anahtarı .....4-111
- 12 Çevre görüş aktivasyon anahtarı .....4-133
- 13 Ön engel algılama sistemi AÇIK/KAPALI  
anahtar .....4-127
- 14 Akü Ön Koşullandırma .....3-37
- 15 Yokuş iniş kontrolü (HDC) anahtarı .....4-120
- 16 ESC KAPALI anahtarı .....4-117
- 17 Sık kullanılanlar anahtarı .....3-94

## Sürücü koltuğunun sağ tarafı (orta konsollu)



- |                                               |                                                                     |                                                      |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 P (park) düğmesi.....4-106                  | 8 Silecek ve Yıkama Düğmesi .....3-75                               | 14 Güç soketi (orta kısmın alt ön tarafı) .....3-103 |
| 2 Elektronik vites kolu .....4-104            | 9 Kontak anahtarı .....4-2                                          | 15 Torpido gözü .....3-107                           |
| 3 Elektronik Park Freni (EPB).....4-121       | • Akıllı anahtar.....4-7                                            | 16 Yolcu koltuğu ayarı için yürüme düğmesi3-12       |
| 4 Kablosuz telefon şarj sistemi .....3-109    | 10 Tehlike uyarı flaşörü anahtarı.....3-59                          | 17 Ön koltuklar .....3                               |
| 5 Cep telefonu yuvası.....3-106               | 11 Ön saklama bölmesi .....3-107                                    | 18 Elektrikli koltuk ayar düğmesi .....3             |
| 6 Ön koltuk bardaklık.....3-106               | 12 Multimedya jakı .....3-100                                       | 19 Sürücü bel desteği ayarı düğmesi .....3-10        |
| 7 Ön koltuk konsol saklama bölmesi .....3-108 | 13 USB şarj bağlantı noktası (orta konsolun ön alt kısmı).....3-102 |                                                      |

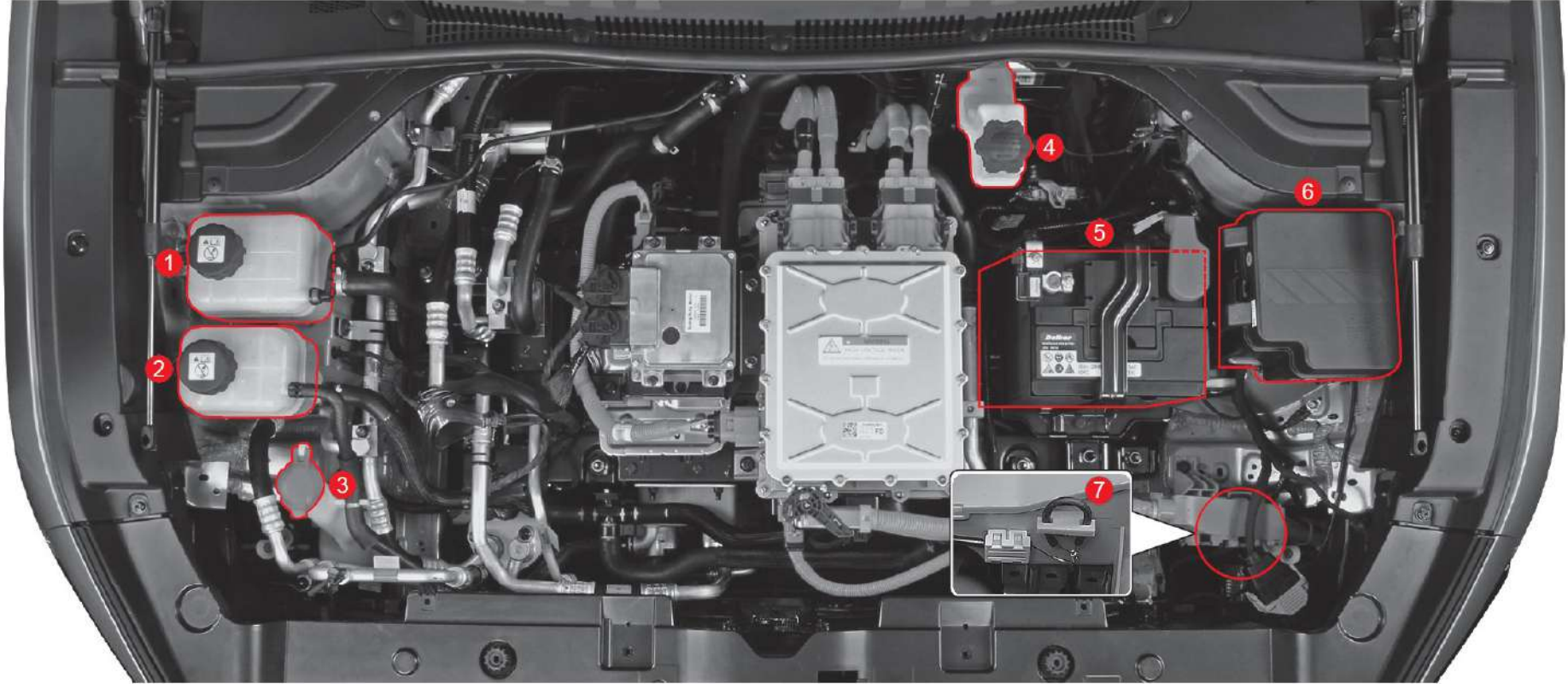


## Arka koltuklar



|                                                       |       |                                                       |                               |      |
|-------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|------|
| 1 Arka kapı açma kolu.....                            | 3-2   | 5 Bebekler ve çocuklar için yükseltici koltuklar 2-11 | 9 Arka emniyet kemeri.....    | 2-5  |
| 2 Arka koltuk ısıtıcı düğmesi.....                    | 3-17  | 6 Arka koltuk .....                                   | 10 Yangın söndürücü kabı..... | 5-24 |
| 3 Arka koltuk pencere düğmesi .....                   | 3-21  | 7 Arka koltuk bardaklık ve kol dayama yeri...3-106    | 11 Uyarı üçgeni.....          | 5-2  |
| 4 Orta konsol arka USB şarj bağlantı noktası<br>..... | 3-102 | 8 Arka koltuk arkılığı açma kayışı .....              | 12 OVM araçları .....         | 5-2  |

## Motor odası



- |                                                                                                                    |                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı yardımcı deposu .....6-13                                    | 4 Fren sıvısı haznesi .....6-14 <ul style="list-style-type: none"><li>• Fren sıvısını kontrol etme .....6-14</li></ul>      | 6 Motor odası sigortası ve röle kutusu .....6-19 <ul style="list-style-type: none"><li>• Sigortanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi6-20</li></ul> |
| 2 Tahrik motoru soğutma sıvısı yardımcı deposu .....6-13                                                           | 5 Düşük voltajlı (12 V) akü .....6-16 <ul style="list-style-type: none"><li>• Düşük voltajlı (12 V) akü .....6-16</li></ul> | 7 Şarj fişini çıkarma acil durumlarda .....3-35                                                                                                      |
| 3 Yıkama sıvısı doldurma kapağı .....6 <ul style="list-style-type: none"><li>• CAM YIKAMA SUYU .....6-15</li></ul> |                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |

## Uyarı ışıkları ve göstergeler

| Resim | Anlam/ilgili sayfa                                                               |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
|       | Emniyet kemeri uyarı lambası<br>.....2-2, 4-22                                   |
|       | Hava yastığı uyarı lambası<br>..... 2-20, 4-22                                   |
|       | TPMS uyarı lambası·· 2-29, 4-25                                                  |
|       | Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası ..... 2-35, 4-26                        |
|       | Şarj uyarı ışığı .....4-22                                                       |
|       | Elektrikli direksiyon uyarı ışığı4-23                                            |
|       | Park freni AÇIK göstergesi<br>.....4-23,4-112,4-123                              |
|       | ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı lambası<br>..... 4-25, 4-112, 4-115 |

| Resim            | Anlam/ilgili sayfa                                                                                          |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Fren sistemi uyarı lambası (EBD sistemi, rejeneratif fren sistemi, BBC sistemi)<br>..... 4-25, 4-112, 4-116 |
|                  | Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası<br>.....4-26, 4-59, 4-121                                         |
| <b>AUTO HOLD</b> | AUTO HOLD göstergesi/ uyarı ışığı ···4-30, 4-61, 4-124                                                      |
|                  | Direksiyon ısıtıcı gösterge..... 3-96, 4-26                                                                 |
|                  | Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı · 4-24, 4-117                            |
|                  | ESC KAPALI göstergesi<br>.....4-24, 4-118                                                                   |
|                  | Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarısı ışığı .....4-27, 4-60, 4-137                                             |
| <b>AEBS OFF</b>  | AEBS KAPALI göstergesi<br>..... 4-27, 4-137                                                                 |

| Resim | Anlam/ilgili sayfa                                                                                                          |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | HDC AÇIK göstergesi/ uyarı ışığı ···4-23, 4-66, 4-120                                                                       |
|       | LKAS göstergesi/uyarı lambası<br>• Şerit ayrılma uyarısı (LDW) ·4-30, 4-145<br>• Şerit takip yardımı (LKA) .....4-30, 4-150 |
|       | Şerit takip yardım göstergesi / uyarı lambası<br>..... 4-30, 4-155                                                          |
|       | Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) göstergesi.....4-34                                                                         |
|       | SHB göstergesi ..... 3-61, 4-29                                                                                             |
|       | Uzun far göstergesi · 3-62, 4-31                                                                                            |
|       | Dönüş sinyali/tehlike uyarı lambası ..... 3-59, 4-27                                                                        |
|       | Arka sis lambası AÇIK göstergesi<br>.....4-27                                                                               |

| Resim         | Anlam/ilgili sayfa                                 |
|---------------|----------------------------------------------------|
|               | Motor odası açık uyarı lambası<br>..... 3-27, 4-34 |
|               | Kapı aralık uyarı lambası .....4-33                |
|               | Ana sembol .....4-34                               |
|               | Akıllı bagaj kapağı                                |
| <b>SMART</b>  | SMART modu göstergesi .....4-29                    |
| <b>SPORT</b>  | SPORT modu göstergesi<br>.....4-28, 4-111          |
| <b>ECO</b>    | ECO modu göstergesi<br>.....4-28, 4-111            |
| <b>WINTER</b> | WINTER modu göstergesi<br>.....4-28, 4-111         |

| Resim | Anlam/ilgili sayfa                                           |
|-------|--------------------------------------------------------------|
|       | Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)<br>uyarı lambası .....4-35       |
|       | Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)<br>arıza uyarı lambası .....4-35 |
|       | Hazır lambası .....4-31                                      |
|       | Sanal motor ses sistemi<br>(VESS) KAPALI göstergesi4-33      |
|       | EV akü uyarı lambasını kontrol<br>edin .....4-33             |
|       | Düşük EV akü seviyesi<br>uyarı lambası .....4-32             |
|       | Şarj durumu göstergesi...4-32                                |
|       | Güç kapalı uyarı lambası<br>.....4-32                        |

| Resim | Anlam/ilgili sayfa                                     |
|-------|--------------------------------------------------------|
|       | Yüksek voltaj sistemi uyarı<br>lambası .....4-31       |
|       | Far seviye göstergesi<br>.....4-35                     |
|       | Sürücü İzleme Sistemi (DMS)<br>uyarı lambası .....4-35 |

# **1. Araç Bilgileri ve Güvenlik Önlemleri**

Aracı güvenli ve rahat bir şekilde sürmek ve yönetmek için yararlı bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Araç kimliği, teknik özellikler, aracı sürmeden önce kontrol edilmesi gereken noktalar, sürüş sırasında güvenlik önlemleri ve araç bakım yöntemleri ile ilgili bilgiler verilmektedir.

## ADR'nin kurulumu ve bilgi sağlanması ile ilgili bilgiler

### **ADR (Kaza Veri Kaydedici) kurulumu ve bilgi sağlanması**

Bu araçta ADR (Kaza Veri Kaydedici) bulunmaktadır.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), araç kazasından önce ve sonra belirli bir süre boyunca aracın sürüş bilgilerini (araç hızı, fren pedalı ve gaz pedalı çalışma durumu vb.)

ADR (Kaza Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

ADR (Kaza Veri Kaydedici), kaza durumunu daha iyi anlamaya yardımcı olur.

# Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler için önlemler



## Uyarı

Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili ürünler kullanıldığında, yolcuların güvenliği ciddi şekilde tehlikeye girer. Bu ürünleri asla kullanmayın.

1

### Emniyet kemeri alarmını devre dışı bırakmak için klipsi kullanmayın.



Bu klips emniyet kemeri tokasına takıldığında, emniyet kemeri takılı olarak algılanır, bu nedenle emniyet kemeri uyarı lambası ve alarmı devreye girmez.

Bu, emniyet kemerinin sabitlenmemesine neden olur ve kaza meydana geldiğinde çok tehlikelidir.

### Emniyet kemeri durdurucusunu kullanmayın



Emniyet kemerine takıldığında, geri çekicinin normal otomatik kilitleme işlevini engeller ve emniyet kemerinin performansını düşürür.

### Oyun odası matı kullanmayın



Arka koltuğa takıldığında, emniyet kemerlerinin ve araba koltuklarının takılmamasına neden olur ve kaza durumunda çok tehlikelidir.



## Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına yönelik önlemler

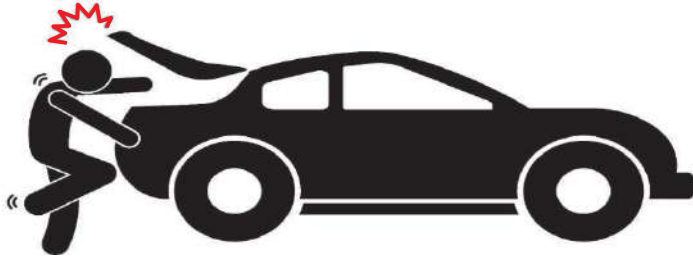


Uyarı

Kapıları açıp kapatırken vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Dikkatli olunmalıdır.



- Kapıları açıp kapatırken, parmaklarınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmının sıkışmadığından veya çarpmadığından emin olduktan sonra kapıları açın ve kapatın.



- Bagajı (bagaj kapağı) açarken veya kapatırken, parmağınız veya başınız gibi vücudunuzun bir kısmı sıkışabilir veya çarpabilir ve yaralanabilirsiniz. Güvenliği sağladıktan sonra bagajı açın veya kapatın.
- Bagaj (bagaj kapağı) belirli bir seviyenin altında otomatik olarak indirilir. Yüzünüzün veya başınızın çarpmasını veya elinizin sıkışmasını önlemek için daima dikkatli olun.



- Diğer yolcuların elleri veya başları camlardan uzak olduğundan emin olduktan sonra camları kapatın. Bu, başları sıkıştığında boğulma gibi ciddi yaralanmalara maruz kalabilecek çocuklar için özellikle önemlidir.
- Tek dokunuşla otomatik kapatma işlevini kullanmadan, önce bir şey sıkışmış bir konumda camı kaldırmak için düğmeyi sürekli çekerseniz, sıkışma önleme işlevi çalışmaz.
- Özellikle çocuğun vücudunun bir kısmı pencerenin üzerindeyken, pencereye belirli bir kuvvet (direnc) uygulanmaz, bu nedenle sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir. Pencereyi kapatmadan önce mutlaka kontrol edin.

# Çevrenin korunması için dikkat edilmesi gerekenler

KG Mobility Corporation'ın çevre ile ilgili politikaları, çevrenin kapsamlı bir şekilde korunmasını amaçlamaktadır. Bu aynı zamanda, insanların yeryüzünde hayatta kalmasının temelini oluşturan doğal kaynakları korumak ve doğanın ve insanlığın taleplerini karşılamak ve uyumlaştırmak için bir yoldur.

**Aracımızı çevre dostu bir şekilde kullanarak çevrenin korunmasına katkıda bulunabilirsiniz.**

Yüksek voltajlı akü tüketimi, yavaşlatıcı kontrolü, fren ve lastik aşınması sürüş koşullarından ve sürüş tarzından etkilenir.

Aşağıdaki içeriği dikkate alın ve çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

## Ekonomik sürüş

Yüksek voltajlı akü güç tüketimi ve lastik aşınması, sürüş koşulları ve sürüş tarzından etkilenir. Sürüş koşullarına uyarak ve iyi sürüş alışkanlıkları uygulayarak şarj ve onarım maliyetlerini azaltın.

### Sürüş koşulları

- Yüksek voltajlı akü tüketimi nispeten yüksek olduğundan kısa mesafeli sürüşlerden kaçınin.
- Lastiklerin hava basıncının uygun olup olmadığını daima kontrol edin.
- Bagaj bölmesinden gereksiz eşyaları çıkarın.
- Yüksek voltajlı akü tüketimini her zaman kontrol edin.
- Aracınızı düzenli olarak kontrol ettirin.
- Yüksek hızlarda seyahat ederken camları açık sürmeyin. Hava direnci ve ısıtma/soğutma ayarlarına bağlı olarak, yüksek voltajlı akü tüketimi artabilir.
- Hava direnciyle karşılaşabileceğiniz rüzgarlı koşullarda (yan rüzgar, arka rüzgar) hızınızı azaltın.
- Yol koşulları kötü ise, bu yollarda seyahat etmekten kaçınin.  
(Asfaltsız yollarda sürüş vb. yüksek voltajlı aküye ve alt bileşenlere zarar verebilir).

### Sürüş alışkanlıkları

- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Aracı yavaşça sürün.
- Önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakın ve dikkatli sürün.
- Sık sık hızlanma veya yavaşlamadan kaçınin.
- Ani hızlanma, yavaşlama veya durmalardan kaçınin.
- Aracı uzun süre durduracağınız zaman motoru kapatın.
- Ekonomik hızlarda güvenli sürüş yapın.
- Klima ve ısıtıcıyı sadece gerektiğinde kullanın.
- Ani frenlemeleri önlemek için önünüzdeki araçla güvenli bir mesafe bırakarak dikkatli sürün (bu, yüksek voltajlı akü gücünün kullanımını azaltabilir ve fren balatalarının aşınmasını azaltabilir).
- Ayağınızı fren pedalında tutarak sürmeyin. Bu, yüksek voltajlı akünün daha fazla boşalmasına ve fren balatalarının aşınmasına neden olur.

### Geri dönüşüm

- Çevre dostu ürün geliştirme ve araç geri dönüşümü hakkında bilgi KG Mobility Corporation web sitesinde bulunabilir. [www.kg-mobility.com/en](http://www.kg-mobility.com/en)

## Acil durumlarda alınacak acil önlemler

### P (park) konumunu değiştirmek için

Acil durumda, P (park) konumunu aşağıdaki şekilde değiştirin:

- 1 Araç tamamen durmuş haldeyken fren pedalına basılı tutun.
- 2 P (park) düğmesine basın.



#### Uyarı

- Araç durmuş durumda değilse P (park) konumuna geçmeyin.
- Park frenini uygulamak yerine vites kolunu P konumuna getirmeye çalışmayın.

#### Uyarı

- Kontak anahtarı P (park) konumundan başka bir konumda kapatılırsa, vites kolu otomatik olarak P (park) konumuna geçer.

### Çift park

Park yeri yetersizliği nedeniyle çift park (ikinci sıra park) yapmanız gerekiyorsa, aşağıdaki şekilde işlem yapın:

- 1 Motor çalışırken AUTO HOLD'u bırakın.
- 2 Kontakı kapatmak için kontak anahtarına basın.
- 3 Fren pedalına basmadan kontakla iki kez basın. (Motor çalışmıyorken kontakla açın)

#### Uyarı

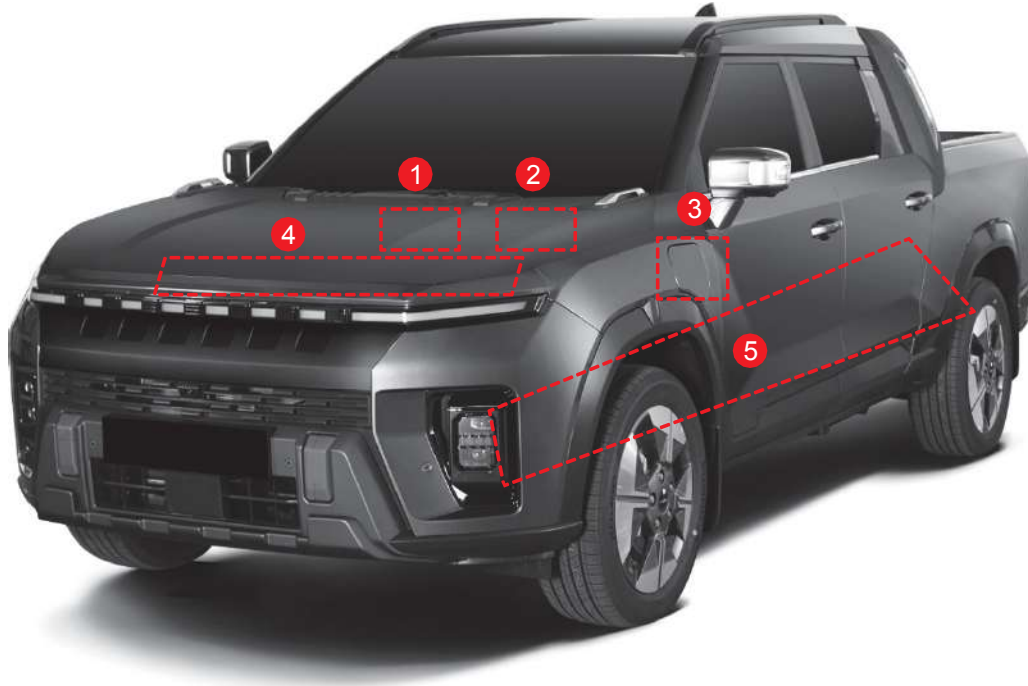
- AUTO HOLD etkinleştirilmişse, kontak kapatıldığında EPB otomatik olarak çalışır, bu nedenle işlevi devre dışı bırakmak için AUTO HOLD anahtarına basmayı unutmayın.

- 4 Elektronik vites kolunu kısa bir süre N (ileri) veya D (geri) konumuna getirin fren pedalına basarken N (Nötr) konumunu onaylayın, ardından motoru kapatın. (N konumuna girildiğinde elektronik park freni (EPB) devre dışı kalır).



#### Uyarı

- Çift park etme (ikinci sıra park etme) eğimsiz düz bir yüzeyde yapılmalı ve aracın tekerleklerine takoz takmak gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aksi takdirde, araç kayabilir ve çok tehlikeli bir durum yaratabilir.
- Otomatik araba yıkama makinesi vb. çift park modunda, yani vites Seçici kolu N (nötr) konumda tutun, asla P (park) düğmesine basmayın. Vites seçici kolu P (park) konumdayken aracı araba yıkama makinesine sokarsanız, aracınızda, otomatik araba yıkama makinesinde vb. sorunlar meydana gelebilir.



Elektrikli araç, yüksek voltajlı bir bataryadan gelen gücü kullanarak sürüş motorunu çalıştıran ve içten yanmalı motorlu araçlara benzer şekilde çalışan araçlardır. Temel farkı, fosil yakıtlar yerine elektrik enerjisi kullanması ve emisyon üretmeyen çevre dostu bir araç olmasıdır.

1

- 1 Tahrik motoru
- 2 Düşük voltajlı (12V) akü
- 3 Araç şarj girişi
- 4 Turuncu yüksek voltaj elektrik kabloları
- 5 Yüksek voltaj batarya

## Yüksek voltaj (sürüş) aküsü



- Araç sürülme bile yüksek voltajlı (sürüş) akünün kalan seviyesi kademeli olarak azalabilir.
- Aracı yüksek veya düşük ortam sıcaklığında saklamak, yüksek voltajlı (sürüş) akünün kapasitesini azaltabilir.
- Sürüş koşullarına bağlı olarak (örneğin, yokuşta sürüş ve hızlı hızlanma) sürüş menzili daha kısa olabilir.
- Yüksek voltajlı (sürüş) aküden güç kullanılırken aracın içini soğuturken veya ısıtırken sürüş menzili daha kısa olabilir. Aracın iç sıcaklığını daima uygun bir seviyede tutun.
- Aracın yaşına bağlı olarak, yüksek voltajlı (sürüş) akünün doğal bozulması meydana gelebilir ve bu da sürüş menzilini azaltabilir.

- Şarj kapasitesi ve sürüş menzili azalmaya devam ederse, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ve bakım için götürün.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı (sürüş) akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir şarj edin.
- Yüksek voltajlı (sürüş) aküyü optimum durumda tutmak için, yavaş şarj ile %100 şarj etmeniz önerilir.



### Dikkat

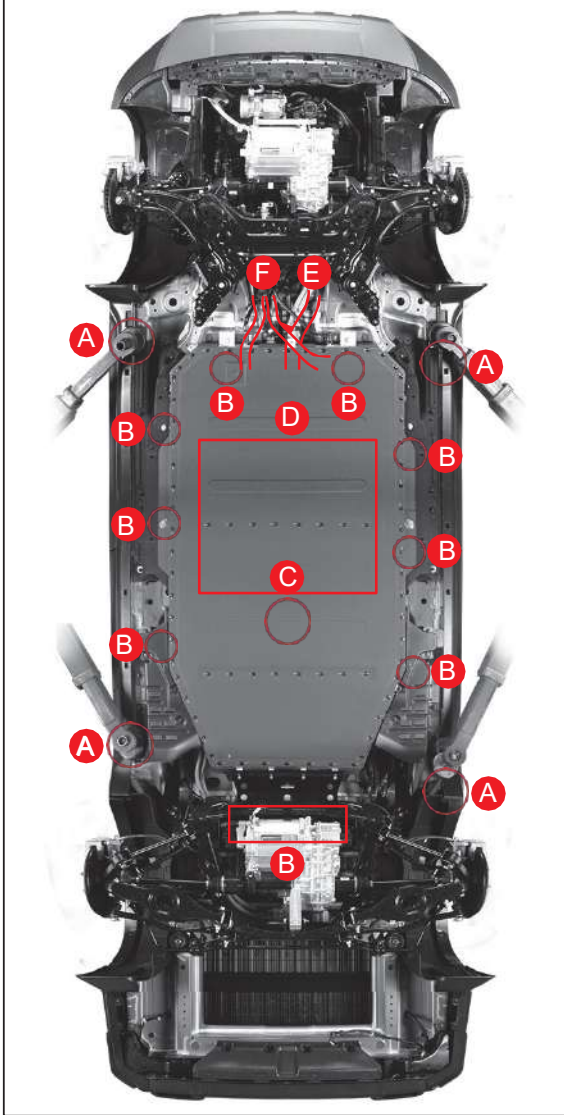
- **Yüksek voltajlı (sürüş) aküyü şarj ederken mutlaka belirtilen şarj cihazını kullanın. Aksi takdirde, elektriksel arızalara araç arızasına neden olabilir ve pil performansını (dayanıklılık) olumsuz etkileyebilir.**
- **Yüksek voltajlı (sürüş) akü şarj göstergesinin düşük seviyeye düşmesine asla izin vermeyin. Bu, yüksek voltajlı (sürüş) aküye zarar verebilir veya kapasitesini azaltabilir.**
- **Araca büyük darbe verebilecek bir çarpışma durumunda, batarya bağlantısını KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis İşletmesi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## Akü bilgileri

| Üretici Bilgileri |                                                                                                                              |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici adı       | Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd.                                                                                        |
| Ticari marka      | FinDreams                                                                                                                    |
| Posta adresi      | No.1 Industrial Avenue,<br>Shenzhen Industrial Park,<br>Xiangyang High-tech Zone,<br>Xiangyang, Hubei Province,<br>P.R.China |
| Web               | <a href="https://www.fdbatt.com">https://www.fdbatt.com</a>                                                                  |

| İthalatçı Bilgileri |                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------|
| İthalatçı adı       | KG Mobility Corp.                                                   |
| Ticari marka        | <b>KGM</b>                                                          |
| Posta adresi        | 455-12 Dongsakro, Pyeongtaek<br>Şehri, Gyeonggi Eyaleti, Kore       |
| Web                 | <a href="https://en.kg-mobility.com">https://en.kg-mobility.com</a> |

## Kaldırma ve montaj noktaları



- A Araç kaldırma noktaları
- B Yüksek voltajlı akü montaj noktaları
- C Yüksek voltajlı akünün ağırlık merkezi
- D Yüksek voltajlı akü kaldırma noktaları
- E Yüksek gerilim kablosu
- F Soğutma sıvısı girişi/çıkışı

## Sabit araç (KAPALI)

SBW (shift by wire) P (park) konumunda ve fren pedalı basılıyken aracı kapatabilirsiniz.

### Kontağı kapatmak için

- 1 Aracı tamamen durdurun ve fren pedalına basılı tutun.
- 2 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- 3 EPB'yi etkinleştirin.
- 4 Ateşlemeyi kapatmak için START düğmesine basın.
- 5 Kontak kapatıldığında, ayağınızı fren pedalından çekin.

Araçtan çıkmadan önce, kontağın kapalı olduğundan ve başka bir anormallik olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan inin.



## Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda kontağı kapatmanız gerekirse, START düğmesini en az 3 saniye basılı tutun veya 1,5 saniye içinde 3 kez basın.

Kontak kapatılacak ve START düğmesi ACC durumuna geçecektir.



### Uyarı

- Kaza veya araç hasarı gibi acil durumlar dışında, sürüş sırasında asla kontağı kapatmayın. Direksiyon direksiyonun manevrası zorlaşır ve frenlerin frenleme performansı düşer.

### Uyarı

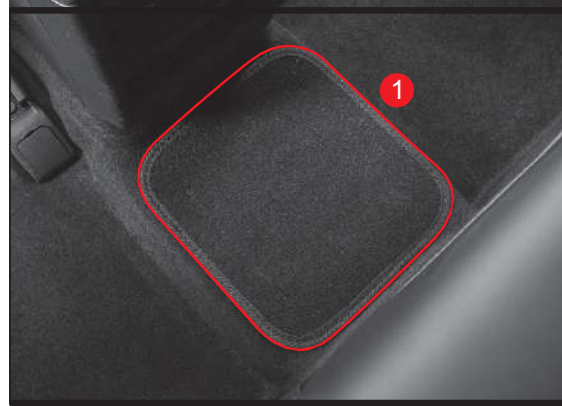
- Aracın kontağı kapalıyken hala sürüş yapıyorsa, N (nötr) konumundaki elektrikli vites kolu, fren pedalına basmadan START düğmesine basılarak yeniden çalıştırılabilir.

## Yüksek voltajlı aküden gücü kesmek için

### Güvenlik fişi

Güvenlik tapası, yüksek voltajlı akü gücünü kesmek için arka koltuğun altına takılmıştır. Güvenlik tapasını yalnızca bakım veya acil durumlar gibi durumlarda çıkarın.

1 Arka koltuğun orta halısını çıkarın (1).



### Uyarı

- Güvenlik fişi, yüksek voltajlı akünün gücünü kesmek için kullanılan bir cihazdır. Güvenlik fişini çıkarırken elektrik çarpması gibi riskler olabileceğinden, mutlaka yalıtım kıyafeti ve yalıtımlı eldiven giyin.



### Uyarı

- MSD (güvenlik) fişi, aracınız servisteyken servis merkezimizde yüksek voltajlı (sürüş) akü gücünü fiziksel olarak kesmek için kullanılan bir cihazdır. Yanlış kullanım elektrik çarpması gibi tehlikelere neden olabileceğinden, MSD (güvenlik) fişine asla dokunmayın.
- Acil bir durumda (kaza ve yangın), motor odasındaki sigorta kutusundaki güvenlik kilit sigortasını atarak veya çıkararak yüksek voltajlı (sürüş) akü gücünü hızla kesin.

### Uyarı

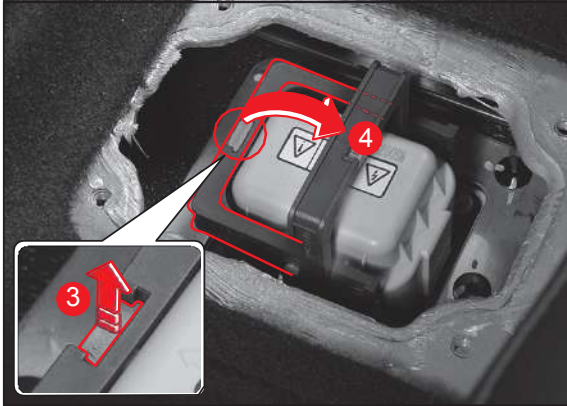
- VAN'da paspası çıkarmak için aşağıdaki işlemi izleyin.
  1. Paspası çıkarın.
  2. Ağır döşemeyi çıkarın.
  3. Güvenlik tapası (MSD) paspas kapağını çıkarın.



- 2 Emniyet tapası sabitleme kapağının (2) civatalarını (10 mm, 4 EA) söküp ve sabitleme kapağını çıkarın.



- (3) MSD (emniyet) fiş bağlantı elemanını (3) ok yönünde çekin ve ardından MSD (emniyet) fiş kolunu ok yönünde (4) çekin.



#### Uyarı

- Emniyet tapası tutamağını orta kısma doğru çekerek emniyet tapası konektör kısmını ayırın.

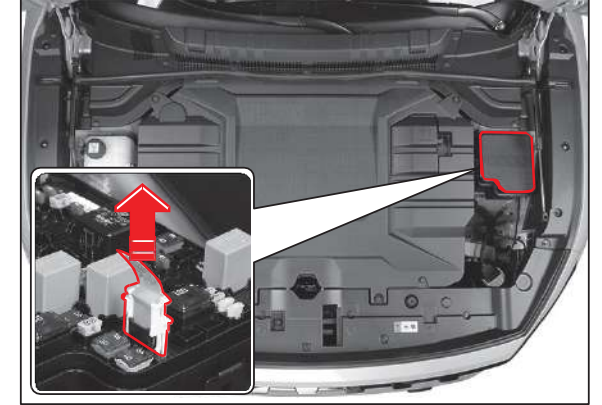
- 4 Güvenlik fişini ok yönünde kaldırarak araçtan ayırın.



### Emniyet kilidi konektörü

Motor odasında, acil durumlarda yüksek voltajlı aküden gelen gücü kesmek için bir güvenlik kilidi konektörü bulunmaktadır. Güvenlik kilidi konektörünün kablolarını kesmek için uygun prosedürü izleyin.

- (1) Motor odası sigorta kutusunu açtığınızda, güvenlik kilidi sigortasını göreceksiniz. söz konusu sigortayı ok yönünde çekerek ayırın veya çıkarın.

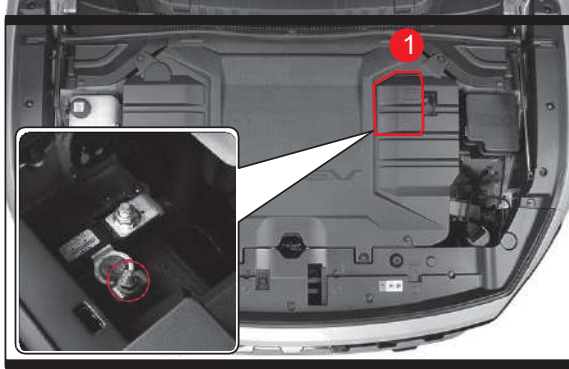


#### Uyarı

- Acil bir durum olmadıkça kabloları asla kesmeyin. Bu, yüksek voltajlı aküden gücü keserek aracın çalışmasını engeller.

## Düşük voltajlı (12 V) aküden gücü kesmek için

- 1 Motor odasını açtığınızda düşük voltajlı (12V) akü kapağını (1) bulacaksınız. Akü kapağını çıkarın.
- 2 Düşük akü (12 V) akü (-) terminalini çıkarmak için akü (-) terminalinin montaj cıvatasını (10 mm) sökün.



|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Teknik Özellikler | MF / 12V – 50 Ah |
| Kapasite          | 50 Ah            |



### Uyarı

- Düşük voltajlı aküyü çıkarmadan önce, düşük voltajlı sistemi korumak ve uyarı lambasının gereksiz yere yanmasını önlemek için güvenli bir yerde durun ve kontağı tamamen kapatarak (ACC OFF) aküyü çıkarın.

## OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek bir arıza veya acil durum için hazırlık amacıyla araçta saklanan cihazlar veya araçlardır.



- 1 Sızdırmazlık maddesi (lastik patlaması durumunda acil durum sızdırmazlık maddesi)
- 2 Kompresör (lastik basıncını yönetmek ve lastik patladığında sızdırmazlık maddesi enjekte etmek için)
- 3 Anahtar
- 4 Torna vida (+ ve -)
- 5 Araç çekme kancası
- 6 Alet çantası

## OVM araçlarının saklandığı yer



OVM araçları arka koltuğun sol alt tarafında saklanır.

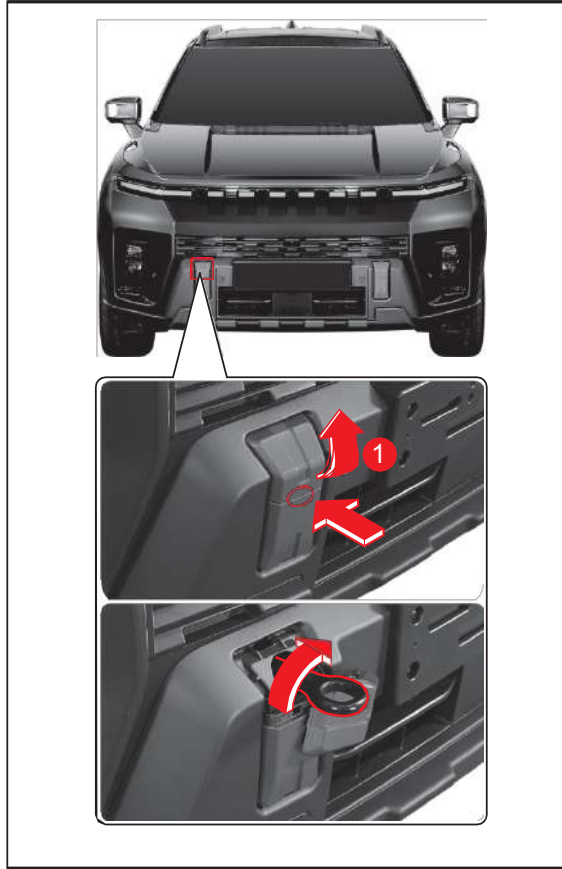
Gerekli olduğunda OVM araçlarını çıkarın ve kullanın.

## Çekici kamyon bulunmadığında (acil durumlarda)

Çekici araç mevcut değilse ve bir araç çekilecekse, çekici aracın ve çekilecek aracın çekme kancalarını takarak ve iki aracı bir halatla (ayrı satılır) birbirine bağlayarak çekilecek aracı çekebilirsiniz.

### Çekme kancasını takmak için

- 1 Araç çekme kancasını, kargo bölmesi tahtasının alt kısmındaki araç üstü malzemedan (OVM) çıkarın.
- 2 Ön tampon için:  
Çekilecek aracın ön tamponundaki delik kapağının alt kısmındaki kapağı ok yönünde (1) çıkarın.
- 3 Arka tampon için:  
Çekilecek aracın arka tamponundaki delik kapağının alt kısmından kapağı ok yönünde (1) çıkarın.
- 4 Çekme kancasını her bir deliğe sokarak sıkıca sabitleyin.



## Akü kullanımıyla ilgili uyarılar

Kullanıcıların araçlarını sürerken ve park ederken dikkat etmeleri gereken yüksek voltajlı akü ile ilgili önlemler şunlardır:



### Dikkat

- Yüksek voltajlı akü şarj cihazının göstergesinin %30'un altına düşmemesine dikkat edin. Düşük şarj seviyesinde bir aracın uzun süre depolanması aküye zarar verebilir veya akü kapasitesinin düşmesine ve akünün değiştirilmesine neden olabilir.
- Aracınız çarpışma veya kaza nedeniyle büyük bir darbe almışsa, batarya bağlantısını doğrudan bizim tarafımızdan yönetilen Hi-Tech veya Bluehands'da kontrol ettirin.
- Vehicle-to-load (V2L) özelliği, yüksek voltajlı aküden enerji kullanır, bu nedenle bu özelliği kullanmak aracın menzilin azaltır. V2L özelliğinin sık kullanılması, yüksek voltajlı akünün ömrünü kısaltabilir.
- Sık hızlı şarj, yüksek voltajlı akünün ömrünü kısaltabilir.
- Araç kullanılsa bile yüksek voltajlı akünün kalan seviyesi kademeli olarak düşebilir.
- Aracınızı en yüksek veya en düşük sıcaklıklarda saklamak, yüksek voltajlı akünün performansını düşürebilir.



### Dikkat

- Menzil ve güç, ortam sıcaklığı gibi sürüş koşullarına göre değişir. Yüksek hızda veya yokuş yukarı sürüş sırasında, yüksek voltajlı batarya normal sürüşe göre daha fazla elektrik tüketebilir ve bu da menzilin kısalmasına neden olabilir.
- Isıtma ve soğutma fonksiyonları yüksek voltajlı akü gücünü kullanır, bu nedenle ısıtıcı veya klimayı kullanmak menzili azaltır. Isıtma ve soğutma özelliklerini kullanırken optimum sıcaklığı koruyun.
- Araç uzun süre kullanıldığında, yüksek voltajlı batarya doğal olarak bozulur ve menzili azalır. Akü şarjı ve aracın sürüş menzili sürekli olarak azalıyorsa, aracınızı doğrudan bizim tarafımızdan yönetilen Hi-Tech veya Bluehands servislerinde kontrol ettirin.
- Araç uzun süre kullanılmıyacaksa, yüksek voltajlı akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir aracı şarj edin. Akü şarj seviyesi düşükse, aracı depolamadan önce aküyü şarj edin.
- Pilinizi en iyi durumda tutmak için yavaş şarj kullanın. Şarj seviyesi %30 veya daha az olduğunda pilinizi %100'e kadar şarj etmek, pilinizin en iyi performansı göstermesini sağlar (ayda en az bir kez şarj edilmesi önerilir).

## Kaza ve araç yangınları durumunda acil durum önlemleri

### Kaza veya arıza durumunda ne yapılmalı

Kaza veya arıza durumunda, güvenliğinizi göz önünde bulundurarak aşağıdaki önlemleri alın:

- 1 Tehlike ışıklarını hızlıca açın ve aracı yol kenarına çekin.
- 2 Aracınızın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.
- 3 Sürücü ve yolcular, korkulukların dışı gibi güvenli bir alana kaçmalıdır.
- 4 İnsanları kaza yerinden uzak tutun.
- 5 Polis veya itfaiyeye yardım için başvurun.



### Uyarı

**Bir kazada yüksek voltajlı akü hasar görürse, insanlara zararlı gazlar ve elektrolitler sızabilir.**

- Sızan sıvıların cildinize temas etmemesine dikkat edin.
- Yanıcı ve zehirli gaz sızıntısı olduğundan şüpheleniliyorsa, pencereleri açarak havalandırın ve güvenli bir yere tahliye edin.
- Sızan sıvı göze girerse veya cilde temas ederse, derhal akan su veya tuzlu su ile bölgeyi yıkayın ve bir doktora danışın.

## Araç yangını durumunda

Hemen güvenli bir yere çekin, motoru kapatın ve yangın söndürücü ile yangını söndürün. Yangını söndürmek gibi ilk yardım önlemlerini alamayacağınız bir durumdaysanız, insanları uzak tutun ve gerekli önlemlerin alınması için itfaiye ve polisle iletişime geçin.

Güvenliğiniz için, aracınızda daima bir yangın söndürücü bulundurun. Yangın söndürücüler, yangın söndürme ekipmanı mağazalarından temin edilebilir.

### Uyarı

- Yangın durumunda hızlıca harekete geçebilmek için, yangın söndürücülerin yerini ve kullanımını önceden öğrenin. Yangın söndürücünüzün en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için bakım talimatlarına uyun ve düzenli olarak kontrol edin. Yangın söndürücünün üzerinde bulunan talimatlar ve önlemler için yangın söndürücüye ekli bildirime bakın.

### Uyarı

- Yangın söndürücülerin kullanımı

1

Yangın söndürücünün emniyet pimini çıkarın.

2

Rüzgara sırtınızı dönün.

3

Kolu sıkıca tutarken, süpürge sopası hareketi ile yangına doğru sallayın.



### Dikkat

- Yangın durumunda, hızlı bir şekilde güvenli bir alana tahliye edin ve kurtarma ekibinin gelmesini bekleyin.
- Aracın altındaki yüksek voltajlı bir akü alev alırsa, yangını tamamen söndürmek için uzun süre boyunca sürekli olarak bol miktarda su verilmesi gerekir. Yeterli su veya söndürmeye uygun bir yangın söndürücü kullanmazsanız, yangını söndürmek zorlaşır. Araca gelişigüzel yaklaşmayın. Elektrik çarpması gibi kazalar kişisel yaralanmalara neden olabilir.

1





#### Uyarı

- Bir araç kazası durumunda, aracı güvenli bir yere taşıyın ve yüksek voltajlı ayırma anahtarını ve Yüksek voltajlı elektrik kaçağını önlemek için aracı kapattıktan sonra yardımcı akü (12 V) terminalini kapatın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, yangını her zaman elektrik yangınları için özel toz yangın söndürücü ile söndürün. Az miktarda su veya uygun olmayan yangın söndürücü kullanılması elektrik çarpması sonucu yaralanmalara neden olabilir. Yangın hızlı bir şekilde söndürülemezse, yüksek voltajlı batarya ısınarak patlayabilir, bu nedenle güvenli bir yere tahliye edin ve insanları uzak tutun. İtfaiye gibi acil durum kurumlarıyla iletişime geçerek elektrikli aracınızın yandığını bildirin ve müdahale etmelerini sağlayın.
- Bir araç kazası durumunda, sürücü (yüksek voltaj) aküsü hasar görebilir ve insan vücuduna zararlı gaz ve elektrolit sızıntısına neden olabilir. Sızan sıvıların cildinize temas etmemesine dikkat edin. Yanıcı ve zehirli gaz sızıntısı şüphesi varsa, pencereleri açarak havalandırın ve güvenli bir yere tahliye edin. Sızan sıvı göze girerse veya cilde temas ederse, derhal akan su veya tuzlu su ile yıkayın ve bir doktora danışın.



#### Uyarı

- Aracın içinde veya dışında açıkta kalan kablolar varsa, bunlara dokunmayın. Ayrıca, yüksek gerilim kablolarına (turuncu) ve konektörlere ile tüm elektrikli bileşenlere ve cihazlara dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Aracınız su altında kalırsa, derhal motoru kapatın, güvenli bir yere tahliye edin, itfaiye ve yetkili servis merkezimiz gibi acil durum yetkililerine yardım için başvurun.
- Yangın yüksek voltajlı aküye sıçradıysa, ikincil yangın çıkabileceğinden aracın itfaiye aracı ile birlikte çekilip taşınması tavsiye edilir.

### Yüksek voltajlı pil hasarı ve sıvı sızıntıları

Elektrolit çözeltisi sızıntısı veya lityum iyon pil kasasında herhangi bir hasar gözlemlenirse, ilk müdahale ekipleri, uygun Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) giyerek pil takımına büyük miktarda su uygulayarak pili nötralize etmeye çalışmalıdır. batteyiyi büyük miktarda su dökerek ve uygun Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) kullanarak battaryayı etkisiz hale getirmeye çalışmalıdır. Etkisiz hale getirme işlemi, battaryanın termal durumunu ancak pili boşaltmaz.

- Aracın çevresinde duman, kıvılcım veya alev oluşurmayın.
- Dökülen elektrolite dokunmayın veya üzerine basmayın.
- Elektrolit sızıntısı meydana gelirse, uygun çözücüyü dayanıklı KKD giyin ve dökülen elektroliti toprak, kum veya kuru bir bezle temizleyin. Alanı yeterince havalandırın.

## Elektrolit tahrişi



### Dikkat

**Yüksek voltajlı pil, elektrolit çözeltisi içerir. Elektrolit çözeltisine maruz kalmayı ve ciddi kişisel yaralanmaları önlemek için, her zaman uygun solvent dirençli KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) ve SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı) giyin.**

- Elektrolit çözeltisi gözleri tahriş eder. Gözlerle temas etmesi durumunda, 15 dakika boyunca bol su ile yıkayın.
- Elektrolit çözeltisi cildi tahriş eder. Bu nedenle, cilde temas etmesi durumunda sabunla yıkayın.
- Elektrolit sıvısı veya dumanı suyla temas ettiğinde oksidasyon sonucu havada buharlar oluşur. Bu buharlar cildi ve gözleri tahriş edebilir. Buharla temas halinde bol suyla yıkayın ve derhal bir doktora danışın.
- Elektrolit dumanları (solunduğunda) solunum sisteminde tahrişe ve akut zehirlenmeye neden olabilir. Temiz hava soluyun ve ağzınızı suyla yıkayın. Derhal bir doktora başvurun.

## Yüksek voltajlı pilin birikmiş enerji nedeniyle yeniden alev alması

Yüksek voltajlı bataryadaki hasarlı hücreler termal kaçak\* ve yeniden tutuşma yaşayabilir.

Yeniden alevlenmeyi önlemek için, ilk müdahale ekibi ve ikinci müdahale ekibi, hasarlı hücrelerde kalan ve yeniden alevlenmeye neden olan mahsur kalmış enerji\* riskinin farkında olmalıdır.

\*Termal kaçak: Termal kaçakların temel nedeni genellikle pil hücresi içindeki kısa devre ve bunun sonucunda hücrenin iç sıcaklığındaki artıştır. Pil, termal kaçakla ısı üretir ve bu ısı, domino etkisiyle bir pil hücresinden birçok hücreye yayılabilir.

\*Sıkışmış enerji: Kaza sonrasında hasar görmemiş pil hücrelerinin içinde enerji kalır. Bu sıkışmış enerji, itfaiyeciler yangını söndürdükten sonra yüksek voltajlı pilin birden fazla kez yeniden alev almasına neden olabilir.

## Yeniden alevlenmeyi önleme (Sıkışmış enerji riskini azaltma)

Olay yerinden ayrılmadan önce yüksek voltajlı pilin tamamen soğuduğundan emin olmak için termal görüntüleme kamerası kullanın. İkinci müdahale ekiplerine pilin yeniden alev alma riski olduğunu daima bildirin.

yeniden alev alma riski olduğunu bildirin.

1. 12V pil terminali bağlantısının kesilmesi
2. Yüksek voltaj kapatma
3. Yüksek voltajlı akünün boşaltılması



## EV'nin su basması durumunda

Sürüş sırasında EV'niz su basarsa, aşağıdaki önlemleri alın:

- Aracı hemen kapatın, anahtarı yanınıza alın ve güvenli bir yere gidin.
- Polis veya itfaiye ile iletişime geçin ve EV'nizin su altında kaldığını bildirin.



### Uyarı

- **Su basmış elektrikli araca dokunmayın. Yüksek voltajlı batarya, elektrik çarpması veya yangın gibi kazalara neden olabilir.**

## Suya batmış veya kısmen suya batmış araçlar

Bazı acil durum müdahaleleri suya batmış bir aracı içerebilir. Suya batmış bir MUSSO EV, aracın gövdesinde veya şasisinde yüksek voltajlı bileşenleri içermez. Araçta ciddi bir hasar yoksa, ister suda ister karada olsun, aracın gövdesine veya şasisine dokunmak güvenlidir.

Araç tamamen veya kısmen suya batmışsa, aracı devre dışı bırakmaya çalışmadan önce sudan çıkarın. Aracı sudan boşaltın.



### Dikkat

- **Ciddi hasar nedeniyle yüksek voltajlı bileşenler açığa çıkarsa, müdahale ekipleri uygun önlemleri almalı ve uygun yalıtımlı kişisel koruyucu ekipman giymelidir.**
- **Araç sudayken güvenlik tapasını çıkarmaya çalışmayın.**

Bu talimatlara uyulmaması, elektrik çarpması sonucu ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## Hasarlı aküsü olan hasarlı aracın depolanması

- Hasarlı aracı depolamadan önce sıvıları ve suyu boşaltın, ardından 12V akünün negatif (-) terminalini ayırın.
- Aracı herhangi bir yapı, araç veya binadan uzak, açık bir alana yerleştirin.
- Ardından, boşaltma işlemleri tamamlanana kadar aracı gözetim altında tutun.
- Akü, aracı kaldırarak araçtan çıkarılabiliyorsa, aküyü çıkarın ve boşaltın.
- Pil çıkarılamıyorsa, su havuzunu hazırlayın ve pilin tamamı suya batana kadar su dökün (su havuzu koşulu: %2 tuzlu su).
- Tuzlu suda en az 3 gün bekleyin.
- Yüksek voltajlı pil çıkarılamıyorsa veya araç suya batırılamıyorsa, aracı su geçirmez bir örtü ile saklayın.

Su geçirmez örtü: pilin içine su girmesini önleyebilecek boyut/malzeme.



Akünün boşalması

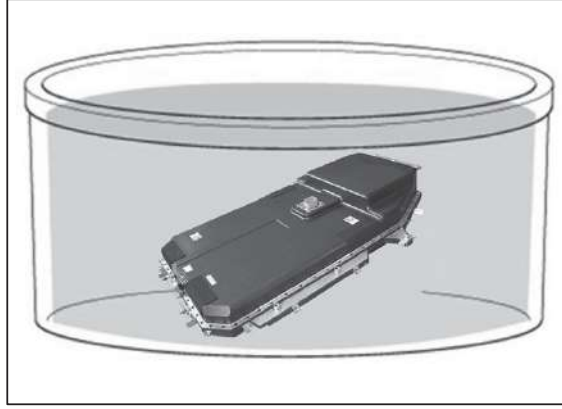
## Pil depolama

- Hasarlı aküyü güvenli bir şekilde depolamak için akünün boşaltılması gerekir.
- Akü araçtan çıkarılabiliyorsa, yeniden tutuşmayı önlemek için aküyü boşaltın.
- Aküyü yeterince büyük bir kaba koyun ve akü tamamen suya batana kadar su ekleyin.
- Su kabına %2 tuzlu su çözeltisi oluşturmak için yeterli miktarda tuz ekleyin.
- Pili tuzlu su çözeltisi içinde 3 gün boyunca batık halde bırakın.
- Aküyü tuzlu su çözeltisinden çıkarın ve kurulayın.



### Dikkat

- Aracın çevresindeki tüm duman, kıvılcım ve alevleri söndürün.
- Elektrolit çözeltisi cildi tahriş edebilir.
- Dökülen elektrolite dokunmayın veya üzerine basmayın.
- Elektrolit sızıntısı meydana gelirse, uygun çözücüyü dayanıklı KKD giyin ve dökülen elektroliti toprak, kum veya kuru bir bezle temizleyin. Alanı yeterince havalandırın.



## Elektrikli araç kazalarıyla ilgili diğer uyarılar



### Dikkat

- Elektrik güvenliğine özellikle dikkat edin. Yüksek voltaj kaçağı elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Araç kazası vb. sonrasında araç onarılır, boyanır ve yüksek sıcaklıkta ısıl işleminden geçirilirse, sürüş aküsünün performansı düşebilir. Aracınızın yüksek sıcaklıkta ısıl işleminden geçirilmesi gerekiyorsa, lütfen KGM Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- Orijinal olmayan veya tahriş edilmiş parçaları takmayın. Aracın elektrik sistemi zarar görebilir.

## Uyarı

Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:



### Uyarı

#### Aracın alt kısmına bir darbe veya bu tür bir kaza olması durumunda

Aracın alt kısmına herhangi bir darbe veya bu tür bir kaza (örneğin, işaretler, kaldırımlar veya sokak mobilyalarıyla temas) elektrik devresinde veya aküde hasara neden olabilir. KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servisinde aracınızı kontrol ettirin.

Aracın iç veya dış kısmında açıkta bulunan turuncu renkli kablolar ve 400 voltluk elektrikli bileşenlere asla dokunmayın.

Akü ciddi şekilde hasar görürse, geçici bir sızıntı meydana gelebilir.

- Aküden akan sıvılara asla dokunmayın.
- Vücudunuzda pil sıvısı varsa, bol su ile yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede tıbbi yardım alın.

Şarj çıkışı kapağı veya valfinde, küçük de olsa bir darbe veya kaza meydana gelirse KG Mobility Bayisine veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezine başvurarak servis hizmeti alın.



### Uyarı

#### Yangın durumunda

Yangın durumunda, aracı derhal terk edin ve acil yardım çağırın, durumun bir elektrikli araçta meydana geldiğini açıkça belirtin.

Elektrik sistemindeki yangınlarda kullanılabilecek yangın söndürücüler ABC tipi (genel yangınlar / yağ yangınları / elektrik yangınları için), BC tipi (yağ ve elektrik yangınları için) ve C tipi (elektrik yangınları için) yangın söndürücülerdir. Su veya diğer söndürme maddeleri kullanmayın.

Elektrik devresinde hasar meydana gelmesi durumunda, KG Mobility Bayisine veya KG Mobility Yetkili Servis Operasyonuna danışın.



### Uyarı

#### Çekme

Bölüm 5 "Çekme: Çekme Noktası - Çekme Türü" ve "Çekme: Yöntem" bölümlerine bakın.



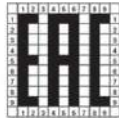
### Uyarı

#### Araç yıkama

Elektrik motorunu, şarj girişlerini veya sürücü aküsünü asla yıkamayın. Aracın elektrik devrelerine zarar verme riski vardır.

Şarj sırasında aracınızı asla yıkamayın. Kişisel yaralanma veya elektrikli ekipmanların hasar görme riski vardır.

## 1. LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CE    | KG Mobility, araç içine monte edilmiş radyo sistemlerinin 1999/5/EC Direktifi'nin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | AB      |
| FCC   | <p>Model: TSSSG4G5 ve TSSRE4Db FCC</p> <p>Kimliği: OYGTSSRE4DB</p> <p>Sipariş No: 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur. Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:</p> <p>(1) Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve</p> <p>(2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> <b>Uyarı</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalışma yetkisini geçersiz kılabilir.</li> </ul> </div> | AMERİKA |
| CU TR | <p>LOGO</p> <div style="display: flex; align-items: center;">   </div> <p>Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzundaki sertifika</p> <p><b>Lastik Basıncı İzleme Sistemi</b></p> <p><b>Model: TSSRE4Db</b></p> <p>Cihaz, CU TR'ye uygunluk değerlendirme prosedürlerinin tümünü geçmiştir.</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Ürün boyutuna bağlı olarak kullanım kılavuzunda EAC işareti.</p> </div>                                                                                                                                                                             | CIS     |

## 2. FOB/KATLANABİLİR

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| FCC | <p>FCC Kimliği: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Bu cihaz, Federal İletişim Komisyonu (FCC) kurallarının 15. Bölümüne uygundur.</p> <p>Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır ve</li><li>(2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere, aldığı tüm parazitleri kabul etmelidir.</li></ol> <div><b>Uyarı</b></div> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.</li></ul> | AMERİKA |
| TR  | <p>LOGO</p>  <p>Ürün boyutundan dolayı kullanım kılavuzunda sertifika</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CIS     |

## 3. Kompresör, Kriko

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| CE   | <p>LOGO</p>  <p>(1) Açıklama Model: CE sertifikalı parçalar<br/>(2) Temsilci: KG Mobility European Parts Center B.V.<br/>(3) Adres: IABC 5253&amp;5254, 4814RD Breda, Hollanda</p>                  | AB               |
| UKCA | <p>LOGO</p>  <p>(1) Açıklama Model: UKCA sertifikalı parçalar<br/>(2) İthalatçı: KG Mobility UK Ltd<br/>(3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p> | Birleşik Krallık |

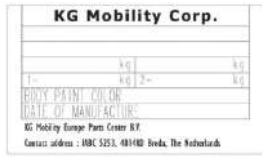
## Araç kimliği

Araç dahil olmak üzere kimlik numaraları, aracın benzersiz bilgileri. Bu bilgileri biliyorsanız, araçla ilgili sorgulama yapmak veya bir parça veya aksesuar siparişi vermek için çok kullanışlıdır.

### Üretici plakası

Üretici plakası, aracın doğru şekilde bakımı için gerekli olan araç kimlik numarası, lastik şişirme basıncı, araç ağırlığı ve rengi gibi bilgileri içerir.

#### TİP A



#### TİP B



Üretici plakası ön sol kapı eşiğine (B direği) takılmıştır.

### Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç kimlik numarası (VIN), araç modelini, üretim ülkesini ve üretim yılını içeren kimlik numarasıdır.



Ön sağ koltuk montaj elemanına kazınmıştır.



VIN, gösterge panelinin üst kısmına damgalanmıştır.

## Boyutlar

Birim: mm

Ön



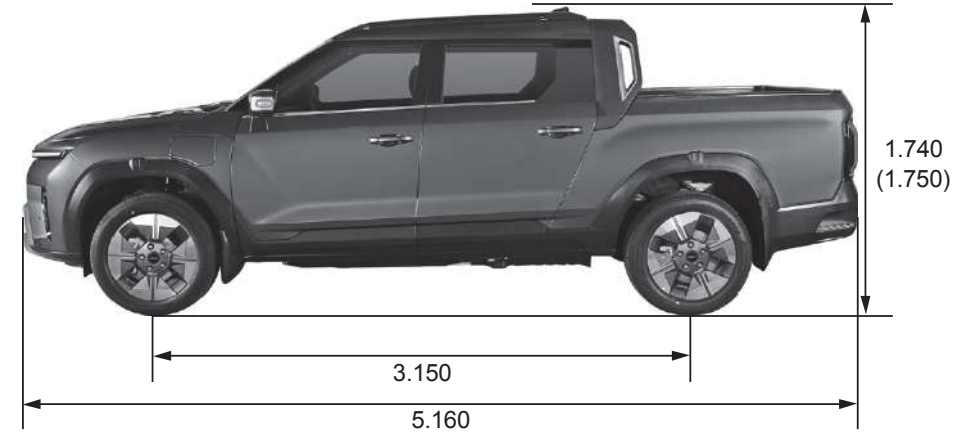
Üst



Arka



Yan



\* ( ): İsteğe bağlı



## ÖZELLİKLER

[ ] Genel  
\* ( ) İsteğe  
bağlı

| Açıklamalar         |                             |               | Özellikler                              |
|---------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------------|
| Genel               | Toplam uzunluk (mm)         |               | 5160                                    |
|                     | Toplam genişlik (mm)        |               | 1920                                    |
|                     | Toplam yükseklik (mm)       |               | 1740 (1750: tavan rafı dahil)           |
|                     | Aracın brüt ağırlığı (kg)   |               | 3070 (2WD), 3090 (4WD)                  |
|                     | Aracın boş ağırlığı (kg)    |               | 2165 (2WD), 2285 (4WD)                  |
| Motor               | Maks. güç (kW/rpm)          |               | 152,2/5000                              |
| Hidrolik direksiyon | Tip                         |               | EPS                                     |
|                     | Direksiyon açısı            | İç            | 37,72                                   |
|                     |                             | Dış           | 31,82                                   |
| Fren                | Ana silindir tipi           |               | Tandem tipi                             |
|                     | Motor tipi                  |               | BLAC (Fırçasız AC)                      |
|                     | Fren tipi                   | Ön tekerlek   | Disk                                    |
|                     |                             | Arka tekerlek | Disk                                    |
|                     | El freni                    |               | EPB                                     |
| Süspansiyon         | Ön süspansiyon              |               | Macpherson                              |
|                     | Arka süspansiyon            |               | Çoklu bağlantı                          |
| Klima               | Soğutucu akışkan (kapasite) |               | R-1234yf (600 ± 30g), R134a (650 ± 30g) |
| Elektrik            | HV Akü Kapasitesi (V-kw)    |               | 371,2 - 80,66                           |
|                     | Düşük Akü Kapasitesi (V-AH) |               | MF / 12 - 50                            |

\* ( ) Seçenekler, araç ağırlıkları ve brüt ağırlıklar maksimum değerlere dayanmaktadır ve araç seçeneklerine ve özelliklerine bağlıdır.

[ ] Genel  
\* ( ) Opsiyonel

| Açıklamalar |                                                                      | Özellikler          | Açıklama                               |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|
| Pil         | Nominal kapasite (Ah)                                                | 217,3               | RT, 1/3C, BOL                          |
|             | Kapasite kaybı (%)                                                   | 10                  | RT, 1/3C, 500 döngüden sonra           |
|             | Güç (W)(%20 SOC)                                                     | 161000(25°C)        | RT, %20 SOC, 5 saniye, BOL             |
|             | Güç (W)(%80 SOC)                                                     | 169000 (25°C)       | RT, %80 SOC, 5 saniye, BOL             |
|             | Güç kaybı (%) (20%SOC)                                               | 1                   | RT, %20 SOC, 5 saniye, EOL, 1000 döngü |
|             | Güç kaybı (%) (%80 SOC)                                              | 1                   | RT, %80 SOC, 5 saniye, EOL, 1000 döngü |
|             | Dahili pil direnci ( $\Omega$ )                                      | 0,12                | RT, 1,5C, %50 SOC, 30 saniye, BOL      |
|             | Dahili direnç artışı (%)                                             | 3                   | RT, 1/3C, 500 döngüden sonra           |
|             | Enerji dönüş verimliliği (%)                                         | 92                  | RT, 1/3C şarj, 1/3C deşarj             |
|             | Enerji gidiş-dönüş verimliliğindeki azalma (% , 1000 döngüden sonra) | 1                   | RT, 1/3C şarj, 1/3C deşarj             |
|             | **Pilin beklenen ömrü                                                | 10 yıl / 160.000 km | EOL (80%SOC)                           |

\*\* Pilin tasarlandığı referans koşullar altında, döngü sayısı (döngü dışı uygulamalar hariç) ve takvim yılı cinsinden beklenen ömrü

## Aracın modifikasyonu ve yapısal değişiklikler için önlemler



### Uyarı

Yetkisiz araç modifikasyonu, yapısal değişiklik ve bileşen montajı, araç arızasına veya ölümcül kazalara neden olabilir. Ürün arızası durumunda garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

- Satın aldığınız araç, çok sayıda araştırma ve testten geçmiş birçok hassas parçadan oluşmaktadır ve bu parçalar birbirine bağlıdır ve sistematik olarak çalışır.
- Herhangi bir parçayı keyfi olarak değiştirmek veya değiştirmek ya da yetkisiz bir cihaz takmak, araçta sorunlara neden olabilir ve aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir. Bu, ölümcül bir kazaya yol açabilir.
- Ayrıca, garanti süresi içinde bile, değiştirilen parçalar ve değişiklik nedeniyle meydana gelen sorunlar için garanti kapsamında onarım yapılmayacaktır.

Araç çalışma cihazına keyfi olarak ayrı bir aksesuar veya yardımcı cihaz takmayın.

- SBW'yi (shift by wire) uzatmak veya piyasada bulunan gaz pedalı veya fren pedalı pedlerini keyfi olarak takmak, aşağıdaki nedenlerle çalışma hatasına neden olabilir  
Aracın çalışma gücünde bir değişiklik. Böyle bir durumda, araçta hasar meydana gelebileceği gibi ciddi ölümcül kazalar da meydana gelebilir.



### Uyarı

Yüksek voltaj sisteminde değişiklik yapmayın.

- Şarj kablosunu ve yüksek voltaj sistemini değiştirmeyin veya izinsiz olarak araçta servis işlemi yapmayın. Aracın arızalanması, beklenmedik tehlikeli durumlara (yangın, elektrik çarpması, yaralanma gibi) yol açabilir.
- Orijinal parçalar kullanılmaması veya keyfi olarak yenileme yapılması, yüksek ve düşük voltajlı güç sistemlerine zarar verebilir.

Ses sistemini değiştirmeyin veya kablosuz iletişim ekipmanı, arka görüş kamerası, TV ve uzaktan çalıştırma cihazları gibi ek elektronik cihazlar takmayın.

- Bu aracın elektrik sistemi, standart elektronik cihazların takılması için elektrik kabloları ve sigortalardan oluşur.
- Çeşitli ek elektronik cihazları kurmak için mevcut kabloya bir dizi elektrik kablosu bağlamak aşırı yüklenmeye neden olabilir ve bu da elektronik cihazların hasar görmesine ve yangın riskine yol açabilir.
- Ayrıca, anten takmak için delik açmak aracın paslanmasına neden olabilir.



### Uyarı

Standart dışı lastikler veya tekerlek ile ilgili parçalar takmayın.

- Araç özelliklerinden daha geniş veya daha büyük lastikler takarsanız, lastikler ve bitişik parçalar birbirine temas edebilir ve direksiyonu çevirdiğinizde veya asfalt olmayan bir yolda sürdüğünüzde güç aktarma sisteminde aşınma ve hasara neden olabilir.
- Ayrıca, yakıt tüketimi ve fren mesafesinin artması, araç gövdesinin titreşmesi ve direksiyonun yol tutuşunun bozulması nedeniyle sürüş performansı düşebilir ve otomatik şanzımanla vites değiştirirken bir darbe meydana gelebilir.
- Ayrıca, hız göstergesi ve kilometre sayacını etkileyerek, yanlış sürüş hızı veya gerçek sürüş mesafesinden daha uzun bir sürüş mesafesi gösterebilir.
- Lastiklerin görünümünü iyileştirmek için tekerlek toz kapağı takarsanız, frenleme sırasında oluşan sürtünme ısısı düzgün bir şekilde serbest kalmaz ve bu da solma veya buhar kilitlenmesi fenomenine neden olur. Bu, frenleme performansının düşmesine ve ciddi bir soruna yol açabilir.



#### Uyarı

Piyasada bulunan bir sunroof takmayın veya renkli camlarla keyfi olarak değiştirmeyin.

- Aracın tavanını kesip sunroof takarsanız, kesilen kısımda paslanma veya su sızıntısı meydana gelebilir.
- Araç teslim edildikten sonra görünümü iyileştirmek ve UV ışınlarını engellemek için renkli camlar takmak su sızıntılarına neden olabilir. Bu tür camları takmayın.

Aracın iç kısmındaki zemini keyfi olarak değiştirmeyin.

- Yastıklama veya temizlik kolaylığı sağlamak için araç iç zeminine zemin kaplaması gibi yardımcı ürünler takmayın. Aksi takdirde, çeşitli elektronik sistemlerin ve elektrik kablolarının çalışma mekanizmaları zarar görebilir ve koltuğu ileri ve geri hareket ettiren koltuk rayının işlevini engelleyebilir.
- Ayrıca, koltukların konumunu sabitleyen kilitleme sistemi düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yolda sürüş sırasında koltuklar öne veya geriye doğru hareket ederek, yokuş aşağı veya yokuş yukarı yolda sürüş sırasında kazaya neden olabilir.



#### Uyarı

Koltuğu farklı işlevli yeni bir koltukla değiştirmeyin veya ayrı bir koltuk kılıfı takmayın.

- Aynı araç tipi için bile işlev ve role göre çeşitli koltuk türleri vardır ve buna göre elektrik kabloları uygulanmıştır.
- Farklı işlevlere sahip yeni bir koltukla değiştirmek için bitişik elektrik kablolarını aşırı kullanmayın veya değiştirmeyin. Aksi takdirde, elektronik cihazlar zarar görebilir ve aşırı yükleme nedeniyle yangın tehlikesi oluşabilir.
- Koltuk kılıfını yanlış takmak, kısa devre veya bağlantı kopması nedeniyle elektrikli cihazlara zarar verebilir veya yetersiz havalandırma, yangın ve anormal gürültüye neden olabilir.

Piyasada bulunan tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu takmayın.

- Tampon kılavuzu veya kılavuz çubuğu keyfi olarak takarsanız, toplam araç uzunluğundaki artış nedeniyle park etme ve durma zorluğu, araç ağırlığındaki artış nedeniyle yakıt israfı ve montaj deliklerinde pas oluşumu gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ayrıca, Tampon kılavuzunda amortisör bulunmaması nedeniyle çarpışma kazası durumunda daha ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.



#### Uyarı

Sürüş direncini azaltabilecek çıkartma, kalıp, hava damı veya rüzgar geçirmezlik ürünleri gibi işlevsel ürünleri takmayın.

- Çıkartmaların yapıştırıcıları, aracın kaplamalı yüzeyine zarar verebilir. kalıplar ve diğer işlevsel parçaları takmak için araçta delme işlemi yapıldığında, delinmiş alan paslanabilir veya sürüş sırasında anormal sesler oluşabilir.
- Özellikle bu tür parçalar sıkıca takılmamışsa, sürüş sırasında düşerek araca zarar verebilir ve ölümcül kazalara neden olabilir.

# Sürüş öncesi kontrol

## Günlük kontrol



- Sürüşten önce günde bir kez aracı kontrol edin.
- Fren hidroliği ve yıkama sıvısında anormallik olup olmadığını kontrol edin.
- Soğutma sıvısında (yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin / tahrik motoru ve PCM) sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın altını kontrol ederek yağ veya sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
- Ön ve arka camları, arka camları, yan aynaları ve iç aynayı temizleyin.
- Çeşitli lambaların çalışma durumunu kontrol edin.
- Aracın sürüşünü engelleyebilecek herhangi bir engel olmadığından emin olun.

## Motor odasının kontrolü

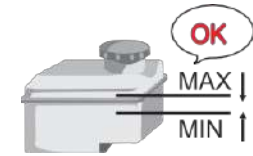


### Soğutma sıvısını kontrol etme



- Düz bir zeminde aracı uygun şekilde soğuttuktan sonra soğutma suyunu kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesinin, soğutma sıvısı yardımcı deposunun içindeki maksimum (MAX) ve minimum (MIN) işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.
- Soğutma suyunu karıştırmak ve su eklemek araçta sorunlara neden olabilir. Bu nedenle, soğutma suyu seviyesi minimum işaretine yakın veya bu işaretin altındaysa, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Fren hidroliğini kontrol etme



Fren hidroliği seviyesinin maksimum işareti (MAX) ile minimum işareti (MIN) arasında olduğundan emin olun. Seviye minimum işaretine yakınsa veya bu işaretin altındaysa, sistemi bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Fren hidroliği eklerken, bkz. Fren hidroliği seviyesi kontrolü ve ikmali, sayfa 6-14.

## Cam yıkama sıvısını kontrol etme

Yıkama sıvısı deposundaki yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerektiğinde ekleyin.



### Dikkat

- Soğutma sıvısı ve çeşitli yağların seviyesi "MIN" işaretinin altına düşerse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

## Lastiklerin kontrolü



- Lastik basıncını uygun durumda tutun. Düşük lastik basıncıyla yüksek hızda araç kullanmak, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi risklere neden olabilir.
- Tekerlek somunlarının (cıvatalarının) sıkı olup olmadığını kontrol edin. Uygun şekilde sıkılmamış tekerlek somunları (cıvataları) kazaya neden olabilir.
- Belirtilen boyutlardan farklı jant ve lastiklerin kullanılması, olağandışı yol tutuş özelliklerine ve araç kontrolünün bozulmasına neden olarak ciddi kazalara yol açabilir.
- Belirtilen boyutlar dışındaki lastik boyutlarının kullanılması, direksiyonun anormal çalışmasına, yakıt tüketiminin artmasına, fren mesafesinin uzamasına, titreşime, ABS/ESC'nin düzgün çalışmamasına veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir. Ayrıca, aracın güç aktarma organlarına da zarar verebilir.
- Tüm tekerlekler için yalnızca aynı lastik üreticisinin aynı lastiklerini kullanın.

- Lastiklerin dişlerini ve yanlarını her zaman kontrol ederek aşınma, çatlak veya hasar belirtisi olup olmadığını kontrol edin.
- Acil lastik patlama servis kitinin durumunu kontrol edin. Hava kompresörü ve sızdırmazlık maddesi kutusu her zaman kullanılabilir durumda olmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncını ve aşınmasını her gün kontrol edin ve gerekirse değiştirin.



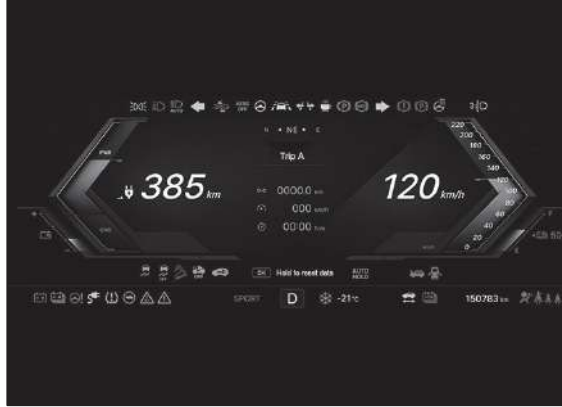
#### Duran dalga fenomeni nedir?

Duran dalga fenomeni, yüksek hızda sürüş sırasında lastik basıncının yetersiz olduğu lastiklerde dalga şeklinde kırışıklıkların oluşmasıdır.

Sürüş sırasında, normal şişirme basıncına sahip bir lastik sıkıştırma ve geri kazanım işlemlerini tekrarlar, ancak yetersiz şişirme basıncına sahip bir lastik yüksek hızda yolda yuvarlandığında, lastik önemli ölçüde sıkışacak ve tamamen eski haline dönmeyen önce tekrar yol yüzeyine temas edecektir. Böyle bir durum tekrar tekrar meydana gelirse, duran dalga fenomeni ortaya çıkar.

Duran dalga fenomeni devam ederse, lastikte önemli miktarda ısı oluşur ve sonunda lastik patlar.

## Gösterge panelini kontrol



Kontak anahtarı ON konumundayken, tüm göstergeler ve uyarı lambalarının gösterge panelinde doğru şekilde görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin.

Ayrıca, tüm göstergelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

## El frenini kontrol etme



EPB (Elektronik Park Freni) anahtarını çalıştırın ve çalışma sesini ve çalışma durumunu kontrol edin.

Park freni devreye girmiyorsa, aracı yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne götürerek kontrol ettirin ve onarın.



## Pedalların kontrol edilmesi

Fren pedalı ve gaz pedalının çalışma durumunu kontrol edin.

Pedalın çalışma durumu normal durumuna kıyasla anormalse, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve onarın.

## Sürücü koltuğunun yakınıni temizleme

Sürücü koltuğunun yakınındaki alanı her zaman temiz tutun. Sürüşü engelleyen hiçbir nesneyi bırakmayın.

Sürüşten önce her zaman sürücü koltuğunun yakınındaki alanı temizleyin.



### Uyarı

- **Boş bir şişe veya pedalın altında bulunan bir nesne pedalın çalışmasını engeller ve kazaya neden olabilir.**
- **Paspas sabitlenmemişse veya çok kalınsa, pedalın çalışmasını engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.**

## Önerilen sürüş pozisyonu



Güvenli ve rahat sürüş için tavsiye edilen pozisyonu koruyun.

- Sürücü koltuğuna, kalçanız koltuk minderine yaslanacak şekilde dik oturun.
- Fren pedalına rahatça sonuna kadar basılabilecek şekilde sürücü koltuğunun konumunu ve yüksekliğini ayarlayın.
- Sırtınızı koltuk arkılığına dayayarak, koltuk arkalığının ve direksiyon simidinin konumunu ve yüksekliğini, bileklerinizi direksiyon simidinin üstüne koyabileceğiniz şekilde ayarlayın.
- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi sürücünün göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.



### Uyarı

- **Sürüşü engelleyebilecek terlik veya yüksek topuklu ayakkabı gibi ayakkabılar giymeyin. Bu tür ayakkabılar gaz pedalı veya fren pedalı kullanımını engelleyerek kazaya neden olabilir.**

## Koltuk, koltuk başlığı, direksiyon ve aynaların ayarlanması

- Aracı sürmeden önce koltuğu, başlığı, direksiyonu ve aynaları ayarlayın.
- Direksiyon simidinin ayarlanabilir ise, vücudunuza uygun yükseklik ve açığa ayarlayın ve aracı sürün.
- Arka camları, yan aynaları ve iç aynayı arka görüşü iyi görebileceğiniz bir açığa ayarlayın.



### Uyarı

- **Sürüş sırasında ek ayar yapılması gerekiyorsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve ayarlamaları yapın. Sürüş sırasında ayar yapmak sürüşü engelleyerek kazaya neden olabilir.**

## Emniyet kemerini doğru takma



- Araç içindeki tüm yolcuların emniyet kemerini taktığından emin olun.
- Emniyet kemerini vücudunuzu koltuk minderine sıkıca dayayarak takın.
- Emniyet kemeri takamayan çocuklar, çocuk koltukları kullanılarak arka koltukta oturtulmalıdır.
- Ayarlanabilir üst omuz kemeri sabitleme cihazı bulunan araçlarda, omuz kemeri kontrol cihazını vücut tipinize göre ayarlayarak emniyet kemerini takın.



### Uyarı

- Emniyet kemerini kolunuzun altına takmayın.



- Her emniyet kemeri bir kişi içindir. İki veya daha fazla kişi aynı emniyet kemerini birlikte takmamalıdır.



- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitlemeyin.



- Emniyet kemeri mandalını sadece ilgili tokaya takın.



## Sürüş güvenliği ve uyarılar



### Tehlike

**Uyuşturucu, alkol, dikkat dağınıklığı ve uykululuk (4D) ile araç kullanmayın**



- Uyuşturucu etkisindeyken araç kullanmaktan kaçının. Bu, uyuşturucunun türüne ve dozuna bağlı olarak alkollü araç kullanmaktan daha tehlikeli olabilecek yasadışı bir eylemdir.
- Alkollü araç kullanmaktan kaçının. Alkolün etkisi altında karar verme yeteneği bozulur ve güvenli sürüş imkansız hale gelir. Ayrıca, diğer araçlardaki yolcuların hayatını tehlikeye atan yasadışı bir suçtur.



### Tehlike

- Dikkatinizin dağılmasını önleyin. Cep telefonu veya navigasyon sistemi kullanmak, DMB izlemek veya sürüş sırasında yemek yemek konsantrasyonunuzu azaltarak kaza riskini artırabilir. Özellikle, sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek, güvenli sürüşü engelleyen yasa dışı bir suçtur. Kaçınılmaz durumlarda, aracı güvenli bir yerde durdurun veya park edin ve ilgili cihazı kullanın.
- Uykulu sürüşten kaçının. Dinlenmeden uzun süre araç kullanmak, kazaya neden olabilecek uykulu sürüşe yol açar. Güvenlik için en az 2 saatte bir mola verin.



### Uyarı

#### Hava yastığı ile ilgili dikkat edilecek hususlar

- Hava yastığı sistemi yardımcı bir güvenlik cihazıdır. Emniyet kemerini doğru şekilde takmak yaralanmaları en aza indirebilir.
- Hava yastığına elinizle veya başka nesnelerle darbe uygulamayın. Aksi takdirde hava yastığı açılabilir.
- Hava yastığının takılı olduğu hava yastığı, şişirme yerine herhangi bir nesne koymayın veya etiket veya başka aksesuarlar yapıştırmayın. Hava yastığı açıldığında bu nesnelerden yaralanabilirsiniz.



### Uyarı

- Boyu 140 cm'den kısa olan yolcular arka koltukta oturmalıdır. Aksi takdirde, yolcu hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Bebekler ve çocuklar için güvenlik cihazı arka 1. sıraya takılmalıdır. Ön koltuğa takılması, hava yastığı açıldığında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Evcil hayvanlar, özel bir güvenlik cihazı kullanılarak arka koltukta sabitlenmelidir. Ön koltukta bulunan evcil hayvanlar, hava yastığı açıldığında yaralanabilir.
- Hava yastığı açıldığında, ilgili bileşenler sıcak olabilir.
- Çıkan hava yastığı tekrar kullanılamaz. Lütfen değiştirin.
- Hava yastığı sistemi, herhangi bir anormallik olmasa bile, takılmasından 10 yıl sonra kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde profesyonel bir teknisyen tarafından kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Hava yastığı sisteminin hiçbir parçasını keyfi olarak değiştirmeyin. Hava yastığı sistemine başka hiçbir elektrikli cihaz takmayın.

### Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya hamile kadınlar için önlemler



- Bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları araçta asla yalnız bırakmayın. Araç içindeki bir cihaza dokunarak kazaya neden olabilirler. Yaz aylarında kapılar kilitli ve camlar kapalıyken araç içi sıcaklık artarak boğulmaya neden olabilir.
- Çocukların izinsiz olarak kontak anahtarını, çeşitli düğmeleri ve ek cihazları kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, araçta sorunlar veya hatta kazalar meydana gelebilir. Vücutları kapı, cam veya sunroof arasında sıkışarak yaralanabilirler.
- Bebek, çocuk veya yaşlı kişilerin ön koltukta oturmasına izin vermeyin. Hava yastığının açılmasıyla oluşan darbe ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bebekler ve küçük çocuklar, bir yetişkinin gözetimi altında arka koltukta emniyet kemeri veya koruyucu ekipman ile emniyete alınmalıdır.

### Bebekler veya küçük çocuklar koruyucu ekipmanla arka koltukta oturtulmalıdır.



- Bebekler veya küçük çocuklar, bir yetişkin eşliğinde arka koltukta oturtulmalıdır.
- Bebek veya küçük çocuklar emniyet kemeri veya uygun koruyucu ekipmanla emniyete alınmalıdır. Aksi takdirde, ani frenleme veya çarpışma kazası durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Arka koltuklarda oturan çocuklar arka kapıları açamazlar diye arka kapılara çocuk koruma kilidi sistemi takın.  
☞ Bkz. "Çocuk emniyet kapı kilidi" (s. 3-5)

### Kapalı araçta uyumayın



- Tüm camları kapalı park halindeki araçta asla uyumayın. Özellikle, klima veya ısıtıcı açıkken uyursanız, oksijen eksikliği nedeniyle boğularak ölebilirsiniz.
- Kontak açıkken kapalı bir alanda uyursanız boğulma riski vardır.
- Uyurken, yanlışlıkla SBW (shift by wire) veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilirsiniz.
- Uyurken gaz pedalına sürekli basarsanız, motor ve tahrik sistemi aşırı ısınarak yangına neden olabilir.



Uyarı

### Kapılar veya bagaj kapağı açıkken araç kullanmayın



- Kapılar açıkken araç kullanmayın. Yolcular araçtan düşerek ciddi şekilde yaralanabilir.
- Sürüş sırasında yanlışlıkla kapı kolunu çalıştırırsanız ve kapı açılırsa, ciddi bir kaza riski oluşabilir. Özellikle, sürüş sırasında küçük çocukların kapı koluna dokunmasına izin vermeyin.
- Aracı bagaj kapağı açık olarak sürerseniz, araç içinden bir eşya düşerek kazaya neden olabilir.



Uyarı

### Vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya tavan penceresinden dışarı çıkarmayın



- Sürüş veya durma sırasında, el veya baş gibi vücudunuzun herhangi bir bölümünü pencereden veya tavan penceresinden dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya engel nedeniyle yaralanabilirsiniz.
- Özellikle çocukların veya evcil hayvanların ellerini veya başlarını pencereden dışarı çıkarmalarına izin vermeyin.



Uyarı

### Elektrikli camı kullanırken vücudunuzun bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.



- Elektrikli camı, tüm yolcuların güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.
  - Pencereyi kapatmadan önce, yolcunun el veya baş gibi vücut parçalarının pencereden dışarıda olup olmadığını kontrol edin ve pencereyi kapatacağınızı yolcuya bildirin.
  - Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, pencere kilit düğmesine basarak arka pencere düğmelerini devre dışı bırakın.
-  Bkz. "Arka koltuk pencere kilit fonksiyonu" (s. 3-22)



Uyarı

### Dışarı çıkarken geçen araç veya kişileri kontrol edin.



- Araçtan indiğinizde, aracın arkasına ve önüne bakarak herhangi bir araç veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arkadan yaklaşan bir araç veya motosikleti kontrol etmeden kapıyı açmak, araca zarar verebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Diğer yolculara kapıyı açmadan önce etrafı kontrol etmeleri konusunda uyandı bulunun.



Uyarı

### Güvenli park etme ve durma

- Aracı park ettikten veya durdurduktan sonra, kapıları ve camları kilitli halde bir bebeği veya çocuğu araçta asla yalnız bırakmayın. Aracın içi ısınarak boğulma veya kaza riskine yol açabilir.
- Park ederken veya dururken daima el frenini çekin. Düz bir alan bile eğimli olabilir. SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna getirin ve daima el frenini çekin.
- Dik bir yolda durmayın veya park etmeyin. Fren sistemi serbest kalabilir ve aracın hareket etmesine neden olabilir.
- Park ederken, el frenini mutlaka çekin.
- Yamaçlı bir yolda park ettiğinizde, el frenini çekin ve tekerleklerin altına takozlar yerleştirin veya tekerlekleri duvara doğru çevirin.
- Yanıcı maddelerin bulunduğu yerlerde aracı durdurmayın veya park etmeyin. Isınan motor odası ve yüksek voltajlı akü yangına neden olabilir.
- Aracın arka kısmı, kontak açıkken duvara çok yakınsa, araç ısısı nedeniyle renk değişikliği veya yangın riski vardır. Duvardan yeterli mesafe bırakın.
- Mümkünse, aracı nemli veya havalandırması yetersiz bir alana park etmeyin.



Uyarı

### Sürüş sırasında aracı durdurmayın

- Sürüş sırasında aracı durdurmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.
- Ancak, kaza veya araç hasarı nedeniyle sürüş sırasında acil bir durumda aracı durdurmanız gerekirse, aşağıdakilere bakın.
- ☞ "Sürüş sırasında aracı durdurma (acil durumlarda)" (s. 4-5) bölümüne bakın.

### Ani kalkış, hızlanma veya frenleme yapmayın

- Aracı ani bir şekilde çalıştırmayın, hızlandırmayın veya frenlemeyin. Aksi takdirde, yüksek voltajlı akü tüketimi artabilir veya kaza meydana gelebilir.
- Aracı yavaşça hızlandırın veya yavaşlatın.

### Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş

- Sürüşe başlamadan önce, yolun aniden bittiğini veya acil durumlarda U dönüşü yapmak için yeterli alan olup olmadığını görmek için yol koşullarını önceden kontrol edin.
- Kumlu veya kuru, topraklı yollarda araç kolayca kayabilir. Hızınızı düşük ve sabit tutun.
- Dağ yollarında dikkatli sürün, çünkü yolun dış kısmı çökme tehlikesi taşır.
- Yokuş aşağı sürerken vites küçültün ve motor frenini kullanarak yavaş sürün.





#### Uyarı

### Yüksek dağlık bölgelerde

- Dağlık bölgeler gibi yüksek rakımlı yerlerde yüksek voltajlı akünün SOC değerini asla %90'ın üzerine çıkarmayın.

### Karlı veya buzlu yolda sürüş

- Mümkünse yavaş sürün.
- Fren mesafesi normalden daha uzun olduğundan, önünüzdeki araçla uygun bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanma veya frenleme, aracınızın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Donmuş veya kaygan yollarda sürerken, yeterince yavaşladıktan sonra rejeneratif frenlemeyi kullanın. Ani rejeneratif frenleme, aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Karlı veya buzlu yollarda sürüş güvenliğini artırmak için kar lastikleri kullanın.



#### Uyarı

### Kumlu veya çamurlu yollarda sürüş

- Hızınızı mümkün olduğunca düşük ve sabit tutun.
- Sürüş sırasında ani hızlanma veya durma, aracın kuma veya çamura saplanmasına neden olabilir.
- Araç kum veya çamura saplanırsa, tekerleklerin altına bir taş veya tahta levha yerleştirin ve kum veya çamurdan çıkın. Ya da gaz pedalına yavaşça basın ve ileri ve geri hareket ederek ataletle çıkın.
- Kum veya çamurdan çıkmak için gaz pedalına aşırı basarsanız, lastikler kayabilir ve bu da yavaşlatıcı ve motor sistemlerine zarar verebilir. mümkünse, aracınızı başka bir araçla çekin.



#### Uyarı

### Yamaçlı yolda ve yokuş aşağı yolda sürüş

- Yol koşullarına göre vites küçültün.
- Uzun yokuş aşağı yollarda fren pedalını kullanarak rejeneratif frenlemeyi (paddle shift kolu ile rejeneratif frenlemeyi artırın) kullanın. Uzun yokuş aşağı yollarda fren pedalına sürekli basmak fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir, bu da fren performansını düşürerek kazaya yol açabilir.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürerken, rejeneratif fren sistemi çalışmayabilir. Bu, yokuş aşağı sürüş sırasında fren kaymasına neden olabilir, bu nedenle düşük hızda sürün.





#### Uyarı

### Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş

- Mümkünse su birikintisi veya nehir bulunan yollardan geçmekten kaçının. Elektrik sistemlerine su girmesi, aracınızda ciddi hasara neden olabilir.
- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçmeniz kaçınılmazsa, aracın alt kısmının suya batmayacağı araç alt kısmının suya batmayacağı daha sığ bir yer seçin ve sabit bir hızda yavaşça geçin.
- Nehri geçmeden önce araçtan inin ve nehrin tabanını kontrol edin. Tabanı kumlu veya büyük kayalarla kaplı yerlerden geçmeyin.
- Birkaç araç birlikte nehri geçiyorsa, öndeki aracın geçtiği yol çökmüş olabilir. Mümkünse farklı bir yoldan geçin.

#### Geçişle ilgili uyarılar

- Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçerken araç durursa, tekrar çalıştırmayın ve aracınızı çekiciyle çekin.



#### Uyarı

### Geçişten sonra aracı kontrol etme

- Frenle ilgili ekipmanlara su girerse, fren performansı düşer. Su birikintisi veya nehir bulunan bir yolu geçtikten sonra, yavaş sürün ve fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Fren disklerini sürtünme ısısıyla kuruttuktan ve fren performansını kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.
- Aracın alt kısmında yağ ve sıvı enjekte edilen parçaları kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Lambaları ve diğer elektrikli cihazları kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç gövdesinde veya alt kısmında herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun tespit ederseniz, aracınızı derhal kontrol ettirin.
- Aracınız çok kirliyse, araç gövdesini korumak için aracınızı yıkayın.



#### Uyarı

### Sürüş sırasında cep telefonu kullanmayın veya DMB izlemeyin

- Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak veya DMB izlemek dikkatinizi dağıtır ve kazaya neden olabilir. Gerekirse, cep telefonunuzu kullanmak için aracınızı güvenli bir şekilde kenara çekin.



#### Uyarı

### Otoyolda sürüş

- Sürüşe başlamadan önce hava durumunu önceden kontrol edin, yüksek voltajlı akü şarj miktarını, fren sistemini, soğutma sistemini, lastik aşınma ve basınç seviyesini kontrol edin ve aracı iyice bakımdan geçirin.
- Mümkünse, çalıştırdıktan sonra 2 km boyunca yavaş sürün.
- Her zaman hız sınırına uyun ve çok hızlı sürmeyin.
- Önünüzdeki araçla uygun bir güvenlik mesafesi bırakın.
- Kötü hava koşullarında, öndeki araçla normalden iki kat daha fazla güvenli mesafe bırakın ve hızınızı yarıdan fazla azaltın.
- Aracı gereksiz eşyalarla yüklemeyin.
- Aracı en iyi durumda tutmak için düzenli olarak kontrol edin ve bakımını yapın.

### Kavşak veya demiryolu geçidinden geçmek

- Kavşak veya demiryolu geçidinden geçerken, önce durun, güvenliği kontrol edin ve ardından mümkünse vites değiştirmeden düşük bir vitesle hızlıca geçin.
- Araç kavşak veya demiryolu geçidinin ortasında durursa, aracı derhal güvenli bir yere çekin. Gerekirse, çevrenizdeki insanlardan yardım isteyin.



#### Uyarı

### Direksiyonu ani hareketlerle çevirmeyin

- Direksiyonu aniden çevirirseniz, aracın sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kaza riski ortaya çıkabilir.

### Rejeneratif frenlemeyi kullanmak için

- Sadece uzun yokuşlarda ayak frenini kullanmayın, aynı zamanda rejeneratif frenlemeyi de kullanın (paddle shift kolu ile rejeneratif frenlemeyi artırın).
- Ayak frenini aşırı kullanmak, fren sisteminin aşırı ısınmasına bağlı olarak fren performansının düşmesine neden olabilir.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürerken, rejeneratif fren sistemi çalışmayabilir. Bu, yokuş aşağı sürüş sırasında fren kaymasına neden olabilir, bu nedenle düşük hızda sürün.

#### Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışının neden olduğu sürtünme kuvvetinin azalması nedeniyle fren gücünün düşmesidir.

#### Buhar kilidi fenomeni nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindirin de veya fren borusunda fren sıvısında kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.



#### Uyarı

### Aksesuar takma konusunda dikkat edilmesi gerekenler

- Araç camlarına aksesuar veya gereksiz eşyalar takmayın. Bunlar sürüşünüzü engelleyebilir ve takılan aksesuarlar mercek (büyüteç) görevi görürse yangın veya beklenmedik bir kaza meydana gelebilir.

### Soğutma sıvısını kontrol ederken özel dikkat edilmesi gerekenler

- Motor odası sıcakken soğutma suyu haznesi kapağını asla açmayın. Aksi takdirde, sıcak buhar veya soğutma suyu fışkırarak elleriniz veya yüzünüz dahil olmak üzere vücudunuzun bazı kısımlarında yanıklara neden olabilir.

### Tehlikeli maddeler yüklemeyin

- Araç içinde benzin, bütan gazı veya tek kullanımlık gazlı çakmak gibi yanıcı maddeler veya patlayıcı maddeler saklamayın. İç sıcaklık yükselirse, kap patlayarak yangına neden olabilir.



#### Dikkat

### Araç havalandırmasıyla ilgili dikkat edilmesi gerekenler

- 1 yıl içinde satın alınan yeni bir araçta, insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşikler (VOC) kabin içinde yayılabilir. Özellikle, doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalan veya uygun havalandırma olmayan bir araçta seyahat etmek baş ağrısı, baş dönmesi veya mide bulantısına neden olabilir.
- Yolcuların sağlığı ve hoş bir araç ortamı için, temiz hava giriş modunu çalıştırın veya pencereleri periyodik olarak açarak araç içindeki havayı havalandırın.



#### Dikkat

### Sistem koruma fonksiyonu (gecikmeli gaz pedalı tepkisi)

- Gaz pedalına basılıyken fren pedalına basmayın (iki ayağınızla sürüş). Aksi takdirde, aracın sürüş sistemi etkilenebilir ve gaz pedalının tepkisi gecikebilir.
- Bu durum, araç sistemini korumak için bir güvenlik işlevidir. Fren pedalına basmadan gaz pedalına bir kez basıp bırakırsanız bu durum ortadan kalkacaktır.

### Yangın söndürücünün yeri

- Yangın söndürücü, yangın çıktığında erken söndürme için gerekli bir ekipmandır. Yangın söndürme ekipmanı mağazasından satın alıp araca koymanız önerilir.

### KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ve bakım ortakları

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi veya bakım ortakları aracı kontrol etmek ve onarmak için. Diğer servis merkezlerini veya bakım atölyelerini kullanırsanız, garanti onarımı yapılamaz ve ortaya çıkan sorunlar için garanti verilmez.

### Siyah kutu sistemine kesintisiz güç kaynağı bağlarken pilin bitmesi konusunda dikkat edilmesi gerekenler kesintisiz güç kaynağı

Araç, kara kutu sistemine bağlı kesintisiz güç kaynağı ile uzun süre çalıştırılmazsa, araç aküsü boşalabilir.

Aracı uzun süre kullanmayacaksanız kara kutu sistemini kapatın.

### Yeni bir aracı doğru şekilde alıştırma

Yeni bir araç için alıştırma sürüşü gerekli değildir. Ancak, ilk 1.000 km'lik sürüş koşulları aracın ömrünü ve performansını önemli ölçüde etkiler. Bu süre zarfında sürüş yaparken aşağıdakilere dikkat edin.

- Hız yapmayın, ani hızlanma ve frenleme yapmayın.
- Sürüş hızına göre doğru vites değiştirin.
- Eğimli yollarda sürüş sırasında aracı aşırı yüklemeyin.
- İlk 1.000 km boyunca römork çekmeyin.
- Römorku çekerek ilk 1.000 km boyunca, 80 km/s'nin üzerinde bir hızda veya tam hızda sürmeyin.

### Uzun süreli park modu

Bu mod, araç aküsünün boşalmasını önlemek içindir. Gösterge panelinde ayarlayın ve gerektiğinde kullanın.

Ayar sırasında, gücü en aza indirmek için akıllı anahtar arama durdurulur ve bazı işlevler sınırlandırılır.

### Orijinal parçaların kullanılması

Aracınızın güvenliğini ve en iyi performansı korumak için daima orijinal parçalar kullanın. Orijinal olmayan parçaların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan araç arızaları için garanti kapsamında onarım yapılmaz.

Orijinal parçaları, hologram ve ürün numarası bulunan etiketten doğrulayabilirsiniz.



#### Dikkat

- Garanti, KG Mobility orijinal parçaları kullanılmamasından kaynaklanan sorunları kapsamaz.
- Orijinal KG Mobility parçalarını hologramından ayırt edebilirsiniz.

## Araç yıkama

Kıyı yolu (tuzlu yol), kalsiyum klorür serpilmiş yol, aşırı duman veya kömür katranı bulunan alanlar, çamurlu veya tozlu alanlarda araç kullandığınızda veya araç gövdesi ağaç özü, böcek veya kuş pisliği ile lekелendiğinde, araç gövdesinde korozyon oluşabileceğinden aracı hemen yıkayın.

- Doğrudan güneş ışığından kaçının ve aracı gölgede yıkayın. Aracınız doğrudan güneş ışığı altında park edilmişse, yıkamadan önce iyice soğumasını bekleyin.
- Aracı soğuk suyla silin.
- Bir kovaya soğuk su ve deterjanı karıştırın ve yumuşak bir fırça, sünger veya bezle aracı yukarıdan aşağıya doğru silin.
- Boyalı yüzeye zarar vermeden araç gövdesindeki yabancı maddeleri yıkayın.
- Çizik veya hasarlı boyalı yüzeyler korozyona neden olur, bu nedenle onarım boyası ile onarın.
- Kuru ve yumuşak bir bezle nemi giderin.
- Yıkadıktan sonra, aracı yavaşça sürün ve frenlerin çalışma durumunu kontrol ettikten sonra normal şekilde sürün.



### Dikkat

- Otomatik araba yıkama makinesinde aracı temizlerken hava spoylerine zarar vermemeye dikkat edin.
- Aracın alt kısmını suyla (yüksek basınçlı yıkama dahil) veya yüksek voltajla yıkarken, çeşitli sensörlere veya yüksek voltaj konektörlerine nem girmesine dikkat edin. Sonuçta ortaya çıkan arızalar için garantimiz geçerli olmayacaktır.
- Fren diskleri sıcakken suyla yıkamaktan kaçının. Sıcak fren diskleri suyla temas ettiğinde deforme olabilir veya hasar görebilir.
- Mümkünse, araç performansını korumak ve yönetmek için yüksek basınçlı yıkamadan kaçının.
- Yüksek basınçlı yıkama, aracın dışına takılan bileşenlere ve sensörlere ve panellerin boyalı yüzeyine zarar verebilir. Özellikle, aracın altındaki elektrikli cihazlara ve sensörlere su girmesine dikkat edin.
- Yüksek basınçlı yıkamayı kaçınılmaz olarak kullanmanız gerektiğinde, yüksek basınçlı su nozulu ile araç arasında uygun bir mesafe bırakın. Mesafe çok yakınsa, tampondaki sensörler arızalanabilir veya yüksek su basıncı nedeniyle panellerin boyalı yüzeyi zarar görebilir.

- Araç gövdesini ve tamponu çizebilecek aşındırıcı cila ve çelik yün gibi güçlü temizlik malzemeleri kullanmayın.
- Motor odasının içini su veya balmumu gibi sıvı maddelerle temizlemeyin. Sıvı maddeler motor odasındaki elektrikli cihazlara (sensörler ve yüksek voltaj sistemi) girebilir. Bu durumda, çeşitli elektrikli cihazların arızalanması ve yüksek voltaj sisteminin arızalanması nedeniyle araç çalışmayabilir.



## Tamponu yıkama

- Yumuşak bir süngerle yabancı maddeleri silin.
- Tampon yağ veya herhangi bir yağlayıcı madde ile kirlenmişse, sabunlu su ile yıkayın.



### Dikkat

- Tamponu veya araç gövdesini silmek için aşındırıcı cila veya fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi (boyalı yüzey) zarar görebilir.

## Tekerlekleri yıkama

Tuzlu yollarda sürüşten sonra tekerlekleri temizleyerek tekerleklerin aşınmasını önleyin.



### Dikkat

- Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, çözücüler, tel fırçalar ve yüksek hızlı yıkama fırçaları tekerlek yüzeyine zarar verebileceğinden kullanmayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar tekerlek yüzeyine (boyalı yüzeye) zarar verebilir, bu nedenle tekerlekleri temizlemek için nötr deterjanlar kullanın.
- Güçlü temizleyiciler kullanmak tekerlek yüzeyinin renginin solmasına neden olabilir. Doğal temizleyiciler kullandığınızdan emin olun. Dikkatsizlik nedeniyle rengi solmuş tekerlekler ücretsiz garanti onarımına tabi değildir.

## Aracı cilalamaya ilişkin uyarılar

- Cila uygulamadan önce araçtaki tozu veya nemi temizleyin.
- Yumuşak bir beze az miktarda cila sürün, tüm araç gövdesine eşit olarak uygulayın ve aynı yönde geniş bir alanı ovun.
- Balmumu uyguladıktan sonra, araç gövdesinden kalan balmumu kalıntılarını tamamen temizleyin.



### Dikkat

- Aşındırıcı içeren cila kullanarak araç gövdesini parlatmayın veya yıkamayın. Aksi takdirde araç gövdesinin yüzeyi (boyalı yüzey) zarar görebilir.

## Camların temizlenmesi ve bakımı

- Cam pencerelerin iç ve dış taraflarını cam temizleyici ve yumuşak bir bezle temizleyin.
- Cam pencereleri temizlerken, elektrikli buğu çözücü elemanına zarar vermemeye dikkat edin.
- Otomatik araba yıkama kullanıldığında, temizlik sıvılarında bulunan kaplama (balmumu) maddesi cam yüzeyine yapışabilir ve kuruduğunda kolayca silinemeyebilir. Yıkama sıvısını püskürtün ve silecekleri iki veya üç kez çalıştırarak yıkama sıvısında bulunan temizlik maddeleriyle kaplama (balmumu) maddelerini temizleyin.
- Cam yüzeyini yağ veya mum lekeli bir havluyla silmeyin. Aksi takdirde, silecekler çalışırken titreşimler ve anormal sesler oluşabilir ve yağmur yağduğunda ön ve arka camlar düzgün bir şekilde temizlenemeyebilir. Ayrıca, geceleri ışık yansıması meydana gelebilir, bu da görüşü bozarak güvenli sürüşü etkileyebilir.

## Cam renklendirme ile ilgili uyarılar

- Fabrikamızdan çıkan tüm araçların ön camları ve arka camları, belirtilen görünür ışık geçirgenliği (VLT) yüzdesine uygun olarak renklendirilmiştir. Ürünün camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde VLT düşecek ve yasal düzenlemelere tabi olacaksınız.
- Ön cam ve arka camları aşırı derecede renklendirmek, gece veya yağmurlu havalarda ön ve arka görüşü azaltarak beklenmedik bir risk oluşturabilir.
- Ön cam ve arka camı renklendirirken, çalışma solüsyonlarının elektrikli ve elektronik cihazlara girmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, elektrikli ve elektronik cihazlarda arıza veya bozulma meydana gelebilir.
- Ön cam ve arka cam keyfi olarak değiştirilir veya renklendirilirse, elektrikli buğu çözücü eleman bıçak veya aletle hasar görebilir veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Ön cam ve arka cam kaplanmış veya renklendirilmişse (metalik renklendirme filmi), Hi-Pass sistemi, yağmur sensörü ve radyo normal şekilde çalışmayabilir.
- Ön kamera algılama kısmını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir.

## İç mekan bakımı ve temizliği

- Normal temizlik için kuru bir havlu kullanın.
- Plastik gibi sentetik reçineler için ılık su ve sabunla temizleyin ve sabunsuz ıslak bir havluyla silin.
- Kuru bir havluyla silerek kurulayın.
- Elektrikli süpürge kullanarak koltuklar ve paspaslardaki tozu temizleyin.
- Paspaslar çok kirliyse, üzerlerine temizleyici sprey sıkın ve bir bezle silin.



### Uyarı

- Yanma ve elektrik çarpmasını önlemek için, araç içini temizlemeden önce iç ışıkları kapatın.





#### Dikkat

- İç mekanı temizlemek için kimyasal maddeler kullandığınızda, iç mekanın rengi veya şekli değişebilir.
- İç mekanı temizlemek için aseton, emaye ve çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.
- Deri koltuk bakımı, deriyi beslemek, koltuklarda çatlak oluşmasını önlemek ve koltuğun orijinal görünümünü ve konforunu korumak için her üç ayda bir özel deri süt veya krem ile yapılmalıdır.

### Emniyet Kemerleri Bakımı

- Kemerleri temiz ve kuru tutun.
- Emniyet kemerlerini sadece yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyin.
- Kemerleri ağartmayın veya boyamayın, çünkü bu kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir.

### Araç anahtarını kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

- Anahtarınızı kaybetmemeye dikkat edin.
- Anahtarınız kaybolur veya çalınır, aracın çalınmasını önlemek için tüm anahtar setini değiştirin.
- Anahtarınızı atmayın veya düşürmeyin. Aksi takdirde anahtarınız zarar görebilir. Anahtarınızı suya düşürmeyin.
- Anahtar için yalnızca aynı standart pili kullanın ve pili takarken kutupları karıştırmamaya dikkat edin.

### Korozyon koruması

Aracınız korozyona karşı dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır. Üretim aşamasında, aracınızın çoğu parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışma sağlamak için özel koruyucu kaplamalar kullanılmıştır. Normalde görünmeyen bazı parçalar (örneğin, aracın alt gövdesinde bulunan belirli parçalar) yüzey paslanmasının güvenilirliğini etkilemeyeceği şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle, bu parçalarda korozyon koruması gerekli değildir ve kullanılmamaktadır.

### Sac Metal Hasarı

Aracınız hasar görmüşse ve gövde panelinin onarılması veya değiştirilmesi gerekiyorsa, gövde onarım atölyesinin onarılan veya değiştirilen parçalara uygun korozyon önleyici malzeme uyguladığından emin olun (Ayrıca bir sonraki sayfadaki "Son İşlem Hasarı" bölümüne bakın).

### Yabancı Madde Birikintileri

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücü maddeler, yol yağı ve katran, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler, boyalı yüzeyde bırakıldığında araç kaplamalarına zarar verebilir. Hemen yıkamak, bu birikintilerin tamamını tamamen temizlemeyebilir. Diğer temizleyiciler gerekebilir. Kimyasal temizleyiciler kullanırken temizleyiciler kullanırken, bunların boyalı yüzeylerde kullanım için güvenli olduğundan emin olun.

## Kaplama Hasarı

Kaplamadaki taş çarpmaları, kırıklar veya derin çizikler derhal onarılmalıdır. Çıplak metal hızla aşınır ve büyük bir onarım masrafına yol açabilir. Küçük çentikler ve çizikler rötuş malzemeleriyle onarılabilir. Daha geniş yüzey hasarları, distribütörünüzün kaporta ve boya atölyesinde düzeltilebilir.

## Alt gövde bakımı

Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan aşındırıcı malzemeler, aracın alt gövdesinde birikebilir. Bu malzemeler temizlenmezse, korozyon koruması sağlanmış olsa bile, yakıt hatları, şasi, zemin paneli ve egzoz sistemi gibi alt gövde parçalarında hızlandırılmış en azından her bahar, bu malzemeleri alt gövdeden sade suyla yıkayın. Çamur ve diğer kalıntıların birikebileceği tüm alanları temizlemeye özen gösterin.

Çerçevenin kapalı alanlarında biriken tortular, yıkanmadan önce gevşetilmelidir. İsterseniz, KG Mobility Distribütörünüz bu hizmeti sizin için yapabilir.



### Dikkat

- Kullanılmış fren sıvısı, yavaşlatıcı sıvı, antifriz, aküler ve lastikler, yerel yetkili atık bertaraf tesisleri kullanılarak bertaraf edilmeli veya bunları değiştirdiğinizde, bunu yapmakla yasal olarak yükümlü olan satıcı tarafından bertaraf ettirilmelidir.
- Bu maddelerin hiçbirisi evsel geri dönüşüm kutularına atılmamalı veya kanalizasyon sistemine dökülmemelidir.
- Herkes çevre koruma konusunda duyarlı olmalıdır.
- Sizin de katkınızla bu konuda yardımcı olun.
- Boyalı gövde, yan aynalar, ön cam, plastik kalıplar veya deri yüzeylerini temizlemek için güçlü çok amaçlı, asitli veya alkali deterjanlar kullanıldığında, renklerde solma veya paslanma meydana gelebilir.

- Ön cam yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlendiğinde, silecekler çalışırken ön cam yüzeyinde garip sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Ayrıca, görüş mesafesinin azalması, gece yansıma veya ön camdaki suyun yeterince temizlenmemesi gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Ön camı yağ içeren veya mumlanmış bir bezle temizlemeyin.
- Aşındırıcı deterjanlar, tampon dahil olmak üzere aracınızın boyalı yüzeylerine zarar verebilir. Aşındırıcı deterjanlarla aracınızı parlatmayın veya cilalamayın.
- Asitli veya alkali deterjanlar, alüminyum veya alaşımlı jantların boyalı yüzeyine zarar verebilir.
- İç kısmı temizlemek için kimyasal ürünler kullanıldığında, bu ürünler bazı renkleri değiştirebilir veya bazı iç parçaların şeklini bozabilir.
- İç parçaları temizlerken aseton, emaye veya çamaşır suyu gibi kimyasal ürünler kullanmayın.

## Yüksek voltaj uyarı lambası



Yüksek voltaj uyarı lambası, elektrikli araç kontrol sistemi ile ilgili bir sensör arızası veya soğutma/ısıtma sisteminde bir anormallik vb. durumunda yanar.

Bu durum motor gücünün azalmasına veya ateşlemenin kapanmasına neden olabilir.

Bu durumda, sistemi KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis İşletmesi'nde kontrol ettirin.

## Diğer bakımlar

Kalsiyum klorür (tuz) serpiyen yollarda araç kullandıktan sonra, paslanmayı önlemek için aracınızın altını mümkün olan en kısa sürede yıkayın.

Karla kaplı bir yolda park ettiğinizde, fren sisteminde buzlanma meydana gelebilir.

Buz, aracınızın frenleme kabiliyetini azaltır. Böyle bir durumda, düşük hızda sürün ve freni sık sık kullanarak buzu temizleyin. Frenleme kabiliyetini geri kazandıktan sonra, aracınızı normal hızda sürün.



### Uyarı

- Silecek lastiklerinde buz varsa, silecek anahtarını açmak silecek motoruna ekstra yük bindirerek motoru hasar görebilir. Silecek lastiklerinde buz varken silecekleri kullanmaktan kaçının.
- Karla kaplı bir yolda sürerken, her tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir. Bu birikinti, direksiyon simidinin serbestçe hareket etmesini engeller. Bu nedenle, kar birikintisini sık sık temizleyin.

## 2. Güvenlik Üniteleri

Aracı güvenli bir şekilde sürmenizi sağlayan cihazlar ve bu cihazların nasıl kullanılacağı ile ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

ve bu cihazların nasıl kullanıldığına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Emniyet kemerleri, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltukları, hava yastıkları, hırsızlık önleme ve uyarı sistemi hakkında açıklamalar bulunmaktadır.

## Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, yolcuları koruyan ve kaza anında yaralanmaları önleyen veya azaltan en temel güvenlik unsurudur.

Emniyet kemerini takmazsanız veya yanlış takarsanız, emniyet kemeri düzgün çalışmaz ve emniyet kemeri nedeniyle yaralanabilirsiniz.



### Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Aksi takdirde, acil bir durumda veya frenin aniden basılması durumunda ölümcül bir kaza meydana gelebilir.
- Hava yastığı, yalnızca emniyet kemeri doğru şekilde takıldığında güvenliği sağlayabilir. Emniyet kemerini takmadığınızda veya yanlış taktığınızda hava yastığı şişerse, şişmiş hava yastığı nedeniyle yaralanabilirsiniz.

## Emniyet kemeri uyarısı

Sürücü koltuğunda ve ön yolcu koltuğunda oturanlar emniyet kemerlerini takmazlarsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Arka koltuk (sol, orta ve sağ) hatırlatıcısı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.



- 1 Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası
- 2 Arka (sol) koltuk uyarı lambası
- 3 Arka (orta) koltuk uyarı lambası
- 4 Arka (sağ) koltuk uyarı lambası

## Ön koltuk (sürücü / yolcu) emniyet kemeri hatırlatıcısı

- Emniyet kemeri hatırlatma uyarı lambası ve sesli uyarı, yalnızca kontak anahtarı açıldığında veya araç çalıştırıldığında devreye girer.
- Kontak anahtarını açtığınızda veya emniyet kemeri takılı değilken aracı çalıştırdığınızda, uyarı sesi çalar ve uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner. Bu sırada emniyet kemeri takıldığında, uyarı sesi durur ve uyarı lambası kalan süre boyunca yanıp söner.
- Kontak anahtarını çevirdiğinizde veya emniyet kemeri takılıyken aracı çalıştırdığınızda, sadece uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp söner.
- Sürücü koltuğunun emniyet kemerini takıp sonra çıkarırsanız, uyarı lambası yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönerken uyarı sesi çalar. Ancak, yolcu koltuğu için, emniyet kemeri takılıp sonra çıkarılsa bile uyarı lambası ve sesli uyarı çalışmaz.
- Emniyet kemeri takılı olmadan aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda sürerken, uyarı lambası yaklaşık 100 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalar. 100 saniye sonra, uyarı sesi durur ve sadece uyarı lambası yanık kalır.

## Arka koltuk (sol / orta / sağ) emniyet kemeri hatırlatıcısı\*

- Kontak anahtarı açıldığında, koltukların dolu olup olmadığına bakılmaksızın arka koltuk emniyet kemeri uyarı lambası 70 saniye boyunca yanar ve uyarı sesi çalmaz.
- Arka koltuk doluluk sensörü, arka emniyet kemeri takılıyken ve kontak anahtarı açıkken emniyet kemeri çıkarıldığında ilgili (sol, orta ve sağ) koltuğun dolu olduğunu algılar.
- Uyarı lambası yandığında emniyet kemeri takılıysa, kontak anahtarı 70 saniye boyunca çevrilerek ilgili uyarı lambası söner.
- Arka emniyet kemeri takılıyken araç hızı 10 km/s veya daha az olduğunda kemer çözülürse, ilgili uyarı lambası emniyet kemeri takılana kadar yanık kalır. Bu durumda uyarı sesi çalmaz.
- Arka emniyet kemeri 10 km/s veya daha yüksek bir araç hızında takılıp sonra çıkarılırsa, emniyet kemeri takılana kadar ilgili uyarı lambası yanıp sönmeye devam eder ve uyarı sesi 70 saniye boyunca çalar.
- Arka koltuk doluluk durumu şu durumlarda sıfırlanır: araç dururken (hız 0 km/s) ve kontak anahtarı açıkken arka kapı açılıp kapatıldığında.



### Dikkat

- Yolcu emniyet kemeri uyarısı, yalnızca ön yolcu koltuğunda bir yolcu algılandığında çalışır. Ön yolcu koltuğundaki yolcu uygun olmayan bir pozisyonda oturuyorsa veya çok küçükse, yolcu algılanmayabilir.
- Ön yolcu koltuğuna bir nesne yerleştirildiğinde, yolcu algılama sensörü devreye girebilir ve yolcu emniyet kemeri uyarısı çalışabilir.
- Emniyet kemerini bağladıktan sonra uyarı lambası veya uyarı sesi devam ederse, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- Araç durumuna bağlı olarak, emniyet kemeri takılana kadar emniyet kemeri uyarısı devam edebilir.
- SBW (shift by wire) 1,5 saniye veya daha uzun süre R (geri vites) konumunda tutulduğunda, emniyet kemeri uyarısı (hatırlatma) çalışmaz.

## Emniyet kemerini takma

- 1 Kalçanızı koltuk minderine dayayarak koltukta dik oturun.
- 2 Emniyet kemeri mandalını tutun ve yavaşça toka yönünde çekin.



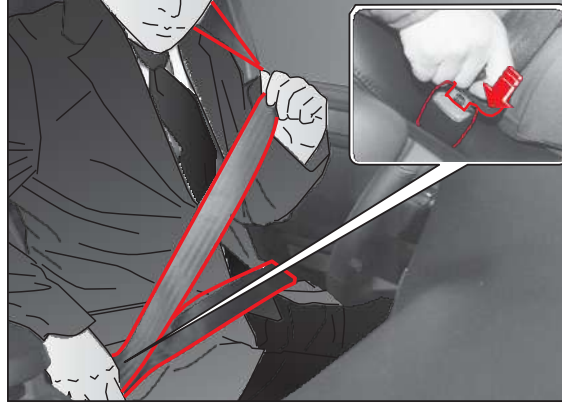
### Uyarı

- Emniyet kemerini bükülmeyecek şekilde takın. Emniyet kemeri bükülürse, kaza anında darbenin etkisini düzgün bir şekilde dağıtamaz.

### Uyarı

- Emniyet kemeri kilitliyse ve hareket etmiyorsa, emniyet kemerini biraz gevşetin ve yavaşça veya kuvvetlice çekin. Bazı durumlarda, emniyet kemerini hareket ettirmek için yaklaşık 2 ila 3 saniye boyunca kuvvetlice çekmeniz gerekir.

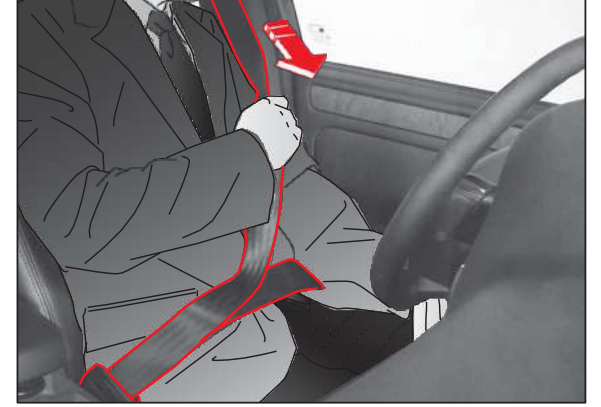
- 3 Omuz kemeri göğüs üzerinde, bel kemeri ise kalçalar üzerinde konumlandırılmış haldeyken kalçanın üzerine gelecek şekilde yerleştirin ve kemer tokası klik sesini duyana kadar tokaya sokun.



### Uyarı

- Emniyet kemerini, omuz kemerinin kayışı göğsünüzün üzerinden geçecek şekilde bağlayın. Omuz kemerinin kayışı boynunuzun üzerinden geçerse, bir kaza durumunda kemer ciddi şekilde yaralanabilir.
- Kucak kemeri mümkün olduğunca alçak bir şekilde karın bölgesinin üzerine yerleştirin. Kucak kemeri karın bölgesinin üzerine yerleştirilirse, kaza durumunda darbe meydana gelebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer mandalını çekerek, kemerin toka içine sıkıca kilitlendiğinden emin olun.

- 4 Gerekirse emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını kullanarak omuz kemeri dokumasının yüksekliğini ayarlayın gerekirse ayarlayın.
- 5 Göğüs ve kalçadaki kemer dokumasını gevşek kalmayacak şekilde ayarlayın.



### Uyarı

- Emniyet kemerini vücudunuzdan daha yüksek bir yere takmayın veya gevşek takmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda vücudunuz emniyet kemerinin altından kayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.



## Emniyet kemerini çözme

- 1 Emniyet kemerini açmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın ve kemer mandalını tokadan ayırın.



- 2 Kemer mandalını tutun ve emniyet kemeri dokumasının yavaşça sarılmasını sağlayın.

## Emniyet kemerini ayarlamak

### Ön emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlama

Emniyet kemerinin boyun kısmına gelmesini önlemek için omuz kemeri bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlayabilirsiniz.



#### Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın.

1

Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısının üst kısmına basarak emniyet kemeri tutucusunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



2

İstenilen konumda serbest bırakın. Emniyet kemeri tutucusu sabitlenmiştir.

## Arka emniyet kemeri saklama

Arka emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız veya arka koltuğu katlamak istiyorsanız, emniyet kemerini şekilde gösterildiği gibi duvara takılı olan kayış kılavuzuna yerleştirin.



#### Dikkat

- Emniyet kemerini kullanmak istiyorsanız, önce kayış kılavuzundan çıkarın. Kayış kılavuzu takılıken emniyet kemerini çekmek, kayış kılavuzuna veya emniyet kemeri zarar verebilir.

## Arka koltuk tokası saklama

Arka emniyet kemerlerini kullanmıyorsanız, toka resmi gösterildiği gibi toka saklama yerine yerleştirin.



## Arka orta koltuk emniyet kemeri saklama yeri

Arka orta koltuk kemerini kullanmıyorsanız, yardımcı mandalı her zaman yardımcı tokaya takın.



## Arka orta emniyet kemeri serbest bırakma

1 Acil durum anahtarını kullanarak yardımcı toka deliğine **1** basın.



2 Yardımcı mandalı **2** tutun ve emniyet kemerini yavaşça sarın.



### Uyarı

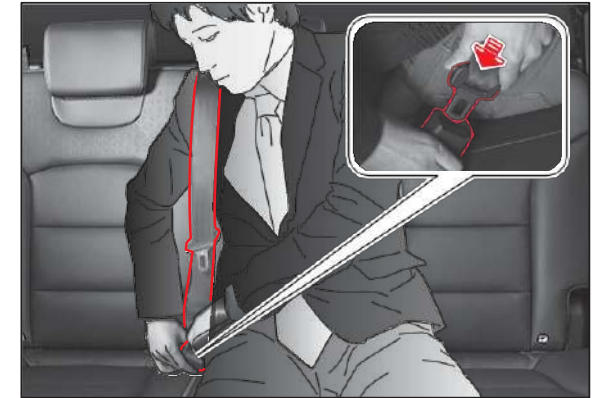
- Yardımcı mandal yüksek hızda geri çekilirse, yanındaki yolcu yaralanabilir.
- Çocuğun yardımcı mandalı tekrar tekrar çekip bırakmasına izin vermeyin.
- Emniyet kemerini serbest bırakırken dikkatli olun. Yardımcı mandalın yüksek hızda geri çekilmesi arka camın kırılmasına neden olabilir.

## Arka orta koltukta emniyet kemerini (3 noktalı) takma

1 Çekme mekanizmasından mandal plakasını dışarı çekin. Çekildiğinde emniyet kemeri kilitliyse dışarı çıkarın, geri çekme mekanizmasında tamamen geri sarın, ardından istenen uzunluğa kadar çekin.



2 Mandalı, tıklayana kadar sağ mini tokaya yerleştirin.



- 3 Omuz kemerini vücudun üzerinden ve bel kemerini mümkün olduğunca alçaktan kalçaların üzerinden geçirin  
Kilit plakasını, yerine oturana kadar tokaya sokun.
- 4 Mandalı çekerek güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Gevşek bir kemer, kullanıcıya sağlanan korumayı büyük ölçüde azaltır kullanıcıya sağlanan korumayı büyük ölçüde azaltır.
- 5 Emniyet kemerini çözmek için tokadaki kırmızı düğmeye basın.



#### Uyarı

- Emniyet kemerinin düzgün çalışması için açıklanan sırayla kemeri bağladığınızdan emin olun.
- Emniyet kemerinin arka cama çarpmasını önlemek için, emniyet kemerini tutarken kemeri açın.
- Bu emniyet kemeri, arka koltuğun orta koltuğunda oturan yolcular için tasarlanmıştır.
- Emniyet kemerini çekerek mandal plakasının sıkıca kilitlendiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin yanlış takılması, çarpışma durumunda yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- Emniyet kemerini boynunuzdan ve karnınızdan uzak tutun.



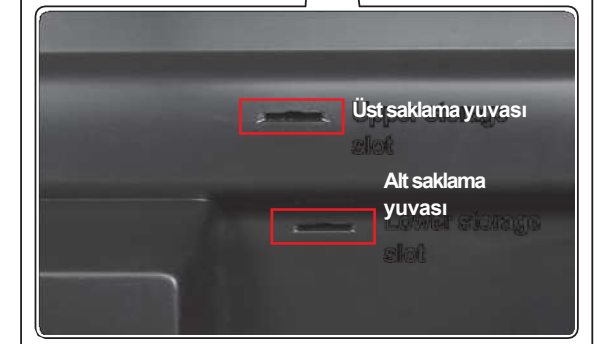
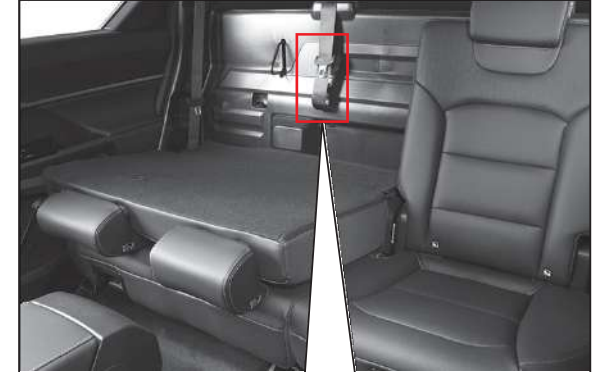
#### Dikkat

- Kullanılmadığında emniyet kemerini konsola yerleştirin.

### Arka orta koltuk emniyet kemeri çözülmediğinde saklama yöntemi

Arka koltuğun ortasındaki emniyet kemerini serbest bırakırken, yardımcı mandalı aşağıdaki şekilde saklayın:

- 1 Arka orta koltuk emniyet kemerini serbest bırakın.
- 2 Arka sağ koltuk arkalığını serbest bırakın ve katlayın.
- 3 Yardımcı mandalı yardımcı mandal saklama yuvasına (üst ve alt) yerleştirin.

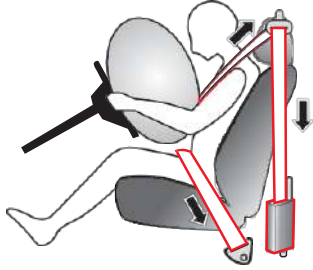


## Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri ön gergi ve yük sınırlayıcı, sürücü ve ön yolcu hava yastıkları devreye girdiğinde aynı anda çalışan ünitelerdir ve emniyet kemeri ile hava yastığının güvenlik etkisini artırır.

### Önden Gergi

Emniyet kemeri ön gergi, yolcunun göğsü ve kalçalarındaki emniyet kemeri anında geri çekerek sabitleyen bir koruma ünitesidir. ön koltukta oturan kişinin, şiddetli bir ön çarpışma durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için koltuğa sabitler.

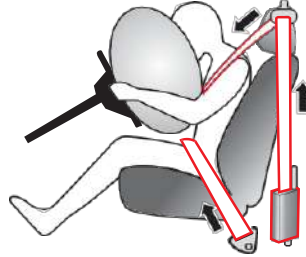


#### Tehlike

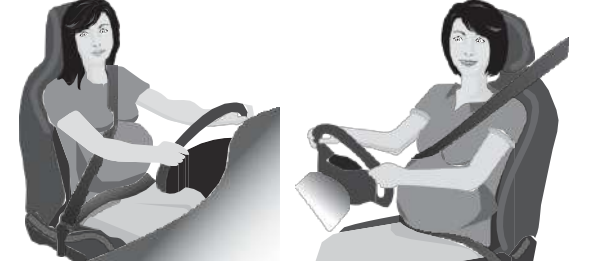
- Emniyet kemeri ön gergi sistemi yalnızca bir kez çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Çalıştıktan sonra emniyet kemeri değiştirin.

### Yük sınırlayıcı

Emniyet kemeri yük sınırlayıcı, araç çarpışmasından hemen sonra emniyet kemeri serbest bırakarak kemeri kuvveti nedeniyle ikincil yaralanmaları önleyen bir koruma ünitesidir.



## Hamile bir kadının emniyet kemerini takması



#### Uyarı

- Hamile bir kadının araba kullanması tehlikelidir, bu nedenle mümkünse bundan kaçının. Kaçınılmazsa, hamilelik sırasında alınması gereken önlemler ve emniyet kemerinin takılması konusunda bir doktora danışın.
- Araç kullanmadan önce emniyet kemerinizi takın. Emniyet kemeri takmadan kaza meydana gelirse, hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.
- Hamile bir kadın emniyet kemerini takarken, kemeri karnının üzerinden geçmediğinden emin olun. Araç çarpması veya ani fren yapıldığında kemeri karnına baskı yapması hem hamile kadın hem de fetüs için tehlikeli olabilir.

## Emniyet kemeri ile ilgili uyarılar



### Uyarı

#### Bebekler, küçük çocuklar, hamile kadınlar veya hastalar

- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Özellikle, üç noktalı emniyet kemeri 140 cm'den uzun kişiler için tasarlanmıştır.
- Hamile bir kadın veya hasta emniyet kemeri takılıyken ani bir duruş veya kaza meydana gelmesi durumunda, karın veya vücudun diğer bölgelerine güçlü bir kuvvet etki edebilir. Emniyet kemerini takmadan önce mutlaka bir doktora danışın.

#### Emniyet kemerini takma pozisyonu ve yöntemi

- Emniyet kemeri sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki veya daha fazla kişi aynı kemeri paylaşmamalıdır.
- Koltukların konumu yanlışsa, emniyet kemerini doğru şekilde takmak imkansızdır. Koltukların konumunu her zaman sürüş için normal durumuna ayarlayın.
- Koltuğu dik konumda tutun ve sırtınızı koltuk arkasına yaslayın, kalçanızı koltuk minderine dayayın. Emniyet kemeri çok yüksekte veya çok gevşek takılırsa, vücut omuz kemeri veya bel kemeri kayışlarından düşebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemeri takılıyken koltuk arkılığı çok fazla yatırılmış durumda ise ve şiddetli bir darbe meydana gelirse, vücut kemerin altından düşebilir ve kemer boyuna dolanarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Emniyet kemeri boyun boyunca yerleştirilirse, kaza meydana geldiğinde emniyet kemeri ciddi yaralanmalara neden olabilir. Üç noktalı emniyet kemerini, kemer kayışları göğüs ve kalçalar boyunca yerleştirilecek şekilde takın.
- Kolunuzu omuz kemerinin üzerinden geçirmeyin. Bu, emniyet kemerinin çarpışma anında vücudun öne doğru sıçramasını etkili bir şekilde engellemesini engeller. Bu nedenle baş veya boyun yaralanması meydana gelebilir ve darbe omuz kemiğinden daha zayıf olan kaburgalara etki ederek ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Omuz kemeri kemeri karın bölgesine yerleştirildiğinde, vücut kemerin altına düşebilir veya karın bölgesine büyük bir darbe uygulanabilir ve bağırsak yırtılması gibi ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kemer tokası, ilgili toka dışında başka bir tokaya takılırsa, emniyet kemeri vücuda doğru şekilde oturmayabilir ve vücudu gerektiği gibi koruyamayabilir.
- Ayrıca, iki noktalı emniyet kemerinin bel kemeri çok gevşekse veya emniyet kemeri yanlış takılmışsa, bükülmüş emniyet kemeri takmak gibi, kaza durumunda ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

#### Emniyet kemerinde herhangi bir değişiklik yapılmamalı ve yasadışı bağlantı parçaları takılmamalıdır

- Değiştirilmiş bir emniyet kemeri güvenliği garanti edemez. Emniyet kemerini asla değiştirmeyin.
- Güvenlik üniteleri üzerinde yapılan uygun olmayan işlemler, ünitelerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir veya engelleyebilir. Güvenlik ünitelerinin, gerekli uzmanlık, bilgi ve özel aletlere sahip KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde bakımını yaptırın.
- Emniyet kemerine ayrı olarak bir yardımcı cihaz veya aksesuar takarsanız, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerine asla herhangi bir yardımcı cihaz veya aksesuar takmayın.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile kilitleyerek gevşetmeyin. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ikincil darbe nedeniyle ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

#### Emniyet kemerini kontrol etme ve yönetme ile güvenli sürüşün önemi

- Emniyet kemeri tokasına yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemeri ve ilgili parçaları hasarlıysa, emniyet kemeri normal şekilde çalışmayabilir. Emniyet kemerini hasar ve normal çalışma durumu açısından sık sık kontrol edin ve herhangi bir anormallik tespit edilirse, emniyet kemerini derhal bir KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde tamir ettirin.

- Kaza vb. nedeniyle emniyet kemerine güçlü bir darbe uygulanmışsa, görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile emniyet kemerini kontrol ettirin ve gerekirse yenisiyle değiştirin. Ayrıca, geri çekme mekanizması ve emniyet kemeri bağlantı noktasında bir anormallik varsa bunları da kontrol edin ve değiştirin.
- Emniyet kemerinin cila, yağ, kimyasal maddeler ve özellikle akü asidi ile kirlenmemesi için özen gösterilmelidir. Temizlerken, emniyet kemerini nötr bir deterjan ve su kullanarak dikkatlice silin. Kemerin dokuması yıpranmış, kirlenmiş veya hasar görmüşse emniyet kemerini değiştirin.
- Emniyet kemeriyle temas eden giysilerin veya ceplerin içine sert veya keskin nesneler koymayın.
- Emniyet kemeri ciddi yaralanmaları azaltabilir. Ancak, ölümcül kazaları ve yaralanmaları tamamen önleyemez. Bunu unutmayın ve güvenli sürüş yapın.



## Bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltuğu

Üç noktalı emniyet kemeri takamayan bebek veya küçük çocuklar için, bebek veya küçük çocuğu, devlet tarafından kalitesi onaylanmış bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanarak arka koltuğa oturtun.

Bebek veya küçük çocuk ön yolcu koltuğuna oturursa, araç çarpışması durumunda bebek veya küçük çocuk şişirilmiş hava yastığı veya diğer darbelerden korunamaz.



### Uyarı

#### Bebek veya küçük çocukları oturtma

- Bebek veya küçük çocukları ön yolcu koltuğuna oturtmayın. Aksi takdirde, çarpışma durumunda ön hava yastığının şişmesi sonucu ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuğu kucüğünüzde veya kolunuzda tutarak araçta seyahat etmeyin. Aksi takdirde, çarpışma durumunda bebek veya küçük çocuk ölümcül yaralanmalara maruz kalabilir.
- 140 cm'den kısa bir yolcu üç noktalı emniyet kemeri takarsa, emniyet kemeri tam olarak işlevini yerine getiremez. Bu durumda, yolcunun fiziksel durumuna uygun bir çocuk koltuğu takın ve kullanın.

#### Çocuk koltuğunun takılması

- Asla, önündeki AKTİF HAVA YASTIKLI ile korunan koltukta arkaya bakan çocuk koltuğu kullanmayın. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜ veya CİDDİ YARALANMALARI meydana gelebilir.
- Bebekler ve küçük çocuklar için, sertifikalı bir devlet kurumu tarafından yapılan sertifikasyon ve güvenlik denetiminden geçmiş bir çocuk koltuğu kullanın. Çocuk koltuğunun montajı ve önlemleri konusunda üreticinin kullanım kılavuzunu izleyin.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu yanlış takılırsa, uygun koruma işlevini yerine getiremeyebilir. Böyle bir durumda, kaza meydana geldiğinde ciddi riskler ortaya çıkabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu tam olarak sabitlenmemişse, çarpışma durumunda bebek veya küçük çocuk yaralanabilir veya ölebilir.
- Arka koltuğa bakan çocuk koltuğunu asla ön koltuğa takmayın.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, üç noktalı emniyet kemeri takılı olduğu arka koltuğun sol veya sağ tarafına takın. Ön yolcu koltuğuna takılırsa, hava yastığı açıldığında ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, üç noktalı emniyet kemeri takılı olan bir aracın arka koltuğuna takarken Perde hava yastığı takılıysa, kapıdan mümkün olduğunca uzağa takın. Aksi takdirde, perde hava yastığı şişirildiğinde bebek veya küçük çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu, üç noktalı emniyet kemeri bulunan arka koltuğa takıldığında, emniyet kemeri bebek veya küçük çocuğun boynuna veya yüzüne gelmemesine dikkat edin.

#### Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından verilen talimatlara uyun. Aksi takdirde, kaza durumunda ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu taktıktan sonra, doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Bebek veya küçük çocuğu çocuk koltuğuna oturtmadan önce, koltuğu çeşitli yönlerde iterek veya çekerek doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

#### Çocuk koltuğunun kullanımı

- Bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğunu, araca takmadan veya sabitlemeden taşımayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya kaza durumunda çocuk koltuğu sallanarak araçtaki kişilere zarar verebilir.



### Dikkat

- Bu bilgiler, bebekler ve küçük çocuklar için çocuk koltuğunun gerekliliğini ve kullanımını anlamanıza yardımcı olmak amacıyla verilmiştir. Bu bilgileri referans amaçlı kullanın.
- Bebek veya küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanıldığında, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzuna göre koltuğu takın ve kullanın.



## Bebek ve çocuk güvenliği

### Çocuk koltuğu

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük olan çocuklar, çocuk emniyet sistemine uygun şekilde bağlanmalıdır.



#### Uyarı

- Ön yolcu hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan çocuk emniyet sistemi takmayın.
- Çünkü şişen yolcu hava yastığı arkaya bakan çocuk emniyet sistemine çarpabilir ve çocuğu öldürebilir.
- Yalnızca onaylı çocuk emniyet sistemlerini kullanın. Çocuk emniyet sistemlerinin montajı ve kullanımı konusunda üreticinin talimatlarına uyun.
- Sürüş sırasında çocuğunuzu kucığınızda taşımayın. Bir kaza durumunda çarpma basıncına karşı koyamazsınız. Çocuk, sizinle araç parçaları arasında ezilebilir.
- Gizli bir araçta bırakılan çocuk emniyet koltuğu çok ısınabilir. Çocuğunuzu çocuk emniyet koltuğuna oturtmadan önce koltuk yüzeyini kontrol edin.
- Çocuk koltuğunuzu kullanmadığınız zamanlarda, ani bir duruş veya kaza durumunda öne doğru fırlamasını önlemek için araçtan çıkarın veya emniyet kemeriyle sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu takarken, emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna gelmemesine dikkat edin.

### Çocuk emniyet sistemleri hakkında araç el kitabındaki bilgiler Çeşitli koltuk pozisyonlarına uygunluk



Arkaya bakan çocuk koltuğu



Öne bakan çocuk koltuğu



TİP A



TİP B

Yükseltici koltuk

| Kütle grubu                         | Emniyet cihazı şekli                   | Ön yolcu            |                   | Arka orta <sup>*1)</sup> | Arka Dış |
|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|----------|
|                                     |                                        | Hava yastığı kapalı | Hava yastığı açık |                          |          |
| O ~ 10 kg'a kadar (0 ~ 9 ay)        | Arka bakan çocuk koltuğu               | U                   | X                 | U                        | U        |
| O+ ~ 13 kg'a kadar (0 ~ 2 yaş)      | Arka tarafa bakan çocuk koltuğu        | U                   | X                 | U                        | U        |
| I ~ 9 ila 18 kg (9 ay ~ 4 yaş)      | Arkaya bakan / Öne bakan çocuk koltuğu | U                   | X                 | U                        | U        |
| II ~ 15 ila 25 kg (4 yaş ~ 6 yaş)   | Yükseltici koltuk                      | U                   | U                 | U                        | U        |
| III ~ 22 ila 36 kg (6 yaş ~ 12 yaş) | Yükseltici koltuk                      | U                   | U                 | U                        | U        |

※ Çocuk emniyet sistemleri, ECE R44'e göre 5 gruba ayrılır.

\*1) Bu koltuk pozisyonuna destek ayağı bulunan CRS takmayın

#### NOT:

U: Kütle grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

UF: Kütle grubunda kullanım için onaylanmış, öne bakan "evrensel" kategori emniyet sistemleri için uygundur.

L: Ekteki listede belirtilen belirli çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Bu emniyet sistemleri "yarı evrensel" kategorilerde olabilir. X: Kütle grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

## ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemlerinin Çeşitli ISOFIX Konumlarına Uygunluğu Hakkında Araç El Kitabı Bilgileri Tablosu

| Kütle grubu           | Boyut Sınıfı | Sabitleme | Araç ISOFIX Konumları |           |                |
|-----------------------|--------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------|
|                       |              |           | Ön Yolcu              | Arka Orta | Arka Dış Taraf |
| BEBEK ARABASI         | F (1)        | ISO/L1    | X                     | X         | X              |
|                       | G (1)        | ISO/L2    | X                     | X         | X              |
| GRUP 0 10 KG'A KADAR  | E (2)        | ISO/R1    | X                     | X         | IL             |
| GRUP 0+ 13 KG'A KADAR | E (2)        | ISO/R1    | X                     | X         | IL             |
|                       | D (2)        | ISO/R2    | X                     | X         | IL             |
|                       | C (2)        | ISO/R3    | X                     | X         | IL             |
| GRUP I 9 İLA 18 KG    | D (2)        | ISO/R2    | X                     | X         | IL             |
|                       | C (2)        | ISO/R3    | X                     | X         | IL             |
|                       | B (3)        | ISO/F2    | X                     | X         | IUF/IL         |
|                       | B1 (3)       | ISO/F2X   | X                     | X         | IUF/IL         |
|                       | A (3)        | ISO/F3    | X                     | X         | IUF/IL         |

**NOT:** Yukarıdaki tabloya harflerin anahtarı eklenmelidir.

IUF: Bu kütle grubunda kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

IL: Ekli listede belirtilen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygundur.

Bu ISOFIX CRS'ler, "belirli araç", "sınırlı" veya "yarı evrensel" kategorilerindedir.

X: ISOFIX konumu uygun değildir Bu kütle grubu ve/veya bu boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri.

- (1) Bazı çocuk koltukları enine takılır ve iki koltuk kaplar. Çocuğun ayaklarının kapıya dönük olduğundan emin olun.
- (2) Arka bakan çocuk koltuğunu takmak için ön koltuğu tamamen öne kaydırın. Ardından, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kılavuzda belirtildiği şekilde ön koltuğu geri kaydırın.
- (3) Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken, çocuğun güvenliği için ön koltuğu yarıdan fazla geriye kaydırmayın. Ayrıca, ön koltuk arkalığını çok fazla geriye yatırmayın (maks. 25°) ve mümkün olduğunca yükseğe kaldırın.

### i-Size çocuk koltuğu sistemlerinin çeşitli koltuk pozisyonlarına takılması için araç el kitabındaki bilgiler tablosu

| Koltuk Konumu      | i-Size Çocuk Emniyet Sistemleri |
|--------------------|---------------------------------|
| Ön Yolcu Dış Taraf | X                               |
| Arka Dış Sol       | i-U                             |
| Arka Dış Sağ       | i-U                             |
| Arka Orta          | X                               |

#### Yukandaki tabloya eklenecek harflerin anlamları:

i-U: İleri ve geriye bakan i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygundur. (ECE R129 uyarınca onaylanmış ileri ve geriye bakan çocuk güvenlik sistemleri için geçerli konum)

i-UF: Yalnızca öne bakan i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygundur.

X: Oturma pozisyonu i-Size "evrensel" Çocuk Güvenlik Sistemleri için uygun değildir. (ECE R129 uyarınca onaylanmış çocuk güvenlik sistemleri için geçersiz pozisyon)

### Uygun evrensel Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyun.

| Ağırlık grubu | Çocuk Koltuğu | Özellik                                                   |
|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------|
| 0             | < 10 kg       | -                                                         |
| 0+            | < 13 kg       | Maxi Cosi CabrioFix                                       |
| I             | 9 ila 18 kg   | Römer King II LS                                          |
| II            | 15 ila 25 kg  | Römer KidFIX II XP SICT                                   |
| III           | 22 ila 36 kg  | Römer KidFIX II XP SICT<br>Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle |

### Uygun ISOFIX Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

| Kitle grubu | Çocuk koltuğu | Özellikler                                                |
|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------|
| 0           | < 10 kg       | -                                                         |
| 0+          | < 13 kg       | Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix                           |
| I           | 9 ila 18 kg   | Römer Duo+                                                |
| II          | 15 ila 25 kg  | Römer KidFIX II XP SICT                                   |
| III         | 22 ila 36 kg  | Römer KidFIX II XP SICT<br>Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle |

### Uygun i-Size Çocuk Güvenlik Sistemleri (CRS) listesi

Çocuk koltuğunuzun kurulum kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

| Kütle grubu                | Çocuk emniyet sistemi          | Özellikler                                    |
|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| 67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg   | Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix | ISOFIX & Destek Ayağı Arkaya dönük            |
| 15 months 105 cm ≤ 18,5 kg |                                | ISOFIX & Destek ayağı Öne bakan               |
| 100 cm - 135 cm            | Besafe iZi Flex FIX i-size     | ISOFIX & Destek Ayağı (yan tamponlar olmadan) |

## Emniyet kemeri ile sabitlenmiş çocuk koltuğu montajı

### Öne bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeri ile sabitleyin.



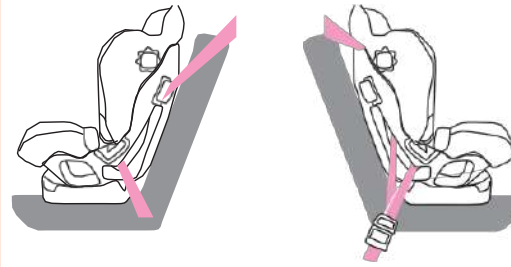
#### Dikkat

- Çocuk koltuğu takarken, üreticinin talimatlarına uyun.



#### Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça araba koltuğunu kullanmayın.  
Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takıldığından emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Çocuk koltuğu takılıken sırtlığın açısını ayarlayamazsınız. Bunu yapmaya çalışırsanız, emniyet kemeri gevşer ve bu da tehlike yaratır. Çocuk koltuğunu takmadan önce daima sırtlığın açısını ayarlayın.

### Arkaya bakan çocuk koltuğu



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi emniyet kemeriyle sabitleyin.



- Ön hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmadan, asla arka koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu takmayın. KG Mobility Corporation, çocuk koltuğunun arka koltuğa takılmasını önerir.

Çocuk koltuğunu takarken, koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



#### Uyarı

Aşağıdaki koşullar sağlanmadıkça çocuk koltuğunu kullanmayın.

Çocuk koltuğu istenen şekilde çalışmayabilir ve bu da ciddi yaralanmalara neden olabilir.



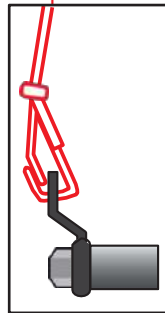
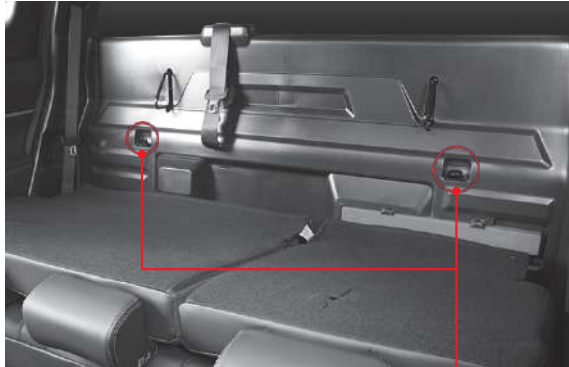
- Emniyet kemerinin tokası sıkıca takılı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerinin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.
- Sırtlığın açısının 4. aşamaya ayarlandığını kontrol edin.
- Tabanın her yönde aşırı hareket etmediğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin arkaya bakan kemer yolundan geçirildiğinden ve bağlandığından emin olun.

## “ISOFIX/i-Size” sistemi ve “Tether Anchorage” sistemi\* ile çocuk güvenlik sistemi sabitlemek

ISOFIX/i-Size sistemi, çocuk koltuklarını takmak için standart bir yöntemdir ve koltuğu araca sabitlemek için standart yetişkin emniyet kemeri kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır.

Bu, daha güvenli ve daha sağlam bir konum sağlarken, daha kolay ve daha hızlı kurulum gibi ek avantajlar da sunar. ISOFIX/i-Size koltuk, ECE R44 veya ECE R129 gerekliliklerine uygun olarak onaylanmışsa takılabilir.

### ISOFIX/i-Size Alt Bağlantı Noktaları ve Üst Bağlantı Noktaları



- 1 İki ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası, şekilde gösterildiği gibi her bir dış koltuğun koltuk arkalığının altına monte edilmiştir.



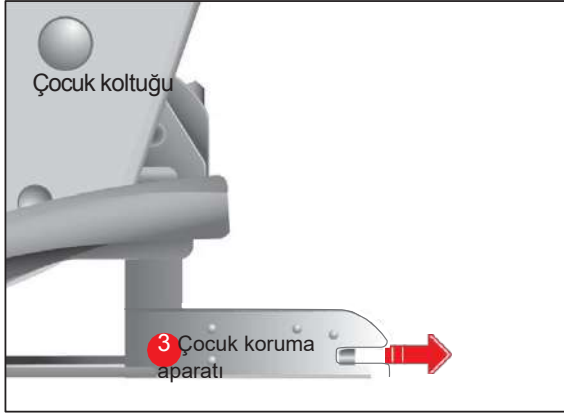
- 3 Koltuk arkalığının üst tarafına iki (EURO ülkeleri için) veya üç (Avustralya için) ISOFIX/i-Size üst bağlantı elemanı takılmıştır.

### ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktasının kullanımı

ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktası, koltuk arkalığı ile koltuk minderi arasındaki boşluğu genişlettiğinizde ortaya çıkar.



- 1 Artık ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktalarını görebilirsiniz.



2 Çocuk koltuğu bağlantılarını 3 ISOFIX/i-Size alt bağlantılarına 2 klik sesi gelene kadar takın.

3 Koltuk arkalığının açısını istediğiniz gibi ayarlayın.



- ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktasını kullanırken, çubuğun çevresinde herhangi bir engel olmadığından ve emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğunu sallayarak güvenli bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara bakın.
- Çocuk koltuğu ön koltuğun çalışmasını engelliyorsa takmayın.

### Arka koltuk arkalığındaki ankraja sabitleme

ISOFIX yardımcı koltuğun üst kısmını sabitleyebilen bir ankraj (kancayı sabitlemek için) arka koltuğun sırtlığının arkasında (duvarda) bulunur.

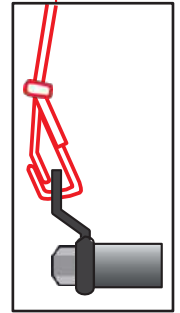
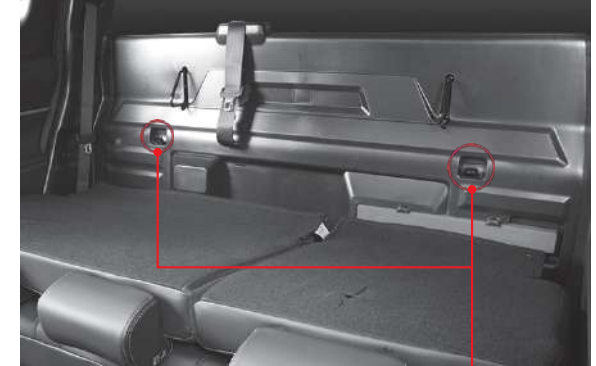
Ankraj, ISOFIX çocuk koltuğunu arka koltuğun alt mandalına bağlayan ve ayrıca çocuk koltuğunun türüne göre onu sabitleyen bir cihazdır.

1 Arka koltuğun sol veya sağ koltuk başlığını çıkarın.



2 Arka koltuk kilidini serbest bıraktıktan sonra, ISOFIX çocuk koltuğu kemerini hareket ettirin sol veya sağ arka koltuk arkalığının arkasına oturtun.

3 ISOFIX çocuk yardımcı emniyet kemerinin kancasını ankraja sıkıca takın.



4 Arka koltuğun sırtlığını sabitlediğinizden emin olun.

5 ISOFIX çocuk koltuğunun arka koltuğa yaslayın. sırtlığı sıkıca sabitleyin.





#### Uyarı

- Kemerini sallayarak ISOFIX çocuk yardımcı emniyet kemerinin kancasının koltuk arkılığı bağlantı noktasına sıkıca takılı olup olmadığını kontrol etmek için kemeri sallayın.
- ISOFIX çocuk yardımcı koltuğunu, alt mandala sabitlemeden sadece koltuk arkılığı bağlantı noktasına takarak kullanmayın. Bağlantı noktası üzerindeki yükün artması nedeniyle bağlantı noktası alanı hasar görürse, hayati tehlike veya ciddi yaralanma riski vardır.

### Çocuk Koltuğu Uyarısı

- Yalnızca resmi olarak onaylanmış çocuk koltuğu kullanın. KG Mobility, çocuk koltuğunun kusurundan kaynaklanan kişisel yaralanma ve maddi hasarlardan sorumlu değildir.
- Bu koltuklar ECE R44 veya ECE R129 standardına tabidir.
- Bebeğiniz için uygun tip ve boyutta çocuk emniyet sistemi kullanın.
- Çocuk koltuğunu yalnızca uygun yerde kullanın.
- ECE R44'e göre çocuk koltukları, aşağıdaki gibi ağırlığa göre 5 kategoriye ayrılır:
  - GRUP 0: 0 ~ 10KG
  - GRUP 0+: 0 ~ 13KG
  - GRUP I: 9 ~ 18KG
  - GRUP II: 15 ~ 25KG
  - GRUP III: 22 ~ 36KG
- **Grup 0 & 0+**  
Arka koltuğa takılan arkaya bakan çocuk koltuğu
- **Grup I**  
Arka koltuğa takılan arkaya veya öne bakan çocuk koltuğu
- **Grup II & III**  
Arka koltuğa takılan ve emniyet kemeri ile sabitlenen yükseltici koltuk  
Her zaman yükseltici koltuk üreticisi tarafından sağlanan kurulum ve kullanım talimatlarını izleyin.

- i-Size: i-Size onaylı çocuk koltukları, kurulum ve güvenlikle ilgili olarak ECE R129 standardında belirtilen gereklilikleri karşılamalıdır. Çocuk koltuğu üreticileri, bu araç için hangi koltukların i-Size onayına sahip olduğunu size söyleyebilir.



#### Dikkat

- Üst bağlama kayışı, alt mandallarla takıldıktan sonra çocuk emniyet sistemini sabitlemek için kullanılan ek bir cihazdır. Bu nedenle, çocuk emniyet sistemini sadece üst bağlama kayışı ile sabitlemeyin. Artan yük, kancaların veya bağlantı noktalarının kırılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Çocuk koltuğu araca doğru şekilde sabitlenmemişse ve çocuk koltuğuna doğru şekilde bağlanmamışsa, çarpışma durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Montaj için daima üreticinin verdiği talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğunun mandallarının alt mandallara takıldığından emin olun. Bu durumda, "klik" sesi duyabilirsiniz.
- Çocuk koltuğu kemeri, doğru üst bağlantı noktası dışında başka bir yere takılırsa düzgün çalışmayabilir.
- Çocuk emniyet sistemini farklı yönlere sallayarak sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Yanlış takılmış çocuk emniyet sistemi, beklenmedik kişisel yaralanmalara neden olabilir.

## Hava yastığı\*

Hava yastığı, araç çarpışması durumunda anında şişerek yolcuları çarpışmanın etkisinden koruyan yardımcı bir güvenlik ünitesidir.

Hava yastığı sistemi, hava yastığı çarpışma sensörü, hava yastığı kontrol modülü ve hava yastığından oluşur.

Hava yastığı, araç çarpışmasının şiddeti ve yönü, çarpışan nesnenin gücü, araç hızı ve yolcunun durumu gibi çeşitli faktörlere göre çalışır.



### Uyarı

- Hava yastığı, emniyet kemerinin koruma işlevini tamamlayan yardımcı bir ünedir ve emniyet kemerinin yerini alamaz. Sürüş sırasında emniyet kemeri takılmalıdır.
- Hava yastığı elektrikli sensörler ve kontrol modülleri içerir ve sadece kontak anahtarı Açık konumdayken veya araç çalışırken çalışır.
- Hava yastığı, "AIRBAG" yazısının bulunduğu parçaya takılmıştır. Hava yastığının takılı olduğu parçaya darbe uygulamayın, üzerine bir nesne koymayın veya aksesuar takmayın. Aksi takdirde, hava yastığı şişerken ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Hava yastığı takıldıktan 10 yıl geçtikten sonra, hava yastığında görsel olarak herhangi bir anormallik olmasa bile, KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde hava yastığını kontrol ettirin.

## Hava yastığı uyarı etiketi

Hava yastığının şişmesi durumunda ikincil hasar riskini gösteren hava yastığı uyarı etiketi şişmesi durumunda ikincil hasar riskini ve güvenlik bilgilerini gösteren hava yastığı uyarı etiketi yolcu tarafındaki güneşlik üzerine yapıştırılmıştır. Sürüş başlamadan önce güvenlik bilgilerini okuyup öğreniniz.



### Uyarı

- Hava yastığı, içindeki bir tür barutu patlatarak hava yastığını anında şişirerek yolcuları koruyan bir ünedir. Bu nedenle, hava yastığı şişerken barutun patlaması nedeniyle gürültü, parlama ve duman oluşur.
- Hava yastığı şişerken yolcu yanabilir. Bazı durumlarda, yolcu şişirilmiş hava yastığı ve kırık cam gibi ikincil hasarlar nedeniyle çürük, kemik kırığı, sıynk ve yüz yaralanmaları gibi yaralanmalara maruz kalabilir.

## Hava yastığı uyarı lambası

Hava yastığı uyarı lambası, kontak anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.



### Uyarı

- Hava yastığı uyarı lambası sürekli yanıyorsa, hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Aracınızı derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

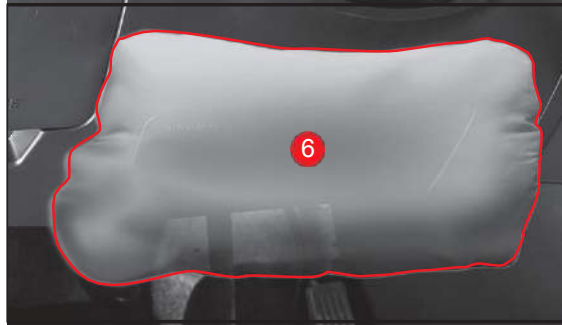
## Hava yastığı çarpışma sensörü ve hava yastığı kontrol modülü

Araç, çarpışmayı algılayabilen sensörler ve hava yastığının çalışmasını kontrol eden bir modül ile donatılmıştır.



- 1 Hava yastığı kontrol modülü
- 2 Ön çarpışma sensörü (G-sensör tipi)
- 3 Yan darbe sensörü (basınç sensörü tipi)
- 4 Yan darbe sensörü (G-sensör tipi)

## Hava yastığı konfigürasyonu



- 1 Sürücü hava yastığı
- 2 Ön yolcu hava yastığı
- 3 Perde hava yastığı
- 4 Ön koltuk yan hava yastığı
- 5 Ön orta yan hava yastığı
- 6 Sürücü diz hava yastığı

## Yolcu Hava Yastığı AÇIK/KAPALI Anahtarı\*



Yolcu hava yastığı AÇIK/KAPALI anahtarı "KAPALI" konumuna getirildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı kalır (şişmez). Bu anahtar gösterge panelinin sağ tarafında bulunur. paneli, ön yolcu kapısını açtığınızda görebilirsiniz. Çalıştırmak için bu düğmeye basıp çevirin.

"OFF" konumu: devre dışı (şişirilemez)

"ON" konumu: devrede (şişirilebilir)

## Sürücü hava yastığı

Sürücü hava yastığı, önden çarpışma durumunda sürücünün başını korur.

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına yerleştirilmiştir.



### Uyarı

- Sürücü, aracı kontrol etmesini engellemeyecek ölçüde direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzak oturmalıdır. Sürücü direksiyon simidine çok yakın oturursa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.
- Hava yastığı kapağına (direksiyon simidi kapağı) herhangi bir nesne koymayın veya aksesuar ya da çıkartma yapıştırmayın. Aksi takdirde, hava yastığının normal şekilde çalışması engellenebilir ve hava yastığı şişirildiğinde yaralanma riski artabilir.

## Sürücü diz hava yastığı

Sürücü diz hava yastığı, ön çarpışma durumunda sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışarak sürücünün dizlerini korur.

Sürücü diz hava yastığı, direksiyon simidinin altındaki gösterge panelinde bulunur.



### Uyarı

- Ön yolcu hava yastığının takılı olduğu gösterge panelinden mümkün olduğunca uzak oturun. Ön yolcu gösterge paneline çok yakın oturursa, hava yastığı şiştiğinde ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

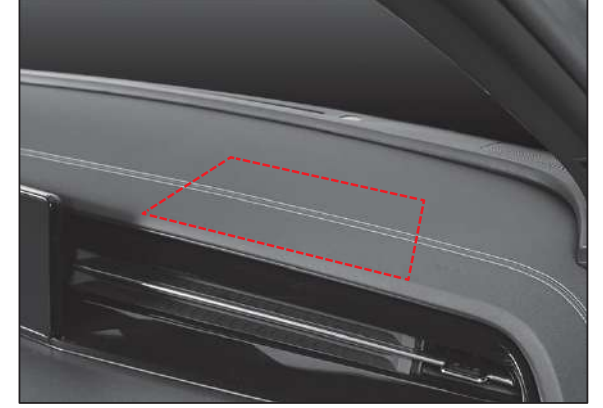
### Uyarı

- Ön yolcu hava yastığı, sürücü hava yastığı ile aynı anda çalışır.

## Ön yolcu hava yastığı

Ön yolcu hava yastığı, ön çarpışma durumunda ön yolcunun başını korur.

Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu koltuğunun önündeki gösterge panelinin içine takılmıştır.



## Ön koltuk yan hava yastığı

Ön koltuk yan hava yastığı, hava yastığının şişirilmesi için gerekli koşulları karşılayan bir yan çarpışma durumunda ön koltukta oturan kişinin yanını korur.

Ön koltuk yan hava yastığı, sürücü koltuğu sırtlığının ve ön yolcu koltuğu sırtlığının yan tarafına monte edilmiştir.



### Uyarı

- Yan hava yastığının monte edildiği koltuklara giysi veya aksesuar asmayın veya koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı çarpışma algılama sensörünün (B direğinin alt kısmı) takılı olduğu alana darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.

## Ön orta yan hava yastığı\*

Ön koltuk orta yan hava yastığı, yan çarpışma durumunda yolcu ile sürücü arasında açılır ve yolcuların birbirleriyle fiziksel çarpışma sonucu yaralanmalarını önler.



### Uyarı

- Ön koltuk orta yan hava yastığı bulunan koltuklarda koltuk kılıfı kullanmayın veya koltuklara giysi/aksesuar asmayın.

## Perde hava yastığı

Perde hava yastığı, hava yastığının şişmesi için gereken koşulu sağlayan yandan çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcuların başını ve arka koltukta oturan yolcuların başını korur.

Perde hava yastığı, her iki tarafta ön ve arka kapıların üst kısmındaki tavana monte edilmiştir.



### Uyarı

- Perde hava yastığı çarpışma sensörüne (B direğinin alt kısmı) darbe uygulamayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı arızalanabilir.
- Kapatma sertçe kapatmayın. Aksi takdirde hava yastığı arızalanabilir.

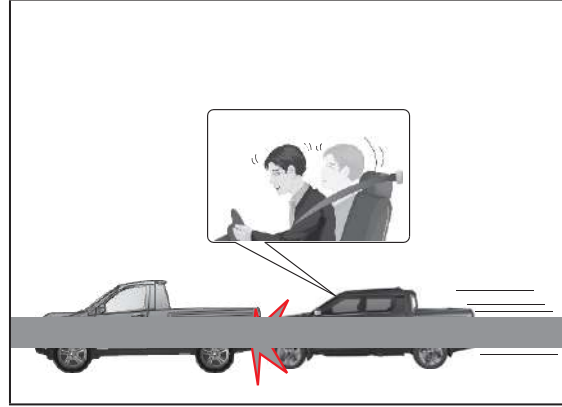
#### Uyarı

- Yan çarpışmalarda yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları aynı anda devreye girer, ancak sol ve sağ yan hava yastıkları ile perde hava yastıkları ayrı ayrı çalışır.

### Hava yastığının şişmediği durumlar

Hava yastığı tüm çarpışma kazalarında şişmez. Aşağıdaki durumlarda hava yastığı şişmeyebilir:

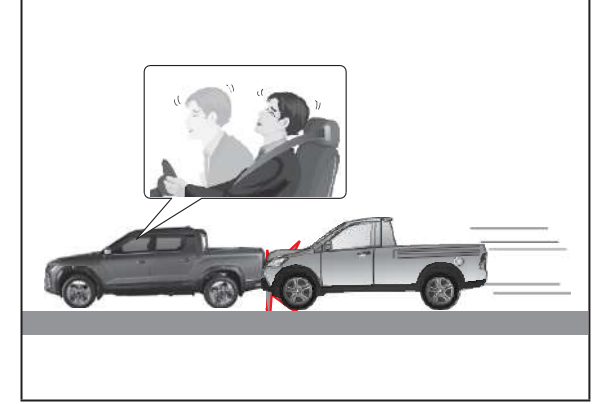
#### Hafif bir çarpışma durumunda



Çarpışma algılama sensörünün algılayamadığı hafif bir çarpışma durumunda veya çarpışmanın şiddeti zayıfsa hava yastığı şişmeyebilir.

Bu durumda, emniyet kemeri yeterli koruma sağlayabilir ve hava yastığının çalışması yolcular için yanık veya yaralanma gibi ikincil hasarlara neden olabilir.

#### Arkadan çarpma durumunda



Başka bir araç tarafından arkadan çarpma durumunda, yolcuların vücutları geriye doğru hareket eder, bu nedenle hava yastığı şişse bile yeterli koruma sağlayamaz. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.



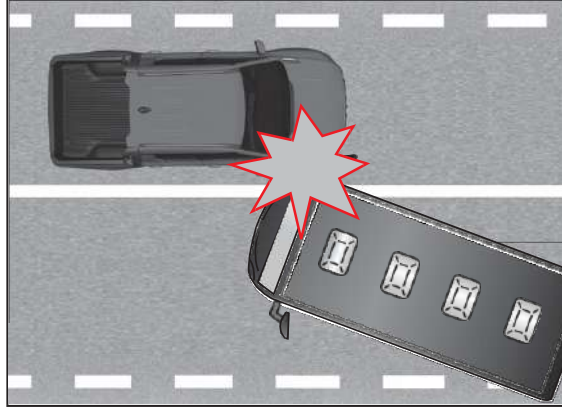
### Yan çarpışma durumunda



Yan çarpışma durumunda, yolcular ön hava yastıkları tarafından korunamaz, bu nedenle ön hava yastıkları şişmeyebilir.

Ancak, perde hava yastıkları ve yan hava yastıkları, yan çarpışma durumunda çarpışmanın şiddetine bağlı olarak çalışarak ön koltukta oturanları korur.

### Diyagonal çarpışma durumunda



Diyagonal yönde bir çarpışmanın etkisi, önden veya yandan bir çarpışmanın etkisinden daha zayıf olduğundan, hava yastığı şişmeyebilir.

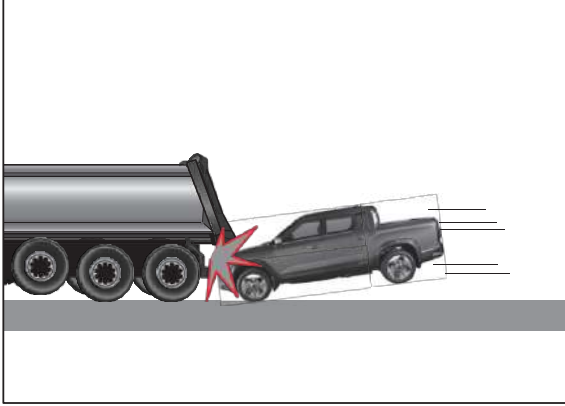
### Dar bir nesneyle çarpışma durumunda



Sokak lambası, elektrik direği veya ağaç gibi dar bir nesneyle çarpışma durumunda, sensöre uygulanan darbe derecesi yeterli olmayabilir, bu nedenle hava yastığı şişmeyebilir.



### Araç başka bir aracın altına girerse



Genellikle, çoğu sürücü kaza meydana geldiğinde ani fren yapar, bu nedenle aracın ön kısmı alçalır. Bu nedenle, otobüs veya kamyon gibi yüksek bir araca çarpma durumunda araç genellikle karşı aracın altına girer. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

### Devrilme kazası durumunda



Araç devrilirse veya takla atarsa, yolcular sadece hava yastığı ile tam olarak korunamaz. Böyle bir durumda hava yastığı şişmeyebilir.

Ancak, araç devrildiğinde yana uygulanan çarpma şiddetine bağlı olarak perde hava yastığı veya yan hava yastığı şişebilir.

### Hava yastığının açılması nedeniyle ikincil yaralanma



Hava yastığı kontrol modülü bir kaza sırasında darbeyi algılayarak, hava yastığını açmak için sinyal gönderir. Bu sinyal, hava yastığı modülünde bulunan tozun patlamasını tetikler ve hava yastığı, yolcuları korumak için çok kısa sürede açılır. Hava yastığı açıldığında yoğun bir gürültü, parlama ve duman oluşur. Aşınma, morarma, yanık veya kırık camların neden olduğu yaralanma gibi şişmiş hava yastığının neden olduğu ikincil yaralanmalar yaşayabilirsiniz.

## Diğer durumlar

### Sürücü/ön yolcu hava yastıklarının şişmediği durumlar

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Düşen bir kaya vb. nedeniyle kaputun üst kısmına bir darbe uygulandığında
- Araç bir drenaj hendeğine veya su birikintisine düştüğünde

### Yan hava yastıkları veya perde hava yastıkları şişmezse

- Hava yastığı uyarı lambası yandığında
- Önden veya arkadan çarpışma durumunda
- Araç orta derecede bir çarpışma ile yan yattığında veya devrildiğinde

## Hava yastığı ile ilgili uyarılar



### Uyarı

#### Bebek veya küçük çocukların oturması

- Bebek veya küçük çocukları ön yolcu koltuğuna oturtmayın veya kucağınızda bebek veya küçük çocuklarla araçta seyahat etmeyin. Hava yastığı açıldığında bebek veya küçük çocuk ve siz ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilirsiniz.
- Ön yolcu koltuğuna bebek veya küçük çocuk için çocuk koltuğu takmayın. Hava yastığı açıldığında, bebek veya küçük çocuk çarpmanın etkisiyle ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- Perde hava yastığı takılı bir aracın arka koltuğuna bebek veya küçük bir çocuk için çocuk koltuğu takarken, koltuğu kapıdan mümkün olduğunca uzağa yerleştirin. Aksi takdirde, perde hava yastığı açıldığında bebek veya küçük bir çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.



### Uyarı

#### Sürüş ve sürüş pozisyonu

- Sürüş sırasında sadece direksiyon simidinin kenarını tutun. Böylece hava yastığı çalıştığında tam olarak şişirilir.
- Direksiyona yaslanmayın veya kollarınızı "X" şeklinde tutmayın. Hava yastığı çalışmasında bir sorun olduğunda veya hava yastığı şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Öne eğilerek veya direksiyona çok yaklaşarak sürmeyin. Hava yastığı tam olarak şişmeden önce hava yastığına çarpabilir ve başınızda ve boynunuzda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir, hatta ölebilirsiniz.
- Emniyet kemerini dengesiz bir pozisyonda veya bir tarafa eğilmiş halde takarsanız, hava yastığı yeterli koruma sağlayamaz. Hatta hava yastığı nedeniyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Ayaklarınızı veya ellerinizi gösterge paneline koymayın. Hava yastığı şişerken ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Kapıya yaslanmayın veya kolunuzu pencereden dışarı çıkarmayın. Perde hava yastığı şişerken ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.



#### Uyarı

##### Hava yastığının kullanımı

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu kısım, kablolar ve emniyet kemeri ön gergi sistemi dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili cihazlara darbe uygulamayın. Hava yastığı aniden şiştiğinde ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Yan hava yastığının takılı olduğu koltuk arkasına darbe uygulamayın. Aksi takdirde yan hava yastığı arızalanabilir.
- Kapıyı kapatırken sertçe kapatmayın. Aksi takdirde, perde hava yastığı veya ön hava yastığı arızalanabilir.
- Hava yastığı ile yolcu arasına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, hava yastığının çalışması engellenebilir ve hava yastığı şişerken bu nesneye çarparak yaralanabilirsiniz.
- Hava yastığı ve emniyet kemeri ön gergi sistemi çalıştıktan sonra, ilgili bileşenleri çok ısıtır. Soğuyana kadar bu bileşenlere asla dokunmayın.



#### Uyarı

##### Hava yastığının çalışması

- Hava yastığı, ani bir kazada yolcunun hayatını koruyan bir ünedir ve sıcak gazla yüksek hızda şişer. Hava yastığının şişirildiği andaki koşullara bağlı olarak, yolcu yan ık, sıyrık veya çürük gibi yaralanmalara maruz kalabilir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri ön gergi mekanizması çalışırken ortaya çıkan yüksek ses, toz, duman veya gaz normaldir.
- Hava yastığı veya emniyet kemeri gergisi çalışırken oluşan gaz toksik değildir; ancak cildiniz, gözleriniz veya burnunuz tahriş olursa temiz suyla yıkayın. Belirtiler devam ederse doktorunuza danışın.
- Ön koltuk hava yastığı veya perde hava yastığının çalışması nedeniyle ön cam veya pencere camlarının kırılabileceğine dikkat edilmelidir.



#### Uyarı

##### Hava yastığını değiştirmeyin veya yapısını değiştirmeyin

- Direksiyon simidi, hava yastığının takılı olduğu parça veya kablolar dahil olmak üzere hava yastığı ile ilgili hiçbir cihazın yapısını değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Hava yastığı ile ilgili devreyi test cihazı ile kontrol Hava yastığı ile ilgili devreyi test cihazı ile kontrol etmeyin. Bunu yaparsanız, hava yastığı sistemi arızalanabilir veya bozulabilir ve bu da kişisel yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilir.
- Direksiyon simidini KG Mobility Corporation orijinal parçası olmayan bir ürünle değiştirmeyin. Aksi takdirde, direksiyon simidindeki hava yastığı normal şekilde çalışmayabilir.

## Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), lastik basıncının anormal şekilde yüksek veya düşük olup olmadığını algılayan ve bu durumu sürücüye bildiren, lastik basıncı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyen bir yardımcı güvenlik ünitesidir.

- Lastik basıncı anormalse TPMS uyarı ışığı (⚠) yanar.
- Ayrıca, lastik basıncı izleme sisteminde (sensör dahil) anormallik varsa, TPMS uyarı lambası (⚠) yanıp söner ve yanık kalır.



TPMS'nin elektronik kontrol ünitesi, her bir tekerleğe monte edilmiş tekerlek modülünden lastik basıncı ve sıcaklığı dahil olmak üzere çeşitli verileri alır ve bu verileri gösterge panelinde görüntüler.

- Uygun lastik basıncı: 36 psi, 2,48 bar
- Uygun lastik basıncı, lastikler uygun şekilde soğutulmuş boş bir araçta oda sıcaklığında (20 °C) ölçülen değerdir.

- Araç çalıştırıldıktan sonra 30 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumuna bağlı olarak biraz farklılık gösterebilmekle birlikte, lastik basıncı 5 dakika içinde algılanır. Lastik basıncı algılanmazsa, "--" görüntülenir.



### Dikkat

- Gösterge panelinde görüntülenen lastik basıncı, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiklere hava enjeksiyon durumu gibi çeşitli çevresel faktörlere bağlı olarak değişebilmektedir.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, farklı sıcaklıktaki havalar karışır, bu nedenle sıcaklık dengesi sağlanana kadar lastik basıncı değişebilir.

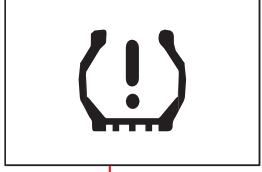
2

## Lastik basıncını kontrol etme



Gösterge panelindeki tüm lastiklerin basıncını görüntülemek için gösterge paneli seyahat menüsünden "Lastik Basıncını Göster (TPMS)" seçeneğini seçin.

## Lastik basıncı veya TPMS anormalse



Lastik basıncı veya lastik basıncı izleme sistemi anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner veya yanar.

- Anormal lastik basıncı (düşük/sönük): TPMS uyarı ışığı yanık kalır.
- Anormal lastik basıncı izleme sistemi (sensör dahil): TPMS uyarı ışığı yaklaşık 70 saniye boyunca yanıp söner ve sürekli yanık kalır.



### Uyarı

- Gösterge panelinde TPMS uyarı ışığı yanarsa, lastik basıncı yetersiz, aşırı veya dengesiz demektir. Aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basınçlarını kontrol ettikten, aracı çalıştırdıktan ve 30 km/s'nin üzerinde bir hızda 10 dakikadan fazla sürdükten sonra TPMS uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Çivi veya yol enkazı gibi dış etkenlerden kaynaklanan ani lastik hasarları hemen fark edilmeyebilir. Sürüş sırasında araç dengesiz hale gelirse, hızınızı azaltın, aracı güvenli bir yere çekin ve aracı kontrol edin.
- TPMS'nin çalışmasını engelleyecek şekilde aracınızı modifiye etmeyin veya yeniden düzenlemeyin.
- Güvenlik için, her zaman lastik basıncı izleme sensörü ile donatılmış orijinal jantları kullanın.



### Dikkat

- Lastik basıncını lastikler soğukken (2 veya 3 saat sürüş yapılmadığında) ayarlayın.
- Lastik basıncı uygun bir değere ayarlanmış olsa bile, lastik içi sıcaklık ile hava sıcaklığı arasındaki fark nedeniyle TPMS uyarı ışığı (  ) yanabilir. Bu, lastik basıncının sıcaklıkla orantılı olarak düştüğü bir durumdur ve TPMS'nin arızalı olduğunu göstermez.
- Ortam sıcaklığı hızla yükselirken veya düşerken araç kullanmanız gerekiyorsa, sürüşe başlamadan önce lastik basıncınızı kontrol edin ve öngörülen şişirme basıncına ayarlayın.
- Güvenli sürüş için, sadece TPMS'ye güvenmek yerine lastik basıncınızı düzenli olarak kontrol edin.

## Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi

| Öge                     |                                                                                     | Açılır pencere                                                                       | Çalışma durumu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lastik basıncı normal   |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı normal olduğunda görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Düşük basınç            |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncının normal mi yoksa yetersiz mi olduğunu tespit etmek için, TPMS tekerlek modülünün her tekerleğe doğru şekilde takılması gerekir. IGN ON'dan sonra, TPMS ECU ve TPMS tekerlek modülünün normal şekilde iletişim kurması birkaç saniye sürer ve bu süre zarfında her bir durum görüntülenir.</li> <li>Lastik basıncı kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğunda (belirtilen lastik basıncından yaklaşık %20 daha az) görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renklerle sırayla) ve TPMS uyarı ışığı yanar.</li> </ul> |
| Lastikleri kontrol edin |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı kontrol edilmesi gereken düzeyde yetersiz olduğunda (yaklaşık 23,9 psi veya daha az) görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkleri arasında değişir) ve TPMS uyarı ışığı yanar.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Öge                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Açılır pencere                                                                      | Çalışma durumu                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Patlak lastik       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı keskin bir şekilde düştüğünde veya lastik patladığında görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkler arasında değişir) ve TPMS uyarı ışığı yanar.</li> </ul> |
| Yüksek basınç       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastik basıncı aşırı olduğunda görüntülenir. İlgili lastiğin basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve kırmızı renkler sırayla).</li> </ul>                                                                           |
| Basınç dengesizliği |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sol/sağ lastik basıncı 4 psi veya daha fazla farklılık gösterdiğinde, ilgili lastik basınç göstergesi yanıp söner (beyaz ve turuncu renkler arasında değişir).</li> </ul>                                           |
| Uyarı               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Diğer lastik basınçları normal olarak gösterilirken belirli bir lastik basıncı "--" olarak gösteriliyorsa, ilgili lastiğin TPMS tekerlek modülü arızalı olabilir. Aracınızı derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ve servis yaptırın.</li> <li>Tüm lastik basınçları "--" olarak görüntüleniyorsa, iki veya daha fazla TPMS tekerlek modülü arızalı olabilir veya ECU ile iletişim başarısız olabilir. Bu durumda, aracınızı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                            |



## Düşük lastik basıncı algılandığında

Önemli ölçüde düşük basınçlı bir lastik algılandığında, TPMS uyarı ışığı (!) yanar ve düşük basınçlı ilgili lastiğin konumu gösterge panelinde gösterilir.

Bu durumda, hızınızı azaltın, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürün ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- Düşük lastik basıncıyla aracı sürekli kullanırsanız, lastiklerin ömrü, aracın çalışma gücü, fren gücü ve aracın yakıt verimliliği düşebilir.
- Aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götüremezseniz, lastik onarım servis kitini kullanarak lastiğe hava ekleyin.

☞ "Lastik şişirme" (s. 5-12) bölümüne bakın.

## Lastikleri döndürdüğünüzde

Lastikleri döndürdüğünüzde, TPMS her lastiğin konumunu sıfırlar.

Araç 30 km/s veya daha yüksek bir hızda sürülürse, sistem durumu biraz farklılık gösterse de, sistem genellikle 5 dakika içinde sıfırlamayı tamamlar.

☞ "Lastik konumlarını döndürme" (s. 6-30) bölümüne bakın.



### Uyarı

- Lastik onarımı için sızdırmazlık maddesi enjekte edilmiş bir lastiği değiştirerseniz, TPMS sensörünün dış kısmının ve TPMS'nin normal çalıştığından emin olmak için KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin.



### Dikkat

- Lastikleri döndürdüğünüzde veya lastik basıncı algılama sensörünü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiğinizde algılama sensörü içeren bir tekerlek modülünü değiştirdiyseniz, sürüşün başlangıcında lastik konumu doğru şekilde tanınmayabilir, bu nedenle önceki lastik basıncı görüntülenebilir veya TPMS uyarısı ışık (!) yanabilir. Bu geçici bir durumdur ve bir arıza değildir.
- Lastik konumunun sıfırlanması için gereken süre, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir.

## TPMS ile ilgili uyarılar



### Dikkat

- Araca tekerlek modülü (lastik basıncı algılama sensörü) takılı olmayan bir tekerlek takılırsa, TPMS uyarı ışığı yanar ve TPMS çalışmaz.
- TPMS'ye fazla güvenmeyin ve aracı sürmeden önce lastik basıncı durumunu mutlaka kontrol edin.
- TPMS, kablosuz olarak tekerlek modülüyle iletişim kurarak çalışır. Bu nedenle, radyo paraziti oluşturabilecek mobil hız kamerası dedektörü gibi bir elektronik cihaz araca takılırsa, TPMS normal şekilde çalışmayabilir.
- Güçlü elektromanyetik alanın olduğu bölgelerde (polis karakolları, devlet daireleri, yayın istasyonları, askeri tesisler, verici kuleleri vb.), TPMS arızalanabilir ve TPMS uyarı ışığı (!) yanabilir.
- Sürüş sırasında lastik tekerleklere takılı vericide herhangi bir yabancı cisim sıkışırsa ve bu durum aracın alıcısıyla iletişimi engelliyorsa, güçlü dış dalgalar nedeniyle radyo paraziti oluşuyorsa veya TPMS'nin yakınında metal bir nesne bulunuyorsa, lastik basıncı zaman gecikmesi ile görüntülenebilir veya normal şekilde görüntülenemeyebilir.



### Dikkat

- Kar zincirleri takılıyken aracı sürdüğünüzde, kar zincirleri tekerlek modülü ile anten arasındaki iletişimi engelleyebilir ve TPMS normal şekilde çalışmayabilir. Ancak bu, aracın çalışmasını etkilemez.
- Lastiklere hava enjekte edildiğinde, hava enjeksiyon cihazında gösterilen lastik basıncı, TPMS'de gösterilen lastik basıncından farklı olabilir. Bu fark, aracın sürüş durumu, araçtaki yolcu sayısı ve lastiğe hava enjeksiyonunun durumu gibi faktörlerden kaynaklanır ve TPMS'nin arızalandığını göstermez.
- Lastikler değiştirilirken tekerlek modülüne zarar vermemeye dikkat edin. Lastikler değiştirilirken tekerlek modülü darbe alırsa veya hasar görürse, lastik basıncı algılama işlevi çalışmaz.
- Lastiklerinizi KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi dışındaki bir lastik dükkanında değiştiriyorsanız, lastiklere TPMS takıldığını mutlaka belirtin.
- Lastik basıncı kontrolü, düşük basınç, yüksek basınç ve basınç dengesizliği gibi anormallikler sık sık meydana gelirse, lastik basıncı algılama sensöründeki (tekerlek modülündeki) pilin ömrü kısalabilir.

## Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi

### İmmobilizer sistemi\*

İmmobilizer sistemi, izin verilen bir anahtar kullanılmadıkça aracın çalıştırılmasını engelleyen bir araç hırsızlık önleme sistemidir.

Araç, akıllı anahtara yerleştirilmiş transponderin şifresi ile elektrikli araç kontrol ünitesinin şifresi karşılaştırılarak kimlik doğrulaması yapıldığında çalıştırılabilir.

**Dikkat**

- İmmobilizer sistemi hiçbir koşulda araçtan çıkarılamaz. İmmobilizer sistemini keyfi olarak çıkarır veya hasar vererseniz, aracı çalıştıramazsınız. İmmobilizer sistemini asla çıkarmayın, hasar vermeyin veya değiştirmeyin.
- İmmobilizer sistemi yalnızca KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde lisanslı bir teknisyen tarafından onarılmalıdır.
- Transponderin kodu silindiğinde veya ek bir anahtar kaydedildiğinde, işlemi şahsen izleyin.
- Akıllı anahtarın yakınına metal aksesuar takmayın. Bu tür aksesuarlar, kontak anahtarına gönderilen sinyali değiştirerek aracın çalıştırılmasını engeller.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin veya darbe uygulamayın. Aksi takdirde transponder zarar görebilir.
- Uzaktan çalıştırma cihazı takmak için aracı keyfi olarak değiştirmeyin. Aksi takdirde, aracı çalıştırmada sorunlar veya ölümcül kazalar meydana gelebilir.

### İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı

İmmobilizer veya akıllı anahtar sistemi anomalse, immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı yanıp söner.





**Uyarı**

- Transponder ile araç kontrol ünitesi arasındaki iletişim süresi duruma göre değişiklik gösterebilir. İletişim süresi kısaysa, uyarı lambası yanmayabilir.

## Araç çalışmazsa

Transponder ile araç kontrol ünitesi arasında sistem içi bir arıza veya harici bir haberleşme engeli nedeniyle haberleşme hatası oluşması durumunda araç çalışmayacaktır.

Bu durumda, immobilizer uyarı ışığı yanıp söner.

Aşağıdaki durumlarda, immobilizer sistemi bulunan bir araçta aracı çalıştıramayabilirsiniz:

- İki veya daha fazla akıllı anahtar birbirine temas ettiğinde veya kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, elektromanyetik alanlar veya dalgalar gönderen veya alan bir cihazın yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar, aydınlatma ekipmanı, güvenlik anahtarları veya güvenlik kartları gibi elektrikli veya elektronik cihazların yakınında kullanıldığında
- Akıllı anahtarlar anahtarlık, mıknatıs, metal nesne veya pil yakınında kullanıldığında



### Dikkat

- **Dış etkenler (anahtarlık, mıknatıs vb.) veya aracın ön ısıtma süresi dolmadan erken çalıştırma nedeniyle immobilizer ile iletişim hatası oluşabilir ve aracı çalıştıramayabilirsiniz. Böyle bir durumda, aracın çalışmasını engelleyen etkeni ortadan kaldırın, akıllı anahtar antenin çalışma menzilin dışında yaklaşık 10 saniye veya daha uzun süre tutun ve aracı tekrar çalıştırın.**
- **İmmobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa ve dış etkenleri ortadan kaldırdıktan sonra da aracı çalıştıramıyorsanız, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

## Transponder hasar gördüğünde

Transponderi hasarlı bir anahtarla aracı çalıştıramazsınız. Böyle bir durumda, akıllı anahtarı yenisiyle değiştirin ve ilgili kodu araç kontrol ünitesine kaydedin.

## Anahtarı kaybettiğinizde

Anahtarınızı kaybettiğinizde, araç kontrol ünitesinde kayıtlı olan kayıp anahtarın transponder kodu silinmelidir.

KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne, kaybolan anahtarla araç hırsızlığını önlemek için gerekli önlemleri almasını isteyin.

## Hırsızlık önleme sistemi

Hırsızlık önleme sistemi, aracın kapısı, bagaj kapağı veya kaputu kilitli modda açık olduğunda hırsızlık alarımını devreye sokarak aracın çalınmasını önleyen bir cihazdır.

## Hırsızlık izleme moduna girme

Tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalıyken akıllı anahtarın kapı kilit düğmesine (ön kapıların dışındaki kapı kilit/kilit açma düğmesi dahil) basıldığında, sistem hırsızlık izleme moduna girer.

- Sistem hırsızlık izleme moduna girdiğinde, uyarı ışığı iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
- Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtarla kapıyı açtıktan sonra yaklaşık 30 saniye geçmesine rağmen kapı açılmazsa tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna girer.



### Dikkat

- **Anahtarı kapı anahtar deliğine sokup kapıları kilitlerseniz, sadece kapılar kilitlenir, ancak hırsızlık önleme sistemi etkinleştirilmez.**
- **Sistem, kontak anahtarı Off konumundayken ve tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput tamamen kapalıyken hırsızlık izleme moduna girer.**
- **Kontak anahtarı Acc veya On konumunda ise veya araç çalıştırılıyorsa, sistem hırsızlık izleme moduna girmez.**

## Hırsızlık alarmını etkinleştirme

Hırsızlık izleme modunda, aşağıdaki durumlarda uyarı ışığı ve uyarı sesi 1 saniye aralıklarla 30 saniye boyunca çalışır:

- Akıllı anahtar kullanılmadan kapı, bagaj kapağı veya motor odası kapağı açılmaya çalışıldığında
- Kapıyı açmak için anahtar anahtar deliğine sokulduğunda
- Kapı kilit kolu zorla kilit açma konumuna getirildiğinde

Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlarda alarm durur:

Ancak, hırsızlık izleme modu bu sırada devam eder.

- Akıllı anahtardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapının dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak anahtarı Açık konumda olduğunda

## Hırsızlık alarmını bekletme

Aşağıdaki durumlarda alarm çalmaz ve beklemede kalır:

- Akıllı anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında
- Akıllı anahtar algılandığında, bagaj kapağı kapı kolunun içindeki açma düğmesine basılarak bagaj kapağı açıldığında

| Uyarı                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Hırsızlık alarmı bekletme durumunda bagaj kapağı açık olsa bile alarm modu korunur. Bagaj kapağı kapatıldığında da alarm moduna geri döner.</b></li></ul> |

## Hırsızlık izleme modunu iptal etme

Kapı, akıllı anahtar (ön kapıların dışındaki kapı kilitleme/kilit açma düğmesi dahil) kullanılarak Kilit Açma konumuna getirildiğinde hırsızlık izleme modu iptal edilir.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Hırsızlık izleme modu iptal edildiğinde, uyarı ışığı bir kez yanıp söner ve uyarı sesi iki kez çalar.</b></li><li>• <b>Hırsızlık izleme modunda akıllı anahtar kullanılarak kapı kilidi açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye boyunca kapı açılmadığında, tüm kapılar tekrar kilitlenir ve sistem hırsızlık izleme moduna girer.</b></li></ul> |

### 3. Kullanışlı Ekipmanlar

Aracı rahat ve akıllıca kullanmanıza olanak tanıyan cihazlarla ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz ve bu cihazların nasıl kullanıldığına ilişkin bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Kapılar, koltuklar, camlar ve bagaj kapağı, çeşitli ışıklar ve lambalar, aynalar, ısıtıcı ve klima, AV/navigasyon, saklama ve bagaj kutusu gibi çeşitli kullanışlı ekipmanlar hakkında açıklamalar sunulmaktadır.



## Kapıyı Kilitleme/Kilidi Açma ve Açma



### Kapı Açma Kolu

- Sürücü kapısı açma kolu  
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek, tüm kapıları açar ve sürücü kapısını açar.
- Ön yolcu kapısı açma kolu  
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek tüm kapıların kilidini açar. Bu sırada, ön yolcu kapısını açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.
- Arka kapı açma kolu  
Kapı kilitliken kapı açma kolunu çekmek, yalnızca o arka kapının kilidini açar. Bu sırada, kapıyı açmak için kapı açma kolunu tekrar çekin.



### Uyarı

- Sürüş sırasında kapı açma kolunu çekerek kapının açılmamasına dikkat edin. Sürüş sırasında herhangi bir kapının açık olması ciddi bir risk oluşturabilir.

### Kapının kilitli olup olmadığını kontrol etme



- Düğmesiz entegre kontrol paneli, kapının kilitli/kilitsiz olduğunu doğrulamanızı sağlar.

### Uyarı

- Herhangi bir kapı kilidi açıldığında, kapı kilidi açma göstergesi görüntülenir.

## Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi

Sürücü koltuğundaki Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine her basıldığında, tüm kapıların ve bagaj kapağının durumu kilitli ve kilitsiz arasında dönüşümlü olarak değişir.



### Dikkat

- Kapı birazcık bile açıldığında, kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi veya akıllı anahtar kullanılarak kapı kilitlenemez.
- Hırsızlık izleme modunda sürücü kapısı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesi ile kapıyı kilitleyemezsiniz.



#### Uyarı

- Aracı sürmeden önce, sürücü koltuğundan kapı kilitleme/kilit açma kolunu kullanarak tüm kapıları kilitleyin. Aracın içinde çocuk varken, tüm kapılar kilitliken sürün. Sürüş sırasında kapı aniden açılırsa, ciddi bir tehlikeyle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Araçtan inmeden önce, aracın arka ve ön tarafını kontrol ederek, herhangi bir araç, motosiklet, bisiklet veya kişinin geçip geçmediğini kontrol edin. Özellikle, arka tarafı kontrol etmeden kapıyı açmak kazaya neden olabilir.

## Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme işlevi

Araç hızı ayarlanan hızı aştığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

#### Uyarı

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde, Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Otomatik kilitleme → KAPALI / Sürüş sırasında / R, N veya D vitese geçerken seçeneğini seçin.

## Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma işlevi

Tüm kapılar kilitliken bir çarpışma kazası meydana geldiğinde ve hava yastığı devreye girdiğinde, tüm kapılar otomatik olarak açılır.



#### Uyarı

- Araç gövdesi veya kapı bir kazanın etkisiyle deforme olmuşsa, otomatik kapı kilit açma işlevi normal şekilde çalışmayabilir.

## Acil Durumda Kapıları Kilitleme

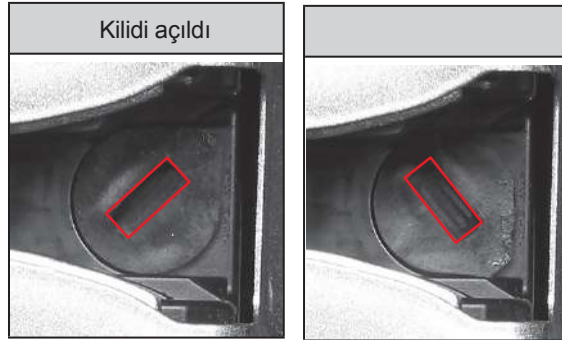
Akü bitmesi, dalga paraziti vb. nedenlerle akıllı anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, mekanik anahtar (ikincil anahtar) kullanarak kapıları manuel olarak kilitleyebilirsiniz. (sürücü kapısı hariç)



- Acil durum anahtarını **B** gövdesinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kilidini **A** ok yönünde bastırın.

## Mekanik anahtarla kapıları kilitlemek için (sürücü kapısı hariç)

- 1 Kapıyı açın, mekanik anahtar kapının arkasındaki acil durum kilidine sokun anahtar sokun ve ok yönünde çevirin.



- 2 Acil durum kilidinin oluşu hala kilitliyken kapıyı kapatın.



### Dikkat

- Kapı acil durum kilidi ile kilitlenmişse, kapı akıllı anahtar kullanılarak veya araç içinden kapı açma kolu çekilerek açılabilir.

## Çocuk emniyet kapı kilidi

Çocuk emniyet kapı kilidi, arka koltuklarda çocuk varken çocuğun kapıyı açmasını önlemek için takılmıştır.

Çocuk emniyet kilidi, arka koltuk kapılarının iç tarafında bulunmaktadır.



## Kapı kilidini kilitleme/kilidi açma

Çocuk emniyet kilidi kilitlendiğinde, arka koltuk kapıları kilitli olmasa bile araçtaki kapı açma kolu ile arka koltuk kapıları açılmaz. Bu durumda, arka koltuk kapıları sadece araç dışından açılabilir.

### Çocuk emniyet kapı kilidini kilitleme

Çocuk emniyet kapısı kilit kolunu saat yönünün tersine çevirerek kilit konumuna getirin.



## Çocuk emniyet kapı kilidini açma

Çocuk emniyet kapısı kilit kolunu saat yönünde çevirerek kilit açma konumuna getirin.



Uyarı

- Araçta çocuk varsa, çocuğun araçta kapıyı açmasını önlemek için çocuk emniyet kapı kilidi kolunu kilit konumuna getirin.

# Koltuk

## Koltuk ve ayar düğmesi/kolu



### Ön koltuk

- 1 Ön koltuk
- 2 Kayan baş desteği
- 3 Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
- 4 Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
- 5 Koltuk arkılığı yatırma ayar kolu
- 6 Koltuk minderi eğim ayar kolu
- 7 Koltuk yüksekliği ayar kolu
- 8 Koltuk konumu ayar kolu
- 9 Bel desteği ayar düğmesi
- 10 Yolcu koltuğu ayarı için walk-in düğmesi

### Arka koltuk

- 11 Arka koltuk (4:6 bölünmüş tip)
- 12 Baş desteği
- 13 Arka koltuk ısıtıcı düğmesi
- 14 Arka koltuk kol dayanağı (bardaklık)
- 15 Arka koltuk dokuma kılavuzu
- 16 Koltuk arkılığı katlama kayışı
- 17 Koltuk arkılığı yatırma ayar kolu

## Ön koltuk

### Baş desteğinin ayarlanması

- Baş dayanağı konfor sağlar ve çarpışma durumunda başınızı ve boynunuzu korumaya yardımcı olur. İstediğiniz konuma ayarlayın.
- Baş dayanağı ile kafa arasındaki mesafe ne kadar kısa olursa, arkadan çarpışma durumunda boyun o kadar iyi korunabilir.

### Ön ve arka konumların ayarlanması

- Koltuk başlığının arka kısmını 1 ok yönünde itin. Koltuk başlığının konumu 3 seviyede ayarlanabilir.
- Başlığı orijinal konumuna geri döndürmek için, ok yönünde sonuna kadar itin ve bırakın.

#### Askı tipi

Kayan baş desteği  
Seviye 3 ~ Seviye 1



#### Dikkat

- Askı tipi baş dayanağına ağır giysiler asmayın. Aksi takdirde askı tipi kancalar zarar görebilir.

#### Kayan tip

Kayan baş desteği  
Seviye 3 ~ Seviye 1



### Yükseklği ayarlama

- Baş dayanağını yükseltmek için baş dayanağını tutun ve yukarı doğru çekin.
- Baş dayanağını indirmek için, baş dayanağını Kilit düğmesine 1 ok yönünde basılı tutarak aşağı doğru itin.



3



#### Uyarı

- Baş desteği aşırı derecede indirilmiş halde aracı sürmeyin. Aksi takdirde, bir kaza meydana geldiğinde baş, boyun veya omurga dahil olmak üzere vücut bölümlerinde ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



## Ayırma/takma

### Baş desteğini ayırma

- 1 Koltuğun arkalığını yatırarak koltuk başlığını ayırmak için gerekli alanı sağlayın.
- (2) Kilit düğmesine (1) ok yönünde basılı tutarak, başlığı sonuna kadar kaldırarak ayırın.



- 3 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.



### Uyarı

- Baş desteği ayrılmış halde asla aracı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmalarına neden olabilir.

### Baş desteğinin takılması

- 1 Başlığı güvenli bir şekilde takmak için gerekli alanı sağlamak üzere koltuk arkalığını geriye yatırın.
- 2 Başlığı koltuk arkalığının oluğuna yerleştirin.
- 3 Kilit düğmesine (1) ok yönünde basılı tutarak, koltuk başlığını istediğiniz konuma çekin.
- 4 Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirin.

### Elektrikli koltuğun ayarlanması\*

#### Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar kolunu çekerek veya iterek koltuğu istenen konuma ayarlayın.





### Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz yüksekliği ayarlayın.



### Yastık açısının ayarlanması (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Yastık açısı ayar kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istenen açıyı ayarlayın.



### Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı ayar kolunu çekerek veya iterek istediğiniz açıyı ayarlayın.



3



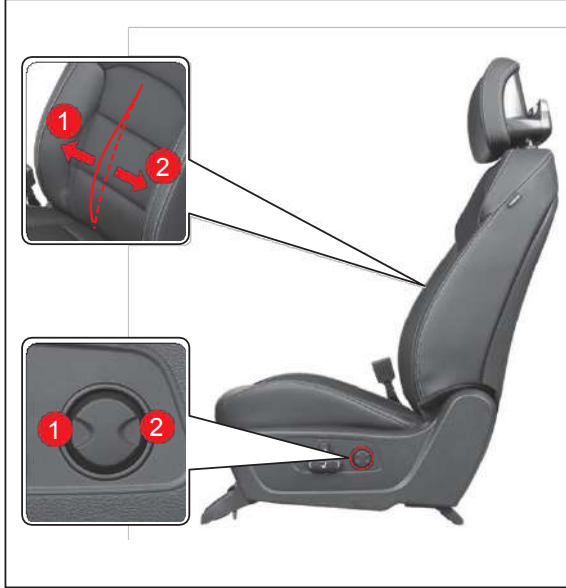
#### Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma getirin. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

### Bel desteğini ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu\*)

Bel desteği ayar düğmesine basarak bel desteğini istediğiniz konuma ayarlayın.

- İleri/Geri ayar düğmesine ( 1 / 2 ) bastığınızda bel desteği uzatılır veya kısaltılır.



#### Uyarı

- Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Koltuğu ayarladıktan sonra, koltuğun sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.
- Arka koltukta yolcu varsa, yolcunun güvenliğine dikkat ederek koltuğu ayarlayın.
- Elektrikli koltuk çalışmazsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.



#### Dikkat

- Elektrikli koltuğu aşırı kullanmak elektrikli cihazlara zarar verebilir. Yalnızca koltuğu ayarlamak için kullanın.
- Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.
- Elektrikli koltuk, START/STOP düğmesi KAPALI konumdayken bile çalışır. Ancak, araç kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Ön koltuklar öne çekildiğinde koltuk ve koltuk başlığının yüksekliği fazla ise, koltuk arkasını öne katarken dikkatli olun. Aksi takdirde, ön koltuklar, koltuk başlıkları, güneşlikler ve diğer bileşenler birbirine çarpabilir ve hasara neden olabilir.
- Elektrikli koltuk bir nesneyle temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedeni ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Koltuğu manuel olarak ayarlama

### Ön ve arka konum ayarı (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Ön ve arka konum ayar kolunu yukarı çekerek, koltuğu çekerek veya iterek koltuğu istenen konuma ayarlayın.



### Sırtlık açısını ayarlama (sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu)

Sırtlık açısı kontrol kolunu yukarı çekerek sırtlığı hareket ettirin ve istediğiniz açıda ayarlayın.



### Yüksekliği ayarlama (sürücü koltuğu)

Yükseklik ayar kolunu yukarı veya aşağı çekerek istenen yüksekliği ayarlayın.



#### Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma getirin. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.

### Ön yolcu giriş anahtarı\*

Ön yolcu koltuğunun ön ve arka konumu ile sırtlığın açısı, yolcuların konforunu artırmak için sürücü koltuğundan veya arka koltuklardan ayarlanabilir.

### Ön ve arka konumların ayarlanması

Ön ve arka konum ayarlama düğmesine basarak koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın. (1 / 2).



### Sırtlığın açısını ayarlama

Sırt dayanağı açısı kontrol düğmesine basarak sırt dayanağını istediğiniz açığa (1 2) ayarlayın.



### Uyarı

- Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik konuma ayarlayın. Koltuk arkalığını aşırı derecede yatırmak, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun Bu durumda yolcu, emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi yaralanmalara maruz kalabilir veya hayatını kaybedebilir.



### Dikkat

- Ön yolcu koltuğunda bir yolcu otururken ön yolcu giriş düğmesini kullanmayın. Aksi takdirde yolcu yaralanabilir.
- Ön yolcu giriş düğmesi, motor çalışmıyorken bile çalışır. Ancak, motor çalışmıyorken ön yolcu giriş düğmesini çok sık kullanmak dönüşü kapalıyken ön yolcu giriş düğmesini çok sık kullanmak akünün bitmesine neden olabilir.

### Uyarı

- Giriş düğmesini ve elektrikli koltuk ayar kolunu aynı anda çalıştırdığınızda, elektrikli koltuk ayar kolu öncelikli olarak çalışır.

## Arka koltuk

### Baş desteğinin yüksekliğini ayarlama

- Baş dayanağını yükseltmek için baş dayanağını tutun ve yukarı doğru çekin.
- Baş dayanağını indirmek için, baş dayanağını Kilit düğmesine ① ok yönünde basılı tutarak aşağı doğru itin.



Uyarı



- Baş desteğinin yüksekliğini, baş desteğinin merkezi yolcunun göz hizasına gelecek şekilde ayarlayın.
- Baş desteği aşırı derecede alçaltılmış halde aracı sürmeyin. Aksi takdirde, bir kaza meydana geldiğinde baş, boyun veya omurga dahil olmak üzere vücut bölümlerinde ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Arka koltuklarda yolcu bulunmadığında, arka koltuk başlıkları arka görüşü engelleyebileceğinden mümkün olduğunca alçakta tutulmalıdır.

### Koltuk arkalıği yatırma ayarı

Arka koltuğun altında bir yatırma kolu bulunmaktadır. Yatırma kolunu çekerken, arka koltuğu öne veya arkaya kaydırarak koltuk arkalığının açısını ayarlayabilirsiniz.





- 1 Kayan
- 2 Yatırma (sırtlık eğimi)

#### Uyarı

- Arka koltuğun kaydırılmasıyla sırtlığın eğimi ayarlanır.

### Arka koltuk arkalığı katlanabilir

- Emniyet kemerinin zarar görmesini önlemek için emniyet kemerini kayış kılavuzuna sabitleyin.
- Baş desteğini en alt konuma indirin.



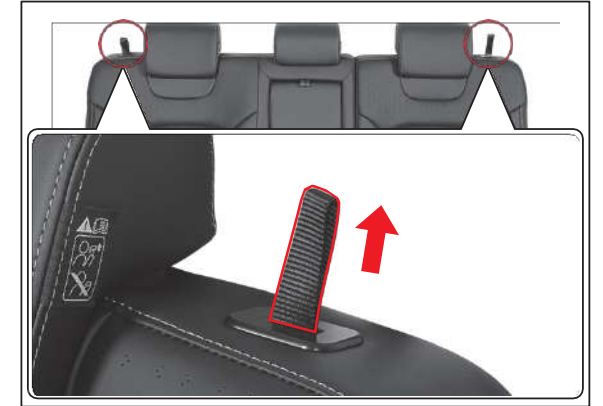
#### Dikkat

- Koltuğu katlarken veya açarken, parçalar diğer bileşenlere çarparak hasar görebilir. Bunu önlemek için, katlanır koltuğun başlığını mümkün olduğunca aşağı indirin ve koltuğu önünüzde dik tutun.

- Merkez emniyet kemerini serbest bırakın. Çözdüğünüz emniyet kemerini yardımcı kilit saklama yuvasına yerleştirin.



- Arka koltuk kilidini açmak için arka koltuk kilit açma kayışını yukarı doğru çekin.





- 5 Koltuk arkalığını aracın ön tarafına doğru katlayın.



Sırtlığı orijinal konumuna geri döndürürken, ters sırayla işlem yapın.

### ! Dikkat

- Arka koltuk arkalığını sabitlerken, koltuk arkalığını serbest bırakma kayışındaki kırmızı etiket (kilitli değil göstergesi) görünmeyecek şekilde düzgün bir şekilde kilitlediğinizden emin olun.



### ! Uyarı

- Koltuğu orijinal konumuna geri getirdikten sonra, koltuğu hafifçe sallayarak güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Koltuğun sırtlığı tamamen kilitlenmemişse, beklenmedik bir şekilde katlanabilir.
- Koltuğu katlarken vücudunuzun herhangi bir kısmının koltukların arasına sıkışmamasına dikkat edin.
- Katlanmış koltuğa oturmayın. Kemer ve diğer güvenlik donanımları sizi koruyamaz ve kaza durumunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.
- Arka koltuğun arkasını yükleme zemini olarak kullanmayın.

## Koltuk havalandırma ve ısıtma\*

### Ön koltuk havalandırma ve ısıtma\*



3



- 1 Isıtıcı ve klima kontrol anahtarı
- 2 Sürücü koltuğu ısıtma ve havalandırma anahtarı
- 3 Yolcu koltuğu ısıtma ve havalandırma düğmesi
- 4 Arka koltuk sol taraf ısıtma düğmesi
- 5 Arka koltuk sağ taraf ısıtma düğmesi



## Ön koltuk havalandırma

1 IMotor çalışırken ısıtıcı ve klima kontrolörü geçiş anahtarına (1) dokunun.

2 Isıtıcı ve Klima Kontrolör ekranındaki havalandırma anahtarına (S) dokunun. Havalandırma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.

- Kapalı: Gri simge gösterilir
- Açık: Mavi simge + ilgili seviyeler gösterilir



- Havalandırma düğmesine her dokunduğunuzda, havalandırma KAPALI → 3. seviye → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI sırasıyla çalışır.



### Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken elinizi koltuk minderinin altına sokmayın. Aksi takdirde, dönen havalandırma fanı elinize çarpabilir ve yaralanmanıza neden olabilir.

### Uyarı

- Koltuk havalandırma fonksiyonu, klimadan soğuk hava üfleyen soğutmalı koltuk değildir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu araç içinden hava çekerek havalandırma işlevi gördüğünden, klimayla birlikte kullanılması etkilidir.
- Koltuk havalandırma fonksiyonu çalışırken aracı kapattığınızda, havalandırma fonksiyonu da kapanır. Aracı tekrar çalıştırsanız bile koltuk havalandırma fonksiyonu açılmaz.
- Havalandırma, havalandırma düğmesine dokunarak veya motoru kapatıp açarak kapatılır.

## Ön koltuk ısıtma\*

1 TMotor çalışırken ısıtıcı ve klima kontrolörü geçiş anahtarına (1) dokunun.

2 Isıtıcı ve Klima Kontrol Cihazı ekranındaki ısıtma düğmesine (III) dokunun. Isıtma özelliği etkinleştirildiğinde, ilgili koltuktaki seviyesi görüntülenir.

- Kapalı: Gri simge gösterilir
- Açık: Kırmızı sembol + ilgili seviyeler gösterilir



- Isıtma düğmesine her dokunulduğunda, ısıtma şu sırayla çalışır: KAPALI → 3. seviye → 2. seviye → 1. seviye → KAPALI şeklinde çalışır.

### Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü

Bu işlev, ısıtma çalışma durumunu otomatik olarak kontrol ederken, uygun sıcaklık koşullarında güvenli sürüş yapmanıza yardımcı olur.

- Seviye 3 durumu yaklaşık 30 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Durum 2. seviyeye değiştirildikten sonra
  - 5 dakika içinde seviye 3'teki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, seviye 3'ün durumu yaklaşık 8 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
  - 5 dakika sonra seviye 3'teki ısıtma işlevini tekrar etkinleştirdiğinizde, seviye 3'ün durumu yaklaşık 30 dakika boyunca korunur ve ardından durum otomatik olarak seviye 2'ye geçer.
- Seviye 2 durumu yaklaşık 60 dakika boyunca korunursa, ısıtma fonksiyonunun durumu otomatik olarak seviye 1'e değiştirilir.



### Uyarı

- **Sürücü koltuğunda koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak uykululuğa neden olabilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.**

### Uyarı

- **Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştığında çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.**
- **Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken aracı kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Aracı tekrar çalıştırsanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.**
- **Isıtma, ısıtma düğmesine dokunarak veya motoru kapatıp açarak kapatılır.**

### Arka koltuk ısıtması\*

Araç çalışır durumdayken, 1. sıra arka koltuk ısıtma düğmesine basın.

Çalışma göstergesi (sarı) yanar ve ilgili koltukta ısıtma fonksiyonu etkinleştirilir.





- Isıtma düğmesine her basıldığında, ısıtıcı OFF → Seviye 2 → Seviye 1 → OFF sırasıyla çalışır.

#### Arka koltuk ısıtma akıllı kontrolü

- Bu işlev, ısıtıcıların çalışma durumunu otomatik olarak kontrol eder ve sürücünün aracı uygun bir sıcaklıkta güvenli bir şekilde kullanmasına yardımcı olur.
- Seviye 2'de yaklaşık 30 dakika çalıştıktan sonra, otomatik olarak seviye 1'e geçer.
- Seviye 1'e geçtikten sonra
  - Isıtıcıyı 5 dakika içinde tekrar seviye 2'de çalıştırırsanız, yaklaşık 8 dakika boyunca bu seviyede kalır ve otomatik olarak seviye 1'e geçer.
  - 5 dakika sonra ısıtıcıyı tekrar seviye 2'de çalıştırırsanız, yaklaşık 30 dakika boyunca bu seviyede kalır ve otomatik olarak seviye 1'e geçer.



#### Uyarı

- Koltuk ısıtma işlevini aşırı kullanmanın hafif yanıklara neden olabileceğine dikkat edilmelidir. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, sarhoş kişiler, aşırı çalışan kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.
- Cildiniz ısıtılmalı koltukla uzun süre temas halinde kalırsa düşük sıcaklıkta yanık oluşabileceğine dikkat edilmelidir.
- Koltuk ısıtmasını kullanırken, aşırı ısınmayı önlemek için koltuğun üzerine battaniye, yastık veya oturma minderi koymayın.
- Koltuk ısıtmasını aşırı kullanmak aşırı ısınmaya veya yangına neden olabilir. Araca binerken ve inerken koltuk ısıtmasının çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Koltuk sürekli olarak ısınmaya devam ederse ve kontrol edilemez hale gelirse, önce koltuk ısıtma işlevini kapatın. Ardından, aracınızı derhal KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ve bakımını yaptırın.

#### Uyarı

- Koltuk ısıtma fonksiyonu, sıcaklık belirli bir seviyeye yükseldiğinde çalışmayı durdurmak ve sıcaklık belirli bir seviyenin altına düştüğünde çalışmaya devam etmek üzere tasarlanmıştır.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu çalışırken aracı kapattığınızda, ısıtma fonksiyonu da kapanır. Aracı tekrar çalıştırmanız bile koltuk ısıtma fonksiyonu açılmaz.

## Koltuklarla ilgili uyarılar ve önlemler

|  Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Sürüşe başlamadan önce koltuğun ayarını tamamladığınızdan emin olun.</li><li>• Sürüş sırasında koltuğu asla ayarlamayın. Koltuğun aniden hareket etmesi tehlikeli bir duruma yol açabilir.</li><li>• Rahat bir pozisyon sağlamak için koltuk sırtlığını mümkün olduğunca dik olacak şekilde ayarlayın. Koltuk sırtlığının aşırı yatırılması, araç çarpışması veya ani duruş durumunda yolcunun emniyet kemerinin altından kaymasına neden olabilir. Bu durumda, yolcu emniyet kemeri ve hava yastığı tarafından korunamaz ve ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.</li><li>• Baş desteği ayrılmış halde asla arac ı sürmeyin. Aksi takdirde baş, boyun veya omurga yaralanmalarına neden olabilir.</li><li>• Elektrikli koltuk çalışmazsa, kontrol edip gerekli önlemleri aldıktan sonra aracı sürün.</li><li>• Koltuk ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanılması hafif yanıklara neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır. Bebekler, küçük çocuklar, yaşlılar, engelliler, uyku ilacı almış kişiler, alkollü kişiler, aşırı yorgun kişiler veya hassas cilde sahip kişiler için özellikle dikkatli olunmalıdır.</li></ul> |

|  Dikkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Elektrikli koltuk, START/STOP anahtarı OFF konumundayken bile çalışır. Ancak, araç kapalıyken elektrikli koltuğu çok sık çalıştırmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.</li><li>• Birden fazla koltuk ayar düğmesini aynı anda çalıştırmak motora zarar verebilir. Bir işlevi kullanmayı bitirdikten sonra başka bir işlevi kullanmaya başlayın.</li><li>• Elektrikli koltuk bir nesneyle temas ederek hareket etmez veya çalışmaz hale gelirse, zorla çalıştırmayın. Nedenini ortadan kaldırdıktan sonra tekrar çalıştırın. Herhangi bir anormallik varsa, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li><li>• Koltuk döşemesine zarar verebilecek nesneleri koltuğun üzerine koymayın.</li><li>• Koltuk döşemesini temizlemek için tiner, benzen, alkol veya benzin gibi organik çözücüler kullanmayın. Aksi takdirde döşeme yüzeyi zarar görebilir.</li></ul> |

|  Dikkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Araç koltuklarındaki deri, doğal deri ve sentetik deri olarak ikiye ayrılır.</li><li>• Doğal deri hayvan epidermisinden üretildiğinden, kalınlığı ve yoğunluğu bölgeden bölgeye farklılık gösterir. Ayrıca sıcaklık ve nemden etkilenebilir, bu da derinin gerilmesine ve büzülmesine neden olarak doğal kırışıklıklar oluşturabilir.</li></ul> <p>Ayrıca, kumaş konforu artırmak için gerildiğinden, kullanımla ortaya çıkabilecek kırışıklıklar, parlaklık veya doku değişiklikleri doğaldır ve ürün kusuru olarak değerlendirilmemelidir.</p> <p>Bu nedenle, kullanım sırasında ortaya çıkan doğal kırışıklıklar, aşınma ve yıpranma, basınç izleri veya renk solması garanti kapsamı dışındadır.</p> |

## Pencere (elektrikli cam)\*



- 1 Sürücü koltuğu pencere düğmesi (AUTO)
- 2 Ön yolcu koltuğu cam düğmesi (AUTO)
- 3 Arka sol cam düğmesi
- 4 Arka sağ cam düğmesi
- 5 Arka koltuk cam kilit düğmesi

### Uyarı

- Camı çalıştırmak için **START/STOP** düğmesi **ON** konumunda olmalı veya araç çalışır durumda olmalıdır.
- **START/STOP** anahtarı **ON** konumundan **ACC** konumuna veya **OFF** konumuna getirilse bile, Pencere düğmesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalıştırılabilir. Ancak, ön kapıyı açtığınızda çalıştırma işlemi hemen durur.

### Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu penceresinin açılması



- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu pencere düğmesine hafifçe basın. Pencere, düğmeye basılı tutulduğu sürece açılır.
- Sürücü koltuğu/Ön yolcu koltuğu cam düğmesine sonuna kadar basın ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar açılır (otomatik indirme).
- Pencere açılırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu pencere düğmesine hafifçe basarsanız veya yukarı doğru çekerseniz, pencere durur.

### Uyarı

- Otomatik Aşağı özelliğine sahip araçlarda Otomatik Yukarı özelliği bulunmaz ve pencere sadece düğme çekilirken kapanır.

### Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu camını kapatma



- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini hafifçe yukarı doğru çekin. Cam, siz düğmeyi çektiğiniz sürece kapanır.
- Sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu cam düğmesini sonuna kadar yukarı çekin ve bırakın. Cam otomatik olarak sonuna kadar kapanır (otomatik yukarı).
- Pencere kapanırken sürücü koltuğu/ön yolcu koltuğu pencere düğmesine basarsanız veya hafifçe yukarı çekerseniz, pencere durur.

## Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu

Sürücü koltuğu camı güvenlik fonksiyonu, otomatik yukarı fonksiyonu ile donatılmış sürücü koltuğu camının, cam kapanırken bir vücut parçası veya nesnenin sıkıştığı algılandığında, hafifçe aşağı hareket etmesini ve konumundan yukarı hareket etmeden durmasını kontrol eder.



### Uyarı

- Cam güvenlik fonksiyonu, otomatik yukarı fonksiyonu bulunan sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu camlarında etkinleştirilir.
- Güvenlik fonksiyonu, en son kapatılan pencerenin bazı bölümleri için etkinleştirilmez.
- Kışın pencere donabilir ve bu durumda pencereye sıkışmış bir vücut parçası veya nesne olarak yanlış algılanabilir. Böyle bir durumda, Pencere düğmesini hafifçe çekerek pencereyi yavaşça kapatın.
- Pencere düğmesini sonuna kadar çektikten sonra bırakmazsanız, hareket yolunda bir engel olsa bile pencere durmadan sonuna kadar kapanır.

**Bu işlev, sürücüyü soygun ve yaralanma gibi suçlardan korumak amacıyla tasarlanmıştır.**

## Arka koltuk camını açma/kapama



Cam, arka koltuk camı düğmesine basıldığında veya çekildiğinde çalışır.



## Arka koltuk camı kilit fonksiyonu

Bu işlev, arka koltuklardan pencerenin açılıp kapatılamaması için pencereyi kilitlet.

Arka koltuk pencere kilidi düğmesine basın.



### Uyarı

- Arka koltukta küçük bir çocuk oturuyorsa, Arka koltuk pencere kilidi düğmesine basarak pencere düğmelerini devre dışı bırakın. Bu, çocuğun yaramazlığı nedeniyle meydana gelebilecek kazaları önleyebilir.

### Rüzgar çarpması nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir pozisyonda açıkken aracı sürerken kulaklarınızda basınç hissettiğiniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duyduğunuzda ortaya çıkan bir fenomendir.

Bu fenomen, arka koltuk penceresi veya sunroof'tan hava akışı olduğunda rezonans oluşmasıyla meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroof'un açık alanını ayarlarsanız, bu durum ortadan kalkar veya azalır.



### Uyarı

- Araç kullanırken veya dururken, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmını camdan dışarı çıkarmayın. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel tarafından yaralanabilirsiniz.
- Pencereyi çalıştırırken eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının pencereye sıkışmamasına dikkat edin.



### Dikkat

- Birden fazla cam düğmesini aynı anda çalıştırmak, aşırı akım koruma cihazı olan sigortaya veya cam sistemine zarar verebilir.
- Sürücü koltuğu kapısındaki ve karşı taraftaki farklı bir kapıdaki pencere düğmelerini aynı anda ters yönde çalıştırmak pencere sistemine zarar verebilir.



## Tavan penceresi\*

Güvenliğiniz için, araç hareket halindeyken asla sunroof'u çalıştırmayın.

Tavan penceresi, araçta havalandırma ve aydınlatma gibi konforlu sürüşü desteklemek için araç tavanına takılan ikincil bir penceredir.

Sunroof penceresi kaydırılarak açılıp kapatılabilir ve ayrıca sunroofun arka kısmını hafifçe kaldırmak için eğilebilir.

Sunroof kapağı elle açılıp kapatılabilir.



### Uyarı

- Sürüş veya duruş sırasında, eliniz veya başınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmını tavan penceresinden dışarı tutmayın. Geçen bir araç veya dışarıdaki bir engel tarafından yaralanabilirsiniz.



### Dikkat

- START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken de sunroof çalışır. Ancak, araç çalışmıyorken sunroof'u aşırı kullanmak akünün bitmesine neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Sunroof işlemini bitirdikten sonra Kontrol düğmesini bırakın. Kontrol düğmesine sürekli basmak arızaya neden olabilir.
- Sunroof tamamen açıldığında, rüzgarın etkisi artabilir. Böyle bir durumda, sunroof'un açık alanını ayarlayın.
- Kışın sunroofun çalışma kısmı donarsa, donmuş kısım tamamen eridikten sonra çalıştırın.
- Sunroof penceresinin etrafındaki lastik parçadaki tozu ve yabancı maddeleri düzenli olarak temizleyin. Toz ve yabancı maddeler varsa, sunroof çalışırken gürültü oluşabilir ve arızaya neden olabilir.

### Uyarı

- Sunroof'u çalıştırmak için START/STOP anahtarı ON konumunda olmalı veya araç çalışır durumda olmalıdır.

## Sunroof'u açma

### Otomatik olarak açma

Sunroof açma düğmesine kısa süre basınız. Sunroof otomatik olarak açılır.

Sunroof'un arka kısmı (6 cm) açılmıyor.

Sunroof'u tamamen açmak için sunroof açma düğmesine tekrar basın.



#### Uyarı

- Sunroof açılırken anahtarı çalıştırmak sunroofun çalışmasını durdurur.

### Manuel olarak açma

Sunroof açma düğmesini basılı tutun. Sunroof, açma düğmesi basılı tutulduğu sürece açılır.

Sunroof'u tamamen açmak için açma düğmesine basılı tutmalısınız.

#### Rüzgar gürültüsü nedir?

Rüzgar çarpması, arka koltuk camı veya sunroof belirli bir konuma açılmış halde araç sürerken kulaklarınızda basınç hissetmeniz veya helikopter sesi gibi bazı sesler duymanızdır.

Bu fenomen, arka koltuk penceresi veya sunroof'tan hava içeri girerek rezonans oluşturduğunda meydana gelir.

Rüzgar gürültüsü meydana geldiğinde arka koltuk penceresinin veya sunroof'un açık alanını ayarlarsanız, bu durum ortadan kalkar veya azalır.

## Tavan penceresini kapatma

### Otomatik olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesine kısa süre basınız. Sunroof otomatik olarak kapanır.



#### Uyarı

- Sunroof kapanırken düğmeye basarsanız sunroof işlemi durur.

### Manuel olarak kapatma

Sunroof kapatma düğmesini basılı tutun. Sunroof, kapatma düğmesine basılı tuttuğunuz sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için kapatma düğmesine basılı tutmanız gerekir.

## Sunroof'u yukarı/aşağı eğme



### Yukarı eğme (arka kısmı açma)

Tavan penceresi kapalıyken, tavan penceresi kapatma düğmesine basın. Tavan penceresinin arka kısmı açılacaktır.

### Aşağı eğme (arka kısmı kapatma)

Sunroof'un arka kısmı açıkken, sunroof açma düğmesine basın. Bu sırada, sunroof sadece düğmeye basılı tutulduğu sürece kapanır.

Sunroof'u tamamen kapatmak için düğmeyi basılı tutmalısınız.

## Sunroof açık uyarısı

START/STOP anahtarını ACC veya OFF konumuna getirip, sunroof açıkken sürücü koltuğu kapısını açtığınızda, sunroof açık uyarı sesi çalar.

Kapıyı kapattığınızda, uyarı sesi kapanır.

Tavan penceresi açık uyarı sesi çaldığında, tavan penceresini tamamen kapattıktan sonra araçtan inin.



### Dikkat

- Araçtan ayrılırken, sunroofun tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin. Sunroof açık halde araçtan ayrılmak, sunroof aracılığıyla hırsızlık vakalarına neden olabilir. Ayrıca, yağmur veya kar yağdığında araç içi ıslanabilir.

## Tavan penceresi güvenlik fonksiyonu

Tavan penceresi güvenlik fonksiyonu, tavan penceresi otomatik olarak kapanırken vücut parçası veya bir nesnenin sıkıştığı algılandığında, güvenlik için tavan penceresinin konumundan kapanmadan açılmasını kontrol eder.



### Dikkat

- Sunroof güvenlik fonksiyonu, sunroof'un son kısmı kapatılırken etkinleştirilmez.
- Sunroof güvenlik fonksiyonu sadece yardımcı bir sistemdir ve sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Her zaman dikkatli olun, çünkü elektrikli cihazlar veya diğer durumlar nedeniyle çalışmayabilir.

## Sunroof'u sıfırlama

### Sunroof'un sıfırlanması gereken durumlar

- Akü bitmiş veya güneş tavanı açıkken güç kaynağı kesilmişse
- Tavan penceresi düğmeye bir kez basıldığında tamamen açılmadığında veya kapanmadığında
- Sunroof kaydırma yöntemiyle kapatıldıktan sonra durmadan eğildiğinde
- Sunroof'u kaydırırken veya eğirken hareket mesafesi önemli ölçüde azaldığında
- Sunroof düğmesine basıldığında sunroof çalışmazsa veya anormal şekilde çalışırsa

## Sıfırlama

Sunroof yukarı doğru eğik konumdayken (arka kısmı açıkken), sunroof kapatma düğmesine yaklaşık 20 saniye boyunca sürekli basın.

- Sunroof kapatma düğmesine bastıktan yaklaşık 5 saniye sonra bir kez ve yaklaşık 20 saniye sonra bir kez daha tıklama sesi duyulur. Sunroof, ikinci tıklama sesiyle birlikte sıfırlanır.
- Sıfırlamadan sonra sunroof açma düğmesine hafifçe bastığınızda, sunroof otomatik olarak açılır ve tekrar kapanır.



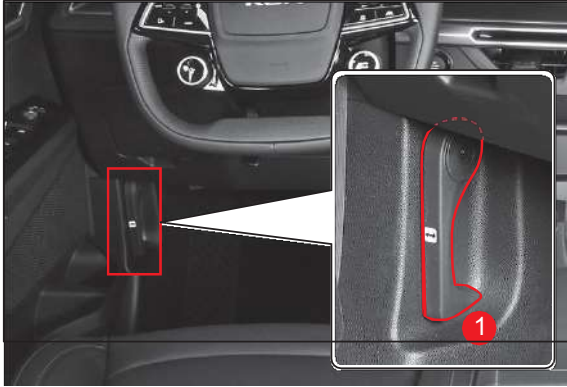
### Dikkat

- **Sunroof'u sıfırladıktan sonra sunroof normal şekilde çalışmazsa, sunroof'unuzu KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**

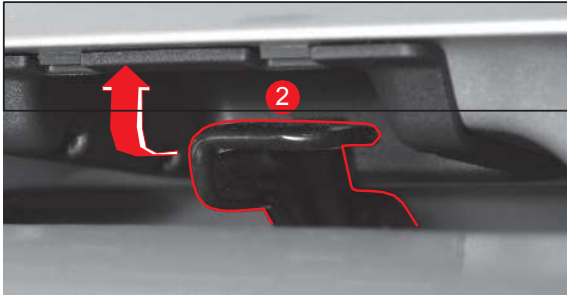
## Motor odası kapağı

### Motor odası kapağının açılması

- 1 Sürücü koltuğunun sol alt tarafında bulunan motor odası kapağı açma kolunu (1) çekin.  
Motor odası kapağı hafifçe açılacaktır.



- 2 Motor odası kapağını hafifçe kaldırarak motor odası kapağı mandal kolunu (2) yukarı doğru çekin ve kaldırın.  
Motor odası kapağını tamamen kaldırın.



- 3 Motor odası kapağını kaldırın.  
Motor odası kapağını yarıya kadar kaldırdığınızda, otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır.

### Motor odası kapağının kapatılması

#### Motor odası kapağını kapatmadan önce kontrol etme

- Motor odasındaki tüm giriş kapaklarının düzgün bir şekilde kapalı olduğundan emin olun.
- Motor odasında eldiven ve aletler dahil olmak üzere gereksiz eşyalar kalmadığını kontrol edin.

#### Motor odası kapağını kapatma

Motor odası kapağını aşağı doğru çekin ve bastırarak kapatın.



#### Dikkat

- Motor odası kapağı kapalıyken hafifçe kaldırılırsa, motor odası kapağını tekrar açın ve daha güçlü bir kuvvetle iterek kapatın.
- Motor odası kapağına monte edilen yan süsleme (A) tasarım amaçlı bir bileşendir. Yan süslemeyi halat, çember vb. asmak için kullanmayın. Bu, yan süslemenin ve aracın hasar görmesine neden olabilir.



#### Uyarı

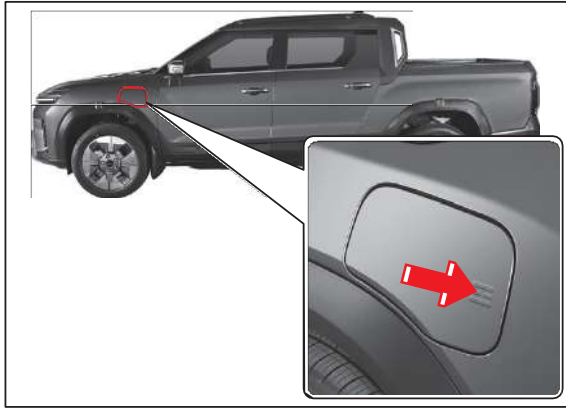
- Motoru kapattıktan sonra motor odası kapağını açın. Ancak, motor çalışırken kontrol ve servis işlemleri yapmanız gerekiyorsa, motor odasındaki çalışan cihazlar tarafından yaralanmamaya özellikle dikkat edin.
- Motor odası kapağını rüzgarın esmediği bir yerde kontrol edin. Motor odası kapağı rüzgarla kapanırsa yaralanabilirsiniz.
- Motor odası kapağını kapatırken parmaklarınız gibi vücudunuzun herhangi bir kısmının sıkışmamasına dikkat edin.
- Sürüş başlamadan önce motor odası kapağının tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. Motor odası kapağı açıkken aracı sürerseniz, araç hasar görebilir ve sürücünün görüşünü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.
- Kaput gazlı kaldırmayı sökme. Yüksek basınçlı cihazlardan oluşur ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kaput gazlı kaldırmaya ısı uygulamayın. Isı nedeniyle hasar görebilir ve yaralanmalara neden olabilir.
- Gazlı amortisörü değiştirirken ve atarken, aracınızı KG Mobility Corporation Yetkili Servis Merkezinde bakımdan geçirin.

## EV şarj portu kapağı

### EV şarj portu kapağını açma

Şarj kapağı sadece sürücü kapısı kilidi açıldığında açılabilir.

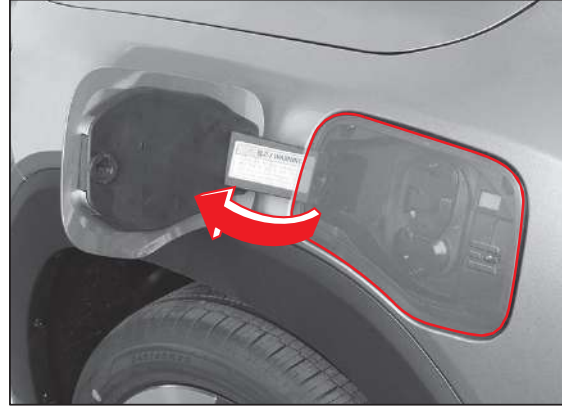
- 1 Fren pedalına basın ve el frenini çekili bırakın.
- 2 SBW (shift by wire) kolunu P (Park) konumuna getirin.
- 3 Aracı kapattığınızdan emin olun.
- 4 Şarj portu kapağının orta kenarını ok yönünde itin.



**Dikkat**

- Kışın şarj bağlantı noktası kapağı donmuşsa, zorla açmayın. Kapağın kenarına hafifçe vurarak açın.

- 5 Şarj bağlantı noktası kapağını ok yönünde çekerek tamamen açın.



- 6 Şarj bağlantı noktası için toz kapağını çıkarın.



### EV şarj portu kapağını kapatma

- 1 Şarj portu için toz kapağını takın.
- 2 Şarj portu kapağının orta kenarına basarak kapatın.
- 3 Şarj kapısını kapatmak için sertçe bastırırsanız, kapı tekrar açılabilir. Bu durumda, kapıyı tekrar nazikçe kapatın.



## Yükleme

Güvertenin bagaj kapağı, araçtan eşya yükleme veya boşaltmayı kolaylaştıran bir ünedir. Ayrıca, güverteye tırmanırken ve inerken rahatlığı artırmak için köşe basamakları da kullanılmıştır.



### Uyarı

- Araç hareket halindeyken basamaklara çıkmayın. Sürücü araçtan düşerek ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



### Dikkat

- Bagaj kapağı açıkken kapı açık uyarı ışığı yanmaz. Sürüşe çıkmadan önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olun.



### Dikkat

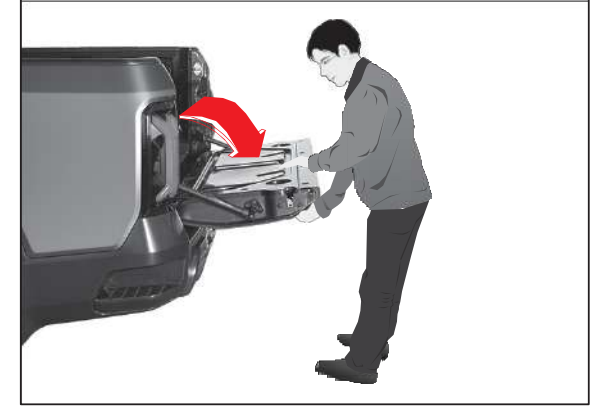
- Basamakları kullanırken zıplamayın (tekrarlı yük) veya 120 kg'den fazla yük uygulamayın. Bu, basamakların deformasyonuna veya hasar görmesine neden olur.
- Basamakları birden fazla kişi kullanmayın.
- C-direk süslemesi tasarım amaçlı bir bileşendir. Yan süslemeleri halat, çember vb. asmak için kullanmayın. Bu, süslemenin ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

### Uyarı

- Kapı kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak kapıları kilitlemek/kilidi açmak, bagaj kapağını da kilitler/kilidi açar.
- Bagaj kapağını açarken veya kapatırken menteşe/burulma yayından ses geliyorsa, belirtilen yağlayıcıyı (Isıya dayanıklı florlu gres, PTFE Gres, KS M2130'a bakın) uygulayın. Bakım programı: Menteşe/burulma yayını her 20.000 km'de veya 1 yılda bir kontrol edin (zorlu koşullarda: menteşe/burulma yayını ve yağlayıcıyı sık sık kontrol edin).
- Bagaj kapağında kilitlemek veya kilidi açmak için anahtar deliği yoktur.
- Tüm basamakların maksimum yükü 120 kg'dir.

## Açılabilir Bagaj Kapağı

Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağını iki elinizle tutun ve yavaşça indirin.



### Uyarı

- Çocukların veya yaşlıların bagaj kapağını açmasına izin vermeyin. Ağır bagaj kapağı beklenmedik bir şekilde düşerek yaralanmalara neden olabilir.



### Dikkat

- Arka kapıyı açmak için, arka kapıyı iki elinizle tutun ve yavaşça indirin. Bagaj kapağını iki elinizle tutmayı başaramazsanız, düşme riski vardır ve bu da bagaj kapağının hasar görmesine veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.



## Arka Kapağı Kapatma

Arka kapağı kapatmak için, bir elinizle kolu tutun ve diğer elinizle resimde gösterildiği gibi arka kapağı yavaşça kaldırın.



### Uyarı

- Kargo güvertesindeki arka kapağı kapatmak, vücut parçalarının sıkışmasına ve yaralanmasına neden olabilir. Yaralanmayı önlemek için arka kapağı dikkatlice kapatın.



### Dikkat

- Arka kapağı kapatırken, arka kapının üst kısmını iki elinizle tutun, gösterildiği gibi kaldırın ve kapatın.

## Yükleme Alanı

### Sabitleme halkalarının konumu



Güverteye yük yüklerken, sürüş sırasında yükün hareket etmesini önlemek için güvertedeki kancaları kullanarak yükü sabitledikten sonra sürüşe geçin.

### Uyarı

Akıllı anahtar güvertede saklıyken, kapı otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmişse ve bagaj kapağı açılmıyorsa, aşağıdaki işlemi gerçekleştirin.

- Acil durum çağırısı
  - Sürücü kapısının zorla açılması
  - Kalan tüm kapıları manuel olarak açma
- Aşağıdaki işlemleri uygulayarak bagaj kapağı açılabilir.



### Uyarı

- Hiç kimse güverteye çıkmamalıdır. Güverte sadece yükleme amacıyla kullanılmalıdır.
- Güvertede bulunan mallarınızın çalınmasını önlemek için, varış noktasına ulaştığınızda malları boşaltın ve güvenli bir yerde saklayın.
- Yükleme işleminden sonra, arka kapağı kapatın ve kilitleyin. Arka kapağı ileri geri sallayarak güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.
- Arka kapak açıkken araç kullanmayın.
- Bagaj kapağının yükleme kapasitesini asla aşmayın. Aşırı yükleme, bagaj kapağına, güç aktarma organlarına, süspansiyona veya ilgili bileşenlere zarar verebilir ve ayrıca sürüş güvenliğini bozarak kaza riskine yol açabilir.
- Kanvas veya diğer malzemeleri tavan olarak kullanarak yükleme alanını değiştirmeyin veya takılı bileşenleri modifiye etmeyin. Bu araçta yapılan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik, aracın yol uygunluğunu ve güvenliğini ciddi şekilde etkileyebilir, aracın yakıt ekonomisini düşürebilir ve panellerin paslanmasına neden olabilir. Ayrıca, değişiklikler aracın toplam ağırlığını artırabilir ve sürücünün arka görüşünü bozabilir, bu da kazaya neden olabilir.
- Yan panellerden daha yüksek malları yüklemekten kaçının.



### Uyarı

- Arka görüşü engelleyebilecek metal çubuklar, diğer keskin kenarlı malzemeler veya özellikle hacimli eşyalar yüklemeyin.
- Sert bir frenleme, çarpışma veya kaza sırasında, güvertenin yükleme genişliğini veya yüksekliğini aşan metal çubuklar veya diğer keskin kenarlı malzemeler arka camdan girebilir ve ciddi, bazen ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Tam yük veya römork takılıken yokuş yukarı sürüş sırasında motor aşırı ısınabilir. Bazı uyarı lambaları da yanabilir (güç kesintisi uyarı lambası, yüksek voltaj uyarı lambası). Bu durumda, emniyete alın, motor çalışır durumdayken vitesi P (park) konumuna getirin ve birkaç dakika bekleyin. Motor soğuduktan sonra sürüşe devam edin.
- Aşırı ısınmış motoru görmezden gelip sürekli olarak çalıştırırsanız, yüksek gerilim sistemine ciddi zararlar verebilirsiniz.



### Dikkat

- Park ederken güvertely doğru dan güneş ışığından, yağmurdan veya kardan uzak tutun. Sürüşten önce güvertede bulunan su veya kar temizlenmelidir.
- Arka kapak açıkken arka kapağa eşya atarsanız veya arka kapağa atlırsanız, arka kapak, güverte zemini ve arka kapak menteşeleri hasar görebilir veya kırılabilir.
- Malları halat veya tel kullanarak tutarken veya bağlarken, asla güverte kapağının üst kısmındaki açıklığı kullanmayın. Kapak ve boyalı yüzeyi zarar görebilir.

## Şarj türü ve önlemler

- Şarj süresi, şarj sırasında ortam koşullarına (sıcaklık, nem, araç ve şarj cihazı koşulları) göre değişebilir.
- Şekil ve prosedür üreticiye göre değişebilir. Üretici tarafından sağlanan kılavuzdaki talimatları izleyin.

### Uyarı

- Yavaş veya hızlı şarj sırasında şarj cihazı tarafından gösterilen toplam şarj ile yüksek voltajlı bataryaya verilen toplam şarj arasındaki fark, şarj cihazının durumu, voltaj düşüşü ve şarj sırasında araç tarafından kullanılan güç miktarına bağlı olarak değişebilir.

## Yavaş şarj

Halka açık şarj istasyonlarında yavaş şarj cihazı kullanın.



### Uyarı

- 11 kW şarj cihazı kullanıldığında bataryayı tamamen şarj etmek yaklaşık 9 saat sürer.

## Hızlı şarj

Halka açık şarj istasyonunda hızlı şarj cihazı kullanın. Üretici tarafından sağlanan kılavuzdaki talimatları izleyin.



### Uyarı

- Ardışık veya tekrarlanan hızlı şarj, pil kapasitesinin bozulmasına veya hizmet ömrünün kısalmasına neden olabilir. Hızlı şarj cihazını mümkün olduğunca sadece acil durumlarda kullanın.

#### Uyarı

- Oda sıcaklığında 50 kW seviyeli hızlı şarj cihazı kullanarak %80 şarj etmek yaklaşık 54 dakika sürer. (100% şarj etmek mümkündür)
- Oda sıcaklığında 100 kW seviyeli hızlı şarj cihazı kullanarak %80 şarj etmek yaklaşık 42 dakika sürer. (100% şarj etmek mümkündür)
- Oda sıcaklığında 150 kW hızlı şarj cihazı kullanılarak %20'den %80'e şarj etmek yaklaşık 37 dakika sürer.
- Şarj süresi, yüksek voltajlı bataryanın durumu ve ömrü, şarj cihazının özellikleri ve durumu ile ortam sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.

### Taşınabilir şarj cihazı\*

Acil bir durumda, taşınabilir şarj cihazı kullanarak pili normal bir ev prizinden (220 V) şarj edebilirsiniz.



#### Uyarı

- Ev prizinden şarj ederken elektrik faturaları ve elektrik yükü ile ilgili sorunlar yaşanabileceğini lütfen unutmayın.
- Oda sıcaklığında taşınabilir (acil durum) şarj cihazı kullanarak %100 şarj etmek yaklaşık 27 saat (16A) / 30 saat (10A) sürer.
- Şarj süresi, yüksek voltajlı pilin durumu ve ömrü, şarj cihazının özellikleri ve durumu ile ortam sıcaklığına bağlı olarak değişebilir.



#### Uyarı

- Şekil ve prosedür üreticiye göre değişebilir. Pili şarj ederken üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzunu izleyin.
- Şarj cihazının ürettiği elektromanyetik dalga tıbbi bir cihazı (kalp pili vb.) etkileyebilir. Siz veya arkadaşınız tıbbi bir cihaz kullanıyorsa, şarj cihazını kullanmadan önce şarj işleminin implante cihazlar üzerinde olabilecek etkileri konusunda sağlık uzmanlarına ve/veya üreticinin temsilcisine danışın.
- Şarj bağlantı noktasına bağlamadan önce şarj konektöründe ve fişte kir, toz veya sıvı olmadığından emin olun. Aksi takdirde kaza, yangın veya elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Şarj konektörünü ve fişi bağlarken, vücudunuzun hiçbir bölümünün vücudunuzun herhangi bir kısmının bağlantı parçasına temas etmemesine dikkat edin. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.



### Uyarı

- Şarj kablosunu ve fişi takarken ve çıkarırken şarj kablosunu çekmeyin. Takarken ve çıkarırken şarj kablosunu ve fişi her zaman sıkıca tutun.



Şarj fişi  
(Şarj cihazı tarafı)

Şarj fişi  
(Şarj cihazı tarafı)



### Uyarı

- Elektrik çarpmasını önlemek için aşağıdaki talimatları okuyun ve uygulayın: ' Su geçirmez bir şarj cihazı kullanın.
  - Eliniz ıslakken konektör ve fiş dahil yüksek voltajlı parçalara asla dokunmayın.
  - Pili şarj etmek için şarj konektörünü ve fişi takarken su birikintisi veya metal levha gibi yalıtımsız bir yüzeyin üzerinde durmayın.
  - Yağmurlu veya nemli havalarda şarj cihazını mümkün olduğunca kullanmaktan kaçının.
  - Yıldırım ve sık sık statik elektrik birikimi olduğunda şarj etmekten mümkün olduğunca kaçının.
- Koku, duman gibi anormal belirtiler fark ettiğinizde şarj işlemi derhal durdurun. Aracınızı KG Mobility yetkili satıcısına veya KG Mobility servis merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Hasarlı şarj kablosunu (yıpranmış, aşınmış vb.) kullanmayın ve yenisiyle değiştirin.
- KG Mobility tarafından sağlanan yavaş şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun.
- Yavaş şarj için şarj kablosu kullanırken, asla ayrı bir uzatma kablosu veya adaptör kullanmayın.



### Dikkat

- Şarj kablosunu ve fişi temiz ve kuru tutun.
- HV aküyü şarj etmeden önce START/STOP anahtarını KAPALI konuma getirin.
- HV batarya şarjı sırasında batarya sıcaklığını kontrol etmek için soğutma fanı beklenmedik bir şekilde çalışabilir.
- Şarj konektörüne ve fişe fiziksel darbe uygulamayın. Hasar görebilir veya arızalanabilirler.

## Şarj konektörünün takılması ve çıkarılması

Sürücünün güvenliği için, EV şarj sistemi, şarj konektörünün yalnızca konektör serbest bırakma düğmesine basıldığında çıkarılmasına izin verir.

### Şarj konektörünün takılması

- 1 Şarj portu kapağını açın ve şarj portunun toz kapağını çıkarın.
- 2 Şarj portunun üzerinde ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin.
- 3 Şarj konektörünü şarj portuna hizalayın ve tamamen takın.



#### Uyarı

- Şarj fişini taktıktan hemen sonra yeşil gösterge yanarsa, bağlantı normaldir.
- Gösterge kırmızı renkte yanarsa, konektörü bağlantı noktasından çekin ve yeniden bağlayın.

### Şarj konektörünü ayırma

- 1 Şarj göstergesinin yeşil renkte yandığını kontrol edin veya Şarjı durdur düğmesine basın.
- 2 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişini çıkarın.



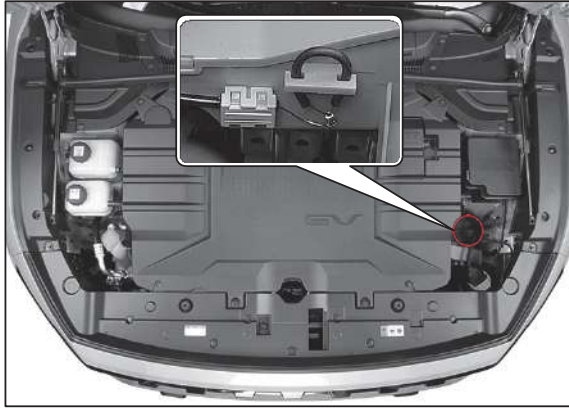
#### Uyarı

- Yukarıdaki talimatlara uyulmaması, HV aküsünün ve ilgili birimlerin arızalanmasına veya yangına ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Şarj konektörünü kontrollü bir şekilde çıkarın.
- Elektrikli araç şarj sistemi için, sürücünün güvenliği açısından, şarj fişi çıkarılmadan önce şarjın bittiğini belirten bir onay mesajı (şarjın tamamlandığını belirten sesli mesaj) görünmelidir.

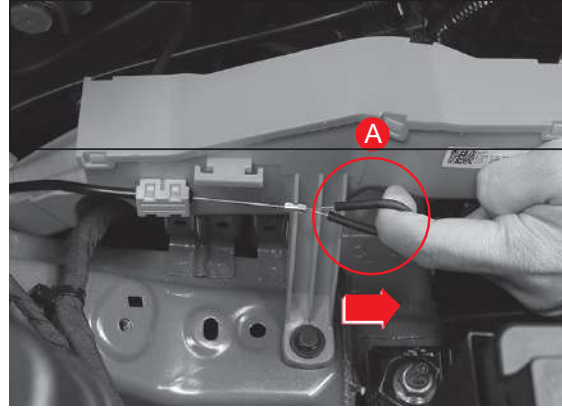


## Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması

Şarj sistemi arızası veya şarj sırasında anormallik nedeniyle şarj konektörünün çıkarılmadığı acil durumlarda, konektörü çıkarmak için aşağıdaki prosedürü izleyin.



- 1 Motor odası kapağını açın.
- 2 Şarj konektörü için acil durum serbest bırakma kablosunu (A) çekin.



- 3 Çıkarmadan önce şarj konektörünün serbest bırakıldığını kontrol edin.



## Pil Ön Koşullandırma

### Akü Ön Hazırlığı

Bu, pil şarjının verimliliğini artırmak için şarj etmeden önce pili önceden ısıtma işlevidir. Sıcaklık düşükken (yaklaşık 15 °C) bu işlevi etkinleştirseniz, pili yaklaşık 30 dakika boyunca ısıtabilirsiniz.

### Pil Ön Koşullandırmayı Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

- Pil ön koşullandırma koşulları karşılandığında, anahtara hafifçe dokunarak pil ön koşullandırmayı etkinleştirebilirsiniz.
- Pil ön koşullandırma etkin durumdayken, anahtara dokunmak veya devre dışı bırakma koşullarının karşılanması, işlevi hemen durdurur.



### Pil Ön Koşullandırma Etkinleştirme Koşulları

Akü ön koşullandırma, yalnızca aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında çalışır:

- Kontak anahtarı AÇIK konumda ve araç çalıştırılmış
- Akü şarj seviyesi yaklaşık %12,5 veya daha yüksek
- Akü sıcaklığı 15°C veya altında
- Akü hücresinin maksimum ve minimum sıcaklıkları arasındaki fark 10°C veya daha az

3

### Pil Ön Koşullandırma Devre Dışı Bırakma Koşulları

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa pil ön koşullandırma işlemi hemen durur:

- Kontak anahtarı ACC konumunda
- Pil hızlı ve yavaş şarjda
- V2L çalışıyor
- Yüksek voltaj sistemi uyarı ışığı yanıyor
- Akü şarj seviyesi yaklaşık %9,5 veya daha düşük
- Pil sıcaklığı 20°C veya daha yüksek
- Pil hücresinin maksimum ve minimum sıcaklıkları arasındaki fark 10°C veya daha fazla

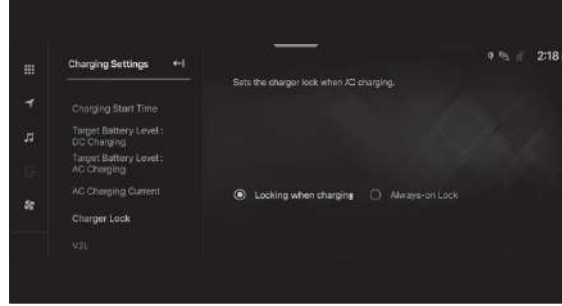
## Şarj konektörü kilidi

Şarj konektörü kilidi, şarj konektörünün çıkarılmasını önler ve şarj girişinde güvenli bir şekilde kilitler.

Bu işlev, halka açık şarj istasyonunda hızlı şarj cihazı kullanırken, bir sonraki kullanıcı için kabloyu çıkarmak için kullanışlıdır.

## Şarj konektörünü kilitleme

Şarj fişi kilidi ayarı, araç EV Modundayken seçilebilir.



- EV Modu → Şarj ayarı seçin → Şarj kilidi → Şarj sırasında kilitleme/Her zaman açık kilit, hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde.
- **Her zaman açık kilit seçildiğinde** Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır'a dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- **Şarj sırasında kilitleme seçildiğinde**
- Şarj sırasında kilitli kalacak ve şarj tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılacaktır.

### Uyarı

- Araç kapısının kilidini açmak, şarj fişinin kilitli kalmasına neden olmaz.



### Dikkat

- Bir sonraki kullanıcı için halka açık şarj cihazını kullanırken AUTO kablo kilidi işlevini kullanın.
- AUTO kablo kilidi modunda taşınabilir (acil durum) şarj cihazı kullanıyorsanız, şarj işlemi tamamlandığında birinin şarj cihazını alabileceğini unutmayın.
- Genel hızlı şarj cihazlarında, şarj işlemi tamamlandığında, AUTO modunda veya LCOK modunda olsun, şarj fişi bir sonraki kullanıcı için her zaman kilitli değildir.

## Şarj göstergesi

Şarj göstergesi, şarj sisteminin durumunu gösterir. Sürücüyü, şarj sırasında şarj sisteminde bir arıza veya anormallik olduğu konusunda bilgilendirir.



### Uyarı

- HV akünün SoC'si gösterge panelinde veya şarj cihazı ekranında kontrol edilebilir.

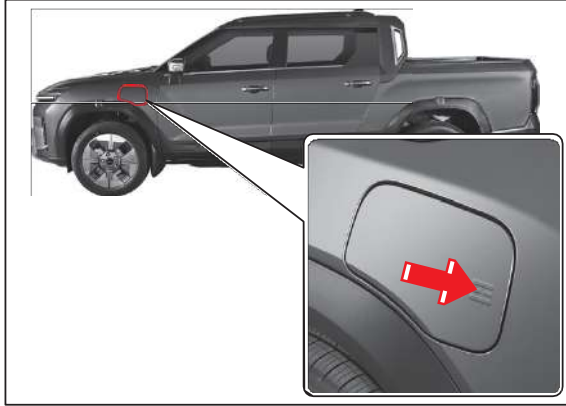
### Şarj durumu göstergesi

| Şarj göstergesi davranışı                                                                                        | Anlam                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|  Yeşil renkte yanıyor         | Şarj fişi takılı veya şarj tamamlandı                 |
|  Yeşil renkte yanıp sönüyor   | Şarj devam ediyor                                     |
|  Kırmızı renkte yanıp sönüyor | Şarj sisteminde sorun veya şarj fişi bağlantısı zayıf |
|  Mavi renkte yanıp sönüyor  | Planlanan şarjı bekliyor                              |

## Yavaş ve hızlı şarj

### Şarj prosedürleri

- 1 Fren pedalına basın ve el frenini çekili bırakın.
- 2 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- 3 Aracı kapatın.
- 4 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarını ok yönünde bastırın.



- 5 Şarj bağlantı noktası kapağını ok yönünde çekerek açın.



- 6 Şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası toz kapağını çıkarın.
- 7 Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin.

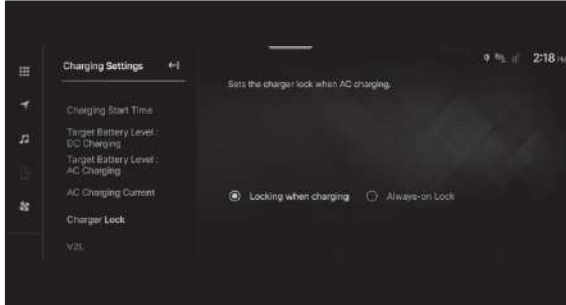


- 8 Şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına hizalayın ve tamamen takın.

#### Uyarı

- Şarj fişini taktıktan hemen sonra yeşil gösterge yanarsa, bağlantı normaldir.
- Gösterge kırmızı yanarsa, konektörü bağlantı noktasından çekin ve yeniden takın.

- 9 Şarj fişi kilit durumu, şarj fişi kilit ayar moduna göre şarj tamamlandıktan sonra aşağıdaki gibidir.



☞ "Şarj konektörünü kilitleme" bölümüne bakın (s. 3-38)

- Şarj tamamlandıktan sonra, yavaş şarj cihazı, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Şarj tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandırdı'a dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitli seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve şarj işlemi tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır.

#### Uyarı

- Araç kapısının kilidi açıldığında şarj fişi kilitli kalmaya devam eder.

- 10 Şarj işlemini başlatın.

- 11 HV akü şarj göstergesinin (  ) göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin.



#### Dikkat

- Pili şarj etmek için elektronik vites kolu P (park) konumunda olmalıdır.
- HV akü şarjı sırasında radyo paraziti meydana gelebilir.
- Şarj işlemi devam ederken elektronik vites kolunu P (park) konumundan çıkaramazsınız.
- HV akü şarjı sırasında akü sıcaklığını kontrol etmek için soğutma fanı dahil bazı cihazlar beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu durumda, A/C sistemi devreye girer ve bu da soğutma performansının düşmesine neden olabilir.

#### Uyarı

- Şarj göstergesi kapalıysa şarj işlemi başlamaz.
- Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj konektörünü yeniden bağlayın.
- Şarj sırasında aracın temel elektronik sistemlerini kullanmak için START/STOP anahtarını ACC & ON konumuna getirin. (Kalan şarj süresi, kullanılan elektronik sistemlere göre değişebilir)
- Şarj durumunu, şarj bağlantı noktası kapağındaki göstergeyi kontrol ederek görebilirsiniz.
  - Yeşil renkte yanıp söner: Pil şarjı devam ediyor
  - Düz Yeşil: Şarj tamamlandı



**12** Şarj işlemi başladığında, gösterge panelinde tahmini şarj süresi bir süre boyunca görüntülenir.



#### Uyarı

- Şarj sırasında sürücü kapısı açıldığında, tahmini şarj süresi de bir süre gösterge panelinde görüntülenir.
- Zamanlanmış şarj ayarlanmışsa, tahmini şarj süresi "\_\_saat\_\_dakika" olarak görüntülenir.

## Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

**1** Şarj fişi kilit moduna bağlı olarak, şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarj fişi kilitli veya kilidi açık kalacaktır.

- Yavaş/hızlı ve taşınabilir şarjı sonlandırma yöntemleri eklendi
  - Şarjı bitirmek için akıllı anahtardaki UNLOCK düğmesine 2 saniyeden fazla basın
  - Hipervizör kontrol panelindeki Şarjı Sonlandır düğmesine basarak şarjı sonlandırın.

- EV Modu ( ) → Şarj ayarı → Şarj cihazı kilidi → Şarj sırasında kilitleme/Her zaman açık kilit seçeneğini seçin.
- Her zaman açık kilit seçildiğinde Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır seçeneğine dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitle seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve şarj işlemi tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır tamamladığında otomatik olarak kilidi açılır.

#### Uyarı

- Araç kapısının kilidini açmak, şarj fişinin kilitli kalmasına neden olmaz.

**2** Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişini çıkarın.



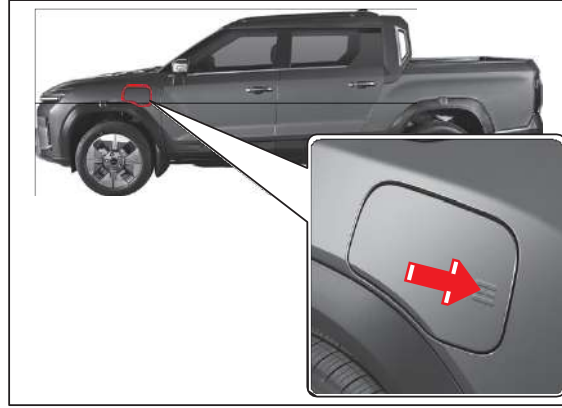
#### Uyarı

- Yukarıdaki talimatlara uyulmaması, HV aküsünün ve ilgili birimlerin arızalanmasına veya yangına ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Şarj konektörünü kontrollü bir şekilde çıkarın.
- Elektrikli araç şarj sistemi için, sürücünün güvenliği açısından, şarj fişi çıkarılmadan önce şarjın bittiğini belirten bir onay mesajı (şarjın tamamlandığını belirten sesli mesaj) görünmelidir.

☞ "Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması" (s. 3-36) bölümüne bakın.



**3** Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin ve takın.



**4** Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına bastırarak sıkıca kapatın.

**5** Şarj kapağını kapatmak için sertçe bastırırsanız, tekrar açılabilir. Bu durumda, kapağı nazikçe kapatın



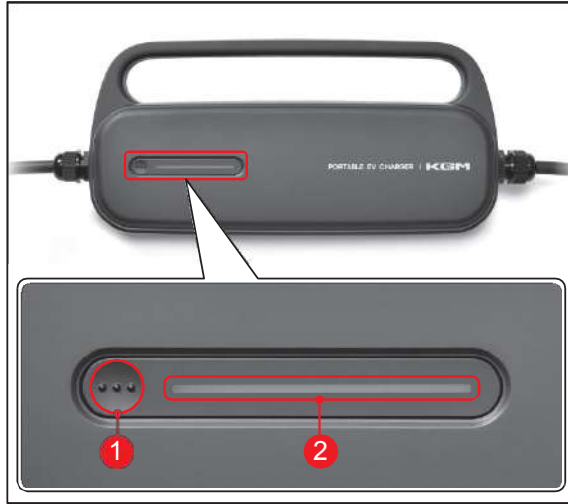
## Taşınabilir şarj cihazı\*

### şarj cihazının çalışması ve ayarları

#### şarj cihazının çalışması

şarj konektörünü aracın şarj bağlantı noktasına takın. şarj işlemi başlar ve ana ünitenin LED'i mavi renkte sabit olarak yanar.

şarj işlemi tamamlandığında şarj cihazı otomatik olarak çalışmayı durdurur ve ana ünitenin LED'i mavi renkte yanıp sönür.



1 şarj Kapasitesi ayar düğmesi

2 LED ekranı

#### şarj Kapasitesi ayarları

şarj kapasitesini ve LED rengini değiştirmek için şarj kapasitesi düğmesine 3 saniye basın. LED, bekleme modunda yanık kalır.

- Beyaz: 16A
- Gök mavisi: 13A
- Sarı: 10A

#### Uyarı

- şarj sırasında duvar prizinde yüksek sıcaklık oluşursa, duvar fişi bunu algılar ve şarjı azaltır.
- şarj azaldığında, ön LED ekran kırmızı ve mavi renkte yanıp sönür (0,6 saniye).

| LED                              | Durum                                                                                                                                                                                                | Hata Kurtarma Yöntemi                                                                        |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kırmızı Yanıp Sönme (0,5 saniye) | <ul style="list-style-type: none"><li>- Sistem aşırı voltaj</li><li>- Sistem düşük voltaj</li></ul>                                                                                                  | Otomatik yeniden başlatma (30 saniye sonra)                                                  |
| Kırmızı YANIK                    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Çıkış aşırı akım</li><li>- Aşırı sıcaklık_1 (kart)</li><li>- Aşırı sıcaklık_2 (Kablo)</li><li>- Röle kontrol hatası</li><li>- Artık Akım Algılandı</li></ul> | <b>Adım 1.</b> Araç konektörünü çıkarın<br><b>Adım 2.</b> AC fişini çıkarın ve yeniden takın |

Akü seviyesi düşük olduğu için halka açık şarj istasyonuna gidemediğinizde, taşınabilir şarj cihazı (isteğe bağlı) kullanarak aküyü normal bir ev prizinden (220 V) şarj edebilirsiniz.



- 1 Güç fişi
- 2 Kontrol kutusu
- 3 Şarj konektörü



#### Uyarı

- Bu şarj cihazı ev prizine bağlandığında, güç dağıtıcı kapasitesini aşabilir ve elektrik kesintisi ve yangın gibi güvenlik sorunlarına neden olabilir. Aracı şarj etmeden önce güç kapasitesini kontrol edin.

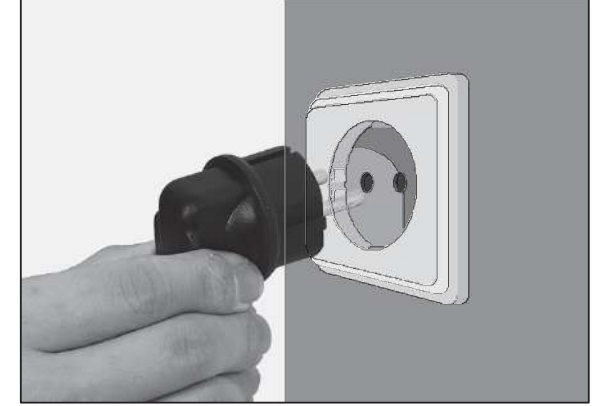
#### Uyarı

- Ev prizinden şarj ederken elektrik faturaları ve elektrik yükü ile ilgili sorunlar yaşanabileceğini lütfen unutmayın.

## Şarj prosedürleri

1 Ev prizinin akım değerini kontrol edin (220 V). (Taşınabilir cihazlar için nominal akım şarj cihazı: 10 A)

2 Güç fişini elektrik prizine (220 V) takın.



3

| Anma Akımı | Anma Gerilimi | Frekans | Nominal Artık Akım  | Fiş             |
|------------|---------------|---------|---------------------|-----------------|
| 10A        | 230V          | 50 Hz   | AC: 30mA<br>DC: 6mA | AB ANA TİPİ E/F |
| 10A        | 230V          | 50      | AC: 30mA<br>DC: 6mA | İNGİLİZ TİPİ G  |
| 8A         | 230V          | 50Hz    | AC: 30mA<br>DC: 6mA | İSVİÇRE TİPİ J  |

3 Kontrol kutusundaki ekranı kontrol edin.



**Uyarı**

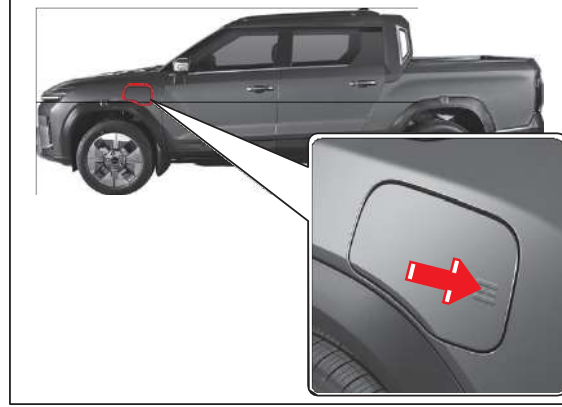
- Kontrol kutusu ekranı ile ilgili daha fazla bilgi için kontrol kutusunun arka tarafını kontrol edin.

4 Fren pedalına basın ve el frenini çekili bırakın.

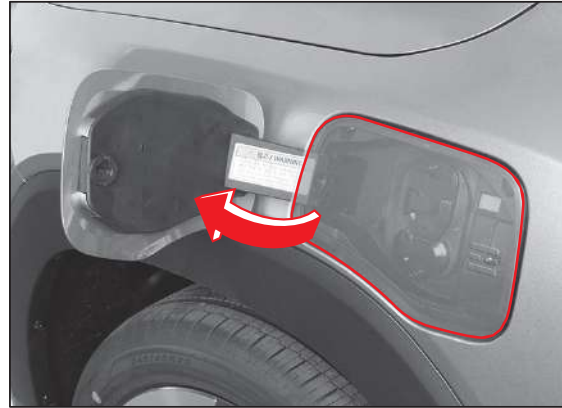
5 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.

6 Aracı kapatın.

7 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına ok yönünde bastırın.



8 Şarj bağlantı noktası kapağını ok yönünde çekerek açın.



9 Şarj bağlantı noktası kapağını açın ve şarj bağlantı noktası toz kapağını çıkarın.

10 Şarj bağlantı noktası üzerinde ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin.

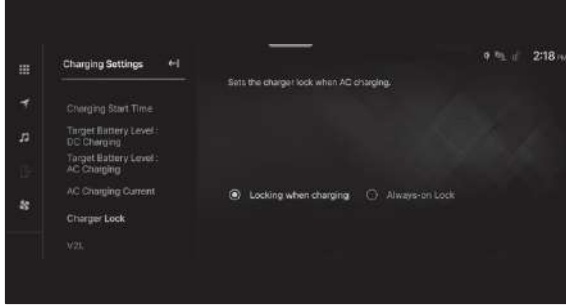


11 Şarj konektörünü şarj bağlantı noktasına hizalayın ve tamamen takın.

**Uyarı**

- Şarj fişini taktıktan hemen sonra yeşil gösterge yanarsa, bağlantı normaldir.
- Gösterge kırmızı renkte yanarsa, konektörü bağlantı noktasından çekin ve yeniden takın.

- 12 Şarj tamamlandıktan sonra şarj fişi kilidi durumu, şarj fişi kilidi ayar moduna göre şarj fişi kilidi durumu aşağıdaki gibidir.



🔑 "Şarj konektörünü kilitleme" (s. 3-38) bölümüne bakın.

- **Her zaman açık kilit seçildiğinde** Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır seçeneğine dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- **Şarj sırasında kilitle seçildiğinde** Şarj sırasında kilitli kalır ve şarj tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır.

#### Uyarı

- **Araç kapısı açıldığında şarj fişi kilitli kalmaya devam eder.**

- 13 Şarj işlemini başlatın.

- 14 HV akü şarj göstergesinin (S+ ) göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin.



#### Dikkat

- Pili şarj etmek için elektronik vites kolu P (park) konumunda olmalıdır.
- HV pil şarjı sırasında radyo paraziti meydana gelebilir.
- Şarj işlemi devam ederken elektronik vites kolunu P (park) konumundan çıkaramazsınız.
- HV akü şarjı sırasında akü sıcaklığını kontrol etmek için soğutma fanı dahil bazı cihazlar beklenmedik şekilde çalışabilir. Bu durumda, A/C sistemi devreye girer ve bu da soğutma performansının düşmesine neden olabilir.

#### Uyarı

- Şarj göstergesi kapalıysa şarj işlemi başlamaz.
- Şarj göstergesi yanmıyorsa, şarj konektörünü yeniden bağlayın.
- Şarj sırasında aracın temel elektronik sistemlerini kullanmak için START/STOP anahtarını ACC & ON konumuna getirin. (Kalan şarj süresi, kullanılan elektronik sistemlere göre değişebilir)
- Şarj durumunu, şarj bağlantı noktası kapağındaki göstergiyi kontrol ederek görebilirsiniz.
  - Yeşil renkte yanıp söner: Pil şarjı devam ediyor
  - Sabit yeşil: Şarj tamamlandı



- 15 Şarj işlemi başladığında, tahmini şarj süresi gösterge bir süre görüntülenir.



#### Uyarı

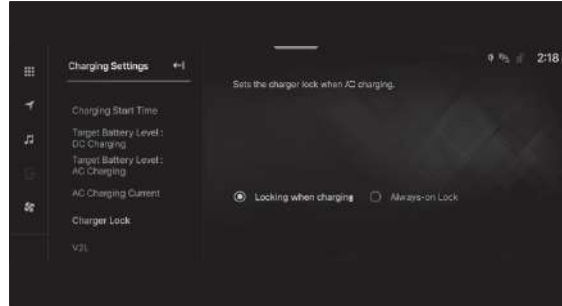
- Şarj sırasında sürücü kapısı açıldığında, tahmini şarj süresi de bir süre gösterge panelinde görüntülenir.
- Planlı şarj ayarlanmışsa, tahmini şarj süresi “\_\_ saat \_\_ dakika” olarak görüntülenir.

## Şarj işlemi tamamlandıktan sonra

- 1 Şarj fişi kilit moduna bağlı olarak, şarj fişi kilitli kalır ve şarj tamamlandıktan sonra kilitli kalır.

#### Uyarı

- Yavaş/hızlı ve taşınabilir şarjı tamamlama yöntemleri eklendi
  - Şarjı bitirmek için akıllı anahtardaki UNLOCK düğmesine 2 saniyeden fazla basın
  - Hipervizör kontrol panelindeki Şarjı Sonlandır düğmesine basarak şarjı sonlandırın.



- Hipervizör kontrol panelinde, EV şarj modunu EV Modu ( ) → Şarj Ayarları → Şarj Cihazı Kilidi → Şarj Sırasında Kilitleme/Her Zaman Açık Kilit ana menüsünden ayarlayın.

- Her zaman açık kilit seçildiğinde Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, hipervizör kontrol panelinde Şarjı Sonlandır'a dokunana kadar yavaş şarj cihazı kilitli kalır.
- Şarj sırasında kilitleme seçildiğinde Şarj sırasında kilitli kalır ve şarj tamamlandığında otomatik olarak kilidi açılır .

#### Uyarı

- Araç kapısının kilidi açılrsa bile şarj fişi kilitli kalır.

- 2 Şarj işlemi tamamlandığında, şarj fişini çıkarın.



#### Uyarı

- Yukarıdaki talimatlara uyulmaması, HV aküsünün ve ilgili birimlerin arızalanmasına veya yangına ve/veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Şarj konektörünü kontrollü bir şekilde çıkarın.
- Elektrikli araç şarj sistemi için, sürücünün güvenliği açısından, şarj fişi çıkarılmadan önce şarjın bittiğini belirten bir onay mesajı (şarjın tamamlandığını belirten sesli mesaj) görünmelidir.

☞ "Şarj konektörünün acil durumlarda çıkarılması" (s. 3-36) bölümüne bakın.

- 3 Şarj bağlantı noktası ve çevresinde toz veya sıvı olup olmadığını kontrol edin ve takın.



- 4 Şarj bağlantı noktası kapağının orta kenarına bastırarak sıkıca kapatın.
- 5 Taşınabilir şarj cihazının fişini elektrik prizinden (220 V) çıkarın.
- 6 Şarj konektörüne toz kapağını takın.
- 7 Taşınabilir şarj cihazını güvenli bir yerde saklayın ve kir veya tozdan koruyun.



#### Uyarı

- KG Mobility'nin orijinal parçası olan taşınabilir şarj cihazını kullanın.
- Taşınabilir şarj cihazının herhangi bir parçasını değiştirmeye, sökmeye veya tamir etmeye çalışmayın.
- Taşınabilir şarj cihazını kullanırken asla ayrı bir uzatma kablosu veya adaptör kullanmayın. Aksi takdirde yangın çıkabilir.
- Taşınabilir şarj cihazı anormal durumdaysa kullanmayın.
- Taşınabilir şarj cihazının kablosu soyulmuş, aşırı derecede bükülmüş veya üzerinde ezikler varsa, şarj cihazını kullanmayın.
- Kontrol kutusu, güç fişi veya şarj konektörü kısmında hasar belirtileri varsa, taşınabilir şarj cihazını asla kullanmayın.



#### Uyarı

- Islak ellerinizle veya çok nemli koşullarda taşınabilir şarj cihazı konektörünü dokunmayın veya kullanmayın.
- Taşınabilir şarj cihazını daima nominal voltaj aralığında kullanın.
- Çocukların veya yetkin olmayan kişilerin erişemeyeceği bir yerde saklayın. Bu cihazı kullanmak için güvenlik önlemlerini ve riskleri iyice anlamak gerekir.
- Taşınabilir şarj cihazının kablosuna basmayın veya üzerine herhangi bir şey koymayın.
- Taşınabilir şarj cihazının kablosunun bükülmediğinden emin olun.
- Yıldırım varken aracı şarj etmeyin.
- Bataryayı asla ateş veya ısı kaynağının yakınında şarj etmeyin.



#### Dikkat

- Güç fişini ve şarj konektörünü temiz tutun ve sıvı ve/veya tozdan uzak tutun.

## Zamanlanmış Şarj

### Planlı şarj işlemi nasıl gerçekleştirilir

Yüksek voltajlı pil için planlı şarj, hipervizör kontrol panelinden belirlenen bir zamanda gerçekleştirilebilir.



#### Dikkat

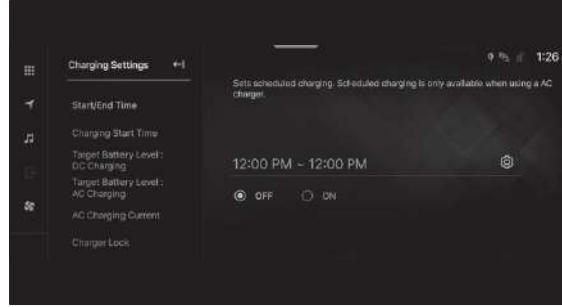
- Zamanlanmış şarj için, kullanıcı yavaş şarj cihazı veya taşınabilir şarj cihazı kullanmalıdır.

#### Uyarı

- Zamanlanmış şarj işleminin ayrıntılı açıklaması için lütfen ayrı olarak sağlanan kılavuza bakın.
- Şarj yönetimi için ayarlanması gerekenler
  - Planlanan şarjın başlangıç/bitiş saati
  - Şarj başlangıç saati
  - Hızlı şarj için pil miktarını ayarlayın
  - Yavaş hızda şarj edilecek pil miktarını ayarlayın
  - Yavaş (istasyon) şarj akımı
  - Yavaş (taşınabilir) şarj akımı
  - Şarj bitti

- 1 Hipervizör kontrol panelinden zamanlanmış şarjı ayarlayın.

- Hipervizör kontrol panelinde, ana menüdeki EV Modu (EV Mode) → Şarj Ayarları'ndan EV şarj modunu ayarlayın.



#### Uyarı

- Zamanlanmış şarj için ayarlanması gerekenler
  - Zamanlanmış şarj başlangıç/bitiş zamanlarını ayarlayın
  - Yavaş hızda şarj edilecek pil miktarını ayarlayın
  - Yavaş (istasyon) şarj akımı
  - Yavaş (taşınabilir) şarj akımı

- 2 Şarj fişini araca yavaş şarj prosedürleri ve taşınabilir şarj prosedürlerine göre takın.

🔌 “Yavaş ve hızlı şarj” (s.3-40) bölümüne bakın

🔌 “Taşınabilir şarj cihazı\*” (s.3-44) bölümüne bakın

### Planlanmış şarjı iptal ettikten sonra hemen şarj etmek için

- 1 Yavaş şarj ve taşınabilir şarj fişleri bağlı olsa bile  
Yüksek voltajlı batarya, planlanan şarj süresi gelene kadar şarj edilmeyecektir. Bu noktada, EV Modu ekranındaki "BAŞLAT" düğmesine dokunun.



- 2 Bu, programlanmış şarjı geçici olarak kapatır ve yüksek voltajlı şarjı başlatır.



#### Dikkat Edilecek Hususlar

- Hemen şarj edebilmek için, şarj fişini taktıktan sonra 3 dakika içinde Planlı Şarj KAPALI düğmesine basmanız gerekir.



## Çift Yönlü Şarj (V2L)\*

Çift yönlü şarj (Araçtan Yükleme), araçta bulunan yüksek voltajlı bataryadan gelen gücü kullanarak araç dışına güç sağlayan ve bu sayede yaygın ev elektroniği cihazlarıyla kullanılabilen bir sistemdir.



### Dikkat

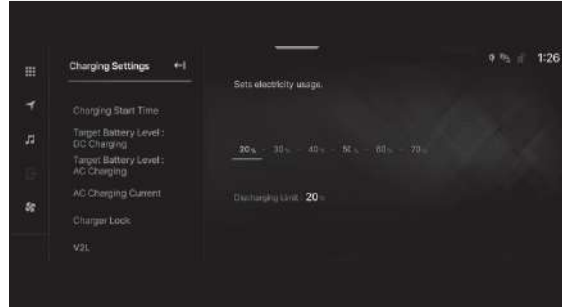
- Yağmur, kar veya yoğunlaşma olan ortamlarda (V2L konektörlerinin yakınında) sistemi kullanmayın. Bu, elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yetersiz şarj edilmiş veya aşırı yüklenmiş yüksek voltajlı aküler, güç kesintilerine ve yüksek voltajlı sistemlerin hasar görmesine neden olabilir. Aracınızın durumunu daima kontrol edin.
- Elektronik cihazlarınızı kullanmadan önce, sağladığımız çift yönlü şarj (V2L) sisteminin maksimum watt değerini aştıklarılarından emin olmak için watt değerlerini kontrol edin.

### Uyarı

- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) çalınmasını önlemek için, araç kapısı kilitliyken çıkarılamaz.
- Güvenlik kazalarını önlemek için, çift yönlü şarj cihazı (V2L) çalışırken çıkarılamaz.
- Çift yönlü şarj cihazını (V2L) yüksek voltajlı akü kapasitesinin %20'sine kadar kullanabilirsiniz.

## Araç Ayarlama

- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) 220V güç soketi kapağını okun yönünde açın yönünde açın.



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden EV Modu ( ) → Şarj Ayarları → V2L'ye gidin ve %20 ile %70 aralığında istediğiniz deşarj sınırını (%) ayarlayın.

### Uyarı

- Çift yönlü şarj (V2L) kullanımı %20 ile %70 arasında %10'luk artışlarla ayarlanabilir.
- Yüksek voltajlı akünün kapasitesi ayarlanan değere ulaştığında, çift yönlü şarj (V2L) otomatik olarak engellenir.
- Çıkış: Maks. 3,52 kW, Maks. 220 V 16 A

## Çift yönlü şarj (V2L) konektörünün her bir parçasının tanımı

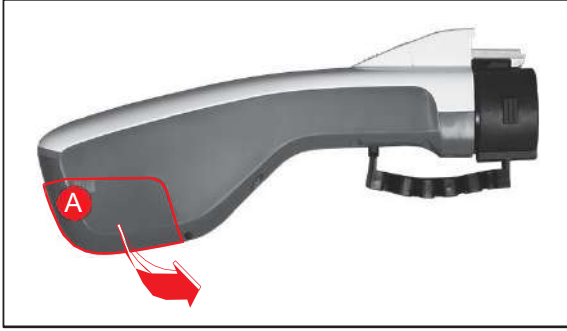


- 1 Toz kapağı
- 2 Kilit açma düğmesi
- 3 Çalıştırma anahtarı (basmal ı kilit tipi)
- 4 Çalışma göstergesi (LED)
- 5 Soket kapağı
- 6 Kilitleme elemanı
- 7 Konektör (şarj bağlantı noktas ı tutturucu)
- 8 220V güç soketi

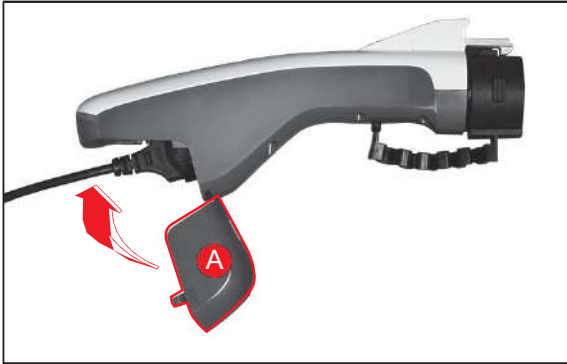
## Çift yönlü şarj cihazının (V2L) kullanımı

### Takma

- (1) Çift yönlü şarj cihazının (V2L) 220V güç soketi kapağını (A) ok yönünde açın.



- 2 Güç gerektiren ürünler için, prize taktıktan sonra kapağı (A) kapatmayı unutmayın, güç gerektiren ürünler için.



- 3 Çift yönlü şarj cihazındaki (V2L) kilit açma düğmesine ok yönünde basın ve toz kapağını (A) çıkarın.



- 4 Çift yönlü şarj cihazını (V2L) aracınızın şarj bağlantı noktasına takın.



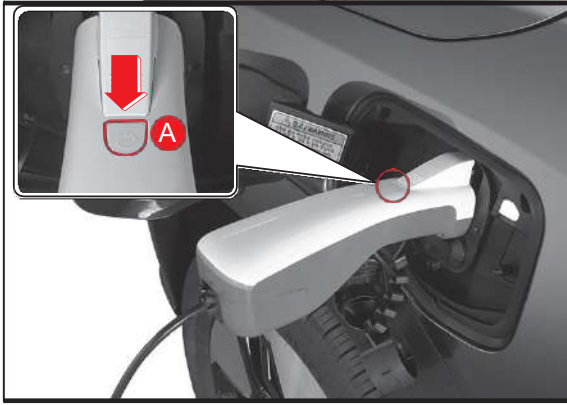
- (5) Çift yönlü şarj cihazının (V2L) çalışma anahtarını (A) basarak çalışma göstergesinin (LED) (B) yandığını kontrol edin.



- Çalışma ışığı (LED) araçtan güç almak için yanıyor olmalıdır.

## Bağlantıyı kesme

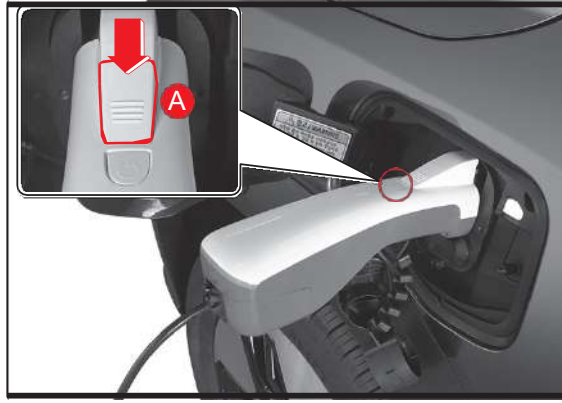
- 1 Çift yönlü şarj cihazı (V2L) çalışma anahtarını (A) basarak çalışmayı durdurun.



- 2 Çalışma gösterge ışığının (LED) (A) kapalı olduğunu kontrol edin.



- 3 Çift yönlü şarj cihazını (V2L) kilidini açma düğmesine (A) ok yönünde basarak çıkarın.



## Gösterge Panelindeki Mesajlar

Pil deşarj sınırı belirlenen hedef seviyeye ulaştığı için V2L işlemi sona ermiştir.

3

V2L kullanılabilir.

V2L'yi çalıştırmak için koşulları kontrol edin.



#### Dikkat

- Konektörü ve 220V güç soketi, kablosu, dış kısmı vb. hasarlıysa veya yabancı nesneler bulunuyorsa, çift yönlü şarj cihazını (V2L) asla kullanmayın.
- Yüksek nem, kar veya yağmurda kullanmaktan kaçının.
- Yıldırım çarpma riski varsa kullanmayın.
- Islak ellerle çift yönlü şarj cihazını (V2L) kullanmayın.
- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) konektör ve soket kısımlarını yalnızca ilgili parçalara tam olarak takıldıklarında kullanın.
- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) iletken kısmına çıplak elle dokunmayın.
- Aracın içinde veya dışında elektrikli ısıtıcılar (sıcak hava üfleyici, elektrikli ped, elektrikli su ısıtıcısı, ütü vb.) kullanmayın. Bu, yangın tehlikesine yol açabileceği gibi aracın yüksek voltajlı aküsünü aşırı yükleyebilir.
- Çift yönlü şarj cihazı (V2L) kullanıldığında, yüksek voltajlı bataryadan ısı oluşabilir. Bu durumda, soğutma sistemi devreye girerek motor odasındaki soğutma fanlarını çalıştırabilir.

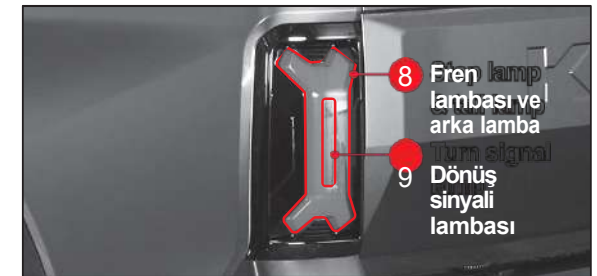
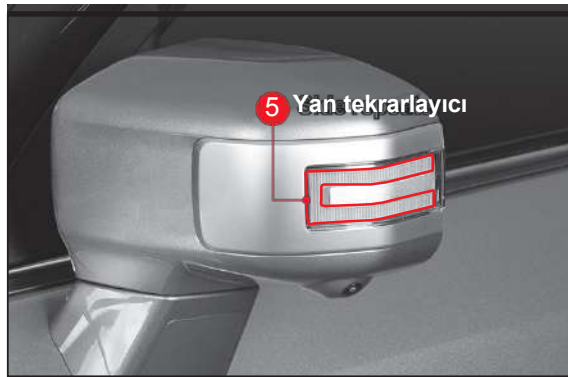
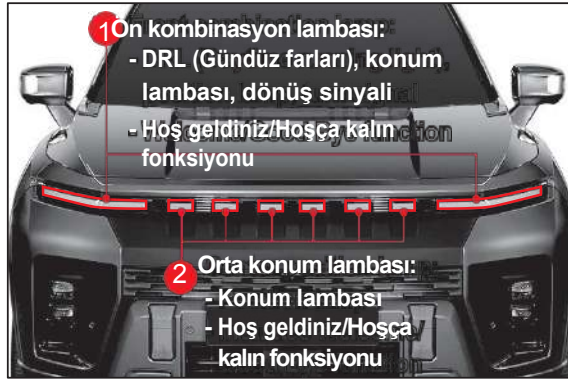


#### Dikkat

- Çift yönlü şarj cihazının (V2L) hiçbir parçasını kurcalamayın veya sökmeyin. Bu, yangın ve elektrik çarpması riskine maruz kalmanıza neden olabilir ve garanti kapsamında onarım için uygun değildir.
- Çift yönlü şarj cihazını (V2L) kullanmayı bitirdiğinizde, hemen araçtan çıkarın.
- Çift yönlü şarj cihazı (V2L) araca bağlıyken üzerine nesne koymayın veya aşırı güç uygulamayın. Hasara bağlı olarak yangın ve elektrik çarpması tehlikesi oluşturabilir.

## Işıklar ve lambalar

### Dış mekan ışıkları/lambaları





## Işık anahtarı



- 1 Far
- 2 Arka lamba
- 3 Otomatik ışık fonksiyonu
- 4 Tüm ışıkları kapatma\*
- 5 Arka sis lambası\*

### Tam zamanlı otomatik mod far nedir?\*(Tam Zamanlı Otomatik Mod Far)

Bu araca uygulanan tam zamanlı otomatik far modu, diğer araçların ve yayaların güvenliği için bir işlevdir.

Karanlık koşullarda bile, iyi donanımlı sokak lambaları bulunan bir yolda veya kentsel bölgede sürüş yaparken, sürücü farların kapalı olduğunu fark etmeyebilir. Bu işlev, diğer araçların veya yayaların sürücünün aracını geç fark etmeleri nedeniyle meydana gelebilecek acil durumları veya kazaları önlemek için tasarlanmıştır.

## Far

### Farları açma

- Anahtar far konumundayken, farlar yan lambalar, arka lambalar, plaka lambası, ön sis lambaları (AÇIK konumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

### Farları kapatma (çalıştırma anahtarı KAPALI)

- Otomatik mod serbest bırakılır ve farlar söner.

### Farları kapatma (başlatma anahtarı AÇIK)

- 1) Anahtarı OTOMATİK moda çevirin
- 2) Vites "P" konumuna getirin ve el frenini çekin
- 3) Işık anahtarını farlar AÇIK konumuna getirin ve OTOMATİK moda geri dönün  
- bu durumda far, DRL ve arka lambalar tamamen söner.



## Arka lamba

Arka lamba, yan lamba, plaka lambası, ön sis lambası (AÇIK durumda) ve diğer iç lambalarla birlikte yanar.

### Arka lambayı açma (başlatma anahtarı AÇIK)

- Anahtar konumundayken arka lamba her zaman yanar.

### Arka lambayı açma (marş anahtarı KAPALI)

- 1) Park ettikten sonra sürücü kapısını açıp kapatın. Arka lamba otomatik olarak söner.
- 2) Arka lamba otomatik olarak söndükten sonra sürücü kapısını tekrar açın.
- 3) Işık anahtarını arka lambadan başka bir konuma getirin ve arka lamba konumuna yerleştirin. Işık yanmaya devam edecektir.

### Arka lambayı kapatma (çalıştırma anahtarı OFF)

- Park ettikten sonra sürücü kapısını açıp kapatın. Arka lamba otomatik olarak söner.

### Arka lambayı kapatma (çalıştırma anahtarı AÇIK)

- 1) Anahtarı AUTO moduna getirin
- 2) Vites "P" konumuna getirin ve el frenini çekin
- 3) Işık anahtarını farlar AÇIK konumuna getirin ve OTOMATİK moda geri dönün
  - bu durumda far, gündüz farları ve arka lambalar kapalıdır.

## AUTO AUTO modu\*

Far ve arka lambalar, otomatik ışık sensörünün aldığı güneş ışığı miktarına göre otomatik olarak açılır veya kapanır.



### Akıllı Uzun Far (SHB) özelliğini

**etkinleştirme** Işık anahtarını AUTO konumunda, gösterge paneli yönünde iterek SHB özelliğini etkinleştirebilirsiniz.

Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)\*" (s. 3-61)

## KAPALI Tüm ışıkları kapatma\*

Tüm ışıklar söner.

### Uyarı

- Otomatik far ve sis lambası bulunmayan araçlarda, ışık anahtarı ilgili işlevi yerine getirmez.
- Farları kapatmak için gerekenler
  - Çalıştırma anahtarı kapalıyken
  - Başlatma anahtarı açıkken, anahtarı AUTO konumuna getirin ve el frenini çekin (AUTO HOLD kapalı).
- Park ettikten sonra kapıyı kapattığınızda, arka lamba otomatik olarak söner. Kapıyı tekrar açıp anahtarı arka lamba konumuna getirip kapattığınızda, lamba yanık kalır.



## Arka sis lambası\*

Farlar açıkken, anahtarı konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

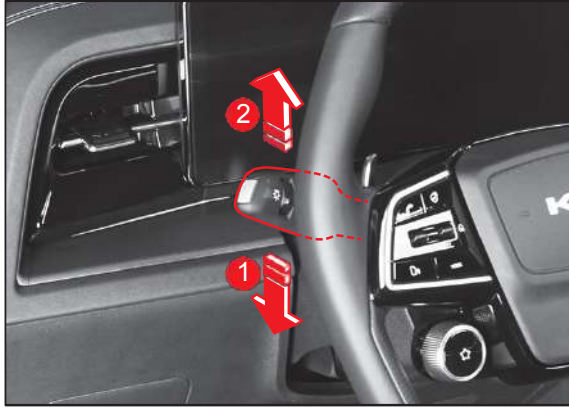
Tekrar çevirdiğinizde arka sis lambası söner.

## KAPALI Sis lambasını kapatma\*

Sis lambası söner.



### Sol/sağ dönüş sinyali açma/kapama



- Işık anahtarını aşağı doğru bastırdığınızda (1), sol dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı doğru ittiğinizde (2), sağ dönüş sinyali yanıp söner. Bu sırada, gösterge panelindeki dönüş sinyali de yanıp söner.

### Uzun farları açma/kapama



- Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip, kısa far açıkken bıraktığınızda, uzun far yanar. Bu sırada, gösterge panelindeki uzun far göstergesi de yanar.
- Işık anahtarını sürücü yönüne doğru çekip uzun far açıkken bıraktığınızda, uzun far söner.



#### Uyarı

- Karşıdan gelen veya önde bir araç varsa uzun farları açmayın. Uzun farlar diğer sürücülerin görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

### Uzun far ve kısa farı aynı anda açma (geçiş ışığı)



Sürücü yönündeki ışık anahtarını çekerken uzun far ve kısa far aynı anda yanar.

#### Uyarı

- Bu işlem, ışık anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

## Tehlike uyarı lambası

Tehlike uyarı lambası, acil durumlarda kazaları önlemek için diğer araçlara uyarı vermek amacıyla kullanılır.

- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, tüm dönüş sinyalleri yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası düğmesine tekrar bastığınızda, tehlike uyarı lambası söner.

☞ "Acil Durdurma Sinyali (ESS)" (s. 4-116) bölümüne bakın.

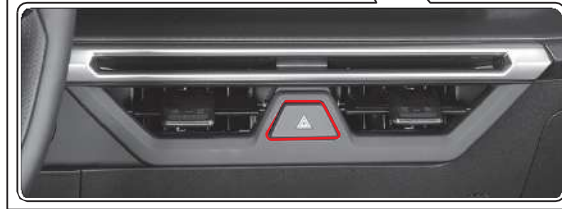


### Dikkat

- Araç kapalıyken tehlike uyarı lambasını uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde, diğer araç sürücülerinin kafasını karıştırabilir ve akünün bitmesine neden olabilir.

### Uyarı

- Tehlike uyarı lambası, START/STOP anahtarının durumuna bakılmaksızın çalışır.
- Tehlike uyarı lambası çalışırken, dönüş sinyali bağımsız olarak çalışmaz.



## Farların açısını ayarlama



Aracın ön ve arka eğimi, yolcu sayısı, bagajın ağırlığı ve ağırlık merkezine göre değişebilir.

Bu durumda, gece görüşünü sağlamak ve karşıdan gelen veya öndeki araçları farların güçlü ışığıyla engellemek için farların açısını ayarlayabilirsiniz.

### Farların aç ı ayar seviyeleri

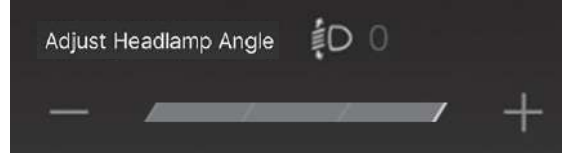
Farların aç ısı, arac ın ön ve arka eğimine göre 4 seviyede (Seviye 0~3) ayarlanabilir.

- Araç öne doğru eğimliyse: Far aç ısı ayar düğmesine (+) hafifçe dokunarak 0. adıma ayarlay ın. Farlar yukarı doğru ayarlanır.
- Araç geriye doğru eğimliyse: Far aç ısı ayar düğmesine (-) hafifçe dokunarak 3. kademeye ayarlay ın. Farlar aşağıya doğru ayarlanır.

### Far aç ı ayar standard ı

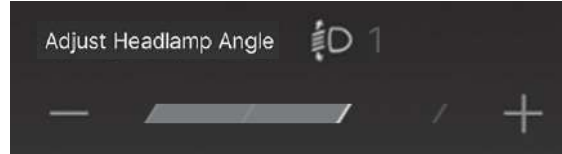
#### Seviye 0

- 1~5 yolcu (normal sürüş)



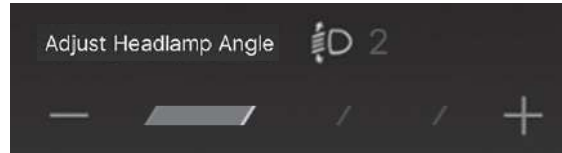
#### Seviye 1

- 1~5 yolcu ve bagaj (yaklaş ık 250 kg)



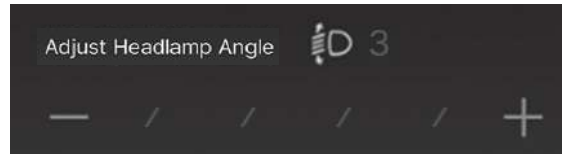
#### Seviye 2

- 1~5 yolcu ve bagaj (yaklaş ık 250~350 kg)



#### Seviye 3

- 1 yolcu ve bagaj (yaklaş ık 400 kg, maksimum)



### Uyar ı

- Araçtaki yolcu sayısı, bagaj ın ağırlığı ve ağırlık merkezi dikkate alınarak far aç ısını ayarladıktan sonra aracı sürün. Aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Farların aç ı ayar standard ını aşan aşağıdaki durumlarda asla aracı sürmeyin.
  - Seviye 0 koşulunda (far aç ısı alçaltılmış durumda) seviye 2 ile aracı sürmek: Önünüzdeki yolda acil bir durum meydana geldiğinde, sürücünün bunu fark etmesi daha uzun sürer.
  - Seviye 2 koşulunda (far aç ısı yükseltilmiş durumda) seviye 0 ile aracı sürmek: Karşıdan gelen veya öndeki arac ın sürücüsünün görüşünü engeller.

Bu durumda, güvenli sürüşü engelleyerek ciddi bir kazaya neden olabilir.

## Gündüz Farları (DRL)

DRL, gündüzleri de otomatik olarak yanar ve aracı kolayca tanıyabilmenizi sağlar.



## DRL'nin yanması durumunda

- Arka lamba, ön sis lambası ve far anahtarı, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken (araç çalıştırılmış olsun ya da olmasın) çalıştırılmazsa

### Uyarı

- DRL yandığında, orta konum lambası ve arka lamba da aynı anda yanar.
- Ön kombine lambada DRL ve ön konum lambası için aynı lamba kullanılır, ancak DRL daha parlaktır.

## DRL'nin kapanması durumunda

- DRL devre dışı bırakıldığında
- START/STOP anahtarı ACC konumundayken
- Farları açtığınızda veya farlar otomatik ışık fonksiyonu tarafından açıldığında
- Ön sis lambasını açtığınızda
- Tehlike uyarı göstergesi etkinleştirildiğinde
- Sol/sağ dönüş sinyalleri çalışırken (ilgili tarafın gündüz farları)

## Başlatma anahtarı AÇIK konumdayken DRL'yi KAPATMA

- Anahtarı AUTO moduna çevirin
- Vites "P" konumuna getirin ve el frenini çekin
- Işık anahtarını farlar AÇIK konumuna getirin ve AUTO moduna geri dönün
  - bu durumda, far, DRL ve arka lambalar tamamen söner.

## Akıllı Uzun Far (SHB)\*

SHB, karşıdan gelen araçların veya öndeki araçların sürücülerinin görüşünü uzun farların güçlü ışığıyla engellemek için uzun farları kontrol eden bir işlevdir.

SHB, araç ön camının üst kısmındaki sensör (ön kamera modülü) aracılığıyla durumu algılar ve uzun farları otomatik olarak açar veya kapatır.

## SHB'nin ayarlanması

- 1 Işık anahtarını AUTO konumuna getirin.



## 2 Işıık anahtarını gösterge paneli yönünde itin ve bırakın.



- SHB işlevi etkinleştirildiğinde, SHB göstergesi yanar.



SHB göstergesi

### Uzun farlar yanarsa

Aşağıdaki tüm koşullar SHB etkinleştirildiğinde ayarlanır, uzun farlar yanar.

- Araç hızı 35 km/s veya daha yüksek olduğunda
- Çevre karanlık olduğunda ve gece olarak algılandığında
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç algılanmadığında

Işık huzmesi otomatik olarak yandığında, SHB göstergesi uzun far göstergesi ile birlikte yanar.



SHB göstergesi



Uzun far göstergesi

### Uzun farlar söndüğünde

Aşağıdaki durumlarda uzun farlar kapanır.

- Karşıdan gelen bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) farları algılandığında
- Öndeki bir aracın (bisiklet ve motosiklet dahil) arka lambası algılandığında
- Yol kenarındaki sokak lambaları veya diğer aydınlatma kaynakları nedeniyle çevre aydınlık olduğunda.
- Tünelin ışık kaynağı algılandığında
- Işık anahtarı AUTO konumunda değilken
- SHB işlevi devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 25 km/s'den az olduğunda

#### Uyarı

- Uzun farlar otomatik olarak kapandıktan sonra tekrar açıldığında, birkaç saniyelik bir gecikme süresi olabilir.

### İşık anahtarını çalıştırma

SHB ayarlı ve etkinleştirilmiş durumda ışık anahtarının ayrıntılı çalışması aşağıdaki gibidir.

- SHB ayarlı ve çalışır durumda iken ışık anahtarını gösterge paneli yönünde ittiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB ayarı iptal edilir.
- SHB ayarlandığında ışık anahtarını sürücü yönünde çektiğinizde, uzun farlar yanar ve SHB ayarı yalnızca ışık anahtarını çektiğiniz süre boyunca korunur.
- SHB çalışırken ışık anahtarını sürücü yönüne doğru çektiğinizde, uzun farlar kapanır ve SHB ayarı iptal edilir.
- Işık anahtarını AUTO konumundan başka bir konuma getirdiğinizde, SHB ayarı iptal edilir.

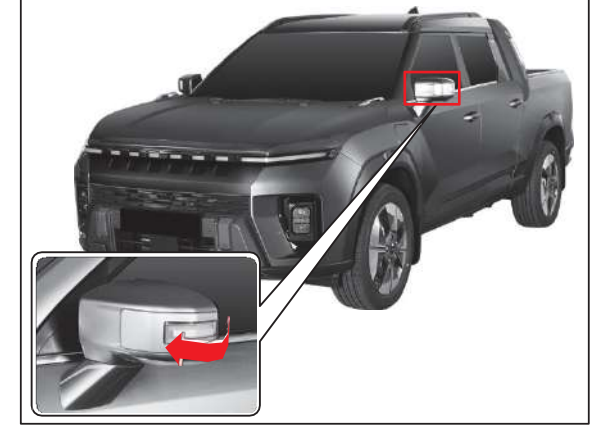


#### Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı hasar görmüş veya toz, sis, buğu, etiket, kar vb. ile kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farı hasar gördüğünde
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda kısmen görülebildiğinde
- Önde araç lambasına veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- İnşaat bölümünde vb. bir aydınlatıcı veya reflektör takılı olduğunda

### AUTO Yaklaşma



AUTO yaklaşma (dış dikiz aynası açılmış durumda) özelliği, hırsızlık önleme modunda akıllı anahtarı taşıırken araca 1 m'den daha yakınlaştığınızda etkinleştirilir.

#### Uyarı

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin.  
→ Kolaylık Özellikleri → Yaklaşım Karşılama  
→ Kapalı veya Açık.

## Eve dönüş/evden ayrılma ışığı

Eve gelme/evden ayrılma ışığı, araç karanlık ortamlarda geldiğinde veya ayrıldığında farları otomatik olarak yakan, güvenliği ve rahatlığı artıran bir işlemdir.

## Eve gelme/evden ayrılma ışığını ayarlama

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (  ) → Işıklar → Evden Çıkış Farları veya Eve Dönüş Farları → Ayar Süresi (Kapalı / 10 sn / 20 sn / 30 sn) seçeneğini seçin.

## Karşılama modu

Hırsızlık izleme modu açıkken kapı kilidi açıldığında, sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve hoş geldiniz animasyonu çalışır. (ön kombine lamba, orta konum lambası)

## Hoşça kal modu

Motoru kapatıp kapıyı kilitledikten sonra, sinyal lambaları iki kez yanıp söner ve veda animasyonu çalışır. (ön kombine lamba, orta konum lambası)

## Eve dönüş ışığını çalıştırma

- Farlar (kısa huzme) açıkken aracı kapattığınızda, farlar (kısa huzme) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken belirli bir süre geçtikten sonra, farlar (kısa far) söner.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li><b>Aracı kapattıktan sonra belirlenen süre içinde kapıyı veya bagaj kapağını açık tutarsanız, farlar (kısa farlar) 3 dakika sonra söner.</b></li><li><b>Aracı kapattıktan sonra belirlenen süre içinde kapıyı veya bagaj kapağını açıp kapattığınızda, farlar (kısa farlar) belirlenen süre boyunca açık kalır ve ardından söner.</b></li><li><b>Otomatik Işık ve Far (kısa far) anahtarlarını KAPALI konumuna getirdiğinizde, far (kısa far) hemen söner.</b></li></ul> |

## Evden çıkış ışığını çalıştırma

- Akıllı anahtardaki Kapı kilidi açma düğmesine veya Kapı kolu anahtarına basarak hırsızlık izleme modunu iptal ettiğinizde, farlar (kısa far) ayarlanan süre boyunca açık kalır.
- Ayarlanan süre geçtikten sonra, far (kısa far) söner.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li><b>Evden ayrılma (kısa farlar kapalı) modunu kapatma koşulları</b><ol style="list-style-type: none"><li>Evden ayrılma ışığı açıldıktan sonra ayarlanan süre geçtikten sonra</li><li>Akıllı anahtardan kilit sinyali alındı</li><li>Evden ayrılma ışığı çalışırken kontak açılır</li></ol></li></ul> |



## Otomatik ışık fonksiyonu\*



Otomatik ışık, sensör aracılığıyla güneş ışığının miktarını algılayan ve ön ve arka farları otomatik olarak açan veya kapatan bir işlevdir.

- Otomatik ışık fonksiyonu, ışık anahtarı AUTO konumuna getirildiğinde etkinleştirilir.

## Otomatik ışık sensörü



Otomatik ışık sensörü yağmur sensörü ile entegre edilmiştir.

### ! Dikkat

- Otomatik ışık sensörünü salladığınızda veya darbe uyguladığınızda, otomatik ışık arızalanabilir.
- Otomatik ışık sensörünün montaj parçasını temizlik maddeleri veya cila vb. ile silmeyin. Otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.
- Ön cama piyasada satılan cam kaplama veya renklendirme ürünleri uygulamak otomatik ışık fonksiyonunun arızalanmasına neden olabilir.
- Aracın düz olmayan bir yolda sürüş sırasında önemli ölçüde titreşmesi durumunda, otomatik ışık fonksiyonu arızalanabilir.

### ! Dikkat

- Işığın açılma ve kapanma zamanı, sis, kar ve yağmur gibi iklim koşullarındaki değişikliklere ve çevreye bağlı olarak değişebilir.
- Işık anahtarını AUTO konumuna veya AUTO konumundan başka bir konuma değiştirdiğinizde, araç içi ışıklar, arka lambalar ve farlar bir anlığına yanıp sönebilir. Bu, otomatik ışığın durumunu tanımak için normal bir durumdur.
- Tünel gibi karanlık bir yerden geçerken, otomatik ışık işlevine güvenmeyin ve farları manuel olarak açın.
- Otomatik ışık fonksiyonunu, sadece gün doğumu ve gün batımı sırasında sınırlı olarak far ve arka lambalar için kullanın. Genel olarak, far ve arka lambaları manuel olarak çalıştırın.
- Hava kapalı olduğunda far ve arka lambalar için otomatik ışık fonksiyonunu kullanmayın. Bu lambaları manuel olarak çalıştırın.

## Güverte lambası



- Anahtara (2) basıldığında lamba (1) yanar ve tekrar basıldığında hırsızlık önleme modu devre dışı bırakılarak lamba söner.
- Hırsızlık önleme modu güverte lambası açıkken etkinleştirildiğinde, güverte lambası söner.



### Dikkat

- Güverte lambası uzun süre açık kaldığında akü boşalabilir.

## İç lamba



## Ön oda lambası (tavan konsolu)



- 1 Sürücü koltuğu konum anahtarı
- 2 Ön yolcu koltuğu spot anahtarı
- 3 Sürücü/yolcu/orta oda lambası/spot anahtarı
- 4 Kapı bağlantılı anahtar
- 5 Ön spot lamba



### Uyarı

- Gece veya karanlık bir yerde sürüş yaparken iç mekan lambasını kullanmaktan kaçının. İç mekan lambasının ışığı sürücünün ön görüşünü engelleyerek kazaya neden olabilir.

### Uyarı

- Motor kapatıldıktan sonra iç mekan lambası açıldığında, akünün boşalmasını önlemek için iç mekan lambası yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

### Sürücü koltuğu konum anahtarı

Düğmeye 1 bastığınızda, sürücü koltuğu ön kabin lambası yanar.

### Ön yolcu koltuğu spot anahtarı

Anahtara 2 bastığınızda, ön yolcu koltuğu ön oda lambası yanar.

### Sürücü / yolcu / orta oda lambası spot anahtarı

Anahtara 3 bastığınızda, sürücü / yolcu / orta oda lambası yanar.

### Kapıya bağlı anahtar

Anahtarı 4 basılı tutarak kapıyı açtığınızda, ön oda lambası ve orta oda lambası yanar; kapıyı kapattığınızda ise bu lambalar söner.

### Ön spot lamba ( 5)

Arka lamba açıldığında yanar. Ön orta alanı loş bir şekilde aydınlatır.

## Akıllı/rekes anahtarı ile ön oda lambası arasındaki bağlantı işlevi

Ön oda lambası kapı bağlantı anahtarı basılıyken akıllı/rekes anahtarı ile kapıyı kilit açtığınızda, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları 30 saniye boyunca yanar.

Bu sırada, akıllı/rekes anahtarındaki Kapı kilidi düğmesine basarak kapıyı kilitlediğinizde, sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu oda lambaları hemen söner.



### Dikkat

- Oda lambası kapıya bağlıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın veya oda lambası açıkken araçtan ayrılmayın. Oda lambası uzun süre açık kalırsa akü boşalabilir.

### Orta oda lambası

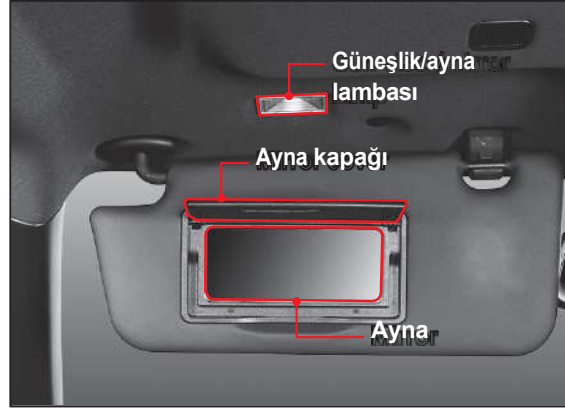


Orta oda lambası anahtarına basıldığında orta oda lambası yanar. Anahtara tekrar basıldığında tekrar basıldığında orta oda lambası söner. Kapı açıldığında, orta oda lambası anahtarının durumuna bakılmaksızın, kapı anahtarı basılıysa orta oda lambası yanar.

#### ⚠ Dikkat

- Kapı bağlantı anahtarı basılıyken kapıyı uzun süre açık bırakmayın. Orta oda/bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa, akü bitebilir.
- Bagaj kapağını uzun süre tamamen kapalı tutmayın. Orta oda/bagaj odası lambası uzun süre açık kalırsa, akü bitmiş olabilir.

### Güneşlik/ayna lambası



Güneşliği aşağı çekip ayna kapağını açtığınızda lamba yanar.

Ayna kapağını kapattığınızda lamba söner.

#### ⚠ Dikkat

- Güneşlik aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneşlik lambası açık kalabilir ve akü şarjının bitmesine neden olabilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

#### Uyarı

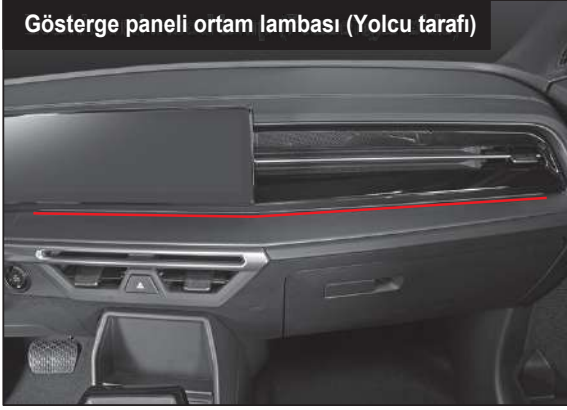
- Güneşliği aşağı çekip güneşlik olarak kullandığınızda, güneşliğin konumunu ayarlayabilirsiniz.

### Ortam lambası\*





Gösterge paneli ortam lambası (Yolcu tarafı)



Orta konsol üst/alt ortam lambaları

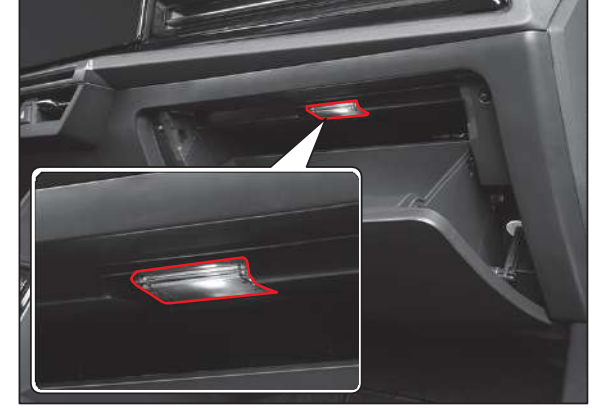


- Arka lamba açıldığında, ortam lambası kararır ve yumuşak bir ışık yayar.

Ayarları'na dokunun.

- 2 Araç Ayarları'nda İç Aydınlatma'ya dokunun.
  - Varsayılan renklerden manuel (6) ve otomatik renkleri seçebilirsiniz. (ruh hali lambası parlaklık ayarları dahil)
  - Özel renkler, varsayılan renklerden daha fazla renk seçme özgürlüğü sağlar. (Ruh hali lambasının parlaklığını ayarlama dahil)
  - Özelleştirme ayarlarınızda, iç mekan ruh hali lambalarınızı açıp kapatmayı, gündüz modunu KAPALI (gündüz saatlerinde ruh hali lambaları kapalı) ve daha fazlasını seçebilirsiniz.

## Torpido gözü lambası



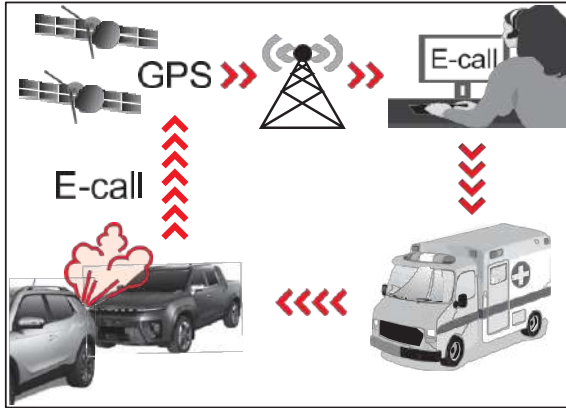
Torpido gözünü açtığınızda lamba yanar, torpido gözünü kapattığınızda lamba söner.



### Dikkat

- Torpido gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Aracı torpido gözü kapalı olarak sürün.

## e-call (Acil durum çağırısı)\*



1. Kaza meydana gelir
2. Kablosuz ağ
3. Çağrı merkezi (PSAP)
4. Acil durum merkezi

E-call, trafik kazaları ve acil durumlarda derhal müdahale edilebilmesi için ilgili bilgilerin en yakın kontrol merkezine otomatik veya manuel olarak iletilmesini sağlayan ve kayıpları en aza indiren bir sistemdir.

- SOS düğmesi: Sürücü veya yolcu bu düğmeye bastığında, PSAP merkezindeki servis görevlisine e-çağrı yapılır.
- LED göstergesi: Kontak açıldığında kırmızı ve yeşil LED'ler yanar. 3 saniye sonra, normal çalışma sırasında kırmızı LED söner. Sistemde bir sorun olması durumunda kırmızı LED yanar veya yanıp söner.



### Dikkat

- Normal sürüş koşullarında kırmızı LED hala yanıyorsa, bu E-CALL sisteminde bir arıza olduğunu gösterebilir.
- E-CALL sisteminin arızalı olup olmadığını belirlemek için derhal en yakın yetkili KG Mobility bayisine başvurun.
- Aksi takdirde, E-CALL sisteminin normal çalışması garanti edilemez. Yukarıdaki talimatlara uymamanın sonuçlarından araç sahibi sorumludur.



## E-CALL sisteminin kullanımı

### Otomatik Arama Modu



ERA-GLONASS (eCall) cihazı, bir trafik kazası durumunda kurtarma operasyonlarının zamanında gerçekleştirilmesi için tek bir görevli dispatcher servisine otomatik olarak acil durum çağrısı yapar.

Zamanında yardım ve destek sağlanması için ERA-GLONASS (eCall) sistemi, trafik kazası ile ilgili verileri otomatik olarak tek bir görevli dispatcher servisine iletir.

Bu durumda, SOS düğmesine basılarak acil durum çağrısı sonlandırılmaz ve ERA-GLONASS (eCall) sistemi, çağrıyı alan Birleşik Görev Kontrol Servisi operatörü acil durum çağrısını sonlandıran kadar bağlı durumda kalır.

### Uyarı

- Kazaların maliyeti önemsiz olduğunda, ERA-GLONASS (eCall) sistemi otomatik acil durum çağrısı yapmayabilir. Bu durumda, SOS düğmesine basarak manuel modda acil durum çağrısı yapmak mümkündür.

### Uyarı

- Mobil iletişim ağlarının kapsama alanı dışında ve GPS ve GLONASS sinyali yoksa sistemin çalışması mümkün olmayacaktır. (AB durumunda: Galileo eklenmiştir)

### Manuel Mod



Sürücü/yolcu, SOS düğmesine basarak acil servisleri aramak için tek görevli hizmetinde manuel olarak acil çağrı yapabilir.

eCall sistemi kullanılarak acil servise yapılan çağrı, 3 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basılarak iptal edilebilir. (AB)

Zamanında yardım ve destek sistemi ERA-GLONASS (eCall) için manuel modda acil çağrı etkinleştirildikten sonra, SOS düğmesine basılarak yardım çağrısı sırasında trafik kazası / diğer olaylarla ilgili veriler tek görevli sevk hizmetinin operatörüne iletilir.

- Aracınızı güvenli bir yerde durdurun.
- E-çağrı düğmesi kapağını indirin.
- SOS düğmesine basın. (Araç ve konumu ile ilgili minimum veri seti mobil ağa kaydedilir)
- Arama, e-çağrı merkezindeki operatöre bağlanır.
- AB: MSD (Minimum Veri Seti) acil çağrı yapıldıktan sonra değil, yapılmadan önce gönderilir.
- AB: Manuel acil durum çağrısı için, düğmeye bastıktan sonra 3 saniye içinde iptal edebilirsiniz.

### Test modu

- AB: E-call sistemini değiştirip kontrol ettikten sonra, tarama aracını kullanarak SOS test modunu etkinleştirebilirsiniz.

### Aşağıdaki durumlarda e-call iptal edilemez:

- e-call, hava yastığı ünitesinden gelen çarpışma sinyaliyle otomatik olarak yapılır (e-call merkezindeki operatör görüşmeyi sonlandırdığında sona erer).
- SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısı bağlandıktan sonra 3 saniye geçmiştir (AB için).
- E-çagrı merkezindeki operatör, SOS düğmesine basılarak yapılan manuel acil durum çağrısına cevap verir.

### Uyarı

- ERA-GLONASS (eCall) sisteminin bataryası, acil bir durumda çarpışma sonucu aracın ana güç kaynağı kesildiğinde bir saat boyunca güç sağlar.



### Uyarı

**Aşağıdaki durumlarda, acil durumda SOS düğmesine basmış olsanız bile araçta kalmak tehlikeli olabilir:**

- Aracın içinde veya dışında duman görürseniz, örneğin kazadan sonra yangın çıkarsa
- araç tehlikeli bir yol kesimindeyse
- araç, diğer yol kullanıcıları tarafından görülemiyor veya kolayca görülemiyor, özellikle karanlıkta veya görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda

**Kaza ve yaralanma riski vardır. Bu veya benzeri durumlarda, güvenli olduğu anda aracı derhal terk edin. Diğer araç yolcularıyla birlikte güvenli bir yere gidin. Bu tür durumlarda, ulusal düzenlemelere uygun olarak, örneğin bir uyarı üçgeni ile aracı emniyete alın.**

## Uyarı

1. eCall sistemimiz yalnızca 112 tabanlı eCall hizmeti sunar ve AB yasaları ile belirlenen Genel Veri Koruma Yönetmeliğine uygundur.
2. Bu tür verilerin işlenmesi, tek Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılan acil eCall çağrılarını işlemek amacıyla sınırlıdır.
3. Veri türü ve alıcıları
  - MSD Veri Öğeleri
    - 1) Çağrı Türü: Otomatik Çağrı / Manuel Çağrı
    - 2) Test Çağrısı: Test Çağrısı / Acil Çağrı
    - 3) Konum Güvenilir: Evet/Hayır
    - 4) Araç Türü: M1/M2/M3/N1/N2/N3
    - 5) Araç kimlik numarası
    - 6) Tahrik Depolama Türü: Benzin, Dizel
    - 7) RTA olay zaman damgası: Karayolu Trafik Kazası olay zaman damgası
    - 8) Araç Konumu: Enlem, Boylam
    - 9) Araç Yönü: Olay anındaki araç yönü
  - Arama Günlüğü Veri Öğeleri
    - 1) Tetikleme zamanı: Çağrı başlatma olayının zamanı (çarpışma algılandı veya düğmeye basıldı).
    - 2) DTC: Teşhis Sorun Kodu
    - 3) Tetikleme türü: Manuel Çağrı / Otomatik Çağrı / Yeniden Çağrı
    - 4) RSSI: GSM (2G) veya UMTS (3G) sinyal gücü
    - 5) Ec/No: Enerji Taşıyıcısı/gürültü güç yoğunluğu
    - 6) Çağrı türü: GSM (2G) / UMTS (3G) / Ayrılmış
    - 7) Arama sonlandırma durumu: Arama sonlandırma nedeni

## 4. 112 tabanlı araç içi eCall sistemi şu şekilde tasarlanmıştır:

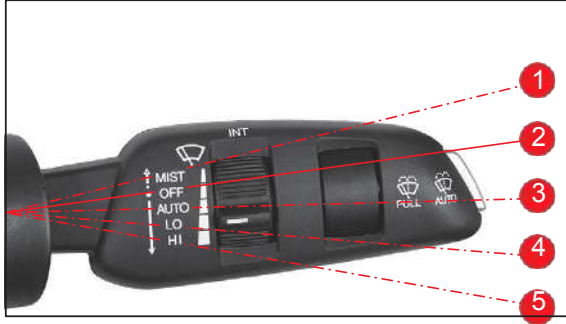
- eCall tetiklenmeden önce sistem belleğinde bulunan verilerin sistem dışında erişilebilir olmamasını sağlamak
- Normal çalışma durumunda izlenemez ve sürekli takip edilemez olmasını sağlamak
- Sistem iç belleğindeki verilerin otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlamak

## 5. Araç sahibi, kendisiyle ilgili ve 95/46/EC sayılı Direktif hükümlerine uygun olmayan şekilde işlenen verilere erişim hakkına ve uygun olduğu hallerde bu verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahiptir.

## 6. Veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünmesi halinde, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

## Silecek ve yıkama sıvısı

### Ön cam silecek



#### 1 BUĞU

Silecek kolunu yukarı kaldırdığınızda silecek çalışır.

Kolu bıraktığınızda, kol OFF konumuna geri döner ve durur.

#### 2 KAPALI

Silecek çalışmayı durdurur.

#### 3 AUTO

Silecek çalışma hızı, araç hızına veya yağmur miktarına göre otomatik olarak ayarlanır (yağmur sensörlü silecek).

#### 4 LO

Silecek düşük hızda çalışıyor.

#### 5 Yüksek

Silecek yüksek hızda çalışır.

### Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama

Silecek çalışma kolu AUTO konumuna getirildiğinde, silecek çalışma hızı ayarlanır.

Silecek çalışma hızı kontrol kolunu 6 yukarı kaldırdığınızda, silecek çalışma hızı artar ve kolu aşağı çektiğinizde, silecek çalışma hızı yavaşlar.

#### Uyarı

- **START/STOP anahtarı ON konumundayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, silecek bir kez çalışır.**
- **Otomatik ışıkların çalışacağı kadar hava karardığında, silecek hızı artar.**

### Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı



Bu işlev, ön cam silecek çalıştırıldığında yıkama sıvısını otomatik olarak püskürtür.

Silecek çalıştırma kolunu çekme süresine göre aşağıdaki şekilde çalışır (7) çekme süresine göre aşağıdaki şekilde çalışır

- Kolu 0,6 saniyeden az süre çekin Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek bir kez çalışır.
- Kolu 0,6 saniye veya daha uzun süre çekin Yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.
- Kolu sürekli çekin Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek sürekli çalışır.

### Ön otomatik yıkayıcı

Silecek kolu KAPALI konumdayken, Ön otomatik yıkama düğmesine basın (8) düğmesine basın.

Cam yıkama sıvısı püskürtülür ve silecek dört kez çalışır, ardından cam yıkama sıvısı tekrar püskürtülür ve silecek üç kez çalışır.

## Yağmur sensörlü silecek\*

Yağmur sensörlü silecek, yağmur miktarını algılar ve ön cam sileceğinin çalışıp çalışmayacağını ve çalışma hızını otomatik olarak kontrol eder.

Yağmur sensörlü silecek, silecek çalıştırma kolu AUTO konumuna getirildiğinde devreye girer.

## Yağmur sensörü



Yağmur sensörü otomatik ışık sensörü ile entegre edilmiştir.



### Uyarı

- **START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken silecek çalıştırma kolunu AUTO konumuna getirdiğinizde, yağmur sensörünün bulunduğu ön cama dokunmayın veya nemli bir bezle silmeyin. Aksi takdirde yağmur sensörlü silecek devreye girebilir ve eliniz veya vücudunuzun diğer bölümleri yaralanabilir.**



### Dikkat

- **Ön cam kuruysa, silecekleri çalıştırmayın. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir. Yıkama sıvısını püskürttükten sonra silecekleri çalıştırdığınızdan emin olun.**
- **Aracınızı yıkamadan önce silecek kolunu OFF konumuna getirdiğinizden emin olun. Aksi takdirde silecekler kazara çalışabilir ve yaralanmalara veya araca hasara neden olabilir.**
- **Yağmur yağmıyorsa, silecek çalıştırma kolunu KAPALI konumuna getirin. Bu, yağmur sensörü gibi cihazların gereksiz yere çalışmasını önler.**
- **Kışın silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiğinin donmadığından emin olun. Aksi takdirde ön cam veya silecek lastiği zarar görebilir.**

## Dış dikiz aynası

### Dış dikiz aynasının katlanması/açılması



- Düğmenin sol tarafına (  ) bastığınızda, dış dikiz aynası açılır.
- Düğmenin sağ tarafına (  ) bastığınızda, dış dikiz aynası katlanır.

### Otomatik katlama/açma işlevi

Aşağıda, dış dikiz aynasını otomatik olarak katlama veya açma işlevi açıklanmaktadır.

- Akıllı anahtardaki Kapı Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Kapı kolundaki Kilitleme/Kilidi Açma düğmesine basıldığında
- Akıllı otomatik kapı kilidi işlevi etkinleştirildiğinde
- Otomatik yaklaşma fonksiyonu etkinleştirildiğinde

### Otomatik katlama/açma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

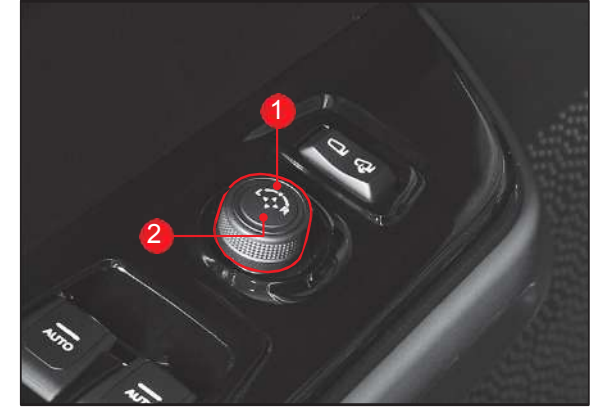
- Fonksiyonun etkinleştirilmesi Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesini nötr konuma getirin (  )
- Fonksiyonu devre dışı bırakma Sol taraf (  ) veya sağ tarafına (  ) basın. dış dikiz aynasının sol tarafına



#### Dikkat

- Dış dikiz aynasının otomatik katlama/açma işlevi, araç hırsızlık izleme moduna girdiğinde etkinleştirilir.

### Dış dikiz aynasının ayarlanması



- 1 Dış dikiz aynası seçim kadranı (L R) Dış
- 2 dikiz aynası kontrol anahtarı (  )

### Dış dikiz aynasını seçme

Seçim kadranını (1) sola veya sağa çevirin ve ayarlamak istediğiniz aynayı seçin.

- Sola çevirme: Sürücü koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.
- Sağa dönme: Ön yolcu koltuğu tarafındaki dış dikiz aynası seçilir.

### Dış dikiz aynasının açısını ayarlama

Kontrol düğmesini ② yukarı, aşağı, sola veya sağa hareket ettirerek aynanın açısını sürücünün görüşüne göre ayarlayın.



#### Uyarı

- Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu camlarını renklendirmeyin. Aksi takdirde, gece sürüş sırasında dış dikiz aynasının görünürlüğü azalabilir ve kazaya neden olabilir.



#### Dikkat

- Dış dikiz aynası, araç kapatıldıktan sonra belirli bir süre boyunca katlanabilir veya açılabilir.
- Araç kapatıldıktan sonra aynayı aşırı derecede kullanmayın. Aksi takdirde akü bitebilir.
- Aynayı gereğinden fazla çalıştırmayın. Ayna maksimum ayar açısına ulaştığında hareketi durur, ancak anahtar basılı tutulduğu sürece motor sürekli çalışır ve motorun arızalanmasına neden olur.

- Dış dikiz aynasını motor anahtarı yerine ellerinizle çalıştırmayın. Bunu yaparsanız, ayna ve ilgili cihazların arızalanmasına neden olabilirsiniz.
- Aracı yıkarken aynaya doğrudan yüksek basınçlı su püskürtmeyin. Dış dikiz aynası elektrikle çalışır, bu nedenle elektrikli cihaz arızası nedeniyle normal şekilde çalışmayabilir.
- Ayna donmuşsa ve kışın hareket etmiyorsa, zorla ayarlamayın. Buz çözücü sprey kullanarak veya yumuşak bir bezi veya sünger ılık suya batırıp donmuş kısmı silerek buzı temizledikten sonra aynayı dikkatlice ayarlayın.
- Kışın ayna yüzeyi donmuş olsa bile buzı kazımayın. Aksi takdirde ayna yüzeyi zarar görebilir.

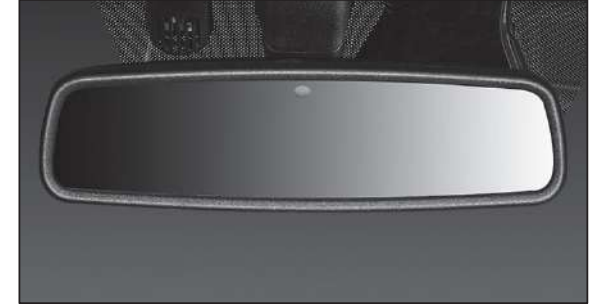
### İç ayna

İç dikiz aynası, en iyi arka görüşü elde etmek için yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

#### ECM iç ayna\*

EECM (Elektronik Krom Ayna) oda aynası, ışık sensörü aracılığıyla arkadan gelen bir aracın ışığını otomatik olarak algılar ve sürücünün gözünü kamaştırmamak için aynanın yansıma oranını düşürür.

- İç aynanın açısını ayarlamak için, en iyi arka görüşü elde etmek üzere aynanın gövdesini elinizle yukarı, aşağı, sola ve sağa doğru tutun ve hareket ettirin.







#### Uyarı

- Sürüşe başlamadan önce aynanın ayarını tamamladığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında asla aynayı ayarlamayın. Aksi takdirde sürücünün dikkati dağılabilir ve kazaya neden olabilir.
- İç ayna kırılırsa, aynanın içindeki elektrolit dışarı akabilir. Bu elektrolitin cildinize veya gözlerinize temas etmemesine dikkat edin. Elektrolit gözlerinize temas ederse, hemen suyla yıkayın ve bir doktora danışın.



#### Dikkat

Aşağıdaki durumlarda ECM oda aynasının otomatik parlama önleme işlevi çalışmayabilir.

- Arkanızdaki aracın farları ışık algılama sensörüne doğrudan yansımıyorsa
  - Arka cam koyu renkli ise
  - SBW (shift by wire) R (Geri) konumundaysa
- Şu anda, nesnenin kolayca tanımlanabilmesi için otomatik parlama önleme işlevi askıya alınmıştır.

## Manuel tip iç dikiz aynası



İç dikiz aynası, en iyi görüş açısını elde etmek için elinizle aynanın gövdesini tutarak yukarı, aşağı veya yana doğru ayarlanabilir.

## Manuel Gündüz/Gece Ayarı (A)

Geceleri arkanızdaki araçların görüşünüzü etkilemesini önlemek için, ayar kolunu iterek veya çekerek dikiz aynasını manuel olarak ayarlayabilirsiniz.



#### Uyarı

- Güvenliğiniz için, aracı sürmeden önce aynayı ayarlayın.



#### Dikkat

- Geceleri aracınızın arkasını göremezseniz, arka aynayı, ayna gövdesini tutarak ve istediğiniz açıya doğru iterek veya çekerek ayarlayın, böylece arka görüşünüz netleşir.



- 1 Isıtıcı ve klima kontrolleri (Hipervizör kontrol paneli)
- 2 Havalandırma delikleri (ön koltuk ortası)
- 3 Havalandırma delikleri (ön koltukların her iki tarafı)
- 4 Güneş ışınımı sensörü
- 5 Ön cam buğu algılama sensörü
- 6 Ön ayak hava çıkışı
- 7 Arka ayak hava çıkışı (Ön koltuğun alt kısmı)
- 8 Arka hava çıkışı
- 9 Orta defroster havalandırma delikleri
- 10 Yan defroster havalandırma delikleri
- 11 İç sıcaklık sensörü

### Hava dağıtım yönünü ayarlama ve hava dağıtımını engelleme



- Hava dağılımını ayarlayın  
Hava dağıtım modu kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek hava dağıtım yönünü ayarlayabilirsiniz.
- Hava deliklerini açma ve kapatma  
Hava dağıtım modu kolunu tamamen kapatma (☒) yönüne iterseniz, hava menfezi kapanır ve hava çıkmaz. Açma (≡) yönüne getirirseniz, hava çıkar.



#### Dikkat

- Hava çıkışının hava kılavuz pimine bardak tutucu veya başka cihazlar takmayın. Aksi takdirde hava kılavuz pimi veya diğer ilgili cihazlar zarar görebilir.

## Arka hava dağıtımı ve fan hızı kontrolü

### Hava dağıtımını ayarlama



- Hava dağıtımını, havalandırma deliğindeki hava dağıtım kontrol kolunu yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirerek ayarlayabilirsiniz.

### Hava deliğini kapatma



- Hava dağıtım kontrol kolunu ok yönünde sonuna kadar iterek hava menfezini kapatabilirsiniz.

## Isıtıcı ve klimayı kullanırken dikkat edilmesi gerekenler

### A/C soğutucu akışkan/yağının değiştirilmesi

Klima soğutucu akışkanını ve yağını, belirtilen standart ve kapasiteye uygun ürünlerle değiştirin. Aksi takdirde klima sistemi zarar görebilir.

#### Tip A

| Sınıflandırma       | Özellikler |           |
|---------------------|------------|-----------|
|                     | H/P        | H/P Dışı  |
| Özellik             | R-1234yf   |           |
| Soğutucu kapasitesi | 800 ± 30g  | 600 ± 30g |
| Yağ kapasitesi      | 180 ± 10 g |           |

#### Tip B

| Sınıflandırma       | Teknik özellikler |           |
|---------------------|-------------------|-----------|
|                     | H/P               | H/P Dışı  |
| Özellik             | R-134a            |           |
| Soğutucu kapasitesi | 900 ± 30 g        | 650 ± 30g |
| Yağ kapasitesi      | 180 ± 10 g        |           |



### Uyarı

- Sürüş sırasında, mümkünse temiz hava modunu seçin veya pencereyi açın ve sık sık havalandırarak temiz havanın içeri girmesini sağlayın. Aksi takdirde, araç içi havası boğucu hale gelebilir ve baş ağrısı veya baş dönmesine neden olabilir.
- Egzoz gazının içeri girmesinin karbon monoksit zehirlenmesine neden olabileceğine dikkat edilmelidir.
- Toz ve dumanın içeri girebileceği bir bölgede sürüş yaparken, bu bölgeden geçerken hava sirkülasyon modunu kullanın ve havalandırma için temiz hava moduna geçin.
- Yazın veya kışın ortasında, kapılar ve camlar kapalıyken klimayı veya ısıtıcıyı çalıştırırken araçta uzun süre uyumayın veya kalmayın. Aksi takdirde, araç içindeki oksijen eksikliği nedeniyle boğulma tehlikesi vardır.
- Yaz ortasında, bebekleri, küçük çocukları veya yaşlıları kısa süreliğine bile olsa araçta yalnız bırakmayın. Araç içindeki sıcaklık artarak boğulma gibi risklere neden olabilir.
- Soğutucu akışkan yanıcıdır ve gaz sızıntısı veya statik elektrik nedeniyle yangına neden olabilir, bu nedenle Soğutucu akışkan (R-1234yf) ile çalışırken çok dikkatli olun.



#### Dikkat

- Aracı sürmeden önce, yolcuların sağlığı ve hoş bir iç ortam için aracın içindeki havayı iyice havalandırmak üzere tüm camları açın. Özellikle, araç uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir yerde park edilmişse, araç içindeki sıcaklık artmış olabilir ve bu da insan vücuduna zararlı uçucu organik bileşiklerin salınmasına neden olabilir.
- Klima ve fan gibi yüksek elektrik yükü olan elektrikli cihazlar çalışırken motoru çalıştırmayın. Böyle bir durumda aracı çalıştırmak zor olabilir.
- Uzun bir yokuşta sürekli sürüş yaparken, klimayı 3 ila 5 dakikada bir açıp kapatın.
- E-kompresör için POE bazlı soğutma yağını PAG bazlı soğutma yağı ile karıştırmayın. Aksi takdirde E-kompresörün içindeki metal malzemelerin korozyona uğramasına neden olur.



#### Dikkat

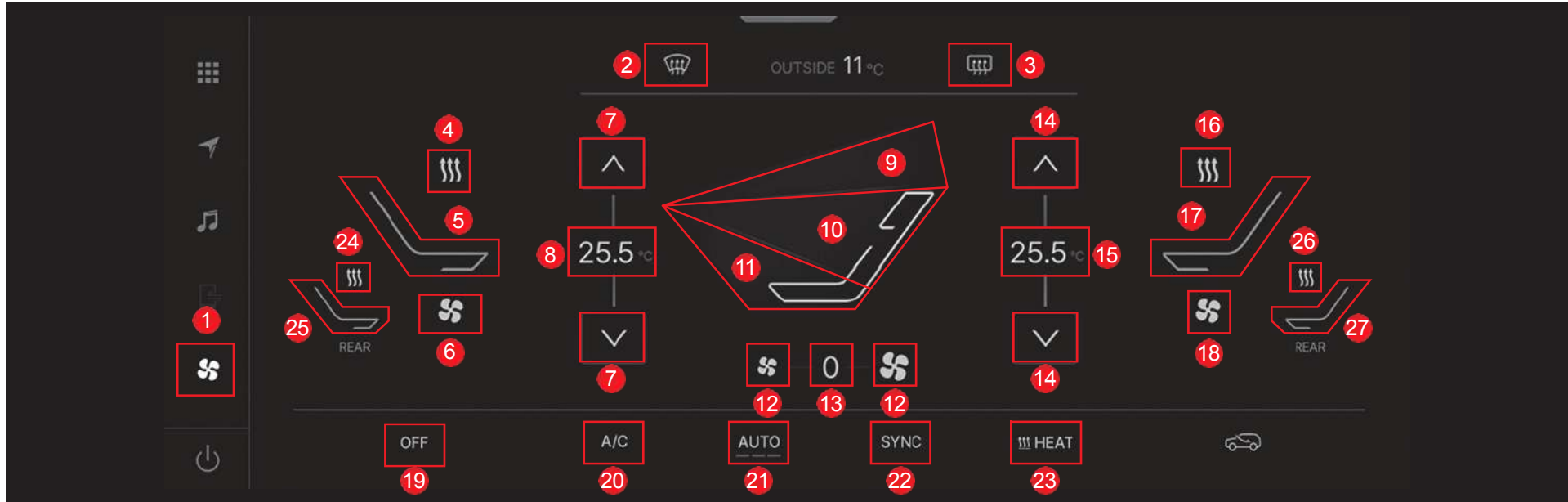
- Klimayı bir süre kullanmadığınızda tekrar kullanmaya başladığınızda, klimayı düşük hızda çalıştırın. Eğer Klima uzun süre kullanılmadığında, kompresördeki yağ dolaşmaz ve bu da arızaya neden olur.
- Uzun süre kullanılmayan klimayı kullandığınızda hava çıkışından bir koku gelebilir. Böyle bir durumda, pencereyi açın ve kokuyu gidermek için klimayı 20 ila 30 dakika çalıştırın.
- Klima çalışırken aracınızı aniden kapatmayın. Fan motoru aniden durur ve kanaldaki soğuk veya sıcak hava dışarı atılmadan boru içinde yoğunlaşır ve kötü bir kokuya neden olur. Aracınızı kapatmadan önce klimayı kapatın ve kanaldaki havayı 2-3 dakika boyunca temiz havada boşaltın.
- Aracı durdururken klimayı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde motor aşırı ısınarak arızaya neden olabilir.
- Motorlu taşıt çalışmıyorsa, fanı uzun süre çalıştırmayın. Aksi takdirde akünün boşalmasına neden olabilirsiniz.



#### Dikkat

- Kış mevsimleri dışında haftada bir kez klimayı çalıştırarak klima kompresöründeki ve ilgili parçalardaki yağın düzgün bir şekilde dolaşmasını sağlayın. Bu, klimanızı en iyi durumda tutmanıza yardımcı olur.

## Isıtıcı ve Klima Kontrolleri

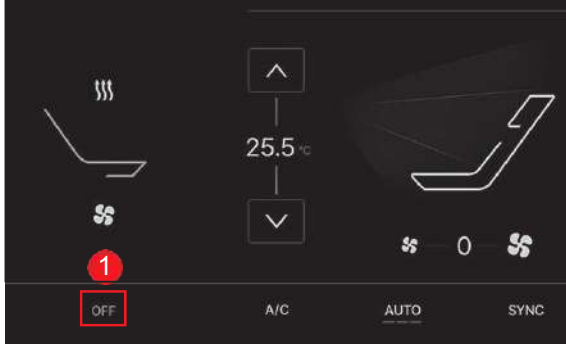


- |                                                        |                                                        |                                                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Isıtıcı ve klima kontrolleri                         | 10 Hava dağıtım modu anahtarı (VENT modu)              | 19 Hava sirkülasyonu anahtarı                                                   |
| 2 Buz çözücü anahtarı                                  | 11 Hava dağıtım modu anahtarı (FOOT modu)              | 20 Isıtıcı ve klima AÇMA/KAPAMA                                                 |
| 3 Cam ısıtıcı anahtarı                                 | 12 Hava hacmi kontrol anahtarı                         | 21 düğmesi OTOMATİK mod düğmesi                                                 |
| 4 Sürücü koltuğu ısıtma anahtarı                       | 13 Fan hızı göstergesi                                 | 22 A/C anahtarı                                                                 |
| 5 Sürücü koltuğu ısıtma / havalandırma AÇIK göstergesi | 14 Yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesi               | 23 SYNC düğmesi (sürücü tarafındaki ayarlanan sıcaklıkla senkronize etmek için) |
| 6 Sürücü havalandırma anahtarı                         | 15 Yolcu tarafı sıcaklık göstergesi                    | 24 Arka sol koltuk ısıtma anahtarı                                              |
| 7 Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesi               | 16 Yolcu koltuğu ısıtma düğmesi                        | 25 Arka sol koltuk ısıtma AÇIK göstergesi                                       |
| 8 Sürücü tarafı sıcaklık göstergesi                    | 17 Yolcu koltuğu ısıtma / havalandırma AÇIK göstergesi | 26 Arka sağ koltuk ısıtma düğmesi                                               |
| 9 Hava dağıtım modu anahtarı (DEF modu)                | 18 Yolcu koltuğu havalandırma anahtarı                 | 27 Arka sağ koltuk ısıtma AÇIK göstergesi                                       |

## Isıtıcı ve Klima AÇMA/KAPAMA

Isıtıcıyı ve klimayı açmak için KAPALI düğmesine **1** hafifçe dokununuz.

- Isıtıcı ve Klima KAPALI: Turuncu sembol gösterilir
- Isıtıcı ve klima açık: Gri simge gösterilir



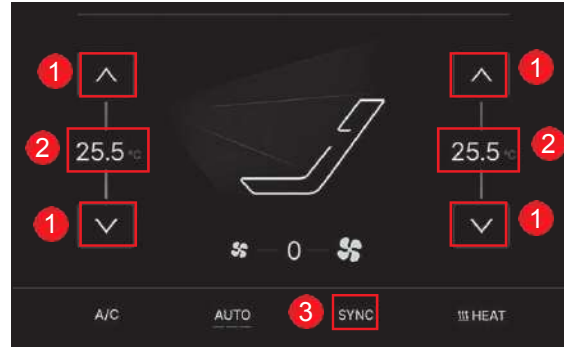
### Uyarı

- Isıtıcı ve klima, açıldıklarında önceki çalışma koşullarında çalışacaktır.
- Isıtıcı ve klima kapalıyken, ilgili çalışma düğmesine dokunarak açın.

## Sürücü/Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrol

Sıcaklığı ayarlamak için sürücü/yolcu tarafı sıcaklık kontrol anahtarına **1** hafifçe dokununuz.

- Ayarlanan sıcaklık, sıcaklık kontrol anahtarının **2** ortasında gösterilir.
- Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyon (SYNC) göstergesi **3** yandığında (turuncu sembol gösterilir), sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu ayar sıcaklığı eşit olarak değişir.
- Sıcaklık kontrol anahtarı çalıştırıldığında artış değerleri şu şekildedir:
  - Dokunulduğunda 0,5°C



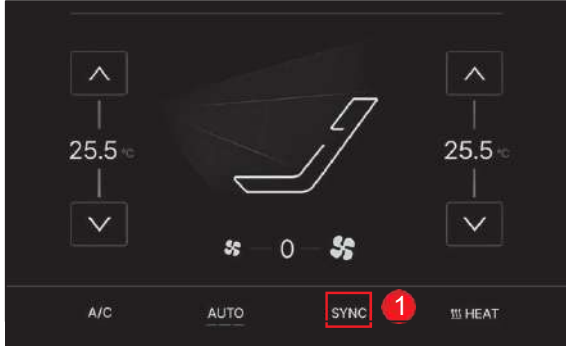
### Uyarı

- Manuel modda **AUTO** düğmesine dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi **AUTO** moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

## Bağımsız Sıcaklık Kontrolü (SYNC Kapalı)

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğu için ayarlanan sıcaklığı bağımsız olarak ayarlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Sürücü koltuğu sıcaklık senkronizasyon (SYNC) düğmesine ve ön yolcu sıcaklık kontrol düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon göstergesini (1) (gri simge gösterilir) kapatın.
  - Senkronizasyon göstergesi (SYNC) açık: Turuncu simge gösterilir
  - Senkronizasyon göstergesi (SYNC) kapalı: Gri simge gösterilir

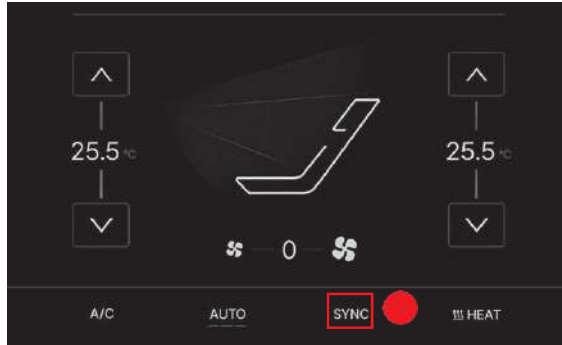


## Senkronizasyon Sıcaklık Kontrolü (SYNC Açık)

Sürücü koltuğu ayar sıcaklığı senkronizasyon (SYNC) düğmesine hafifçe dokunarak senkronizasyon ışığını (turuncu sembol gösterilir) (1) açın. Ardından yolcu koltuğunun ayar sıcaklığı sürücü koltuğunun ayar sıcaklığını takip edecektir.

### Uyarı

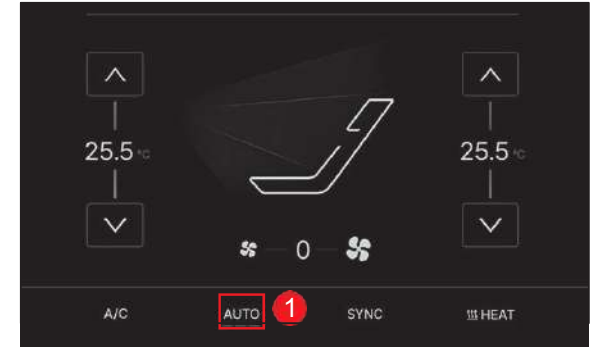
- Sürücü koltuğunun ayarlanan sıcaklığına bağlı olarak, klima **AÇIK/KAPALI**, hava dağıtımı ve hava kaynağı modu otomatik olarak şu şekilde ayarlanır:
  - Düşük sıcaklık ayarı (LO): A/C AÇIK, YÜZ modu, devridaim modu
  - Yüksek sıcaklık ayarı (HI): A/C KAPALI, AYAK modu, temiz hava modu



## AUTO Modu

AUTO moduna girmek için, motor çalışır durumda iken aşağıdaki işlemleri yapın.

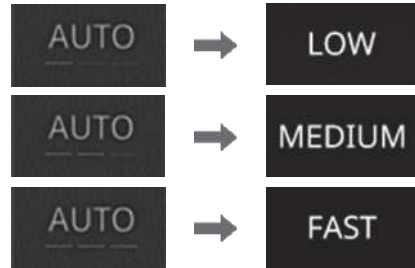
- AUTO düğmesine (1) kısa süreli dokununuz.
  - AUTO modu açık: Turuncu sembol gösterilir
  - AUTO modu kapalı: Gri simge gösterilir
- Sıcaklık kontrol anahtarına hafifçe dokunarak istenen sıcaklığı ayarlayın.





### Uyarı

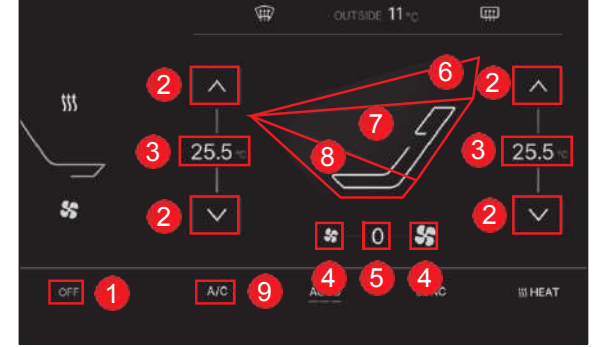
- **AUTO** modunda, fan hızı, hava dağıtımı vb. ayarlanan sıcaklık, oda sıcaklığı ve dış sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır.
- Otomatik modda hava kaynağı seçim anahtarı, fan hızı anahtarı, hava dağıtım modu anahtarı, klima anahtarı veya buz çözücü anahtarına basıldığında otomatik mod devre dışı bırakılır ve sistem manuel moda geçer.
- **AUTO** modu 3 adımda ayarlanabilir.
- **AUTO** modunu ayarlama
  - Anahtara kısa süreli dokunduğunuzda: Ayar, HIZLI → ORTA → DÜŞÜK → HIZLI sırasıyla değiştirilir.
  - Anahtara dokunduğunuzda ve basılı tuttuğunuzda: 3 seviyeden birini (HIZLI / ORTA / DÜŞÜK) seçebileceğiniz bir ayar ekranı görüntülenir.
- Ayar durumu, **AUTO** anahtarının altındaki çubuk(lar) ile gösterilir.



### Manuel Mod

Motor çalışır durumdayken aşağıdaki şekilde çalıştırın.

- AÇMA/KAPAMA düğmesine (1) dokununuz.
- Sıcaklık kontrol düğmesine (2) hafifçe dokunarak oda sıcaklığını ayarlayınız.
  - O anda ayarlanan sıcaklık ekranda görüntülenir (3).
- Fan hızı düğmesine hafifçe dokunarak - (fan hızını azalt) / + (fan hızını artır) (4) fan hızını kademeli olarak ayarlayınız.
  - Mevcut fan hızı görüntülenir (5).
- Hava dağıtım modu düğmesine hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. (Birden fazla hava dağıtım modu seçebilirsiniz.)
  - DEF modu (6) anahtarı
  - HAVALANDIRMA modu (7) anahtarı
  - AYAK modu (8) anahtarı
- Temiz hava ve devridaim modları arasında geçiş yapmak için hava kaynağı seçim anahtarına basın.
  - Sirkülasyon modu:
  - Temiz hava modu:
- Klimayı kullanmak için, klima anahtarına hafifçe dokununuz (9).



### Dikkat

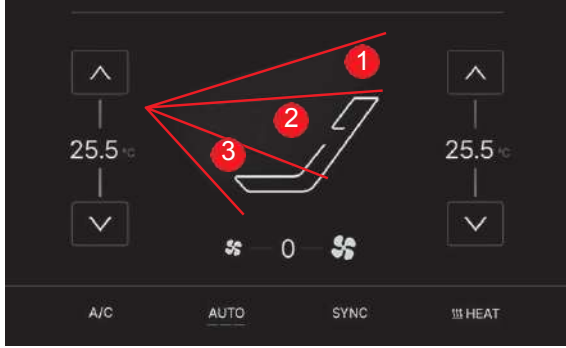
- Gerekenden daha uzun süre devridaim modunu kullanmaktan kaçınınız. Devridaim modunun uzun süreli kullanımı, kabindeki oksijen eksikliği nedeniyle baş ağrısı ve uyuşukluğa neden olabilir. Ayrıca camların buğulanmasına neden olarak, kazalara yol açabilir.
- Egzoz gazının kabin alanına girmesine izin vermeyiniz. Karbon monoksit zehirlenmesi riski vardır.
- Toz, is vb. maddelerin kabine girmesi muhtemel bölgelerden geçerken devridaim moduna geçiniz. Ardından havalandırma için temiz hava moduna geçiniz.

### Uyarı

- Manuel modda **AUTO** düğmesine hafifçe dokunduğunuzda, iklim kontrol sistemi **AUTO** moduna geçer ve iklim fonksiyonları ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir.

## Hava Dağıtımı

Hava dağıtım modu anahtarına hafifçe dokunarak istediğiniz hava dağıtım modunu seçin. (Birden fazla hava dağıtım modu seçebilirsiniz ve seçilen mod beyaz bir simge ile gösterilir.)



- DEF modu (1)  
Ön cam ve kapı camlarına hava üfleme (buz çözme ve buğu giderme için tipik ayarlar)
- VENT modu (2)  
Yüze doğru yönlendirilen hava (soğutma için tipik ayarlar)
- FOOT modu (3)  
Sürücü ve/veya yolcunun ayaklarına doğru hava üfleme (ısıtma için tipik ayarlar)

### Uyarı

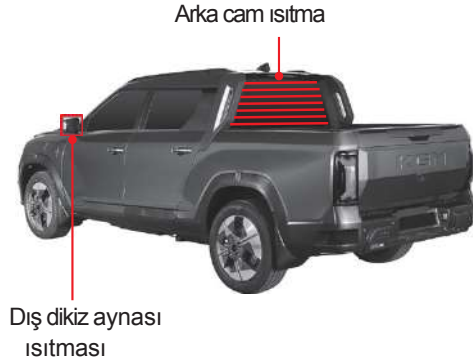
- Hava dağıtım FOOT moduna ayarlandığında, ön camda nem birikmesini önlemek için ön cam ve kapı camlarına doğru bir miktar hava üflenir.

## Arka cam ısıtıcısını etkinleştirme

- Camda buzlanma veya buğulanma meydana geldiğinde, arka cam ısıtıcısı etkinleştirilerek bu sorun giderilebilir.
- Arka cam ısıtıcısını etkinleştirmek için, arka cam ısıtıcı anahtarına (1) hafifçe dokunun. (Arka cam ısıtıcı yaklaşık 12 dakika çalışır ve sembol turuncuya döner.)
- Arka cam ısıtıcısını devre dışı bırakmak için arka cam ısıtıcı anahtarına (1) tekrar hafifçe dokunun. (Arka cam ısıtıcı çalışmayı durdurur ve sembol turuncuya döner.)

3



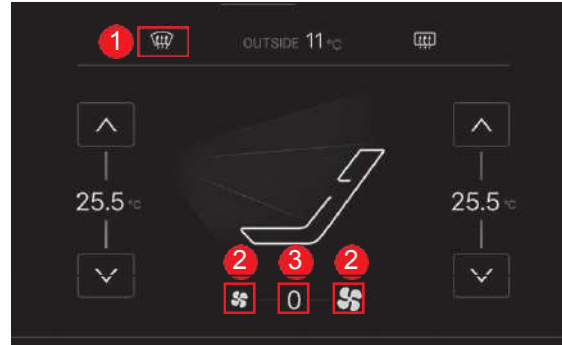


### Uyarı

- Cam ısıtıcı sadece motor çalışırken çalışır.
- Cam ısıtıcı etkinleştirildiğinde, arka cam ısıtıcı ve dış dikiz aynası ısıtıcı aynı anda çalışır.
- Cam ısıtıcısı, çalışmayı tamamladıktan sonra 10 dakika içinde tekrar çalıştırılırsa 12 dakika boyunca, sadece yaklaşık 6 dakika çalışacaktır.

## Camların Nemini Alma

- Defroster ve buğu çözücü düğmesine (1) hafifçe dokunun.  
(Sembol turuncuya döner.)
- Fan hızı anahtarına hafifçe dokunun - (fan hızını azaltmak) / + (fan hızını artırmak) (2). (Mevcut fan hızı görüntülenir (3).)
- Camlardaki nemi hızlı bir şekilde gidermek için fanı yüksek hıza ayarlayın.
- Dış yan cam ı buzunu çözmek için sıcaklığı yüksek dereceye ayarlayın.



### Uyarı

- Yağmurlu veya nemli havalarda, hava kaynağı seçim düğmesini temiz hava moduna getirin ve hava dağıtımını ön cama ayarlayın. Yağmurlu veya çok nemli havalarda, klima açık olsa bile camlarda ve ön camda buğu oluşabilir. Bu durumda, ön ve yan görüş mesafesinin zayıf olması nedeniyle araç kullanmak tehlikeli olabilir.



### Dikkat

- Defroster ve defogger açıkken ve hava dağıtımını ayak bölmesine veya ayak bölmesine ve ön cama ayarlanmışken klimayı aşırı kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde, iç ve dış ortam arasındaki sıcaklık farkı ön camın dış kısmında buğulanmaya neden olabilir. Bu durumda, silcek lastiklerini kullanarak ön camdaki buğuyu hemen temizleyin ve sıcaklık farkını en aza indirmek için hava dağıtım modunu havalandırma moduna (yüzüne doğru) değiştirin.
- Özellikle kış ve yaz aylarında camların buğulanmasını önlemek için hava girişlerindeki kar ve yaprak gibi yabancı maddeleri temizlediğinizden emin olun.

### Uyarı

- Defroster ve buğu çözücü anahtarına (1) dokunduğunuzda, klima otomatik olarak devreye girer ve taze hava moduna ve 6. seviye fan hızına ayarlanır. Anahtara düğmeye tekrar dokunduğunuzda sistem önceki durumuna geri döner.
- Ön camın normal şekilde buğulanmasını önlemek için, hava kaynağı seçim anahtarını (3) taze hava moduna ayarlamanız önerilir.

## Otomatik Sis Giderme Sistemi (ADS)

ADS (Otomatik Sis Giderme Sistemi), ısıtıcı ve klima çalışırken iç camda sis tespit edildiğinde otomatik olarak sisi gidererek güvenli sürüş sağlayan bir yardımcı cihazdır.

### AUTO buğu gidericiyi etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → İklim → Nem Alma → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.



## AUTO buğu gidericiyi etkinleştirme adımları

Nem ne kadar yüksekse, AUTO buğu çözücü çalışma seviyesi de o kadar yüksek olur. Örneğin, çalışma seviyesi 1 yardımcı olmazsa, çalışma seviyesi nem düzgün bir şekilde kontrol edilene kadar sırayla seviye 2'den seviye 4'e geçirilir.

- Adım 1 - Temiz hava moduna geçin
- Adım 2 - Klimayı açın
- Adım 3 - Havayı ön cama doğru dağıtın
- Adım 4 - Ön cama doğru hava akışını artırın



### Uyarı

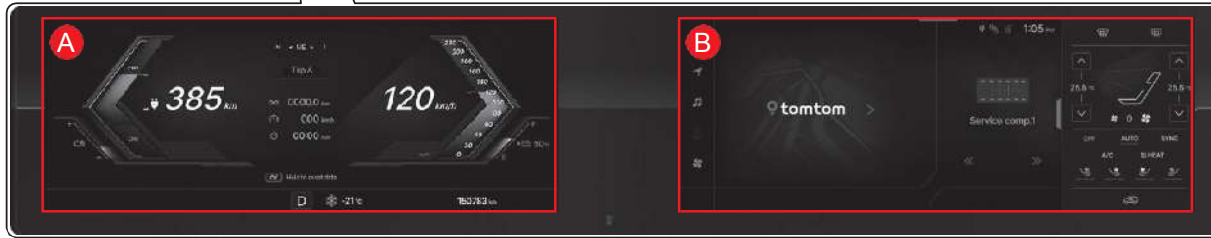
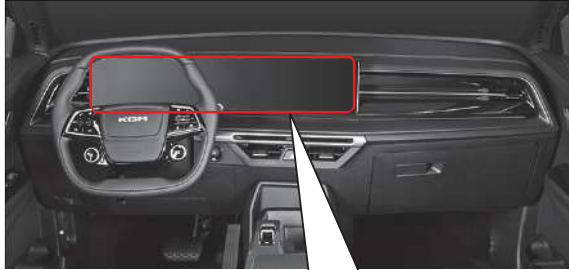
- AUTO buğu çözücü çalışırken devridaim moduna geçmeyin. Nem giderme etkinliği azalır, güvenli görüş zorlaşır ve kazalara neden olabilir.
- Ön camın üst tarafındaki sensör kapağını zorla çıkarmayın. Kapağı çıkarırken AUTO buğu algılama sensörü zarar görebilir.



# Hipervizör (HVC)

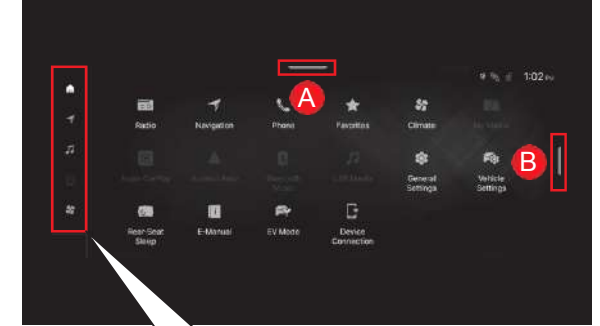
## Hipervizör paneli

- Hipervizör kontrol paneli, 12,3 inçlik gösterge paneli ile 12,3 inçlik navigasyon sistemini bir araya getiren panoramik bir ekrandır.
- Navigasyon ekranı, navigasyon ve medya, araç ayarları, ısıtıcı ve klima, düğmesiz ve daha fazlasını çalıştırmanıza olanak tanır.



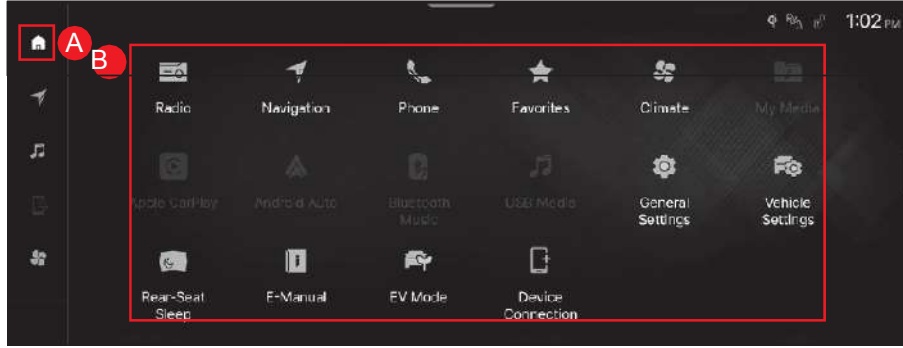
- A** 12,3 inç gösterge paneli
- B** 12,3 inç navigasyon (kontrol paneli dahil)

## Hipervizör kontrol panelinin parçalarının isimleri



- A** Ana menü kontrol anahtarı
- B** Navigasyon çalıştırma anahtarı
- C** Medya çalıştırma anahtarı
- D** Ayna anahtarı
- E** Isıtıcı ve klima kontrol düğmesi
- A** Üst kaydırma
- B** Isıtıcı ve klima kontrolü açılır menüsü

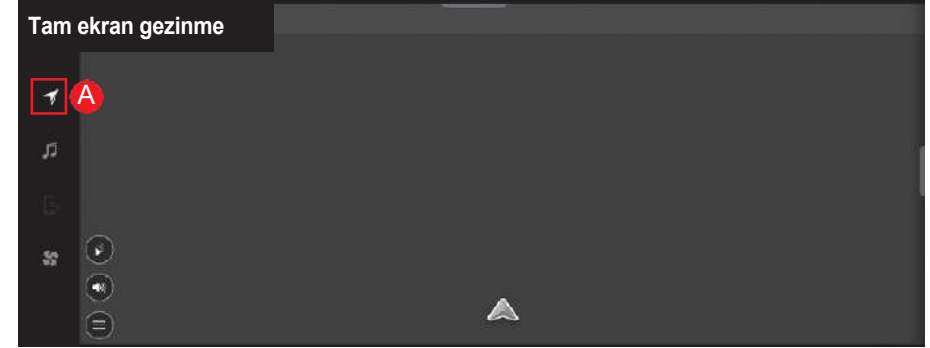
## Ana Menü Kontroller



Ana Menü Kontrol düğmesine (A) hafifçe dokunarak, aracınızı ayarlamanıza olanak tanıyan ve aşağıda ayrıntılı olarak açıklanan düğmeleri (B) görüntüleyin.

- Radyo
- Bluetooth müzik
- USB Medya
- Benim Medya
- Telefon
- Navigasyon
- Arka koltuk uyku
- Sık Kullanılanlar
- Cihaz bağlantısı
- E-Kılavuz
- İklim
- Genel ayarlar
- Araç ayarları
- CarPlay
- Android Auto
- EV Modu

## Navigasyon



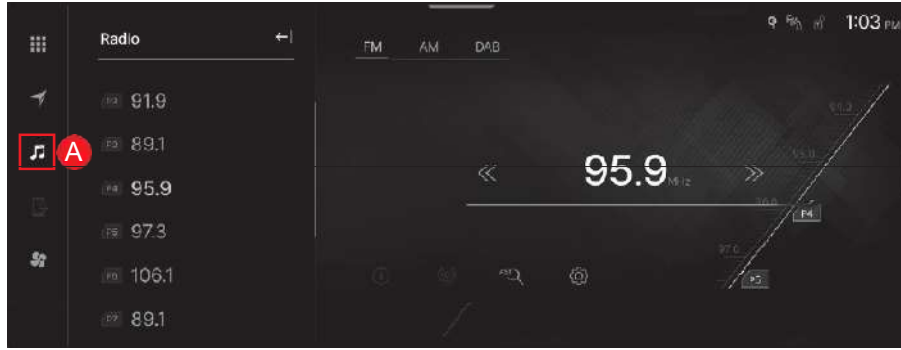
Navigasyonu etkinleştirmek için navigasyon çalıştırma düğmesine (A) hafifçe dokunun.



Navigasyon sırasında ısıtıcı ve klima kontrollerine dokunduğunuzda açılır menü (B) görüntülenir ve ısıtıcı ve klima kontrol paneli (C) görüntülenir.



## Medya



Medya ile ilgili öğeleri çalıştırmak için medya çalışma düğmesine (A) hafifçe dokununuz.

Öğeler şunlardır:

- Radyo
- USB Medya
- USB Video
- USB Fotoğraf
- Bluetooth Müzik
- Medya
- Videolarım
- Fotoğraflarım
- Telefon

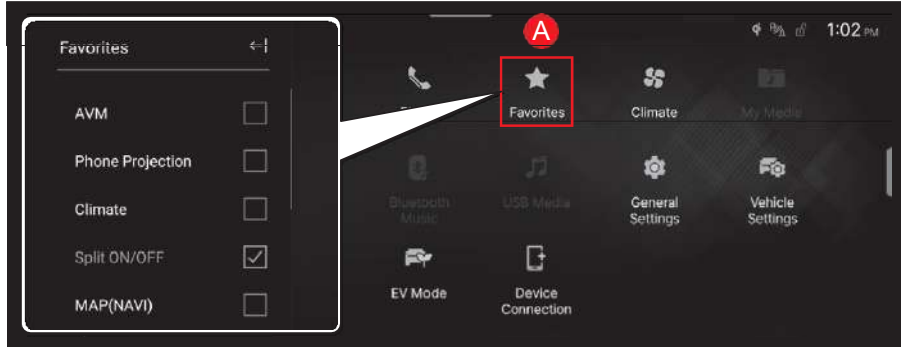
## Isıtıcı ve klima kontrolü



Isıtıcı ve klimayı, ısıtıcı ve klima kontrol anahtarına (A) hafifçe dokunarak çalıştırabilirsiniz.

3

## Favori menü ve ayarlar



Ana menü ekranından, Sık Kullanılanlar (A) düğmesine dokunarak aşağıdaki öğelerden birini sık kullanılan olarak ayarlayın.

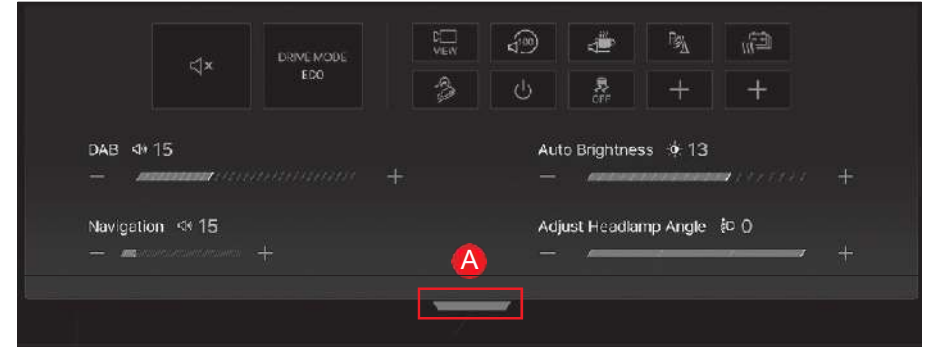
- AVM
- Telefon Projeksiyonu
- İklimlendirme
- Bölme AÇIK/KAPALI
- HARİTA (NAVİGASYON)
- Rotayı İptal Et
- Medya
- Son Aramalar
- İletişim
- Sürüş Modu
- Arka Koltuk Uyku
- Ortam Ayarları
- Güç AÇMA/KAPAMA
- Üst Menü AÇIK/KAPALI

### Bildirim



- Hypervisor (HVS) kontrol panelindeki Sık Kullanılanlar menüsü ayarlanmışken, direksiyon simidinin sol alt köşesindeki Sık Kullanılanlar düğmesine (A) basın. İlgili sık kullanılan öğe yürütülecektir.

## Üst kaydırma paneli (düğmesiz hızlı panel)



Üst kaydırma çalıştırma anahtarına (A) dokunun ve düğmesiz hızlı paneli ortaya çıkarmak için hafifçe aşağı doğru çekin.

- Sessiz
- Sürüş modu anahtarı
- Ön engel algılama AÇIK/KAPALI anahtarı
- AVM anahtarı
- HDC anahtarı
- Akü koşullandırma modu anahtarı
- ISA uyarı sesi KAPALI anahtarı
- DAW uyarı sesi KAPALI anahtarı
- ESC KAPALI anahtarı
- Medya ses seviyesi
- Araç senkronizasyon parlaklığı
- Far seviyesi ayarı
- Navigasyon ses seviyesi
- Hızlı menü 1
- Hızlı menü 2

### Uyarı

- Hızlı menü eklemek için, ilgili düğmeyi ( + ) basılı tutarak ayarlayın.

# Hipervizör (HVC) kolaylık özellikleri

## Yardımcı Mod

Yardımcı Mod, kullanıcının EV ON moduna ek olarak aracın klima sistemini ve elektrikli ekipmanlarını (koltuk ısıtması gibi) kullanmasına ve aracı şarj etmesine olanak tanıyan bir işlevdir.

### Uyarı

- Yardımcı modu yalnızca EV ON durumunda çalışır.

## Yardımcı modu ayarlamak için

- 1 EV ON durumunda, hipervizör kontrol panelinde yardımcı modu aşağıdaki gibi ayarlayın.



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden **Araç ayarları** (⚙️) → **Kolaylık özellikleri** → **Yardımcı mod**

- 2 Yardımcı mod çalışırken,
  - Araç HAZIR göstergesi beyaz renkte yanar
  - START/STOP anahtarı AÇIK konumda
- 3 Aşağıdaki öğeler EV ON durumunda çalıştırılabilir.
  - Klima sistemi (ısıtıcı ve /AC)
  - Koltuk ısıtma ve havalandırma
  - AVN ile ilgili işlevler
  - Diğer 12V ile çalışan sistemler

### Uyarı

- Aracı park halindeyken uzun süreli olarak kullanırken yardımcı modu çalıştırın.
- Yardımcı mod çalışırken sürüş fonksiyonu devre dışı bırakılır.



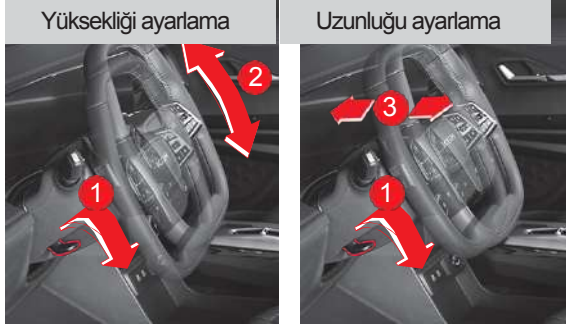
### Dikkat

- Yardımcı modu devre dışı bırakmak için EV'yi kapatın.

3

## Direksiyon

### Direksiyon simidinin yüksekliğini/uzunluğunu ayarlama



- 1 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol kolunu  
1 aşağı bastırın.
- 2 Direksiyon simidinin konumunu yukarı ve aşağı  
2 ve ileri ve geri 3 doğru şekilde ayarlayın.
- 3 Direksiyon simidi teleskopik/eğim kontrol  
kolunu 1 yukarı kaldırın.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğini kontrol edin.



#### Uyarı

- Sürüş başlamadan önce direksiyon simidinin sıkıca sabitlendiğinden emin olun.
- Sürüş sırasında direksiyon simidini ayarlamayın. Aksi takdirde ciddi bir kazaya neden olabilirsiniz.



#### Dikkat

- Direksiyon simidini sonuna kadar sola veya sağa çevirmeyin ve aracı çalıştırdıktan sonra 10 saniye veya daha uzun süre bu konumda tutmayın. 10 saniye veya daha uzun süre bu konumda tutmayın. Aksi takdirde, aşırı yük nedeniyle hidrolik direksiyon sistemi zarar görebilir.

### Direksiyon simidi ısıtıcısı\*



- Direksiyon ısıtıcısını etkinleştirmek için, motor çalışırken direksiyon ısıtıcı anahtarına dokunun.  
Gösterge panelindeki çalışma göstergesi yanar.
- Direksiyon simidi ısıtıcısını devre dışı bırakmak için direksiyon simidi ısıtıcı anahtarına tekrar dokunun.  
Gösterge panelindeki çalışma göstergesi söner.



#### Dikkat

- Direksiyona yardımcı düğme takmayın. Aksi takdirde direksiyon simidindeki ısıtıcı zarar görebilir ve güvenli direksiyon kullanımı engellenebilir.

#### Uyarı

- Araç kapatılıp tekrar çalıştırılsa bile direksiyon simidi ısıtıcı anahtarının durumu korunur.

## Korna

Kornaya basıldığında uyarı kornası çalar.



#### Dikkat

- Kornayı kullanmak yayaları korkutabilir. Yalnızca gerekli olduğunda dikkatli bir şekilde kullanın.

## Bilgi-eğlence sistemi

### Akıllı ses\*



#### Dikkat

- Araçtaki Android Auto ve Car Play, ilgili cihazın özelliklerine veya karakteristiklerine göre desteklenmeyebilir veya bazı işlevler uyumlu olmayabilir.
- İlgili cihazların araca bağlanması desteklenmeyebilir veya ilgili video oynatıcı, MP3 oynatıcının özelliklerine veya karakteristiklerine göre bazı işlevler uyumlu olmayabilir.
- Kullanım yöntemi farklı olabilir veya ilgili Bluetooth cihazının özelliklerine göre araca bağlantı desteklenmeyebilir veya ilgili Bluetooth cihazının özelliklerine göre farklı olabilir.



#### Dikkat

- Bazı USB depolama cihazları ve SD kartlar, araçtaki ilgili cihazla uyumlu olmayabilir. Uyumlu olmayan bir hafıza kartı kullanmak, araçtaki ilgili cihaza, hafıza kartına veya hafıza kartında kayıtlı verilere zarar verebilir.

#### Uyarı

- Araçtaki bilgi-eğlence sistemi hakkında ayrıntılı açıklama ayrıca ayrı olarak sağlanan kullanım kılavuzuna bakın.
- Akıllı ses, AV/Navigasyon ve multimedya yuvaları dahil olmak üzere araçtaki bilgi-eğlence sistemine harici bir cihaz bağlamak istiyorsanız, bu tür cihazların nasıl bağlanacağı ve kullanılacağı konusunda ilgili cihazın kullanım kılavuzuna bakın.



#### Uyarı

- Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engel uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.
- Akıllı ses sistemi 12,3 inçlik bir dokunmatik ekrana ve dört düğmeye sahiptir ve direksiyon simidindeki düğmelerle çalıştırılabilir.
- USB bağlantı noktası, harici cihazları multimedya soketine bağlamanıza olanak tanır.
- Bluetooth ve arka görüş kamerası dahil olmak üzere aşağıdaki uygulamalar desteklenmektedir: Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için). (iOS cihazlar USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.)
- Akıllı ses sisteminin çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.



#### Dikkat

- Sürüş sırasında, güvenlik nedeniyle video desteklenmez ve yalnızca ses desteklenir. Araç durduğunda, video tekrar desteklenir.
- Araç çalıştırılmadan ses sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü bitebilir.

## AV/Navigasyon\*

- AV / navigasyon, 12,3 inçlik elektrostatik dokunmatik panel ve direksiyon simidindeki düğmelerle çalıştırılabilir (ses tanıma desteklenir).
- USB bağlantı noktası (iPod, iPhone, iPad) sayesinde harici cihazları multimedya soketine bağlayabilirsiniz.
- Sürücünün görsel konforunu artırmak için ısıtıcı ve klimanın çalışmasına göre kontrol durumunu gösterir.
  - Isıtıcı ve klima ekran dokunmatik ile kontrol edilemez.
- Desteklenen özellikler arasında Bluetooth, mikro SD kart (navigasyon), arka görüş kamerası, Android Auto (Android cihazlar için) ve CarPlay (iOS cihazlar için) bulunur. (iOS cihazlar USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilebilir.)
- AV / navigasyonun bazı çalışma bilgileri gösterge panelinde görüntülenir.



#### Uyarı

- Güvenli sürüş için, aracı güvenli bir yerde durdurduktan veya park ettikten sonra navigasyon ve video ile ilgili işlevleri kullandığınızdan emin olun.



#### Dikkat

- Araç çalıştırılmadan AV/navigasyon sistemini uzun süre kullanmayın. Aksi takdirde, aracın aküsü boşalabilir.



#### Uyarı

- Yazılım güncellemesi sırasında arka kamera ekranı çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engeller uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.



## Multimedya yuvası



USB bağlantı noktası ile USB depolama cihazı ve iPod gibi harici müzik/video oynatma cihazlarını araca bağlayabilirsiniz.



### Dikkat

- Bazı USB depolama aygıtları ve harici müzik/video oynatma aygıtları USB bağlantı noktası üzerinden oynatılamaz.

## Direksiyondan çalıştırma



- 1 Bluetooth eller serbest düğmesi
- 2 Direksiyon ısıtma düğmesi
- 3 Sessiz düğmesi / Ses kontrol kolu
- 4 Medya arama (SEEK) kolu
- 5 Ses tanıma düğmesi
- 6 Mod seçim düğmesi

## Bluetooth eller serbest

Bluetooth aracılığıyla cep telefonunuzu araca bağlayabilir ve kullanabilirsiniz.

### Uyarı

- Bluetooth eller serbest özelliği ile ilgili ayrıntılı açıklamalar için ayrı olarak verilen kullanım kılavuzuna bakın.

## Ses tanıma işlevi

Bu kullanışlı işlev, ses tanıma özelliği sayesinde bilgi-eğlence sisteminin çeşitli işlevlerini kullanmanızı sağlar.

### Uyarı

- Telefonunuza bir USB kablosu bağladığınızda, Android Auto veya Apple CarPlay aracılığıyla ses tanıma özelliğini kullanabilirsiniz.

## SESSİZ Sessiz

- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesine dokunduğunuzda ses çıkışı kapanır. Tekrar dokunduğunuzda ses çıkışı açılır.
- Ses sistemi açıkken Sessiz düğmesini basılı tutmak ses sistemini kapatır.

## ± Ses seviyesini kontrol etme

Ses seviyesini yükseltir veya alçaltır.

## ◊ Medya arama (SEEK)

| Sınıflandırma                                     | SEEK kolunu<br>yukarı/aşağı<br>doğru dokunun |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Medya ekranında<br>oynatırken                     | Önceki/sonraki parçayı<br>çalar              |
| Medya ekranı<br>dışında bir ekranda<br>oynatırken | Sonraki/önceki parçayı<br>çalar              |
| Radyo ekranında<br>dinlerken                      | Önceki/sonraki<br>kaydedilmiş kanala geçer   |
| Radyo ekranı dışındaki<br>ekranlarda dinlerken    | Sonraki/önceki kaydedilmiş<br>kanala geçer   |

## MODE Mod seçme

- Mod düğmesine her bastığınızda AV modu değişir.
- AV sistemi kapalıyken Mod düğmesine dokunduğunuzda AV sistemi açılır.

## Anten



Ses sistemi açıldığında, anten aşağıdaki radyo dalgalarını alır.

- Akıllı ses: GPS, radyo, DAB (AB, GCC), GSM (e-call)
- AV/Navigasyon: GPS, radyo, DAB, GSM (e-call)

## USB şarj bağlantı noktası

USB şarj bağlantı noktası (ön koltuk bardaklık ön tarafı)



USB şarj bağlantı noktası (orta konsolun arka tarafı)



- USB C tipi şarj bağlantı noktasını akıllı telefonlar ve tabletler gibi cihazları şarj etmek için kullanabilirsiniz.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumda iken orta konsolun ön alt kısmında bulunan USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj etmek istediğiniz cihazın şarj kablosunu, araç çalışır durumda iken orta konsolun arkasındaki USB Type-C şarj bağlantı noktasına (27 W) takın.
- Şarj işleminin tamamlanıp tamamlanmadığını ve şarjın ilerleme durumunu şarj ettiğiniz cihazın ekranından kontrol edin.



### Dikkat

- Şarj etmek istediğiniz cihazı, motoru çalıştırdıktan sonra USB şarj bağlantı noktasına bağlayın ve motoru kapatmadan önce cihazı ayırın. Aksi takdirde, motoru çalıştırırken veya kapatırken ani voltaj değişimi nedeniyle şarj edilen cihaz zarar görebilir.
- Motor kapalıyken USB şarj bağlantı noktasını kullanmak akünün boşalmasına neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Akım tüketimi 3,6 A'yı aşan cihazları USB şarj bağlantı noktasıyla şarj etmeyin. Aksi takdirde şarj işlemi devre dışı kalabilir, şarj süresi uzayabilir veya USB şarj bağlantı noktası ve bağlı cihaz zarar görebilir.
- USB şarj kablosunun yanlış bağlanması, kısa devre nedeniyle araçtaki sigortaların veya bağlı cihazın hasar görmesine neden olabilir.
- USB şarj bağlantı noktasına su gibi yabancı maddeler veya sıvılar girerse, şarj bağlantı noktası ve cihazın zarar görebileceğine dikkat edilmelidir.

### Uyarı

- USB şarj bağlantı noktasının şarj hızı, bağlı cihazın türüne ve uyumluluğuna, şarj kablosuna ve diğer araç koşullarına bağlı olarak değişebilir.

## Güç soketi



Araçta ayrı bir elektrikli cihazın kullanılabilmesi için güç soketi (12 V, 120 W) bulunmaktadır.

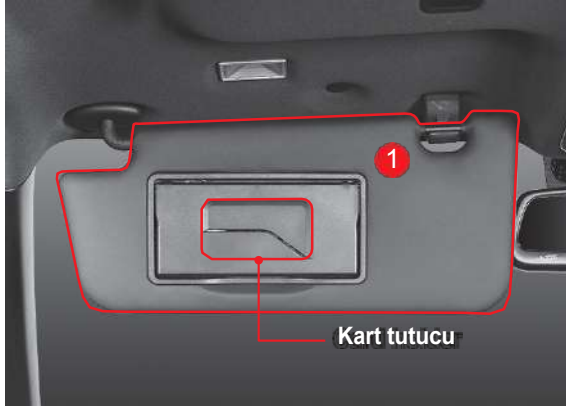


### Uyarı

- Güç soketine parmağınızı sokmanız elektrik çarpması gibi yaralanmalara neden olabilir, bu nedenle dikkatli olunmalıdır.
- Güç soketine bağladıktan sonra ayrı bir elektrikli cihaz kullandığınızdan emin olun. Araçtaki kabloları keyfi olarak değiştirmek ve elektrikli cihaz kullanmak yangın gibi kazalara neden olabilir.
- Güç soketinin nominal kapasitesine (12 V, 120 W) dikkat edin. Aksi takdirde, güç soketi ve bağlı cihazın arızalanmasına veya bozulmasına neden olabilir.
- Motor kapalıyken güç soketini kullanmak akünün bitmesine neden olabileceğinden dikkatli olunmalıdır.
- Güç soketi kullanılmıyorsa kapağı kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, su gibi yabancı maddeler veya sıvılar prize girebilir ve cihaza zarar verebilir ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

## İç mekan konfor ekipmanları

### Güneşlik ve kart tutucu (sürücü koltuğu)



### Güneşlik

Güneş siperliğini ① indirerek önden veya yanlardan gelen güneşi engelleyebilirsiniz.

- Güneş siperliğinin konumunu, yanlardan gelen güneşi engelleyecek şekilde ayarlayabilirsiniz. ②

### Kart tutucu

Kart tutucu, güneşliğin iç kapağında bulunur. Otoyol geçiş ücreti bileti veya kartı saklamak için kullanışlıdır.



#### Dikkat

- Sürüş sırasında güneşliği ayarlamak veya kart tutucuyu veya aynayı kullanmak dikkatsiz sürüşe neden olabilir veya sürücünün görüşünü engelleyerek kazaya yol açabilir.
- Aracınızı durdurduktan veya park ettikten sonra güneşliğinizi ve kartlığınızı ayarlayın veya kullanın.

### Ayna ve lamba



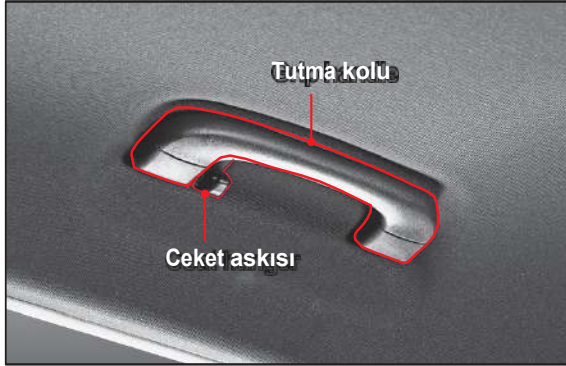
- Güneşliği indirip kapağı kaldırarak aynayı kullanabilirsiniz.
- Ayna kapağını kaldırdığınızda, aydınlatma lambası yanar.



#### Dikkat

- Güneş siperliği aynasını kullandıktan sonra ayna kapağını mutlaka kapatın. Aksi takdirde, güneş siperliği lambası açık kalabilir ve akü bitebilir. Ayrıca, açık ayna kapağı yaralanmalara neden olabilir.

## Tutma kolu/askı



- Tutma kolu, ön yolcu koltuğunun ve arka koltukların yan tavanına (tavan döşemesi) takılır.
- Askı, arka koltukların tavanındaki tutma koluna dahildir.



### Uyarı

- Askıya giysi dışında başka eşyalar asmayın. Aksi takdirde, kaza anında yan hava yastığı açılabilir ve bu da aracın hasar görmesine ve araç içindeki kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



### Dikkat

- Askıya ağır kumaşlar asmayın. Aksi takdirde askı ve tavan (tavan döşemesi) zarar görebilir.

## Başlık askıları (ceket askıları)\*



Ön koltuk başlıklarında ceket asmak için askılar bulunmaktadır.



### Uyarı

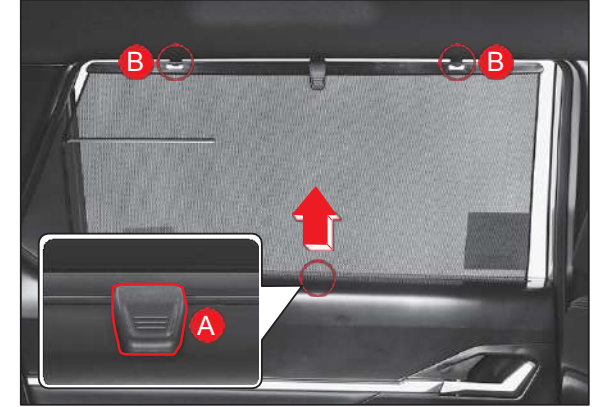
- Baş desteği askılarına giysi dışında hiçbir şey asmayın (keskin, kırılabilir, ağır nesneler, askılar dahil). Bir çarpışma sırasında hava yastıkları açılırsa, bu nesneler araca zarar verebilir ve araçtaki kişilere yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek yaralanmalara neden olabilir.



### Dikkat

- Askı tipi baş desteğine ağır giysiler asmayın. Aksi takdirde askı tipi kancalar zarar görebilir.

## Arka koltuk kapı stor perdesi\*



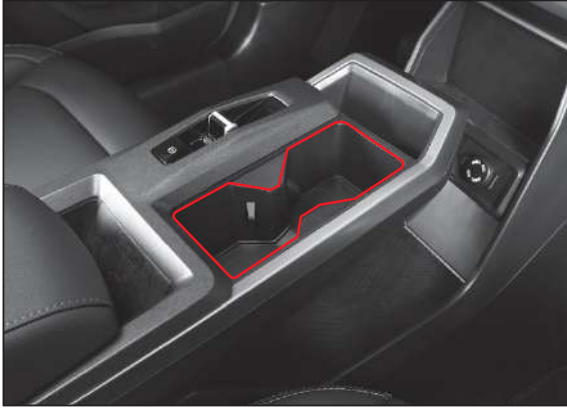
Arka koltuk camından gelen dış ışığı engellemek için, stor perdeyi aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- 1 Stor perde halkasını (A) tutun ve ok yönünde kaldırın.
- 2 Stor perdeyi her iki tarafa monte edilmiş kancalara (B) asın.



## Depolama  nitesi

###  n koltuk/arka koltuk bardaklık



Bardaklık, orta konsol bölümünün önünde bulunur.



Arka koltuk kol dayanağını indirdiğinizde bir bardaklık bulunur.



#### Dikkat

- Bardaktaki sıcak sıvının ta arak dökülmesi ve yanığa neden olması ihtimaline karşı dikkatli olunmalıdır.
- Sürüş sırasında, bardak düşebilir veya bardaktaki sıvı dökülebilir, bu nedenle özellikle dikkatli olun.
- Kupadaki sıvının anahtarlara veya  alı tırma d  melerine dökülmesi durumunda sistem işlevlerinde sorunlara neden olabileceğine dikkat edilmelidir.

### Cep telefonu yuvası



Cep telefonu yuvası, orta konsolun önünde bulunur. Cep telefonu yuvasının alt kısmında şarj kablosu geçidi vardır.



## Ön saklama bölmesi



Orta konsolun ön ve alt kısmında saklama kutuları bulunmaktadır. Bu kutular küçük eşyaları saklamak için uygundur.



### Dikkat

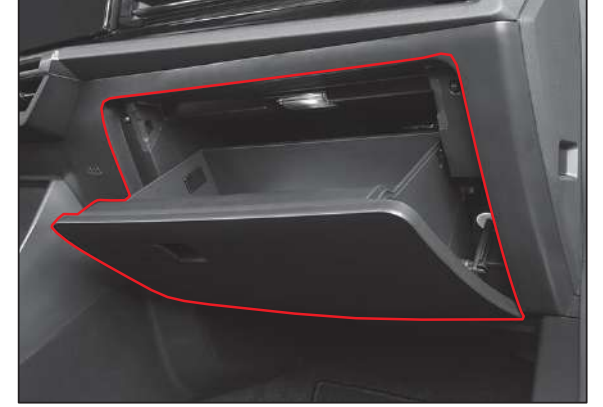
- Ön saklama kutusuna yerleştirilen eşyaların düşmemesi için dikkatli olun.

## Arka saklama kutusu



Orta konsolun arka tarafında cep tipi bir saklama kutusu bulunmaktadır. Bu, küçük eşyaları saklamak için uygundur.

## Torpedo



Torpedo gözü, araç ruhsatı ile ilgili belgeleri veya araçta kullanılan eşyaları rahatlıkla saklamak için kullanılabilir.

- Torpedo gözünü açmak için torpedo gözü kolunu çekin.



### Dikkat

- Torpedo gözünü açık bırakmak, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Sürüş sırasında torpedo gözünü kapatın.
- Torpedo gözünde, konsolda veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın. konsolda veya araç içinde saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havanın ısınması durumunda patlama meydana gelebilir.

## Konsol



- Ön koltuk konsolu, ön koltukta oturan yolcular için eşyaları rahatça saklayabilir.



### Dikkat

- Hırsızlığı önlemek için konsolda değerli eşyalarınızı saklamayın.
- Kolayca zarar görebilecek veya gürültü yaratabilecek eşyaları konsolda saklamayın, çünkü bunlar sürüş sırasında hareket edebilir.
- Konsolda, torpido gözünde veya araç içinde yanıcı maddeler veya çakmak vb. saklamayın. Aksi takdirde, yaz aylarında veya araç içi havası ısındığında patlama meydana gelebilir.

## Kapı harita cebi



Kitap, dergi, su şişesi veya içeceklerin saklanabileceği bir cep (şişe tepsisi) bulunmaktadır.

## Koltuk arkası cebi



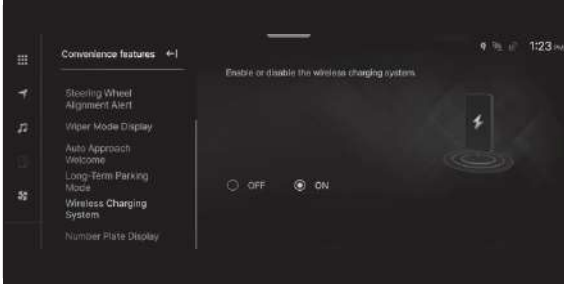
Dergi veya gazete saklamak için rahatlıkla kullanılabilir.



### Dikkat

- Koltuk arkası cebine makas, bıçak veya uygun olmayan boyutlarda diğer nesneleri koymayın. Aksi takdirde, ani frenleme veya araç çarpışması durumunda yaralanmalara neden olabilir.

## Kablosuz Telefon Şarj Sistemi\*



Kablosuz telefon şarj sistemi, Qi standardına uygun elektronik cihazları (cep telefonu gibi) kablosuz olarak şarj eden bir cihazdır ve vites seçme kolunun önünde bulunur.

Kablosuz telefon şarjı, sürücü gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden kablosuz şarj sistemini ayarladığında (işaretlediğinde) kullanılabilir.

### Telefonu Şarj Etmek İçin

- 1 Tüm araç kapılarını kapatın ve aracı çalıştırın.
- 2 Kablosuz şarj özelliğini ayarlayın. Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden paneli ana menüsünden, Araç Ayarları ( ) → Rahatlık Özellikleri → Kablosuz Şarj Sistemi → AÇIK veya KAPALI'yı seçin.
- 3 Kablosuz şarj pedindeki akıllı anahtar dahil her şeyi kaldırın. Eğer Şarj pedinde telefon dışında başka bir şey varsa, şarj olmayabilir.
- 4 Kablosuz şarj özelliği olan telefonu şarj pedinin ortasına yerleştirin.
- 5 Şarj işlemi başladığında, gösterge panelinde aşağıdaki açılır pencere görüntülenir yaklaşık 5 saniye boyunca: (Gösterge paneli ekranındaki bilgilere bağlı olarak, durum göstergesi gecikebilir.)
  - Telefon şarjı devam ediyor
  - Telefon şarjı tamamlandı
  - Telefon şarjı hatası

☞ "Kablosuz telefon şarj cihazından gelen hatırlatma" bölümüne bakın. (s. 4-67)



#### Dikkat

- Kablosuz telefon şarj cihazı çalışırken, kontak kapatıldıktan sonra herhangi bir telefon kablosuz şarj pedindeyse, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazında" hatırlatma mesajı görüntülenir. Kontak kapattıktan sonra, telefonunuzu araçta bıraktığınızdan emin olun.
- Hatırlatma işlevi, kontak anahtarı ON konumundan ACC veya OFF konumuna değiştirildiğinde etkinleştirilir. Ancak, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken bu işlev çalışmaz.

3

#### Uyarı

- Kablosuz telefon şarj sistemi, yalnızca Qi standardına uygun cep telefonlarını şarj etmek için kullanılabilir. Telefonunuzun Qi standardına uygun olup olmadığı, ayrı bir aksesuar kapağı veya telefon üreticisi ile kontrol edilebilir.
- Şarj işlevi, hipervizör kontrol panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünden açılabilir veya kapatılabilir.



#### Dikkat

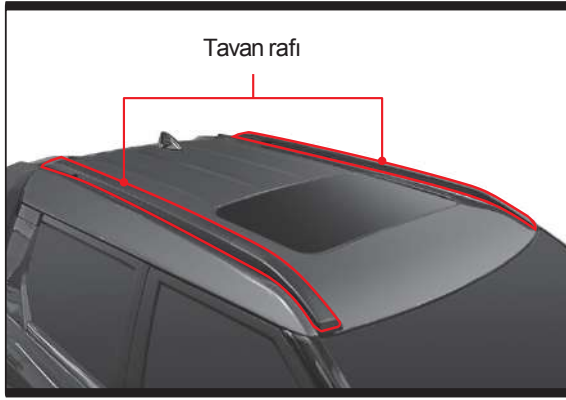
- Kablosuz telefon şarj sisteminin içindeki sıcaklık veya voltaj belirli bir değeri aşarsa, telefonu ve sistemi korumak için şarj işlevi geçici olarak durdurulur.
- Telefonunuz şarj pedinin merkezinden ne kadar uzaksa, telefonun şarj verimliliği o kadar azalabilir.
- Telefonunuzu kablosuz şarj pedinin ortasına yerleştirin.
- Cep telefonu kılıfının türüne bağlı olarak, şarj işlemi çalışmayabilir veya çok fazla ısı oluşabilir. (ör. LED kılıf, kalın kılıf)
- Cep telefonu kablosuz şarj pedine sıkıca bastırılmazsa şarj işlemi durabilir.
- Kablosuz telefon şarj cihazının çevresinde manyetik ürünler (kredi kartı, banka kartı, banka cüzdanı, bilet vb.) varsa, bu ürünlerin bilgileri zarar görebilir.
- Kablosuz şarj pedinin üzerinde metal bir nesne varsa, şarj işlemi çalışmaz veya durabilir ve metal nesne şarj sırasında ısınabilir.
- Qi standardı sertifikasına sahip olmayan cep telefonları şarj edilemeyebilir.



#### Dikkat

- Akıllı anahtar algılama fonksiyonu etkinleştirildiğinde şarj işlemi geçici olarak durur. (Örneğin; aracı çalıştırırken, kapı açıldıktan/ kapatıldıktan hemen sonra)
- Qi standardına uygun terminal tam şarj bilgisi sağlamazsa, şarj işlemi ısı üretmeye devam edebilir.
- Birden fazla terminal yerleştirilirse şarj işlemi çalışmaz.
- Bazı üreticilerin telefonlarında, ilgili bilgiler gösterge panelinde görünmeyebilir.
- Dahili kablosuz şarj özelliği olmayan cep telefonları için, ayrı aksesuarlar ile donatmanız gerekir.
- Kablosuz şarj özelliği olmayan bir telefon veya metal nesneyi şarj pedine yerleştirirseniz, bazı sesler duyabilirsiniz. (Bu sesler, cep telefonunun kablosuz olarak şarj edilip edilemeyeceğini belirleme sürecinde ortaya çıkan normal çalışma sesleridir ve cep telefonu ile aracı etkilemez.)

## Tavan rafı\*



Bagaj, tavan rafı kullanılarak aracın tavanına yüklenebilir.

Ayrıca, tavan rafına ayrı bir taşıyıcı takarak bisiklet, snowboard ve kayak gibi spor malzemelerini de taşıyabilirsiniz.

- Tavan rafının maksimum yük kapasitesi 100 kg'dır (220 lbs).



### Uyarı

- Tavan rafına yüklenen bagajlar maksimum yük kapasitesini aşmamalıdır. Tavan rafına yüklenen bagajlar tavadan dışarı çıkmamalıdır. Maksimum yük kapasitesi aşılsa veya bagajlar tavan rafından dışarı çıkarsa, ilgili araç veya diğer araçlar hasar görebilir. Ayrıca, bu durum aracın sürüş stabilitesini olumsuz etkiler ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.
- Bagajları tavan rafına güvenli bir şekilde sabitleyin ve uzun süreli sürüşlerde bagajın sabitleme durumunu sık sık kontrol edin. Bagaj rafına yüklenen bagaj araçtan düşerse, diğer araçlar hasar görebilir veya yayalar yaralanabilir. Ayrıca, daha büyük bir kazaya neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, aracın ağırlık merkezi yükselir. Ani fren yaparken, keskin dönüşler yaparken veya yüksek hızda sürerken direksiyonu aniden kontrol ederseniz, araç dengesini kaybedebilir ve kazaya veya aracın devrilmesine neden olabilir.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde, tavan rafı sabitleme civatalarının ve somunlarının sıkma durumunu sık sık kontrol edin.
- Bagaj tavan rafına yüklendiğinde mümkünse aracı düşük hızda sürün.



### Dikkat

- Güneş tavanı bulunan bir aracın tavan rafına bagaj yüklerken, bagajın güneş tavanının çalışmasını engellememesine dikkat edilmelidir.

### Uyarı

- Bagaj rafına yüklenen bagajların araç tavanına temas ederek araca zarar vermesini önlemek için, bagaj ile bagaj rafı arasına yastık veya bez gibi koruyucu bir malzeme yerleştirilebilir.

## 4. Çalıştırma ve sürüş

Güvenli sürüş için temel donanımla ilgili bilgileri kontrol edebilirsiniz.

Rahat sürüşe yardımcı olan yardımcı ekipmanlar ve bu ekipmanların kullanımı.

START/STOP düğmesi ve akıllı anahtarın yanı sıra gösterge paneli, SBW (shift by wire), hız sabitleyici, fren ve otonom acil fren sistemi, arka ve yan uyarı, şerit ayrılma uyarı sistemi ve park yardım sistemi gibi yardımcı sürüş sistemleri de dahil olmak üzere sürüş sistemi hakkında açıklamalar sunulmaktadır.

# START/STOP düğmesi

## KAPALI durumu

Güç kapatılır.



- Aracın elektrikli aksesuarlarına güç sağlanmıyor.

### Uyarı

- Araç çalıştırıldığında, SBW (shift by wire) düğmesini P (park) konumuna getirin ve START/STOP düğmesine basarak aracı kapatın.

## ACC durumu

Bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



Turuncu ACC göstergesi yanar.

- START/STOP düğmesi KAPALI konumdayken, Fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine bir kez basın. Araca güç verilir ve bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.



### Dikkat

- ACC durumunda START/STOP anahtarı, aracın çalışır durumda olduğu anlamına gelmez. Bu durumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.

## ON durumu

Çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



Kırmızı ON göstergesi yanar.

- START/STOP anahtarı KAPALI konumdayken, START/STOP düğmesine iki kez basın.
- Araca güç verilir ve çoğu elektrikli aksesuar kullanılabilir.



### Dikkat

- START/STOP anahtarı AÇIK konumda olduğunda, araç çalışır durumda değildir. Bu konumda araçtaki elektrikli aksesuarları uzun süre kullanmak aküyü boşaltabilir.
- Akıllı anahtar sisteminde bir anormallik varsa, START/STOP anahtarı AÇIK konumundayken gösterge 5 kez yanıp söner. Aracınızı derhal bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## READY durumu

Aracı çalıştırmak mümkündür



Yeşil READY göstergesi yanar.

- Bu durum, vites kolunun P (park) konumuna getirilmesi ve aracı çalıştırmak için fren pedalına basılmasıdır.



### Uyarı

- Güvenlik için aracı P (park) konumuna aldıktan sonra çalıştırın.

### Uyarı

- Aracı çalıştırdıktan sonra READY göstergesi söner.





#### Uyarı

- Sürüş sırasında START düğmesine basmayın. Kontak kapatıldığında, fren performansı düşebilir ve elektrikli direksiyon sistemi (EPS) çalışmayabilir, bu da direksiyonun ağır çalışmasına neden olabilir.



#### Dikkat

- Fren pedalına basmadan START düğmesine basıldığında, start düğmesi yalnızca "OFF > ACC > ON > OFF" arasında sürekli geçiş yapar ve araç çalışmaz.

#### Uyarı

- Araç çalıştırıldıktan sonra, sürüş hazırlığına bağlı olarak aşağıdaki göstergeler ve uyarı lambaları yanacaktır:



- Yeşil gösterge yanıyor: normal sürüş mümkün
- Beyaz gösterge yanıyor: normal sürüş mümkün değil
- Kırmızı uyarı lambası yanıp sönüyor: Sistem arızası nedeniyle sürüş mümkün değil

## Aracı çalıştırmak için

Elektronik vites kolu P (park) veya N (boş) konumundayken ve fren pedalı basılıyken, START düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz.

### Aracı çalıştırmak için

- 1 Akıllı anahtarı yanınızda bulundurarak araca binin.
- 2 Tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- 3 Park freninin çekildiğinden emin olun.
- 4 Tüm elektrikli aksesuarları kapatın.
- 5 Elektronik vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- 6 Fren pedalına basın.
- 7 START/STOP anahtarındaki READY durum göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin.
- 8 READY durum göstergesi yanıyorsa, START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.
- 9 Araç çalışana kadar fren pedalına basın.



#### Uyarı

- Elektronik vites kolunu P (park) konumunda tutarak aracı çalıştırın.
-  'ın hazır lambası yanmadan fren pedalına tekrar tekrar basılması, 12 V yardımcı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Akıllı anahtar araç içindeyken, START düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz. Özellikle bu özellikleri bilmeyen kişiler (yetişkinler ve çocuklar dahil) araçta akıllı anahtar varken, beklenmedik durumlara neden olabileceğinden her zaman dikkatli olun.

## Aracınızı çalıştırma

- 1 Aracı kontağı açıkken çalıştırdığınızda, fren pedalına basılı tutun ve elektronik vites kolunu kullanarak vites değiştirmeden önce  "Hazır lambasını kontrol edin.
- 2 El frenini bıraktıktan sonra, aracın yavaşça hareket ettiğinden emin olmak için araç yavaşça hareket etmeye başlasın.
- 3 Aracı çalıştırmak için gaz pedalına yavaşça basın.

## Araç çalışmadığında

### Akülü akıllı anahtar veya parazit vb. nedeniyle aracı çalıştırma (acil durumlarda)

Akıllı anahtarın pili bitmişse veya parazit varsa, akıllı anahtarı araçta taşımanız durumunda bile START/STOP düğmesi ile aracı çalıştıramayabilirsiniz.

Bu durumda, aşağıdaki önlemleri alın, akıllı anahtarın pilini değiştirin veya akıllı anahtarı kontrol edin.

SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirin ve fren pedalına basılı tutarak akıllı anahtarla START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.



#### Uyarı

- Uyarı sesi çalarsa, durur.
- Akıllı anahtarın pili bitmişken araç çalışırken kapıyı açarsanız, "Akıllı anahtar araçta değil" şeklinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu durumda, aracı kapatıp tekrar çalıştırdığınızda uyarı mesajı kaybolur.

### Stop lambası sigortası arızalandığında aracı çalıştırmak için (acil durum)

Fren lambası sigortası arızalandığında araç çalışmayabilir.

Bu durumda, kontak ACC konumundayken START düğmesine 10 saniye basılı tutarak aracı çalıştırabilirsiniz.



#### Dikkat

- Acil durumlar dışında, START düğmesini 10 saniyeden fazla basılı tutarak aracı çalıştırmayın. Bu, fren pedalına basmadan aracın çalışmasına neden olarak beklenmedik ve son derece tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Acil bir durumda aracı çalıştırsanız bile, her zaman fren pedalına basın.

## Araç durdurma

Araç, SBW (shift by wire) P (park) konumuna getirildiğinde ve fren pedalı basıldığında kapatılabilir.

- 1 Araç tamamen durdurduktan sonra, fren pedalına basılı tutun.
- 2 SBW (shift by wire) P konumuna getirin.
- 3 Park frenini uygulayın.
- 4 START/STOP düğmesine basarak araçı kapatın ve ardından ayağınızı fren pedalından ayağınızı çekin.

Aracın kapalı olduğundan ve başka herhangi bir anormallik olmadığından emin olun ve akıllı anahtarla araçtan inin.

## Sürüş sırasında araç durdurma (acil durumlarda)

Sürüş sırasında kaza veya araç hasarı gibi acil bir durumda araçı kapatmanız gerekirse, START/STOP düğmesini 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun veya 1,5 saniye içinde üç kez basın.

Araç kapatılır ve START/STOP düğmesi ACC durumuna ayarlanır.

|  Uyarı                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Kaza veya araç hasarı gibi acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında asla araçı durdurmayın. Aksi takdirde direksiyon ağırlaşabilir ve fren performansı düşebilir, bu da çok tehlikeli olabilir.</b></li></ul> |

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Araç motor kapalıyken sürekli sürülüyorsa, vites kolunu N (boş) konumuna getirip fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basarak motoru tekrar çalıştırabilirsiniz.</b></li></ul> |

## Sistem Güvenlik Modu

Araçta kritik bir sistem arızası veya yüksek ve düşük voltajlı elektrik sistemlerinde arıza olması durumunda, araç sistemi kendini korumak için güvenli moda geçer.

Sistem Güvenli Moduna girdiğinizde, ilgili uyarı ışıklarının yandığını görebilir ve sürüş gücünde bir azalma veya durma yaşayabilirsiniz.

|  Dikkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Sistem Güvenli Modda ise, araçı hemen güvenli bir yerde durdurun, motoru kapatın ve ilgili sistemlerin kontrol edilmesi ve servise alınması için yol yardım hizmeti aracılığıyla ağızımıza getirin.</b></li><li>• <b>Sistem güvenli moddayken araç çalıştırılırsa, sınırlı sürüş gücü gibi normal çalışma mümkün olmaz ve motorun durması gibi bir durum meydana gelebilir. Araç bu durumda sürmeye devam etmek, sisteme ciddi zarar verebilir.</b></li></ul> |

## START/STOP düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar



### Uyarı

- Akıllı anahtar sistemi, fren pedalı çalışma aralığı içindeyken START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırmanıza olanak tanır. Diğer durumlarda olduğu gibi, sisteme aşına olmayan kişiler, özellikle çocuklar, aracı çalıştırabilirler.
- Sürüş sırasında asla START/STOP düğmesine basmayın. Aksi takdirde, güç kaynağının kesilmesi nedeniyle tehlikeli bir duruma yol açabilir.



### Dikkat

- Aracı mutlaka fren pedalına basarak çalıştırın.
- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın.
- Kontak anahtarı açık veya motor çalışır durumda iken akıllı anahtarınızı yanınızda bırakarak araçtan ayrılırsanız, gösterge panelinde bir uyarı mesajı belirir ve bir sesli uyarı duyulur.
- Aracı dışarıdan, özellikle motor odasını kontrol ederken, aracı çalıştırmamaya özellikle dikkat edin.
- Orijinal olmayan akıllı anahtar veya kopyalanmış anahtar kullanmayın.



### Dikkat

- Akıllı anahtar sistemi ile iletici şim, ısıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltuk üstü, araç zemini ve pedal yakınındaki alanda düzgün çalışmayabilir, bu nedenle akıllı anahtar tanıma performansı düşebilir.
- Araç, çeşitli elektronik kontrol üniteleri tarafından kontrol edilir. Akıllı anahtarın veya aracın yakınında radyo dalgaları veya elektromanyetik dalgalar üreten bir cihaz takıp kullanırsanız, çeşitli araç kontrol sistemlerinde arıza meydana gelebilir.
- Akıllı telefonunuz akıllı anahtarın yakınındayken veya akıllı telefonunuzun pili araçtaki güç soketinden şarj edilirken START/STOP düğmesine bastığınızda araç bazen çalışmayabilir.

# Akıllı anahtar

## Her bir düğmenin işlevi



| Düğme                   | Kısa süre bas | Basılı tutun                                                                                  |
|-------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1<br>Kapı kilidi        |               | Kapıyı kilitle                                                                                |
| 2<br>Kapı kilidini açma |               | Kapıyı kilit açma (Güvenlik kilidi ayarlandığında, sadece sürücü koltuğu kapısı kilit açılır) |
| 3<br>Far                | -             | Kısa farları açma/kapama (hırsızlık önleme modunda)                                           |
| 4<br>Panik              | -             | Panik modunu etkinleştir/devre dışı bırak                                                     |
| 5<br>Şarj durdur        | -             | Şarjı durdur (Şarj sırasında)                                                                 |

| Uyarı                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>START/STOP</b> anahtarı <b>ACC</b> veya <b>ON</b> konumunda ise veya araç çalışıyorsa, <b>Kapı kilidi</b> düğmesi kullanılarak kapı kilitlenemez.</li></ul> |

|  Dikkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Bu mod, yalnızca tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalıyken hırsızlık izleme moduna geçirilebilir. Bagaj kapağı veya kaput açıkken Kapı kilidi düğmesine bastığınızda, yalnızca kapı kilitlenir ve mod hırsızlık izleme moduna geçmez.</li><li>• Akıllı anahtarla kapıyı kilitledikten sonra, kapının ve bagaj kapağının doğrudan kilitlendiğini kontrol edin. Kapı tamamen kilitlenmezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.</li></ul> |

## Kapıyı kilitlemek

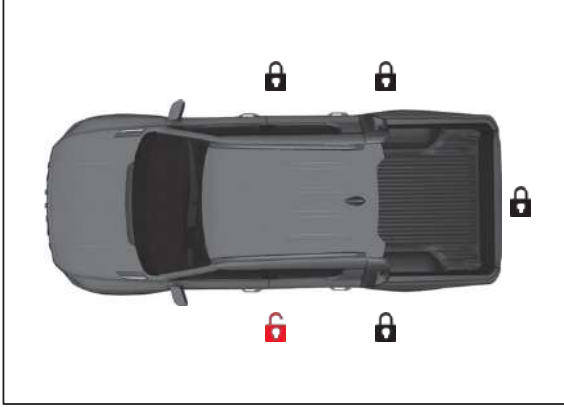
Kapı kilidi düğmesine basmak (1) tüm kapıları kısa süreliğine kilitlet. (kapılar ve bagaj kapağı).

- Hırsızlık önleme moduna geçildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

 Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-77)

## Kapıyı kilit açma (güvenlik kilidi açma etkinleştirildiğinde)

- Güvenlik kilidi açıldığında, Kapı kilidi açma düğmesine (2) basıldığında sadece sürücü koltuğu kapısı açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.



- Sürücü koltuğu kapısı kilitliken Kapı kilidi açma düğmesine (2) tekrar basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.



- Kapı kilit açma düğmesine (2) arka arkaya iki kez basıldığında, önce sürücü koltuğu kapısı, ardından tüm kapılar açılır ve hırsızlık izleme modu iptal edilir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.
- Arka görüş aynası katlama/açma düğmesi nötr konumdayken, arka görüş aynaları açılır.

📖 Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-77)

### Güvenlik kilidi açma nedir?

Güvenlik kilidi açma işlevi, kapı kilit açma düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü koltuğu kapısının kilidini açar ve sürücü koltuğu kapısı dışındaki kapılardan girilmesini önler. Kapı kilit açma düğmesine tekrar basıldığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır.

### Güvenlik kilidi açma özelliğini ayarlamak için

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı seçin (🔧)  
→ Kapı/Bagaj Kapağı → Çift T ıklama Kilit Açma  
→ Kapalı veya Açık'ı seçin.

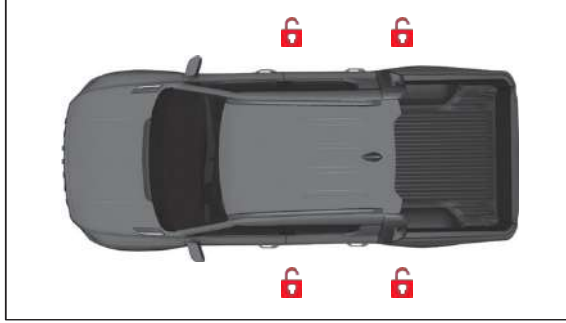
- Hırsızlık önleme modunda, kapı kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapı, bagaj kapağı veya kaput açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak kilitletir.
- Bu durumda, sistem hırsızlık önleme moduna geçer, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.

### Uyarı

- 30 saniye sonra otomatik kilitleme durumunda, dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda olsa bile dikiz aynası katlanmaz.**

## Kapının kilidini açma (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)

Kapı kilidi açma düğmesine (2) düğmesine basıldığında tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.



- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve bir kez sesli uyarı verilir.
- Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

☞ "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" bölümüne bakın.  
ayna" (s.3-77)

## Far (kısa far) AÇIK

Araç kapalı durumdayken far düğmesini basılı tuttuğunuzda, far (kısa far) belirli bir süre boyunca yanar.

- Hırsızlık önleme modunda far düğmesini (3) basılı tuttuğunuzda, far (kısa far) yaklaşık 20 saniye boyunca yanar.
- Far düğmesini (3) düğmesini basılı tutarsanız, çalışma durur.

## Panik modunu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Acil bir durumda Panik düğmesine bastığınızda, tehlike uyarı lambası yanar ve uyarı sesli uyarı belirli bir süre boyunca çalar.

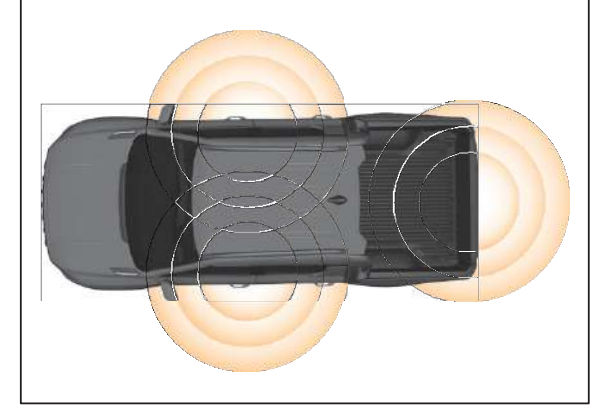
- Panik düğmesini (4) basılı tuttuğunuzda, tehlike uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi yaklaşık 30 saniye boyunca çalar.
- Panik düğmesine (4) tekrar basıp basılı tutmak panik modunu durdurur.

## Şarjı durdur/Kilidi aç

Araç şarjı sırasında Şarjı durdur düğmesini (5) basılı tutmak şarjı durdurur ve kilidi açar

## Ek işlevler

### Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik kapanma)



Akıllı anahtarı yanınızda taşırken araçtan belirli bir mesafe uzaklaştığınızda, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Yukarıdaki koşullar altında aracın akıllı anahtar algılama alanında 10 dakika veya daha uzun süre kalırsanız, hırsızlığı önlemek için tüm kapılar ve bagaj kapağı da otomatik olarak kilitlenir.

- Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
  - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.
- ☞ Bkz. "Dış dikiz aynasının katlanması/açılması" (s. 3-77)



### Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Hipervizör kontrol panelinden etkinleştirme)

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Kapı/Bagaj Kapağı → Akıllı kapı otomatik kilitleme → Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.

### Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini etkinleştirme (Akıllı anahtarla etkinleştirme)

- 1 START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken, tehlike uyarı lambası düğmesine basın.  
Tehlike uyarı lambası yanar.
- 2 Akıllı anahtardaki Kapı kilidi düğmesine 2 saniye içinde arka arkaya üç kez basın.

#### Uyarı

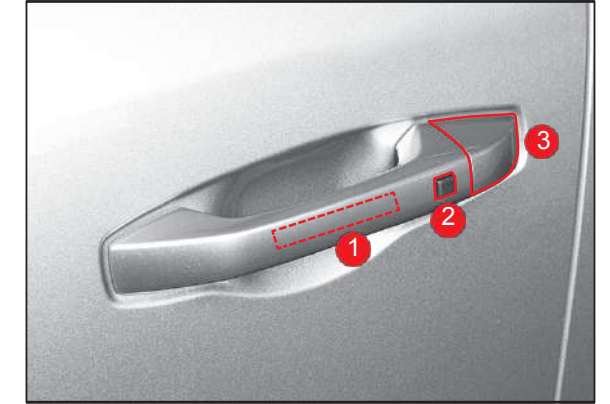
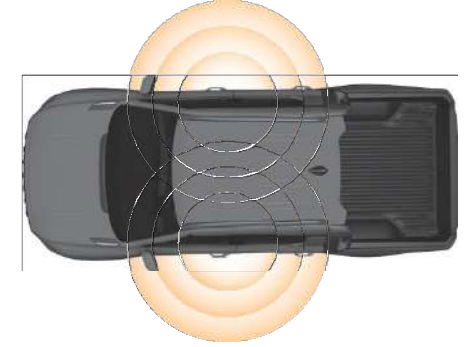
- Akıllı kapı otomatik kilidi, kapıyı kapattığınızda akıllı anahtar aracın yakınında (dış anten alanında) algılandığında çalışır.
- Akıllı anahtarın algılanması, yürüme hızına ve çevreye bağlı olarak değişir.
- Akıllı anahtar araç içindeyse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi etkinleştirilmez.
- Akıllı anahtarın pili biterse, akıllı kapı otomatik kilitleme işlevi otomatik olarak iptal edilir. Akıllı anahtarın pilini değiştirin ve hipervizör kontrol panelindeki " " (Araç Ayarları) bölümünden yeniden etkinleştirin.
- Uzun süreli park moduna ayarladığınızda akıllı kapı otomatik kilidi otomatik olarak devre dışı bırakılır.



#### Dikkat

- Akıllı kapı otomatik kilitleme işlevini kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, tehlike uyarı lambasının iki kez yanıp söndüğünü ve uyarı sesinin bir kez çaldığını kontrol edin. Kapı tamamen kilitlenmezse, araç veya araç içindeki eşyalar çalınabilir.

### Kapı kolu anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma



- 1 Dış anten
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi
- 3 Mekanik anahtar deliği

### Kapı kolu anahtarı ile kilitlemek için

- 1 Akıllı anahtarı taşıırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.
- 2 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıyken kapı kilitleme/kilit açma düğmesine **(2)** basın.
- 3 Tüm kapılar ve bagaj kapağı kapalıdır.
  - Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
  - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

 Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-77)

#### Uyarı

- **Kontak anahtarı ACC veya ON konumundayken veya araç çalıştırıldığında, kapı kilitleme/kilit açma düğmesi ile kapıyı kilitlemek mümkün değildir.**

### Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi devre dışı olduğunda)

- 1 Akıllı anahtarı taşıırken aracın dış anten alanında (yaklaşık 1 m) kalın.
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın **(2)** düğmesine basın.
  - Akıllı anahtar kimlik doğrulaması tamamlandığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.
  - Hırsızlık izleme modu etkinleştirildiğinde, tehlike uyarı lambası iki kez yanıp söner ve uyarı sesi bir kez çalar.
  - Dış dikiz aynası katlama/açma düğmesi nötr konumda ise, dış dikiz aynası katlanır.

 Bkz. "Dış dikiz aynasını katlama/açma" (s. 3-77)



- 3 Kapı kolunu yavaşça çekerek sürücü koltuğu kapısını açın.

### Kapı kolu anahtarı ile kilidi açmak için (güvenlik kilidi etkinleştirildiğinde)

- 1 Akıllı anahtarınızı kullanarak sürücü kapısının anten alanının dışında (yaklaşık 1 m) durun.
- 2 Kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basın **(2)**
  - Akıllı anahtar kimlik doğrulaması tamamlandığında, yalnızca sürücü kapısı açılır.
  - Tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar, hırsızlık önleme modunun devre dışı bırakıldığını belirtir.
- 3 Kapı kolunu yavaşça çekerek kapıyı açın.
  - Tüm kapıları ve bagaj kapağını açmak istiyorsanız, sürücü kapısı açıkken 4 saniye içinde kapı kilitleme/kilit açma düğmesine **(2)** bir kez daha basın.
  - Tüm kapılar ve bagaj kapağı kilidi açılır.
  - Tüm kapılar kilit açıldığında tehlike uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sesli uyarı iki kez çalar.

### Uyarı

- Güvenlik kilidi ayarlıyken yolcu kapısı kilit/kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapılar kilidi açılır.
- Sürücü kapısı kilidi açıldıktan 4 saniye sonra sürücü kapısı kilit/kilit açma düğmesine bastığınızda, tüm kapılar kilitletir ve sistem hırsızlık önleme moduna girer.
- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı ( ) seçin.  
→ Kapı/Bagaj Kapağı → Kilit Açma'yı çift tıklayın  
→ Kapalı veya Açık seçeneğini seçin.



- A Sürücü kapısı kilitleme/kilit açma düğmesi dışındaki bir düğmeye basıldığında
- B Sürücü kapısı kilit / kilit açma düğmesine basıldığında Sürücü kapısı kilidi açıldıktan 4 saniye sonra

### Akıllı anahtar kullanımıyla ilgili uyarılar



#### Uyarı

- Araçta araç sistemini bilmeyen bir kişi (özellikle bir çocuk) varken, akıllı anahtar araçtayken aracı terk etmeyin. Akıllı anahtar araçtayken fren pedalına basılı tutarak START/STOP düğmesine basmak aracı çalıştırır. Araçta başka hatalı kontroller de meydana gelebilir. Bu durumda ciddi bir kaza meydana gelebilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.



#### Dikkat

#### Akıllı anahtar çalışmazsa veya tanınmazsa

- Kapı kolu kilit/kilit açma düğmesi veya araç dışındaki başka bir akıllı anahtarla kapıyı kilitletiğinizde, araç içindeki akıllı anahtar geçici olarak devre dışı kalır (sesli uyarı sesi duyulur). Orijinal işlevine geri dönmek için, araç dışındaki akıllı anahtar veya kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak hırsızlık önleme modunu devre dışı bırakın.

- Araç güçlü radyo dalgalarının iletildiği veya alındığı bir yerde bulunuyorsa, araçta iki yönlü radyo veya diğer verici ve alıcı sistemler varsa veya akıllı anahtar yakındaki başka bir araçta kullanılıyorsa, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.
- Akıllı anahtar tanıma performansı, ısıtıcı fonksiyonunun etkinleştirildiği koltukların üzerindeki kör noktalarda veya aracın zemini ve pedala yakın alanlarda düşük olabilir; bu nedenle akıllı anahtar sistemi çalışmayabilir. Bu durumda, akıllı anahtarı yanınızda taşıyın veya farklı bir yere koyun.
- Akıllı anahtar araç içerisindeyken veya yanınızdayken aracınız çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtarla doğrudan START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırın.
- Akıllı anahtar dış ön cama veya kapı camına yakınsa, akıllı anahtarın araç içinde olduğu algılanabilir. Bu durumda, akıllı anahtar sistemi normal şekilde çalışmayabilir.

#### Akıllı anahtarın kullanılması

- Yalnızca bir akıllı anahtar taşıyın.
- Her akıllı anahtarı ayrı ayrı saklayın. Akıllı anahtardaki Kapı kilitleme/kilit açma düğmesi yerine kapı kolundaki LOCK dokunmatik sensörünü kullanarak kapıyı kilitlediğinizde, akıllı anahtarı araç içinde bırakmamaya dikkat edin.
- Aracı bir an bile olsa terk ederseniz, aracı kapatın ve akıllı anahtarı yanınızda götürün ve yedek akıllı anahtarı araç içinde saklamayın. Aksi takdirde, araç hırsızlığı veya arıza meydana gelebilir.
- KG Mobility Corporation tarafından sağlanan 2 akıllı anahtarı aynı anda bir anahtarlıkta kullanmak, akıllı anahtar sisteminin arızalanmasına veya aracın çalışmamasına neden olabilir.

#### Akıllı anahtarın yönetimi

- Araçta önceden kullanılan akıllı anahtarla başka bir akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, kapı normal şekilde kilitlenebilir, ancak anahtar araçta bırakıldığında, bir sonraki sefer normal şekilde kullanılabileceği kadar aracı çalıştıramazsınız. Bu, hırsızlığı önlemek için bir güvenlik sistemidir.

- Akıllı anahtara su veya sıvı girmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar tamamen su geçirmez olmadığı için dikkatli olunmalıdır, nem veya su girerse, garanti kapsamında olmayan bir arızaya neden olabilir.
- Akıllı anahtardaki elektronik sistemler neme veya ısıya karşı hassastır, bu nedenle akıllı anahtarı nem oranı veya sıcaklık oranı yüksek bir yere koymak arızaya neden olabilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa, kapıyı açamaz veya aracı çalıştıramazsınız. Yedek akıllı anahtarınız yoksa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezine çekip servise götürmeniz gerekir. Ayrıca, kaybolan akıllı anahtar nedeniyle araç veya araçtaki bir eşya kaybolabilir, bu nedenle derhal önlem alın.

#### Kapı kolu kilitleme/kilit açma düğmesinin kullanımına ilişkin uyarılar

- Akıllı anahtarın çalışma menziline bulunan herkes, kapı kolu kilit / kilit açma düğmesi ile kapıyı açabilir. Hırsızlığa karşı dikkatli olun.
- Kapıyı kilitledikten/kilidi açtıktan hemen sonra kilitleme veya kilit açma işlemini gerçekleştirmeyin.

## Acil durum anahtarını kullanma

### Acil durum anahtarını kullanma

#### Akıllı anahtar

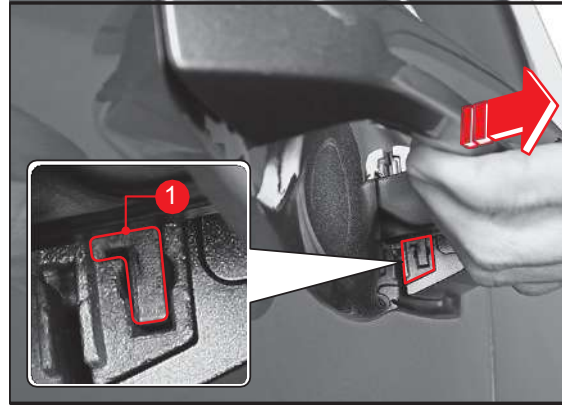


- Acil durum anahtarını (B) gövdesinden çıkarırken, akıllı anahtardaki acil durum anahtar kilidini (A) ok yönünde bastırın.

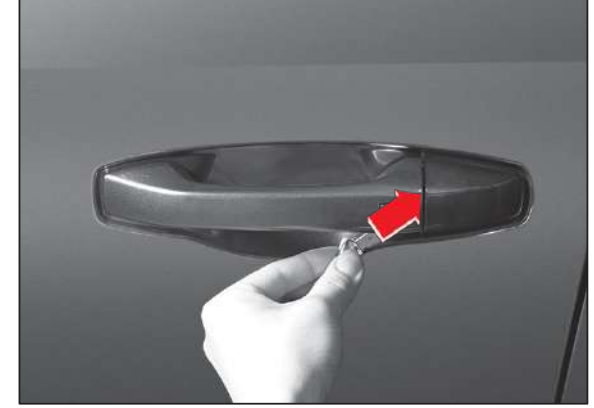
### Acil durum anahtarı ile kapıyı kilitleme/kilidi açma

Akıllı anahtarın pilinin bitmesi, parazit ve araç aküsünün bitmesi gibi nedenlerle kapı kilitlenemiyor veya açılmıyorsa, acil durum anahtarı (yardımcı anahtar) kullanılabilir.

- 1 Acil durum anahtarı delik kapağı açma düğmesi 1 görünür hale gelecek şekilde çekin.



- 2 Acil durum anahtarını kullanarak Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesine 1 basın.



- 3 Acil durum anahtar deliği kapağı açma düğmesine (1) basılı tutarken, acil durum anahtar deliği kapağının üst tarafını aşağı doğru bastırarak çıkarın.



**Dikkat**

- Sürücü koltuğu kapı panelinde çizik oluşturmamaya ve acil durum anahtar deliği kapağını kaybetmemeye dikkat edin.

- 4 Acil durum anahtarını anahtar deliğine sokun ve aşağıdakileri yapın.

- Kapıyı kilitlemek için kilit yönünde çevirin (2).
- Kapıyı açmak için, kilit açma yönünde çevirin (3).



**Uyarı**

- Hırsızlık izleme modunda kilidi açarken, uyarı sesi çalar.

## Akıllı anahtar/rekes anahtar pilini değiştirme

Akıllı anahtarın/rekes anahtarının çalışma menzili önemli ölçüde azalmışsa veya akıllı anahtar/rekes anahtarı ara sıra arızalanıyorsa, akıllı anahtar/rekes anahtarının pilini değiştirin.

**Pil standardı**

**Bir adet CR2032 pil**

### Akıllı anahtar

- 1 Acil durum anahtarını (B) gövdesinden çıkarırken, acil durum anahtarının kilidini (A) akıllı anahtarda ok yönünde bastırarak gövdeden çıkarın.



4

**2** Çıkarırken akıllı anahtarın kapağını en küçük düz uçlu tornavida ile çizmemeye dikkat edin.



**3** Pili pozitif (+) terminali yukarı, negatif (-) terminali aşağı bakacak şekilde yerleştirin.



**4** Akıllı anahtarın arkasındaki kapağı orijinal konumuna geri getirin.

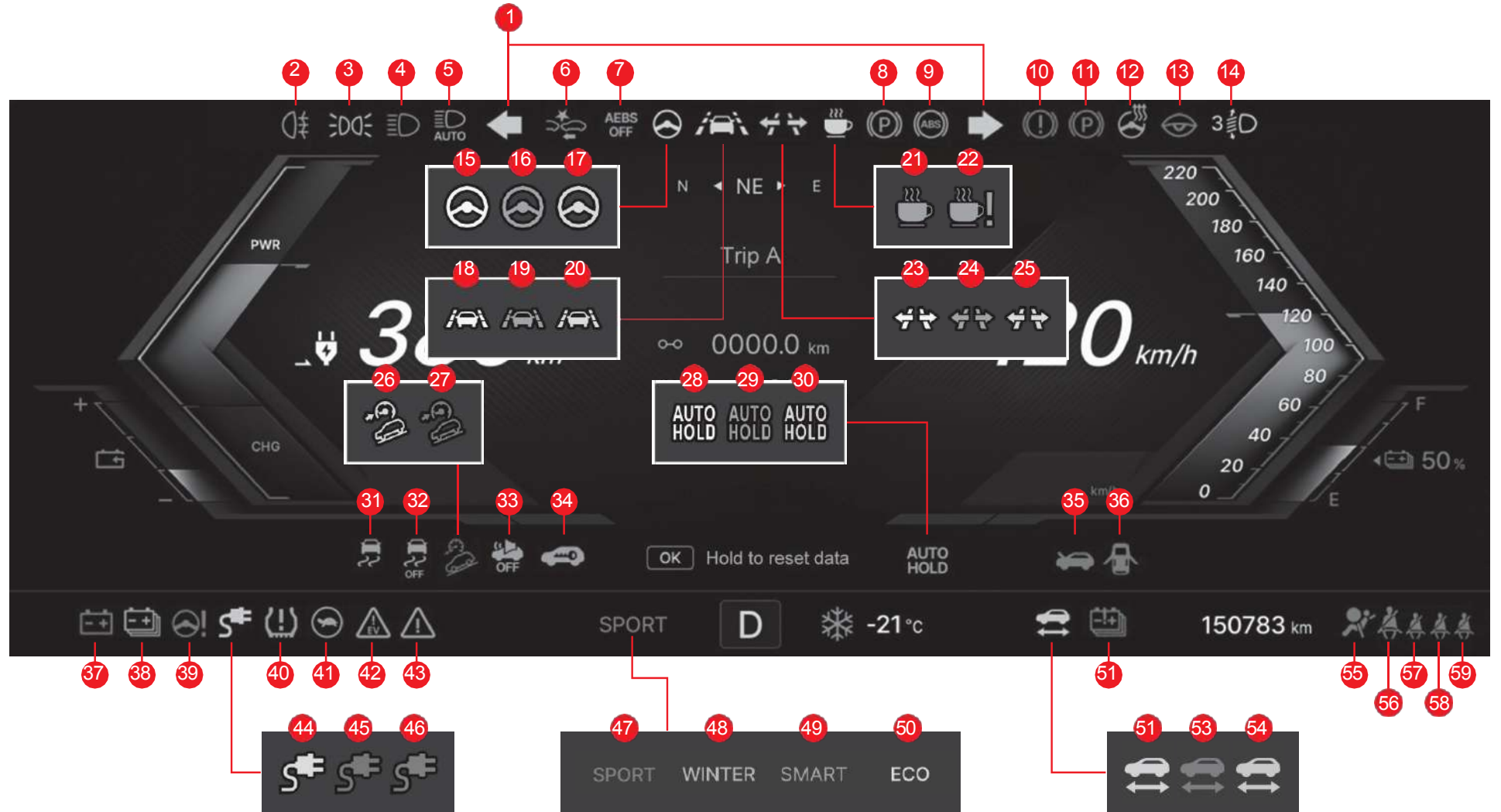


#### Dikkat

- Akıllı anahtarın içindeki devre statik elektriğe karşı hassastır, bu nedenle pil değiştirme konusunda yetkin değilseniz, akıllı anahtarı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve pili değiştirin.
- Pili, standarda uygun bir pil ile değiştirin. Standarda uygun olmayan bir pil kullanılması, temas hatası nedeniyle akıllı anahtarın çalışmamasına neden olabilir.
- Pili takarken pozitif (+) ve negatif (-) terminallerin yönlerini karıştırmamaya dikkat edin.
- Pil çevreyi kirlitebileceğinden, uygun şekilde atın.



## Gösterge paneli



- 1 Dönüş sinyali lambası/tehlike uyarı lambası
- 2 Arka sis lambası AÇIK göstergesi
- 3 Aydınlatma AÇIK göstergesi
- 4 Uzun far göstergesi
- 5 Akıllı Uzun Far (SHB) göstergesi
- 6 Otonom acil frenleme (AEB) uyarı lambası
- 7 Otonom acil frenleme (AEB) KAPALI gösterge lambası
- 8 Sarı: Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası
- 9 Kilittenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası
- 10 Fren sistemi uyarı lambası (EBD, rejeneratif frenleme, BBC)
- 11 Kırmızı: Park freni AÇIK göstergesi
- 12 Direksiyon ısıtma AÇIK gösterge lambası
- 13 Sürücü İzleme Sistemi (DMS) uyarı lambası
- 14 Far açısı göstergesi
- 15 Beyaz: Şerit takip yardımı (CLKA) bekleme modu
- 16 Sarı: Şerit takip yardımı (CLKA) arıza uyarı lambası
- 17 Yeşil: Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK
- 18 Beyaz: Şerit takip yardımı bekleme gösterge lambası
- 19 Sarı: Şerit takip yardımı arıza uyarı lambası
- 20 Yeşil: Şerit takip yardımı AÇIK gösterge lambası
- 21 Sürücü dikkat uyarısı (DAW) gösterge lambası
- 22 Sürücü Dikkat Uyarısı arıza uyarı lambası
- 23 Beyaz: Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) bekleme gösterge lambası
- 24 Sarı: Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) arızası
- 25 Yeşil: Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) AÇIK gösterge lambası
- 26 Yeşil: Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK gösterge lambası
- 27 Kırmızı: Yokuş iniş kontrolü (HDC) uyarı lambası
- 28 Beyaz: AUTO HOLD bekleme gösterge lambası
- 29 Sarı: AUTO HOLD uyarı lambası
- 30 Yeşil: AUTO HOLD gösterge lambası
- 31 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK gösterge/uyarı lambası
- 32 Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) KAPALI gösterge lambası
- 33 Sanal Motor Ses Sistemi (VESS) uyarı lambası
- 34 Immobilizer/Akıllı anahtar uyarı lambası
- 35 Kaput açık uyarı lambası
- 36 Kapı açık uyarı lambası
- 37 Düşük voltajlı akü uyarı lambası
- 38 Yüksek voltajlı akü seviyesi uyarı lambası
- 39 Elektrikli Direksiyon (EPS) uyarı lambası
- 40 TPMS uyarı lambası
- 41 Güç Kapatma
- 42 Yüksek voltaj uyarı lambası
- 43 Ana sembol
- 44 Yeşil renkte yanıyor: Şarj bekliyor, şarj tamamlandı Yeşil renkte yanıp sönüyor: Şarj devam ediyor
- 45 Mavi: Planlanan şarj için bekliyor
- 46 Kırmızı renkte yanıp sönüyor: Şarj başarısız
- 47 SPORT modu göstergesi
- 48 KIŞ modu göstergesi
- 49 SMART gösterge lambası
- 50 ECO göstergesi
- 51 Yüksek voltajlı pil arıza uyarı lambası
- 52 Beyaz: sürüş bekleme modu
- 53 Kırmızı: Sürüş yapılamıyor
- 54 Yeşil: Sürüş mümkün
- 55 Hava yastığı uyarı lambası
- 56 Emniyet kemeri uyarı lambası (sürücü/yolcu)
- 57 Emniyet kemeri uyarı lambası (arka sol)
- 58 Emniyet kemeri uyarı lambası (arka orta)
- 59 Emniyet kemeri uyarı lambası (arka sağ)

## Seyahat bilgisi ekranı

### Hız göstergesi



Bu gösterge, aracın anlık hızını ölçer ve gösterir.

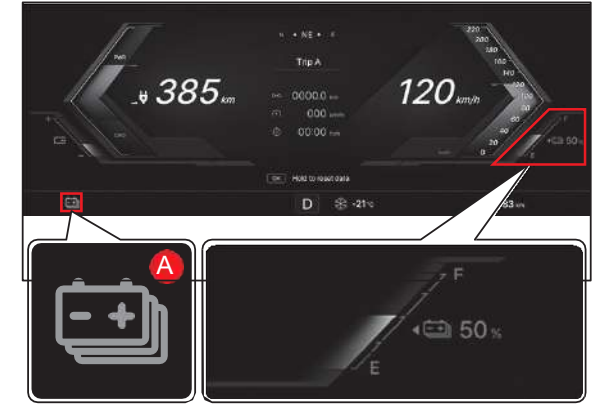
### GÜÇ/ŞARJ göstergesi



Bu gösterge, motorun güç tüketimini ve rejeneratif frenleme ile geri kazanılan elektrik enerjisinin şarj/deşarj durumunu gösterir.

- PWR  
Göstergenin bu kısmı, hızlanma veya yokuş yukarı sürüş sırasında motorun güç tüketimini gösterir. Elektrik enerjisi tüketimi arttıkça, bu gösterge ölçekte daha yukarıya çıkar.
- CHG  
Göstergenin bu kısmı, rejeneratif frenleme ile şarj edilen akünün durumunu gösterir. Elektrik enerjisi miktarı ne kadar yüksek olursa, bu gösterge ölçeğin o kadar aşağısına iner.

### Yüksek Gerilim (HV) akü göstergesi



Yüksek voltajlı akünün (sürüş aküsü) şarj durumunu gösterir.

- Yüksek voltajlı batarya seviyesi uyarı ışığı  
(A) yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi %18 veya daha az olduğunda turuncu, %3 veya daha az olduğunda kırmızı renkte yanar.

Fiş simgesinin (A) yanındaki sol ok, şarj bağlantı noktası kapağının aracın sol tarafında olduğunu gösterir.



#### Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce HV akü seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun.
- HV akünün SoC değerine bağlı olarak akü göstergesinde düşük şarj gücü değeri görüntülenebilir.
- HV aküsünün SoC'si belirli bir seviyeye ulaştığında, akü ömrünü korumak veya güvenlik nedenleriyle akü düşük şarj gücüyle şarj edilebilir.
- Araç, yüksek voltajlı akü göstergesi % 3'ün altında kalacak şekilde bir süre sürülürse, aracın gücü sınırlanacak ve ardından kapatma vb. durumlar meydana gelecektir. Derhal en yakın şarj istasyonuna giderek şarj edin.

### Boşalma Mesafesi (DTE)



DTE, aracınızın gücü bitmeden gidebileceği yaklaşık mesafeyi gösterir. DTE değeri, HV akünün mevcut SoC'si, sürüş modu (SPORT, ECO, ECO+) ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına ilişkin birikmiş verilere göre hesaplanır.

Ekran değeri 0 ile 2000 km arasında değişir ve DTE değeri 0 km ise "---" sembolü görünür.



#### Dikkat

- DTE değeri, araç sistem yüküne, sürücünün sürüş tarzına ve yokuş yukarı ve yokuş aşağı gibi yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.
- Görüntülenen değer, çeşitli koşullara göre hesaplandığı için değişebilir.
- DTE değerini yalnızca referans olarak kullanın. Sürüşe başlamadan önce daima sürücü aküsünün SoC değerini kontrol edin ve gerekirse aküyü şarj edin.

### Rejeneratif frenleme seviyesi göstergesi



Rejeneratif frenleme kullanıldığında, mevcut rejeneratif frenleme ayar seviyesi burada görüntülenir.

Rejeneratif frenleme sistemi 0, 1, 2, 3 ve SMART seviyelerine ayarlanabilir.

📖 Bkz. "Rejeneratif fren sistemi" (s. 4-108)

## Kilometre sayacı



Aracın toplam kilometre performansı kilometre cinsinden gösterilir. Gösterilebilecek maksimum kilometre performansı 999999 km'dir.

### Uyarı

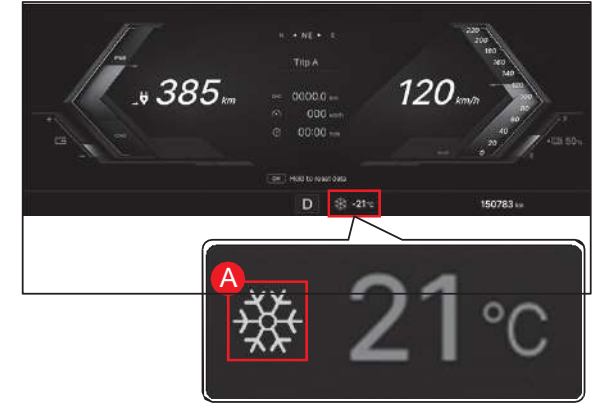
- Sevkiyat sırasında toplam kilometre 50 km'den azsa bu normaldir.

## Elektronik vites kolu göstergesi



Bu gösterge, elektronik vites kolunun mevcut konumunu (P, R, N, D) gösterir.

## Ortam sıcaklığı göstergesi



Bu gösterge mevcut ortam sıcaklığını gösterir. Ortam sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde, ICE uyarı sembolü (A) yanar.

## Uyarı ışıkları ve göstergeler

### Emniyet kemeri uyarı lambası



- 1 Sürücü ve ön yolcu için uyarı lambası
- 2 Arka (sol) koltuk uyarı lambası
- 3 Arka (orta) koltuk uyarı lambası
- 4 Arka (sağ) koltuk uyarı lambası

Sürücü koltuğu ve ön yolcu koltuğundaki yolcular emniyet kemerlerini takmazlarsa, emniyet kemeri uyarı lambası yanıp söner ve uyarı sesi çıkar.

Bu sırada emniyet kemerini takarsanız, uyarı sesi durur ve emniyet kemeri uyarı lambası kalan süre boyunca yanık kalır.

Arka koltuk (sol, orta ve sağ) hatırlatıcı, araç koşullarına ve koltuğun dolu olup olmadığına bağlı olarak uyarı lambasını yakar veya sesli uyarı verir.

Bkz. "Emniyet kemeri uyarısı" (s. 2-2)

### LV akü uyarı ışığı



Bu uyarı lambası, LV aküsü bitmişse veya şarj sisteminde Low DC-DC Converter (LDC) gibi bir arıza meydana gelmişse yanar.



#### Uyarı

- **LV akü uyarı ışığı yanarsa, aracı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**
- **Bu ışık yanarsa, LV akünün tamamen boşaldığını veya araç hızının ve/veya bazı işlevlerin sınırlandığını gösterebilir.**
- **Bu ışık yanırken sürekli sürüş yapmak, aracınızın çalışmamasına neden olabilir.**

### Hava yastığı uyarı lambası



Hava yastığı uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve hava yastığı sisteminde herhangi bir anormallik olmadığında söner.

Aracı çalıştırdıktan sonra uyarı ışığı yanmaya devam ederse, hava yastığı sistemi arızalı demektir. Aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

Bkz. "Hava yastığı\*" (s. 2-20)

## El freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)



Park freni AÇIK göstergesi, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı ışığı, el freni çekildiğinde veya fren hidroliği yetersiz olduğunda yanar.



### Uyarı

- El freni serbest bırakıldığında el freni AÇIK göstergesi yanık kalırsa, bu fren hidroliği yetersiz olduğunu gösterir. Aracınızı derhal bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Fren hidroliği yetersizken aracı sürekli sürmek, fren hidroliği basıncının normal şekilde aktarılamaması nedeniyle fren performansını düşürür.

### Uyarı

Yetersiz fren hidroliği ile aracı sürmek, park freni AÇIK göstergesinin aşağıdaki şekilde çalışmasına neden olur.

- Açık: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha düşük bir hızda sürerken
- Yanıp sönmeye: Aracı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hızda 2 saniye veya daha uzun süre sürerken

## Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı



HDC anahtarına bastığınızda, sistem HDC çalışma hazır durumuna geçer ve yeşil HDC göstergesi yanar.

HDC anahtarına tekrar bastığınızda, gösterge söner ve HDC işlevi devre dışı bırakılır.

HDC AÇIK göstergesi, duruma göre aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.

☞ "Yokuş İniş Kontrolü (HDC)" bölümüne bakın (s. 4-120).



### Dikkat

- Kırmızı uyarı ışığı yandığında, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Elektrikli direksiyon uyarı ışığı



Elektrikli direksiyon uyarı ışığı, kontak anahtarı açıldığında yanar ve kontak kapatıldığında söner.

Bu uyarı lambası, elektrikli direksiyon (EPS) sisteminde arıza olması durumunda yanar.



### Dikkat

- Elektrikli direksiyon uyarı ışığı yanarsa veya direksiyon simidi ağırlaşarsa, lütfen bir KG Mobility Bayisine veya KG Mobility Yetkili Servisine kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Uyarı

- Araç dururken direksiyon simidini tamamen sola veya sağa çevirirseniz, direksiyon simidi ağırlaşırken uyarı ışığı yanıp söner. Bu, sistemi korumak için bir güvenlik özelliğidir ve bir süre sonra normale döner.
- EPS (Elektronik Güç Direksiyon) sistemi direksiyon koluna monte edilmiştir. Bu sistem, farklı sürtünme oranlarına sahip yollarda viraj alırken veya fren yaparken, ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemi ile entegre olarak direksiyon gücünü dengeleme işlevine sahiptir. Bu işlevler çalışırken direksiyonda bir miktar fark hissedebilirsiniz.

### Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı ışığı



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken ESC AÇIK göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

- Gösterge yanıp söner: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda



### Dikkat

- ESC ON uyarı lambası yanarsa, aracınızı bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESC) KAPALI göstergesi



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken ESC KAPALI göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

ESC KAPALI düğmesine basılı tutmak (yaklaşık 3 saniye veya daha fazla) ESC işlevini devre dışı bırakır ve ESC KAPALI göstergesi yanar.

📖 Bkz. "ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde" (s. 4-118)

## ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) uyarı lambası



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken ABS uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı ışığı, ABS sistemi anormal olduğunda yanar.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>ABS uyarı lambası yandığında, ABS işlevi çalışmaz ve sadece normal fren işlevi çalışır. Böyle bir durumda, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li></ul>                                                                                                                  |
| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ABS sistemi ile donatılmış bir araç, araç çalıştırıldıktan sonra hidrolik basıncı iç hidrolik sisteme aktararak iç hidrolik sistemde bir anormallik olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevine sahiptir. Bu sırada, fren pedalında bir titreşim ve ses oluşabilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.</li></ul> |

## Fren sistemi uyarı lambası



Bu uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde yaklaşık 4 saniye yanar ve ardından söner.

Bu uyarı lambası, EBD sistemi, rejeneratif fren sistemi veya BBC sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Fren sistemi uyarı lambası yandığında, en yakın yetkili servis merkezimize başvurarak kontrol ve bakımını yaptırın.</li><li>Fren pedalı kuvveti normalden fazla olabilir.</li><li>Fren mesafeleri normalden daha uzun olabilir.</li><li>Sert frenleme sırasında araç dengesiz hale gelebilir.</li><li>İlgili uyarı lambası yandığında, ABS özelliği de devre dışı kalır.</li></ul> |
| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>EBD : Elektronik Fren Gücü Dağıtımı</li><li>BBC : Temel Fren Kontrolü</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## TPMS uyarı lambası



TPMS uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) anormalse, TPMS uyarı ışığı yanıp söner (yaklaşık 70 saniye) ve ardından yanık kalır.

Lastik basıncı anormalse (az şişirilmiş/aşırı şişirilmiş/patlak) bu uyarı ışığı da yanar.

Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)" (s. 2-29)

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>TPMS uyarı ışığı yanarsa, aracınızı güvenli bir yere park edin ve lastik basıncını kontrol edin. Bu uyarı ışığı yanmaya devam ederse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li></ul> |

## Direksiyon ısıtıcı göstergesi\*



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya araç çalışırken Direksiyon ısıtıcı düğmesine basarsanız, direksiyon ısıtıcı göstergesi yanar veya söner.

### Uyarı

- Direksiyon ısıtıcı göstergesi yandığında, ısıtıcı AÇIK/KAPALI durumu mesajı gösterge panelinin üst kısmında yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.

## Immobilizer/akıllı anahtar uyarı ışığı



Akıllı anahtar sistemi anormalse veya akıllı anahtar (transponder) kimlik doğrulaması başarısız olursa, uyarı ışığı yanıp söner.



### Dikkat

- Uyarı ışığı sürekli yanıp sönüyorsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı (Sarı)



Elektronik Park Freni (EPB) uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Elektronik Park Freni (EPB) sisteminde bir arıza varsa, uyarı lambası aşağıdaki şekilde çalışır:

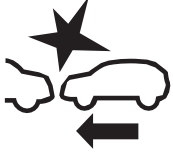
- AÇIK: EPB (Elektrikli Park Freni) sisteminde arıza var ancak park freni düzgün çalışıyor
- Yanıp sönüyor: Park freni çalışmıyor ve uyarı lambası yanıyor



### Uyarı

- Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, aracınızı bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Acil bir durumda Elektronik Park Freni (EPB) arızası nedeniyle park freni çalışmazken aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı güvenli ve düz bir zeminde durdurun ve vites kolunu P (park) konumuna getirin.

## Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı



AEBS uyarı lambası, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEBS işlevi etkinleştirilmişken öndeki araçla çarpışma bekleniyorsa, AEBS uyarı ışığı aşağıdaki şekilde çalışır ve uyarı sesi çıkar.

- Yanıp sönmeye: AEBS çalışıyor (Çarpışma uyarısı verildiğinde 5 saniye boyunca çalışır.)
- Yanıp sönmeye: AEBS anormal

 Bkz. "Otonom Acil Frenleme (AEB)\*" (s. 4-136)

## Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi

**AEBS  
OFF**

START/STOP anahtarı ON konumundayken AEBS OFF göstergesi yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

AEBS devre dışı bırakıldığında, AEBS göstergesi yanar ve AEBS çalışmasını durdurur.

## Sinyal lambası/tehlike uyarı lambası



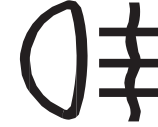
- Işık anahtarını aşağıya bastırdığınızda, sol dönüş sinyali yanıp söner.
- Işık anahtarını yukarı ittiğinizde, sağ dönüş sinyali yanıp söner.
- Tehlike uyarı lambası düğmesine bastığınızda, sol ve sağ dönüş sinyalleri aynı anda yanıp söner.

## Aydınlatma AÇIK göstergesi



Farları veya arka lambaları ışığı açtığınızda, aydınlatma AÇIK göstergesi yanar.

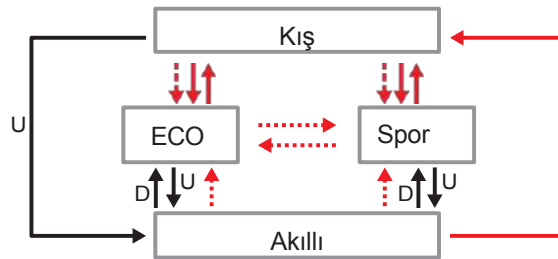
## Arka sis lambası AÇIK göstergesi



Farlar açıkken, anahtarı "☰" konumuna çevirdiğinizde, arka sis lambaları yanar ve anahtar ön sis lambası konumuna geri döner. Arka ve ön sis lambaları aynı anda yanar.

# ECO

- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:

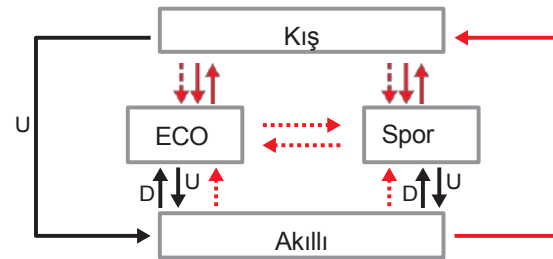


-  Sürüş Modu Anahtarı Kısa Tuşu
-  Sürüş Modu Anahtarı Uzun Tuş
-  Paddle Anahtarı Uzun Tuş

#### 4-28 Başlangıç ve sürüş

# SPORT

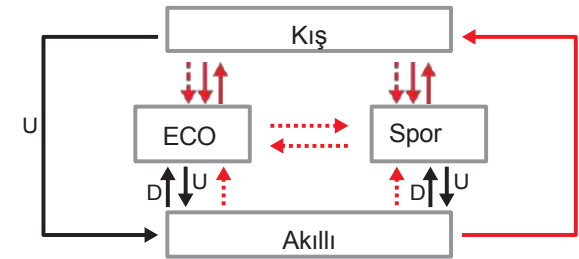
- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:



- Sürüş Modu Anahtarı Kısa Tuş
- Sürüş Modu Anahtarı Uzun Tuş
- Paddle Anahtarı Uzun Tuş

# WINTER

- Sürüş Modu düğmesine kısa veya uzun süre dokunduğunuzda mod şu şekilde değişir:



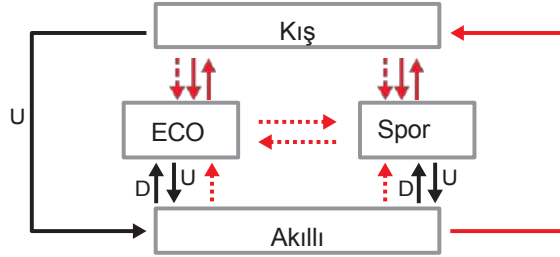
- > Sürüş Modu Anahtarı Kısa Tuş
- Sürüş Modu Anahtarı Uzun Tuş
- Paddle Anahtarı Uzun Tuş

☞ "Sürüş modu"na bakın (s. 4-111)

## SMART göstergesi

# SMART

Bu gösterge, sürücü paddle shift kolunu kullanarak SMART rejeneratif frenlemeyi ayarladığında gösterge panelinde yanar.



- > Sürüş Modu Anahtarı Kısa Tuş
- Sürüş Modu Anahtarı Uzun Tuş
- Paddle Anahtarı Uzun Tuş

## SHB göstergesi\*



SHB göstergesi, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Işık anahtarı AUTO konumundayken anahtarı gösterge paneli yönünde ittiğinizde, SHB etkinleştirilir ve gösterge yanar.

Bkz. "Akıllı Uzun Far (SHB)\*" (s. 3-61)



### Dikkat

Aşağıdaki durumlarda SHB normal şekilde çalışmayabilir.

- Aracın ön camı toz, sis, buğu, etiket, kar vb. nedeniyle hasar görmüş veya kirlenmişse
- Karşıdan gelen veya öndeki aracın farları hasar gördüğünde
- Karşıdan gelen araç veya öndeki araç ön görüş alanınızın dışında olduğunda
- Karşıdan gelen araç ve öndeki araç kavşakta veya virajlı yolda sadece kısmen görülebildiğinde
- Önde araç lambası veya reflektöre benzer bir ışık kaynağı olduğunda
- İnşaat alanında vb. bir aydınlatıcı veya reflektör takılı olduğunda

## AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı\*

# AUTO HOLD

AUTO HOLD düğmesine bastığınızda, AUTO HOLD sistemi hazır moduna girer ve gösterge panelindeki beyaz AUTO HOLD göstergesi yanar.

AUTO HOLD düğmesine tekrar bastığınızda, AUTO HOLD göstergesi söner ve AUTO HOLD sistemi devre dışı bırakılır.

AUTO HOLD göstergesinin rengi, duruma göre aşağıdaki gibi değişir.

- Beyaz gösterge: AUTO HOLD sistemi hazır modunda
- Yeşil gösterge: AUTO HOLD sistemi etkinleştirildi
- Sarı gösterge: AUTO HOLD sistemi anormal



### Uyarı

- Sarı uyarı lambası yanarsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası



Şerit takip yardımı (ayrılma) düğmesine basıldığında, araç ayarlarına bağlı olarak şerit takip ve şerit ayrılma uyarıları etkinleştirilir.

☞ Bkz. "LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)\*" (s. 4-145)

☞ Bkz. "Şerit Tutma Yardımı (LKA)\*" (s. 4-150)



### Uyarı

- Sarı uyarı ışığı yanarsa veya yanıp sönerse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Şerit ortalama yardımı (CLKA) göstergesi / uyarı lambası



Merkez şerit tutma yardımı (CLKA) AÇIK göstergesi yanar ve CLKA etkinleştirilir.

- Beyaz gösterge yanıyor: sistem bekleme modunda
- Yeşil gösterge yanıyor: sistem normal çalışıyor
- Sarı uyarı lambası yanıyor: arızalı sistem

☞ "Şerit Takip Asistanı (CLKA)\*" bölümüne bakın (s. 4-155)



### Uyarı

- Sarı uyarı lambası yanıyorsa veya yanıp söniyorsa, aracınızı bir KG Mobility Bayisine veya KG Mobility Yetkili Servisine kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



## Uzun far göstergesi



Işık anahtarını gösterge paneli yönünde itip bıraktığınızda, uzun farlar yanar ve uzun far göstergesi yanar.



### Uyarı

- Uzun farlar açıkken araç kullanmak, karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü engelleyebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir. Bu nedenle, uzun farları yalnızca çevre çok karanlık olduğunda veya gece sürüşünde önünüzdeki durumu tahmin etmek zor olduğunda kullanın.

## Araç HAZIR göstergesi



Bu gösterge, START/STOP anahtarı AÇIK konumuna getirildiğinde yaklaşık 4 saniye yanar ve ardından söner.

Bu gösterge, aracın hazır durumunu gösterir ve duruma göre rengini değiştirir.

- Sabit Yeşil: Aracı normal şekilde sürebilirsiniz.
- Sabit Beyaz: Araç sürülemez veya arıza durumunda.
- Yanıp Sönen Kırmızı: Acil sürüş.



### Uyarı

- Araç READY göstergesi sabit yeşil renkte yanmazsa veya kırmızı renkte yanıp sönerse, aracı bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Servis gerekli uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, EV kontrol sistemi ile ilgili ünitelerde, sensörlerde, aktüatörlerde veya iklim kontrol sisteminde bir arıza olduğunda yanar.



### Uyarı

- Sürüş sırasında servis gerektiren uyarı ışığı yanarsa veya çalıştırdıktan sonra sönmezse, aracı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve servise götürün.

## Güç kesintisi uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı yaklaşık 4 saniye yanar ve START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde söner.

Güvenlik nedenleriyle, aşağıdaki durumlarda bu uyarı ışığı yanar ve motor gücü sınırlanır:

- Sürüş aküsünün SoC'si belirli bir seviyenin altında olduğunda veya akü voltajında ani bir düşüş olduğunda.
- sürücü motorunun veya HV aküsünün sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- soğutma sisteminde bir arıza olduğunda.
- Normal sürüşü imkansız kılan bir sorun var.



### Uyarı

- Güç kesintisi uyarı ışığı YANIKken aracı aniden hareket ettirmeyin veya keskin bir şekilde hızlandırmayın.
- Sürüş aküsünün SoC seviyesi düşükse, güç kesme uyarı ışığı yanar ve motor gücü sınırlanır. Bu uyarı ışığı yandığında aküyü hemen şarj edin. Aksi takdirde, araç geriye doğru kayabilir veya dik bir yokuşta ileriye doğru sürüş zorlaşabilir.

## Şarj göstergesi



Bu gösterge yaklaşık 4 saniye yanar ve START/STOP anahtarı AÇIK konuma getirildiğinde söner.

Şarj göstergesi şu şekilde çalışır:

- Yeşil gösterge yanıyor: Şarj fişi takılı veya şarj tamamlandı
- Yeşil gösterge yanıp sönüyor: Şarj devam ediyor
- Mavi gösterge yanıyor: Planlanan şarjı bekliyor
- Kırmızı gösterge yanıp sönüyor: Şarj sistemi arızalı veya şarj fişi doğru takılmamış

## HV akü seviyesi uyarı ışığı



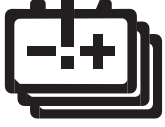
Bu uyarı ışığı, HV akünün SoC seviyesi düşük olduğunda yanar.



### Uyarı

- HV akü seviyesi uyarı ışığı yandığında, aküyü hemen bir şarj istasyonunda şarj edin.
- HV akü seviyesi uyarı ışığı yandığında, DTE yaklaşık 20 km olduğu için aküyü hemen şarj etmek gerekir. DTE değeri sürüş koşullarına göre değişebileceğini lütfen unutmayın.

## HV akü arıza uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, bir arıza olduğunda yanar.  
HV akü kontrol sistemi ile ilgili ünitelerde veya sensörlerde.



### Uyarı

- HV akü uyarı ışığı yanıyorsa, aracı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Sanal Motor Ses Sistemi (VESS) uyarı ışığı



VESS arızalandığında bu uyarı ışığı yanar.



### Uyarı

- VESS uyarı ışığı yanıyorsa, aracı bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## Kapı açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, bir kapı veya bagaj kapağı açık veya aralık olduğunda yanar.



### Uyarı

- Yola çıkmadan önce tüm kapıların ve bagaj kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Herhangi bir kapı ve/veya bagaj kapağı aralık kalmış halde sürüş yapmak, yolcuların güvenliği için önemli bir risk oluşturur.

### Uyarı

- Göstergelerin önceliği şu şekildedir: Kaput açık uyarı ışığı > Kapı aralık uyarı ışığı > Ana semboller

## Motor odası kaputu açık uyarı ışığı



Bu uyarı ışığı, motor odası kapağı açık veya aralık olduğunda yanar.

| ! Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Sürüş başlamadan önce motor odası kapağının tamamen kilitli olduğunu kontrol edin. Motor odası kapağı açıkken sürüş yapmak, aracınızda hasara yol açabilir veya görüşünüzü engelleyerek ciddi kazalara neden olabilir.</li></ul> |
| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Göstergelerin önceliği şu şekildedir: Kaput açık uyarı lambası &gt; Kapı açık uyarı lambası &gt; Ana semboller</li></ul>                                                                                                         |

## Ana sembol



Araç sisteminde uyarı mesajları kaydedildiğinde ana sembol yanar.

Ana sembol yanıyorsa, araç uyarı mesajını mutlaka kontrol edin.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden kontrol edebilirsiniz.</li><li>Uyarı mesajı olmadığında bu sembol görüntülenmez.</li><li>Göstergelerin önceliği şu şekildedir: Kaput açık uyarı ışığı &gt; Kapı açık uyarı ışığı &gt; Ana semboller</li></ul> |

## Otomatik Şerit Değiştirme Yardımı (ALC) Gösterge Lambası



Otomatik şerit değiştirme yardımı, aracınızın ayarlarına göre çalışır.

- Beyaz gösterge yanıyor: otomatik şerit değiştirme bekleniyor
- Yeşil gösterge yanıyor: otomatik şerit değiştirme çalışıyor
- Sarı uyarı lambası yanıyor: otomatik şerit değiştirme arızalı

| ! Uyarı                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Sarı uyarı lambası yanıyor veya yanıp sönüyorsa, aracınızı yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li></ul>               |
| Uyarı                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Otomatik şerit değiştirme, otoyolda adaptif hız sabitleyici (ACC) sırasında çalışmak üzere navigasyon ile birlikte çalışan bir özelliktir.</li></ul> |

## Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Uyarı Lambası



Sürücünün dikkatsiz sürüş yaptığı tespit edilirse, ilgili uyarı lambası yanar.

Dikkat dağınıklığı algılama, sürücü davranışlarına (zigzag sürüş, keskin direksiyon hareketleri, direksiyon torkunda azalma, hızlı yavaşlama, sürekli sürüş) dayanır.

- Turuncu uyarı lambası yanıp sönüyor:  
Sürücü Dikkat Uyarısı etkinleştirildi



**Uyarı**

- **Kontak anahtarını kapattığınızda veya sürücü koltuğu emniyet kemerini ve sürücü kapısını açtığınızda uyarı seviyesi sıfırlanır.**

## Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) Arıza Uyarı Lambası



START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken arıza uyarı lambası yanar ve yaklaşık 4 saniye sonra söner.

Bu uyarı lambası, Sürücü Dikkat Uyarı sistemi ile ilgili bir ünite, sensör vb. arızalandığında yanar.

## Far açısı göstergesi



Far açısı, aracın ön/arka eğimine göre ayarlanabilir. Mevcut far açısı her zaman gösterge panelinde görüntülenir.

4

## Sürücü İzleme Sistemi (DMS) Uyarı Lambası\*



Bu uyarı lambası, Sürücü İzleme Sistemi ile ilgili bir ünite, kamerada vb. bir arıza olduğunda yanar.

## Gösterge panelindeki gösterge paneli

### Ana menü

Gösterge panelinin ekranından ana menü aracılığıyla aracın kilometre ve sürüş süresi gibi sürüş bilgilerini kontrol edebilir veya ayarları değiştirebilirsiniz.

- 1 Direksiyon simidinin sağ tarafındaki "☰" (menü) düğmesine basın.
  - Ekran ana menü listesine geçer.
- 2  (hareket) kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirerek istediğiniz alt menüye geçin.
- 3 **OK** (seçim) düğmesine kısa süre basıldığında, otoyol otomatik şerit değiştirme işlevi etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.  
**OK** (seçim) düğmesini basılı tutmak, aracın sürüş bilgilerini sıfırlar.



| Düğme ve kol                                                                          | İşlem                    | İşlev                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Kısa süre bas            | • Ana menüye geç                                                                    |
| 2  | Kısa süreli yukarı/aşağı | • Alt menüye (mod) geç                                                              |
| 3 <b>OK</b> Seçim düğmesi                                                             | Kısa süre bas            | • Otoyol otomatik şerit değiştirme fonksiyonu etkinleştirilir/devre dışı bırakılır. |
|                                                                                       | Basılı tutun             | • Aracın sürüş bilgilerini sıfırla                                                  |

## Ana menü listesi

| Ana menü                                                                                                        | Açıklama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Seyahat bilgisayarı bilgileri | <ul style="list-style-type: none"> <li>Seyahat A (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi)</li> <li>Seyahat B (Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi)</li> <li>Elektrik verimliliği (ortalama / anlık)</li> <li>Şarj bilgileri (hızlı şarj / normal (sabit) / normal (taşınabilir))</li> <li>Enerji akış şeması</li> <li>Lastik basıncı (TPMS) göstergesi</li> <li>Araç uyarıları (mevcut araç uyarı durumu)</li> </ul> |
|  Sürüş yardımı bilgileri       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sürüş yardım sisteminin çalışma durumunu gösterir</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  Navigasyon bilgileri          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Navigasyona bağlı ekran</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  AV bilgileri                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>AV'ye bağlı ekran</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Seyahat bilgisayarı bilgileri

### Kilometre/ortalama hız/sürüş süresi



4

Aracın kat ettiği mesafe (km, mil), ortalama hız (km/saat, MPH) ve sürüş süresi (saat:dakika) görüntülenir.

#### 1 Kilometre (A/B)

Trip A/B sıfırlandıktan sonra aracın kat ettiği mesafe görüntülenir.

Görüntülenebilecek mesafe 0,0 km (mil) ile 9999,9 km (mil) arasındadır.

Mesafe 9999,9 km'yi (mil) aştığında, 0,0 km'ye (mil) döner.

#### 2 Ortalama hız (A/B)

Zaman ve mesafeye göre hesaplanan ortalama hız, her 10 saniyede bir güncellenir.



### 3 Sürüş süresi (A/B)

Görüntülenebilecek süre 0:00 ile 99:59 arasındadır ve süre bu aralığı aştığında 0:00'a döner.

### Kilometre/ortalama hız/sürüş süresini sıfırlama

Mevcut modda **OK** (seçim) düğmesini basılı tutun.

Ortalama hız "---" olarak sıfırlanır ve sürüş süresi "0:00" olarak sıfırlanır.

### 4 Ortalama enerji verimliliği

Bu mod, kullanılan toplam elektrik miktarına ve sıfırlamadan bu yana sürülen mesafeye göre hesaplanan ortalama enerji verimliliğini gösterir (--.--).

Bu değer, 1 kWh elektrik başına kat edilen mesafeyi (km) gösterir ve her 10 saniyede bir güncellenir.

### Görüntüleme aralığı

- 100 km/kWh'den az için "0 ~ 99,9 km/kWh"
- 100 km/kWh veya üzeri için "100 ~ 999 km/kWh"

## Yakıt ekonomisi



### 1 Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, toplam güç tüketiminden hesaplanan ortalama yakıt ekonomisini ve sıfırlamadan sonra kat edilen mesafeyi gösterir (--.--).

Yakıt ekonomisi, 1 kWh başına kat edilen mesafeyi (km, mil) temsil eder ve her 10 saniyede bir güncellenir.

### Görüntüleme aralığı

- 100'den az : 0 ila 99,9 (km/kWh, mi/kWh)
- 100 veya daha fazla: 100 ila 999 (km/kWh, mi/kWh)

### 2 Anlık yakıt ekonomisi

Anlık yakıt ekonomisi, kat edilen mesafe ve güç tüketimi miktarından hesaplanır.

Bu değer, araç 5 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüldüğünde görüntülenir ve 0 ile 12 km/kWh (0 ile 8 mil/kWh) arasında değişir.

### Ortalama yakıt tüketimini sıfırlamak için

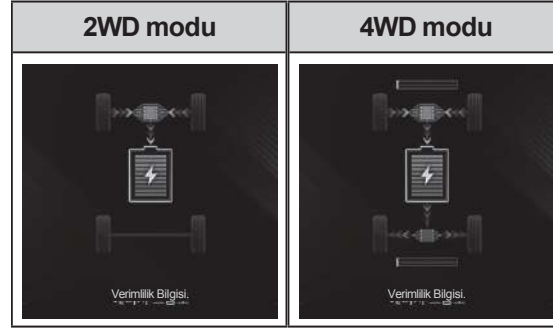
Mevcut modda **OK** (seçim) düğmesini basılı tutun.

Bir süre sürüş yaptıktan sonra "--.--" olarak sıfırlanacak ve yeni ortalama değer görünecektir.

### Dikkat

- Pil şarj edilirken mesafe ve güç tüketimi hesaplanmaz.
- İlk değerler, en az 50 m veya 10 saniye sürüşten sonra görünür.
- Ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama ayarlarını değiştirmek için  (Araç Ayarları) → gösterge paneli → ortalama yakıt ekonomisi otomatik sıfırlama (KAPALI / Şarj sırasında sıfırlama / Motoru çalıştırırken sıfırlama) seçeneğine gidin.

## Enerji akış şeması



Güç akışı, sürüş ve şarj sırasında aracın şarj durumunu gösterir.

- Sabit: motor çalışmıyor (enerji akışı yok)
- Sürüş: motor çalışıyor (enerji bataryadan tekerleğe akıyor)
- Şarj (rejeneratif frenleme): yavaşlarken rejeneratif frenlemeyi kullanarak HV aküyü şarj etme (enerji aküden tekerleğe akar)

## TPMS durumu



Lastik basıncının durumunu gösteren bir mesaj görüntülenir.

- Lastik basıncı normalse, "Lastik basıncı OK" mesajı görüntülenir.
- Lastik basıncı anormal ise, anormal lastik basıncının derecesine göre ilgili mesaj görüntülenir ve bu mesaj lastik basıncı durumuna bağlı olarak sabit kalır veya yanıp söner.

Bkz. "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*" (s. 2-29)

| Uyarı                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lastik basıncı moduna girdikten yaklaşık 15 saniye sonra, otomatik olarak "Kilometre / Ortalama hız / Sürüş süresi" moduna geçecektir.</b></li> </ul> |

## Sürüş yardımı Menüsü

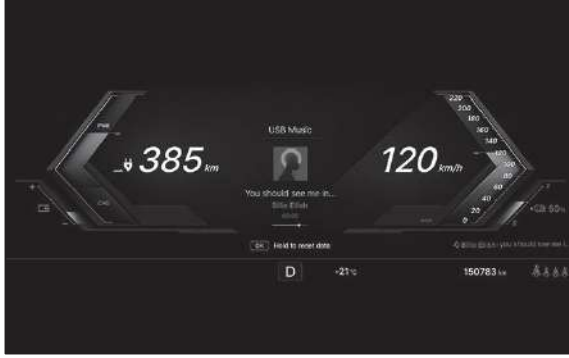
### Sürüş yardımı



Araç durumuna göre şerit tespiti yapıldığında, tespit edilen şerit beyaz renkte görüntülenir ve tespit edilen şeritte alarm verilebilir. İşletim sistemine bağlı olarak, öndeki araç görüntülenir. Sürüş yardımı menüsünde öndeki araç gösterebilen sistemler şunlardır:

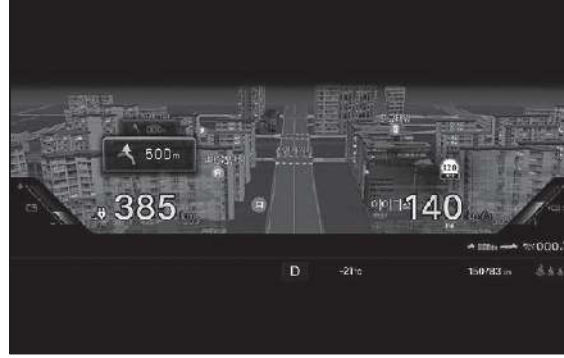
- Şerit ayrılma uyarısı (LDW)
- Şerit takip yardımı (LKA)
- Şeridi ortalamaya yardımcı (CLKA)
- LKA eller serbest ekranı
- Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC)
- Acil şerit tutma (ELK)
- Otonom acil frenleme (AEB)
- Otomatik şerit değiştirme (ALC)
- Akıllı hız yardımı (ISA)

## AV ekran



- Bluetooth eller serbest modu
- Bluetooth müzik
- Araç müzik çalar
- USB müzik
- FM
- AM / AM2
- Akıllı Yansıtma
- DAB / DAB1 / DAB2
- DAB Radyo

## TBT (Dönüş Dönüş)



Navigasyon ekranı bilgileri, navigasyon sistemi ile kısmen bağlantılı olarak görüntülenir.

Sistem navigasyon sistemi ile bağlantılı değilse.

## Genel Ayarlar

- Genel ayarlar, özelliklere bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).
- Genel ayarları görüntülemek için hipervizörde Genel Ayarlar'a girin.

| Genel Ayarlar Menüsü | Seviye 1                     | Seviye 2                                                                                                                                                                                              | Seviye 3 |
|----------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Radyo                | Otomatik Frekans             | <ul style="list-style-type: none"><li>○ KAPALI</li><li>● AÇIK</li></ul>                                                                                                                               | -        |
|                      | FM Gürültü Filtresi          | <ul style="list-style-type: none"><li>○ Maks.</li><li>● Varsayılan</li><li>○ Min.</li></ul>                                                                                                           | -        |
| Ekran                | Aydınlatma                   | <ul style="list-style-type: none"><li>● Otomatik<ul style="list-style-type: none"><li>○ Gündüz</li><li>○ Gece</li><li>○ Araç Senkronizasyonu</li></ul></li><li>□ Navigasyon Senkronizasyonu</li></ul> | -        |
|                      | Arka plan görüntüsü ayarları | <ul style="list-style-type: none"><li>● Arka plan görüntüsü 1</li><li>○ Arka plan görüntüsü 2</li><li>○ Arka plan resmi 3</li></ul>                                                                   | -        |
|                      | Bölünmüş Ekran Ayarı         | <ul style="list-style-type: none"><li>○ Otomatik</li><li>● Sabit</li></ul>                                                                                                                            | -        |
|                      | Üst Menü Ekran Ayarları      | <ul style="list-style-type: none"><li>● Sabit</li><li>○ 5 saniye</li><li>○ 7 saniye</li><li>○ 10 saniye</li></ul>                                                                                     | -        |
|                      | Güç Kapalı Ekran Ayarı       | <ul style="list-style-type: none"><li>□ Saat görüntülenmez</li><li>● Dijital (12 saat)</li><li>○ Dijital (24 saat)</li><li>○ Analog</li></ul>                                                         | -        |

| Genel Ayarlar Menüsü | Seviye 1                       | Seviye 2                                                                                                                                                           | Seviye 3 |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Ses                  | Fadar/Denge                    |                                                                                                                                                                    | -        |
|                      | EQ                             |                                                                                                                                                                    | -        |
|                      | Diğer Ayarlar                  | <input checked="" type="checkbox"/> Bip Sesi<br><input type="checkbox"/> Ters Senkronizasyon Ses Seviyesi<br><input type="checkbox"/> Mevcut ses seviyesini koruma | -        |
| Dil                  | Dil                            | H/U Dillerini Ayarlar<br>(İngilizce ve diğer 17 dil)<br><input type="checkbox"/> Sıfırla                                                                           | -        |
| Sistem               | Sürüm                          | -                                                                                                                                                                  | -        |
|                      | Depolama Alanı                 | -                                                                                                                                                                  | -        |
|                      | Fabrika Ayarlarına Sıfırla     | <input type="checkbox"/> Onayla<br><input type="checkbox"/> İptal                                                                                                  | -        |
|                      | Sistem Güncellemesi            | <input type="checkbox"/> Onayla<br><input type="checkbox"/> İptal                                                                                                  | -        |
|                      | Navigasyon Haritası Güncelleme | <input type="checkbox"/> Onayla<br><input type="checkbox"/> İptal                                                                                                  | -        |
|                      | Navigasyon                     | <input type="radio"/> Manuel Başlat<br><input checked="" type="radio"/> Otomatik Başlat<br><input type="checkbox"/> Sıfır                                          | -        |

## Araç Ayarları

- Araç ayarları, özelliklere bağlı olarak farklı menü yapılandırma sıralamalarına sahip olabilir (tüm ayarlar fabrika varsayılanlarına sıfırlanır).
- Araç ayarlarını görüntülemek için hipervizörde Araç Ayarları'na girin.

| Araç ayarları menüsü | Seviye 1                      | Seviye 2                        | Seviye 3                                                                                                  |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sürüş Yardımı        | İleri Güvenlik Ayarları       | Önden Çarpışma Uyarısı          | <input type="radio"/> YAVAŞ<br><input checked="" type="radio"/> NORMAL<br><input type="radio"/> HIZLI     |
|                      |                               | Önden Çarpışma Önleme Yardımı   | <input type="radio"/> KAPALI<br><input checked="" type="radio"/> AÇIK                                     |
|                      |                               | Uyarı Sesleri                   | <input type="radio"/> KAPALI<br><input checked="" type="radio"/> AÇIK                                     |
|                      | Şerit Güvenliği Ayarları      | Şerit Takip Yardımı             | <input checked="" type="checkbox"/> şerit ayrılma uyarısı<br><input type="checkbox"/> şerit takip yardımı |
|                      |                               | Acil Durum Direksiyon Yardımı   | <input type="radio"/> KAPALI<br><input checked="" type="radio"/> AÇIK                                     |
|                      |                               | Uyarı Sesleri                   | <input type="radio"/> KAPALI<br><input checked="" type="radio"/> AÇIK                                     |
|                      | Uyarlanabilir Hız Sabitleyici | Çalışma Modu                    | <input checked="" type="radio"/> KONFOR<br><input type="radio"/> NORMAL<br><input type="radio"/> DİNAMİK  |
|                      |                               | Otoyol Şerit Değiştirme Yardımı | <input type="radio"/> KAPALI<br><input checked="" type="radio"/> AÇIK                                     |
|                      |                               |                                 |                                                                                                           |

| Araç ayarları menüsü | Seviye 1                          | Seviye 2                                                                                                                                               | Seviye 3                                                                   |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Sürüş Yardımı        | Akıllı Hız Kontrolü               | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>○ Hız Sınırı Uyarısı</li> <li>● Hız Sınırı Yardımı</li> </ul>                                 | -                                                                          |
|                      |                                   | Uyarı Sesleri                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul> |
|                      | Sürücü Dikkat Uyarısı             | Ön Araç Kalkış Uyarısı                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul> |
|                      |                                   | Güvenlik Mesafesi Uyarısı                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul> |
|                      |                                   | Uyarı Sesleri                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul> |
|                      | Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● Kör Nokta Çarpışma Önleme uyarısı</li> <li>○ Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı</li> </ul>   | -                                                                          |
|                      | Geri Çarpışma Önleme Yardımı      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● Geri Vites Çarpışma Önleme uyarısı</li> <li>○ Geri Vites Çarpışma Önleme Yardımı</li> </ul> | -                                                                          |
|                      | Arka Çarpışma Uyarısı             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● KAPALI</li> <li>○ AÇIK</li> </ul>                                                                             | -                                                                          |



| Araç ayarları menüsü | Seviye 1                  | Seviye 2           | Seviye 3 |
|----------------------|---------------------------|--------------------|----------|
| Sürüş Yardımı        | Güvenli Çıkış Uyarısı     | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |
|                      | Hız Sınırı Uyarısı        | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |
| Sürüş İzleme Sistemi | Dikkat Dağınıklığı İzleme | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |
|                      | Esneme İzleme             | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |
|                      | Göz Kapatma İzleme        | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |
|                      | Telefon Görüşmesi İzleme  | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |
|                      | Duman İzleme              | ○ KAPALI<br>● AÇIK | -        |

| Araç ayarları menüsü | Seviye 1                                          | Seviye 2                                                                                                                                                           | Seviye 3 |
|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Küme                 | Hoş geldiniz \ Hoşça kalın sesi                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● KAPALI</li> <li>○ AÇIK</li> </ul>                                                                                         | -        |
|                      | Ortalama yakıt ekonomisinin otomatik sıfırlanması | <ul style="list-style-type: none"> <li>● KAP</li> <li>○ Şarj sırasında sıfırlama</li> <li>○ Motoru çalıştırırken sıfırlama</li> </ul>                              | -        |
|                      | Yakıt ekonomisi birimi                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Km/kWh</li> <li>○ kWh/100km</li> </ul>                                                                                    | -        |
|                      | Sıcaklık birimi                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● °C</li> <li>○ °F</li> </ul>                                                                                               | -        |
|                      | Lastik Hava basıncı birimleri                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Psi</li> <li>○ kPa</li> <li>○ bar</li> <li>○ kgf/cm2</li> </ul>                                                           | -        |
|                      | Ekran ayarları                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Otomatik değiştirme</li> <li>○ SMART</li> <li>○ ECO</li> <li>○ SPOR</li> </ul>                                            | -        |
|                      | Uyarı Sesi Türü                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Temel Ses</li> <li>○ Doğa Sesi</li> <li>○ Klasik</li> <li>○ Modaya uygun</li> <li>○ Kore Stili</li> <li>○ Lüks</li> </ul> |          |
|                      | Uyarı Sesi Ses Seviyesi                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adım 1 (80)</li> <li>○ Adım 2 (90)</li> <li>● Adım 3 (100)</li> </ul>                                                     |          |

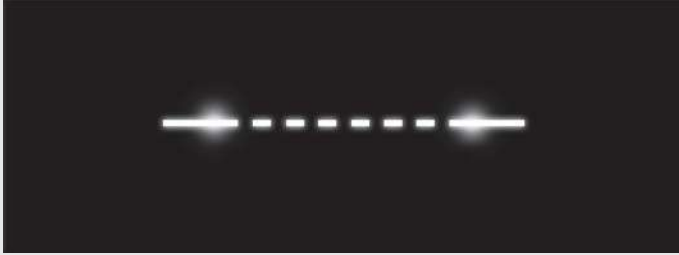
| Araç ayarları menüsü | Seviye 1                           | Seviye 2                                                                                                                     | Seviye 3 |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| İklim                | Sonrası                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                   | -        |
|                      | Otomatik Havalandırma              | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                   | -        |
|                      | Nem Alma                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                   | -        |
| Kapı/Bagaj Kapağı    | Otomatik Kilitleme                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● Sürüş Sırasında</li> <li>○ R, N veya D vitese geçerken</li> </ul> | -        |
|                      | Otomatik Kilit Açma                | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>○ Motor kapandığında</li> <li>● P vitese geçildiğinde</li> </ul>    | -        |
|                      | Otomatik Kilitleme Hızı Ayarları   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 10 km</li> <li>○ 20</li> <li>○ 30</li> <li>○ 40</li> <li>○ 50</li> </ul>            | -        |
|                      | Kilitleme/Kilit Açma Uyarı Sesleri | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                   | -        |
|                      | Çift tıklama ile kilit açma        | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                   | -        |
|                      | Akıllı kapı Otomatik kilitleme     | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                   | -        |
|                      |                                    |                                                                                                                              |          |

| Araç ayarları menüsü | Seviye 1                           | Seviye 2                                                                           | Seviye 3                                                                                               |
|----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Işık                 | Evden ayrılırken farlar            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● KAPALI</li> <li>○ 10 saniye</li> </ul>    | -                                                                                                      |
|                      | Eve dönüş farı                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 20 saniye</li> <li>○ 30 saniye</li> </ul> | -                                                                                                      |
|                      | İç Aydınlatma                      | Varsayılan renk                                                                    |                                                                                                        |
|                      |                                    | Kullanıcı rengi                                                                    |                                                                                                        |
|                      |                                    | Kullanım ayarları                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> <li>□ Gün ışığı KAPALI</li> </ul> |
| Kolaylık özellikleri | Koşullandırma Modu                 | Kondisyonlama Modunu Başlat                                                        | -                                                                                                      |
|                      | Yardımcı Mod                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>         | -                                                                                                      |
|                      | Direksiyon Simidi Hizalama Uyarısı | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>         | -                                                                                                      |
|                      | Silecek Modu Göstergesi            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>         | -                                                                                                      |
|                      | Yaklaşma Hoş Geldiniz              | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>         | -                                                                                                      |

| Araç ayarları menüsü         | Seviye 1                                | Seviye 2                                                                                                                                                      | Seviye 3 |
|------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Kolaylık özellikleri         | Otomatik Yaklaşma Karşılama             | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                                                    | -        |
|                              | Uzun Süreli Park Modu                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                                                    | -        |
|                              | Kablosuz Şarj Sistemi                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                                                    |          |
|                              | Plaka Ekranı                            | Tuş takımıyla kaydedilen araç numarasını gösterir                                                                                                             |          |
| Servis Aralığı Hatırlatıcısı | Servis Aralığı Hatırlatıcısı            | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Servis aralığı hatırlatıcısını devre dışı bırakma</li> <li>○ Servis aralığı hatırlatıcısını etkinleştirme</li> </ul> | -        |
|                              | Fren hidroliği                          | -                                                                                                                                                             | -        |
|                              | Lastik                                  | -                                                                                                                                                             | -        |
|                              | Diğer                                   | -                                                                                                                                                             | -        |
| Sanal motor sesi             | Kilitleme/kilit açma seslerini kullanma | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KAPALI</li> <li>● AÇIK</li> </ul>                                                                                    | -        |
|                              | Sanal motor sesi türü                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sanal motor sesi 1</li> <li>○ Sanal motor sesi 2</li> </ul>                                                          | -        |
| Ayarları sıfırla             | Onayla / iptal et                       | -                                                                                                                                                             | -        |

## Gösterge panelinin ekranındaki mesaj

Aşağıdaki mesajlardaki görüntüler, görünürlük için standart gösterge paneline dayanmaktadır ve gösterge paneli özelliklerine bağlıdır.

| Öge                      | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Karşılama mesajı ve sesi |   | <ul style="list-style-type: none"><li>Gösterge panelinde " " (Araç Ayarları) altında "Cluster → Welcome\Goodbye Sound → ON" (Gösterge Paneli → Hoş Geldiniz/Hoşçakal Ses → AÇIK) seçeneğini işaretlerseniz, hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında ve sürücü kapısı açılıp kapandığında bu mesaj 4 saniye boyunca görüntülenir.</li><li>Mesaj görüntülenirken START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, mesaj kaybolur ancak ses sonuna kadar çalmaya devam eder.</li></ul> |
| ICE uyarı ışığı          |   | <ul style="list-style-type: none"><li>ICE uyarısı (1) ortam sıcaklığı 3°C veya altına düştüğünde 5 saniye boyunca bir açılır mesaj olarak görüntülenir.</li><li>ICE uyarı sembolü (2) gösterge panelinin üst kısmındaki ortam sıcaklığı ekranında görüntülenir.</li><li>ICE uyarı sembolü, ortam sıcaklığı 5°C veya daha yüksek olduğunda kapanır.</li></ul>                                                                                                                                 |
| Araç uyarı günlüğü       |  | <ul style="list-style-type: none"><li>Araç uyarı mesajlarını gösterge panelinden görebilirsiniz.<ul style="list-style-type: none"><li>Araçta uyarı mesajı mevcut olduğunda, özel sembol ana sembole değiştirilir.</li><li>Uyarı mesajı mevcut değilse, ilgili öge görüntülenmez.</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                                         |

| Öge                    | Mesaj                                                                                                                                   | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akıllı anahtar uyarısı |  <p>Akıllı anahtar araçta içindedir.</p>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tüm kapılar kapalıyken ve doğrulanmış akıllı anahtar araç içindeyken, başka bir doğrulanmış akıllı anahtar veya kapı kolu anahtarı ile kapıyı kapatmak üzereyken, bu mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul> |
|                        | <p>Araçta ekstra bir anahtar saklıyorsa, Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme işlevi kullanılamaz.</p>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç kapatıldıktan sonra bir kapı (kaput ve bagaj kapağı hariç) açıldığında araçta iki veya daha fazla doğrulanmış akıllı anahtar varsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                 |
|                        |  <p>Akıllı anahtar araçta değildir.</p>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>START/STOP düğmesi AÇIK konumdayken veya araç çalışırken araçta akıllı anahtar bulunmuyorsa, bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                       |
|                        |  <p>Akıllı anahtarla çalıştırma düğmesine basma.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>START/STOP düğmesine basıldığında doğrulanmış akıllı anahtar algılanmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                               |



| Öge                    | Mesaj                                                                                                                                        | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akıllı anahtar uyarısı |  <p>Akıllı Anahtar sistemini kontrol edin.</p>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akıllı anahtar modülünden veya START/STOP anahtarından gelen araç güç kontrolü anormalse veya akıllı anahtar doğrulandıktan sonra yanlış bir sinyal alınır veya sinyal alınmazsa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine başvurun.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                        |  <p>Akıllı Anahtar pilini değiştirin.</p>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse ve otomatik kilit işlevi devre dışıysa, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                        | <p>Akıllı Anahtar pilini değiştirin. Akıllı Kapı Otomatik Kilitleme işlevi devre dışı bırakıldı. Değiştirdikten sonra yeniden ayarlayın.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Otomatik kilit fonksiyonu etkinleştirilmişken akıllı anahtarın pil seviyesi düşükse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Akıllı anahtarın pil seviyesi düşüken akıllı anahtarı kullanarak otomatik kilitleme işlevini ayarlamaya çalışırsanız, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Mesaj görüntülenirse, otomatik kilit devre dışı bırakılır. Akıllı anahtar pilini değiştirdikten sonra, hipervizör kontrol panelinde "Araç ayarları" altındaki "Door / Tailgate" (Kapı / Bagaj Kapağı) → "Smart door auto locking" (Akıllı kapı otomatik kilitleme) seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretleyin.</li> </ul> |
|                        | <p>Araç şarj olurken motor çalışmaz. Motoru çalıştırmak için şarjı durdurun veya serbest bırakın.</p>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, akü şarj edilirken START/STOP düğmesine basıldığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Öge                              | Mesaj                                                                                                                                          | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| START/STOP<br>düğmesi<br>uyarısı |  <p>Fren pedalına basıp motoru çalıştırmak.</p>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>A/T donanımlı araçlarda, fren pedalına basmadan kontak anahtarını sürekli basılı tutarak kontak anahtarını ikinci kez ACC konumuna çevirdiğinizde, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Bu mesaj, sürücüye aracın ancak fren basılıyken START/STOP düğmesine basıldığında çalıştırılabileceğini bildirir.</li> </ul> |
|                                  |  <p>Vites kolunu P konumuna kaydırın.</p>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, elektronik vites kolu P (park) konumu dışında herhangi bir konumda iken aracı çalıştırdığınızda yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Bu mesaj, START/STOP düğmesine basmadan önce elektronik vites kolunun P konumunda olması gerektiğini sürücüye bildirir.</li> </ul>                                             |
|                                  |  <p>Akünün boşalmasını önlemek için güç KAPALI olacaktır.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, START/STOP anahtarı ACC konumundayken 12 dakika veya daha uzun süre tutulduğunda veya START/STOP anahtarı ACC konumundayken sürücü koltuğu kapısı açıldığında araç aküsünün bitmesini önlemek için yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                           |

| Öge                    | Mesaj                                                                                | Aktivasyon koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ön/arka engel algılama | <b>R (geri vites) konumundaysa</b>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | LV3                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | LV2                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | LV1                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | LV0                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | HATA                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        | <b>D (sürüş) konumundaysa</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                        |                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arka PAS (Park Yardımı Sistemi)<br/>(SBW (shift by wire) R (geri vites) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken) <ul style="list-style-type: none"> <li>SBW (shift by wire) düğmesini R (geri vites) konumuna getirdiğinizde, uyarı sesi bir kez kısa süreli çalar ve aracın yakınında bir engel algılandığında, engelin konumu ve mesafesi 4 seviyede (0~3) görüntülenir.</li> <li>Arka PAS'ın Seviye 1'inde, ön PAS'ın algılama sonucu görüntülenmez ve arka PAS'ın Seviye 0'ında yalnızca araç şekli görüntülenir.</li> <li>Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için "▲" mesajı görüntülenir.</li> </ul> </li> </ul> |
|                        |                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ön PAS (Park Yardımı Sistemi)<br/>(SBW (shift by wire) D (sürüş) konumuna getirildiğinde ve START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken) <ul style="list-style-type: none"> <li>Aracın önünde bir engel algılandığında, engelin konumu ve mesafesi seviye 3 ve seviye 2'de görüntülenir, ancak bu konum ve mesafe seviye 1 ve seviye 0'da görüntülenmez.</li> <li>Araç hızı 15 km/s'den yüksek olduğunda ön park yardım sistemi etkinleştirilmez.<br/>Bkz. "Park yardım sistemi*" (s. 4-127)</li> <li>Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için "▲" görüntülenir.</li> </ul> </li> </ul>                                                                |

| Öge                                       | Mesaj              | Etkinleştirme koşulları                                                                 |
|-------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Kapı/kaput/bagaj kapağı açılma göstergesi | Sürücü kapısı açık | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hangi kapının açık olduğunu gösterir.</li> </ul> |
|                                           | Yolcu kapısı açık  |                                                                                         |
|                                           | Arka sol kapı açık |                                                                                         |
|                                           | Arka sağ kapı açık |                                                                                         |
|                                           | Kaput açık         |                                                                                         |
|                                           |                    |                                                                                         |

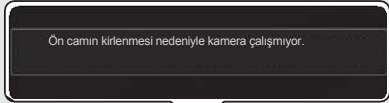
| Öge                                    | Mesaj                                                                                                     | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lastik hizalama durumunun gösterilmesi | <b>Solda 5 seviye</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, START/STOP anahtarı OFF konumundan ON konumuna getirildiğinde lastik hizalama durumuna göre seviye 1 ila 5 arasında görüntülenir.</li> <li>Lastik hizalama durumu seviye 0 olduğunda bu mesaj görüntülenmez.</li> <li>Mesaj, seviye 2'ye kadar 5 saniye boyunca görüntülenir ve seviye 3 ila 5 için koşullar karşılanana kadar mesaj sürekli olarak görüntülenir.</li> <li>Bu mesaj yalnızca SBW (shift by wire) P (park) veya N (nötr) konumundayken görüntülenir.</li> </ul> |
|                                        | <b>0 seviyesi</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                        | <b>Sağda 5 seviye</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                        |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Öge                                                 | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dış lamba AÇIK uyarısı                              |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, araç kapatıldığında ve sürücü koltuğu kapısı açıldığında dış lamba açık ise görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| Sunroof açık uyarısı                                |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontak kapatıldıktan sonra sunroof açıksa bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                       |
| Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) AÇIK/KAPALI     |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, ESC KAPALI anahtarının durumuna bağlı olarak yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| Elektronik stabilite kontrolü (ESC) sistemi uyarısı |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>ESC sistemi anormalse, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bu mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |

| Öge                                                               | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EBD sistemi uyarısı<br>RBC sistemi uyarısı<br>BBC sistemi uyarısı |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>EBD sistemi anormalse, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>        |
| ABS sistemi uyarısı                                               |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>ABS sistemi anormalse, uyarı ışığı yanar ve araç çalıştırıldıktan 3 saniye sonra mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |



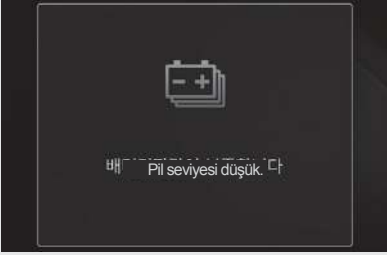
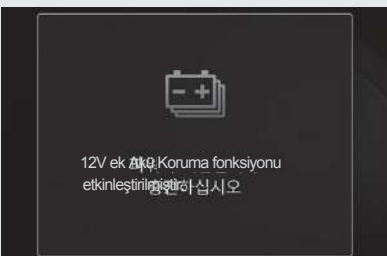
| Öge                         | Mesaj                                                                                                                                                    | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektronik Park Freni (EPB) |  <p>Kapıları, kaputu ve bagajı kapatın ve emniyet kemerinizi takın.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Elektronik Park Freni (EPB) devredeyken veya AUTO HOLD işlevi etkinleştirilmişken otomatik serbest bırakma koşulu karşılanmadan gaz pedalına bastığınızda görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                         |
|                             |  <p>Park frenine geçiliyor.</p>                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, AUTO HOLD çalışma durumu Elektronik Park Freni (EPB) durumuna değiştirildiğinde görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                   |
|                             |  <p>중요! 크루즈 제동 해제하세요.<br/>Hemen frene basın.</p>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, AUTO HOLD etkinleştirilmişken araç kayması veya EPB arızası tespit edildiğinde yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir. Ancak, araç kayması meydana geldiğinde Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak tekrar devreye girerek araç kaymasını önlerse bu mesaj görüntülenmez.</li> </ul> |
|                             |  <p>EPB sistemini kontrol edin.</p>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronik Park Freni (EPB) sistemi anormal olduğunda, bu mesaj görüntülenir ve ilgili uyarı ışığı yanıp söner.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>                           |

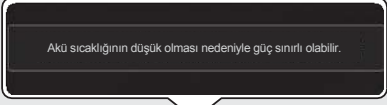
| Öge                        | Mesaj                                                                                                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Otonom Acil Frenleme (AEB) |                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Otonom Acil Frenleme (AEB) etkinleştirme koşulu karşılandığında, "Çarpışma Uyarısı" mesajı 5 saniye boyunca görüntülenir. AEB uyarı ışığı da 5 saniye boyunca yanıp söner.</li> <li>Mesaj görüntülenirken sistem ek olarak çalışırsa, aynı mesaj 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul> |
|                            |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ön Kamera Modülü (FCM) takılı olan ön camın bir kısmı tozla kirlenmişse ve bu nedenle şeritler, öndeki araçlar veya insanlar tanınamıyorsa, bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                              |
|                            |                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, ön radar modülünün (FRM) monte edildiği alan kir vb. ile kirlenmiş ve önünüzdeki araçları, insanları vb. tanıyamadığı için Otonom Acil Frenleme sisteminin çalışmasını engellediği durumlarda görüntülenir.</li> </ul>                                                           |

| Öge                       | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Otomatik tutma            |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Otomatik tutma işlevi anormalse, mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>                                                                     |
|                           |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakmak için fren pedalına basmadan EPB anahtarını çalıştırdığınızda görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                       |
| Güvenlik mesafesi uyarısı |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu işlev, hipervizör kontrol panelinde "F" (Araç Ayarları) altında "Sürüş yardımı" → "Sürücü dikkat uyarısı" → "Güvenlik mesafesi uyarısı" → "AÇIK" seçeneğini işaretlediğinizde etkinleştirilir.</li> <li>Mesaj, aracınız öndeki araca yaklaşırken görüntülenir.</li> </ul> |

#### Güvenlik Mesafesi Uyarısı (SDW)

Önündeki araca olan mesafe, hız ve konum gibi bilgileri analiz ederek güvenlik mesafesinin sağlanamadığı tespit edildiğinde sürücüye mesajı görüntüleyen işlev.

| Öge                                 | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akü seviyesi düşük uyarısı          |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV pil seviyesi düşük olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                |
|                                     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Motor gücü sınırlandırılmadan önce HV pil SOC'si %5'in altına düştüğünde bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>       |
| Yardımcı pil koruma devrede uyarısı |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>LV (12 V) akü koruma fonksiyonu etkinleştirilmiş halde aracı çalıştırdığınızda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul> |

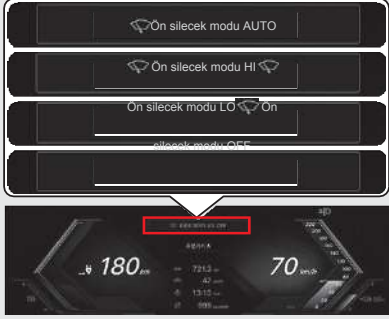
| Öge                           | Mesaj                                                                                                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                 |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Akü sıcaklığı anormal uyarısı |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV pilin sıcaklığı ve SoC değeri çok düşük olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul> |
|                               |                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV pilin sıcaklığı çok yüksek olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>              |

| Öge                  | Mesaj                                                                                                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                               |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anormal şarj uyarısı |  <p>Harici AC şarj cihazının arızalanması nedeniyle şarj işlemi başarısız oldu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV bataryasını şarj ederken harici yavaş şarj cihazında bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul> |
|                      |  <p>Harici DC şarj cihazının arızalanması nedeniyle şarj işlemi başarısız oldu.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV aküsü şarj edilirken harici hızlı şarj cihazında bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>     |
|                      |  <p>Şarj durdu. Kablo bağlantısını kontrol edin.</p>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV aküsünü şarj ederken şarj kablosunda bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                 |
|                      |  <p>Şarj sistemi arızası nedeniyle şarj işlemi başarısız oldu.</p>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV aküsünü şarj ederken şarj sisteminde bir arıza meydana gelirse, bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                 |

| Öge                           | Grafik                                                                             | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rejeneratif frenleme seviyesi |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rejeneratif frenleme varsayılan ayarı seviye 1 olarak ayarlanmıştır ve rejeneratif frenlemeyi değiştirmek için vites değiştirme kolunu kullanırsanız 0. seviyeden 3. seviyeye veya SMART rejeneratif frenlemeye ayarlayabilirsiniz.</li> <li>SMART rejeneratif frenleme, önünüzdeki aracın mesafesine göre rejeneratif frenleme miktarını ayarlayan ve size sürüş konforu sağlayan bir özelliktir.</li> <li>SMART rejeneratif frenleme, fren sisteminden bağımsız olarak çalıştığı için yeterli fren gücü sağlamayabilir, bu nedenle güvenli bir şekilde durmak için fren pedalına basmayı unutmayın.</li> </ul> |



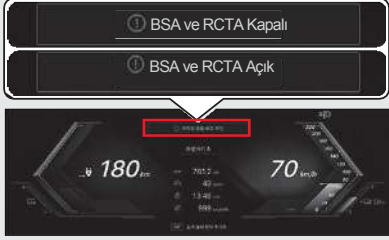
| Öge                                   | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> <li>Göstergenin rengi, HDC çalışma durumuna göre değişir. <ul style="list-style-type: none"> <li>Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumdadır.</li> <li>Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.</li> <li>Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.</li> </ul> </li> </ul> |
| HDC Sistemi                           |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>HDC (Yokuş İniş Kontrolü) sistemi arızalıysa, bu mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj yanık kalırsa, sistemi en yakın KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                              |
|                                       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>HDC sisteminin çalışma koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Öge                                         | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ön cam silecek modu                         |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Silecek çalıştırma kolunun konumuna göre, 4 mod arasından ön cam sileceğinin mevcut durumu yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Direksiyon ısıtıcısı                        |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mesaj, START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken veya araç çalıştırıldığında direksiyon simidi ısıtıcısının AÇIK/KAPALI durumuna göre 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kablosuz telefon şarj cihazından hatırlatma |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kablosuz telefon şarj cihazı, kontak anahtarı ON konumundayken çalışırken, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra (kontak anahtarı ACC veya OFF konumunda) herhangi bir telefon kablosuz şarj pedinin üzerindeyse, gösterge panelinde "Telefon kablosuz telefon şarj cihazının üzerindedir." hatırlatma mesajı görüntülenir.<br/>(Ancak, kablosuz telefon şarj cihazı çalışıyor olsa bile, kontak anahtarını OFF konumundan ACC konumuna değiştirirken hatırlatma özelliği çalışmaz.)</li> </ul> |

| Öge                 | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Shift By Wire (SBW) |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>SBW sisteminde bir arıza varsa, bu mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, sistemi en yakın KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul>                                                 |
|                     |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç tamamen durmamışken P (park) düğmesine basılırsa, ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                |
|                     |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Shift by wire (SBW) çalıştırıldığında, fren basılmadan shift by wire çalıştırılırsa mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                          |
|                     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, kablo ile vites değiştirme (SBW) düğmesinde bir arıza olduğunda görüntülenir.</li> <li>Mesaj görüntülenmeye devam ederse, sistemi en yakın KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |
|                     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrikli vites kolunu (SBW) çalıştırırken, vites değiştirme koşulu karşılanmadığında mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                       |

| Öge                              | Mesaj                                                                                                                                                                                  | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şarj konektörü ve şarj kapağı    |  <p>Şarj konektörünü çıkardıktan sonra motoru çalıştırın.</p>                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Şarj konektörü takılıyken kontak anahtarına basılarak araç çalıştırılırsa, ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                    |
|                                  |  <p>Şarj kapağı </p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, araç çalıştırıldıktan sonra şarj kapağı açıldığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                              |
| Kalan şarj süresi                |                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV aküsü START/STOP anahtarı AÇIK konumdayken şarj olurken, sistem tam şarj olana kadar kalan süre dahil olmak üzere şarj durumu bilgilerini görüntüler.</li> </ul> |
| Sanal motor sesi sistemi uyarısı |  <p>Sanal Motor Sesi sistemini kontrol edin.</p>                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, sanal motor ses sisteminde (VESS) bir arıza olduğunda yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                  |

| Öge                    | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EV sistemi uyarısı     |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, yüksek voltajlı elektronik sistemde bir arıza olduğunda yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                      |
| Paddle shift           |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışma koşulları karşılanmadığında, rejeneratif frenleme seviyesini değiştirmek için vites değiştirme kolunu kullandığınızda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul> |
| Isıtma sistemi uyarısı |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>EV ısıtma sisteminde bir arıza olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                      |
| HV akü uyarısı         |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>HV aküde bir arıza olduğunda bu mesaj yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                  |

| Öge                                      | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BSW) sistemi |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, BSW sisteminin AÇIK/KAPALI durumuna göre yaklaşık 5 saniye boyunca görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                          |
|                                          |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arka ve yan uyarı sistemi anormalse, bu mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve servise götürün.</li> </ul>                                                                                                                  |
|                                          |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>BSW sistemi etkinleştirildiğinde sensör arka, sol ve sağ tarafları algılayamadığında bu mesaj görüntülenir.<br/>(Arka tamponun dışına veya içine yabancı maddeler bulaştığında, aracın arkasına römork veya başka bir ekipman takıldığında, yol geniş olduğunda, çok kar yağdığında veya çok yağmur yağdığında vb.)</li> </ul> |

| Madde                             | Mesaj                                                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) |  <p>Arka Çapraz Trafik Uyarısı</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arka Çarpışma Trafik Uyarısı (RCTW) çalışırken, aracın arka sol/sağ tarafından bir araç hareket ettiğinde (çarpışma riski) bir mesaj görüntülenir.</li> </ul> |
|                                   |  <p>Arka Çapraz Trafik Uyarısı</p>  |                                                                                                                                                                                                      |
|                                   |  <p>Arka Çapraz Trafik Uyarısı</p> |                                                                                                                                                                                                      |



| Öğ                                | Mesaj                                                                                                                 | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arka Çapraz Trafik Yardımı (RCTA) |  <p>Lütfen fren pedalına basın.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç geri giderken, arka çarpışma trafik yardımı alanına yaklaşan bir araç çarpışma riski algılandığında bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, çarpışmayı önlemek için fren yardımı ve uyarı sesi verilir.</li> </ul> |
|                                   |  <p>Lütfen fren pedalına basın.</p>  |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                   |  <p>Lütfen fren pedalına basın.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Öge                                    | Mesaj                                                                                                                                                                  | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kör Nokta<br>Çarpışma Önleme<br>Yardıı | <br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA) çalışırken, çarpışma riski algılanırsa, fren yardımı yapmak için ilgili uyarı görüntülenir.</li> </ul> |

| Öge                           | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Güvenli çıkış uyarısı (SEW)   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Arkadan bir araç yaklaşırken araçtan inmek için kapıyı açmak üzereyseniz, araç çıkış uyarı sistemi bir mesaj görüntüler ve bir bip sesi çıkarır. Ancak, bu sistem yalnızca SBW (shift by wire) P (park) veya N (nötr) konumundayken çalışır.</li> </ul> |
| Ön araç kalkış uyarısı (FVSW) |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu işlev, hipervizör kontrol panelindeki " " (Araç Ayarları) altında "Sürüş yardımı → Sürücü dikkat uyarısı → Ön araç kalkış uyarısı → AÇIK/KAPALI" seçeneğinin yanındaki kutuyu işaretlediğinizde etkinleştirilir.</li> </ul>                          |

#### Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)

Önündeki araç hareket ettikten ve belirli bir mesafe gittikten sonra sürücü araçtan ayrılmazsa, sesli uyarı sesi çıkararak bir mesaj görüntüleyen işlev

| Öge                         | Sürüş yardımı                                                                      | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı) |   | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit ayrılma uyarı sistemi devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                              |
|                             |   | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç 40 km/s'den daha düşük bir hızda (düşük hız koşulları) veya 155 km/s'den daha yüksek bir hızda (yüksek hız koşulları) sürüldüğünde veya her iki şerit çizgisi algılanmadığında şerit işaretçisi gölgelenir.</li> </ul> |
|                             |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, LDW kullanılmadığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                    |

| Öge                                                 | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit ayrılma uyarısı (LDW) şerit görüntüleme alanı |    | -                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit (yeşil) olarak gösterilir. (Açılır mesajlar gösterilmez.)</li> </ul>                                                                                         |
|                                                     |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yalnızca sol şerit algılanırsa ve sürücü dönüş sinyalini etkinleştirmezse veya sürücü sağ dönüş sinyalini etkinleştirir ve araç sol şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> </ul> |
|                                                     |   | -                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit gösterilecektir (yeşil). (Açılır mesajlar gösterilmeyecektir.)</li> </ul>                                                                                    |
|                                                     |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve sürücü dönüş sinyalini etkinleştirmezse veya sürücü sol dönüş sinyalini etkinleştirir ve araç sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> </ul> |

| Öge                                                 | Sürüş yardımı                                                                      | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit ayrılma uyarısı (LDW) şerit görüntüleme alanı |   | -                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir (yeşil).<br/>(Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>                                                                                                            |
|                                                     |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılandığında ve sürücü dönüş sinyali kullanmadığında veya bir araç, seyahat yönünün tersi yönde dönüş sinyali aktif haldeyken bir şeride yaklaştığında, ilgili şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> </ul> |
|                                                     |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

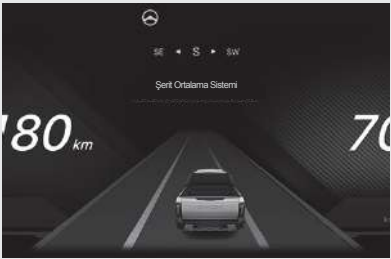
| Öge                        | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit takip yardımı (LKAS) |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Şerit Takip Asistanı (LKAS) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                     |
|                            |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç 40 km/s'den düşük bir hızda veya 175 km/s'den yüksek bir hızda sürüldüğünde veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgeli olarak gösterilir.</li> </ul>                                                             |
|                            |   | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Şerit Takip Yardımı (LKAS) çalışmadığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                 |
|                            |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Şerit Takip Yardımı (LKAS) arızalıysa, çalıştırıldıktan 3 saniye sonra bir açılır mesajla gösterilir.</li> <li>• Mesaj devam ederse, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |

| Öge                                                | Sürüş yardımı | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------|---------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit takip yardımı (LKAS) şerit görüntüleme alanı |               | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sol şerit algılansa bile, algılanan sol şerit görüntülenir (yeşil).<br/>(Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)</li> </ul>                                                                                                                                |
|                                                    |               |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yalnızca sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> <li>LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalini çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna girer.</li> </ul>     |
|                                                    |               | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sağ şerit algılansa bile, algılanan sağ şerit görüntülenir (yeşil).<br/>(Açılır mesajlar görüntülenmeyecektir.)</li> </ul>                                                                                                                                |
|                                                    |               |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şeride yaklaşırsa sağ şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> <li>LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalini çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul> |



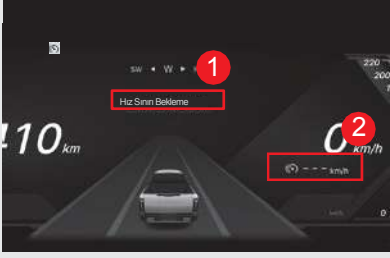
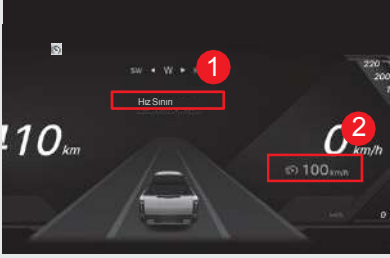
| Öge                                                | Sürüş yardımı                                                                      | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit takip yardımı (LKAS) şerit görüntüleme alanı |   | -                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılanırsa, algılanan her iki şerit de görüntülenir (yeşil).<br/>(Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>                                                                                                                                                                    |
|                                                    |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini açmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner.</li> <li>LKAS sistemi etkinleştirilmişken sürücü dönüş sinyalini çalıştırırsa, LKAS sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul> |
|                                                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

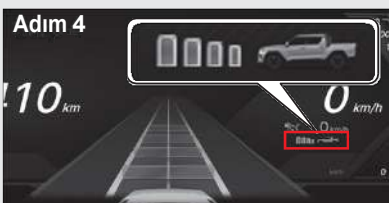
| Öge                                  | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit ortalamaya alma yardımı (CLKA) |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit Ortalamaya Yardım (CLKA) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                      |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç 1 km/s'den daha düşük bir hızda veya 180 km/s'den daha yüksek bir hızda sürüldüğünde veya her iki şerit de algılanmadığında şeritler gölgelenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |
|                                      |   | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Şeridi Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) çalıştırılmadığında görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                      |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şeritte Kalma Yardımı (CLKA) arızalı olduğunda her zaman görüntülenir.</li> <li>Merkezeleme Şerit Takip Yardımı (CLKA) sisteminde bir arıza olduğunda, çalıştırma işleminden 3 saniye sonra açılır pencere mesajı olarak görüntülenir.</li> <li>Mesaj kalırsa, sistemi en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |

| Öge                                                             | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) şerit görüntüleme alanı |    | -                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sol şerit algılandığında ve Şerit Takip Yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde, algılanan sol şerit ortada sarı bir gösterge ile (yeşil renkte) görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>                                                                    |
|                                                                 |    |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sadece sol şerit algılanırsa ve araç sol şeride yaklaşırsa şeride yaklaşırsa, bu şerit ekranda yanıp söner (yeşil ↔ kırmızı).</li> <li>Sürücü, Şerit Takip Asistanı (CLKA) sistemi etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul> |
|                                                                 |   | -                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistemi (CLKA) etkinleştirildiğinde yalnızca sağ şerit algılanırsa, algılanan sağ şerit ortada sarı bir gösterge ile (yeşil renkte) görüntülenir. (Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>                                                          |
|                                                                 |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yalnızca sağ şerit algılanırsa ve araç sağ şerit, bu şerit ekranda yanıp sönecektir (yeşil ↔ kırmızı).</li> <li>Sürücü, Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul>                    |

| Öge                                                   | Sürüş yardımı                                                                      | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit ortalama yardımı (CLKA) şerit görüntüleme alanı |   |                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Merkez şerit tutma yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde her iki şerit de algılanırsa, her iki şerit de (yeşil renkte) ortada sarı bir gösterge ile görüntülenir.<br/>(Açılır mesajlar görüntülenmez.)</li> </ul>                                                                                                              |
|                                                       |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki şerit de algılandığında ve araç dönüş sinyalini açmadan sol veya sağ şeride yaklaşırsa, ilgili şerit yeşil ve kırmızı arasında dönüşümlü olarak yanıp söner.</li> <li>Sürücü, Şeridi Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkin durumdayken dönüş sinyalini çalıştırırsa, CLKA sistemi bekleme moduna geçer.</li> </ul> |
|                                                       |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Öge                           | Sürüş yardımı                                                                     | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici Açık konumdayken, Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici beklemeye alınır ve "Adaptif Hız Beklemede" mesajı (bir açılır pencere dahil) (1) ve simgesi (2) görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                               |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken, sürüş sırasında Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine kısa süre basıldığında "Adaptif Hız Sabitleyici Ayarlandı" mesajı (bir açılır pencere (1) ve ayarlanan hız (2) ile birlikte görüntülenir ve Adaptif Hız Sabitleyici etkinleştirilir.</li> <li>Önünde başka araç yoksa, sürücünün aracı ayarlanan hızda sürmeye devam eder.</li> <li>Önünde ayarlanan hızdan daha düşük bir hızda seyreden bir araç varsa, sürücünün aracı öndeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerler.</li> </ul> |

| Öge        | Sürüş yardımı                                                                     | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hız sınırı |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hız Sınırı ayarlıyken Hız Sınırı düğmesine kısa süre basarsanız, sürücüye "Hız Sınırı Beklemede" yazan bir mesaj (toast popup dahil) (1) ve bir sembol (2) gösterilir ve Hız Sınırı beklemeye geçer.</li> </ul>                                                                                                                |
|            |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü, elektronik vites kolu Sürüş (D) konumundayken Hız Sınırı düğmesini basılı tutarsa, "Hız Sınırı Ayarlandı" mesajı (bir açılır pencere ile) (1) ve ayarlanan hız (2) görüntülenir ve hız sınırı etkinleştirilir.</li> <li>Hız kontrol kolunu yukarı iterek veya aşağı çekerek araç hızını ayarlayabilirsiniz.</li> </ul> |

| Öge                                                                       | Sürüş yardımı                                                                                        | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) mesafe gösterge alanı (ön araç gösterilmez) | <b>Adım 1</b><br>   |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenirken ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım kaydırılır.</li> </ul> |
|                                                                           | <b>Adım 2</b><br>   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                           | <b>Adım 3</b><br>   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                           | <b>Adım 4</b><br>  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                           | <b>Adım 5</b><br> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |

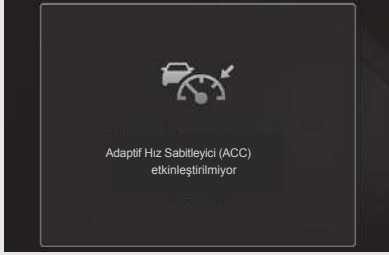
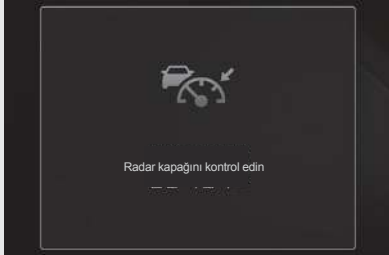
| Öge                                                                      | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) mesafe gösterge alanı (ön araç gösterilir) |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) etkinleştirilmişken güvenlik mesafesi ayar düğmesine bastığınızda, ilgili mesaj görüntülenirken ayar 5. adım → 4. adım → 3. adım → 2. adım → 1. adım → 5. adım sırasıyla bir adım kaydırılır. Bu sırada, ön araç da mesajda görüntülenir.</li> </ul> |
|                                                                          |    | -     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                          |    | -     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                          |   | -     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                          |  | -     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



| Öge                                     | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Takip Yardımı (LKA) eller serbest | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aşama 1 uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, mesaj ve bip sesi aşama 2 uyarısı olarak verilir.</li> </ul>                                    |
|                                         | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>2. aşama uyarı mesajının verilmesinden bir süre sonra, 3. aşama uyarısı olarak mesaj ve 2. aşama bip sesinden farklı bir bip sesi verilir.</li> </ul> |
|                                         | -             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için LKA devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                    |

| Öge                                      | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Takip Yardımı (CLKA) eller serbest | -             |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistem, Sürücü Şeridi Tutma Yardımı (CLKA) etkinleştirilmişken sürücünün direksiyon simidini tutmadığını tespit ederse, 1. aşama uyarısı olarak bir mesaj görüntülenir.</li> </ul> |
|                                          | -             |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>1. aşama uyarısından belirli bir süre geçtikten sonra, 2. aşama uyarısı olarak mesaj ve bip sesi verilir.</li> </ul>                                                               |
|                                          | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aşama 2 uyarı mesajının verilmesinden bir süre sonra, aşama 3 uyarısı olarak mesaj ve aşama 2 bip sesinden farklı bir bip sesi verilir.</li> </ul>                                 |
|                                          | -             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>3. aşama uyarısından sonra, güvenli çalışma için CLKA devre dışı bırakılır ve ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                |

| Öge                                                          | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) uyarısı açılır penceresi | -                                                                                   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç kaybolduğunda bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                 |
|                                                              | -                                                                                   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken (veya ISG ile çalışırken), araç durduktan belirli bir süre sonra, gaz pedalına basarak veya hız sabitleyici anahtarını yukarı veya aşağı hareket ettirerek hareket edilebileceğini belirten bir mesaj görüntülenir.</li> </ul> |
|                                                              | -                                                                                   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, önünüzdeki araç yaklaştığında bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                                                                              |
|                                                              |  | -                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü, Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken gaz pedalına bastığında.</li> </ul>                                                                                                                                                                                    |

| Öge                                                    | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                               | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) uyarısı açılır penceresi | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, çalışma koşulları karşılanmadığında bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                                     |
| Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) kontrol penceresi        | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Radar kapağı toz, kir vb. ile kirlenmişse ve şeritleri, öndeki araçları, insanları vb. tanımazsa, radar kapağının ön tarafında bir mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                    |
|                                                        | -             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Radar sisteminde bir sorun varsa bir mesaj görüntülenir.</li> <li>Mesaj devam ederse, yakındaki bir KGM Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li> </ul> |

| Öge                  | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                                                             | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                              |
|----------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kavşak Acil Frenleme | -             |  <p>Kavşak Çarpışma Uyarısı</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kavşağa girerken, sistem karşı şeritte bir araç algıarsa, ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>               |
|                      | -             |  <p>Kavşak Çarpışma Uyarısı</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kavşağa girerken, sistem soldan veya sağdan yaklaşan bir araç algıarsa, ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul> |

| Öge                                             | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                           |
|-------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ADAS Karşıdan Gelen Araç Kaçınma Gösterge Alanı | -             |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, önden yan taraflardan yaklaşan bir araca yanıt verirken görüntülenir.</li> </ul> |
|                                                 | -             |    |                                                                                                                                   |
|                                                 | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, yan taraflardan yaklaşan bir araca yanıt verirken görüntülenir.</li> </ul>       |
|                                                 | -             |  |                                                                                                                                   |

| Öge                                             | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                    |
|-------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ADAS Karşıdan Gelen Araç Kaçınma Gösterge Alanı | -             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, arka yanlardan yaklaşan bir araca yanıt verirken görüntülenir.</li> </ul> |
|                                                 | -             |  |                                                                                                                            |

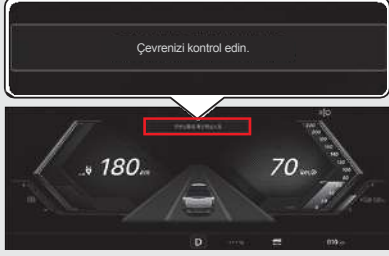
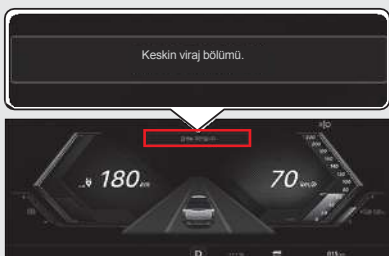
| Öge                           | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acil Durum Direksiyon Yardımı | -             |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yan veya arka yan taraftan yaklaşan bir araçla çarpışma öngörülürse, Acil Durum Direksiyon Yardımı sistemi devreye girer ve ilgili mesajı görüntüler.</li> </ul> |
|                               | -             |    |                                                                                                                                                                                                         |
|                               | -             |   |                                                                                                                                                                                                         |
|                               | -             |  |                                                                                                                                                                                                         |

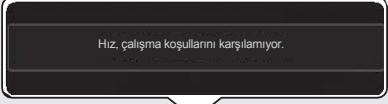
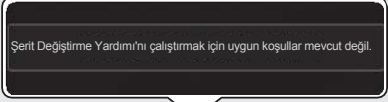
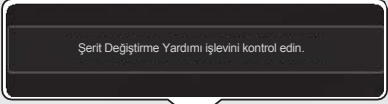


| Öge                           | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                              | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acil Durum Direksiyon Yardımı | -             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Önden yan taraflardan yaklaşan bir araçla çarpışma öngörülürse, Acil Durum Direksiyon Yardımı sistemi devreye girer ve ilgili mesajı görüntüler.</li> </ul> |
|                               | -             |  |                                                                                                                                                                                                    |

| Öge                                       | Sürüş yardımı                                                                       | Mesaj | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Değişirme Yardımı görüntüleme alanı |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü, Şerit Değişirme Yardımı ayarlıyken şerit değiştirmek için dönüş sinyalinin çalıştırması, ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                             |
|                                           |    | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değişirme Yardımı etkinleştirildiğinde ve sürücü şerit değiştirmek için sinyal lambasını çalıştırdığında ve o şeride geçişin mümkün olmadığı durumlarda görüntülenir.</li> </ul>   |
|                                           |   | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sürücü, Şerit Değişirme Yardımı ayarlıyken şerit değiştirmek için sinyal kolunu çalıştırması, ilgili mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                                                |
|                                           |  | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değişirme Yardımı etkinleştirildiğinde ve sürücü şerit değiştirmek için dönüş sinyalinin çalıştırıldığında ve o şeride geçişin mümkün olmadığı durumlarda görüntülenir.</li> </ul> |

| Öge                                        | Sürüş yardımı                                                                     | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Değiştirme Yardımı görüntüleme alanı |  | -                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirildiğinde ve sürücü aracı o yan şeride geçirmek için dönüş sinyalini etkinleştirdiğinde görüntülenir.</li> </ul>                      |
|                                            |  | -                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, sürücü şerit değiştirme sinyalini çalıştırarak şerit değiştirdiğinde ve araç Şerit Değiştirme Yardımı etkinleştirilmiş halde o şeride geçtiğinde görüntülenir.</li> </ul> |
|                                            | -                                                                                 |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı sistemi devre dışı olduğunda görüntülenir.</li> </ul>                                                                                            |
|                                            | -                                                                                 |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, şerit değiştirme yardım sistemi etkin olduğunda ve sürücünün direksiyonu tutmadığı tespit edildiğinde görüntülenir.</li> </ul>                                            |

| Öge                                       | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                                | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Değişirme Yardımı görüntüleme alanı |               |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değişirme Yardımı etkin olduğunda ve aracınızın çevresinde tehlikeli bir durum algılandığında görüntülenir.</li> </ul>            |
|                                           |               |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değişirme Yardımı etkin durumdayken sürücü şeridi değiştirirken direksiyonu manuel olarak kontrol ederse görüntülenir.</li> </ul> |
|                                           |               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değişirme Yardımı etkin olduğunda ve sürücü sinyal lambasını çalıştırdığında şerit mevcut olmadığında görüntülenir.</li> </ul>    |
|                                           |               |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, Şerit Değişirme Yardımı etkin durumdayken keskin bir viraj ortaya çıktığında görüntülenir.</li> </ul>                                   |

| Öge                                        | Sürüş yardımı | Mesaj                                                                                                                                                                  | Etkinleştirme koşulları                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Şerit Değiştirme Yardımı görüntüleme alanı | -             |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Şerit Değiştirme Yardımı etkin durumdayken aracın hızı çok yüksek veya çok düşüğe bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>   |
|                                            | -             |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bu mesaj, Şerit Değiştirme Yardımı'nı etkinleştirmek için gerekli koşullar karşılanmadığında görüntülenir.</li> </ul> |
|                                            | -             |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Şerit Değiştirme Yardımı ile ilgili bir sorun varsa bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>                                 |

| Öğeler | Açılır pencere                                                                     | Çalışma koşulları                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V2L    |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bu mesaj, V2L kullanılırken deşarj sınırını ayar noktasına ulaşıldığında görüntülenir.</li> </ul> |
|        |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>V2L kullanıldığında yüksek voltajlı batarya seviyesi bu şekilde görüntülenir.</li> </ul>          |
|        |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>V2L kullanım koşulları karşılanmadığında bu mesaj görüntülenir.</li> </ul>                        |

## Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı

### Gösterge paneli aydınlatma parlaklığını ayarlamak için

Gösterge paneli ışıkları hipervizör kontrol paneli ile bağlantılıdır, bu sayede hipervizör kontrol panelinden ışıkların parlaklığını 20 adımda ayarlayabilirsiniz.



- 1 Daha parlak yapmak
- 2 Daha karanlık yapmak

- Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarını her kısa süreli bastırdığınızda, parlaklık 1 kademe artar veya azalır.
- Gösterge paneli aydınlatma kontrol anahtarını basılı tuttuğunuzda, parlaklık yaklaşık her saniyede 1 kademe artar veya azalır. 0,2 saniye.

#### Uyarı

- **Kontak anahtarı kapatılıp açıldığında, gösterge paneli aydınlatması önceden ayarlanan parlaklıkta kalır.**

#### Uyarı

- Gösterge paneli aydınlatma parlaklık seviyesi (A) ile gösterilir.
- **Kontak anahtarı kapatılıp açıldığında, gösterge paneli aydınlatması önceden ayarlanan parlaklıkta kalır.**
- (1) anahtarını basılı tutarsanız, seviye 20 adımının üzerine çıkmaz.
- (2) düğmesine basılı tutarsanız, seviye 1. adımda düşmez.

## SBW (kablolu vites değiştirme)



- 1 Elektronik vites kolu
- 2 P (park) düğmesi
- 3 Kol konumu (vites) göstergesi



### Uyarı

- Elektronik vites kolunu kullanırken, her zaman fren pedalına basılı tutarak kolu çalıştırın.
- Park ettikten sonra, araçtan çıkmadan önce elektronik vites kolunun P (Park) konumunda olduğundan emin olun.

### Şanzıman seçici kolu konumu

- P: Park
- R: Geri
- N: Nötr (Neutral)
- D: Sürüş

Seçici kolun konumunu değiştirirken, seçici kolun mevcut konumunu vites konumu göstergesinde ve gösterge panelindeki elektronik vites kolu göstergesinde kontrol edebilirsiniz.

### Elektronik vites kolu konumu göstergesi

Vites konumuna bağlı olarak, mevcut vites konumunu gösterge panelinde ve elektronik vites kolu konum göstergesinde görebilirsiniz.



### Dikkat

- Vites değiştirirken, gösterge panelindeki vites göstergesinde ve elektronik vites kolu ekranında mevcut vitesin yandığından emin olun.



## Vites kolunu hedef vites konumuna hareket ettirme



Elektronik vites kolu +1 adım ve -1 adım hareket ettirilebilir, ardından her zaman orta konuma hizalanır.

### Uyarı

- P (park) konumuna geçerken, her konumda fren pedalına basılı tutarak P (park) düğmesine basın.

| Hedef vites konumu | R                   | N        | - | P | -        | - | P | R        | - | P | R        | N |
|--------------------|---------------------|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|----------|---|
| Vites kolu         | +1 adım             | ↑        | - | - | -        | - | - | -        | - | - | ↑        | - |
|                    | +1 adım             | ↑        | ↑ | - | -        | - | - | ↑        | - | - | ↑        | ↑ |
|                    | Mevcut vites konumu | P konumu |   |   | R konumu |   |   | N konumu |   |   | D konumu |   |
|                    | -1 adım             | -        | - | ↓ | -        | ↓ | ↓ | -        | - | ↓ | -        | - |
|                    | -1 adım             | -        | - | - | -        | - | ↓ | -        | - | - | -        | - |
| Hedef vites konumu | -                   | -        | D | P | N        | D | P | -        | D | P | -        | - |

↑ : 0,5 saniye veya daha kısa süre çalışır

↓ : 0,5 saniyeden fazla çalışır

## Her vites konumunda işlevler

### P (park) konumu



Park etmek, aracı çalıştırmak, ısınmak ve aracı uzun süre durdurmak için bu konumu seçin.

- P (park) konumuna P (park) dışındaki bir konumdan geçerken fren pedalına basıp P (park) (A) düğmesine basmayı unutmayın.
- Kontak anahtarı P (park) konumundan başka bir konumda kapatılırsa, vites kolu otomatik olarak P (park) konumuna geçer.



#### Uyarı

- P (park) konumundan başka bir konuma geçerken, kontağın açık ve fren pedalına basılı olduğundan emin olun. Elektronik vites kolu P (park) konumundayken elektronik vites koluna aşırı kuvvet uygulamayın. Bu, kolun ve şanzımanın hasar görmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla P (park) konumuna getirmeyin. Mekanik hasar ve kaza riski vardır. Araç tamamen durduktan sonra vites kolunu P (park) konumuna getirin.
- Park frenini çekmek yerine vites kolunu P konumuna getirmeye çalışmayın. Aracınız park halindeyken veya dururken daima park frenini çekin.

### R (geri vites) konumu



Bu konumu aracı geriye doğru sürmek için kullanın.

R (geri vites) konumuna geçerken, fren pedalına basın ve araç tamamen durduktan sonra vites kolunu kullanın.

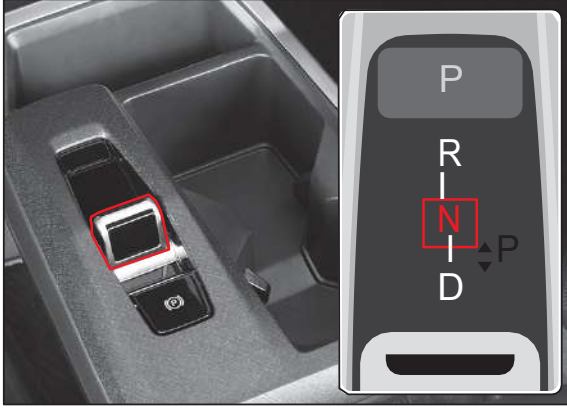
Park yardım sistemi, elektronik vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde çalışır.



#### Uyarı

- Araç ileri giderken R konumuna geçmeyin. Bu, vites şokuna neden olabilir ve şanzımana zarar verebilir.
- Elektronik vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, araç gaz pedalına basılmadan yavaşça geriye doğru hareket eder, bu nedenle fren pedalına basarak dikkatli sürün.

## N (boş) konumu



Bu, hiçbir güç aktarılmayan nötr konumdur.

Bu konumda, araç tekerleklere güç aktarmaz ve araç düz zeminde hareket etmez. Ancak, elektronik vites kolu N (nötr) konumundayken aracı durdururken güvenlik için fren pedalına basmayı unutmayın.



### Uyarı

- Araç hareket halindeyken elektronik vites kolunu D (sürüş) konumundan N (boş) konumuna veya N (boş) konumundan D (sürüş) konumuna hareket ettirmeyin.
- Elektronik vites kolu N (boş) konumundayken aracı eğimli bir yolda durdururken fren pedalına bastığınızdan emin olun.
- Sürüş sırasında vites kolunu asla N (boşta) konumuna getirmeyin.

## D (sürüş) konumu



Bu konumu, kamuya açık yollarda ve otoyollarda sürüş için seçin.

Sistem, araç hızına ve gaz pedalının basılma derecesine göre en uygun vitesi otomatik olarak seçer. Ayrıca yol koşullarına göre rejeneratif fren sistemini otomatik olarak devreye sokar.

### Uyarı

- Rejeneratif frenleme seviyesi, seçilen sürüş moduna (ECO, COMFORT, SPORT, WINTER) göre değiştirilebilir.



#### Uyarı

- Elektronik vites kolu D (sürüş) konumuna getirildiğinde, gaz pedalına basmadan araç yavaşça ilerler, bu nedenle dikkatli sürün.
- Araç tamamen durana kadar vites kolunu D (sürüş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, yavaşlatıcı hasar görebilir.
- Elektronik vites kolunu D (sürüş) konumuna getirdikten sonra aracı aniden hareket ettirmeyin veya ani bir şekilde hızlandırmayın. Özellikle, park ettikten veya yokuşta durduktan sonra aracı terk ederken, fren pedalına basılı tutarak vites kolunu D (sürüş) konumuna getirin ve ardından yavaş bir şekilde hareket etmeden önce gaz pedalına güç iletilmesi için birkaç saniye bekleyin.
- Elektronik vites kolu D (drive) konumunda olsa bile araç yokuş yukarı eğime göre bile aşağı doğru hareket edebildiğinden fren pedalına basmak zorunda kalıyorsunuz.

## Rejeneratif fren sistemi

### Rejeneratif fren kontrolü (paddle shift)

Rejeneratif fren sistemi, frenleme enerjisini elektrik enerjisine dönüştürür ve daha sonra kullanılmak üzere HV aküsünde depolar. Paddle shift kullanarak rejeneratif frenleme seviyesini değiştirebilirsiniz.



- Rejeneratif frenleme seviyesini (Seviye 0 ila Seviye 3) değiştirmek için, elektronik vites kolu D (sürüş) konumundayken direksiyon simidinin her iki yanındaki istediğiniz vites değiştirme kolunu çekin.
  - Sol taraf ( + )  
Kısa çekme: Rejeneratif frenleme seviyesini artırır  
Uzun çekme: SMART sürüş moduna girer
  - Sağ taraf ( - )  
Kısa çekme: Rejeneratif frenleme seviyesini azaltır  
Uzun çekme: SMART sürüş modunu devre dışı bırakır



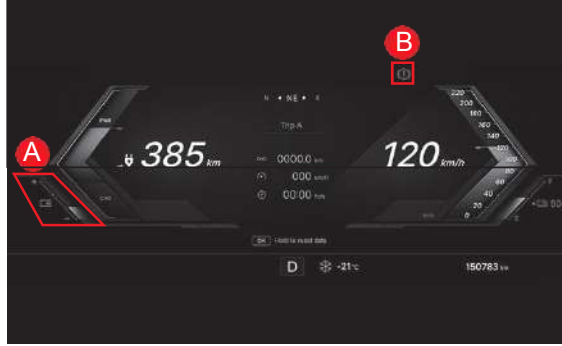
### Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici çalışırken rejeneratif frenleme seviyesi ayarlanamaz.
- SMART rejeneratif frenleme, fren sisteminden bağımsız olarak çalıştığı için yeterli fren gücü sağlamayabilir, bu nedenle güvenli bir şekilde durmak için fren pedalına basmayı unutmayın.
- Rejeneratif frenleme çıkışı sınırlıysa, paddle shift çalıştırılsa bile rejeneratif frenleme seviyesi SMART'ı değiştirmez.
- SMART rejeneratif frenleme işlemi sırasında pedala sonuna kadar basarsanız, gaz pedalının arızalanmasını önlemek için arıza önleme modu devreye girer ve çıkış sınırlanır. Modu devre dışı bırakmak için ayağınızı gaz pedalından çekin.

### Uyarı

- SMART rejeneratif frenleme, önünüzdeki aracın mesafesine göre rejeneratif frenleme miktarını ayarlayan ve size sürüş konforu sağlayan bir özelliktir.

Gösterge paneli, rejeneratif frenleme uyarı ışığını ve rejeneratif frenleme kuvveti seviyelerini (0 ila 3 arası seviyeler) gösterir.



**A** Rejeneratif frenleme kuvveti seviye göstergesi

**B** Rejeneratif frenleme arıza uyarı lambası

☞ "Fren sistemi uyarı ışığı" (s. 4-25) bölümüne bakın.

Rejeneratif frenleme, sürüş modu seçimine bağlı olarak önceden ayarlanan seviyeye geçer veya önceden ayarlanan seviyeyi korur.

## Rejeneratif frenlemeyi ayarlama

Rejeneratif frenleme, sürüş modu seçimine bağlı olarak önceden ayarlanan seviyeye geçer veya önceden ayarlanan seviyeyi korur.

SMART rejeneratif frenlemeyi kullanırken kontağı kapatırsanız, yeniden başlatıldığında sürüş moduna göre varsayılan değerler uygulanır.

| Sürüş modu | Varsayılan / Aralık                           | Anahtar kapalı varsayılan (Uyandırma modu) |
|------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ECO        | Seviye 1 / Seviye 0~3                         | ECO                                        |
| SPOR       | Seviye 1 / Seviye 0~3                         |                                            |
| KIŞ        | Seviye 1 / 2WD: Seviye 0~1<br>AWD: Seviye 0~2 |                                            |
| AKILLI     | Seviye 1 / Seviye 0~3                         |                                            |

## EV'nin çalışması

### 1 Aracı elektronik vites kolunu P (park)

konumuna getirip fren pedalına basarak çalıştırın.

### 2 Aracın çalıştığından emin olun ve fren pedalını bırakmadan elektronik vites kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirin.

### 3 El frenini bırakın ve fren pedalını bıraktıktan sonra yavaşça sürün.

☞ "Aracı çalıştırmak" (s. 4-3) bölümüne bakın.

☞ "Aracınızı çalıştırma" (s. 4-3) bölümüne bakın.



#### Uyarı

- Aracı çalıştırırken gaz pedalına basmayın. Araç aniden hareket edebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç, elektronik vites kolu N (nötr) konumundayken çalıştırılabilir. Ancak güvenlik için, aracı her zaman vites kolu P (park) konumundayken çalıştırın.
- Elektronik vites kolunu P (park) konumundan D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna geçirdikten sonra aracı aniden hareket ettirmeyin veya hızla hızlandırmayın. Her zaman gösterge panelinde görüntülenen vites kolu konumunun da değiştiğinden emin olun ve ardından yavaşça hareket edin. Bu, park ettikten veya durduktan sonra eğimli bir yolda hareket ederken özellikle önemlidir.



#### Uyarı

- Araç, eğimli bir yolda istenen sürüş yönünün tersi yönde hareket ederse, araç aniden durabilir ve fren performansı düşebilir.
- Dik bir yokuşta bulunan araç, yavaş hareket halindeyken bile istenen sürüş yönünün tersine hareket edebilir. Yokuşta dururken fren pedalını bırakmayın.
- Eğimli bir yerde park edilmiş araç, elektronik vites kolu D (sürüş) veya R (geri vites) konumunda olsa bile hafifçe kayabilir.
- Güvenlik için, elektronik vites kolunu değiştiren fren pedalını bırakmayın.
- Elektronik vites kolunu hareket ettirirken gaz pedalına basmayın.
- Eğimli bir yerde dururken fren pedalına basıp el frenini çekmeyi unutmayın.
- Sürüş sırasında elektronik vites kolunu asla N (boş) konumuna getirmeyin. Aksi takdirde rejeneratif frenleme işlevi Bu uyarıya uymamanız, beklenmedik ciddi kazalara neden olabilir.
- Dağlık alanlar gibi yüksek rakımlı yerlerde yüksek voltajlı akünün SOC'sini asla %90'ın üzerine şarj etmeyin.
- Yüksek voltajlı aküyü tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürerken, rejeneratif fren sistemi çalışmayabilir. Bu, yokuş aşağı sürüş sırasında fren kaymasına neden olabilir, bu nedenle düşük hızda sürün.

#### Uyarı

- Aracı hareket ettirmek için, gaz pedalına yavaşça basmadan önce fren pedalını bırakarak aracın yavaşça ilerlemesini sağlayın.
- Sürüş sistemine yük uygulandığında (yokuşta durma veya park etme vb.) elektronik vites kolunu hareket ettirmek, vites şoku veya gürültüye neden olabilir. Bu, doğal bir mekanik tepkidir ve sistem normaldir.

#### Sürünme nedir?

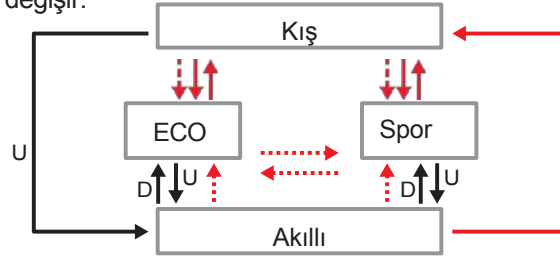
Bu, elektronik vites kolu P veya N konumunda olmadığı sürece, gaz pedalına basmadan aracın ileri veya geri hareket ettiği bir durumdur.

Bu özelliği kullanarak, yoğun trafikte veya dar alanlarda aracı kolayca manevra edebilir veya araç hızını sorunsuz bir şekilde kontrol edebilirsiniz.

# Sürüş modu

## Sürüş modu anahtarı

Normal sürüş koşullarında sürüş modu anahtarına basıldığında, sürüş modu aşağıdaki şekilde değişir:



- > Sürüş Modu Anahtarı Kısa T u ŝ
- Sürüş Modu Anahtarı Uzun Tuş
- Paddle Anahtarı Uzun Tuş



## Her mod için varsayılan ayarlar

| Sürüş Modu                                                        | SPOR            | ECO                 | KIŞ                      | AKILLI                            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Sürüş özellikleri                                                 | Spor sürüş modu | Ekonomik sürüş modu | Engebeli yol kaçış modu  | Tek pedallı sürüş modu            |
| Anahtar çalıştırma                                                | Kısa basma      | Kısa basma          | Uzun basma               | "+" pedalı uzun süre basılı tutun |
| Gösterge panelindeki gösterge lambası                             | <b>SPORT</b>    | <b>ECO</b>          | <b>WINTER</b>            | <b>SMART</b>                      |
| Direksiyon gücü                                                   | SPORT           | ECO                 | SPOR                     | ECO                               |
| IGN'yi KAPALI konumdan AÇIK konuma çevirdiğinizde varsayılan ayar | ECO             |                     |                          |                                   |
| Rejenerasyon seviyesi                                             | 0,1,2,3         | 0,1,2,3             | 2WD : 0,1<br>AWD : 0,1,2 | 0,1,2,3                           |



## Fren sistemi

### Frenle ilgili uyarı lambaları/göstergeleri



Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)



ABS uyarı lambası



Fren sistemi uyarı lambası



Elektronik park freni (EPB) uyarı lambası (sarı)

**AUTO HOLD**

AUTO HOLD göstergesi / uyarı lambası



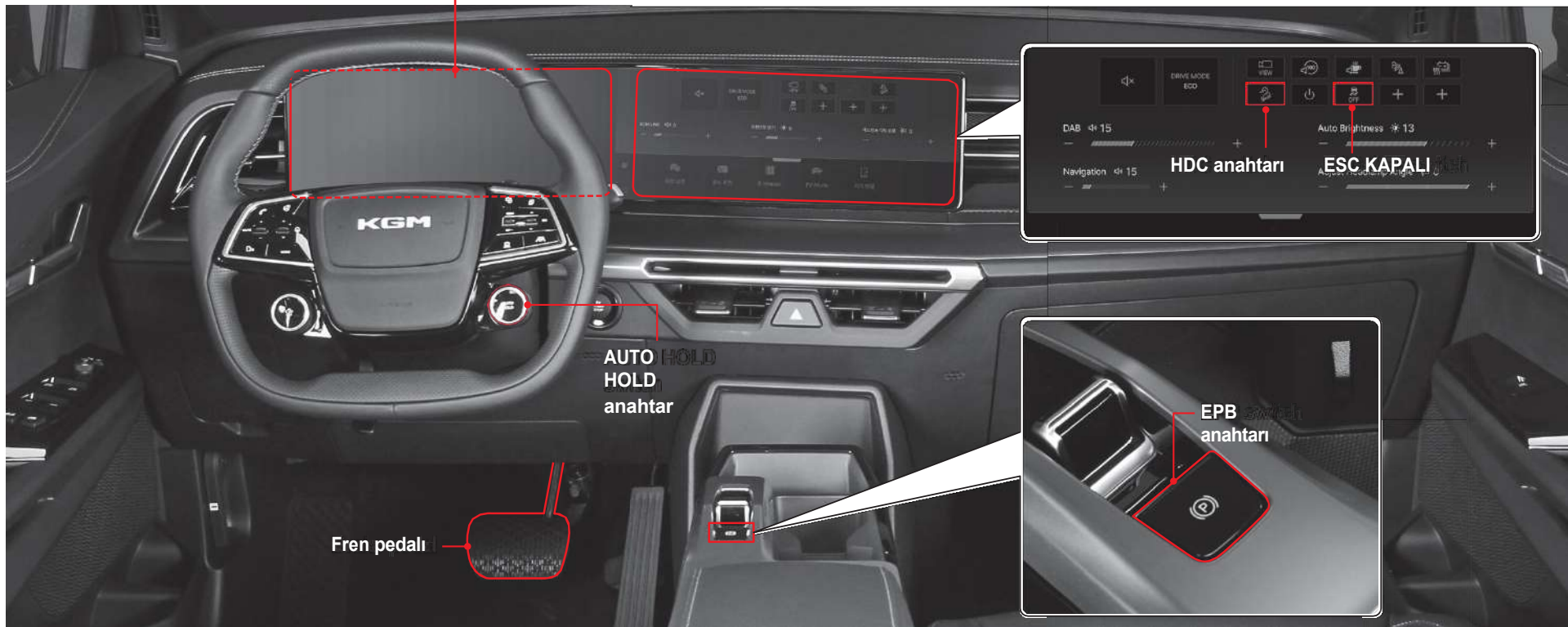
Yokuş iniş kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası



Elektronik denge kontrolü (ESC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası



Elektronik denge kontrolü (ESC) KAPALI göstergesi/uyarı lambası





## Ayak freni

Fren pedalına basmak, aracın hızını azaltabilir veya aracı durdurabilir.

Uzun bir yokuş aşağı yolda ayak freni uzun süre kullanılırsa, fren sisteminin aşırı ısınması nedeniyle fren performansı düşebilir ve kaza meydana gelebilir.

Uzun inişlerde sadece ayak frenini kullanmayın, aynı zamanda rejeneratif frenlemeyi de kullanın (vites değiştirme koluyla rejeneratif frenlemeyi artırın).



### Dikkat

- Buzlu veya karlı yol gibi kaygan yollarda motor frenini kullanarak hızınızı uygun şekilde azaltın.

### Fade fenomeni nedir?

Fade fenomeni, uzun bir yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, frenin sürtünme yüzeyindeki sıcaklık artışı nedeniyle sürtünme kuvvetinin azalması sonucu fren gücünün düşmesidir.

### Buhar kilitlemesi olgusu nedir?

Buhar kilidi fenomeni, yokuş aşağı yolda frenin aşırı kullanılması durumunda, hidrolik frenin tekerlek silindirin de veya fren borusunda fren hidroliğinde kabarcıklar oluşması ve bu nedenle uygun hidrolik basıncın aktarılamaması, pedala basılsa bile fren sisteminin düzgün çalışmaması durumudur.



### Uyarı

## Pedal çalışma alanında yabancı maddelerin kontrol edilmesi



- Aracı sürmeden önce, fren pedalı veya pedalın çalıştırıldığı alanı temizleyin. Pedalın altında boş bir kutu veya bir nesne varsa, pedalın çalışmasını engelleyerek kazaya neden olabilir. Aracı sürmeden önce mutlaka kontrol edin.

## Fren balatalarının/disklerinin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

Her 10.000 km'de bir fren balatalarını ve disklerini kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Fren balatasını değiştirirken, sol ve sağ fren balatalarını aynı anda değiştirin.

Fren balatalarının ve disklerinin değiştirme süresi, sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre değişebilir.



### Uyarı

- Fren pedalına bastığınızda gıcırta sesi duyarsanız, aracınızı yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın. Aksi takdirde frenler çalışmayabilir ve ciddi bir kazaya neden olabilir.

## Fren çalışmıyorsa

Sürüş sırasında ayak freni çalışmazsa, rejeneratif frenlemeyi (paddle shift kolu ile rejeneratif frenlemeyi artırın) kullanarak mümkün olduğunca yavaşlayın, ardından park frenini uygulayarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.

## ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

Ani fren yaparsanız veya kaygan bir yolda fren yaparsanız, araç ilerlemeye devam eder ancak tekerlekler kilitlenir ve dönmez. Böyle bir durumda, direksiyon kontrolü mümkün olmayabilir veya araç dönerek kazaya neden olabilir.

Bu durumda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini uygun şekilde kontrol ederek direksiyon kuvvetini korur ve aracın direksiyon dengesini iyileştirir.

Normal sürüş koşullarında, ABS ile donatılmış bir aracın fren sistemi, normal bir aracın fren sistemi ile aynı şekilde çalışır.



### Uyarı

- ABS sistemi, fren yapıldığında tekerleklerin kilitlenerek aracın direksiyon hakimiyetini devre dışı bırakmasını önler. Bu nedenle, ABS sistemi fren mesafesini önemli ölçüde etkilemez.
- ABS sistemi çalıştığında ve frenleme kuvveti oluştuğunda, yol yüzey koşullarına göre fren mesafesi ABS sistemi olmayan bir aracın fren mesafesinden daha uzun veya daha kısa olabilir.
- Ani fren yaparken, araç tamamen durana kadar fren pedalına sertçe basın. Ayağınızı asla pedaldan çekmeyin veya pedala pompalayarak basmayın.
- ABS sistemiyle donatılmış bir araç bile aracın yana kayma riskini önleyemez. Kaygan bir yolda, öndeki araçla güvenli bir mesafeyi koruduğunuzdan ve aracı düşük hızda sürdüğünüzden emin olun.



#### Dikkat

- ABS sistemi ile donatılmış bir araç, araç çalıştırıldıktan sonra sistemin anormal olup olmadığını kontrol etmek için kendi kendine teşhis işlevini gerçekleştirir ve araç sürülürken. Bu işlemde, hidrolik basınç zorla iç hidrolik sisteme aktarılır ve motor buna göre çalışır, bu nedenle fren pedalında sesler ve titreşimler meydana gelebilir. Bu, ABS'nin normal çalıştığını gösterir.
- ABS sistemi çalıştığında, fren pedalında titreşimler ve bazı sesler hissedebilirsiniz. Bu, ABS sistemi çalıştığında ortaya çıkan normal bir durumdur.

#### ABS uyarı ışığı



Bu uyarı lambası, START/STOP anahtarı ON konumundayken yanar ve sistem normal durumdayken söner.



#### Uyarı

- ABS uyarı ışığı araç çalıştırıldıktan sonra yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu durum ABS ile ilgili bir sistemin arızalı olduğunu ve ABS sisteminin çalışmadığını, yalnızca normal frenleme fonksiyonunun etkin olduğunu gösterir. Bu durumda, aracınızı derhal bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirip bakımını yaptırın.

#### Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

EBD sistemi, fren pedalı basıldığında fren basıncını elektronik olarak kontrol ederek frenleme kuvvetini ön ve arka tekerleklere verimli bir şekilde dağıtır.

EBD sistemi, en hızlı ön tekerlek ile en yavaş arka tekerlek arasındaki hız farkı yaklaşık 1 km/s veya daha fazla olduğunda devreye girer ve ABS devreye girdiğinde devreden çıkar.

## Fren sistemi uyarı ışığı



Fren sistemi uyarı ışığı, EBD sistemi arızalı olduğunda yanar.

|  Dikkat                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>EBD uyarı ışığı yandığında, aracınızı bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.</li></ul> |
| Bilgi                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>EBD sistemi, rejeneratif fren sistemi veya BBC sisteminde bir arıza olduğunda fren sistemi uyarı lambası yanar.</li></ul>       |

## Acil Durdurma Sinyali (ESS)

ESS işlevi, sürüş sırasında ani frenleme yapıldığında veya ABS sistemi devreye girdiğinde acil fren lambasını hızlı bir şekilde yanıp sönerak arkadaki araca tehlikeli bir durum olduğunu bildirir.

ESS işlevi, araç hızı 50 km/s veya üzerindeyken çalışır ve "ESS sinyali girişi" → "Acil fren lambasını çalıştır" → "Tehlike uyarı lambasını çalıştır" sırasıyla çalışır.

| Uyarı                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Tehlike uyarı lambası yanıyorsa, ESS işlevi etkinleştirilmez.</li></ul> |

## Etkinleştirme ve devre dışı bırakma koşulları

|                              | Acil fren lambası                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etkinleştirme koşulları      | <ul style="list-style-type: none"><li>Araç hızı 50 km/s veya daha yüksek olduğunda</li><li>Aracın 6,5 m/s<sup>2</sup>veya daha yüksek bir yavaşlama ile ani frenleme yapıldığında</li><li>Frenleme sırasında ABS sistemi çalışırken</li></ul> |
| Devre dışı bırakma koşulları | <ul style="list-style-type: none"><li>Araçtan ESS gelmediğinde</li><li>Tehlike uyarı lambası etkinleştirildiğinde</li><li>ABS çalışması sona erdiğinde</li></ul>                                                                              |

|                              | Tehlike uyarı lambası                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etkinleştirme koşulları      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tehlike uyarı lambası göstergesinin çalışması sona erdiğinde (iptal edildiğinde) araç hızı 50 km/s veya daha az ise</li> <li>Tehlike uyarı lambası 10 saniye boyunca yanıp sönüyorsa</li> </ul>                              |
| Devre dışı bırakma koşulları | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tehlike uyarı lambası devreye girdiğinde</li> <li>Tehlike uyarı lambası etkinleştirildikten 10 saniye sonra</li> <li>Tehlike uyarı lambası etkinleştirildikten sonra araç hızı 10 km/s veya daha fazla arttığında</li> </ul> |

## Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)\*

ESC sistemi, ani viraj alma gibi aracın dengesinin bozulduğu durumlarda aracın dengesini düzeltmek için her bir tekerleğin veya motor çıkışının frenlenmesini kontrol eden yardımcı bir sürüş güvenlik sistemidir.

- ESC fonksiyonu, araç aşırı derecede dengesiz hale geldiğinde devreye girer ve normal sürüş koşullarında devreye girmez. Bu fonksiyonun devreye girdiğini, gösterge panelindeki ESC göstergesinin yanıp sönmesinden anlayabilirsiniz.

## ESC göstergesi/uyarı ışığı



- Gösterge yanıp söner: ESC işlevi etkinleştirildiğinde
- Uyarı ışığı yanar: ESC sistemi anormal olduğunda



### Dikkat

- ESC göstergesi yanıp sönüyorsa, hızlanmadan yavaşça sürün.
- ESC uyarı ışığı yanarsa, KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- 50 km/s veya daha yüksek araç hızında ani fren yaptığınızda veya ABS sistemi çalıştığında, hemen arkanızdaki veya etrafınızdaki aracın önceden hazırlanmasını sağlamak için dörtlü flaşör yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner. (Acil Durdurma Sinyali)

## ESC OFF göstergesi



ESC OFF düğmesini basılı tutarak (3 saniye veya daha uzun süre) ESC'yi devre dışı bıraktığınızda, gösterge yanar.



### Dikkat

- ESC işlevini devre dışı bırakmamış olmanıza rağmen ESC OFF göstergesi yanık kalırsa, KG Mobility Yetkili Servis Merkezine gidin ve aracınızı kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- ESC KAPALI düğmesine basıldığında, ESC göstergesi yanar ve ESC işlevi devre dışı bırakılır.

## ESC etkinleştirildiğinde meydana gelen durum

Sıkı virajlar nedeniyle ESC devreye girerse, ESC her bir tekerleği kontrol eder, böylece ilgili tekerleğe fren uygulandığını hissedebilirsiniz ve sistem içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalında titreşimler ve sesler meydana gelebilir.

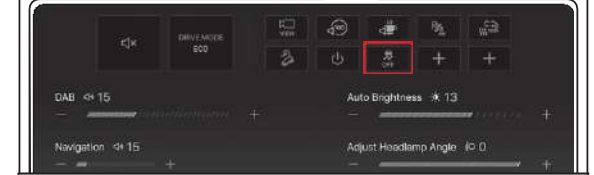
Ayrıca, motor çıkış kontrol fonksiyonu tarafından gaz pedalı basıldığında bile araç hızının artmadığı durumlar olabilir.

## ESC işlevini devre dışı bırakmak gerektiğinde

Sol ve sağ tahrik tekerlekleri karlı veya buzlu yolda sürekli kayıyorsa, ESC işlevi devreye girerek motor tahrik gücünü kontrol eder. Bu durumda, gaz pedalına basılsa bile motor tahrik gücü artırılmaz ve araç sürülemez.

Bu durumda, aracı sürebilmeniz için motor sürüş gücünü geri kazanmak üzere ESC işlevini devre dışı bırakın.

- ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesine basın.  
Gösterge panelindeki ESC OFF göstergesi yanar ve ESC fonksiyonu devre dışı bırakılır.
- ESC OFF düğmesine tekrar basıldığında ESC fonksiyonu etkinleştirilir.



### Uyarı

- ESC OFF anahtarı işlevi, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.



### Uyarı

- ESC çalışırken ESC OFF düğmesine basmayın. Ani bir hızlanma veya keskin bir dönüş sırasında ESC OFF düğmesine basarak ESC işlevini devre dışı bırakırsanız, araç aniden kayabilir ve çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir. ESC işlevini devre dışı bırakmak için ESC OFF düğmesine yalnızca aracı düz ve düz bir yolda sabit bir hızda sürerken basın.

### Uyarı

ESC ile donatılmış bir araç, aracın sürüş güvenliğini artırmak için çeşitli yardımcı işlevler içerir. Tipik işlevler şunlardır.

- **BAS (Fren Destek Sistemi)**  
BAS işlevi, ani frenleme durumlarını algılar ve ani frenleme durumunda ani frenleme yapamayan, bacak gücü zayıf sürücüler için fren basıncını artırır.
- **ARP (Aktif Devrilme Koruması)**  
ARP, aracın sürüş durumu oldukça dengesiz olduğunda, ESC'den önce aracın normal dengesini korumasına yardımcı olan bir yardımcı güvenlik fonksiyonudur.
- **HSA (Tepe Kalkış Yardımı)**  
HSA, sürücü frenleri bıraktıktan sonra bir süre (yaklaşık 2 saniye) süreyle fren basıncının korunmasını sağlayarak aracın yokuşta kalkış sırasında kaymasını önleyen bir yokuş kalkış yardım özelliğidir. Aracı çalıştırmak için gaz pedalına bastığınızda, HSA hemen devre dışı kalır.
- **TSA (Römork Stabilite Yardımı)**  
TSA, araca bağlı römorkun sallanmasını algılayan ve sallanma meydana geldiğinde motor gücünü azaltarak frenleri kontrol ederek aracın dengesini koruyan bir çekme dengesi destek özelliğidir.



### Dikkat

- ESC, aracın sürüş güvenliği destek sistemidir ve aracın fiziksel sınırlarının ötesinde kontrol sağlayamaz. Bu sisteme fazla güvenmeyin ve güvenli sürüşe özen gösterin.
- ESC'nin devreye girmesi (ESC göstergesi yanıp söner), aracın çok dengesiz olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, araç hızını azaltın ve aracı güvenli bir şekilde sürün.
- ESC, araç geri giderken etkinleştirilmez.
- Aracı çalıştırdıktan hemen sonra sürmeyin. Aracı çalıştırdıktan sonra 2 saniye içinde sürerseniz, ESC'nin kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilmez ve ESC sürüş sırasında erken aşamada devreye girer, bu da ESC uyarı ışığının yanması, uyarı sesinin çalması ve her bir tekerlekte frenleme kuvveti oluşabilir.
- ARP işlevi etkinleştirildiğinde, motorun ve her bir tekerleğin frenlemesi normal ESC çalışmasına kıyasla daha güçlü bir şekilde kontrol edilir, bu nedenle araç hızı hızla düşebilir veya her bir tekerleğe güçlü bir frenleme kuvveti uygulanabilir ve bu da direksiyon durumunu dengesiz hale getirebilir.

- ESC çalıştığında, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelebilir.
- ESC ile donatılmış bir araçta, sistem için kendi kendine teşhis işlevi gerçekleştirilirken hafif titreşimler olabilir, ancak bu normal bir durumdur.

## Yokuş İniş Kontrolü (HDC)

HDC, sürücünün dik bir yolda düşük hızda araç kullanmak istediğinde, fren pedalına basmadan aracı düşük hızda sürmesini sağlayan, aracı otomatik olarak yavaşlatan sistemdir.

Bu araca uygulanan değişken tip HDC, araç ortamına (fren ve gaz pedalının çalışma durumu) göre 5 km/s ile 30 km/s arasındaki aralıkta esnek bir şekilde çalışır.



### Uyarı

- Normal yollarda HDC işlevini kullanmayın. HDC işlevi yokuş aşağı yollarda sürüş için tasarlanmıştır ve normal yollarda kullanılması arkadan gelen araçla çarpışmaya neden olabilir.

## HDC işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

- HDC düğmesine basıldığında gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanar ve HDC hazır durumuna geçer.
- HDC düğmesine tekrar basıldığında HDC göstergesi söner ve HDC işlevi devre dışı kalır.



### Uyarı

- HDC anahtarı, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.

## HDC göstergesi/uyarı ışığı



- Yeşil gösterge yanar: HDC hazır durumda
- Yeşil gösterge yanıp söner: HDC çalışıyor.
- Kırmızı uyarı ışığı yanar: HDC sistemi aşırı ısınmış ve anormal durumdadır.



### Dikkat

- Kırmızı uyarı ışığı yandığında, HDC işlevi etkin değildir.
- Kırmızı HDC göstergesi yandığında, HDC sistemi aşırı ısınmış veya anormal bir durum olduğunu gösterir. HDC ile ilgili cihaz düzgün bir şekilde soğuduktan sonra kırmızı HDC göstergesi yanmaya devam ederse, aracınızı bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



## HDC etkinleştirme koşulları

- HDC işlevi etkinleştirildiğinde (yeşil HDC göstergesi yanar)
- Belirli bir eğim derecesi veya daha yüksek ve çalışma hız aralığı (yaklaşık 2 km/s ~ 50 km/s) içinde
- ESC fonksiyonu (BAS fonksiyonu dahil) etkinleştirilmediğinde

## HDC devre dışı bırakma koşulları

- HDC işlevi devre dışı bırakıldığında (yeşil HDC göstergesi söner)
- HDC etkinleştirme koşulunun altındaki eğim derecesi
- Araç hızı 2 km/s'den az veya 50 km/s'den fazla olduğunda
- HDC sistemi anormal olduğunda
- HDC sistemi aşırı ısındığında
- Fren pedalı veya gaz pedalı belirli bir kuvvetten fazla basıldığında

### Uyarı

- HDC fonksiyonu etkinleştirilirken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basarak aracı sürmek için istenen hıza (yaklaşık 5~30 km/s) hızlandırabilir veya yavaşlatabilir. Ancak, araç hızı 70 km/s'den fazla ise, HDC fonksiyonu devre dışı bırakılır.

## HDC çalışması

HDC'yi etkinleştirme koşulları karşılanırsa, HDC etkinleştirilir ve gösterge panelindeki yeşil HDC göstergesi yanıp söner. HDC işlevi etkinleştirilmişken araç hızı 2 km/s'nin altına veya 70 km/s'nin üzerine düşerse ya da eğimli yol düzleşirse, HDC çalışması durur.

HDC işlevi çalışırken, fren üzerinde güçlü çalışma sesleri ve titreşimler meydana gelir ve bu, HDC işleyişine göre normaldir.



### Dikkat

- HDC fonksiyonu, dik yokuş aşağı yollarda arazi sürüşü için tasarlanmıştır.
- HDC fonksiyonu sık sık kullanılırsa, fren sistemi veya ESC normal şekilde çalışmayabilir.
- Normal bir yolda sürerken HDC işlevini kullanmaktan kaçının. HDC hazır durumda düz bir yolda araç sürerseniz, keskin bir viraj aldığınızda veya hız tümseği üzerinden geçtiğinizde HDC işlevi etkinleşebilir.
- HDC etkinleştirildiğinde, cihazın içindeki hidrolik basınçtaki değişiklik nedeniyle fren pedalı ve diğer ilgili cihazlarda titreşimler ve sesler meydana gelir. Bu, HDC'nin etkinleştirilmesine bağlı olarak normal bir durumdur.

## Elektronik Park Freni (EPB)

EPB, basit bir anahtar işlemiyle park freninin devreye girip devreden çıktığı, gelişmiş güvenlik ve stabiliteye sahip park freni sistemidir.





#### Uyarı

- EPB'yi bilmeyen kişilerin (özellikle çocukların) EPB'yi kullanmasına izin vermeyin. Aksi takdirde, park ve durma durumuna bağlı olarak kaza meydana gelebilir.



#### Dikkat

- Kışın sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle park freni serbest bırakılamayabilir.
- Park freni donma nedeniyle serbest bırakılmadan aracı zorla sürmek EPB ile ilgili bir cihazın donması nedeniyle park freni serbest bırakılmadan aracı zorla sürmek, ilgili cihaza zarar verebilir. Aracı sürerken gürültüler de meydana gelebilir.
- Sıfırın altındaki sıcaklıklarda aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde, park ettikten sonra EPB yerine tekerleklerle takoz kullanın.

### EPB'nin uygulanması

- 1 Aracı düz ve güvenli bir yere park edin.
- 2 EPB anahtarını çekin. Gösterge panelindeki park freni AÇIK göstergesi yanar ve EPB devreye girer.



### EPB'yi serbest bırakma

Fren pedalına basılı tutarken EPB düğmesine basın.

Gösterge panelindeki park freni AÇIK göstergesi söner ve EPB serbest bırakılır.



### EPB'nin otomatik olarak serbest bırakılması

Sürücü koltuğu kapısı, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken emniyet kemerini takıp aracı normal şekilde sürdüğünüzde, EPB işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

#### Uyarı

- Sürücü koltuğu kapısı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse veya emniyet kemeri takılı değilse, EPB otomatik serbest bırakma işlevi etkinleştirilmez.

### EPB uyarı ışığı/park freni AÇIK göstergesi

#### EPB uyarı ışığı (Sarı)



- EPB sistemi anormal olduğunda EPB sarı uyarı ışığı yanar.

## Park freni AÇIK göstergesi (Kırmızı)



Park freni AÇIK göstergesi aşağıdaki durumlarda yanar.

- Park freni normal şekilde çalışırken
- Fren hidroliği yetersiz olduğunda
- AUTO HOLD etkinleştirilmişken SBW (shift



### Dikkat

- EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken, gösterge panelinde park freni AÇIK göstergesinin yanıp sönmüş olduğunu kontrol edin.
- EPB anahtarı anormal şekilde çalıştırılırsa (aşırı veya sürekli çalıştırma), EPB uyarı ışığı yanabilir. Bu durumda, aracı kapatıp START/STOP anahtarını ON konumuna getirdiğinizde, uyarı ışığı söner ve EPB normal şekilde çalışır.
- EPB uyarı lambası yanık kalırsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Park freni serbest bırakılmış olmasına rağmen park freni ON göstergesi yanmaya devam ederse serbest bırakılmış olsa bile park freni ON göstergesi yanık kalırsa, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

## EPB acil durum modu

EPB anahtarını yukarı çektiğinizde, fren sistemi arızalanırsa veya sürüş sırasında fren pedalına basamazsanız, EPB çekilirken EPB devreye girer.

Ancak, fren mesafesi normal frenleme işlemine kıyasla önemli ölçüde artabilir.



### Uyarı

- Acil bir durum olmadıkça, sürüş sırasında EPB acil durum modunu asla kullanmayın. Aksi takdirde, araç sistemine zarar verebilir ve sürüş sırasında fren kuvveti nedeniyle sürüş durumu dengesiz hale gelebilir ve kazaya neden olabilir.
- Fren sisteminde kritik bir arıza varsa, EPB acil durum modu çalışmayabilir.



### Dikkat

- Arızalı EPB ile aracı park etmeniz gerekiyorsa, SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirin ve aracı düz bir zemine park edin.
- Acil durum modunu çalıştırdıktan sonra ilgili cihazlardan ses veya yanık kokusu gelirse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- Sürüşe başlamadan önce, gösterge panelindeki park freni uyarısı ve düşük yağ seviyesi uyarı ışığının yandığını kontrol edin.
- Sürüşe başlamadan önce el frenini mutlaka serbest bırakın. El freni çekiliyken aracı sürmek fren sistemine zarar verebilir.
- Sürüş sırasında durmak için el frenini kullandığınızda, güvenlik için SBW (shift by wire) düğmesini P (park) konumuna veya N (boş) konumuna getirin.
- Park freni yerine SBW (shift by wire) kolunu P (park) konumuna getirmeyin. Aracı durdururken veya park ederken park frenini sıkıca çekin.
- SBW'yi (kablolu vites) N (boş) konumuna alıp aracı park etmeyi düşünüyorsanız, SBW'yi (kablolu vites) P (park) konumundayken aracı kapatın, SBW (kablolu vites) kilit açma düğmesine basın ve N (boş) konumuna getirin.
- Aracı park ederken veya durdururken SBW'yi (shift by wire) P (park) konumuna getirdiğinizden emin olun. SBW (shift by wire) P (park) konumunda değilse , araç dışardan gelen bir darbe veya yol yüzeyi boyunca hareket edebilir.

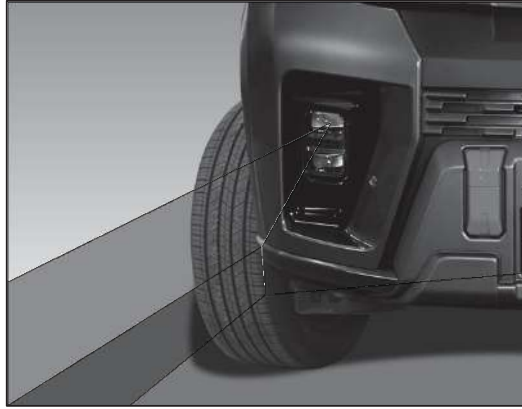
### Aracı yokuş yukarı bir yolda park ederken

- Aracı yokuş yukarı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırımdan ters yönde çevirerek park edin. Park ettikten sonra, tekerlek takozlarını takmayı unutmayın.



### Aracı yokuş aşağı bir yola park ederken

- Aracı yokuş aşağı bir yola park ettiğinizde, direksiyonu kaldırıma doğru çevirerek park edin. Park ettikten sonra, tekerlek takozlarını takmayı unutmayın.



## OTOMATİK TUTMA

"AUTO HOLD" işlevi etkinleştirildiğinde, sinyal beklemek veya trafik sıkışıklığı durumunda fren pedalına basarak aracı durdurduğunuzda, araç sabit kalması için fren basıncı korunur.

- R (geri vites) konumunda AUTO HOLD işlevi çalışmaz.
- Gaz pedalına bastığınızda fren otomatik olarak serbest bırakılır ve aracı sürmenize olanak tanır.

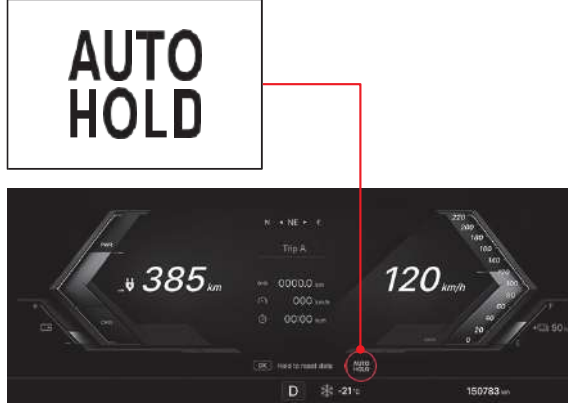


### Uyarı

- AUTO HOLD anahtarı, hipervizör kontrol panelinin üst kaydırma çubuğundan da çalıştırılabilir.

## AUTO HOLD işlevini etkinleştirme

- AUTO HOLD anahtarına basarak gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesini (beyaz) açın ve AUTO HOLD'u ayarlayın.



## AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakma

- AUTO HOLD ayarlandığında, AUTO HOLD düğmesine basarak özelliği devre dışı bırakın.
- Kontak anahtarı kapatılıp tekrar açıldığında, AUTO HOLD işlevi kontağı kapatmadan önceki durumu korur.

## AUTO HOLD işlevini kullanma

- 1 AUTO HOLD anahtarına dokunun. Gösterge panelindeki AUTO HOLD göstergesi (beyaz) yanar.
- 2 Sürüş sırasında fren pedalına basarak aracı tamamen durdurun. AUTO HOLD göstergesinin rengi beyazdan yeşile değişir ve fren uygulanır.
- 3 Aracı sürerken gaz pedalına yavaşça basın. AUTO HOLD göstergesinin rengi yeşilden beyaza değişir ve fren serbest bırakılır.



### Uyarı

- Aracı yokuş aşağı yolda sürerken, gaz pedalına aniden basmayın. Aksi takdirde araç hızlanarak tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.

## AUTO HOLD göstergesi/uyarı ışığı

# AUTO HOLD

- Beyaz gösterge yanar: AUTO HOLD fonksiyonu hazır durumdadır.
- Yeşil gösterge yanar: AUTO HOLD işlevi etkinleştirilir ve aracı sabit tutmak için fren basıncı korunur.
- Sarı uyarı ışığı yanar: AUTO HOLD sistemi anormal olduğunda.



### Dikkat

- Auto Hold şu durumlarda çalışmaz:
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Motor odası kapağı açıldığında
  - Bagaj kapağı açıldığında
  - EPB uygulandığında
- "Otomatik Tutma" aşağıdaki durumlarda otomatik olarak EPB'ye geçer:
  - Sürücü kapısı açıldığında
  - Motor odası kapağı açıldığında
  - Bagaj kapağı açılır
  - Araç 10 dakikadan fazla durur
  - Araç dik bir yokuşta duruyorsa



#### Dikkat

- **AUTO HOLD işlevi geri vitesde de etkinleştirilir. Park etme veya durma gibi nedenlerle bu işlevi devre dışı bırakmak gerekirse, AUTO HOLD işlevini devre dışı bırakın.**
- **Otomatik araba yıkama gibi tekerlek tahriki gerekliyse, AUTO HOLD işlevini devre dışı bıraktığınızdan emin olun.**
- **Park freni balatalarının alıştırma döneminde, park freninin frenleme gücü biraz azalabilir. (Araç eğimli bir yolda park edilmişse, araç aşağı doğru kayabilir.)**
- **Her 10.000 km'de bir fren balatalarının aşınma durumunu ve Elektronik Park Freni'nin (EPB) çalışma durumunu kontrol edin.**
- **Elektronik Park Freni (EPB) uygulandığında, mekanik bir çalışma sesi duyulabilir. Bu, Elektronik Park Freni (EPB) sisteminin normal çalışma sesidir.**

- **Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı yanarsa, Elektronik Park Freni (EPB) çalışması anormaldir, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.**  
**Acil bir durumda aracı park etmeniz gerekiyorsa, aracı düz bir zeminde durdurun, vites kolunu P (park) konumuna getirin ve tekerleklerle takoz koyun.**
- **AUTO HOLD modunda aracı kapatmanız gerektiğinde hazır (beyaz gösterge yanar)/etkinleştirme (yeşil göstergesi yanar) modunda kapatmanız gerektiğinde, Elektronik Park Freni (EPB) otomatik olarak etkinleştirilir.**



## Park etme yardımı sistemi\*

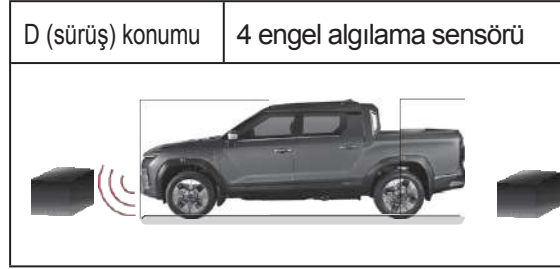
### Ön/arka engel algılama sistemi

Ön/arka engel algılama sistemi, tampona takılan ultrasonik sensör aracılığıyla engelleri algılayan ve sürücü SBW (shift by wire) kolunu D (sürüş) veya R (geri vites) konumuna getirip aracı sürmeye başladığında uyarı sesiyle sürücüyü bilgilendiren bir park yardım sistemidir.



## Engel algılama sistemini etkinleştirme

Ön/arka engel algılama sensörü aracılığıyla bir engel algılandığında, engelden uzaklık ve yön, algılanan mesafeye göre bir uyarı sesi ile birlikte görüntülenir.



- Araç, ilk kalkıştan sonra (15 km/s veya daha düşük araç hızında) hareket etmeye başlar.
- Şanzıman seçme kolu R (geri vites) konumundan D (sürüş) konumuna değiştirilir (araç hızı 15 km/s veya daha düşük).

### Uyarı

- Araç hızı 15 km/s'yi aştığında bu özellik **KAPALI** kalır.
- Park Yardımı Uyarısı'na ihtiyacınız yoksa, İleri Park Yardımı Uyarısı **AÇIK/KAPALI** düğmesine hafifçe dokunarak özelliği kapatın.



Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, 2 ön engel algılama sensörü ve 4 arka engel algılama sensörü aynı anda etkinleştirilir.

### Uyarı

- Ön engel algılama sensörü her zaman düşük hızda çalışır. Yağmur yağdığında aralıklı olarak alarm sesi duyulabilir, bu bir arıza değil, normal çalışmadır.

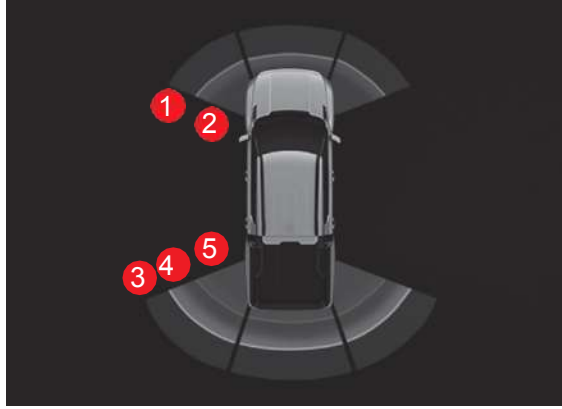


## Gösterge panelinin ekranındaki gösterge

Bir engel algılandığında, algılama mesafesini ve yönünü gösteren ilgili kenar yanıp söner.



| Ekran o          |                 |
|------------------|-----------------|
| D (sürüş) konumu | R (geri) konumu |
|                  |                 |



### Engel algılanmadığında



Ön ve arka sensörlerin menzili görüntülenir ve yanıp söner (uyarı sesi çıkmaz)

### Ön sol veya ön sağ tarafta 40 cm'den itibaren bir engel algılandığında



Ön sol taraftaki 1 numaralı satır silinir ve 2 numaralı satır yanıp söner (Uyarı sesi duyulur)

### Arka sol tarafta, ön tarafta veya sağ tarafta 80 cm mesafeden bir engel algılanırsa



Sağ arka taraftaki 3 numaralı satır silinir ve 4 numaralı satır yanıp söner (Uyarı sesi duyulur)

## Uyarı sesi aralığı

Uyarı sesi, engele olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalar.

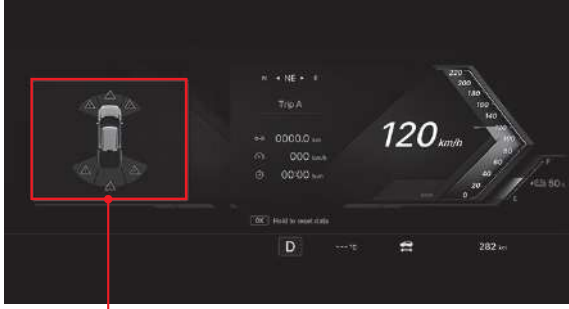
### Ön engel algılama sensörü (seviye 2 uyarı sesi)

| Uyarı sesi aralığı | Engelden uzaklık |               |
|--------------------|------------------|---------------|
|                    | Orta             | Yan           |
| Uyarı sesi yok     | 100 cm           | 80 cm         |
| 1 0,15 saniye      | 50 cm ~ 100 cm   | 50 cm ~ 80 cm |
| 2 Sürekli          | 30 cm ~ 50 cm    | 30 cm ~ 50 cm |

### Arka engel algılama sensörü (Seviye 3 uyarı zili)

| Uyarı ses aralığı | Engelden uzaklık |     |
|-------------------|------------------|-----|
|                   | Merkez           | Yan |
| 3 0,3 saniye      | 80 cm ~ 120 cm   | -   |
| 4 0,15 saniye     | 50 cm ~ 80 cm    |     |
| 5 Sürekli         | 25 cm ~ 50 cm    |     |

## Sensör ve ilgili sistem arızası



Gösterge paneli ekranı

| D (sürüş) konumu | R (geri vites) konumu |
|------------------|-----------------------|
|                  |                       |

Engel algılama sensörü anormal olduğunda, ilgili sensör için "▲" mesajı görüntülenir. Bu mesaj gösterge panelinde görüntülenirse, aracınızı yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- Sensör ile engel arasındaki mesafe 25 cm veya daha az ise, uyarı sesi çalmaz. Ancak, engeli net bir şekilde algılayarsa, uyarı sesi çalabilir.
- Uyarı sesi çaldığında, engelden olan mesafe gerçek mesafeden yaklaşık  $\pm 10$  cm farklılık gösterebilir.
- Park yardım sistemine fazla güvenmeyin ve aracı geriye doğru sürerken arka tarafı kontrol edin.
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü anormaldir. R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

## Sistem çalışmazsa veya arızalanırsa

### Sensör tarafından algılanamayan bir nesne varsa

- Çelik tel, ip veya zincir gibi ince bir nesne
- Ses dalgalarını emen pamuk, sünger, elyaf veya kar gibi nesneler
- Tampondan daha aşağıda bulunan bir nesne (örnek: drenaj veya su birikintisi)

### Sensör algılayamaz

- sensör donduğunda algılayamaz (donma çözüldükten sonra normal işlevine geri döner).
- Sensör kar, çamur veya su damlaları gibi yabancı maddelerle tıkanırsa (kaldırıldıktan sonra normal işlevine geri döner)

### Sensörün algılama aralığı daraldığında

- Sensör kısmen kar veya çamurla kaplandığında sinyal algılama alanı daralır (temizlendikten sonra normal işlev geri gelir)
- Sensörün yakınındaki sıcaklık aşırı yüksek veya düşük olduğunda

### Sistem arızası olmasa da arızaya neden olabilecek durumlar

- Aracı engebeli yollarda, çakıllı yollarda, yamaç yollarında veya çimenli arazide sürmek
- Ağır yük nedeniyle tamponun yüksekliği alçaltıldığında
- Diğer ultrason dalgaları alındığında (metalik ses, büyük bir aracın hava freni sesi vb.)
- Yüksek güçlü bir radyo cihazı kullanıldığında
- Şiddetli yağmur yağdığında
- Sensörün takılı olduğu alana veya bu alanın yakınına bir aksesuar takıldığında

### Römork çekildiğinde

- Sensör römorku algılayabilir ve uyarı sesini sürekli olarak çalabilir.

### Ön/arka engel algılama sistemi ile ilgili uyarılar



#### Dikkat

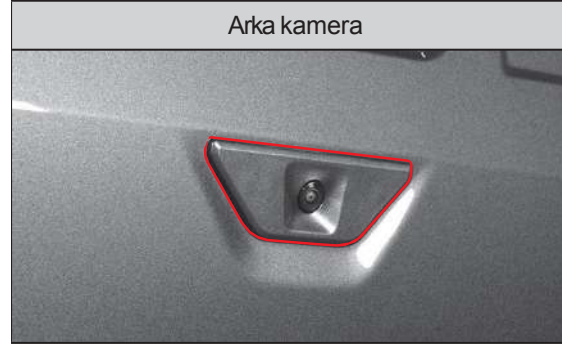
- Aracı park ederken veya geri giderken, çevrede herhangi bir kişi, hayvan veya özellikle çocuk olup olmadığını kontrol edin. Düzgün bir şekilde kontrol edemiyorsanız, araçtan inip kontrol edin.
- Park etme yardım sistemi yalnızca kullanıcının rahatlığı için tasarlanmış bir sistemdir ve bu sistem güvenliği garanti etmez. Sürücü, olası tüm koşullara dikkat etmelidir.
- Tampondaki sensör kısmına kuvvetli bir şekilde bastırdığınızda veya darbe uyguladığınızda ya da araba yıkama sırasında kuvvetli su basıncı uygulandığında sensör zarar görebilir.
- Sistem normal çalışırken ve vites kolu START/STOP düğmesi ON konumunda olduğunda, kısa bir bip sesi duyulur.
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde, engel algılaması nedeniyle çalan uyarı sesinden farklı süreli bir anormal uyarı sesi veya 3 saniye süren uzun bir uyarı sesi duyulursa, engel algılama sistemi veya algılama sensörü arızalıdır. Aracınızı kontrol ettirin.

- Aşağıdaki şekilde gösterilen park yerinde, alt kısımdaki algılama sensörü çalışmadan önce aracın üst kısmı çarpışabilir. Dış dikiz aynasından kontrol ederek veya başınızı doğrudan çevirerek aracı park edin.



## Arka kamera sistemi

Arka kamera sistemi, vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde sürücünün monitör aracılığıyla arka kamera üzerinden aracın arkasındaki durumu görebilmesini sağlayan yardımcı bir güvenlik sistemidir.



### Dikkat

- Arka kamera, geniş bir görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullanır, bu nedenle gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklıdır. Arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- Monitörde gösterilen ekran, aracın arka plan görüntüsünün tamamı değil, bir kısımdır.
- Arka kamera lensinin kirlenmesini önlemek için kamera lens temizleyicisi kullanarak sık sık temizleyin.



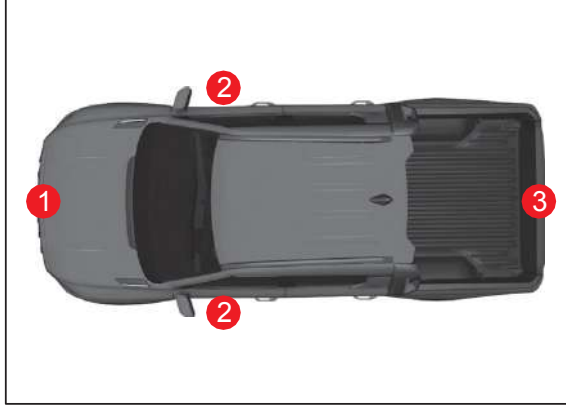
### Uyarı

- Arka kamera ekranı yazılım güncellemesi sırasında çalışmaz. Yazılımı güncellemek için her zaman aracı durdurun ve güncelleme tamamlanana kadar aracı sürmeyin.
- Arka kamera sistemi etkinleştirildiğinde, arka engel uyarı mesajları ve park kılavuz çizgileri tarafından gizlenebileceğinden, geri giderken dikkatli olun.

## Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi\*

AVM sistemi, sürücünün monitör aracılığıyla aracın dışındaki durumu görebilmesini sağlayarak sürücünün aracı güvenli bir şekilde park etmesine yardımcı olan bir park yardım sistemidir.

Sürücü, aracın dışına takılan 4 kameradan alınan bilgileri monitörden görebilir. Sürücü, 3D görüntüyü etkinleştirerek gerektiğinde aracın dışını istediği yönde kontrol edebilir.



- 1 Ön kamera
- 2 Sol/sağ kamera
- 3 Arka kamera



### Dikkat

- AVM sistemi 4 kamera görüntüsünü birleştirir ve birleştirilmiş görüntüyü monitörde gösterir. Bu nedenle, aracın gerçek konumu ve park kılavuz çizgisi ekranda gösterilenlerden farklıdır. Aracı park ederken, güvenlik için arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol ettiğinizden emin olun.
- AVM kamerası geniş görüş açısı sağlamak için geniş açılı lens kullandığından, gerçek mesafe monitörde gördüğünüzden farklı olabilir. Güvenlik için arka, sol ve sağ görüşü doğrudan kontrol edin.
- Kamera lensinin yüzeyi yabancı maddelerle kirlenmişse, performans düşüşü nedeniyle sistem hatası meydana gelebilir. Her zaman lensi temiz tutun.

## Çalışma koşulları

Çevre görüş izleme sisteminin etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- Kontak anahtarı AÇIK konumda veya araç çalıştırılmış durumda.
- Araç hızı 20 km/s'den az olmalıdır.
- Elektronik vites kolu P (Park), R (Geri), N (Nötr) veya D (Sürüş) konumundayken çevre görüş etkinleştirme anahtarı açılır.

### Uyarı

- Elektronik vites kolu R (Geri) konumundayken, ateşleme anahtarı AÇIK veya KAPALI konumda olsun, çevre görüş izleme sistemi, kontak anahtarının ON veya OFF konumunda olmasına bakılmaksızın etkinleştirilir.
- Elektronik vites kolu P (Park) konumunda olduğunda, çevre görüş izleme sistemi çalışır ancak monitörde önceden aktif olan görüntü görüntülenir.
- Ön AVM etkinleştirildiğinde, yaklaşık 20 km/s veya daha yüksek bir hızda sürüş AVM'yi devre dışı bırakır. Bu durumda, araç 20 km/s'nin altına yavaşlasa bile AVM sistemi devre dışı kalır.

## AVM'nin çalıştırılması

- Kontak AÇIK ve elektronik vites kolu N (nötr) veya D (sürüş) konumundayken, etrafı görme düğmesine basıldığında ön AVM sistemi etkinleştirilir.
- Kontak açık ve elektronik vites kolu R (geri vites) konumundayken, arka AVM sistemi etkinleştirilir.
- 2D veya 3D simgesine basarak 2D ve 3D ekranlar arasında gerçek zamanlı olarak geçiş yapabilirsiniz.

## Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme)

Park yeri yetersizliği nedeniyle çift park etmeniz (ikinci sıraya park etmeniz) gerekiyorsa, aşağıdaki şekilde işlem yapın:

- 1 Motor çalışır durumdayken AUTO HOLD'u serbest bırakın.
- 2 Kontak anahtarını basarak kontağı kapatın.
- 3 Fren pedalına basmadan kontak anahtarını iki kez bas.  
(Motor çalıştırılmamış halde kontak açık)

### Bildirim

- AUTO HOLD etkinleştirildiğinde, kontak kapatıldığında EPB otomatik olarak çalışır, bu nedenle işlevi devre dışı bırakmak için AUTO HOLD düğmesine basmayı unutmayın.

4 Fren pedalına basılı tutarak, vites N (boş) konumundayken elektronik vites kolunu ok yönünde kısa bir süre iterek kontağı kapatın.

(N konumuna girildiğinde elektronik park freni (EPB) devre dışı kalır).



### Uyarı

- Çift park etme (ikinci sıra park etme) eğimsiz düz bir yüzeyde yapılmalı ve aracın tekerleklerine takoz takmak gibi ek güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aksi takdirde araç kayabilir ve çok tehlikeli bir durum yaratabilir.
- Otomatik araba yıkama makinesi vb. çift park modunda, yani vites kolu N (nötr) konumundayken, asla P (park) düğmesine basmayın. Aracı araba yıkama makinesine sürerken Vites seçme kolu P (park) konumundayken, aracınızda, otomatik araba yıkama makinesinde vb. sorunlar meydana gelebilir.

### Uyarı

- Çift park halindeyken (boşta) aracın kapılarını açarsanız, güvenliğinizi için araç P (Park) konumuna geçebilir. Bu nedenle, çift park yapmanız gerekiyorsa, çift park yöntemine göre sıfırlayın.



## Otonom Acil Frenleme (AEB)\*

AEB (Otonom Acil Frenleme), ön sensör modülünün (ön kamera modülü ve ön radar) sensörü tarafından öndeki araç veya yayaya çarpma beklendiğinde sürücüyü çarpışma riski konusunda uyan bir yardımcı cihazdır.

Bu sistem, çarpışma riski seviyesine göre uyarı mesajı ve uyarı sesiyle sürücüyü çarpışma riski konusunda bilgilendirir. Bu çarpışma riski devam ederse, sistem çarpışmayı önlemek için fren kuvvetini kontrol eder veya çarpışma meydana geldiğinde şoku hafifleterek sürücü ve yayaların güvenliğini artırır.

1. çarpışma alarmı → 2. çarpışma uyarısı  
→ 3. acil frenleme → Aracın durması



### Uyarı

- Otonom Acil Frenleme (AEB) sistemi, aracınızın ayarlarına bağlı olarak uyarı işaretleri ve sesli uyarılarla çarpışma riskini size bildirir.



### Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Aracın güvenliği ve kontrolünden sürücü sorumludur.

### Uyarı

- AEB ayarlanmıştır ve fabrika varsayılan ayarları olarak ileri çarpışma uyarısının hassasiyeti için Normal ayarlanmıştır.



## AEB göstergesi/uyarı ışığı

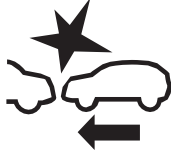
### AEB KAPALI göstergesi

## AEBS OFF

AEB fonksiyonu devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde AEBS OFF göstergesi yanar.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ESC OFF düğmesine hafifçe dokunduğunuzda ESC OFF göstergesi yanar ve ESC işlevi çalışmaz.</li><li>• ESC kapalıyken bile otonom acil frenleme (AEB) normal şekilde çalışır.</li></ul> |

## AEB göstergesi/uyarı ışığı



AEB göstergesi ve uyarı ışığı, AEB durumuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde çalışır.

- Yanıp sönüyor: AEB çalışıyor
- Yanık: AEB anormal

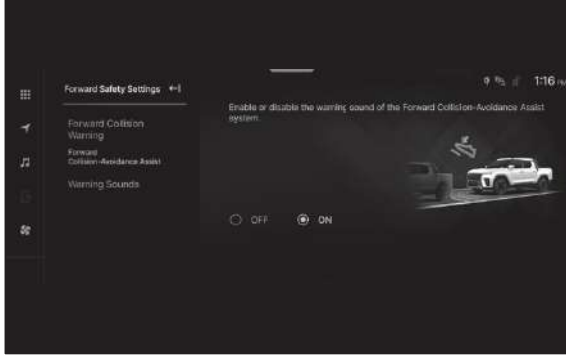
| Uyarı                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ESC kapalıyken bile otonom acil frenleme (AEB) çalışır.</li></ul> |

AEBS durumuna göre gösterge panelinin ekranında aşağıdaki uyarı mesajı görüntülenir.

### AEB çalışıyor



## Otonom acil frenleme (AEB) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Önden Çarpışma Önleme Yardımı → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

- **KAPALI** seçildiğinde özellik devre dışı bırakılır ve "AEBS KAPALI" göstergesi yanar.
- **ON** seçildiğinde özellik etkinleştirilir.



- Güvenlik için, aracı sürmeden önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra AEBS sistemini etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

## Otonom Acil Frenleme (AEB) nasıl ayarlanır



- Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → İleri Güvenlik Ayarları'nı seçin.  
→ Önden Çarpışma Uyarısı → Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde YAVAŞ/NORMAL/HIZLI.
- HIZLI olarak ayarlandığında, Otonom Acil Frenleme (AEB) hassas hale gelir.
- AEB çok hassassa, NORMAL veya YAVAŞ olarak ayarlayın.



- AEB uyarısının hassasiyeti için Hızlı ayarı seçilmiş olsa bile, öndeki araç ani fren yaptığı anda sistemin yavaş çalıştığını hissedebilirsiniz.

## Otonom Acil Frenleme (AEB) uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Önden Güvenlik Ayarları → Uyarı Sesleri → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.
- AEB sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

## AEBS çalışması

| Sınıflandırma          | Çarpışma uyarısı<br>(1. uyarı)                                                     | Çarpışma uyarısı<br>(2. uyarı)                                                    | Acil durum<br>frenleme<br>(3. uyarı)                                               | Araç durması                                                             |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                        |  |                                                                                   |                                                                                    |                                                                          |
| Gösterge paneli ekranı |   |  |  | -                                                                        |
| Uyarı sesi             | 1 saniye boyunca 7 bip sesi çıkarır                                                |                                                                                   |                                                                                    | -                                                                        |
| Araç kontrolü          | -                                                                                  | Sistem kısmi frenleme uygular.                                                    | Çarpışmadan önce tam fren kontrolü.                                                | Araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye boyunca frenleme kuvvetini korur. |



### Uyarı

- AEB, sürücünün tehlikeli bir durumda güvenliği sağlamasına yardımcı olan bir yardımcı sistemdir ve güvenliği garanti etmez.
- AEB, tüm acil ve tehlikeli durumları tanımaz.
- AEB'yi etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.
- AEB, çarpışma durumunu otomatik olarak önlemez. Sürücü, aracın güvenliği ve kontrolünden sorumludur.
- Her zaman güvenli fren mesafesini koruyun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- AEB, öndeki araç veya yayaya olan mesafeye, aracın hızına ve sürücünün tepkisine göre devreye giriyor.
- AEB, ön sensör modülü (ön kamera modülü ve ön radar) aracılığıyla sürüş durumunu algılar. Sürüş durumu ön kamera tarafından kapsamıyorsa, sistemin performansı düşebilir.

## Etkinleştirme koşulları

AEB etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem normal şekilde çalışır.

- AEB etkinleştirildiğinde
- Ön Kamera Modülü (FCM) ön tarafta bir araç ve bir yayayı normal olarak algıladığında
- Araç hızı 8 km/s ile 60 km/s arasında olduğunda

### Uyarı

- **AEB, acil (tehlikeli) bir duruma hazırlıklı olmak için çalışmaya hazırdır ve sürücü fren pedalına bastığında bu yardımcı sistem anında tepki verir.**
- **AEB etkinleştirildiğinde, aracı yavaşlatmak için gereken optimum fren gücünü destekler.**
- **Acil (tehlikeli) durum ortadan kalktığında, AEB kontrolü durur.**
- **1. uyarı, araç hızı 180 km/s'ye kadar etkinleştirilir.**

## Devre dışı bırakma koşulları

AEBS etkinleştirildikten sonra aşağıdaki koşullar sağlandığında, sistem devre dışı bırakılır ve AEB çalışmaz.

- AEB devre dışı bırakıldığında
- Araç hızı 60 km/s'yi aştığında
- Direksiyon simidi kullanıldığında
- Vites kolu P (park) veya R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Gaz pedalı basıldığında

## AEB, aşağıdaki durumlarda aracı doğru şekilde algılayamaz:

- keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- araç önemli ölçüde sallandığında
- önündeki aracın arka lambaları asimetrikse veya geceleri yanmıyorsa
- önündeki aracın arka tarafı asimetrik olduğunda
- bir araç aniden araya girdiğinde
- Bir hayvan, nesne veya araç sürerken veya araç ters yönde sürerken
- Yaklaşan bir araç veya geri giden bir araç
- Garip şekilli ön araç
- Aydınlatmada hızlı bir değişiklik olduğunda (tünel girişi vb.)
- Üst geçidin hemen altındaki gölge nedeniyle şekil görünmediğinde

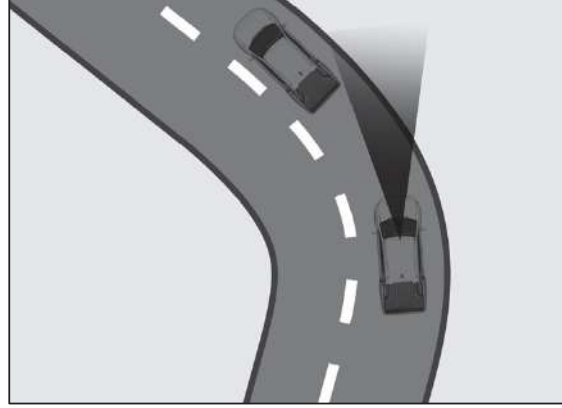
- Kar, yağmur ve sis gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüşün kötü olduğu durumlarda
- Ön camda oluşan nem tamamen giderilmediğinde
- Torpido gözüne yerleştirilen bir nesnenin yansıması Ön Kamera Modülünün (FCM) algılamasını engellediğinde
- Aracın önünde motosiklet veya bisiklet gibi dar bir nesne olduğunda
- Kavşakta sürüş yönüne dik olarak hareket eden veya duran bir araç



#### Dikkat

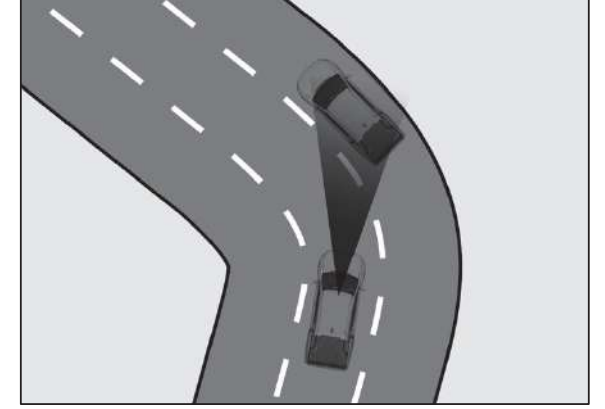
- **AEB normal şekilde yanıt vermeyebilir veya sistem arızalanabilir.**

### Virajlı yol



Virajlı bir yolda aynı şeritte öndeki araç tespit edilemediğinden AEB performansı düşer, gereksiz uyarı veya frenleme yapılır veya sistem çalışmayabilir.

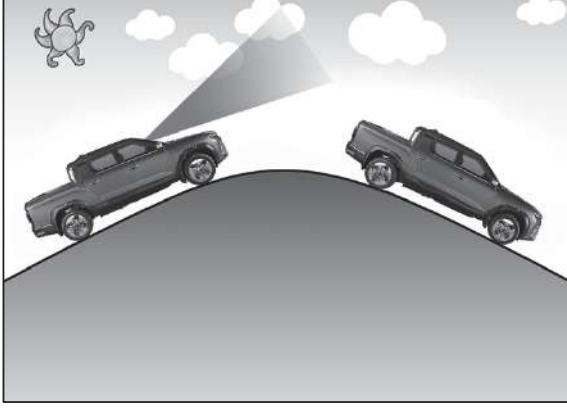
Virajlı bir yolda ön yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.



Başka bir şeritte araç tespit edilebilir ve bu da hızı etkileyebilir. Ön yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

Böyle bir durumda gaz pedalına basarak gereksiz yavaşlamanın önüne geçebilirsiniz.

## Eğimli yol

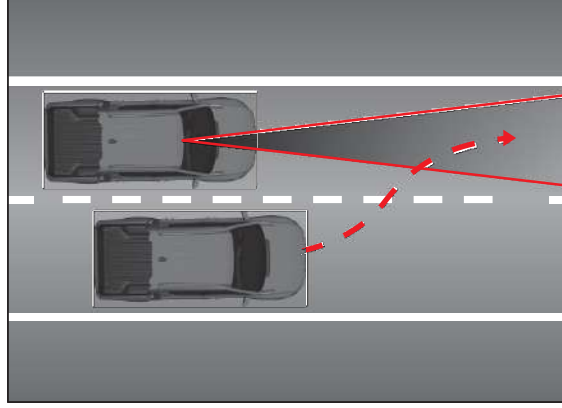


Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda, aynı şeritteki araçlar algılanamaz ve AEBS performansı düşer, bu nedenle gereksiz uyarılar veya frenlemeler uygulanabilir veya sistem çalışmayabilir.

Ayrıca, önünüzdeki araç aniden algılanırsa uyarı ve frenleme devreye girebilir.

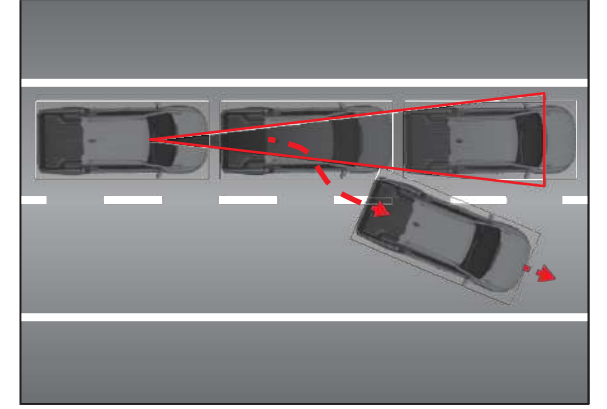
Yokuş yukarı veya yokuş aşağı yollarda önünüzdeki yolu ve sürüş koşullarını kontrol edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını doğrudan ayarlayın.

## Şerit değiştirirken



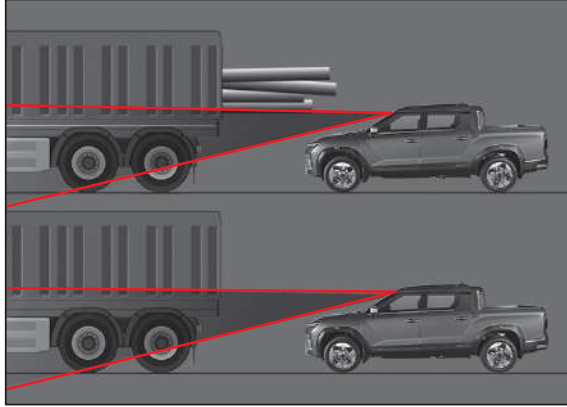
Yan şeritteki bir araç aynı şeride geçerse, araç Ön Kamera Modülünün (FCM) algılama aralığına girene kadar algılanmayabilir.

Aniden araya giren bir araç geç fark edilebileceğinden her zaman dikkatli olun.



Önünüzdeki araçta duran bir araç varsa ve AEBS'nin çalışması nedeniyle aracınız yavaşlarken önünüzdeki araç şeritten çıkarsa, önünüzde duran araç kontrol hedefi olarak seçilmez ve bu da çarpışma riskine neden olur.

## Önünüzdeki aracın tanınması



Yüksek araçlar veya aracın arkasından yük çıkıntı yapan araçların tehlikeli durumlara neden olabileceğine dikkat edilmelidir.

## AEBS, normal şekilde durmayan yayaları algılayamaz.

- normal şekilde durmayan yayaları algılayamaz
- vücudu gizli olan veya dik yürümeyen
- hızlı hareket eden
- aniden araya giren
- arka plana benzer renkte giysiler giyen
- çevredeki aydınlatma yoğunluğu çok yüksek veya çok düşük olduğunda
- gece veya çevre karanlık olduğunda
- eğer bir insana benzer bir yapı varsa
- eğer kısa boylyusa
- davranışları dengesizse
- AEBS'nin çevresel faktörler nedeniyle yayayı algılayamadığı durumlarda
- çok sayıda insan bir araya geldiğinde
- Yaya tarafından itilen bir nesne (el arabası, bisiklet, iki tekerlekli araç, bavul, bebek arabası vb.) varsa



### Uyarı

- AEBS her durumda etkinleştirilmez. Bu nedenle, AEBS'yi bir kişi veya nesneyi hedef alarak test etmeyin. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Aracı çalıştırdığınızda, AEBS her zaman otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevi devre dışı bırakmanız gerekiyorsa, gösterge panelindeki Kullanıcı Ayarları menüsünü kullanın.
- AEBS etkinleştirilmişken ani fren yaparsanız, araçtaki yolcular tehlikeye maruz kalabilir. Bu nedenle, her zaman dikkatli olun.
- Ön kamera yabancı maddelerle kirlenmişse, algılama işlevi düşer ve AEBS geçici olarak devre dışı kalır. Kamerayı her zaman temiz tutun.
- Ön kamera bir darbe nedeniyle normal konumundan sapmışsa, uyarı ışığı yanmasa veya gösterge panelinde uyarı mesajı görüntülenmese bile sistem normal şekilde çalışmayabilir.
- Geceleri, aydınlatma koşulları gündüzlere kıyasla zayıf olduğundan araç ve yaya algılama performansı düşebilir.
- Kışın ön camda buzlanma oluşursa, ön kamera normal şekilde algılama yapamayabilir. Buzlanmayı mutlaka giderin.

- Bunu yapmamak, gereksiz uyarı ve frenlemeye neden olabilir ve uyarı ve frenleme, sensörün algılama sınırlaması nedeniyle uygulanmayabilir.
- Öndeki araç ani fren yaparsa, frenler düzgün çalışmayabilir ve çarpışma meydana gelebilir. Tehlikeli durumlara karşı her zaman hazırlıklı olun.
- Başka bir aracı veya römorku çekiyorsanız, AEBS ayarını iptal edin. Çekme sırasında fren uygulamak aracın güvenliğini azaltabilir.
- Aracı, araç taşıyan bir kamyonu, trene veya gemiye yüklediğinizde AEBS'yi devre dışı bırakın. Yükleme işlemi sırasında temas koşullarına bağlı olarak sistem devreye girebilir.



#### Dikkat

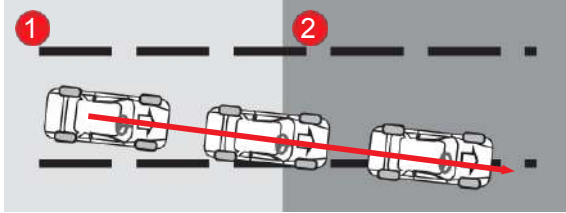
- AEBS, güçlü bir elektromanyetik dalga nedeniyle geçici olarak devre dışı kalabilir.
- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.





## LDW (Şerit Ayrılma Uyarısı)\*

LDW, ön kamera modülü (FCM) ile önündeki şeritleri algılayan ve araç sinyal lambası yanık değilken şeritten saptığında sürücünün aracı şeritte düzgün bir şekilde sürmesine yardımcı olmak için uyarı mesajı veren ve uyarı sesini çalan bir sürüş destek sistemidir.



- 1 Dönüş sinyali etkinleştirilmediğinde şeridin sapmasını algılama
- 2 Bir uyarı mesajı görüntüleyin ve uyarı zilini çalın



### Uyarı

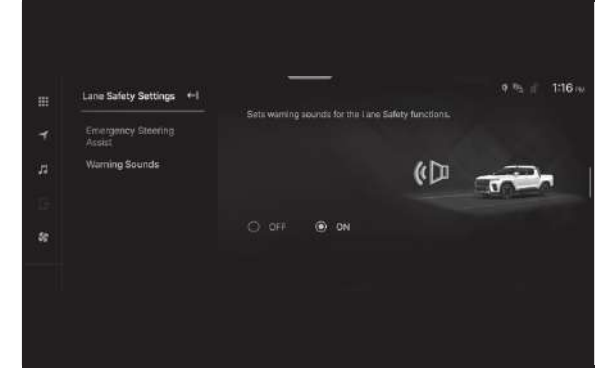
- LDW şeritten ayrılmayı önler, sürücüye uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Hiçbir durumda şeritten ayrılma uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek sürün.

## Şerit ayrılma uyarısını (LDW) etkinleştirmek için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Şerit Ayrılma Uyarısı / Şerit Takip Yardımı seçeneğini seçin.

## LKA uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

## Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LDW ayar düğmesini basılı tutun.
- Bu sırada şerit ayrılma uyarısı (LDW) göstergesi yanar ve LDW etkinleştirilir. Şerit ayrılma uyarısı (LDW) etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeyi tekrar basılı tutun.



## LDW AÇIK göstergesi



Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki gösterge yanar.

- Beyaz gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarı sistemi hazır durumdadır (araç hızı belirlenen hızın altındadır veya şerit tanınmamıştır).
- Yeşil gösterge yanar: Şerit ayrılma uyarı sistemi normal çalışıyor.
- Sarı uyarı ışığı yanar/yanıp söner: LDW anormal durumdayken

## Etkinleştirme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanırsa, LDW etkinleştirilir.

- LDW ayarlandığında
- Araç hızı 40 km/s ile 175 km/s arasında olduğunda
- Ön kamera sol ve sağ şeritleri tanıdığı anda
- Düz yol veya hafif kavisli yol

📖 "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-30) bölümüne bakın.



### Uyarı

- Sürüş sırasında direksiyon simidini mutlaka tutun.
- Sürücü, aracın güvenli sürüşünü sağlamak için direksiyonu kullanmaktan sorumludur.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi sadece uyarı verir ve uyarı sesini çalar. Bu nedenle, sürücü sürüş sırasında aracı dikkatli bir şekilde yönlendirerek aracı şeritte tutmalıdır.
- Şerit ayrılma uyarı sistemi, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı kalabilir, çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle, sürüş sırasında dikkatli olun.
- Şerit ayrılma uyarı sistemini etkinleştirmek için tehlikeli sürüş yapmaya çalışmayın.



### Dikkat

- Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanına renkli film yapıştırmayın veya etiket ya da aksesuar takmayın. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya normal şekilde çalışmayabilir.
- Şerit takip uyarı sistemi, kamerayı kullanarak şerit tanımlar ve şerit düzgün tanınmazsa sistem devre dışı kalabilir veya gereksiz yere çalışabilir, bu nedenle sistemi kullanırken dikkatli olun.
- Şerit doğru şekilde tanınmıyorsa, sürücünün dikkatini çeken koşulları kontrol ettiğinizden emin olun.
- LDW'den herhangi bir parçayı sökmeyin veya LDW'ye darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı nesneler (beyaz kağıt veya ayna) yerleştirmeyin. Aksi takdirde, ışığın yansıması nedeniyle sistemde arıza meydana gelebilir.
- LDW'nin uyarı sesi, ses sisteminden gelen yüksek ses nedeniyle duyulmayabilir.

## Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

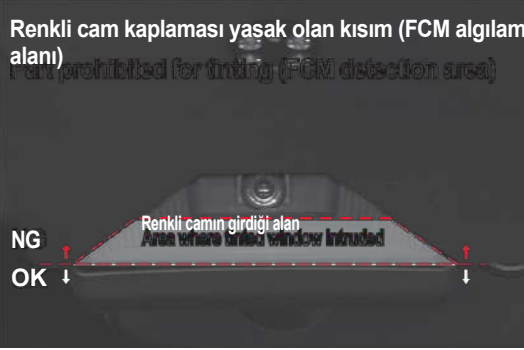
- Şerit değiştirme için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 40 km/s'den az ve 175 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şeridin genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanmadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Virajlı yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli yol olması durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

|                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Uyarı</b>                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.</b></li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Dikkat</b>                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.</b></li> </ul> |

**Renkli cam kaplaması yasak olan kısım (FCM algılama alanı)**  
 Part prohibited for tinting (FCM detection area)



Renkli camın girdiği alan  
Area where tinted window intruded

NG ↓  
OK ↓

## Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

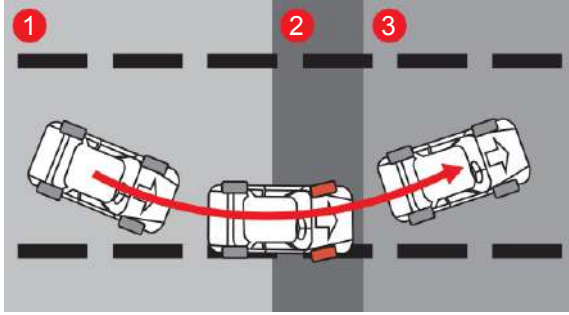
- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm varsa (gişe girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.)
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısa ise veya önünüzdeki araç şeridi kapatarak sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya şiddetli kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Şerit tanınamayacak kadar görüş kötü ise
- Tünele girme gibi araç dışındaki parlaklık hızla değiştiğinde
- Işık zayıf olduğunda veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmadığında

- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen temizlenmediğinde
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle kamera yakınındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya karşıdan gelen bir aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

## Şerit Takip Yardımı (LKA)\*

LKA (Şerit Takip Asistanı), FCM (Ön Kamera Modülü) sayesinde öndeki araçları algılayan ve şerit değiştirme uyarısı olmadan aracın şeritten ayrıldığını tespit eden, LDW (Şerit Takip Uyarısı) sistemi ile sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyan, araç şeritten çıkmaya devam ederse EPS (Elektronik Direksiyon) sistemi ile kontrolü ele alarak şeritte kalmasını sağlayan bir yardımcı araç kullanım teknolojisidir.



- 1 Sinyal lambası etkinleştirilmeden şerit ayrılması tespit edildi
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Araç şeridin ortasına doğru yönlendirilir.



### Uyarı

- LKA, aracın istemeden sürüş şeridinden çıkması için sürücüye sesli ve görsel uyarılar ile yardımcı olur. LKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- LKA, sürücünün niyetine bakılmaksızın aracın şeritten çıkması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

## Şerit Takip Yardımı (LKA) özelliğini etkinleştirmek için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Şerit Ayrılma Uyarısı / Şerit Takip Yardımı'nı seçin.

## LKA uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Şerit Güvenliği Ayarları → Şerit Takip Yardımı → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Şerit Takip Yardımı (LKA) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

## LKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

- Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesini basılı tutun.
- Bu sırada şerit takip yardımı (LKA) göstergesi yanar ve LKA etkinleştirilir. Şerit Takip Yardımı (LKA) etkinleştirilmişken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeyi tekrar basılı tutun.



## LKA AÇIK göstergesi



LKA etkinleştirildiğinde bu gösterge gösterge panelinde yanar.

- Gösterge beyaz renkte yanıyor: Sistem HAZIR durumda (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Gösterge yeşil renkte yanıyor: LKA normal çalışıyor
- Gösterge sarı renkte yanıyor / yanıp sönüyor: LKA sisteminde arıza var

4



## Çalışma koşulları

LKA sistemi aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

- LKA etkinleştirildiğinde
  - Araç 40 km/s ile 175 km/s arasında bir hızda seyrediyorsa
  - Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır
  - Düz yolda veya hafif virajlı yolda sürüş
  - Sinyal lambası çalışmıyor
- ☞ "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-30) bölümüne bakın



### Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyonu kullanarak aracın güvenli sürüşünden sorumludur.
- LKA etkinleştirilmişken aracı hızlı bir şekilde yönlendirmeyin.
- LKA her zaman direksiyon simidini otomatik olarak kontrol etmez.



### Uyarı

- LKA sadece direksiyon simidinin hareketine yardımcı olan bir cihazdır ve şeritte kalma sorumluluğu tamamen direksiyon simidinin hareketiyle sürücüye aittir.
- LKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- LKA'yı test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KG Mobility Bayi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



### Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renklendirme filmi yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- LDW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmadığında LDW'nin istenmeyen bir şekilde devre dışı bırakılabileceğini veya etkinleştirilebileceğini unutmayın.
- Özellikle LKA şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.



### Dikkat

- LDW'nin hiçbir parçasını çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistemin arızalanmasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, sesli uyarı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, LKA, ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak kapanır.
- Yüksek hızda sürüş sırasında, şerit takip yardım sisteminin direksiyon yardım kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyonun kullanımı sürücünün sorumluluğundadır.
- Sürücü, LKA arızası durumunda aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda LKA'yı kullanmadan direksiyonu elle kullanın:
  - Hava koşulları kötü olduğunda
  - Yol koşulları iyi değilse
  - Sık sık direksiyon kontrolü gerektiğinde
- LKA çalışmadığında direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.



## Sistemin etkinleştirilmediği durumlar

- Şerit değiştirmek için dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambası çalıştırıldığında
- Sol ve sağ şeritlerin her ikisi de tanınmadığında
- Şerit değiştirildikten sonra araç şeridin ortasına geçmeden şeridin bir tarafında sürekli olarak sürülürse
- Şerit değiştirmek için direksiyon simidi aniden çevrildiğinde (sistem geçici olarak devreye girmez)
- Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) etkinleştirildiğinde
- Araç virajlı bir yolda hızlı bir şekilde dönüyorsa
- Araç hızı 40 km/s'den az ve 175 km/s'den fazla olduğunda
- Hızlı bir şekilde şerit değiştirmeniz gerektiğinde
- Şerit genişliği çok dar veya çok geniş olduğundan şerit algılanamadığında
- Sürüş sırasında şeritte 2 veya daha fazla şerit işareti olduğunda (örnek: inşaat bölümü)
- Virajlı yolun yarıçapı çok küçükse

- Dik eğimli yol durumunda
- Araç hızı hızla düştüğünde
- Ön camın renkli kısmı Ön Kamera Modülü (FCM) algılama aralığının bir kısmını kapladığında

**Uyarı**

- **Sinyal düğmesini çalıştırdıktan sonra şeridi değiştirin.**

**Dikkat**

- **Ön Kamera Modülü (FCM) algılama alanını renklendirmeyin. Aksi takdirde, ilgili sistem arızalanabilir veya çalışmayabilir.**

Renklendirme yasak olan kısım (FCM algılama alanı)



## Sürücünün dikkatini gerektiren durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

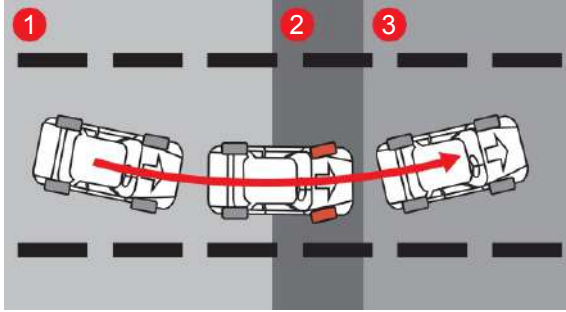
- Yabancı maddeler (yağmur, kar, toz, su birikintisi, ıslak yol yüzeyi) nedeniyle şeritler görünmüyorsa
- Şerit işaretlerinin ve yolun rengi net olarak ayırt edilemiyorsa
- Şerit işaretleri net değilse veya hasarlıysa ya da bir tarafta iki veya daha fazla şerit işareti varsa
- Şeridin yakınında şerit işaretinden farklı veya benzer işaretler varsa
- Şerit işaretleri, orta refüj şeritleri, korkuluklar, gürültü bariyerleri, diğer yapılar veya yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyorsa
- Kaldırım blokları gibi sınır yapıları varsa
- Şerit, inşaat bölümü nedeniyle kalabalık ise veya bazı şeritler yapılarla değiştirilmişse

- Şerit kavşakta aniden kayboluyorsa veya görünmüyorsa
- Şerit sayısının arttığı veya azaldığı ya da şeritlerin karmaşık bir şekilde kesiştiği bir bölüm vardır (gişe girişi, yol kavşağı/birleşme bölümü vb.).
- Şerit çok dar veya çok genişse
- Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafe çok kısa ise veya önünüzdeki araç şeridi kapatarak sürüyorsa
- Yol yüzeyinde yaya geçidi veya yol işareti işareti varsa
- Sis, şiddetli yağmur veya yoğun kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle görüş mesafesi düşükse
- Görüş kötü olduğundan şerit tanınmıyorsa
- Araç dışındaki parlaklık, tünele girme gibi durumlarda hızla değiştiğinde
- Işık zayıf olduğunda veya gece veya tünel bölümünde aracın farları kullanılmadığında

- Aracı otobüs şeridinde veya otobüs şeridinin sol veya sağ şeridinde sürdüğünüzde
- Keskin virajlı bir bölümde veya dik eğimli bir yolda
- Araç önemli ölçüde sallandığında
- Yansıtıcı bir nesne (beyaz kağıt veya ayna vb.) gösterge paneline yerleştirildiğinde
- Ön cam veya kamera merceğinin ön tarafı tozla kirlenmişse
- Ön camın camında oluşan nem tamamen temizlenmediğinde
- Kamera yakınındaki sıcaklık doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek olduğunda
- Aracın hareket yönünde arka ışık olduğunda
- Güneş ışığı, sokak lambası veya yaklaştan bir aracın ışığı yol yüzeyindeki sudan yansıtıldığında
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.)

## Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA)\*

Merkez şerit takip yardımı, ön kamera modülü (FCM) önündeki şeridi tanıdıktan sonra, direksiyon simidi (EPS) kontrolü aracılığıyla sürücünün aracının yol kenarında kalmasına yardımcı olan bir sürüş yardımcısıdır.



- 1 Şeridin ortasından ayrılan araç algılandı
- 2 EPS tarafından direksiyon kontrolü, uyarı mesajı ve sesli uyarı
- 3 Aracı şeridin ortasına doğru hareket ettirir.

### Uyarı

- Merkez şerit takip yardımı (CLKA) işlevini çalıştırmak için, sürücü kontak anahtarını ON konumuna getirdikten sonra her zaman LKA ayar düğmesine kısa bir süre basmalıdır.



### Uyarı

- Şerit merkezleme yardımı (CLKA), sürücünün aracını şeritler arasında (merkezde) tutması için görsel ve sesli uyarı veren bir sistemdir. CLKA'ya güvenerek aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeyin. Her zaman yol koşullarına dikkat ederek güvenli bir şekilde sürün.
- CLKA, sürücünün niyetinden bağımsız olarak aracın şeridin ortasından çıkmaması için direksiyonu hassas bir şekilde kontrol eden bir yardımcı cihazdır.

## CLKA'yı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin ve LKA ayar düğmesine kısa süre basılı tutun.

Bu sırada, şerit takip yardımı (CLKA) göstergesi yanar ve CLKA şerit ayrılma uyarısı (LDW) ve şerit takip yardımı (LKA) ayarlarından bağımsız olarak etkinleştirilir.

CLKA etkinleştirilirken, işlevi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar kısa bir süre basın.



4

## Şerit takip yardımı (CLKA) AÇIK gösterge lambası



- Şerit takip yardımı (CLKA) etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde gösterge yanar.
- Beyaz renkte yanık gösterge: CLKA bekleme modu (Araç hızı belirtilen değerin altında veya şerit algılanmadı)
- Yeşil renkte yanan gösterge: CLKA normal çalışma
- Gösterge sarı renkte yanıyor / yanıp sönüyor: CLKA arızalı

### Uyarı

- Güvenli çalışma için, kontak anahtarını OFF konumuna çevirmek, şerit takip yardımı (CLKA) ayarını iptal eder. CLKA'yı çalıştırmak için düğmeye kısa süre basınız.

## Etkinleştirme koşulları

CLKA aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

- LKA ayar düğmesine kısa süre basılır.
- Araç hızı 180 km/s veya daha düşük.
- Ön kamera sol/sağ şeritleri tanır.
- Araç düz bir yolda veya hafif bir virajda sürülmektedir.
- Sinyal lambası aktif değildir.
- Hareket etmek üzere olduğunuz yönün ters tarafındaki dönüş sinyali çalıştırılır.

📖 Bkz. "LKA (LDW) göstergesi / uyarı lambası" (s. 4-30)



### Uyarı

- Sürüş sırasında ellerinizi direksiyondan çekmeyin.
- Sürücü, direksiyonu kullanarak aracın güvenli sürüşünden sorumludur.
- CLKA etkinleştirilmişken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde sürmeyin.
- CLKA her zaman direksiyon kontrolünü otomatik olarak sağlamaz.
- CLKA, direksiyonun çalışmasına yardımcı olan bir cihazdır ve sürücü, direksiyonun çalışmasıyla şeridi korumaktan tamamen sorumludur.
- CLKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
- CLKA'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi bir KG Mobility Bayii veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



#### Dikkat

- FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar veya renklendirme filmi yapıştırmayın. Bu, ilgili sistemlerin arızalanmasına ve anormal çalışmasına neden olabilir.
- CLKA, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa CLKA'nın devre dışı kalabileceğini veya gereksiz işlemler yapabileceğini unutmayın.
- Özellikle LKAS şerit işaretlerini algılayamadığında çok dikkatli olun.
- CLKA'nın herhangi bir parçasını keyfi olarak çıkarmayın veya üzerine darbe uygulamayın.
- Gösterge paneline yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın. Yansıyan ışıklar sistem arızasına neden olabilir.
- Ses kaynağınızın sesi çok yüksekse, CLKA'dan gelen sesli uyarıyı (zil sesi) duyamayabilirsiniz.
- Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, CLKA, ellerin direksiyondan ayrılması uyarısından sonra otomatik olarak devre dışı kalır.



#### Dikkat

- Yüksek hızda sürerken CLKA'nın direksiyon destek kuvveti azalabilir ve bu da aracın şeritten çıkmasına neden olabilir.
- Direksiyonun kullanımı sürücünün sorumluluğundadır.
- CLKA arızalandığında sürücü aracı yine de sürebilir.
- Aşağıdaki durumlarda CLKA'yı kullanmadan direksiyonu elle kullanın:
  - Hava koşulları kötü olduğunda
  - Yol koşulları iyi değilse
  - Sık sık direksiyon kontrolü yapılması gerektiğinde
- CLKA'nın direksiyon simidinin çalışmasına yardımcı olmadığı durumlarda direksiyon simidinin ağır veya hafif olduğunu hissedebilirsiniz.

## Merkez Şerit Tutma Yardımı (CLKA) eller serbest uyarısı

CLKA'nın direksiyon kontrolü sırasında sürücü sürüş sırasında direksiyonu tutmazsa, sürücüye 3 aşamalı olarak ellerin direksiyondan çekilmesi uyarısı gösterilir ve CLKA çalışmayı durdurur.

#### Dikkat



- Sürücü direksiyon simidini sol veya sağa doğru hareket ettiremeyecek kadar zayıf bir şekilde tutarsa Düz yolda sürüş sırasında, sistem sürücünün direksiyonu tutmadığını belirleyebilir ve ellerin direksiyondan ayrılması uyarısı verebilir.
- Yol koşullarına bağlı olarak ellerin direksiyondan ayrıldığı uyarısı geç verilebilir. Sürüş sırasında daima direksiyonu tutun.

| Açılır                                                                              | Açıklama                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Adım 1: Mesaj <ul style="list-style-type: none"> <li>Uyarı mesajı görüntülenir.</li> </ul>                                                                                                              |
|    | Adım 2: Mesaj + Bip Sesi <ul style="list-style-type: none"> <li>Uyarı mesajı görüntülenir ve bip sesi duyulur.</li> </ul>                                                                               |
|    | Adım 3: Mesaj + Sistem devre dışı <ul style="list-style-type: none"> <li>Uyarı mesajı görüntülenir ve bip sesi duyulur. (adım 2'deki bip sesinden farklıdır)</li> </ul>                                 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistem devre dışı bırakıldı: Mesaj + özellik devre dışı bırakıldı</li> <li>Özellik (direksiyon kontrolü dahil) bir mesajla devre dışı bırakılacaktır.</li> </ul> |

|  Dikkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aşağıdaki durumlarda direksiyon (direksiyon gücü) kontrol sistemi çalışmayabilir veya gereksiz müdahalelerde bulunabilir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Yağmur, kar, toz, durgun su veya su birikintileri, yoldaki diğer engeller nedeniyle şerit işaretlerini tanıyamaz.</li> <li>Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net bir şekilde ayırt edilemiyor.</li> <li>Şerit işaretleri net değilse veya trafik nedeniyle bozulmuşsa ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti varsa.</li> <li>Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler vardır.</li> <li>Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalıyor.</li> <li>Bollard gibi çevresel engeller vardır.</li> <li>Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğunudur veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılmaktadır.</li> <li>Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kesişme noktalarında aniden kesilmektedir.</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.</li> <li>Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.</li> <li>Önünüzdeki araca olan mesafe çok kısa veya önünüzdeki aracın tekerleği şerit işaretine temas ediyor.</li> <li>Yollarda şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.</li> <li>Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağıışı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesi yetersiz.</li> <li>Görüşün kötü olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.</li> <li>Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler var.</li> </ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değildir veya farların parlaklığı çok düşüktür.
- Otobüs şeridinin içinde veya dış kenarlarında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıysa.
- Ön camda sis veya buğu var.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksektir.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket etmektedir.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansır.
- Keskin S virajları gibi virajlar

## CLKA şu durumlarda çalışmaz:

- Sürücü dönüş sinyali lambalarını veya tehlike uyarı lambasını etkinleştirir.
- Her iki şerit de algılanmaz.
- Araç, şerit değiştirdikten sonra şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyor.
- Sürücü, direksiyonu ani bir hareketle değiştirir. (sistem geçici olarak devre dışı kalır)
- Elektronik denge kontrolü (ESC) etkinleştirilir.
- Araç yüksek hızda viraj almaktadır.
- Araç hızı 180 km/s'nin üzerindedir
- Sürücü aniden şerit değiştirir.
- Şerit, tanınamayacak kadar dar veya geniş.
- 2 veya daha fazla şerit işareti vardır (örneğin, inşaat bölgesi).
- Araç, çok küçük bir yarıçaplı virajda sürülüyor.
- Araç dik yokuşlarda sürülmektedir.
- Araç aniden yavaşlar.
- Ön cam renklendirme filmi, ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını kaplar.



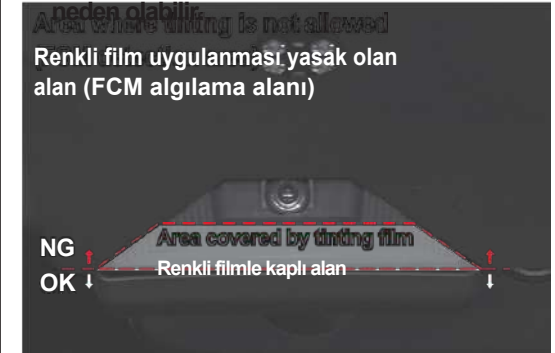
### Uyarı

- Şerit değiştirmeye çalışmadan önce dönüş sinyal lambalarını etkinleştirin.



### Dikkat

- FCM algılama alanına renkli film uygulamayın. Bu, ilgili sistemin arızalanmasına veya çalışmamasına





## Sürücünün Dikkatine

CLKA, aşağıdaki koşullarda hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir:

- Yağmur, kar, toz, su birikintileri veya çamur, yolda bulunan diğer engeller nedeniyle sistem şerit işaretlerini tanıyamaz.
- Şerit işaretlerinin rengi yol renginden net bir şekilde ayırt edilemiyor.
- Şerit işaretleri net değil veya trafik nedeniyle bozulmuş ya da bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti var.
- Yollarda şerit işaretlerine benzer başka işaretler bulunmaktadır.
- Şerit işaretleri, orta refüj bariyerleri, korkuluklar, gürültü bariyer duvarları ve yol kenarındaki ağaçların gölgesinde kalmaktadır.
- Bollard gibi çevresel engeller bulunmaktadır.
- Bölgedeki inşaat çalışmaları nedeniyle trafik yoğundur veya trafik konileri gibi trafik kontrol öğeleri trafik akışını ayırmak için kullanılmaktadır.

- Şerit işaretleri, kavşaklarda ve yol kavşaklarında aniden kesintiye uğrar.
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçmektedir.
- Sürüş şeridinin genişliği çok dar veya çok geniştir.
- Öndeki araca olan mesafe çok kısadır veya öndeki aracın tekerleği şerit işaretine düşmektedir.
- Yollarda, şerit işaretlerinin yanı sıra yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller gibi başka yol işaretleri de bulunmaktadır.
- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağı vb. faktörler nedeniyle görüş mesafesinin düşük olması.
- Görüşün kötü olması nedeniyle diğer araçları ve yayaları tanımak zor.
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında olduğu gibi, aydınlatmada hızlı değişiklikler olması.
- Gece veya tünellerde sürüş sırasında farlar açık değildir veya farların parlaklığı çok düşüktür.
- Otobüs şeridinin içinde veya dış kenarlarında seyahat ederken.
- Araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürülürken.
- Araç, şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürülürken.
- Yansıtıcı yüzeye sahip nesneler (beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge panelinde bulunmaktadır.
- Kamera modülünün önündeki ön cam buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya kalıntılarla kaplıysa.
- Ön camda sis veya buğu var.
- Ön görüş kamerasının çevresindeki sıcaklık, doğrudan güneş ışığı nedeniyle çok yüksek.
- Araç bir ışık kaynağına doğru hareket ediyor.
- Güneş ışığı, sokak lambaları veya karşıdan gelen araçların farları ıslak yol yüzeyinden yansıtılıyor.
- Ön kamera keyfi olarak yeniden takıldığında (Ön kameranın kalibrasyonunu yapmak için mutlaka yetkili servis merkezimizi ziyaret edin. Aksi takdirde, kameranın arızalanmasına neden olabilir.



# Uyarlanabilir Hız Sabitleyici\*

## Adaptif hız sabitleme sistemi

Bu, sürücü gaz pedalına ve fren pedalına basmasa bile araç hızını sabit tutmak için kullanışlı bir cihazdır. Öndeki araç algılandığında, öndeki araçla olan mesafeyi önceden ayarlanan mesafede sabit tutar.

### Uyarı

- Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) çalışırken, araç kontrolleri araç ayarlarına göre aşağıdaki şekilde değişir:
  - Şerit Ayrılma Uyarısı (LDW) ayarı: Takip kontrolü
  - Şerit Takip Yardımı (LKA) ayarı: Takip kontrolü + şerit içi yanal kontrol
  - Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem (CLKA) etkinleştirildi: Takip kontrolü + Aracı şeridin ortasında tutmak için yanal kontrol)
- Takip kontrolü nedir?  
Önünüzdeki araçla uygun mesafeyi korumanızı sağlayan kontrol
- Yanal kontrol nedir?  
Sürüş yaptığınız şeritte kalmanızı sağlayan kontrol

## Adaptif hız sabitleme anahtarı

### Hız sabitleme düğmesi



#### 1 Adaptif Hız Sabitleyici anahtarı

- Adaptif Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı aktif değilken, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici devreye girer (AÇIK).
- Adaptif Hız Sabitleyici etkin durumdayken, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici bekleme moduna geçer
- Adaptif Hız Sabitleyici etkin (AÇIK) veya bekleme modundayken, düğmeyi basılı tutmak Adaptif Hız Sabitleyiciyi kapatır (KAPALI).

#### 2 Hız seçici kolu RES+

- Hız Sabitleyiciyi Yeniden Etkinleştirme
- Hızı artıma SET-
- Hız sabitleyici sürüş hızını ayarlama
- Hız azaltma

#### 3 Güvenli mesafe ayar anahtarı

📖 "Hız Sınırı\*" (s. 4-199) bölümüne bakın.

## Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Hazır / Etkin Göstergesi



### Adaptif Hız Sabitleyiciyi Ayarla (AÇIK)

Adaptif Hız Sabitleyici ve Hız Sınırı etkin değilken, düğmeye kısa süre basıldığında Adaptif Hız Sabitleyici (AÇIK) devreye girer.

- A "Adaptif Hız Sabitleyici ayarlandı" açılır penceresi görüntüleniyor
  - B "Adaptif Hız Sabitleyici" mesajı görüntüleniyor
  - C Araç için ayarlanan hızı gösterir
  - D Öndeki araca olan mesafenin nasıl ayarlandığını gösterir.
- (Sistem hazır durumda olduğunda görünmez).

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), araç yaklaşık 10 km/s'nin üzerindeki hızlarda seyir halindeyken çalışır.

### Adaptif Hız Sabitleyici Hazır

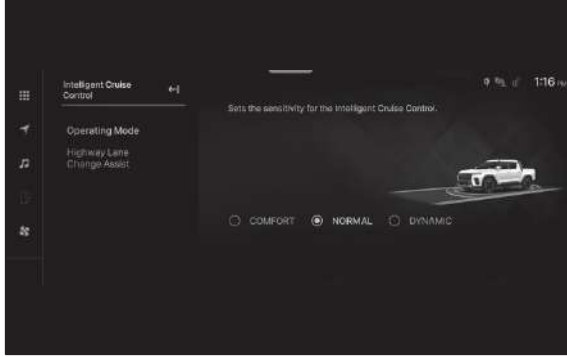
Adaptif Hız Sabitleyici etkin durumdayken, ilgili düğmeye kısa süre basınız.

Gösterge paneli aşağıdaki mesajı görüntüler ve Adaptif Hız Sabitleyici hazır moduna girer.

- "Adaptif Hız Sabitleyici HAZIR" açılır penceresi görüntülenir
- Sembol ve "— km/h" mesajı görüntülenir ve sistemin hızı görüntüleme moduna hazır olduğunu belirtir

| Uyarı                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Adaptif Hız Sabitleyiciyi kapatmak için, sistem hazır ve çalışır durumdayken Hız Sınırı ve Adaptif Hız Sabitleyici AÇIK düğmesini basılı tutun.</li></ul> |

## Adaptif hız sabitleme (ACC) çalışma hassasiyetini ayarlamak için



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünde, Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Sabitleyici → Çalışma Modu → KONFOR/NORMAL/DİNAMİK seçeneğini seçin.

## Adaptif hız sabitleyici (ACC) sürüş ayarları

- Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine basın. Adaptif hız sabitleyici (ACC) etkinleştirilir.
- Gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleyici ayarlandı" mesajı görüntülenir.
  - Ardından, araç gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı korur ve direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrolüyle şeridin ortasında sürüşe devam eder.
  - Önünüzdeki bir araç algılanırsa, sürücünün aracı önündeki araca ayarlanan mesafeyi koruyarak ilerleyecektir.
- Adaptif hız sabitleyici (ACC) etkinleştirildiğinde, araç hızı aşağıdaki gibi ayarlanır şöyle ayarlanır:
  - Araç hızı 30 km/s'den azsa 30 km/s olarak ayarlanır
  - Araç hızı 30 km/s veya daha yüksekse mevcut hıza ayarlanır
- Hız kontrol kolunu SET- veya RES+ yönünde hareket ettirerek ayarlanan hızı değiştirebilirsiniz. yükselterek değiştirebilirsiniz.



**Dikkat**

- Adaptif hız sabitleyici çalışırken, yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde araç hızı geçici olarak azalabilir veya artabilir.

4

## Hızı artırma

Adaptif hız sabitleyici çalışırken ayarlanan hızı artırmak için gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu RES+ yönüne doğru yukarı itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreliğine yukarı ittiğinizde, hız 5 km/s artar.
- Hız kontrol kolunu uzun süre yukarı iterseniz, hız 10 km/s artar. 10 km/s artar. Kol yukarı kaldırıldıkça aracın ayarlanan hızı sürekli olarak artar. (Ayarlanan hız 10 kat artar.)
- 180 km/h'ye kadar ayarlayabilirsiniz.



### Dikkat

- Kolu yukarı doğru itip basılı tutarsanız araç hızı hızla artacağından, çalıştırırken çevrenizdeki duruma dikkat edin.

## Hızı düşürme

Adaptif hız sabitleyici çalışırken ayarlanan hızı düşürmek için, gaz pedalına basmadan hız seçme kolunu SET- yönünde aşağı doğru itin.



- Hız seçme kolunu her kısa süreliğine aşağı doğru ittiğinizde, hız 5 km/s azalır.
- Hız seçme kolunu aşağı doğru bastırıp basılı tutarsanız, hız 10 km/s azalır. Kol aşağı doğru bastırıldığında ayarlanan hız sürekli olarak azalır. (Ayar hızı 10 kat azalır.)
- Ayarlanabilir en düşük hız 30 km/saat'tir.

## Geçici hızlanma (geçersiz kılma)

Adaptif hız sabitleyici çalışırken, aracı geçici olarak hızlandırmak için gaz pedalına basın.

Geçici hızlanma, ayarlanan hıza etki etmeden sürücünün isteği doğrultusunda mümkündür.

Ayar hızına dönmek için gaz pedalını bırakın. Araç ayarlanan hızda ilerleyecektir.



### Dikkat

- Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.

## Devre dışı bırakma

Adaptif hız sabitleyici çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, devre dışı bırakılır. (Adaptif hız sabitleyici hazır modu)

### Devre dışı bırakma koşulları

- Fren yapmak için fren pedalı basıldığında
- Gaz pedalına 60 saniyeden fazla basılması (geçersiz kılma)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi çalışıyor (ör. ESC, TCS ve ABS)
- Elektrikli araç duruş stabilite kontrol sistemi KAPALI (ESC KAPALI anahtarı ile)
- D (sürüş) dışındaki konumlarda SBW (shift by wire)
- EPB uygulandı
- Sürücü kapısı açık
- Maksimum uyarlanabilir hız sabitleyici hızı (180 km/s) aşıldı
- 3. uyarı, AEBS tarafından acil frenleme uygulandı
- HDC sistemi çalışıyor
- Radar sensörü kapağı aşırı kirlenmiş

### Diğer devre dışı bırakma koşulları

- Kontrol tarafından araç durdurulduktan sonra yeniden çalıştırma sırasında öndeki araç yok
- Araç durdurma kontrolü sırasında öndeki araca mesafe çok uzak veya çok yakın
- Araç durdurma kontrolü sık sık gerçekleşiyor

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Devre dışı bırakma koşulları karşılanmışken gösterge panelinde "Adaptif hız sabitleyici HAZIR" mesajı görüntülenirse, hız seçici kolunu RES+ yönüne kısa bir süre ittiğinizde adaptif hız sabitleyici yeniden etkinleştirilir.</b></li><li>• <b>AUTO HOLD'un aynı anda çalıştığı aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basmanız gerekir.</b></li><li>• <b>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ayarlandığında (etkinleştirildiğinde), Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) sistemi devre dışı kalır ve Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) devre dışı bırakıldığında, Orta Şerit Takip Yardımı (CLKA) sistemi de devre dışı kalır.</b></li></ul> |

Adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakılırsa, yol durumunu ve sürüş koşullarını kontrol edin. Ayrıca, fren pedalına basarak araç hızını uygun şekilde ayarlayın.

## Devam

Uyarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılmışsa (uyarlanabilir hız sabitleyici hazır), yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Fren pedalına veya gaz pedalına basmadan, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksekken hız kontrol kolunu RES+ yönünde kısa bir süre yukarı doğru itin.



- Ayar hızı, uyarlanabilir hız sabitleyici devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.



#### Dikkat

- Devam ederken, araç hızı devre dışı bırakılmadan hemen önce ayarlanan hıza hızlı bir şekilde artırılabilir veya azaltılabilir. Devam etmeden önce çevredeki yol koşullarına dikkat edin.

Araç dururken gösterge panelinde aşağıdaki mesaj görüntülenirse, hız seçici kolunu RES+ veya SET- yönünde kısa bir süre yukarı veya aşağı itin.

Böylece, uyarlanabilir hız sabitleyici yeniden devreye girer.

Gaz pedalına basmak da adaptif hız sabitleyiciyi yeniden başlatır.



## Devre Dışı Bırakmak

Adaptif hız sabitleyiciyi (ACC) tamamen devre dışı bırakmak için hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesine basın.

- Uyarlanabilir hız sabitleyici açılır penceresi gösterge panelinde kaybolur.

Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, her zaman düğmeye basarak devre dışı bırakın.



#### Dikkat

- Geçici hızlanma için gaz pedalına yaklaşık 60 saniyeden fazla basarsanız, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışmayı durdurur.



#### Uyarı

- Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadığınızda, sistemi daima kapatın.
- Adaptif hız sabitleyicinin hızını her zaman yasalarla belirlenen hız aralığı içinde ayarlayın.
- Adaptif hız sabitleyiciyi kullanmadan önce çevredeki yol koşullarını kontrol edin.
- Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleyiciyi kullanmayın:
  - Yüksek kavşak ve gişe yakınında
  - İnşaat sahası ve demir tünel gibi yol çevresinde çok sayıda metal bulunan yerler
  - Şeritler ve korkulukların birbirine çok yakın olduğu yerlerde
  - Park yeri gibi şeritlerin olmadığı yerlerde
  - Dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı
  - Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle görüşün kötü olduğu yerler
- Adaptif hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık özelliğidir. Bunu bir güvenlik cihazı olarak kullanmayın.
- Araç kontrolü, sürücünün kendi takdirine göre belirlenmelidir. Adaptif hız sabitleyiciye güvenmek, kaza riskini artırır.



## Önünüzdeki araca güvenlik mesafesi ayarlamak için

Adaptif hız sabitleyici çalışırken öndeki araç algılanırsa, bu sistem sürücünün aracının öndeki araçla olan mesafesini sabit tutmasını sağlar.

Adaptif hız sabitleyici etkinleştirilirse, ayrı bir işlem yapmaya gerek kalmadan önceden ayarlanan güvenlik mesafesi ile çalışır. Gerekirse, güvenlik mesafesi ayar düğmesine basarak araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 adımda değiştirebilirsiniz.

Mevcut araç hızına göre güvenlik mesafesini ayarlayın.



- Ayar hızı, uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) devre dışı bırakılmadan önceki değere geri döner.

Adım 5 ► Adım 4 ► Adım 3 ► Adım 2 ► Adım 1



- Önünüzde başka araç algılanmazsa, araç uyarlanabilir hız sabitleme sistemine ayarlanan hızda ilerler.
- Öndeki araç hızlandığında ve araçlar arası mesafe arttığında, sürücünün aracı sadece ayarlanan hızla hızlanır ve daha sonra sabit hızla yol alır.

## Önden gelen durum farkındalığı



Adaptif hız sabitleyici etkinleştirilmişken önünüzdeki araca çarpışma riski olacak kadar yakınsanız veya şerit değiştirme vb. nedenlerle önünüzdeki araç ön görüş alanından kaybolursa, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

- Sürücü fren pedalına basmak veya direksiyonu çevirmek zorunda kalırsa, araç hızını hemen azaltın veya yön değiştirin.



### Dikkat

- Seyir halindeyken şerit değişikliği vb. nedenlerle öndeki araç ön görüş alanından kaybolursa ve öndeki araçla mesafe sabit tutulursa, sürücünün aracı yeni ortaya çıkan sabit bir araç veya nesneyle çarpışabilir.

## Trafik sıkışıklığı olan bölgelerde başlangıç



Adaptif hız sabitleyici çalışırken, trafiğin yoğun olduğu bölgelerde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi sabit tutarak sürüş yapın. Aracın önündeki duran araç nedeniyle araç durduğunda, 3 saniye sonra aracı yeniden çalıştırmak için gaz pedalına basın veya hız seçici kolunu kısa bir süre RES+ yönüne doğru itin veya SET- yönüne doğru kısa bir süre indirin.

## Ön algılama sensörü (Ön radar + ön kamera)



### Ön radar

Ön aracı algılayan ve sürücünün aracının ön araçla arasındaki mesafeyi sabit tutarak ön aracı takip etmesini sağlayan bir sensördür. Ön sensörün çevresine kar, yağmur veya yabancı cisimler yapışırsa, sensörün algılama performansı düşebilir ve uyarılabilir hız sabitleyici çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün çevresini daima temiz tutun.

### Ön kamera

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılar ve uyarılabilir hız sabitleme sistemi çalışırken aracın şeridin ortasında kalmasını sağlar. Ön kamera modülünün çevresini daima temiz tutun.





#### Dikkat

- Ön algılama sensörünün çevresini daima temiz tutun ve hiçbir aksesuar (plaka kalıbı, çıkartma vb.) takmayın.
- Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle sensöre zarar vermemeye dikkat edin ve araba yıkama sırasında sensöre su girmesini önleyin (alt kısım).
- Araç yıkandıktan sonra, sensör çevresindeki nemi mutlaka silin.
- Ön tamponu darbelere maruz bırakmayın. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.
- Yalnızca orijinal sensör kullanın.
- Ön tamponu keyfi olarak boyamayın.

### Aşağıdaki durumlarda araç algılama zorlaşır:

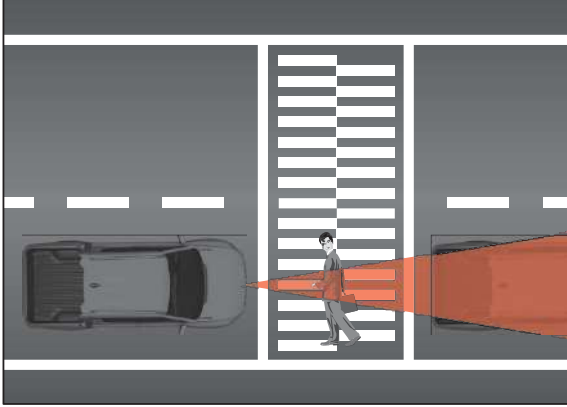
- Dik yokuşlarda veya keskin virajlarda sürüş
- Aracın şiddetli titreşime neden olan belirli koşullar altında sürüş
- Bir araç veya yaya dikkatsizce önünüze çıkarsa
- Yaklaşan veya geri giden bir araç olması
- Keyfi şekilli bir araç var
- Bir yan şeride yakın veya önde seyreden araç
- Çok düşük hızda seyreden veya ani frenleme yapan araçlar
- Hareketsiz araç
- Arka yapısı dar olan araçlar (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya virajlı bir yolda sürüş yaparken
- Direksiyon kullanırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı yukarı doğru kalkmışsa
- Kar, yağmur, sis vb. nedeniyle sensöre yabancı cisim sıkıştığında
- Aracınızın hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilmiş araç



#### Dikkat

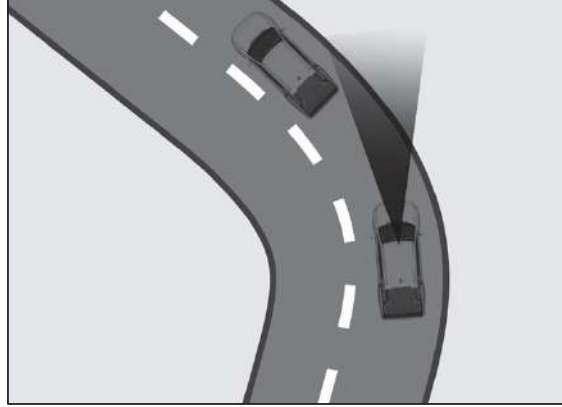
- Sistem, daha önce açıklanan koşullarda öndeki aracı tanımayabilir. Özel dikkat gösterilmesi gerekir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

## Önünde yayalar tespit edilmedi

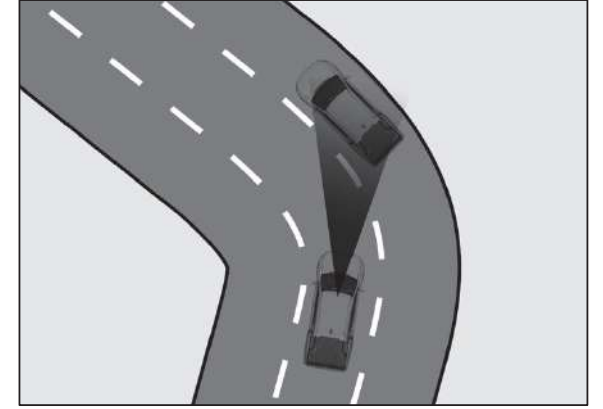


- Adaptif hız sabitleyici insanları algılamayabilir.
- Araçlar arası mesafeyi koruyarak seyahat ederken, aracınızın önünde bir yaya belirse, bu tehlikeli bir duruma neden olabilir.

## Virajlı yol

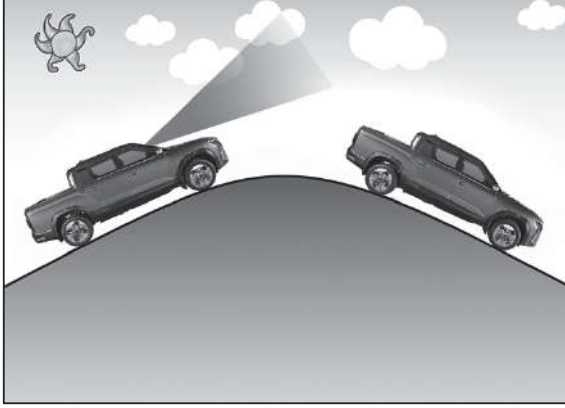


- Sistem, virajlı bir yolda aynı şeritte önünüzdeki aracı algılayamayabilir ve aracı ayarlanan hıza hızla hızlandırabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.



- Virajda farklı şeritte bulunan ve sürücünün araç hızını etkileyebilecek bir aracı algılayabilir. Motorlu araç trafiğine her zaman dikkat edin ve fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Bu durumda, çevrenizdeki trafik koşullarını kontrol edin, ardından gereksiz yavaşlamayı önlemek için gaz pedalına basın.

## Yokuş yukarı veya yokuş aşağı



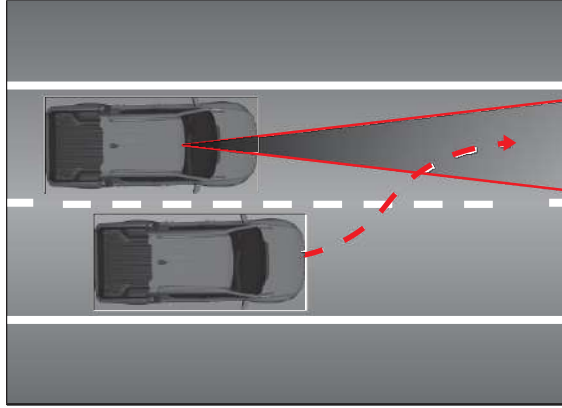
- Araç, yokuş yukarı veya yokuş aşağı aynı şeritte önündeki aracı algılayamayarak sürücünün ayarladığı hıza hızla çıkabilir.
- Önünüzdeki araç aniden algılanırsa, araç hızı hızla düşebilir.
- Yokuş yukarı veya yokuş aşağı trafikte her zaman dikkatli olun ve gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.



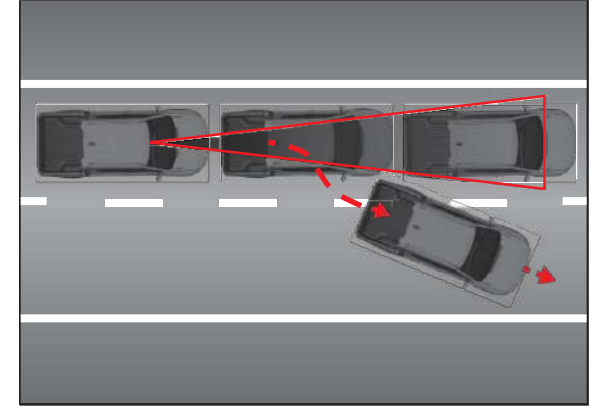
### Uyarı

- Dağlık alanlar gibi yüksek rakımlı yerlerde aküyü asla %90 SOC'nin üzerinde şarj etmeyin.
- Bataryayı tamamen şarj ettikten sonra yokuş aşağı sürerken, rejeneratif frenleme yapılamaması nedeniyle frenleme gecikebilir.

## Şerit değiştirmek

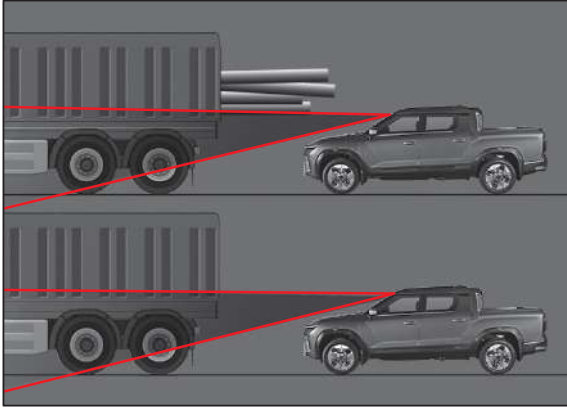


- Yan şeritteki bir araç aynı şeride girdiğinde, sistem bu aracı sensör algılama alanına girene kadar tanıyamayabilir.
- Sensör, aniden araya giren bir aracı geç algılayabileceğinden her zaman dikkatli olun.
- Araya giren aracın hızı sürüş hızından düşük olduğunda, araç-arac mesafesini korumak için yavaşladığınızdan emin olun.
- Önünüzdeki aracın hızı sürüş hızından daha yüksek olduğunda, önünüzdeki araçla olan mesafeyi korumak için ayarlanan hızı koruyun.



- Önünüzdeki araç şerit değiştirme vb. nedenlerle şeritten çıkarsa, sistem önünüzdeki başka bir aracı algılayamayacağı için çarpışma riski olduğuna dikkat edin.

## Önünüzdeki aracı algılama



- AEBS düzgün çalışmayabileceğinden, kargo yatağından daha uzun yük taşıyan veya yerden yüksekliği yüksek bir aracın arkasında sürerken her zaman dikkatli olmalısınız.



### Uyarı

- Acil bir durumda, her zaman fren pedalına basarak aracı durdurun.
- Her zaman güvenlik mesafesini koruyun. Özellikle, yüksek hızda öndeki araca olan mesafeyi daha yakın ayarlarsanız, öndeki araçla çarpışma gibi çok tehlikeli bir durum ortaya çıkabilir.
- Adaptif hız sabitleme sistemi, önünüzde park etmiş araçlar, aniden duran araçlar, yayalar, karşıdan gelen araçlar vb. ile başa çıkamaz. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara tepki vermelidir.
- Önünüzdeki araç sık sık şerit değiştirirse, sensörün tanıma hızı yavaşlayabilir. Sürücü her zaman dikkatli olmalı, önünü izlemeli ve öngörülemeyen durumlara hazırlıklı olmalıdır.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici, sürücü için bir kolaylık sağlayan cihazdır ve bir güvenlik cihazı değildir. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.



### Uyarı

- Sürücü, adaptif hız sabitleyicinin ayarladığı hızı ve öndeki araca olan mesafeyi her zaman dikkate almalıdır.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasında her zaman ekstra mesafe bırakın. Gerekirse fren pedalına basarak araç hızını azaltın.
- Adaptif hız sabitleyici, karmaşık trafik koşullarını tanıyamaz, bu nedenle sistem çalışırken trafik koşullarına her zaman dikkat etmelisiniz ve tehlikeli durumlarda sürücü araç hızını kendisi ayarlamalıdır.
- Adaptif hız sabitleyiciyi daha güvenli bir şekilde kullanmak için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyup iyice öğrenin.



### Dikkat

- Adaptif hız sabitleyici, güçlü elektromanyetik dalgalar tarafından anında devre dışı bırakılabilir.

## Otomatik Şerit Değişirme (ALC)\*

Otomatik Şerit Değişirme (ALC), ön kamera modülü, ön radar, ön köşe sensörleri ve arka köşe sensörlerini kullanarak sürücünün otoyolda sürüş sırasında sadece sinyal lambasını kullanarak güvenli bir şekilde şerit değişirmesine yardımcı olan bir destek sistemidir.



### Uyarı

- Otomatik Şerit Değişirme (ALC) sistemi, güvenli sürüşe yardımcı olan bir destek sistemidir. Hiçbir koşulda ALC sistemine güvenmeyin ve sürüş sırasında yol koşullarını kontrol ettiğinizden emin olun.
- ALC sisteminde bir sorun olduğu konusunda bir uyarı alırsanız, en yakın yetkili servis merkezimizde sistemi kontrol ettirin ve onarın.

## Otomatik Şerit Değişirme (ALC) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Uyarlanabilir Hız Sabitleyici → Otoyol Şerit Değişirme Yardımı → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.



### Dikkat

- Otoyol Sürüş Yardımı açıkken Otomatik Şerit Değişirme özelliğini ayarlayabilirsiniz.
- Bu özellik, Otoyol Sürüş Yardımı, Otomatik Şerit Değişirme, Şerit Ortalama Yardımı ve Uyarlanabilir Hız Sabitleyici özelliklerinin tümü ayarlandığında çalışır.

### Uyarı

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açarsanız, Otoyol Sürüş Yardımı açık kalır.

## Çalışma Koşulları

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) aşağıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir:

- Otoyol Sürüş Yardımı ayarlandı
- Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistemi etkinleştirildi
- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici etkinleştirildi
- Kontak açıldıktan sonra, arkanızdaki araç en az bir kez algılandı
- Tehlike uyarı lambası kapatılır
- Şerit değiştirirken araç hızı: 55 km/s ila 160 km/s
- Navigasyon etkinleştirildi
- Sürücünün seyrettiği yol otoyol veya sadece otomobillerin kullanabileceği bir yoldur
- Direksiyon simidinde
- Sürücü direksiyonu tutuyor
- Önden güvenlik ve kör nokta uyarıları yok
- Değiştirilecek şeritte çarpışma riski yok
- Değiştirilecek şerit tek noktalı çizgi ile işaretlenmiştir
- Değiştirilecek şerit sürüşe uygun yol
- Araç yolun ortasında sürülüyor (bir tarafa eğilmiyor)

### Uyarı

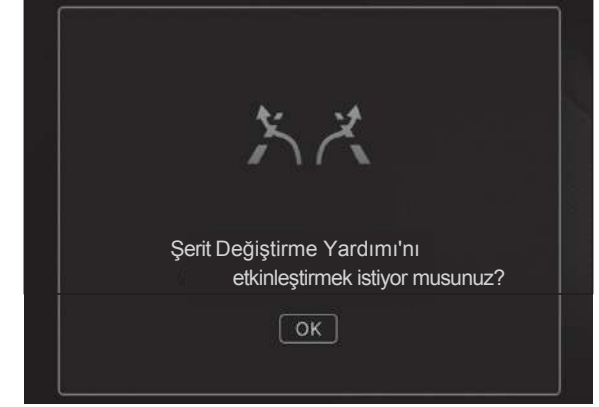
- **Otomatik Şerit Değiştirme ayarlıyken dönüş sinyali veya acil durum uyarı ışığı çalıştırılsa bile Şerit Güvenliği uyarı duraklatılmaz.**
- **Aşağıdaki yol bölümlerine girildiğinde Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) devre dışı bırakılır:**
  - Tek yönlü, tek şeritli yol
  - Önünde kavşak veya yaya geçidi bulunan yollar
  - Fiziksel orta refüj (koruyucu bariyer vb.) olmayan yollar
  - Seyir şeridinin önünde yayalar veya bisikletliler bulunan yollar
- **Araç hızı 60 km/s'nin altına düştüğünde, sistem bekleme moduna geçer.**



### Dikkat

- **Bu özellik, otoyollara giriş ve çıkış şeritlerinde çalışmayabilir.**

## Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) nasıl çalışır?



- 1 Otoyol Sürüş Asistanı, Otomatik Şerit Değiştirme, Şeritte Kalma Asistanı ve Adaptif Hız Sabitleyici özellikleri ayarlandığında, sürücünün aracı otoyola girdiğinde ve araç hızı 60 km/s'nin üzerindeyse, gösterge panelinde ilgili açılır pencere 5 saniye boyunca görüntülenir.

### Uyarı

- **Şerit Ortalamayı Koruma Yardımı ve Otomatik Şerit Değiştirme özelliği etkinleştirilmiş Adaptif Hız Sabitleyiciyi kapatıp sıfırladığınızda, açılır pencere 5 saniye boyunca tekrar görünür.**

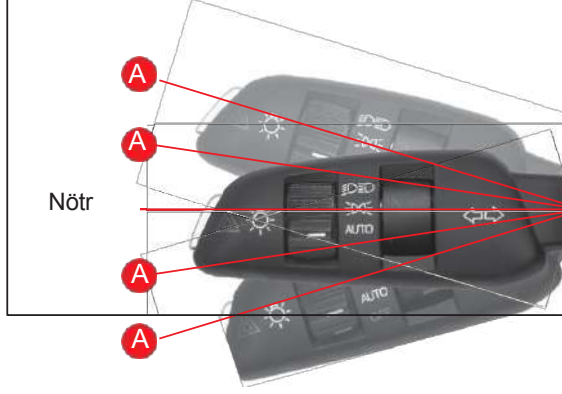


2 Açılır pencere görüntülediğinde (5 saniye içinde), direksiyondaki sağ seçim düğmesine **A** basın.



#### Uyarı

- Sürücünün aracının yakınında IC'ler, kavşaklar ve dinlenme alanları (mola yerleri) olduğunda Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) geçici olarak devre dışı bırakılır. Ardından, araç bu yerlerden belirli bir mesafe uzaklaştığında bir açılır mesaj görüntülenir.



3 Şerit değiştirme sembolü etkinleştirilir ve özellik çalışır.

4 Özellik etkinleştirildiğinde ve çalışma koşulları sağlandığında, dönüş sinyali anahtarını **A** konumuna getirerek dönüş sinyalini etkinleştirin; araç o yönde güvenli bir şekilde şerit değiştirecektir.

#### Uyarı

- Otomatik Şerit Değiştirme sırasında, araç değiştirmek istediğiniz şeride ulaşmadan sinyal lambasını kapatırsanız, Otomatik Şerit Değiştirme işlemi devam eder ve şerit değişikliği tamamlandıktan sonra sinyal lambası kapanır.

## Bekleme

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) aşağıdaki durumlarda bekleme geçer:

- Çalışma koşullarından herhangi biri karşılanmadığında
- Sürücünün aracı otoyol girişinin belirli bir mesafe önünde veya arkasında
- Sürücünün aracı, ileride çalışır durumda bir kavşak (IC/JC) bulunmayan bir yol bölümünde
- Sürücünün aracı keskin virajlarda ve dar yol bölümlerindeyse

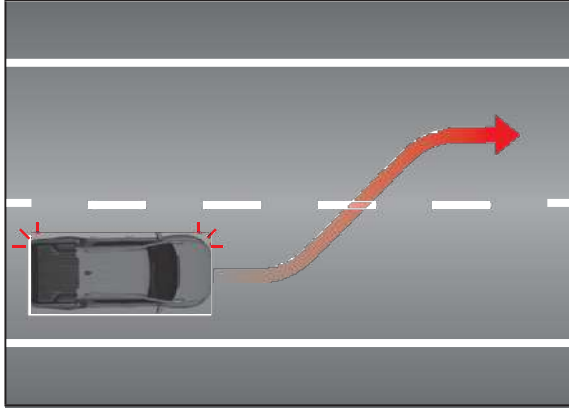
4

## Nasıl devre dışı bırakılır

Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) özelliğini şu şekilde iptal edebilirsiniz:

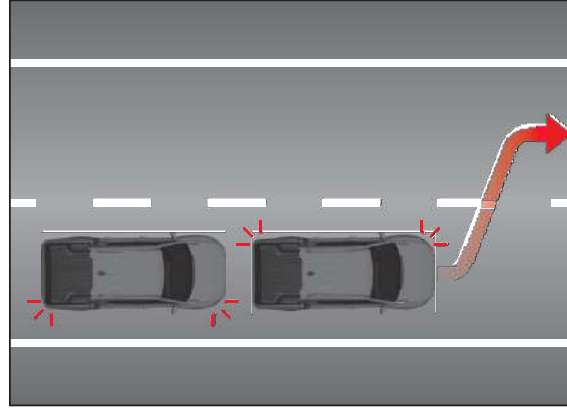
- Sinyal düğmesini, değiştirmek istediğiniz şeridin ters yönüne doğru hareket ettirerek.
- Direksiyonu kuvvetli bir şekilde çevirerek

### Şerit değiştirme (1)



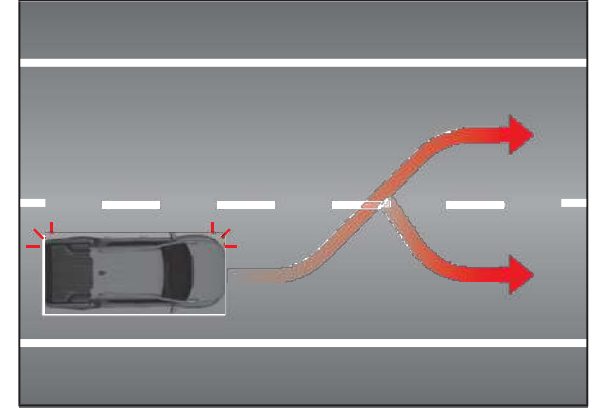
- Otoyolda sürüş sırasında dönüş sinyali çalıştırma
- Sürücünün geçmek istediği şeritte herhangi bir tehlike yoksa, birkaç saniye sonra 1 şeride geçin.  
(Şerit değiştirirken dönüş sinyali lambası ek olarak yanıp söner)

### Şerit değiştirme (2)



- Otoyolda sürüş sırasında, sürücü dönüş sinyali etkinleştirdikten sonra bir saniye içinde karşı dönüş sinyali etkinleştirirse
- Son çalıştırılan sinyal lambasının yanındaki şeritte herhangi bir tehlike yoksa, birkaç saniye sonra 1 şeride geçin  
(Şerit değiştirirken dönüş sinyali lambası ek olarak yanıp söner)

### Şerit değiştirme (3)



- Otoyolda sürüş sırasında sinyal lambasını çalıştırdıktan sonra durma
- Şerit değiştirme kontrolünün durumuna bağlı olarak devam veya geri dönüş gerçekleştir.





#### Uyarı

- Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) çalışırken aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa, sistem hemen çalışmayı durdurur.
  - Otoyol Sürüş Yardımı kapalı
  - Şerit Güvenliği ayarı geçici olarak devre dışı bırakıldı
  - Eller serbest uyarısı tetiklendi
  - Tehlike uyarı göstergesi çalıştırıldı
  - İleri güvenlik ve kör nokta uyarıları tetiklendi
  - Önden ve kör nokta uyarıları görüntülenmese bile (karşıdan gelen trafik ve yol yapıları gibi) çarpışma olasılığının yüksek olduğu belirlenmiştir
  - Geçiş yapmak istediğiniz şeridin önünde yol ayrımı var (çarpışma riski olduğu belirlenmiştir)
  - Değiştirmek istediğiniz şerit ileride kayboluyor
  - Değiştirmek istediğiniz yöndeki şerit tanınmıyor
  - Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) kapatıldı
  - Araç hızı 53 km/s'nin altına düşer
  - Navigasyon arzalı
- Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) çalıştırıldığında ve sürücü bu özelliği iptal ettiğinde, sürüş koşullarına bağlı olarak Şerit Güvenliği Ayarlarını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir.



#### Uyarı

- Kavşaklar/yaya geçitleri gibi yayaaların veya bisikletlerin bulunduğu yollarda düzgün çalışmayabilir.
- Araç sürerken, her durumda sürücünün kontrolü önceliklidir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması çok önemlidir.
- Ellerinizi daima direksiyon simidinde tutun.
- Otomatik Şerit Değiştirme, sürücüye yardımcı olan bir araçtır ve tamamen otonom bir sürüş sistemi değildir. Sürücüler her zaman trafik koşullarını kontrol etmeli ve gerekirse kendileri uygun önlemleri almalıdır.
- Otomatik Şerit Değiştirme özelliği etkinleştirilmiş olsun ya da olmasın, sürücüler yine de önlerindeki yola dikkatlerini vermeli, güvenli sürüş yapmalı ve trafik kurallarını ihlal etmemelidir.
- Araç üreticisi, trafik kurallarının ihlali veya itirazlarından sorumlu değildir.
- Otomatik Şerit Değiştirme, sürücünün aracının etrafındaki tüm trafiği belirleyemez.
- Olası çarpışma hedefleri (otomobiller, motosikletler, bisikletler, yayalar, korkuluklar ve tanımlanamayan nesneler ve yapılar gibi) algılanmayabileceğinden, her zaman önünüze bakın ve güvenli sürüş yapın.



#### Uyarı

- Otomatik Şerit Değiştirme, yol koşullarına (navigasyon bilgileri) ve çevrenize bağlı olarak istemeden çalışabilir veya kapanabilir.
- LKAS, ön kamera şeridi doğru şekilde tanımadığında veya ellerin direksiyondan çekilmesi uyarısı verildiğinde geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
- Aracınızın içindeki veya dışındaki sesler nedeniyle Otomatik Şerit Değiştirme sisteminin uyarı seslerini duyamayabilirsiniz.
- Yüksek hız bölgesinde uygun hızın üzerinde hız yapıyorsanız, yol kenarına doğru kayabilir veya yol kenarından çıkabilirsiniz.
- Başka bir aracı veya arka yükü (örneğin römork) çekirken Otomatik Şerit Değiştirme özelliğini kullanmamanız önerilir, çünkü bu özelliğin kullanılması kontrol güvenliğini azaltabilir.
- Direksiyonu tutuş şeklinize, yol koşullarına vb. bağlı olarak ellerinizi direksiyondan ayırma uyarıları daha erken veya daha geç ortaya çıkabilir.
- Güvenliğiniz için, kullanmadan önce kullanım kılavuzunu mutlaka okuyun.
- Otomatik Şerit Değiştirme, başlatma sırasında veya tanıma sensörü ve navigasyon başlatma sırasında (örneğin yeniden başlatma) çalışmaz.



#### Uyarı

- Otoyol Şerit Değişirme Yardımı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir veya hiç çalışmayabilir ve sürücünün dikkatini gerektirir:
  - Aracınızın navigasyonundaki harita bilgileri güncel değildir ve gerçek yol ile uyuşmamaktadır.
  - Gerçek zamanlı GPS verileri veya harita verilerindeki hatalar nedeniyle navigasyon haritası gerçek yol ile farklılık gösteriyorsa.
  - Navigasyon, video oynatma, sesli komutlar ve eller serbest işlevleri gibi birden fazla işlev aynı anda gerçekleştirilir ve bu da aşırı yüklenmeye neden olur.
  - Tünellerde vb. yerlerde GPS sinyali alınamaz.
  - Sürücü belirlenen rotayı takip etmediği veya varış noktasını sıfırladığı için rota yeniden belirlenir (TPEG yeniden belirleme dahil) veya iptal edilir.
  - Sürücü, seyahat ettiği yola yakın bir dinlenme alanı veya uyku barınağına girer.
  - Android Auto veya CarPlay gibi navigasyon/akıllı telefon bağlantı teknolojileri etkinleştirilir.
  - Sürücünün aracının tam konumunun belirlenmesinde bir hata vardır (örneğin, üst/alt bölücü veya farklı bitişik yollar).



#### Uyarı

- Beyaz tek noktalı şeritler ve yol sınırları algılanamıyor.
- Bazı şeritler yol yapımı vb. nedenlerle geçici olarak kapalıdır.
- Yolun ortasında, orta refüj gibi fiziksel bir ayrım yoktur.
- Değiştirmek istediğiniz şerit, otobüslere özel/değişken bir şerittir.

## Akıllı Hız Yardımı (ISA)\*

ISA (Akıllı Hız Yardımı), ön kamera modülü aracılığıyla hız sınırını tanıyan ve aracın hız sınırını aşmamasını sağlamak için görsel ve sesli uyarılarla araç hızını kontrol eden bir sürücü güvenlik sistemidir.

### Uyarı

- Sürücülerin hız sınırına uymalarına yardımcı olmak için, aracın yerleşik kamerasını ve navigasyonunu kullanarak, sürücünün o anda seyahat ettiği yoldaki hız sınırı bilgilerini gösterir.



### Dikkat

- Navigasyon bilgilerinize ve araç hızınıza bağlı olarak, yol i şaretlerinin tanınabileceği mesafe değişebilir. Bazı durumlarda, sistem yol i şaretlerini tanıyamayabilir.
- Araca navigasyon uygulanıyorsa, Akıllı Hız Yardımı'nın düzgün çalışması için navigasyonun düzenli olarak güncellenmesi gerekir. En son harita sürümünü kontrol etmek ve indirmek için <https://ssangyong.navshop.com/#/download> adresini ziyaret edin. Harita dosyasını içeren bir USB taktıktan sonra Genel ayarlar → Sistem → Navigasyon haritası güncelleme bölümünden haritayı güncelleyebilirsiniz.



### Uyarı

- Araca takılan ISA sisteminden gelen tüm uyarılar, gerçek yol hız sınırını ihlal etmez ve sürücü, bu sınırı kontrol etmek ve uymakla tek başına sorumludur.
- Kaza veya inşaat gibi olağan dışı olaylar nedeniyle belirli süreler ve belirli bölümlerde hız sınırlarında yapılan geçici değişiklikler ISA sistemi tarafından yansıtılamayabilir.

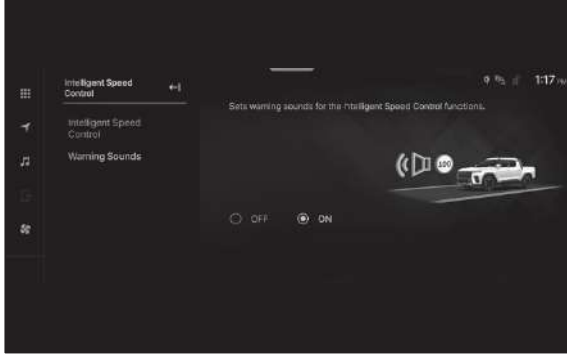
## ISA'yı Ayarlama



4

- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları (⚙️) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Kontrolü → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.
- Hız sınırı uyarısı  
Araç hızı yolun hız sınırını aşarsa, sistem bir bip sesi ve uyarı mesajı verir.

## ISA uyarı sesini ayarlama



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Akıllı Hız Kontrolü → Uyarı Sesleri → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.

Akıllı hız yardımı (ISA) sistemi çalışırken uyarı sesini kapatabilir veya açabilirsiniz.

## ISA gösterge panelinde nasıl görünür?



Ön kameradan (yol işareti algılama) ve navigasyondan alınan bilgilere dayanarak, gösterge paneli sürüş yaptığınız şeridin hız sınırı bilgilerini görüntüler.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Trafik işareti algılama özelliği, araç hızı 250 km/s'nin altında olduğunda devreye giriyor ve algılandıktan sonra 0,1 saniye içinde işaret gösterge panelinde görüntüleniyor.</li></ul> |

## Hız sınırı uyarısı

### Hız sınırı uyarılarını etkinleştirme

Hız sınırı uyarılarının çalışması için temel koşullar

- Hız sınırı uyarısı etkinleştirildi
- Hız sınırı algılandı
- Sürdüğünüz aracın hızı, hız sınırını 1 km/s'den fazla aşıyor

Hız sınırı uyarısı varsayılan koşullarının tümü karşılanırsa, sistem sürücüyü görsel bir uyarı ile bildirimde bulunur.

### Hız sınırı uyarılarını devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa hız sınırı uyarısı devre dışı bırakılır:

- Hız sınırı tanınmıyor
- Sürdüğünüz aracın hızı hız sınırının altındadır

## Hız Sınırı Yardımı

### Hız Sınırı Yardımı'nı etkinleştirme

Hız Sınırı Yardımı'nın çalışması için temel koşullar

- Hız Sınırı Yardımı etkinleştirilmiş
- Araç sabit değil
- 30 km/s'nin üzerinde hız sınırı algılandı
- Hız sınırı (gösterge paneli ekranındaki hız) ayarlanan hızdan farklı
- Adaptif Hız Sabitleyici veya Hız Sınırı etkin

Sürücü, gösterge paneli hız sınırı ekranının solunda SET göstergesi görüntülenirken Akıllı Hız Kontrolü düğmesine basarsa, hız tanınan hız sınırına değişir.

| Uyarı                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Hız Sınırı Yardımı, hız sınırı göstergesi gösterge panelinde görüntülediğinde çalışır.</b></li></ul> |

### Hız Sınırı Yardımı'nı devre dışı bırakma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılanırsa Hız Sınırı Yardımı bekleme moduna geçer:

- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici veya Hız Sınırı kapatıldığında
- Hız sınırı (gösterge paneli ekranındaki hız) ayarlanan hıza eşit
- Araç hareketsizdir
- Hız Sınırı Yardımı sisteminde arıza

## Trafik İşaretlerini Tanıma

### Hıza dayalı yanal mesafe koşulu

- Araç hızına bağlı olarak trafik işaretleri tanınmayabilir.

| Uyarı                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Akıllı Hız Yardımı (ISA), navigasyon bilgilerine göre yol özelliklerini (yerel yollar, otoyollar) belirler.</b></li></ul> |

### Tanınabilir trafik işaretleri

#### Hız sınırı işaretleri

- Tanınabilir çaplar: 0,3 m ila 1,0 m
- Tipik hız işaretleri (10 ila 140 km/s)
- LED tipi hız işaretleri (30 ila 140 km/s)
- Hız sınırı kaldırma işaretleri

### Trafik işaretleri aşağıdaki durumlarda tanınması zor olabilir:

- İşaretler üst geçitlerin veya cadde ağaçlarının gölgesiyle görünmez hale geldiğinde.
- Arka ışık, yağmur veya kar yağışı nedeniyle ön kamerayı tanımakta zorluk çekildiğinde.
- İşaret, yol kenarındaki ağaç dalları gibi diğer nesneler tarafından engelleniyorsa.
- İşaret hasar görmüşse.
- Görüş mesafesi, tabelayı tanımayı zorlaştıracak kadar zayıftır.
- İşaret, far aydınlatma açısı nedeniyle veya işaretin sadece bir kısmı algılandığında tanınmaz.
- İşaretin yansımaları parlamaya neden oluyor.
- Yağmur veya kar yağışı nedeniyle ışık kaynağının ışığı yansıtılır.

## Ön Araç Kalkış Uyarısı (FVSW)\*

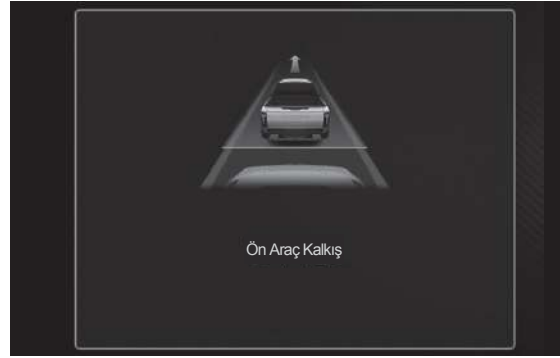
Bu sistem, sürücünün aracı dururken öndeki aracın hareket ettiğini fark etmemesi durumunda, aracın ön tarafındaki sensör (FCM) kullanarak sürücüyü uyarır.

### Nasıl Ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Öndeki Araç Kalkış Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

### Çalıştırma



Önünüzdeki araç hareket ettikten yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (örneğin aracı çalıştırmazsa), LCD ekranda mesaj görüntülenir ve alarm çalar.



#### Dikkat

- Güvenli sürüş için, aracı çalıştırmadan önce ön ve çevredeki yol koşullarını kontrol ettiğinizden emin olun.
- Ön araç kalkış uyarısı (FVSW) işlevi, fren pedalı basılarak durdurulmadıkça çalışmaz.
- Vites kolunu N (nötr) konumunda bırakarak aracı durdurursanız, sistem çalışmayabilir veya yanlış alarm verebilir.
- Normal sürüş koşulları dışındaki ortamlarda (otoyol/karayolu dışında), yanlış alarm verebilir.
- FVSW, vites kolu D (sürüş) veya N (boş) konumundayken çalışır.
- Hız tümseği veya rampada durursanız yanlış alarm verilebilir.

## Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW)\*

Güvenlik Mesafesi Uyarısı, aracın sürüş sırasında araç hızına göre önündeki araçla güvenli bir mesafeyi korumaması durumunda sürücüyü uyarmak için ön kamera modülü (FCM) ve ön radarı (FRM) kullanan bir sistemdir.

### Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl ayarlanır



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Sürücü Dikkat Uyarısı → Güvenli Mesafe Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

### Güvenli Mesafe Uyarısı (SDW) nasıl çalışır?



Önünüzdeki araca olan mesafe azaldığında "Güvenli mesafeyi koruyun" pop-up penceresi belirir. Önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmak için aracınızı yavaşlatın.

## Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı\*

Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı, ön ve arka tamponların iç kısmındaki sensörleri ve ön kamera modülünü kullanarak, sizin görmeniz zor olan kör noktaları algılayan ve sizi uyaran bir yardımcı sistemdir.

- Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı aşağıdaki sistemleri içerir:
  - Kavşak Karşıdan Gelen Trafik Müdahalesi
  - Kavşak Yan Araç Müdahalesi
  - Önden Gelen Trafik Müdahalesi
  - Sollama Sırasında Önden Çapraz Trafik Uyarısı
  - Sollama Sırasında Karşıdan Gelen Trafik Uyarısı
  - Kaçınma Direksiyonu Yardımı
  - Sürücü Direksiyon Yardımı

## Otonom Acil Frenleme

Otonom Acil Frenleme, ön tampon köşelerinin iç kısmındaki sensörleri ve ön kamera modülünü kullanarak sürücünün görmesi zor olan kör noktaları algılar ve çarpışma tehlikesi varsa sesli bir uyarı ile fren yapmaya yardımcı olur.

## Otonom Acil Frenleme nasıl ayarlanır?



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → İleri Güvenlik Ayarları → İleri Çarpışma Önleme Yardımı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

### Uyarı

- **KAPALI** seçildiğinde özellik devre dışı bırakılır ve "AEBS KAPALI" göstergesi yanar.
- **AÇIK** seçeneği seçildiğinde özellik etkinleştirilir.



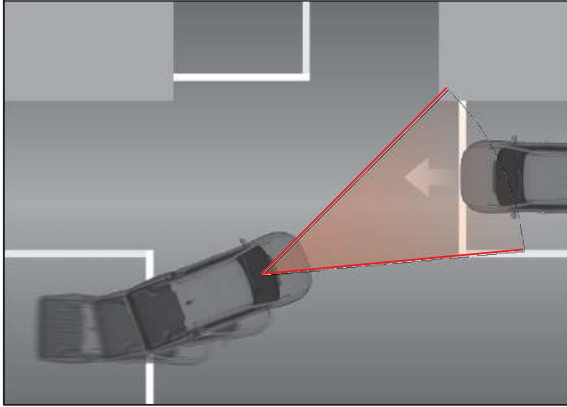
### Dikkat

- **Güvenliğiniz için, sürüşten önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra Otonom Acil Frenleme (AEB) özelliğini açın ve kapatın.**



## Kavşakta Karşıdan Gelen Trafik Tepkisi

Kavşakta karşıdan gelen bir araç algılandığında uyarı (gösterge paneli uyarı mesajı ve bip sesi) ve ardından acil frenlemeyi etkinleştiren bir destek sistemi.



Çapraz Karşıdan Gelen Trafik Uyarısı için Çalışma Koşulları

- Acil Durum Şerit Tutma özelliği etkin

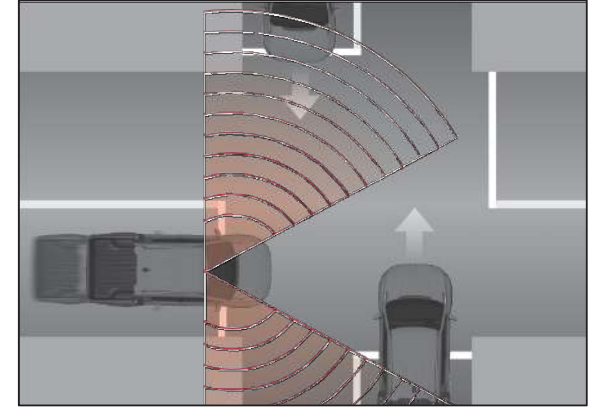
Karşıdan Gelen Trafik Tepkisi etkin

- Çarpışma uyarılarını göster (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)

| Öğeler         | Araç hızı                | Frenleme gücü                                                    |
|----------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Birincil uyarı | 0 km/s ila 30 km/s       | -                                                                |
| İkincil uyarı  | 0 km/saat ila 30 km/saat | Sistem kısmi frenleme uygular.                                   |
| Üçüncü uyarı   | 0 km/s ila 30 km/s       | Fren kontrolü, çarpışmadan hemen önce maksimum seviyede çalışır. |

## Kavşak Yan Trafik Tepkisi

Bu, kavşaktan geçerken soldan veya sağdan yaklaşan bir araç algılandığında uyarı verdikten sonra acil frenleme uygulayan bir yardımcı sistemdir.



#### Çapraz Yanal Trafik Tepkisi çalışma koşulları

- Acil Durum Şerit Tutma özelliği etkin

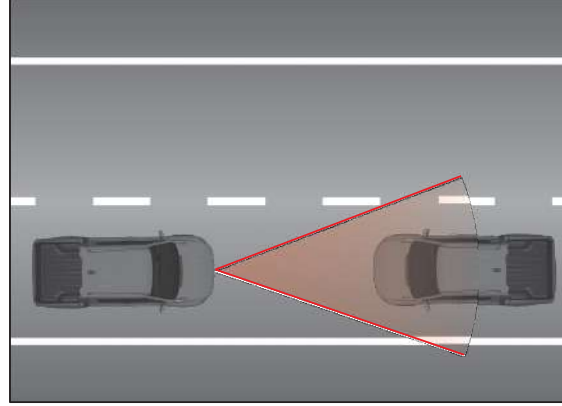
#### Çapraz Yanal Trafik Tepkisi etkin

- Çarpışma uyarılarını göster (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)

| Öğeler         | Araç hızı                | Fren gücü                                                        |
|----------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Birincil uyarı | 0 km/s ila 30 km/s       | -                                                                |
| İkincil uyarı  | 0 km/saat ila 30 km/saat | Sistem kısmi frenleme uygular.                                   |
| Üçüncü uyarı   | 0 km/s ila 30 km/s       | Fren kontrolü, çarpışmadan hemen önce maksimum seviyede çalışır. |

#### Önden Gelen Trafik Tepkisi

Bu, sürüş sırasında düz bir şeritte önünüzden yaklaşan bir araç algıladığında uyarı veren ve ardından acil frenleme uygulayan bir destek sistemidir.



#### Önden Gelen Trafik Tepkisi için Çalışma Koşulları

- Acil Durum Şerit Tutma özelliği etkin

#### Ön Karşıdan Gelen Trafik Tepkisi etkin

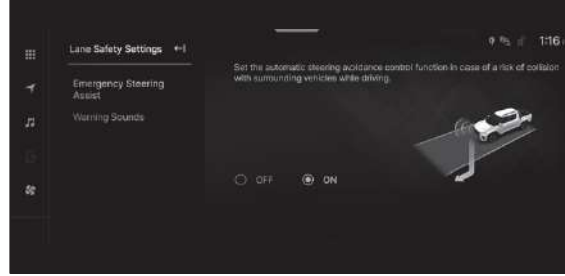
- Çarpışma uyarılarını göster (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)

| Öğeler         | Araç hızı           | Fren gücü                                                   |
|----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|
| Birincil uyarı | 30 km/s ila 70 km/s | -                                                           |
| İkincil uyarı  | 30 km/s ila 70 km/s | Sistem kısmi frenleme uygular.                              |
| Üçüncü uyarı   | 30 km/s ila 70 km/s | Çarpışma öncesinde fren kontrolü maksimum seviyede çalışır. |

## Acil Durum Şerit Tutma (ELK)\*

Acil Durum Şerit Takibi, ön kamera modülü, ön radar, ön köşe sensörleri ve arka köşe sensörlerini kullanarak, sürüş sırasında olası bir çarpışma tespit ettiğinde direksiyon ve frenleri kontrol ederek çarpışmayı önlemeye yardımcı olan bir destek sistemidir.

## Acil Şerit Tutma (ELK) özelliğini etkinleştirme

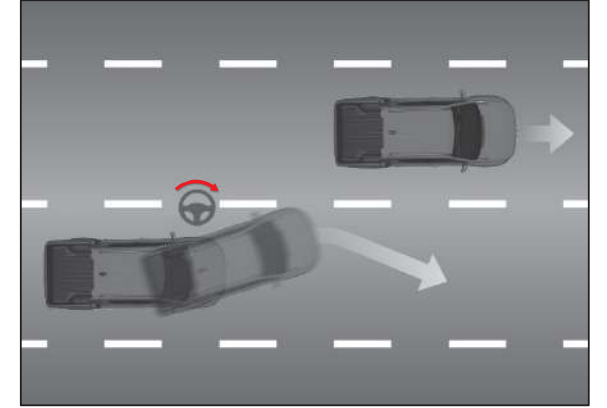


- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden **Araç Ayarları** (⚙️) → **Sürüş Yardımı** → **Şerit Güvenliği Ayarları** → **Şerit Tutma Yardımı** → **Acil Durum Direksiyon Yardımı** → **AÇIK/KAPALI'yı** seçin.

| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Araç çarpışma riski altında olduğunda direksiyona yardımcı olan bir destek sistemi.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ⚠️ Dikkat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Güvenliğiniz için, sürüşten önce veya aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra <b>Acil Durum Şerit Tutma (ELK)</b> özelliğini açın ve kapatın.</li><li>Çarpışma riski azaldığına karar verildiğinde, <b>Acil Durum Şerit Tutma (ELK)</b> sistemi devre dışı kalır ve direksiyonu gerektiği gibi manuel olarak kullanmanız gerekir.</li></ul> |

## Önden Çapraz Trafik Uyarısı Sürüş Sırasında

Şerit değiştirirken çarpışma riski olduğunu tespit etmesi durumunda, önden yaklaşan bir araçla çarpışmayı önlemek için direksiyon hareketine yardımcı olan kaçınma direksiyon destek sistemi.



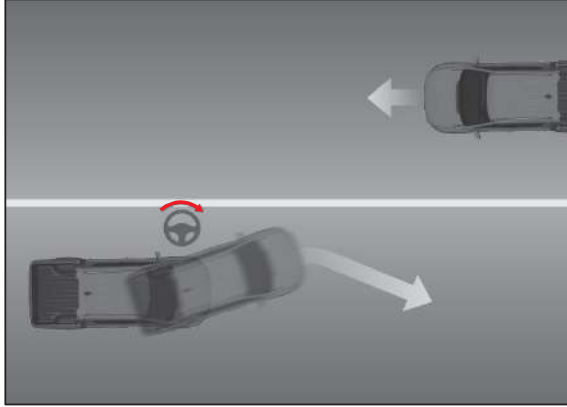
- Acil Şerit Tutma özelliği etkin
- Araç 40 km/s ile 145 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Her iki şerit de algılanır

Ön çapraz trafik uyarısı nasıl çalışır

- Çarpışma uyarılarını gösterir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Kaçınma ve hafifletme için direksiyon kuvvetini kontrol etme

## Karşıdan Gelen Trafik Uyarısı Sürüş Sırasında

Şerit değiştirirken çarpışma riski olduğunu belirlediğinde, karşıdan gelen araçla çarpışmayı önlemek için direksiyona yardımcı olan bir kaçınma direksiyon destek sistemi.



Sürüş sırasında ön çapraz trafik uyarısı çalışma koşulları

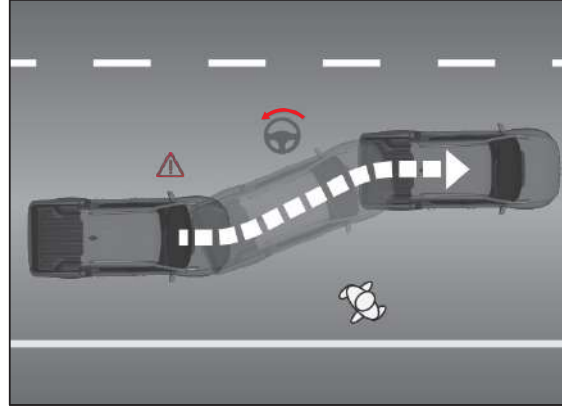
- Acil Şerit Tutma özelliği etkin
- Araç 40 km/s ile 145 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Her iki şerit de algılanır

Ön çapraz trafik uyarısı nasıl çalışır

- Çarpışma uyarılarını gösterir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Kaçınma ve hafifletme için direksiyon kuvvetini kontrol etme

## Kaçınma Direksiyon Yardımı

Şeridinizde bir engel algılanırsa, o şeritte engelden kaçınmanıza yardımcı olmak için direksiyon yardımı devreye girer.



Kaçınma direksiyon yardımı çalışma koşulları

- Acil Şerit Tutma özelliği etkin
- Araç 65 km/s ile 75 km/s arasında bir hızda seyrediyor
- Aynı şeritte sürücünün aracının önündeki engeller, aracın genişliğinin %10 ila %90'ı arasında çıkışmaktadır.

Kaçınma direksiyon yardımı nasıl çalışır?

- Çarpışma uyarıları gösterilir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Aynı şeritte kaçınma ve hafifletme için direksiyon kuvvetini kontrol eder

## Sürücü Direksiyon Yardımı

Bu, direksiyon sırasında aracın önünde bir engel algılandığında, direksiyonun yönüne göre direksiyon kuvveti uygulayarak sürücünün engelden kaçınmasına yardımcı olan bir destek sistemidir.



Sürücü direksiyon yardımı çalışma koşulları

- Acil durum şerit tutma özelliği etkin
- Araç 40 km/s ile 85 km/s arasında bir hızda seyrediyor

Sürücü direksiyon yardımı nasıl çalışır

- Çarpışma uyarıları gösterilir (gösterge paneli mesajı + sesli uyarı)
- Kaçınma ve hafifletme için direksiyon yönünde ek direksiyon gücü sağlar

### Uyarı

- Sürücü direksiyon yardımı, şerit farkındalığından bağımsız olarak çalışır.



#### Uyarı

- Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği etkinleştirilmiş olsun ya da olmasın, aracınızı sürerken ellerinizi direksiyon simidinde tutmalısınız.
- Sürücü, direksiyonu kullanarak aracın güvenli sürüşünden sorumludur.
- ELK'nin nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.
- Direksiyon sistemi ile ilgili parçaları değiştirirken, sistemi yetkili servis merkezimizde kontrol ettirip bakımını yaptırın.



#### Dikkat

- Acil Şerit Tutma (ELK) direksiyon kontrolüne yardımcı oluyorsa, bir nesneyle çarpışma öngörülürse bu özellik çalışmayı durdurabilir.
- Acil Şerit Tutma (ELK) çalışırken dar bir alanda bulunuyorsanız, bu özellik çalışmayı durdurabilir.
- Acil Durum Şerit Takibi (ELK) etkinleştirildiğinde, direksiyonu kilitlerseniz veya kontrol ettiğiniz yönden ters yönde çevirerseniz bu özellik çalışmayabilir.
- Acil Şerit Tutma (ELK) etkinleştirilirse, direksiyon simidi otomatik olarak dönebilir. Bu durumda, direksiyon simidini gereğinden fazla hızlı çevirmeyin.
- Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği, sürüş sırasında aracın direksiyonunu otomatik ve sürekli olarak kontrol etmez.
- Acil Şerit Tutma (ELK) özelliği, yol koşullarına ve çevrenize bağlı olarak gereksiz yere çalışabileceğinden, sürüş sırasında dikkatli olun.

## Arka ve yan uyarı sistemi\*

Arka ve yan uyarı sistemi, arka tamponun her iki kenarında bulunan algılama sensörü ile sürücünün algılayamadığı kör nokta alanını algılayan ve sürücüye bildiren bir yardımcı sistemdir.

- Arka ve yan uyarı sistemi aşağıdaki uyarı sistemlerini içerir.
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW)
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW)
  - Arka çapraz trafik uyarısı (RCTW)
  - Arka çapraz trafik çarpışma yardımı (RCTA)
  - Güvenli çıkış uyarısı (SEW)
  - Arka çapraz uyarı (RCW)
  - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA)

### Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirme göstergesi



#### Uyarı

- Arka ve yan uyarı sistemi, sürücünün aracı güvenli bir şekilde sürmesine yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Hiçbir durumda arka ve yan uyarı sistemine güvenmeyin ve yol koşullarını kontrol ederek aracı sürün.



#### Dikkat

- Arka tamponu daima temiz tutun. Aracın arkasını ve her iki yanını algılayan sensör, arka tamponun her iki kenarının içine takılmıştır. Arka tampon yabancı maddelerle kirlenmişse, sensörler normal şekilde çalışmayabilir.
- Arka tampon değiştirildiğinde, boyandığında veya onarıldığında, sistemin çalışma performansı düşebilir.
- Sistemin algılama sensörleri, çevre koşullarına bağlı olarak çalışmayabilir. Acil bir durumda, yol koşullarını doğrudan kontrol ederek aracı sürün.
- Aksi takdirde, güçlü elektromanyetik dalgalar nedeniyle sistemde arıza meydana gelebilir.

## BSW Sistemindeki Uyarı Adımları

Kör nokta algılama uyarı sisteminin işlev ayarlarına uygun bir sürüş hızında yaklaşan bir araç algılandığında, birinci veya ikinci uyarı verilir.

### 1. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- İlk uyarıdan etkilenen fonksiyonlar
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarısı (LCW) sistemi

### 2. uyarı



- Kırmızı uyarı lambası dış dikiz aynasında yanıp söner
- Araç içinde uyarı sesi çalar
- İkinci uyarıdan etkilenen işlevler
  - Kör nokta algılama uyarısı (BSW) sistemi
  - Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi
  - Şerit değiştirme uyarı sistemi (LCW)
  - Arka çapraz trafik uyarı sistemi (RCTW)
  - Arka çapraz trafik yardımı (RCTA) sistemi
  - Güvenli çıkış uyarısı (SEW) sistemi
  - Arka çapraz uyarı (RCW) sistemi

## Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda



Arka ve yan uyarı sistemi anormal olduğunda, gösterge panelinin ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.



### Dikkat

- Anızalı RCTW ile ilgili uyarı mesajı görüntülediğinde, RCTW ile ilgili tüm işlevler devre dışı bırakılır.
- Uyarı mesajı devam ederse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

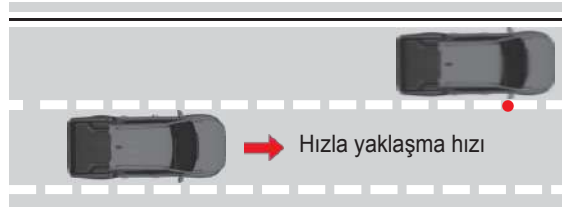


Arka ve yan uyarı sistemi etkinleştirildiğinde sensör aracın arka ve her iki yanını normal şekilde algılayamazsa, mesaj gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

- Arka tamponun dış ve iç kısmında yabancı madde bulunduğunda
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takıldığında
- Yolun çevresinde sürekli olarak hiçbir nesne bulunmayan açık alanda (örneğin çöl, çayır) sürüş yapıldığında
- Yoğun kar yağışı veya şiddetli yağmur olduğunda

## Şerit Değişirme Uyarısı (LCW) sistemi

LCW (Şerit Değişirme Uyarısı) sistemi, sürücünün sinyal lambasını çalıştırması halinde aracın arka tarafına yaklaşan bir araç tespit ederek dış dikiz aynasını yakıp söndürerek ve bip sesi çıkararak sürücüyü uyarmak üzere tasarlanmıştır.



### Çalışma koşulları

LCW sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında uyarı sistemini etkinleştirir:

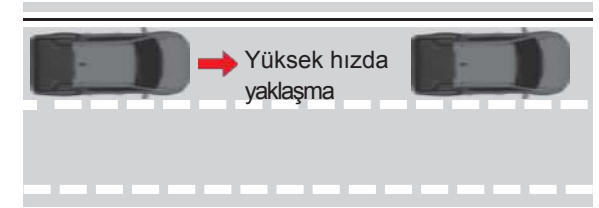
- LCW sistemi etkinleştirilir.
- Araç hızı 16 km/s ile 255 km/s arasındadır.
- Yüksek hızda yaklaşan bir araç algılama alanında olduğunda.

### ! Uyarı

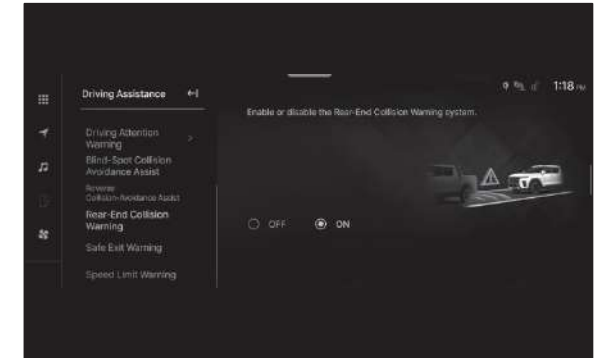
- **Bu sistem, sürücünün rahatlığını sağlamak için bir yardımcı sistemdir. Bu sisteme güvenmek, kazalara neden olabilir. Şerit değiştirirken daima yan aynadan çevrenizi kontrol edin.**

## Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW), arkadan yüksek hızla yaklaşan bir araç algıladığında stop lambalarını yakıp söndürerek sürücüyü ve arkanızdaki araçları uyarmak için tasarlanmış bir özelliktir.



### Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) nasıl ayarlanır?



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Arkadan Çarpışma Uyarısı → AÇIK/KAPALI seçeneğini seçin.



## Çalışma Koşulları

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW), aşağıdaki koşullar sağlandığında çalışır:

- Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) ayarlandı
- Şanzıman seçici kolu N (Nötr) veya D (Sürüş) konumunda
- Araç hızı 15 km/s ile 150 km/s arasında
- Sürücünün aracının arkasında bulunan araç yüksek hızda yaklaşıyor



### Uyarı

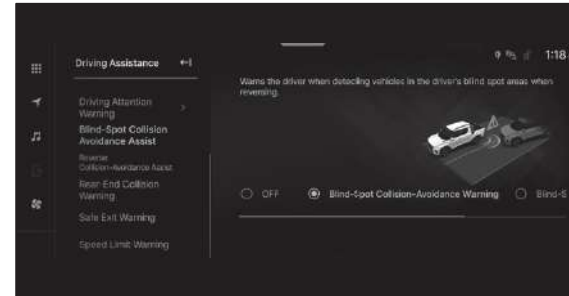
- Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) sürücülere yardımcı bir özelliktir. Bu özelliğe güvenerek kaza yapabilirsiniz, bu nedenle her zaman dış dikiz aynalarından çevrenizi kontrol etmelisiniz.

## Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW)

BSW (Kör Nokta Algılama Uyarısı) sistemi, aracın arka kör noktasına yaklaşan bir araç algılandığında, sürücüyü çarpışma riskine karşı uyarmak için dış aynadaki uyarı lambasını yakar.



## Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) nasıl ayarlanır?



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı → KAPALI/Kör Nokta Çarpışma Önleme Uyarısı/Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

## Çalışma Koşulları

Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW), aşağıdaki koşullar sağlandığında bir uyarı verir:

- Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) ayarlandı
- Araç hızı 16 km/s ile 255 km/s arasındadır
- Kör nokta uyarı alanında bir araç var

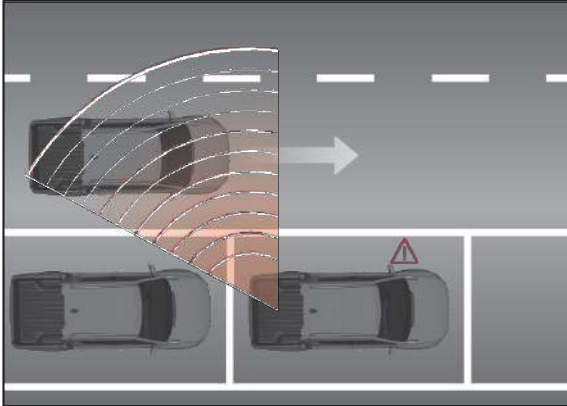


### Uyarı

- Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) yalnızca sınırlı bir alanda uyarı verebilir ve çevre koşulları ve sürüş koşulları nedeniyle arka kör noktaya yaklaşan araçlarla ilgili uyarılar çalışmayabilir.

## Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA)

Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), sürücünün aracı istemeden şeride yaklaşması durumunda, arka kör noktadaki araçla çarpışma olasılığı olduğunda aracı tek taraflı frenlemeyle şeridin ortasına yönlendiren ve dış dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyaran bir sistemdir.



### BSA sisteminin ayarlanması



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları'nı seçin (  ) → Sürüş Yardımı → Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı → KAPALI/Kör Nokta Çarpışma Önleme Uyarısı/Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

### Çalışma koşulları

Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı verir:

- Kör nokta çarpışma yardımı (BSA) ayarlandığında.
- Şanzıman seçme kolu N (Nötr) veya D (Sürüş) konumundadır.
- Araç hızı 3 km/s veya daha az.
- Sürücünün aracına yaklaşan aracın hızı 5 km/saat veya daha fazla.

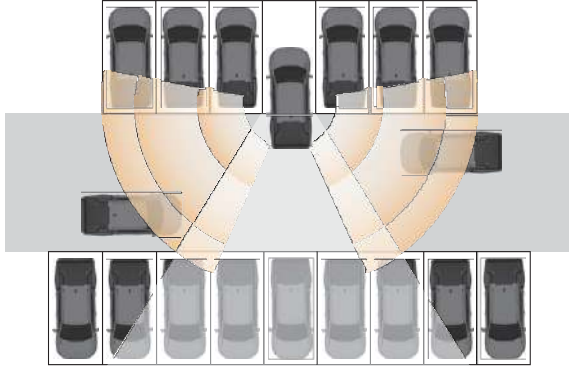


### Uyarı

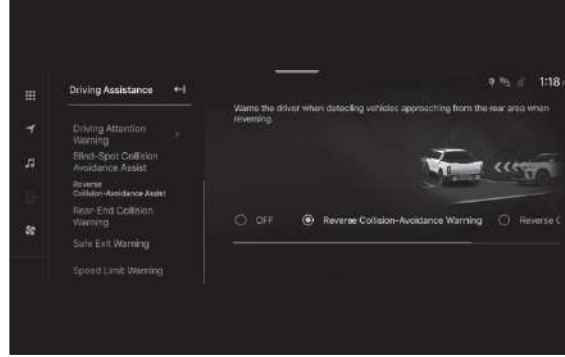
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA), acil ve tehlikeli durumlarda sürücülere yardımcı olmak için tasarlanmıştır, ancak güvenliği garanti etmez.
- Tüm acil ve tehlikeli durumlar Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA) tarafından tespit edilemez.
- Kör Nokta Çarpışma Önleme Yardımı (BSA) sisteminin test etmek için asla tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde araç kullanmayın.
- Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA) tüm çarpışma durumlarını otomatik olarak önlemez. Güvenli manevralar ve kontroller her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Güvenliğiniz için, her zaman aracınızın çevresini kontrol edin.
- Kör Nokta Çarpışma Yardımı (BSA), BSD sensör modülü ile arkanızdaki aracı algılayarak çalışır. Sensörün algılama performansı, çevresindeki koşullar nedeniyle düşebilir.

## RCTW Sistemi

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi, araç geri giderken arka sol/sağ taraftan yaklaşan bir araç algılandığında, gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntüleyen, sesli bir uyarı sesi çalan ve dış dikiz aynalarındaki uyarı lambasını yakarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.



## RCTW sisteminin ayarlanması



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Geri Vites Çarpışma Önleme Uyarısı → KAPALI/Geri Vites Çarpışma Önleme Uyarısı/Geri Vites Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

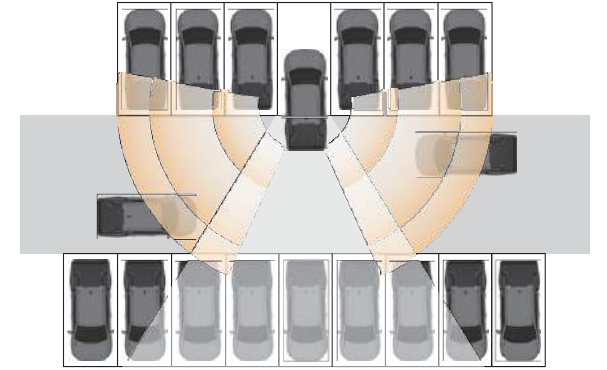
## Etkinleştirme koşulları

- RCTW sistemi etkinleştirilir
- Vites kolu R (geri vites) konumuna getirildiğinde
- Araç hızı 8 km/s veya daha az olduğunda.
- RCTW menziline bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 5 km/s veya daha fazla ise.

Yaklaşan bir araç algılanırsa, ilgili taraftan yaklaşma mesajı gösterge panelinin ekranında görüntülenir.

## RCTA Sistemi

Arka Çapraz Trafik Çarpışma Yardımı (RCTA) sistemi, geri giderken yanınıza yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski olduğunu sürücüyü bilgilendirmek için bir uyarı mesajı ve sesli uyarı veren ve fren yardımı uygulayarak çarpışmayı önlemeye veya hasarı azaltmaya yardımcı olan bir yardımcı cihazdır.



## RCTA sistemini ayarlama

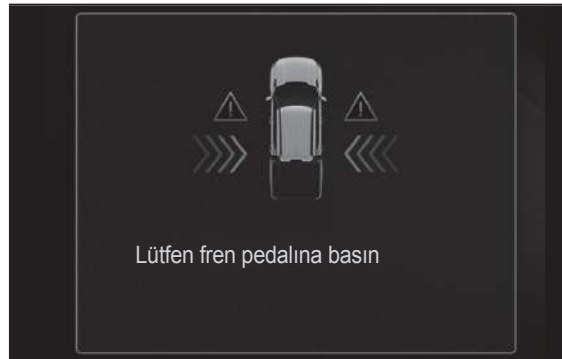


- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Geri Vites Çarpışma Önleme Uyarısı → KAPALI/Geri Vites Çarpışma Önleme Uyarısı/Geri Vites Çarpışma Önleme Yardımı'nı seçin.

### Çalışma koşulları:

- RCTA sistemi etkinleştirilir
- Vites kolu R (geri vites) konumunda
- Araç hızı 8 km/s veya daha az.
- RCTA menzilinde bir araç varsa ve yaklaşan aracın hızı 5 km/s veya daha fazla ise.
- RCTA sisteminin çalışması sırasında yaklaşan bir araç nedeniyle çarpışma riski algılanırsa, acil frenleme (fren yardımı) gerçekleştirilir.
- Fren yardımı, çalıştıktan sonra yaklaşık 10 saniye boyunca yeniden başlamaz.

## Gösterge panelindeki mesaj



## RCTA sisteminin çalışmadığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda RCTA çalışmayabilir.

- Hedef araç RCTA algılama alanının dışındaysa
- Hedef araç hemen arkada ise
- Hedef araç aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef aracın hızı yüksekse
- Hedef aracın hızı aniden düşerse
- Algılama sensörü bir engelle kaplıysa

## RCTA sisteminin arızalandığı durumlar

Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir, bu nedenle sürücünün dikkatli olması gerekir.

- Arka tampon yabancı maddelerle (yağmur, kar, toz, etiket vb.) kirlenmişse
- Aracın arkasına römork gibi ekipmanlar takıldığında
- Arka tampon hasar görmüşse veya araç gövdesi deforme olmuşsa
- Keskin virajlar, gişе giriş ve çıkış bölümleri
- Lastik basıncı dengesizliği ve aşırı yükleme

- Kötü hava koşulları (yoğun kar, şiddetli yağmur)
- Yolda veya inşaat bölümünde sabit bir nesne (orta refüj, korkuluk, gürültü bariyeri) olduğunda
- Büyük bir araç veya küçük bir motosiklet (bisiklet) yakın mesafeden geçiyorsa
- Aracınız ağır hizmet tipi römorku geçerken
- Karşıdan gelen araçla aynı anda hızlandığınızda
- Arkanızdaki aracın hızı çok yüksek olduğunda (sollama yaparken)
- Şerit değiştirdiğinizde
- Dik yokuş yukarı yol, yokuş aşağı yol veya şeritlerin yüksekliğinin farklı olduğu yol koşulları
- Karşıdan gelen araç, aracın arkasına çok yakın bir mesafede seyrediyorsa
- Arkadan gelen araç çok yakın geçerse
- Sensörün yakınındaki alan park yerinde bir araç, sütun veya duvarla kaplı olduğunda
- Aracı geriye doğru sürerken aynı yönde hareket eden bir araç
- Bir kişi, alışveriş arabası veya bebek arabası gibi küçük hareketli nesneler
- Park koşulları karmaşık olduğunda (diyagonal park, rampa yakınında, engel vb.)
- Araç gövdesi çok alçak olan bir araç

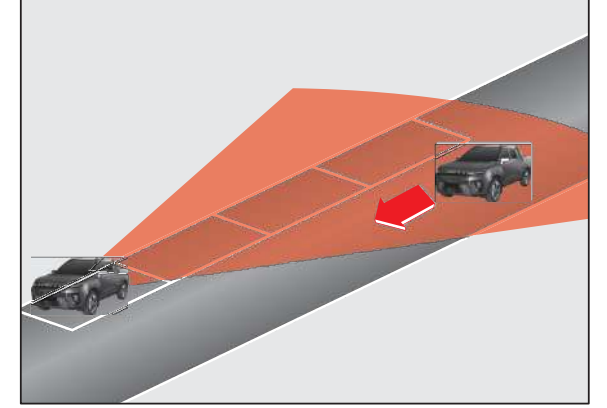
- Ağaçlar veya çimlerle yoğun bir şekilde kaplı dar bir yol
- Yolun genişliği çok fazla olduğunda
- Yol yüzeyi ıslak olduğunda
- Arka çarpışma nedeniyle sensör algılama alanı değiştiğinde

! **Uyarı**

- **Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTW) sistemi, araca bitişik bir nesne için uyarı vermez ve arkadan hızlı yaklaşan bir araç için uyarı işlevi etkinleştirilmeyebilir.**
- **BSW ve RCTW, sürücüye yardımcı olan cihazlardır, güvenlik cihazları değildir. Bu sistemlere güvenmek kazalara neden olabilir. Sürücü, fren pedalını kullanarak aracı güvenli bir şekilde sürmekten sorumludur. Çevre koşullarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak, sistemin uyarı ve kontrol işlevleri çalışmayabilir veya gereksiz yere çalışabilir. Sürüş sırasında daima çevreyi kontrol edin.**

## SEW Sistemi

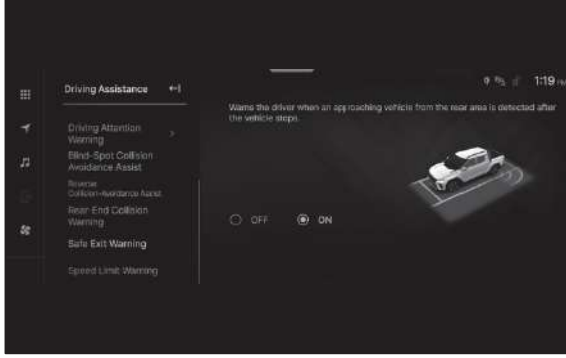
Güvenli Çıkış Uyarısı (SEW) sistemi, sürücü ve yolcuları kaza riskine karşı uyarı veren bir yardımcı cihazdır. Sürücü veya yolcu araçtan inerken arkadan bir araç yaklaşıyorsa, gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve bir sesli uyarı gösterilir.



! **Dikkat**

- **Çıkış yardımı işlevi, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 dakika boyunca çalışır. Yaklaşık 10 dakika sonra, akü şarjının bitmesini önlemek için çıkış yardımı işlevi çalışmaz.**
- **Akıllı anahtarla kapıyı kilitlediğinizde, çıkış yardım fonksiyonu hemen çalışmaz.**

## SEW sisteminin ayarlanması



- Hipervizör kontrol panelinin ana menüsünden Araç Ayarları ( ) → Sürüş Yardımı → Güvenlik Çıkışı Uyarısı → KAPALI/AÇIK seçeneğini seçin.

### Çalışma koşulları:

- Vites kolu P (park) veya N (boş) konumunda
- Araç park halinde
- Aracın arka tarafından bir araç yaklaşırken, araçtan inmek için kapıyı açmak üzeresiniz
- Araç hızı 8 km/saat veya daha azdır.
- Sürücünün aracına yaklaşan aracın hızı 6 km/saat ile 8 km/saat arasındadır.

Arkadan yaklaşan bir araç algılanırsa, sürücü ve yolcuyla bilgilendirmek için gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı verilir.

## Gösterge panelindeki mesaj



## Hız Sınırı\*

Hız sınırlama sistemi, sürücü kendi isteğiyle gaz pedalına bassa bile aracın ayarlanan hızın üzerine çıkmasını önleyen bir güvenlik cihazıdır.

### Hipervizör kontrol panelinde hız sınırını etkinleştirme

- Hipervizör kontrol panelinde " " (Araç Ayarları) altındaki "Sürüş Yardımı" → "Hız Sınırı Uyarısı"na gidin ve kutuyu işaretleyin.



### Hız sınırını AÇMAK/KAPATMAK için

- 1 Hız sınırı AÇIK/KAPALI düğmesine basın. "Hız sınırı HAZIR" mesajı görüntülenir. gösterge panelinde.
- 2 Hız sınırını ayarlamak (etkinleştirmek) için seyir hızı seçici kolunu SET- konumuna doğru indirin.
  - Gösterge panelinde "Hız sınırı ayarlandı" mesajı görüntülenir.
  - Bundan sonra, gaz pedalı basılsa bile araç ayarlanan hızın üzerine çıkmaz.
- 3 Hız sınırı kontrolü ayarlandığında (etkinleştirildiğinde) hız sınırı AÇIK/KAPALI düğmesine iki kez basın. Hız sınırı kontrolü devre dışı bırakılır. (anahtara bir kez basıldığında bekleme (hazır) durumuna geçer.)

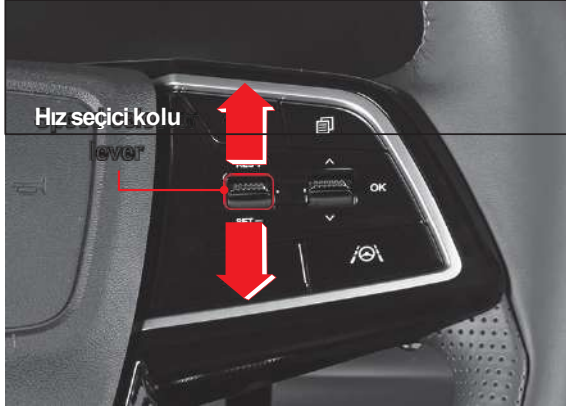
4





## Hızı ayarlamak için

- Hız sınırlaması ayarlandığında (etkinleştirildiğinde) hız seçme kolunu yukarı veya aşağı kaldırıp basılı tuttuğunuzda, ayarlanan hız 5 km/s değişir.
- Hız sınırı ayarlıyken (etkinleştirilmiş) hız seçme kolunu kısa süreliğine yukarı veya aşağı hareket ettirdiğinizde, ayarlanan hız 1 km/s değişir.



### Uyarı

- Aracınızın lastikleri, elinizde bulunan farklı boyutlardaki lastiklerle değiştirilirse, ayarlanan hızda hata oluşabilir. Bu durumda, lütfen servis merkezimizle iletişime geçin.

## Hız sınırı uyarısını devre dışı bırakmak için

- Hız sınırı uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarını iki kez çalıştırın
- Hız sabitleyici AÇIK/KAPALI düğmesini bir kez çalıştırın



# Sürücü İzleme Sistemi (DMS)\*

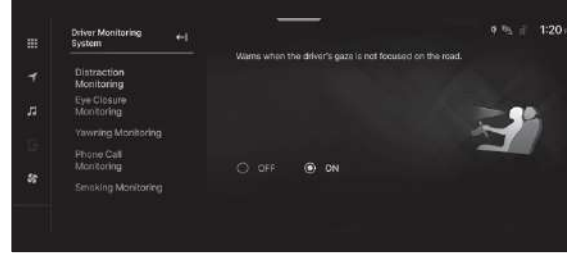
Sürücü İzleme Sistemi (DMS), sürücünün dikkatinin önündeki yola odaklanmasını sağlamak için sürücü kamerasını kullanan bir yardımcı işlevdir.



- Dikkat Dağınıklığı İzleme
- Göz Kapatma İzleme
- Esneme İzleme
- Telefon görüşmesi izleme
- Sigara içme İzleme

## Sürücü izleme sistemini ayarlama

- Dikkat Dağınıklığı İzleme



Sürücünün bakışları yola odaklanmadığında uyarı verir.

- Göz Kapatma İzleme



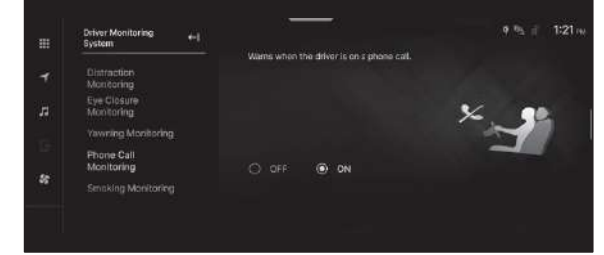
Sürücü gözlerini kapattığında uyarı verir.

- Esneme İzleme



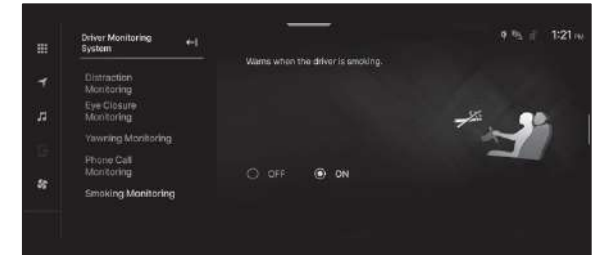
Sürücü esnediğinde uyarı verir.

- Telefon Görüşmesi İzleme



Sürücü telefonla konuşurken uyarı verir.

- Sigara içme izleme



Sürücü sigara içtiğinde uyarı verir.

## 5. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler

Sürüş sırasında karşılaşılabileceğiniz çeşitli acil durumlar için yararlı bilgileri ve acil durum önlemlerini kontrol edebilirsiniz.

Uyarı üçgeni ve OVM araçları, akünün bitmesi, lastiğin patlaması ve aracın çekilmesi durumunda izlenecek doğru prosedür hakkında bilgiler verilmektedir. Yangın, yoğun kar yağışı, araç arızası ve kaza durumlarında nasıl güvenli bir şekilde müdahale edileceği de açıklanmaktadır.

## OVM (Araç Sahibi Bakım) araçları

### Uyarı üçgeni\*

Uyarı üçgeni, araç arızası veya kaza gibi acil durumlarda ikincil kazaları önlemek için aracın arkasına yerleştirilmesi gereken bir dur işareti.

### Uyarı üçgeninin saklama yeri\*



Uyarı üçgeni, 2. sıra koltuğun sol arka tarafında saklanır.



### Dikkat

- Çevredeki trafik koşullarına özellikle dikkat ederken, uyarı üçgenini, yansıtıcı plakası arkadan yaklaşan araçlar tarafından açıkça görülebilecek bir konuma yerleştirin.
- Geceleri uyarı üçgenine ek olarak yol işaret fişeği de yerleştirin.
- Aracınız tekrar çalışır hale gelirse veya sorun giderilirse, trafik koşullarına özellikle dikkat ederek aracı derhal hareket ettirin.

### OVM araçları

OVM araçları, araç sürerken meydana gelebilecek bir arıza veya acil durum için hazırlık amacıyla araçta bulundurulmuş cihazlar veya araçlardır.



- 1 Sızdırmazlık maddesi (lastik patlaması durumunda acil durum sızdırmazlık maddesi)
- 2 Kompresör (lastik basıncını yönetmek ve lastik patladığında sızdırmazlık maddesi enjekte etmek için)
- 3 Anahtar
- 4 Tornavida (+ ve -)
- 5 Araç çekme kancası
- 6 Alet çantası

## OVM araçlarının depolandığı konum



OVM araçları, 2. sıra koltuğun sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanır.

Gerekli olduğunda OVM araçlarını çıkarın ve kullanın.

## Düşük Gerilim (12 V) Akü Boşaldığında (Acil Durum Başlatma)

Akünün şarjının bitmesi nedeniyle araç çalıştırılmıyorsa, başka bir araçtan aynı standart ve kapasitede bir akü veya yardımcı aküyü atlama kablosu kullanarak akünüze bağlayarak aracı çalıştırabilirsiniz.

### Atlama kablosu kullanarak aracı çalıştırma



#### Uyarı

- Jump kablosu ile acil durum çalıştırma, elektrik sistemine zarar verebilecek veya akü patlaması nedeniyle yaralanmalara neden olabilecek son derece tehlikeli bir işlemdir. Bir uzmandan yardım isteyin ve aşağıdaki talimatları izleyin.



- 1 Aynı özelliklere sahip 12 V akünün doğru olduğundan emin olun.
- 2 Boşalmış aracın tüm elektrikli aksesuarlarını kapatın.
- 3 Atlama kablosunu aşağıdaki sırayla bağlayın.
  - Bitmiş akünün + terminali (1)
  - Başka bir araçtaki akünün + terminali veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
  - başka bir araçtaki akünün - terminali veya güç kaynağı sağlayan yardımcı akü
  - Tükenmiş aracın gövdesi (2) (aküden uzak bir konum)
- 4 Başka bir aracın aküsü kullanılıyorsa, ilgili aracın motorunu çalıştırın ve motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- 5 Bitmiş aracın motorunu çalıştırın.
- 6 Araç çalıştırıldığında, atlama kablosunu aşağıdaki sırayla ayırın.
  - Eksi (-) terminaline bağlı atlama kablosu
  - Artı (+) terminale bağlı atlama kablosu



#### Uyarı

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan atlama kablosunu kullanarak aracı çalıştırma prosedürünü izleyin. Aksi takdirde, akü patlaması nedeniyle yaralanma veya araçta hasar meydana gelebilir.
- Akü donmuşsa, atlama kablosunu kullanarak aracı çalıştırmaya çalışmayın. Aksi takdirde akü patlayabilir veya infilak edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için, aracı atlama kablosu kullanarak çalıştırırken mutlaka yalıtımlı eldiven giyin.
- İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, topraklama bağlantısı oluşabilir ve elektrik çarpmasına ve araç arızasına neden olabilir.
- Belirtilen standartta bir atlama kablosu ve aynı standart ve kapasitede bir akü kullandığınızdan emin olun. Aksi takdirde, atlama kabloları bağlandığında kıvılcım oluşabilir ve aküden çıkan gaz patlayabilir.
- Başka bir aracın aküsünü kullanırken, güvenlik için diğer aracın motoru kapalıyken atlama kablosunu bağlayın.



#### Uyarı

- Jump kablosunu bağlarken, pozitif (+) ve negatif (-) kabloların birbirine temas etmediğinden emin olun. Aksi takdirde, elektrik kıvılcımı oluşabilir ve akünün patlamasına neden olabilir.
- Takviye kablolarının her terminale güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, araç çalıştırıldığında anlık bir titreşim nedeniyle bağlantı kesilebilir. Takviye kablosu ayrılır ve araç gövdesine temas ederse, araca elektrik çarpması meydana gelebilir ve elektrikli ve elektronik bileşenlere zarar verebilir.
- Akü sıvısı oldukça asidiktir, bu nedenle gözünüze veya cildinize temas ederse, akü sıvısının bulaştığı giysileri hemen çıkarın, temas eden bölgeyi sürekli temiz suyla yıkayın ve doktorunuza başvurun. Hastaneye götürülürken, temas eden bölgeyi suyla ıslatılmış yumuşak bir bez veya süngerle sürekli olarak nazikçe silin.



#### Dikkat

- Aracı çalıştırırken, atlama kablosunun motor odasındaki fana dolanmadığından emin olun.
- Atlama kablosunu kullanarak aracı çalıştırdıktan sonra, bitmiş akünün şarj olması için belirli bir süre aracı kapatmayın. Aksi takdirde, akünün şarj durumuna bağlı olarak aracı tekrar çalıştıramayabilirsiniz.
- Akünün bitmesinin nedeni belli değilse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin.

## Lastik patladığında



Sürüş sırasında lastik patlarsa paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracı güvenli bir yerde durdurun.  
Bu amaçla, direksiyon simidini sıkıca tutun, ayağınızı gaz pedalından çekin, aracı yavaşça yavaşlatın ve fren pedalına hafifçe basarak aracı güvenli bir şekilde durdurun.
- 3 Vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- 4 Düz lastiğin çapraz yönünde bulunan lastiklerin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

- 5 Uyarı üçgenini, diğer araçların sürdüğü bir yol veya otoyola yerleştirmeyi unutmayın.  
araçların sürdüğü bir yola veya otoyola yerleştirin.  
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek konumda güvenli bir mesafe (gündüzleri 100 m, geceleri arkada 200 m) korumak, uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir yerdir.
- 6 Sürücü dışında başka yolcular varsa, bu yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.  
bir yere tahliye edin.
- 7 Lastik tamiri için kullanılan servis kiti (bagaj bölmesindeki saklama kutusunda saklanır) kullanılarak patlak lastiğin tamir edilip edilemeyeceğine karar verin ve buna göre gerekli işlemi yapın.



### Uyarı

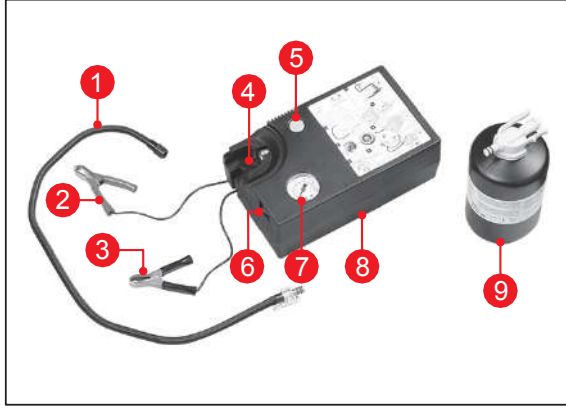
- Sürüş sırasında lastik patlarsa, aracı ani bir şekilde yönlendirmeyin veya frene basmayın. Aksi takdirde araç dengesini kaybedebilir ve kazaya neden olabilir.
- Lastik patlakken aracı kısa bir mesafe bile sürmeyin. Aksi takdirde tekerlekler zarar görebilir ve normal sürüş imkânsız hale gelerek tehlikeli bir duruma yol açabilir.
- Tehlike uyarı lambasını yakın, aracı yolun kenarına veya güvenli bir yere çekin ve yaklaşan araçların sürücüleri tarafından kolayca görülebilecek bir yere uyarı üçgenini yerleştirin.
- Mümkünse, aracı düz, sağlam ve kaygan olmayan bir yol yüzeyine park edin ve araçta kimse yokken lastiği onarın.

### Uyarı

- Lastik tamirinde iyi değilseniz, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi veya otomobil sigorta şirketinizden yardım isteyin.

## Lastik tamir kiti\* kullanarak patlak lastiği tamir etme/lastiği şişirme

### Lastik onarım servis kitinin bileşenleri



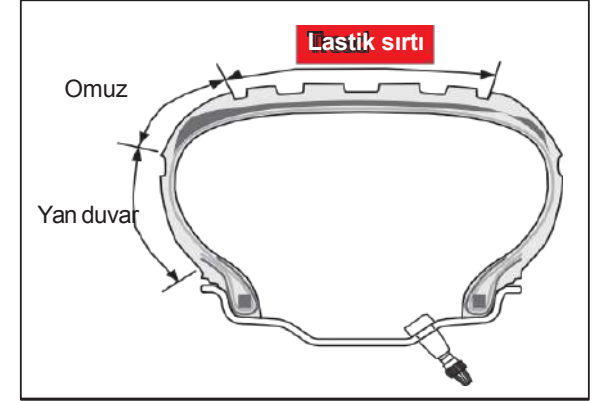
- 1 Hava hortumu
- 2 Pozitif (+) kablo
- 3 Negatif (-) kablo
- 4 Sızdırmazlık malzemesi montaj parçası
- 5 Hava tahliye düğmesi
- 6 Kompresör
- 7 Sızdırmazlık malzemesi
- 8 Güç anahtarı
- 9 Basınç göstergesi

### Servis kitinin saklama yeri



Lastik tamiri için servis kiti, OVM aletleriyle birlikte 2. sıra koltuğun sol arka tarafındaki saklama kutusunda bulunur.

### Servis kiti ile patlak lastiğin onarılmasının mümkün olup olmadığını doğrulama



Lastik patladığında, önce deliğin konumunu kontrol edin ve servis kiti ile onarılabileceğini düşündükten sonra servis kitini kullanın.

- Lastik sırtındaki deliğin boyutu 6 mm'den azsa, servis kiti kullanılarak onarılabılır.



#### Uyarı

- Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya çatlak veya hasar belirtisi varsa, servis kiti kullanarak lastiği onarmayın. Böyle bir durumda, lastiği KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın veya araç sigorta şirketinizle iletişime geçin.



## Servis kitinin çalışma prensibi

Kompresör kullanılarak sızdırmazlık maddesi enjekte edildikten sonra araç sürüldüğünde, sızdırmazlık maddesi lastiğin iç yüzeyine yayılır, deliği doldurur ve geçici olarak sürüşe devam edilmesini sağlar.



## Patlak lastiğin onarımı

Lastik patladığında, servis kiti kullanılarak aşağıdaki yöntemle onarılabilir.

- 1 Lastik onarım servis kitini bagaj bölmesi tabanından çıkarın.



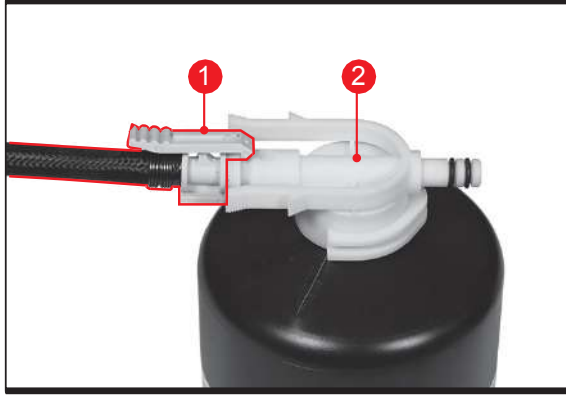
- 2 Sızdırmazlık maddesi kabının yan tarafındaki hız sınırı etiketini çıkarın ve direksiyon simidine yapıştırın



**Dikkat**

- Hız sınırı etiketi, sürücüye lastiğin servis kiti kullanılarak onandığını ve hızın sınırlandırılması gerektiğini bildirir. Aracı hiçbir zaman 110 km/s'den daha yüksek bir hızda sürmeyin.

- 3 Servis kitinin hava hortumunu (1) sızdırmazlık maddesi kabının (2) bağlantı parçasına bağlayın.



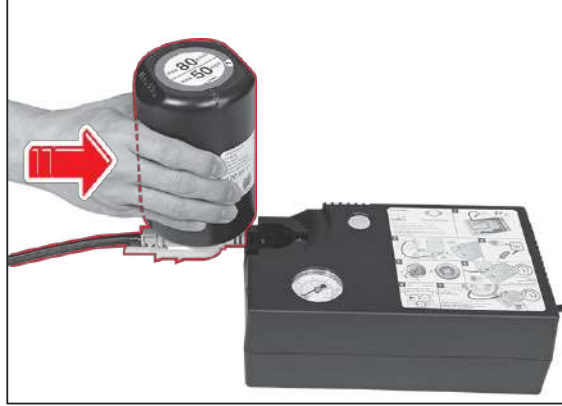
**! Dikkat**

- Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihini kontrol edin. Son kullanma tarihi, sızdırmazlık maddesinin üstünde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi geçmiş sızdırmazlık maddesi, sızdırmazlık performansını bozabileceğinden, yeni bir sızdırmazlık maddesi ile değiştirin.
- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce ambalaj üzerindeki uyarıları mutlaka okuyun.

**Uyarı**

- Sızdırmazlık maddesini kullanmadan önce, kabı iyice çalkalayarak içindekileri karıştırın.

- 4 Sızdırmazlık maddesi kabını kompresör gövdesine tamamen sabitleyin.



- 5 Düz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.  
6 Sızdırmazlık maddesi kabının hava hortumunu patlak lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.

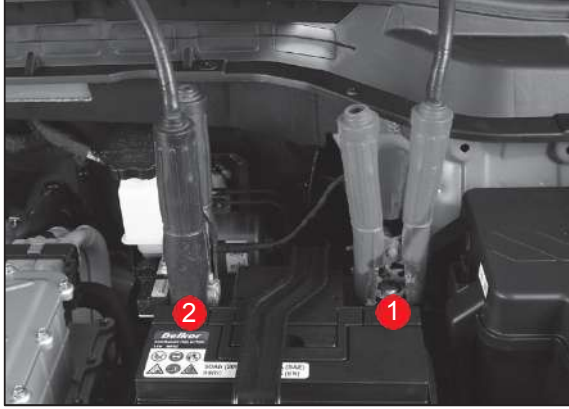


5

**! Dikkat**

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

- 7 Servis kitinin + (kırmızı) (1) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) (2) kablo.



#### Uyarı

- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcım oluşabilir.



#### Dikkat

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) uçlarını ters bağlamak akü ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

- 8 Motoru çalıştırın.



- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırıldıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi olabilir.

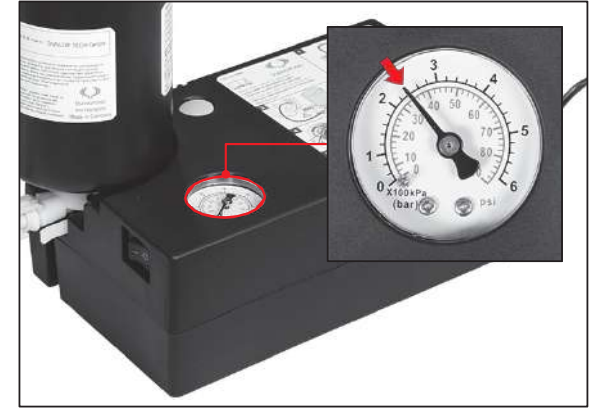
- 9 Servis kitinin güç düğmesine basarak kompresörü çalıştırın.



#### Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.

- 10 Basınç öngörülen basınca (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve servis kitinin basınç göstergesini kontrol edin.





### Uyarı

- Belirtilen lastik basıncına 8 dakika içinde ulaşamazsa (ancak mevcut lastik basıncı en az 26 psi'ye ulaşmışsa), lastiği aşağıda açıklanan şekilde yeniden şişirin:
  1. Servis kitini kullanmayı bırakın ve kompresörden sızdırmazlık maddesini çıkarın.
  2. Servis kitini yerine geri koyun (bagaj bölmesi panosunun altına).
  3. Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak uygulanması için aracı yaklaşık 10 m düşük hızda sürün.
  4. Kompresördeki hava enjeksiyon hortumunu patlak lastiğe takın.
  5. Kompresörün altındaki güç kablosunu araç aküsüne bağlayın.
  6. Kompresörü çalıştırmak için motoru çalıştırın.
  7. Lastik basıncı belirtilen değere (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar kompresörü çalıştırın.

Lastik aşırı şişirilmişse, hava basıncı tahliye düğmesine basarak lastik basıncını ayarlayın.



- 11 Belirtilen basınca ulaşıldığında servis kitini kapatın.



### Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırdıktan sonra lastik basıncı 26 psi'nin üzerine çıkmazsa, lastik servis kiti kullanılarak onarılamaz. Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

- 12 Hava hortumunu lastikten ayırın.
- 13 Lastik üzerine hava valfi kapağını takın.
- 14 Motoru kapatın.
- 15 Servis kitinden sızdırmazlık maddesi kabını ve hava hortumunu çıkarın ve servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusu) geri koyun.

- 16 Sızdırmazlık maddesinin lastiğin iç yüzeyine eşit olarak yayılması için aracı hemen yaklaşık 10 km sürün. iç yüzeyine eşit olarak yayılmasını sağlayın.

- 17 Aracı güvenli bir yerde durdurun ve servis kiti ile lastik basıncını ölçün.



### Uyarı

- Servis kitini yalnızca lastiğin dışında küçük bir delik (yaklaşık 6 mm veya daha az) oluştuğunda kullanın.
- Lastik omuzu veya yanak yırtılmışsa veya delik çok büyükse servis kitini kullanmayın. Böyle bir durumda, aracınızı bir KGM yetkili servis merkezine çekiciyle götürün veya servise götürün.
- Servis kiti kullanılarak onarılan lastik sabitlendiğinde, aracı 80 km/s'den daha düşük bir hızda sürün.
- Servis kiti sadece geçici onarım için kullanılmalıdır. Sızdırmazlık maddesi enjekte edilerek onarılan lastikle gidilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 200 km'dir.
- Sürüş sırasında titreşim veya direksiyonun dengesizliği ve gürültü meydana gelirse, aracı derhal durdurun. Böyle bir durumda, aracınızı KGM yetkili servis merkezine götürün.



### Dikkat

- Sızdırmazlık maddesinin cildinize temas etmesini önlemek için sızdırmazlık maddesi kabını dikkatlice çıkarın. Sızdırmazlık maddesi cildinize temas ederse, sabunlu suyla yıkayın.
- Sızdırmazlık maddesi kabı bir kez kullanıldıktan sonra tekrar kullanılamaz. Her ihtimale karşı, yeni sızdırmazlık maddesi satın alın ve değiştirin.
- Kullanılmış sızdırmazlık maddesi kabını herhangi bir yere atmayın. KGM yetkili servis merkezine iade edin.
- KGM orijinal sızdırmazlık maddesi olmayan, yetkisiz sızdırmazlık maddeleri kullanmayın. Aksi takdirde TPMS sensörü zarar görebilir.
- Sızdırmazlık maddesi kullanılarak onarılan lastiği mümkün olan en kısa sürede KGM yetkili servis merkezinde yenisiyle değiştirin ve TPMS'de herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol ettirin.

📖 "Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)\*" (s. 2-29) bölümüne bakın.

### Patlak lastiği onardıktan sonra lastik haznesini kontrol etme

Servis kiti kullanılarak onarılan lastiğin basıncı, yaklaşık 10 km sürüşten sonra aşağıdaki şekilde kontrol edilmelidir.

- 1 Bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan servis kitini çıkarın.
  - 2 Hava hortumunu servis kitinden çıkarın.
  - 3 Lastik hava valfi kapağını çıkarın.
  - 4 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.
  - 5 Servis kitinin basınç göstergesinden lastik basıncını kontrol edin.
- Lastik basıncı belirtilen basınçtan (34 psi, 2,3 bar) yüksek veya düşükse, lastiğin hava valfini kullanarak belirtilen basınca ayarlayın.



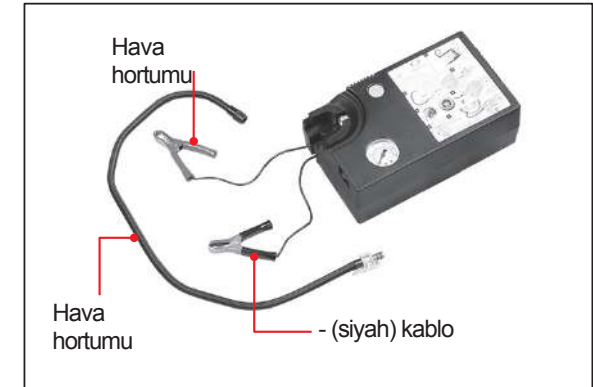
### Uyarı

- Lastik basıncı belirtilen basınçta (34 psi, 2,3 bar) tutulmazsa, aracı derhal durdurun ve KGM yetkili servisine yardım isteyin.

### Lastik şişirme

Lastik basıncı yetersiz olduğunda, servis kitini kullanarak aşağıdaki yöntemle lastiği öngörülen basınca kadar şişirebilirsiniz.

- 1 Servis kitini bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusundan çıkarın.
- 2 Servis kiti kutusunun altından hava hortumunu ve (+) kırmızı / (-) siyah kabloları çıkarın.



- 3 Hava hortumunu servis kitindeki kompresöre bağlayın.





4 Şişirmek istediğiniz lastiğin hava valfi kapağını çıkarın.

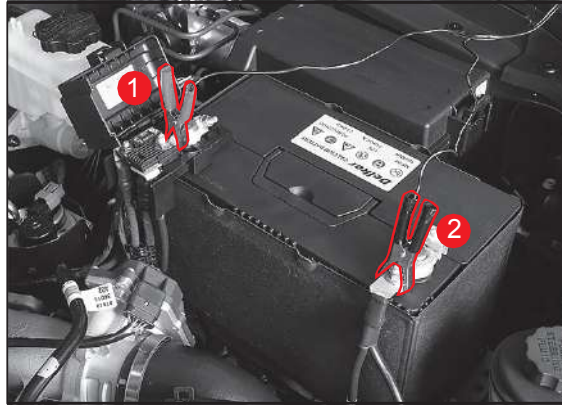
5 Servis kitinin hava hortumunu lastiğin hava valfine sıkıca bağlayın.



**Dikkat**

- Servis kitinin güç anahtarı KAPALI konumda olmalıdır.

6 Servis kitinin + (kırmızı) (1) kablosunu araç aküsüne bağlayın ve ardından - (siyah) (2) kablosunu bağlayın.



- Kabloları bağlarken dikkatli olun. Kıvılcımlar oluşabilir.



**Dikkat**

- Akünün pozitif (+) ve negatif (-) terminallerini ters bağlamak ak ve lastik servis kitine zarar verebilir. Kabloları doğru sırayla bağladığınızdan emin olun.
- Kabloları çıkarırken mutlaka negatif (-) terminali (siyah kablo) ile başlayın.

7 Motoru çalıştırın.



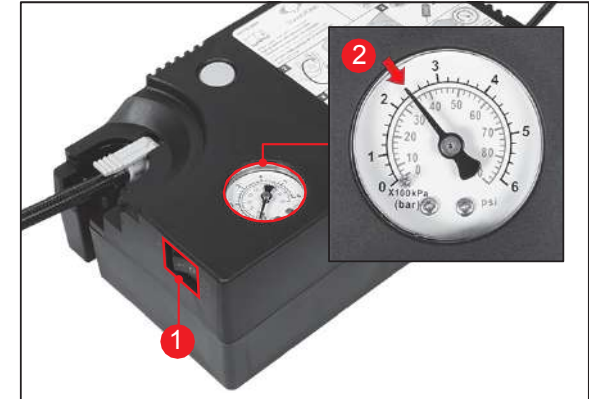
**Uyarı**

- Lastik onarımını iyi havalandırılan bir alanda yapın. Aksi takdirde, motor çalıştırıldıktan sonra egzoz gazı nedeniyle boğulma tehlikesi vardır.

8 Servis kitinin g anahtarını (1) basarak kompresörü çalıştırın.

9 Basınç ngrlen basına (34 psi, 2,3 bar) ulaşana kadar bekleyin ve hizmet kitinin basınç göstergesini kontrol edin (2)

5



Lastik aşırn şişirilmişse, hava basını tahliye düğmesine basarak lastik basınını ayarlayın.



- 10** Öngörülen basınca ulaşıldığında, güç anahtarını ( **1** ) düğmesine basarak kapatın.



#### Dikkat

- Kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Aksi takdirde kompresör aşırı ısınarak arızalanabilir.

- 11** Motoru kapatın.

- 12** Hava hortumunu lastikten ayırın.

- 13** Lastik üzerine hava valfi kapağını

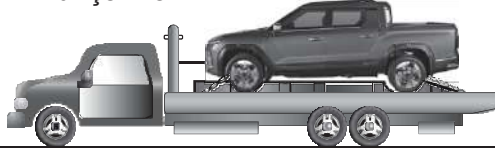
takın.

- 14** Servis kitini orijinal konumuna (bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusu) geri yerleştirin.

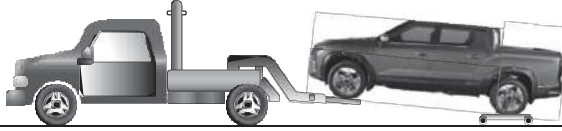
## Aracınızı çekiciyle çekmeniz gerektiğinde

### Arızalı bir aracı çekmek

- Düz çekme

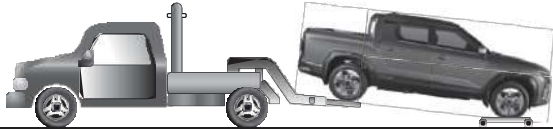


- Ön tekerlekler yerdeyken çekme



taşıma platformu

- Arka tekerlekler yerdeyken çekme



taşıma platformu

### Çekici ile çekme

En iyi çekme yöntemi, tüm tekerlekler yerden kalkacak şekilde aracın tamamını düz yatak üzerine kaldırmaktır. Bu mümkün değilse, ön veya arka tekerlekleri jig üzerine yerleştirin ve diğer tekerlekler yerden kalkık haldeyken bir dolly kullanarak aracı çekin.

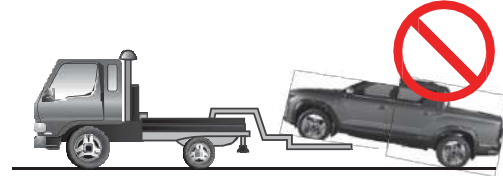


#### Uyarı

- Aracınız çamur veya kumda tekerleklerin kayması nedeniyle çekilmesi gerekiyorsa, aracınızdaki çekme kancalarını kullanabilirsiniz. Ancak, kancalara binen yük çok ağırsa, çekme kancası, halat veya zincir kırılabilir ve bu da ciddi kişisel yaralanmalara ve araç hasarına neden olabilir.
- Aracınızın hasar görmesini önlemek için, uygun kaldırma ve çekme prosedürleri gereklidir. Çekme hizmeti gerektiğinde KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.



#### Dikkat



- Sling tipi ekipmanla çekmeyin, aksi takdirde tampon ve alt kısımlar hasar görebilir.
- Çekme sırasında tampon ve alt parçaların hasar görmemesine dikkat edin.

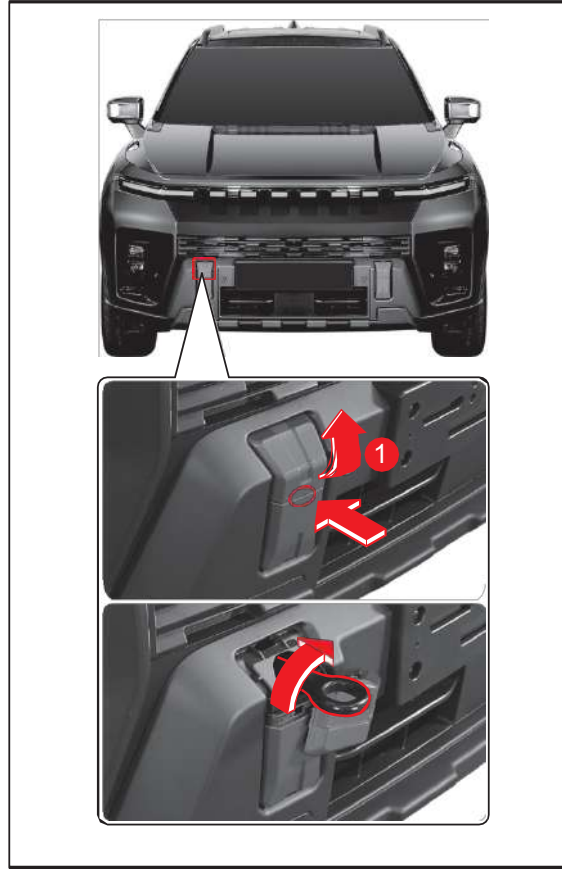


## Çekici bulunmadığında (acil durumlarda)

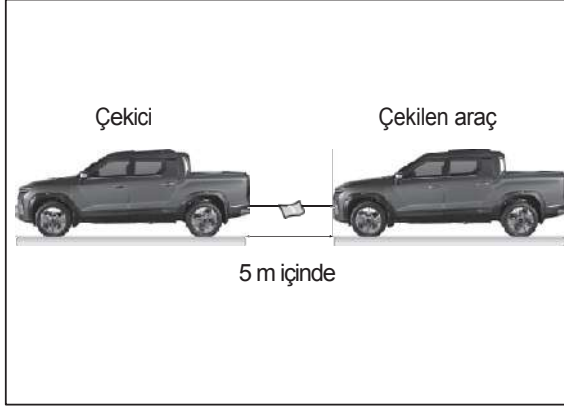
Çekici bulunmadığında aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çekici araca çekme kancasını takıp çekilecek araca bağlayarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile çekme kancasını çekici araca ve çekilecek araca takarak ve iki aracı çekme halatı (ayrı satılır) ile birbirine bağlayarak aracınızı çekebilirsiniz.

### Çekme kancasının takılması

- 1 Bagaj bölmesinin sol arka tarafındaki saklama kutusunda saklanan OVM aletlerinden çekme kancalarını çıkarın.
- 2 Ön tampon için:  
Çekilecek aracın ön tamponundaki delik kapağının üst kısmını ok yönünde (1) bastırırken, delik kapağının (A) yanını kavrayın ve içeri doğru çekin.  
ok yönünde (2) yönünde çekerek kapağı çıkarın.
- 3 Arka tampon için:  
Çekilecek aracın arka tamponundaki delik kapağının alt kısmından kapağı ok yönünde (3) çıkarın.
- 4 Çekme kancasını her bir deliğe yerleştirin ve sıkıca sabitleyin.



## Çekme halatı kullanma



- 1 Çekme halatını çekici aracın çekme kancasına ve çekilecek araca güvenli bir şekilde bağlayın.
- 2 Çekme halatının açıkça görülebilmesi için halatın ortasına beyaz bir bez bağlayın.
- 3 Çekilecek aracın el frenini serbest bırakın ve SBW (shift by wire) N (nötr) konumuna getirin.
- 4 Çekilecek aracın motoru kapalıysa, START/STOP düğmesini ON konumuna getirin.
- 5 Çekici aracın ve çekilecek aracın tehlike uyarı lambasını açın.

- 6 Çekici aracın motorunu çalıştırın ve çekilecek aracı çekin.  
Bu sırada, çekme halatının uzunluğu 5 metreden az olmalı ve çekici araç ile çekilecek aracın toplam uzunluğu 25 metreyi geçmemelidir.  
Aracı 5 km/s veya daha düşük bir hızda çekin.



### Uyarı

- Çekme kancasını yalnızca kısa mesafelerde geçici olarak veya acil durumlarda araç çekmek için kullanın. Sürekli çekme amacıyla kullanmaktan kaçının.
- Çekme kancası kullanarak aracı çekmek istiyorsanız, kuvvetin ön, arka ve yatay yönde uygulandığından emin olun. Çekme kancasına aşırı yük uygulayabileceğinden, ani veya dikkatsizce hareket etmeyin. Aksi takdirde çekme halatı veya zinciri zarar görebilir ve bu da aracın hasar görmesine veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



### Dikkat

- Çekme yolunda çok sayıda dik yokuş veya eğim varsa, çekme kancası kullanarak aracı çekmeye çalışmayın.
- Çekme yolunda çok sayıda dik yokuş veya eğim varsa, çekme kancasını kullanarak aracı çekmeye çalışmayın.
- Araç çalışmıyorken fren performansı önemli ölçüde düşer. Bu nedenle, çekme kancası ile aracı çekerken fren pedalına normalden daha güçlü basınız.
- Çekici aracın sinyalleriyle birlikte dönüş sinyali ve tehlike uyarı lambasını çalıştırarak aracı çekin.

## Römork çekme

Aracınız öncelikle yolcu aracı olarak tasarlanmıştır, bu nedenle römork çekmek, aracın yol tutuşunu, frenlemeyi, dayanıklılığı ve yakıt tüketimini etkileyecektir.

Güvenliğiniz ve memnuniyetiniz, doğru ekipmanın doğru kullanılmasına bağlıdır. Ayrıca, aşırı yükleme ve diğer kötü kullanımlardan kaçınmalısınız.

Aracınızla çekebileceğiniz maksimum römork ağırlığı, kullanım amacınıza ve araca takılan özel ekipmana bağlıdır. Herhangi bir çekme işlemi yapmadan önce, aracınıza doğru ekipmanın takıldığından emin olun.

KG Mobility bayiniz, ihtiyaçlarınıza uygun çekme ekipmanının temini ve takılması konusunda size yardımcı olacaktır.

## Römork yükleme

Römorkunuzu doğru şekilde yüklemek için, römorkun brüt ağırlığını ve römork topu ağırlığını nasıl ölçeceğinizi bilmeniz gerekir. Römorkun brüt ağırlığı, römorkun ağırlığı ile içindeki tüm yükün ağırlığının toplamıdır.

Tamamen yüklü römorku bir araç kantarına koyarak brüt römork ağırlığını ölçebilirsiniz.

Römork topu ağırlığı, normal çekme yüksekliğinde römork kuplörü tarafından bağlantı noktasına uygulanan aşağı doğru kuvvettir. Bu ağırlık, banyo tartısı kullanılarak ölçülebilir.

Yüklü römorkunuzun ağırlığı (brüt römork ağırlığı) asla belirtilen değerleri aşmamalıdır.

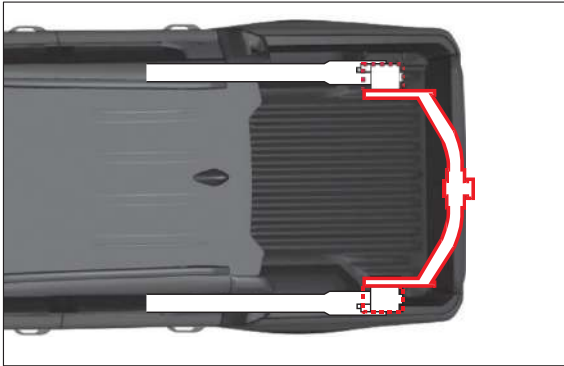
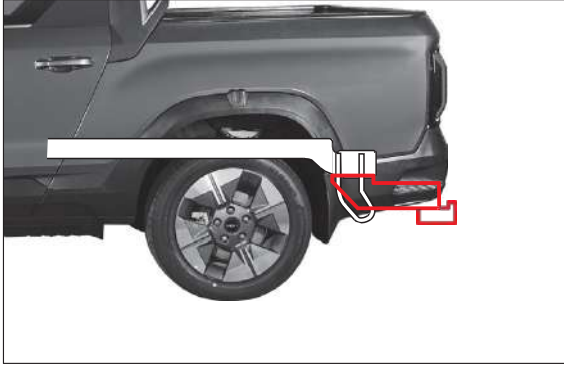
İzin verilen römork yükleri, uygulanan araç gücüne göre %6,8 ila %12,6 arasında değişen çeşitli eğimlerde geçerlidir.

Römork bağlandığında, tam yüklü çekici araç (yolcular dahil) için izin verilen arka aks yükü aşılmamalıdır.

## Maksimum Yük Limitleri

(birim: kg)

| Tip     | Maksimum Römork | Römork bağlantı ağırlığı             |                            |                                  |
|---------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|         |                 | Bağlantı üzerinde maksimum dikey yük | izin verilen statik cihazı | Maksimum römork bağlantı aparatı |
| frenli  | 1.800           | 97                                   |                            | 25                               |
| frensiz | 750             |                                      |                            |                                  |



## Bir römork çekmek istiyorsanız

Önemli noktalar:

- Sallanma kontrolünü dikkate almalısınız. Sallanma kontrolünü, römork satıcısına danışarak kontrol edebilirsiniz.
- Yeni aracınızın toplam sürüş mesafesi 800 km'den (500 mil) azsa, römork çekmeyin. Römork çektiğiniz ilk 800 km'de (500 mil) 80 km/s'den (50 mil/s) fazla hız yapmayın ve aracınızı tam gazla çalıştırmayın. Aksi takdirde, daha ağır yükler nedeniyle diğer parçalarınız zarar görebilir.
- Aracınızı daima makul bir hızda (80 km/saat'ten az) sürün.
- Römorkun ağırlığını dikkate almalısınız.
- İzin verilen römork topu ağırlığı, güvertede bulunan yük ağırlığına göre değişir.
- Sürücü dahil 5 kişi ile sınırlandırılmalıdır.

## Römork ağırlığı

Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanmak için, maksimum yük sınırının yanı sıra birçok faktörü de göz önünde bulundurmanız gerekir.

Araç ve römorkun güvenliği, römorku nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, rakım, yük, dış sıcaklık ve römork kullanım sıklığı çok önemlidir. Aracınızda bulunan özel ekipmanlar da aracınızı etkiler.

## Römork kancasının ağırlığı

Römorkun dil yükü de aracınızın brüt araç ağırlığını (GVW) etkilediği için çok dikkatli bir şekilde değerlendirilir. Bu ağırlık, aracın boş ağırlığını, römorktaki bagajları ve araçtaki yolcuları içerir. Buna ek olarak, aracınız tüm ağırlığı taşıyacağı için römork dil yükünü GVW'ye eklemeniz gerekir.

Römork dili, toplam yüklü römork ağırlığının en fazla %4'ü kadar olmalıdır. Ağırlıkların uygun olup olmadığını kontrol etmek için, yükleme işleminden sonra römorku ve dili ayrı ayrı tartmalısınız. Ağırlıklar uygun değilse, römorktan bazı eşyaları boşaltın.



### Dikkat

- Römorkun arka tarafına ön tarafına göre daha fazla ağırlık yüklemeyin. (Öneri - Ön: yaklaşık %60, Arka: yaklaşık %40)
- Römork veya römork çekme ekipmanının maksimum yük limitlerini asla aşmayın. Yanlış yükleme, aracınıza zarar verebilir. Kişisel yaralanmalara neden olabilir. Sürüşten önce, ağırlığı ve yüklemeyi ticari bir kantarda veya kantar bulunan bir karayolları devriye ofisinde kontrol edin.
- Yanlış yüklenmiş bir römork, aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Römorku çekerken, Idle Stop & Go (ISG) sistemini kapatın.

## Römork frenleri

Römork frenleri kullanılıyorsa, üretici tarafından verilen tüm talimatlara uyun. Aracınızın fren sistemini asla değiştirmeyin.

## Römork lambaları

Römorkunuzun ülke ve yerel gereklilikleri karşılayan lambalarla donatıldığından emin olun.

Çekmeye başlamadan önce her zaman tüm römork lambalarının düzgün çalıştığını kontrol edin.

## Lastikler

Römork çekerken, lastiklerinizin şişirme basıncına uygun şekilde şişirildiğinden emin olun.

## Güvenlik zincirleri

Aracınız ile römork arasına daima güvenlik zincirleri takın. Güvenlik zincirlerini römorkun dilinin altından geçirin, böylece römork, bağlantı noktasından ayrıldığında yola düşmez. Güvenlik zincirlerini takmak için üreticinin önerilerini izleyin. Tam dönüş yapabilmek için daima yeterli gevşeklik bırakın. Güvenlik zincirlerinin yola sürtünmesine asla izin vermeyin.

## Fren hidroliği

Aşağıdaki koşullarda her 15.000 km'de (9.000 mil) bir fren hidroliğini değiştirin.

- Römorku sık sık çekiyorsanız.
- Tepelik veya dağlık arazide sürüş.

## Otomatik şanzıman yağı

Aracınız sık sık römork çekiyorsa, daha sık bakım yapılması gerekir.

## Çekme ipuçları

Römork çekildiğinde, aracınız normal sürüş koşullarına kıyasla farklı bir yol tutuş sergileyecektir.

- Güvenlik için aşağıdaki önlemleri alın:
- Trafikte çekmeye başlamadan önce dönüş, durma ve geri gitme alıştırmaları yapın.  
Aracı ve römorku güvenli bir şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar trafikte çekmeyin.
- Sürüşe başlamadan önce, römorkun aydınlatma sisteminin düzgün çalıştığından emin olun.
- 80 km/s'den daha hızlı sürmeyin.
- Virajlarda yeterli mesafe olduğundan emin olun ve ani manevralardan kaçının.
- Ani kalkış, hızlanma veya durmalardan kaçının.
- Keskin dönüşlerden veya şerit değişikliklerinden kaçının.
- Geri giderken her zaman birinin size yol göstermesini sağlayın.

- Yeterli durma mesafesi bırakın.  
Römork çekiyorsanız durma mesafesi artar.
- Fren pedalını çok uzun süre veya çok sık basılı tutmaktan kaçının, aksi takdirde frenler aşırı ısınır ve fren verimliliği düşer.
- Park ederken her zaman hem aracın hem de römorkun tekerleklerini kilitleyin. El frenini sıkıca çekin.
- Dik bir yokuşta park etmek tavsiye edilmez. Römork takılıyken aracınızı tepeye park etmemelisiniz.  
Bir sorun meydana gelirse, örneğin römork/karavan bağlantısı koparsa, insanlar yaralanabilir ve hem araç hem de römork hasar görebilir.
- Blokları kaldıran kişi römorkun hemen arkasında durursa yaralanabilir. Frenleriniz veya bağlantı parçası kayarsa, römork geriye doğru yuvarlanabilir. Tekerleklerinizden blokları kaldıran herkesin bir tarafta durduğundan emin olun.
- Römork üreticisinin talimatlarına dikkat edin.

## Tepede sürüş

Uzun bir yokuş aşağı veya eğimli bir yokuş aşağı yola çıkarsınız. Vites küçültmezseniz, frenleri o kadar çok kullanmak zorunda kalabilirsiniz ki frenler ısınır ve artık iyi çalışmaz hale gelir.

## Tepelerde park etme

Aracınızı, römork takılıyken kesinlikle yokuşa park etmemelisiniz. Bir sorun çıkarsa, aracınız hareket etmeye başlayabilir. İnsanlar yaralanabilir ve hem aracınız hem de römorkunuz hasar görebilir.

- 1 Normal frenleri uygulayın, ancak PARK (P) konumuna geçmeyin.
- 2 Birinden römork tekerleklerinin altına takozlar yerleştirmesini isteyin.
- 3 Tekerlek takozları yerleştirildikten sonra, takozlar yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.  
yükü emene kadar normal frenleri serbest bırakın.
- 4 Normal frenleri tekrar uygulayın. Ardından el frenini uygulayın ve PARK (P) konumuna geçin.
- 5 Normal frenleri serbest bırakın.

## Tepede park ettikten sonra ayrılmaya hazır olduğunuzda

- 1 Normal frenlerinizi uygulayın ve pedalı basılı tutarken şunları yapın:
  - Aracınızı çalıştırın
  - SBW'yi vitese alın ve
  - Park frenini bırakın.
- 2 Fren pedalını bırakın.
- 3 Römork takozlardan tamamen çıkıncaya kadar yavaşça sürün.
- 4 Durun ve birinden takozları alıp saklamasını isteyin.

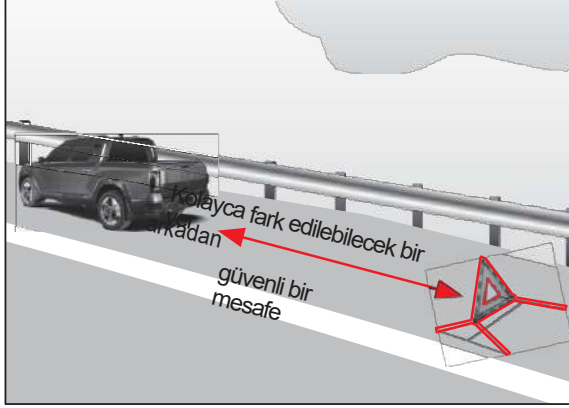
5

## Römork çekilirken bakım

Bir römork çekiyorsanız, aracınızın daha sık servise gitmesi gerekecektir. Bununla ilgili daha fazla bilgi için bakım programına bakın. Römork kullanımında özellikle önemli olan şeyler fren balataları ve diskleridir. Bunların her biri bu kılavuzda ele alınmıştır ve sizin bunları hızlı bir şekilde bulmanıza yardımcı olacaktır. Bir römork çekmek istiyorsanız, yolculuğa çıkmadan önce bu bölümleri gözden geçirmeniz iyi bir fikirdir.

Tüm bağlantı somunlarının ve civatalarının sıkı olduğunu düzenli olarak kontrol edin.

## Araç arıza nedeniyle durduğunda



Araç sürüş sırasında arızalanır ve durursa, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Bir uyarı üçgeni yerleştirin (varsa).  
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca görülebilen ve güvenli bir mesafe (gündüz 100 m, gece 200 m) koruyarak kolayca fark edilebilen konum, uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir alandır.  
Geceleri ek olarak yol işaret fişği yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Acil kurtarma hizmeti veya araç çekme hizmeti talep edin.

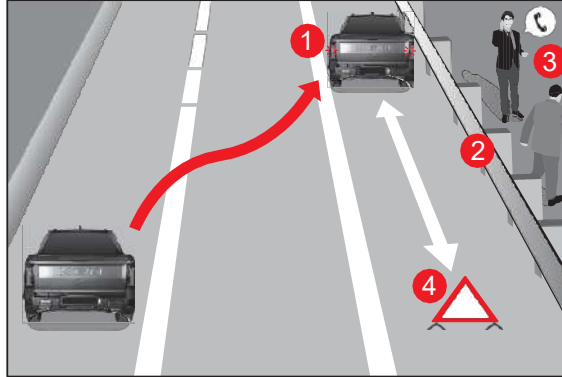


## Kaza durumunda

Sürüş sırasında kaza meydana gelirse, panik yapmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
- 2 Aracınızı yolun sağ kenarına veya güvenli bir yere çekin.
- 3 Uyarı üçgeni yerleştirin (varsa).  
Yaklaşan bir aracın sürücüsü tarafından kolayca fark edilebilecek bir konumda güvenli bir mesafe (gündüzleri 100 m, geceleri arkada 200 m) uyarı üçgenini yerleştirmek için uygun bir alandır.  
Geceleri ek olarak yol işaret fişği yerleştirin.
- 4 Tüm yolcuları güvenli bir yere tahliye edin.
- 5 Yaralı varsa, yardım edin ve ambulansı arayın
- 6 En yakın polis karakoluna başvurun ve bir polis memuru geldiğinde talimatlarını izleyin.
- 7 Küçük bir kaza durumunda bile mutlaka hastaneye gidip doktora görün.

## Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları



Kaza veya arıza nedeniyle otoyolda aracı durdurduğunuzda, ikincil kazaları önlemek için aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Dörtlü flaşörü hemen açın ve aracı yolun kenarına çekin. (1)
- 2 Bir uyarı üçgeni veya yol işaret fişeği mevcutsa: Aracın arka tarafına bir uyarı üçgeni yerleştirin (2). (Geceleri ayrıca bir yol işaret fişeği yerleştirin)
- 3 Sürücü ve araçta bulunanlar, korkuluk arkası gibi güvenli bir alana tahliye edilmelidir (3).
- 4 Yardıma ihtiyacınız varsa polise, itfaiyeye veya karayolları departmanına başvurun.



## Uyarı

- Araç kazası durumunda, araç ın güvenli bir yere çekin ve yüksek voltajlı elektrik kaçağını önlemek için araç ın motorunu kapatın ve yardımcı akünün (12 V) terminallerini ayırarak gücü kesin.
- Aracın içinden veya dışından bakıldığında açığta kalan kablolar varsa, kablolar dokunmayın. Ayrıca, yüksek gerilim kablolarına (turuncu) ve konnektörlere, ayrıca tüm elektrikli bileşenlere ve cihazlara dokunmayın. Aksi takdirde elektrik çarpması meydana gelebilir.
- Bir araç kazası durumunda, sürücü (yüksek voltaj) aküsü hasar görmüşse, insan vücuduna zararlı gazlar ve elektrolitler sızabilir. Sızan sıvıların cildinize temas etmemesine dikkat edin. Yanıcı ve zehirli gaz sızıntısı şüphesi varsa, pencereleri açarak havalandırın ve güvenli bir yere tahliye edin. Sızan sıvı göze girerse veya cilde temas ederse, derhal akan su veya tuzlu suyla yıkayın ve bir doktora danışın.
- Aracınız su altında kalırsa, derhal kontağı kapatın, güvenli bir yere kaçın ve itfaiye, KG Mobility bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi gibi acil durum kurumlarına yardım için başvurun.



## Yangın durumunda

Araçta yangın çıkması durumunda paniğe kapılmayın ve aşağıdaki sırayla hareket edin.

- 1 Aracın tehlike uyarı lambasını yakın.
  - 2 Aracı hemen güvenli bir yerde durdurun ve motoru kapatın.
  - 3 Yangını yangın söndürücü ile söndürün.
  - 4 Yangını söndüremezseniz, bir polis karakoluna veya itfaiyeye bildirin.
- Bu sırada araca yaklaşmayın ve araçla güvenli bir mesafe bırakın.



### Uyarı

- Bir araç kazası meydana geldiğinde, yakıt sızabilir ve yangına neden olabilir. Aracı derhal durdurun ve yanıcı maddeleri araçtan uzak tutun.



### Uyarı

- Araç yangını durumunda, elektrikli araçlara özel tozlu bir yangın söndürücü kullanarak yangını söndürün. Elektrikli yangın söndürücü yoksa, yangını söndürmek için yeterli su kullanın. Az miktarda su veya uygun olmayan bir yangın söndürücü kullanmak elektrik çarpmasından kaynaklanan yaralanmalara neden olabilir. Yangın hızlı bir şekilde söndürülemezse, yüksek voltajlı akü ısınıp patlayabilir, bu nedenle güvenli bir yere tahliye edin ve insanları aküden uzak tutun. Elektrikli araç yangınına bildirmek ve harekete geçmek için itfaiye gibi acil durum kuruluşlarıyla iletişime geçin.
- Küçük yangınlarda, yangını söndürmek için elektrikli bir yangın söndürücü (ABC ve BC yangın söndürücüler) kullanın. Yangını erken söndürmek mümkün değilse, güvenli bir yere tahliye edin ve insanları araçtan uzak tutun. Elektrikli aracı yangından haberdar etmek ve yangın hakkında uygun rehberlik almak için acil bir telefon görüşmesi yapın.
- Yangın aracın altındaki yüksek voltajlı aküye sıçramışsa, yangını tamamen söndürmek için uzun süre boyunca sürekli olarak bol miktarda su verilmesi gerekir. Az miktarda su veya uygun olmayan bir yangın söndürücü kullanılırsa, yangının söndürülmesi zorlaşır ve elektrik çarpmasına neden olabilir.

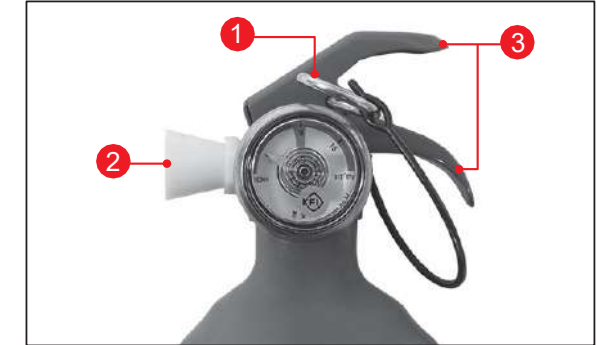
## Araca yangın söndürücü yerleştirme

Yangın meydana geldiğinde erken söndürme için gerekli olduğundan, araca yangın söndürücü yerleştirin.

### Uyarı

- 2. sıra koltuğun sol arka tarafında. Yangın söndürücü, sürücü koltuğunun arka tarafında saklanabilir.

## Yangın söndürücünün kullanımı



- 1 Rüzgarı arkanızda bırakarak yangın söndürücünün emniyet pimini 1 çıkarın.
- 2 Yangın söndürücünün nozulünü 2 yangının çıktığı yere doğru çevirin.
- 3 Tutacağı 3 tutun ve süpürme hareketi yaparak yangının çıktığı yere püskürtün.

## Yangın söndürücünün kontrolü ve bakımı



- Yangın söndürücünün basınç göstergesindeki iğnenin normal aralıkta olup olmadığını en az ayda bir kez kontrol edin. Basınç kaybı veya diğer anormallikler varsa, yangın söndürücüyü derhal servise götürün.
- Yangın söndürücünün ömrü, normal koşullar altında bakımı yapıldığında yaklaşık 5 yıldır. 5 yıl geçtikten sonra, her 2 yılda bir yangın söndürme ekipmanı şirketi tarafından incelenmeli ve onaylanmalıdır.
- Yangın söndürücüyü kullandıktan sonra, söndürücünün içinden kimyasal maddeyi (ABC tozu) tamamen boşaltın ve ABC tozu yangın söndürme maddesi ile yeniden doldurun. Uzun süre kullanılmadığında, içeriği sertleşebilir ve kullanılamaz hale gelebilir. Yangın söndürücüyü düzenli olarak sallayın.

## Yoğun kar yağışı durumunda

Yoğun kar yağışı olduğunda paniğe kapılmayın ve aşağıdaki ipuçlarını dikkate alın.

- Daima radyoyu dinleyin ve otoyol bilgi hattını arayın.
- Virajlı yollarda, yokuş yukarı yollarda ve köprülerde yavaş sürün.
- Kar temizleme çalışmalarını engelleyecek şekilde yol kenarına park etmeyin veya aracınızı yol kenarında bırakmayın.
- Aracınızı kaçınılmaz olarak terk etmek zorunda kalırsanız, iletişim bilgilerinizi mutlaka bırakın.
- Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakarak yavaş sürün.
- Freni mümkün olduğunca kullanmaktan kaçının ve rejeneratif fren sistemini kullanarak aracınızı yavaşça yavaşlatın ve durdurun.
- Araç çevresindeki karı zaman zaman temizleyin.

## Şiddetli yağmur için dikkat edilmesi gerekenler

Araç su altında kaldığında, EV'yi hemen kapatın. Güvenli bir alana tahliye ettikten sonra itfaiye gibi acil durum kurumlarıyla iletişime geçin ve uygun önlemleri alın.

## **6. Periyodik Kontrol ve Bakım**

Güvenli ve keyifli bir sürüş için gerekli periyodik kontrol ve bakım yöntemlerini ayrıntılı olarak inceleyebilirsiniz.

## Bakım Programı

| Bakım ögesi                                          | Günlük kontrol | Değişim aralığı                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabini soğutma sıvısı | O              | Her 4 yılda bir veya 80.000 km                                                                                                                        |
| Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı                 | O              | Her 5 yılda bir veya 200.000 km                                                                                                                       |
| Fren sıvısı                                          | O              | 2 yılda bir                                                                                                                                           |
| Fren borusu ve hortumu                               | -              | İlk 10.000 km sürüşten sonra kontrol edin / ardından her 20.000 km sürüşten sonra veya her yıl kontrol edin / gerekirse değiştirin                    |
| Redüktör yağı                                        | -              | Her 40.000 km'de bir değiştirin                                                                                                                       |
| Klima filtresi                                       | -              | Her 10.000 km'de bir değiştirin<br>(Tozlu yol, asfaltsız yol ve aşırı klima ve ısıtıcı kullanımı gibi zorlu koşullarda değiştirme aralığını kısaltın) |



Uyarı

Tüm sarf malzemeleri ve yağlar için, tarafımızca belirtilen orijinal parçaları kullanın.

## Yağ kapasitesi/özellikleri

| Kategori       |                                                     |     | Kapasite        | Özellikler                      |
|----------------|-----------------------------------------------------|-----|-----------------|---------------------------------|
| Soğutma sıvısı | Sürüş ve şarj sistemi                               | 2WD | ≈ 4.6L          | SYC1025                         |
|                |                                                     | AWD | ≈ 7.1L          |                                 |
|                | Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı |     | ≈ 6.5L          | SYC306E                         |
| Fren sıvısı    |                                                     |     | Gerektiği kadar | KG Mobility orijinal yağ (DOT4) |
| Redüktör yağı  |                                                     |     | ≈ 1.3L          | CASTROL BOT 384                 |



Uyarı

- Daima KG Mobility orijinal yağ ve sıvıları kullanın.
- Yağları ve sıvıları diğer ürünlerle karıştırmayın. Aksi takdirde aracın ilgili parçaları zarar görebilir.
- Yağ ve sıvıları doldururken veya değiştirirken yağ seviyesini kontrol edin.

## Planlı bakım hizmetleri - EV

\* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak uygun bakımın yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

| Günlük kontrol öğeleri                                          |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Yüksek voltajlı akü soğutma sıvısını kontrol edin ve doldurun   | Çeşitli yağ sızıntıları ve soğutucu sıvısı sızıntıları      |
| Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısını kontrol edin ve doldurun | Emniyet kemeri ve toka çalışma durumu                       |
| Soğutma sisteminin bağlantısını kontrol edin                    | Uyarı lambası ve ON göstergesi yanıyor mu?                  |
| Düşük voltajlı (12 V) aküyü kontrol edin                        | Dış/iç lambaların çalışma durumu                            |
| Direksiyon simidinin boşluğu                                    | Silecek, yıkayıcı çalışması ve ayna durumu                  |
| Fren hidroliğini kontrol edin ve doldurun                       | Silecek lastiği kontrolü ve değişimi                        |
| Fren pedalı çalışması ve boşluğu                                | Yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse doldurun |
| Lastik basıncı kontrolü ve şişirme                              | Soğutma/Isıtma sistemi çalışması                            |

| Bakım aralığı<br>Bakım kalemi                                                    | x 1000 km                                           | 10 | 20 | 40 | 60 | 80 | 10 | 120 | 140 |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                                                  | x 1000 mil                                          | 6  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72  | 84  |
|                                                                                  | ay                                                  | -  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72  | 84  |
| Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı                              | 4 yılda bir veya 80.000 km'de bir değiştirin        |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı                                             | 5 yılda bir veya 200.000 km'de bir değiştirin       |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Fren sıvısı (1)*                                                                 | 2 yılda bir değiştirin                              |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Fren borusu ve hortumu                                                           | I                                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
|                                                                                  | Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Fren balatası ve diski (2)*                                                      | I                                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
|                                                                                  | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin                 |    |    |    |    |    |    |     |     |
| El freni çalışması (2)*                                                          | I                                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
|                                                                                  | Sık sık kontrol edin ve ayarlayın                   |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Redüktör yağı (1)*                                                               | I                                                   | I  | R  | I  | R  | I  | R  | I   | I   |
|                                                                                  | Gerekirse yağ ekleyin veya değiştirin               |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Servo direksiyon montaj cıvatasını (3)* yeniden sıkın                            | I                                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Her bir direksiyon sistemi bağlantısını, dişli kutusunu, botu (3)* kontrol edin. | I                                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |



| Bakım aralığı<br>Bakım kalemi | x 1000 km  | 10 | 20 | 40 | 60 | 80 | 10 | 120 | 140 |
|-------------------------------|------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                               | x 1000 mil | 6  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72  | 84  |
|                               | ay         | -  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72  | 84  |

|                                                                                                                  |                                                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bilyeli mafsallı kontrol edin (3)*                                                                               | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                  | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin, her 60 ayda bir veya 100.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirin. |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Şasi ve gövdenin alt cıvatası/somunu sıkılaştırın, bilyeli mafsallı gres sızıntısı kontrolü, boşluk/sıkılık (3)* | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                  | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tahrik mili ve kılıfı kontrol edin (4)*                                                                          | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                  | Gerekirse gresi doldurun veya değiştirin                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Lastik aşınması                                                                                                  | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Lastik rotasyonu                                                                                                 | Her 10.000 km sürüşten sonra değiştirin                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tekerlek dengesi ve tekerlek hizalaması                                                                          | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tekerlek somunu/cıvatası sıkılık durumu                                                                          | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Teşhis cihazı ile çeşitli sistem testleri                                                                        | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Farların yön açısını kontrol edin ve ayarlayın                                                                   | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kaput, kapı, bagaj kapağı yağlama ve çalıştırma                                                                  | I                                                                                                              | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                  | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Klima filtresi (5)*                                                                                              | R                                                                                                              | R | R | R | R | R | R | R | R |
|                                                                                                                  | Her 10.000 km sürüşten sonra değiştirin                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi

- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

(4)\* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(5)\* Klima Filtresinde Ciddi Sorunlar

- Kirli bölgeler veya arazi sürüşü, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

## Bakım Programı (zorlu koşullar altında)

| Bakım ögesi                                          | Günlük kontrol | Değişim aralığı                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabini soğutma sıvısı | O              | Her 2 yılda bir veya 40.000 km                                                                                                                       |
| Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı                 | O              | Her 3 yılda bir veya 100.000 km                                                                                                                      |
| Fren hidroliği                                       | O              | Her 1 yılda bir                                                                                                                                      |
| Fren borusu ve hortumu                               | -              | İlk 5000 km sürüşten sonra kontrol edin / ardından her 10000 km sürüşten sonra veya her yıl kontrol edin / gerekirse değiştirin                      |
| Redüktör yağı                                        | -              | Her 40.000 km'de bir değiştirin                                                                                                                      |
| Klima filtresi                                       | -              | Her 5000 km sürüşte değiştirin<br>(Tozlu yol, asfaltsız yol ve aşırı klima ve ısıtıcı kullanımı gibi zorlu koşullarda değiştirme aralığını kısaltın) |



Uyarı

Tüm sarf malzemeleri ve yağlar için, tarafımızca belirtilen orijinal parçaları kullanın.

## Planlı bakım hizmetleri (zorlu koşullar altında) - EV

\* Yalnızca onaylanmış KGM orijinal parçaları kullanın.

Bakım hizmeti ve kayıtların saklanması araç sahibinin sorumluluğundadır. Aracınızın planlı bakım hizmeti çizelgesine uygun olarak bakımının yapıldığına dair kanıtları saklamalısınız.

| Günlük kontrol öğeleri                                          |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Yüksek voltajlı akü soğutma sıvısını kontrol edin ve doldurun   | Çeşitli yağ sızıntıları ve soğutucu sızıntıları                  |
| Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısını kontrol edin ve doldurun | Emniyet kemeri ve tokası çalışma durumu                          |
| Soğutma sisteminin bağlantısını kontrol edin                    | Uyarı lambası ve ON göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin |
| Düşük voltajlı (12 V) aküyü kontrol edin                        | Dış/iç lambaların çalışma durumu                                 |
| Direksiyon simidinin boşluğu                                    | Silecek, yıkayıcı çalışması ve ayna durumu                       |
| Fren hidroliğini kontrol edin ve yenileyin                      | Silecek lastiği kontrolü ve değişimi                             |
| Fren pedalı çalışması ve boşluğu                                | Cam yıkama sıvısı seviyesini kontrol edin ve gerekirse doldurun  |
| Lastik basıncı kontrolü ve şişirme                              | Soğutma/Isıtma sistemi çalışması                                 |

| Bakım aralığı<br>Bakım ögesi                                                     | x 1000 km                                           | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                  | x 1000 mil                                          | 3 | 6  | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 |
|                                                                                  | ay                                                  | - | 6  | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 |
| Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı                              | 2 yılda bir veya 40.000 km'de bir değiştirin        |   |    |    |    |    |    |    |    |
| Sürüş ve şarj sistemi soğutma sıvısı                                             | 3 yılda bir veya 100.000 km'de bir değiştirin       |   |    |    |    |    |    |    |    |
| Fren hidroliği (1)*                                                              | Her yıl değiştirin                                  |   |    |    |    |    |    |    |    |
| Fren borusu ve hortumu                                                           | I                                                   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |
|                                                                                  | Kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin |   |    |    |    |    |    |    |    |
| Fren balatası ve disk (2)*                                                       | I                                                   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |
|                                                                                  | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin                 |   |    |    |    |    |    |    |    |
| El freni çalışması (2)*                                                          | I                                                   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |
|                                                                                  | Sık sık kontrol edin ve ayarlayın                   |   |    |    |    |    |    |    |    |
| Redüktör yağı (1)*                                                               | I                                                   | I | R  | I  | R  | I  | R  | I  | I  |
|                                                                                  | Gerekirse yağ ekleyin veya değiştirin               |   |    |    |    |    |    |    |    |
| Servo direksiyon montaj civatasını (3)* yeniden sıkın                            | I                                                   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |
| Her bir direksiyon sistemi bağlantısını, dişli kutusunu, botu (3)* kontrol edin. | I                                                   | I | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I  |

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya değiştirin.

(1)\* "Önerilen sıvılar ve yağlayıcılar" bölümüne bakın.

(2)\* Aracın aşağıdaki koşullarda kullanılması durumunda daha sık bakım yapılması gerekir:

- Dış sıcaklığın düzenli olarak 32°C (90°F) veya üzerine çıktığı yoğun şehir trafiğinde veya
- Tepelik veya dağlık arazide, veya
- Sık sık römork çekildiğinde veya
- Taksi, polis veya teslimat hizmeti gibi kullanımlar.

(3)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş
- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş
- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sık sürüş

| Bakım aralığı<br>Bakım ögesi | x 1000 km  | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|------------------------------|------------|---|----|----|----|----|----|----|----|
|                              | x 1000 mil | 3 | 6  | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 |
|                              | ay         | - | 6  | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 |

|                                                                                                                |                                                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bilyalı mafsal kontrolü (3)*                                                                                   | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin, her 30 ayda bir veya 50.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) değiştirin. |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Şasi ve gövdenin alt cıvatası/somunu sıkılaştırın, bilyeli mafsal gres sızıntısı kontrolü, boşluk/sıkılık (3)* | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tahrik mili ve kılıfı kontrol edin (4)*                                                                        | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                | Gerekirse gresi doldurun veya değiştirin                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Lastik aşınması                                                                                                | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Lastik rotasyonu                                                                                               | Her 5000 km sürüşten sonra değiştirin                                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tekerlek dengesi ve tekerlek hizalaması                                                                        | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Tekerlek somunu/cıvatası sıkılık durumu                                                                        | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Teşhis cihazı ile çeşitli sistem testleri                                                                      | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Farların yön açısını kontrol edin ve ayarlayın                                                                 | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kaput, kapı, bagaj kapağı yağlama ve çalıştırma                                                                | I                                                                                                             | I | I | I | I | I | I | I | I |
|                                                                                                                | Gerekirse ayarlayın veya değiştirin                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Klima filtresi (5)*                                                                                            | R                                                                                                             | R | R | R | R | R | R | R | R |
|                                                                                                                | Her 5000 km sürüşten sonra değiştirin                                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |

Çizelge Sembolleri:

I - Bu öğeleri ve ilgili parçaları inceleyin. Gerekirse düzeltin, temizleyin, yenileyin, ayarlayın veya değiştirin.

R - Değiştirin veya yenileyin.

(3)\* Araç zorlu koşullarda kullanılıyorsa: Servis aralığını kısaltın.

- Römork çekme veya arazi sürüşü (Herhangi bir zamanda, ara sıra sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin)
- Taksi, devriye hizmeti veya teslimat hizmeti (uzun süreli rölantide çalıştırma ve düşük hızda aşırı sürüş)
- Sık sık dur-kalk trafiği, uzun süreli rölantide çalıştırma, kısa sürüş mesafesi
- Tepelik veya dağlık arazide, kumlu veya tozlu alanda sürüş

- 170 km/saat üzerindeki yüksek hızlarda sık sürüş

- 32°C'nin üzerindeki ortam sıcaklığında yoğun trafiğin olduğu bölgelerde sık sürüş

(4)\* Arazi sürüşü tamamlandıktan sonra, tahrik mili kılıfları kontrol edilmelidir.

(5)\* Klima Filtresinde Ciddi Sorunlar

- Kirlili bölgeler veya arazi sürüşü, uzun süreli klima veya ısıtıcı kullanımı

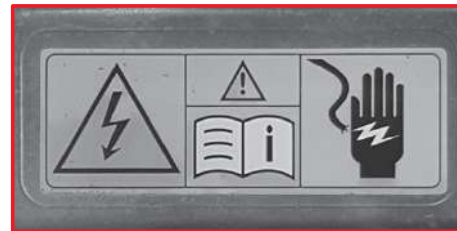
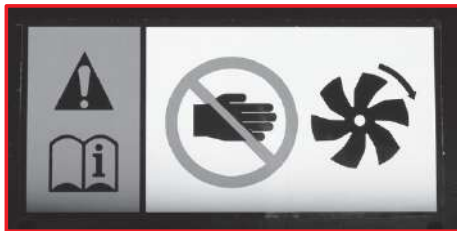
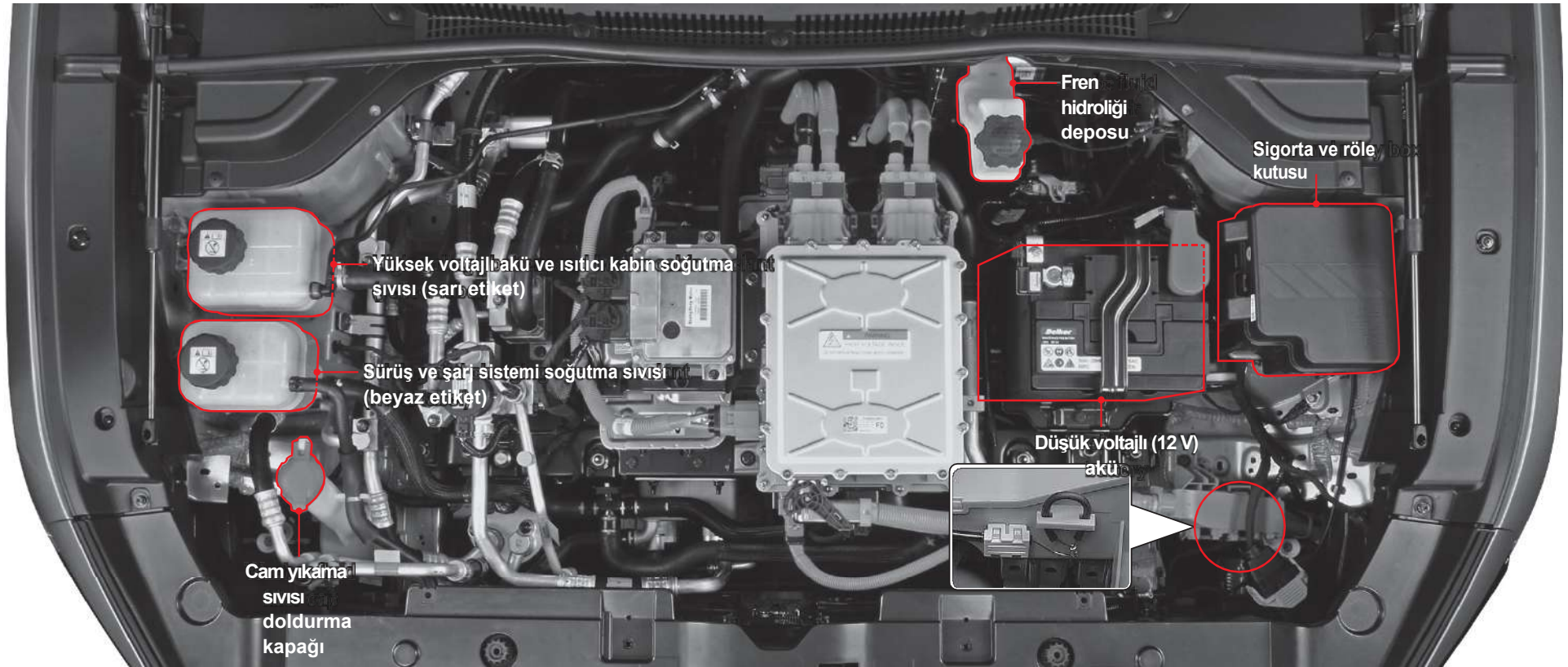
## Zorlu koşullar altında kontrol ve değiştirme aralıkları tablosu

| Bakım ögesi            | Kontrol ve değiştirme aralıkları                             | Sürüş koşulları            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Fren balatası ve diski | Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin  | 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8        |
| Bilyeli mafsal         | Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin. | 2, 3, 4, 5, 6              |
| Tahrik mili ve kılıf   | Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin  | 2, 3, 4, 5, 6, 7           |
| Klima filtresi         | Sık sık kontrol edin ve gerekirse ayarlayın veya değiştirin. | 2                          |
| Redüktör yağı          | 40.000 km'de bir değiştirin.                                 | 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 |

Aşağıdaki zorlu koşullarda sürüş yaparken, kontrol ve değiştirme aralığını kısaltarak sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

- 1 Kısa mesafeleri tekrar tekrar sürüş
- 2 Tozlu ve kumlu bir alanda sürüş
- 3 Yoğun trafiğin olduğu bir yerde çalışmak
- 4 Kum, çakıl yol, karlı yol ve asfaltsız yol gibi zorlu yollarda sık sık sürüş
- 5 Dağ yollarında veya engebeli arazide sık sık sürüş
- 6 Aracı polis arabası, taksi, filo, çekici (römork çekme) vb. olarak kullanmak
- 7 Sık sık yüksek hızda (170 km/s) sürüş
- 8 Sık sık dur-kalk sürüşü
- 9 Sıcak bölgelerde (30°C veya üzeri) yüksek sıklıkta sürüş
- 10 Sık sık hızlanma ve ani kalkış

## Motor Odasını Kontrol Etme



### ! Uyarı

- Motor odası soğutma fanının dönen kısmına elinizi sokmayın. Bu, ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Elektrik çarpması ölüme neden olabilir.
- Kapağı ve konektörü çıkarmayın.
- İç parçaları sökmeyin.



# Soğutucu



- 1 Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı
- 2 Tahrik motoru soğutma sıvısı yardımcı tankı



## Uyarı

- Düşük soğutma suyu seviyesi, yüksek voltajlı akünün aşırı ısınması nedeniyle performans düşüklüğüne ve yangına, tahrik sisteminin aşırı ısınması nedeniyle performans düşüklüğüne ve iç mekan ısıtıcı performansının düşmesine neden olabilir. Soğutma suyu seviyesini düzenli aralıklarla kontrol edin.
- Soğutucu için daima orijinal antifrizimizi kullanın. Ürüne başka türde ürünler veya standart dışı ürünler eklenirse, kimyasal reaksiyon soğutma sisteminde kireç oluşmasına ve soğutucu akışının engellenmesine neden olarak aşırı ısınmaya yol açabilir.
- Soğutma suyunu karıştırmak ve su eklemek araçta sorunlara neden olabilir. Bu nedenle, soğutma suyu seviyesi minimum işaretine yakınsa veya bu seviyenin altındaysa, sistemi KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Soğutucu yeterince soğuduğunda, soğutucu dalgalanma tankı kapağını yavaşça açın. Sıcakken aceleyle açarsanız, sıcak buhar veya su fışkırarak sizi yakabilir.
- Soğutucu karışım oranı doğru değilse (antifriz konsantrasyonu %35'ten az veya %60'tan fazla ise), soğutma sisteminde kireç veya korozyon oluşabilir.



## Dikkat

- Soğutucunun aracın boyalı gövdesine doğrudan temas etmesini önleyin.

## Seviye Kontrolü ve Doldurma

Aracı düz bir zemine park edin ve el frenini çekin. Motor odasını durdurun ve soğuyana kadar bekleyin.

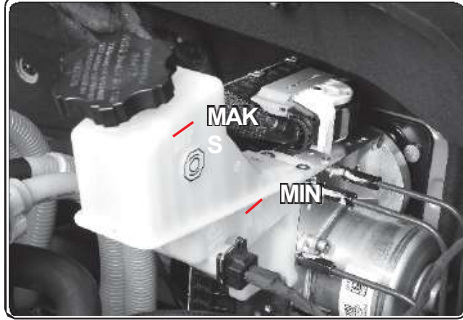
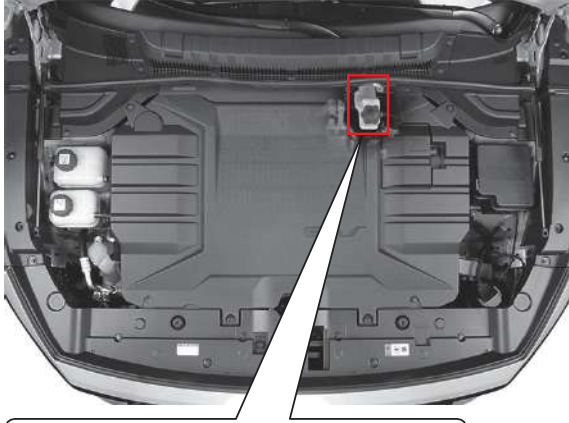
- 1 Soğutma suyu seviyesinin maksimum işareti (MAX) ile minimum (MIN) arasında olduğundan emin olun.
- 2 Minimum ölçeğe (MIN) yakın veya altında ise, soğutucuyu doldurun.

## Uyarı

- Aracınız için fabrika antifriz karışım oranı aşağıdaki gibidir:
  - Yüksek voltajlı akü ve ısıtıcı kabin soğutma sıvısı: %50
  - Sürüş ve şarj sistemi soğutucu sıvısı: %45



## Fren ve debriyaj sıvısı



### Özellikler ve Değişirme

|                |             |
|----------------|-------------|
| Özellik        | DOT 4       |
| Servis aralığı | 2 yılda bir |

### Seviye Kontrolü ve Doldurma

- Fren hidroliğini düz bir zeminde kontrol edin.
- Sıvı seviyesi, haznedeki "MAX" ve "MIN" seviyeleri arasında olmalıdır.
- Düz bir yüzeyde seviyeyi kontrol edin. MIN işaretine veya altına düşerse, tankı belirtilen sıvıyla doldurun. Yalnızca belirtilen sıvıyı kullanın.



### Dikkat

- Sıvıyı eklerken tanka yabancı maddelerin girmesine dikkat edin.
- Sıvıyı "MAX" seviyesinin üzerine eklemeyin.
- Sıvının gövde boyasına temas etmesine izin vermeyin.
- Sıvıyı ekledikten sonra kapağı sıkıca kapatın.
- Sık sık yeniden doldurma gerekiyorsa, sistemi bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.



### Uyarı

- Yalnızca KG Mobility orijinal fren hidroliği kullanın.
- Sıvının cilt veya gözlerle temas etmesine izin vermeyin. Temas halinde, etkilenen bölgeleri hemen bol su ile yıkayın. Tahriş devam ederse, bir doktora danışın.
- Fren balatalarının aşınmasına bağlı olarak sıvı seviyesi kademeli olarak düşer. Sıvı seviyesinin ani düşüşü, sistemde bir sızıntı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, sistemi bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'ne kontrol ettirin.

## Yıkama sıvısı



Yıkama sıvısı seviyesini sık sık kontrol edin ve gerektiğinde belirtilen ürünü ekleyin.

Kışın, sadece kış sezonu için belirtilen yıkama sıvısını kullanın.

Yıkama sıvısı  
deposu  
kapasitesi

Yaklaşık 3,5 L



### Dikkat

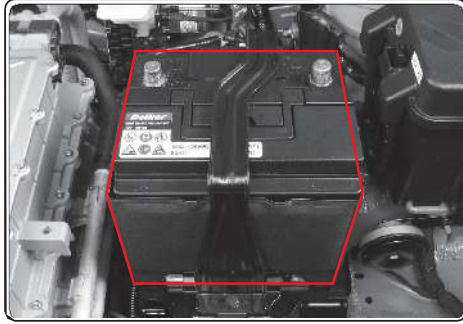
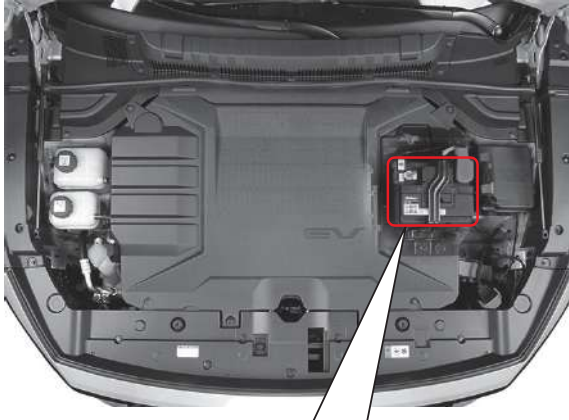
- Yıkama sıvısı olarak sade su kullanırsanız, kışın donarak yıkama sıvısı haznesine ve motora zarar verebilir. Yalnızca belirtilen yıkama sıvısını kullanın.
- Yıkama sıvısı olmadan yıkama düğmesini çalıştırırsanız, aşırı yük nedeniyle motor zarar görebilir. Bu nedenle, yıkama sıvısı yoksa yıkama motorunu çalıştırmayın.
- Cam yıkama sıvısı olmadan ön camın kuru yüzeyinde silecekleri çalıştırmak cama zarar verebilir. Cam yıkama sıvısını yeterince püskürttükten sonra silecekleri çalıştırın.
- Doldurma sırasında yıkama sıvısının aracınızın boyasına sıçramasına dikkat edin. Yıkama sıvısı elinize veya vücudunuzun başka bir yerine sıçradıysa, temiz su ile yıkayın.
- Arka cam için ayrı bir yıkama sıvısı haznesi yoktur. Ön yıkama sıvısı haznesi arka cam için de kullanılır.



### Uyarı

- Yıkama sıvısı, donmayı önlemek için yanıcı maddeler içerir. Alevle doğrudan temas ettiğinde yangına neden olabilir. Yıkama sıvısını kontrol ederken, yıkama sıvısı deposunun yakınında alevden uzak durun.
- Yıkama sıvısı olarak antifriz kullanılırsa, ön camdan görüşünüz azalır ve kazaya neden olabilir.

## Düşük voltajlı pil (12V)



Sürüş sırasında düşük voltajlı akü şarj uyarı lambası (  ) yanarsa, düşük voltajlı (12 V) akü dahil olmak üzere aracın şarj sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, aracı derhal bir KG Mobility Bayisi veya KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Akü Bakımı

- Terminal bağlantılarının sıkıca bağlandığından emin olun.
- Terminaller aşınmışsa, tel fırça veya zımpara kağıdı ile temizleyin.
- Aküde çatlak, hasar veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Akü yüzeyindeki akü sıvısını temizlemek için lastik eldiven giyin ve ıslak sabunlu bir bezle sıvıyı silin.

### Teknik Özellikler

|          |                 |
|----------|-----------------|
| Özellik  | MF / 12V - 50AH |
| Kapasite | 50AH            |



### Dikkat

- Araç çalışırken akü terminalini çıkarırsanız, elektrik sistemleri zarar görebilir.
- Akü kablosunu çıkarmak için önce negatif kabloyu ayırın ve kabloları bağlarken akü terminallerinin kutuplarına dikkat edin. Negatif ve pozitif kablolar karıştırılmamalıdır.
- Akünün kutupları, yani pozitif ve negatif kabloların bağlantıları, birbiriyle değiştirilmemelidir. Aküyü asla kısa devre yapmayın.
- Ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, akü kapasitesi düşer ve donabilir.
- Akü elektrolitini belirtilen seviyede tutun. Elektrolit seviyesi MAX seviyesinden yüksekse, akü şarjı sırasında taşabilir ve elektrolit aşırı şarj edilirse akü patlayabilir.
- Yalnızca onaylanmış voltaj ve kapasiteye sahip bir akü kullanın. Aksi takdirde, uyumsuz bir akü alev alabilir.



#### Uyarı

- Aküde sizi yakabilecek asit bulunmaktadır. Ayrıca gazı patlayabilir. Dikkatli olmazsanız ciddi yaralanmalara maruz kalabilirsiniz. Aküden açık alev, kıvılcım ve sigara içilen nesneleri uzak tutun.
- Gevşek bağlı akü terminalleri kıvılcımlara neden olabilir. Bu kıvılcımlar yanıcı gazla yangına neden olabilir. Bu nedenle, terminalleri sıkıca bağlayın.
- Geceleri motor odasını kontrol etmeniz gerekiyorsa, çakmak kullanmayın, sadece pille çalışan el feneri kullanın.
- Akü elektroliti çok güçlü bir asit olduğundan, akü elektrolitinin cildinize veya aracınızın gövdesine doğrudan temas etmesinden kaçının. Asit cildinize temas ederse, cildinizi bol su ile yıkayın ve doktorunuza başvurun. Aynı işlemi aracınızda da yapın.
- Akü ile çalışırken göz koruyucu kullanın. Kapalı bir alanda çal işiyorsanız, iyi havalandırma sağlayın.



#### Uyarı

- Akünüzü en yakın yetkili servis merkezimizde kontrol ettirip bakımını yaptırın.



#### Uyarı

- Her zaman araç için doğru voltajda akü kullanın. Aksi takdirde, yangın tehlikesi vardır
- Akü üzerindeki işaretlere dikkat edin.



Akü üzerinde çalışmadan önce daima Kullanım Kılavuzundaki güvenlik talimatlarını okuyun.



Pil hücresi her zaman kolay alev alan hidrojen gazı içerir ve bu gaz tutuşursa patlayabilir. Sigara, kıvılcım veya diğer alevlerden uzak tutun.



Pili şarj ederken veya herhangi bir işlem yaparken koruyucu gözlük takın. Ayrıca, kapalı alanın yeterli şekilde havalandırıldığından emin olun.



Pil elektrolit çözeltisi, aşındırıcı özelliği yüksek sülfürik asit içerir. cilt, göz, giysi veya boya ile temas etmemesine dikkat edin. Özellikle çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Cilde temas etmesi halinde temas bölgesini yıkayınız; göze temas etmesi halinde en az 15 dakika boyunca akan suyun altında yıkayınız ve derhal tıbbi yardım alınız.



Aküdeki hidrojen gazı oldukça yanıcıdır ve tutuşturulduğunda patlayabilir.

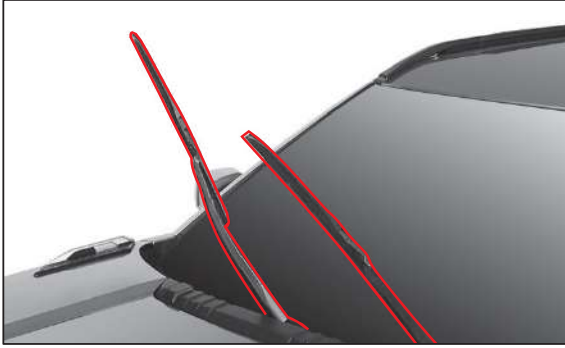


Kullanılmış pilleri atmayın, çünkü bu çevreyi kirletir ve sağlığınıza zarar verir. Çevreyi korumak için, kullanılmış pilleri yalnızca belirlenmiş atık bertaraf alanlarına uygun şekilde atın.

## Silecekleri kontrol etme ve silecek lastiğini değiştirme

### Ön cam silecek bıçağının değiştirilmesi

- 1 Aracı durdurduktan sonra silecek kolunu yukarı kaldırın.



- 2 Silecek bıçağı tutucusuna (1) basın ve silecek bıçağını ok yönünde dışarı çekin. (2).



- 3 Yeni bir silecek lastiğı takın.  
4 Silecek kolunu indirin.

### Silecek lastiğinin özellikleri

| Ön cam silecek        |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Sürücü koltuğu tarafı | Ön yolcu koltuğu tarafı |
| 600 mm                | 450 mm                  |
| 24 "                  | 18 "                    |



#### Uyarı

- Sileceklerin çalışmasında bir sorun varsa, yağmur veya kar yağdığında güvenli sürüş için ölümcül bir engel oluşturabilir. Silecekler çalışmıyorsa, karlı veya yağmurlu bir günde asla aracı sürmeyin.
- Silecek çalışırken silecek kolunu tutmak veya elinizi çalışma kısmına yaklaştırmak yaralanmaya neden olabilir.



#### Dikkat

- Silecek kaldırılmışken kaputu açmayın. Aksi takdirde kaput ve silecek zarar görebilir.
- Ön cam kuru olduğunda silecekleri çalıştırmayın.
- Ön camı veya arka camı yağ veya mum lekeli bir havluyla silmeyin. Ön cam veya arka cam yağ veya mum lekeli ise, silecekleri çalıştırdığınızda anormal bir ses çıkabilir veya geceleri ışık yansıyarak önü iyi görememenize neden olabilir.
- Silecekleri kontrol ederken, önce sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın, ardından ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırın.
- Sürücü koltuğu tarafındaki silecek kolunu kaldırdığınızda, ön yolcu koltuğu tarafındaki silecek koluna engel olabilir, ancak bu normaldir.



## Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve değiştirme

Elektrik sistemi normal çalışmıyorsa, önce ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta atmışsa, aynı kapasitedeki bir sigorta ile değiştirin.



### Uyarı

- Ampul kullanmama veya kapasitesi uygun olmayan ampul kullanma Özellikleri değiştirerek veya HID ampulünü veya LED lambanın kablolarını keyfi olarak değiştirerek sigortanın atmasına, arızaya veya diğer kablolarla ilgili cihazların hasar görmesine neden olabilirsiniz.



### Dikkat

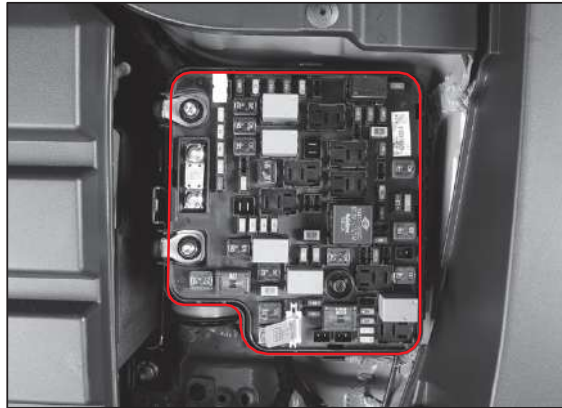
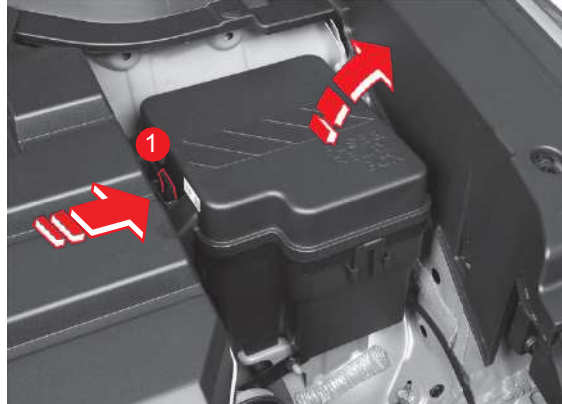
- Elektrik beslemesi devam ederken sigortayı çıkarmak, ilgili elektrik sistemine zarar verebilir. Tüm elektrik sistemlerini kapattıktan sonra sigortayı mutlaka değiştirin.
- Sigortayı, teknik özelliklere uygun aynı kapasitede yeni bir sigortayla değiştirin.
- Değiştirilen sigorta sürekli olarak atıyorsa, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

### Uyarı

- Sigortanın kapasitesi ve adı için sigorta ve röle kutusu kapağına yapıştırılmış etikete bakın.

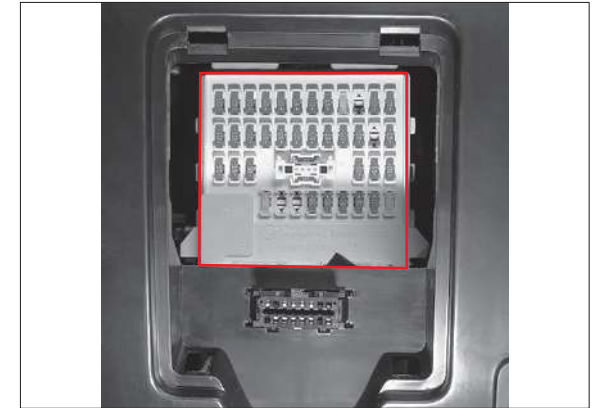
## Motor odası sigortası ve röle kutusu

Kaputu açın ve motor odası bölmesi sigorta kutusu kapağının önündeki kilitleme kolunu 1 basılı tutarak sigorta kutusu kapağını kaldırın.



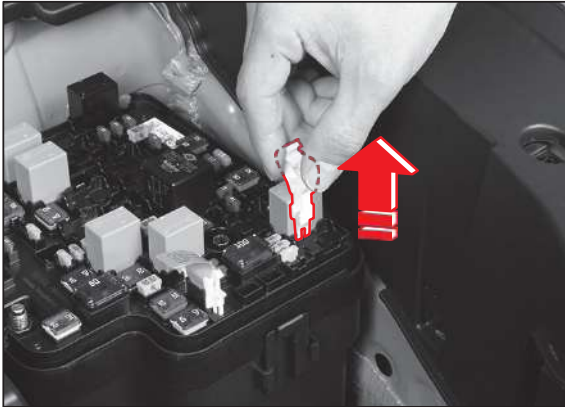
## İç sigorta kutusu

Sürücü koltuğu kapısını açın ve parmağınızı iç sigorta kutusu kapağının 1 oluğuna sokup çekerek iç sigorta kutusunu açın.

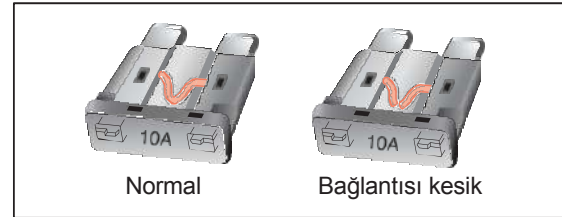
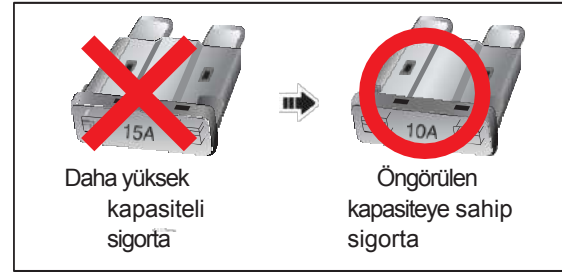


## Sigortaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

- 1 Tüm elektrik sistemlerini ve aracı kapatın.
- 2 Motor odası bölmesi sigorta kutusu kapağını veya iç sigorta kutusunu açın.
- 3 Sigorta kutusu kapağının içinde gösterilen sigortaların blok şemasına bakarak ilgili sigortayı kontrol edin
- 4 Sigorta çekiciyi kullanarak ilgili sigortayı çekip çıkarın.  
Sigorta çekici, motor odası bölmesi sigorta kutusunda bulunur.



- 5 Sigortanın atıp atmadığını görsel olarak kontrol edin.
- 6 Sigorta normalse, orijinal konumuna geri takın.
- 7 Sigorta atmışsa, sigortanın üstünde belirtilen kapasiteyi kontrol edin ve aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



### Uyarı

- Sigorta yerine çelik tel, bakır tel veya alüminyum folyo kullanılması, elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine bağlı olarak yangına neden olabilir. Daima belirtilen kapasiteye sahip bir sigorta kullanın.
- Sigorta ve röle kutusunda belirtilen öngörülen kapasiteden daha yüksek kapasiteli bir sigorta asla kullanmayın, çünkü daha yüksek kapasiteli bir sigorta elektrik sistemlerine zarar verebilir veya yangına neden olabilir.
- Sigorta bağlantısı kesildiğinde, belirtilen kapasiteye sahip normal bir sigorta kullanın.

### Uyarı

- Her kapasite için yedek sigortalar sigorta ve röle kutusunda bulunur. Yedek sigorta kullanırsanız, hemen yenisiyle değiştirin. Kapasite sigortanın üstünde belirtilmiştir.

## Lambaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

### Lambaların özellikleri ve kontrolü

#### Lambaların ve ampullerin özellikleri ve miktarı

| Kategori                   |                                     |                                                             | Miktar | Özellik |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|---------|
| Dış lamba<br>(Araç önü)    | Far                                 | Uzun far                                                    | -      | LED     |
|                            |                                     | Kısa far                                                    | -      | LED     |
|                            | Ön kombi<br>nasyo<br>n lamba<br>sı  | Gündüz farı (DRL)/konum<br>lambası/dönüş sinyali<br>lambası | -      | LED     |
|                            | Orta konum lambası                  |                                                             | -      | LED     |
|                            | Yan sinyal lambası                  |                                                             | -      | LED     |
|                            | Sis lambası                         | Arka                                                        | -      | LED     |
|                            | Arka kombinasyon lambası            | Sinyal lambası                                              | -      | LED     |
|                            |                                     | stop/arka<br>lamba                                          | -      | LED     |
| Dış lamba<br>(Araç arkası) | Plaka lambası                       |                                                             | 2      | W5W     |
|                            | Yedek lamba                         |                                                             | -      | LED     |
|                            | Yüksekte monte edilmiş stop lambası |                                                             | -      | LED     |
|                            | Bagaj lambası                       |                                                             | -      | LED     |
|                            |                                     |                                                             |        |         |

| Kategori                 |                                                       | Miktar | Özellik |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|--------|---------|
| İç meka<br>n lamba<br>sı | Ön tavan lambası                                      | -      | LED     |
|                          | Orta tavan lambası                                    | -      | LED     |
|                          | Güneşlik / ayna lambası                               | -      | LED     |
|                          | Torpedo lambası                                       | 1      | 5W      |
|                          |                                                       |        |         |
|                          | Aydınlatma lambası (sürücü tarafı gösterge<br>paneli) | -      | LED     |
|                          |                                                       |        |         |
|                          | Aydınlatma lambası (orta konsolun üst kısmı)          | -      | LED     |
|                          | Ortam lambası (orta konsolun alt kısmı)               | -      | LED     |



## Lambaları kontrol etme

Çeşitli lambaların ON/OFF anahtarını çalıştırarak lambanın normal şekilde açılıp kapanıp kapanmadığını kontrol edin.

Lamba yanmazsa, lambayı aşağıdaki sırayla kontrol edin ve anormal ise ilgili parçayı değiştirin.

- Sigorta
- Ampul

Sigorta ve ampul normalse, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.

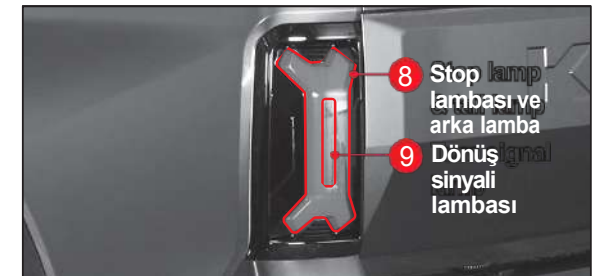
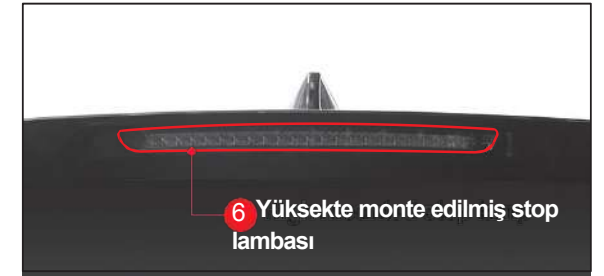
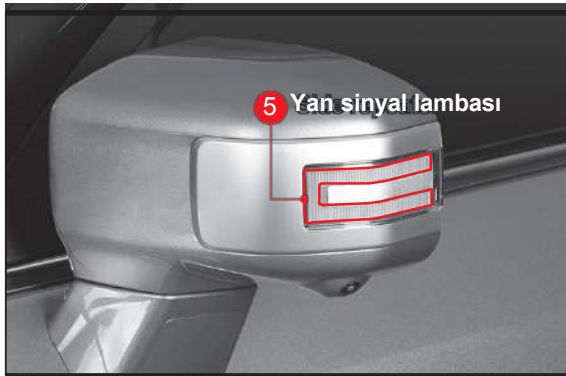


### Dikkat

- Lambayı değiştirirken sadece belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın.
- Lambayı değiştirmeden önce negatif (-) akü kablosunu ayırın veya aracı kapatın.
- Lamba kapağını zorla çıkarmak, lamba kapağına zarar verebilir ve bir daha kullanılamayabilir, bu nedenle lamba kapağını çıkarırken dikkatli olunmalıdır.
- Ampülü değiştirmeden önce, ilgili lambayı kapatın.
- Ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule ellerinizle dokunmayın, yanma tehlikesi vardır.
- Ampulün cam kısmını elinizle tutmak, ampul üzerinde parmak izi, toz veya nem bırakarak ampulün ömrünü kısaltabilir veya patlamasına neden olabilir. Böyle bir durumda, cam kısmı yumuşak bir bezle silin.
- Farın nişan açısının KG Mobility Yetkili Servis Merkezi tarafından ayarlandığından emin olun.
- Lambanın içi nemliyse, lamba açıldıktan sonra aracı sürerek nem giderilir ve nem giderme seviyesi farın durumuna (boyut / konum / ortam vb.) değişebilir. Nem sürekli olarak giderilmezse, aracınızı en yakın KGM Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ve servis yaptırın.

- Far ve fren lambasının iç yüzeyi buğulanmış olabilir yağmur veya araba yıkama gibi durumlarda geçici olarak. Bu, lambanın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkına bağlı olarak oluşan çığ yoğuşmasıdır ve işlevsel bir sorun değildir. Ancak, lambanın içine su girerse veya lambanın içinde büyük bir su damlası oluşursa, KG Mobility Yetkili Servis Merkezi ile iletişime geçin.
- Dış lamba ampulünü değiştirmek için KG Mobility Yetkili Servis Merkezini ziyaret edin.

## Dış ışıkların ve lambaların konumu



## Dış a lambalarının değiştirilmesi

Aşağıdaki lambalar hariç tüm lambalar kontrol edilmeli ve yakındaki bir KG Mobility Yetkili Servis Merkezi'nde değiştirilmelidir.

- Arka dönüş sinyali lambası
- Geri vites lambası



### Uyarı

- Özelliklere uymayan bir lamba ile değiştirilmesi, sigortanın atmasına, arızaya veya yangına neden olabilir.
- Lambayı değiştirmeden önce, aracı güvenli bir yere park edin, motoru kapatın ve akünün negatif (-) kablosunu ayırın. (Aküyü tekrar bağladıktan sonra, aracın bazı işlevlerini sıfırlayın.)
- Yanma tehlikesi olduğundan, ampulün çalışması sırasında veya hemen sonrasında ampule elle dokunmayın.

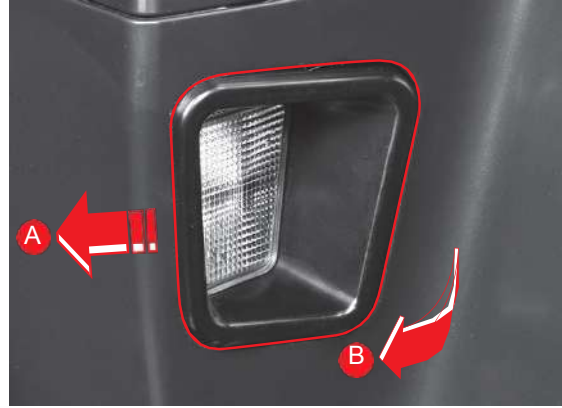


### Dikkat

- Lambayı değiştirdikten sonra tekrar takarken, soketi saat yönünde çevirerek deliğe sıkıca takın.
- Lamba için mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Araca önceden takılmış lambalar için ek lamba veya LED takmayın.

## Plaka lambasını değiştirmek için

- 1 Plaka lambasını ok yönünde (A) çekin ve ok yönünde (B) eğerek ayırın.



- 2 Plaka lambası grubunu çıkarın ve konektörü (A) ayırın.



- 3 Plaka tertibatını saat yönünde çevirerek ampul soketini çıkarın.



- 4 Ampul plakasını soketten çıkarın ve doğru olan yeni plaka ile değiştirin.



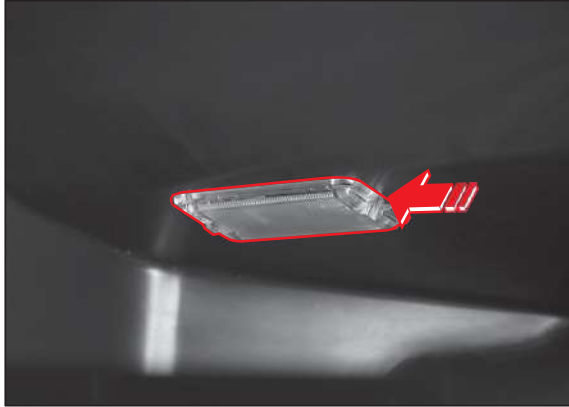
- 5 Değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, lambayı sökme işleminin ters sırasıyla monte edin.

## İç lambaların konumu



## Torpedo lambasının değiştirilmesi

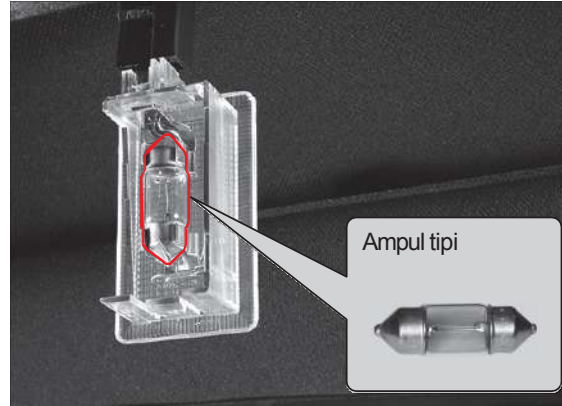
- 1 Negatif (-) akü kablosunu ayırın ve düz uçlu tornavida kullanarak lamba kapağını çıkarın.



### Dikkat

- Önce okla işaretli kısımdan lamba kapağını çıkarın. Önce karşı taraftaki kısımdan çıkarırsanız, konektör ve kapak zarar görebilir.

- 2 Lambayı çıkarın ve yenisiyle değiştirin.  
Bu sırada, ampulün yüzeyinde parmak izi veya yabancı madde bırakmaktan kaçının.



- 3 Değiştirdikten sonra kapağı tekrar takın.



## A/C filtresinin değiştirilmesi

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, değiştirme aralığı henüz gelmemiş olsa bile klima filtresini değiştirin.

- Uzun süre kullanılmayan klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku geliyorsa
- Soğutma ve ısıtma performansı veya hava üfleme performansı düşerse



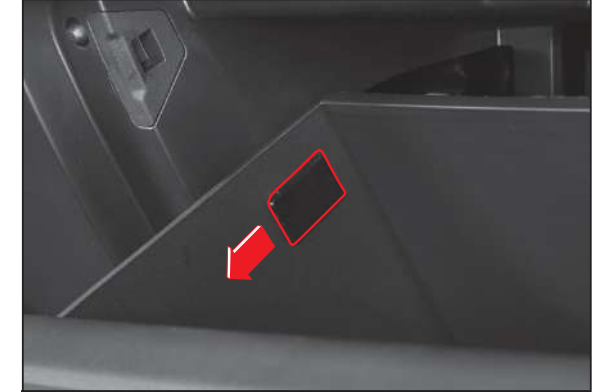
### Dikkat

- A/C filtresini her 15.000 km'de bir değiştirin. Ancak, araç hava kirliliğinin yoğun olduğu yollarda, asfaltlanmamış yollarda veya A/C ve ısıtıcı aşırn kullanılıyorsa, klima filtresini değiştirme aralığından daha erken değiştirin.
- Klima filtresi kirlenmişse, soğutma performansı düşebilir ve klimayı çalıştırdığınızda hoş olmayan bir koku oluşabilir.
- A/C filtresini değiştirirken montaj yönünü değiştirmeyin.

- 1 Torpido gözü açma kolunu çekerek torpido gözünü açın.



- 2 Torpido gözünün sol ve sağ tarafındaki sabitleme tutucusunu ok yönünde çekin yönünde ekin.



### Dikkat

- Torpido gözünün sabitleme tutucusunu zorla çekmeyin. Aksi takdirde sabitleme tutucusu deforme olabilir ve torpido gözü tekrar takıldığında sabitleme durumu gevşeyebilir.

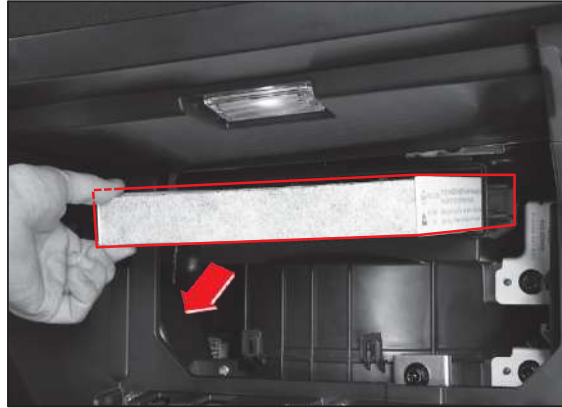
- 3 Torpido gözü damper klipsini torpido gözünün sağ alt tarafından ayırın.



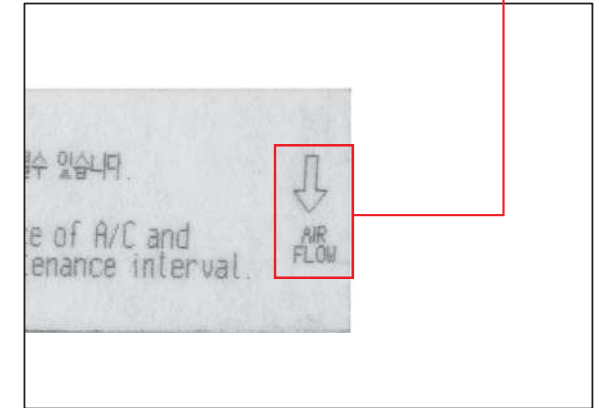
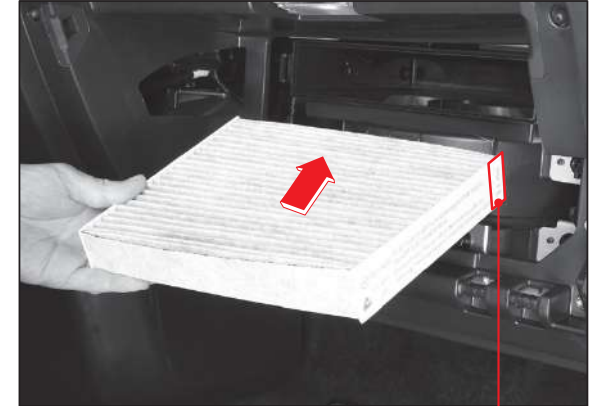
- 4 A/C filtre kapağının sağ tarafına basarak A/C filtre kapağını çıkarın.



- 5 A/C filtresini çıkarın.



- 6 Yeni bir filtre ile değiştirin.  
"HAVA AKIŞI oku" aşağı bakacak şekilde takın.

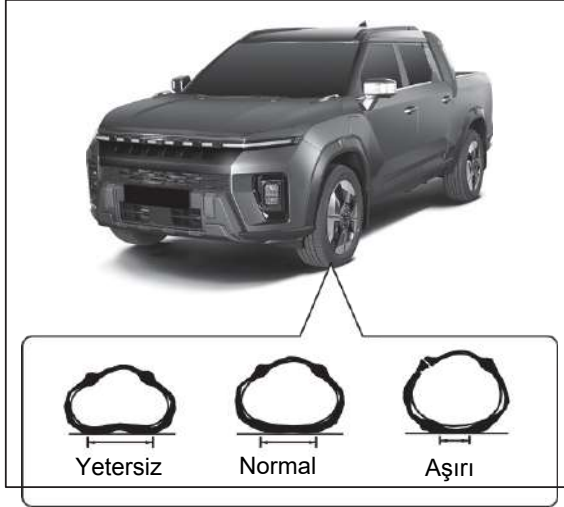


- 7 Değiştirdikten sonra, klima filtresini çıkarma işlemlerinin tersi sırayla takın.

## Lastikleri ve jantları kontrol etme

### Lastik basıncını kontrol etme

Aracı sürmeden önce veya lastikler tamamen soğuduktan sonra lastik basıncını kontrol edin.



#### Dikkat

- Lastik basıncı belirtilen değerden yüksek veya düşükse, sürüş konforu ve direksiyon dengesi azalır, lastikler kolayca hasar görür ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelir. Lastik basıncını belirtilen değere ayarladığınızdan emin olun.

### Öngörülen lastik şişirme basıncı

| Sınıflandırma                                                                                                                                                                                                                                                            | Tip       | Tekerlek      | Lastik basıncı      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|
| Sürüş lastiği                                                                                                                                                                                                                                                            | 245/60R17 | AL<br>7.0JX17 | 36 psi,<br>2,48 bar |
| Uyarı                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |               |                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Öngörülen lastik şişirme basıncı, lastik oda sıcaklığında uygun şekilde soğuduktan sonra ölçülür. Aracı otoyolda uzun süre sürmeniz gerekiyorsa, lastik şişirme basıncını tabloda belirtilen değerden 4~5 psi artırın.</li></ul> |           |               |                     |

### Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ile tekerlekler arasındaki denge

Tekerlekler öngörülen şekilde hizalanmamışsa, lastiklerin düzensiz veya hızlı aşınmasına ve sürüş sırasında aracın bir tarafa kaymasına neden olur.

Lastikler ve jantlar dengeli değilse, araçta titreşim veya lastiklerin düzensiz aşınmasına neden olabilir.

Bu durumda, aracınızı KG Mobility Yetkili Servis Merkezinde kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.



## Lastik aşınma durumunun kontrol edilmesi

Lastiklerin temas yüzeyindeki aşınma durumunu, işaretli kısım boyunca kontrol edin. Lastik sırtı aşınma sınırının altına düşmeden lastiği değiştirin.

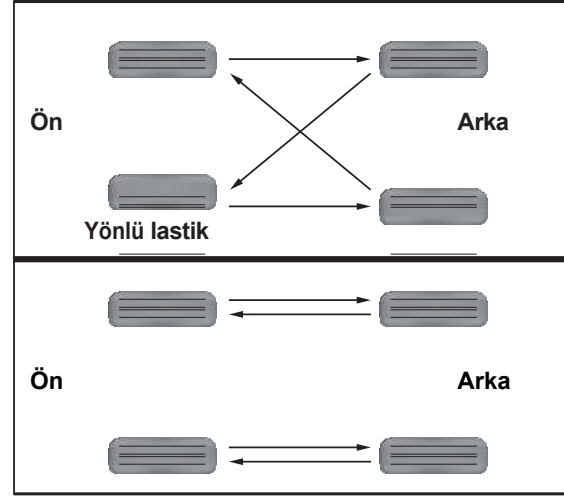


### Uyarı

- Lastikte hasar veya aşınma olup olmadığını sık sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Lastik aşırı derecede aşınmışsa, fren mesafesi uzayabilir veya direksiyon daha ağır hale gelebilir. Ayrıca, lastik patlayarak kazaya neden olabilir.

## 'da lastiklerin döndürülmesi

Yedek lastik bulunmadığında



"Lastikleri döndürdüğünüzde" (s. 2-33) bölümüne bakın.



- Lastikleri mutlaka KG Mobility Yetkili Servis Merkezi veya profesyonel bir lastik dükkanında değiştirin.
- Farklı tipteki lastikleri karıştırmadan, aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini takın.

## Kar lastiği

Kışın karlı veya buzlu yollarda aracı güvenli bir şekilde sürmek için kar lastikleri kullanın.

Kar lastikleri 4 tekerleğin tümüne takılmalıdır.



- Karlı ve buzlu yollarda sürüş için kar lastikleri takılı değilse, aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Yan duvarında sürüş yönü okunun bulunduğu kar lastiği, sürüş yönüne göre takılmalıdır.
- Kar lastiği, kış aylarında yol yüzeyinin özellikleri dikkate alınarak üretilmiştir. Ancak, bu lastik yardımcı bir araçtır, bu nedenle karlı ve buzlu yollarda mutlaka kar zincirleri takın ve güvenli sürüş için aracı mümkün olduğunca yavaş sürün.
- Kış bittiğinde kar lastiklerini normal lastiklerle değiştirin. Kar lastiklerini doğrudan güneş ışığı almayan serin bir yerde saklayın ve yağ, gres veya yakıtla temas etmemelerine dikkat edin.

## Lastik zinciri

- 2 tekerlekten çekişli araçlarda lastik zincirlerini ön tekerleklerle, 4 tekerlekten çekişli araçlarda ise hem ön hem de arka tekerleklerle takın. Bu mümkün değilse, lastik zincirlerini mutlaka arka tekerleklerle takın.
- Alüminyum jantlı araçlarda, lastik zincirleri kullanıldığında jantlar zarar görebilir. Bu nedenle, lastik zincirleri yerine kar lastikleri kullanın. Bu mümkün değilse, tel tipi lastik zincirleri kullanın.
- Lastik zincirleri takıldığında, zincir üreticisi tarafından önerilen belirli bir hızda veya 30 km/s veya daha düşük bir hızda araç sürün.
- Lastik zincirinin araç gövdesine çarptığı bir ses duyarsanız, aracı derhal durdurun, lastik zincirlerinin takılma durumunu kontrol edin ve gerekirse lastik zincirlerini sıkın.
- Zincirlerin zarar görmesini önlemek için normal yollarda lastik zincirlerini hemen çıkarın.
- Lastik zincirlerini normal yollarda kullanmayın, sadece karlı veya buzlu yollarda kullanın.



### Uyarı

- Lastik zincirleri takılıyken aracı belirli bir mesafe (0,5~1 km) sürdükten sonra, lastik zincirlerinin takılma durumunu ve araç gövdesinde herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastik zincirleri gevşekse, tekrar sıkın.
- Spesifikasyonlara uygun bir lastik zinciri kullandığınızdan ve doğru şekilde taktığınızdan emin olun. Lastik zinciri spesifikasyonlara uygun değilse veya yanlış takılmışsa, araç hasar görebilir veya aracın yönlendirilebilirliği ve güvenliği ile ilgili ciddi bir sorun ortaya çıkabilir.

## Lastik ve jantları kontrol ederken dikkat edilmesi gerekenler



### Dikkat

- Aracın özelliklerini güvenli bir şekilde korumak için tüm lastikler için aynı üreticinin aynı özelliklere sahip lastiklerini kullanın.
- Aracı sürmeden önce lastik aşınma durumunu ve lastik basıncını kontrol ettiğinizden emin olun.
- Lastik basıncı ve lastik jant somunlarının sıkma durumu sık sık kontrol edilmelidir. Aracı uzun mesafe sürmeden önce aracın durumunu, lastik basıncını ve lastik jant somunlarının sıkma durumunu kontrol ettiğinizden emin olun.
- Sadece aynı üreticinin spesifikasyonlara uygun lastiklerini kullanın. Spesifikasyonlara uygun olmayan lastikler takıldığında, direksiyon normal şekilde çalışmayabilir, yakıt tüketimi artabilir ve sürüş sistemi veya Aracın fren sistemi anormal hale gelebilir. Ayrıca, aracı yüksek hızda sürerken direksiyon simidinde titreşim ve lastiklerde düzensiz aşınma meydana gelebilir.
- Spesifikasyonlara uymayan bir lastik veya yeniden kaplanmış bir lastik takılması, garanti kapsamındaki onarımları geçersiz kılar.

- Aracı kullanmadan önce daima lastikleri ve jantları kontrol edin. Jantlar hasar görmüşse, lastik basıncı düşebilir ve lastikler zarar görebilir.
- Sürüş sırasında lastik bir taş veya başka bir nesneyle çarpışmışsa, aracınızı derhal KG Mobility Yetkili Servis Merkezine götürerek kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- Araç sevk edildiğinde takılı olan lastikleri ve jantları diğer lastik ve jantlarla karıştırmayın. Aksi takdirde, aracın sürüş dengesi etkilenebilir ve kazaya neden olabilir.
- Acil durum lastik servis kitinin durumunu kontrol edin. Kompresörün çalışma durumunu ve sızdırmazlık maddesinin hazırlığını daima kontrol edin.
- Aracı uzun süre veya yüksek hızda sürmeden önce lastik basıncını kontrol edin ve ekleyin. veya yüksek hızda sürmeden önce lastik basıncını kontrol edin ve ekleyin. Düşük lastik basıncıyla yüksek hızda araç kullanmak, duran dalga etkisi nedeniyle lastiklerin patlamasına ve devrilme gibi risklere neden olabilir.

## Kış aylarında araç yönetimi

Kışın yollarda sürüşe elverişsiz çeşitli unsurlar ortaya çıkar, bu nedenle uygun şekilde müdahale edebilmek için önceden hazırlık yapın.

### Aracı çalıştırma ve sürme

Kışın, motor sürücüsünün direnci artabilir ve akünün performansı düşebilir. EV aküsünün performansını korumak için SOC'yi yüksek tutun.

### Motor soğutma sıvısının yönetimi

Sıcaklık düşmeye başlamadan önce soğutma sıvısının konsantrasyonunu kontrol ettiğinizden emin olun.

### Yıkama sıvısının yönetimi

Soğuk havalarda donmayan orijinal yıkama sıvısı kullanın.

Standart olmayan bir yıkama sıvısı kullanılması nedeniyle yıkama sıvısı donarsa, yıkama motoruna zarar verebilir ve güvenli sürüşü engelleyebilir.

### Kar lastiği takma

Karlı veya buzlu yollarda aracın kaymasını önlemek için kış aylarında lastikleri kar lastiği ile değiştirmeniz önerilir.



#### Dikkat

- Kar lastikleri takılıysa, aracı normalden daha düşük bir hızda sürün.
- Lastik zincirlerini doğru şekilde takın. Aksi takdirde, tekerlek yuvası veya araç gövdesi zarar görebilir.

### Klima yönetimi

Klima uzun süre kullanılmadığında, klima içindeki yağlama işlemi gerçekleştirilmez. Sonuç olarak, klima içindeki contalar sertleşebilir ve bu da paslanma nedeniyle soğutucu akışkan sızıntısına ve arızaya yol açabilir.

Klima performansını sürekli olarak korumak için, mevsimden bağımsız olarak haftada bir kez klimayı 5 ila 10 dakika çalıştırmanız önerilir.



#### Dikkat

- Kışın klima kullanılsa bile soğutucu akışkanı çıkarmayın.

## Yüksek Gerilim Akü Bakım İpuçları

- Yüksek voltajlı (sürüş) akülerin optimum sağlığı için yavaş şarj edilmesi önerilir.
- Haftada bir kez %100 SOC'ye şarj etmenizi öneririz ve en az ayda bir kez %100 SOC'ye şarj etmelisiniz.
- Araç kullanılsa bile yüksek voltajlı (sürüş) akünün kalan seviyesi kademeli olarak düşebilir.
- Aracı yüksek (40°C) veya düşük (-30°C) sıcaklıklarda depolamak, yüksek voltajlı (sürüş) akünün kapasitesini düşürebilir.
- Aynı şarjla bile, sürüş koşullara (dış sıcaklık gibi) bağlı olarak değişebilir. Yüksek hızlarda veya yokuş yukarı sürüş, yüksek voltajlı (sürüş) akünün normalden daha fazla güç tüketmesine neden olabilir.
- Isıtma ve soğutma işlevlerini kullanmak yüksek voltajlı (sürüş) akü gücünü tüketir ve sürüş menzilini kısaltır. Isıtma ve soğutma özelliklerini kullanırken optimum sıcaklığı koruyun.

- Yüksek voltajlı (güç) bataryanın doğal bozulması, aracın yaşlanmasıyla birlikte meydana gelir ve bu da menzili azaltır.
- Şarj ve menzil azalmaya devam ederse, en yakın yetkili servis merkezimize giderek inceleme ve bakım yaptırın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı (sürüş) akünün boşalmasını önlemek için yaklaşık üç ayda bir şarj edin. Ayrıca, şarj seviyesi düşükse, hemen şarj edin ve aracı depolayın.
- Yüksek voltajlı (sürüş) akünün şarj durumuna (şarj cihazının durumu, dış sıcaklık, akü sıcaklığı vb.) bağlı olarak, şarj göstergesinde gösterilen şarj gücü değeri daha düşük olabilir. Belirli bir şarj miktarından sonra, yüksek voltajlı (sürüş) aküler, akü ömrü veya güvenlik nedenleriyle tam şarj olmak için akımı yavaşça azaltır.

### Uyarı

- Yüksek voltajlı (sürüş) akü şarj cihazı göstergesinin %10'un altına düşmesine izin vermeyin. Düşük şarjlı bir aracın uzun süre depolanması, akünün bozulmasına neden olabilir veya bozulma durumuna bağlı olarak akünün değiştirilmesini gerektirebilir.
- Aracınız önemli bir darbeye neden olan bir kazaya karışmışsa, en yakın yetkili servis merkezimizi ziyaret ederek yüksek voltajlı (sürüş) akü bağlantılarınızı ve yüksek voltajlı sistemlerinizi kontrol ettirin ve bakımını yaptırın.
- V2L özelliklerinin kullanılması, yüksek voltajlı (sürüş) akü enerjisinin kullanılması nedeniyle sürüş menzilinin azalmasına neden olabilir ve tekrarlı kullanımda yüksek voltajlı (sürüş) akünün ömrünün kışalmasına neden olabilir.

## Diğer bakımlar

- Araçla kırsal bölgelerde veya yoğun kar yağışında sürüş yapmaya hazırlık olarak, araçta kum torbaları, kar zincirleri, kürek, eldiven ve eski giysiler hazırlayın.
- Karlı veya buzlu yollarda çok hızlı sürmeyin, ani hızlanma, frenleme veya direksiyon hareketleri yapmayın.
- Karlı veya buzlu yollarda sürerken önünüzdeki araçla normal mesafenin en az iki katı kadar mesafe bırakın ve aracınızı durdurmak için rejeneratif fren sistemini doğru şekilde kullanın.
- Silecekler donmuşsa çalıştırmayın. Aksi takdirde, silecek motoru aşırı yüklenerek hasar görebilir.
- Karla kaplı bir yolda araç kullandığınızda, tekerlek yuvasının altında büyük miktarda kar birikebilir ve bu da direksiyonu kullanmanızı zorlaştırabilir, bu nedenle sık sık kontrol edip temizleyin.
- Kalsiyum klorür püskürtülmüş bir yoldan geçtiğinizde, aracınızın alt kısmının aşınmasını önlemek için mümkün olan en kısa sürede aracınızı yıkayın.

- Aracı karlı bir yere park ederseniz, fren sistemi donabilir ve sürüş sırasında fren gücü azalabilir. Böyle bir durumda, fren pedalına sık sık basarak fren gücünü geri kazanın ve ardından aracı normal şekilde sürün.
- Park freni donmuşken aracı zorla çalıştırmayın. Aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz. Park freni eridikten sonra aracı çalıştırın.

## Kış aylarında park etmeyle ilgili uyarılar

- Sıcaklık sıfırın altına düştüğünde, EPB ile ilgili cihazların donması nedeniyle el freni serbest bırakılamayabilir.
- Sıfırın altındaki havalarda aracı düz ve güvenli bir yere park ettiğinizde Sıcaklıkların yüksek olduğu durumlarda, park ettikten sonra EPB kullanmak yerine tekerlekler takoz koyun.

## Kendi kendine bakım için uyarılar

Araç sürücü tarafından kontrol edildiğinde ve bakımı yapıldığında, yaralanmaları ve araca zarar gelmesini önlemek için uygun bilgi ve özel dikkat gereklidir.



### Uyarı

- Aracı sürdükten sonra motor odasının içi çok yüksek sıcaklıktadır, bu nedenle motor odasını incelerken dikkatli olun. Yanıkları önlemek için, inceleme yapmadan önce kontağı kapatın ve motorun soğumasını bekleyin.
- Aracı kontrol ederken, kontağı kapatın, elektrikli vites kolunu P (park) konumuna getirin ve el frenini çekin.
- Garaj gibi kapalı bir alanda herhangi bir çalışma yaparken kontak anahtarının KAPALI konumda olduğundan emin olun.
- Düşük voltajlı (12 V) akü, yıkama sıvısı ve fren sıvısı vb. kontrol ederken daima kontağı kapatın ve araç yakınında sigara içmeyin veya açık alev (veya kıvılcım) oluşturmayın.
- Kontak anahtarı AÇIK konumdayken düşük voltajlı (12 V) aküyü asla bağlamayın veya ayırmayın.
- Düşük akülü (12 V) kablo ve araç kablolarının yüksek akım ve voltaj taşıdığını unutmayın. Kısa devreye neden olmamaya dikkat edin.
- Kullanılmış yağ, soğutucu ve diğer sıvıları çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.  
(Atarken lütfen uzman bir şirkete başvurun.)



### Uyarı

- Soğutma fanı veya radyatör çevresinde aracı kontrol ederken, düşük voltajlı (12 V) akünün negatif terminalini ayırın, çünkü soğutma fanı kontak kapalıyken bile dönebilir.
- Çeşitli yağların ve soğutma suyunun seviyesini günlük olarak kontrol edin. Yetersiz yağ veya soğutma suyu ile aracı kullanmak, garanti kapsamı dışında kalan hasarlara neden olabilir.
- Aşınan parçaları değiştirirken mutlaka orijinal parçalar kullanın.
- Yağ eklerken, yağ veya soğutma sıvısının vücudunuza, giysilerinize veya aracın boyalı yüzeyine temas etmemesine dikkat edin. Vücudunuza temas ederse, hemen yıkayın ve doktorunuza danışın.
- Öngörülen seviyeden daha fazla yağ eklemek sistemlere zarar verebilir. Her zaman uygun miktarda yağ ekleyin.
- Herhangi bir yağ veya sıvı enjekte ettiğinizde veya eklediğinizde, nem veya toz gibi yabancı maddelerin gimesine izin vermeyin. Aksi takdirde, araç performansı düşebilir ve normal işlevlerin çalışmaz hale gelmesine ve sürüş sırasında kazaya neden olabilir.



### Uyarı

- Uzun bir süre geçtikten sonra, kilometre sayısı düşük olsa bile yağ seviyesi düşebilir. Sık sık kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
- Kullanılmış yağlar ve diğer çözeltiler ile kaplar evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Yağları ve diğer çözeltileri yasal atık bertaraf prosedürüne uygun olarak atın.

## Dizin

Bu kullanım kılavuzunun içeriğinden önemli işlevleri veya terimleri alfabetik sırayla kolayca bulabilirsiniz.



|                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 2 sıralı park etme <b>⚡</b> Çift park etme bölümüne bakın<br>(2 sıralı park etme) ..... | 4-135 |
| 4D Sürüş <b>⚡</b> Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı ve Uykulu (4D) Sürüş .....      | 1-34  |

## A

|                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ACC durumu (START/STOP anahtarı) .....                                                            | 4-2       |
| Uyarlanabilir Hız Sabitleyici .....                                                               | 4-161     |
| Sırtlığın açısını ayarlamak<br>..... 3-9, 3-11, 3-12                                              |           |
| Başlığın açısını ayarlama<br>ışığının açısını ayarlama .....                                      | 3-59      |
| Baş desteğini ayarlama .....                                                                      | 3-7, 3-13 |
| Direksiyon simidinin<br>yüksekliği/uzunluğunu ayarlama .....                                      | 3-96      |
| Ön cam sileceklerinin çalışma hızını ayarlama<br>ön cam sileceğinin çalışma hızını ayarlama ..... | 3-75      |
| Elektrikli koltuğun ayarlanması .....                                                             | 3-8       |
| Koltuğu manuel olarak ayarlama .....                                                              | 3-11      |
| AEBS <b>⚡</b> Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) bölümüne bakın. ....                                | 4-136     |
| Hava yastığı .....                                                                                | 2-20      |
| Çarpışma algılama sensörü .....                                                                   | 2-21      |
| Hava yastığı kontrol modülü .....                                                                 | 2-21      |

|                                                                                                  |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Hava yastığı uyarı etiketi .....                                                                 | 2-20        |
| Hava yastığı uyarı lambası .....                                                                 | 2-20, 4-22  |
| Klima .....                                                                                      | 3-80        |
| Klima Otomatik Kurutma .....                                                                     | 3-90        |
| Android cihaz .....                                                                              | 3-98        |
| Bebekler veya küçük çocuklar, arka koltukta koruyucu ekipmanla arka koltuğa oturtulmalıdır. .... | 1-35        |
| Anten (GPS, radyo, DMB) .....                                                                    | 3-101       |
| Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) .....                                                     | 4-114       |
| Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı ışığı .....                                         | 4-25, 4-115 |
| Hırsızlık önleme ve uyarı sistemi. ....                                                          | 2-35        |
| Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemi .....                                                         | 4-133       |
| Ön kamera .....                                                                                  | 4-133       |
| Arka kamera .....                                                                                | 4-133       |
| AUTO Yaklaşma .....                                                                              | 3-63        |
| Otomatik Sis Giderme Sistemi (ADS) .....                                                         | 3-89        |
| Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme fonksiyonu .....                                         | 3-3         |
| Çarpışma anında otomatik kapı kilit açma fonksiyonu .....                                        | 3-3         |
| AUTO HOLD .....                                                                                  | 4-124       |
| AUTO HOLD göstergesi/uyarısı ışığı .....                                                         | 4-30        |

|                                                                                                |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| AUTO HOLD <b>⚡</b> AUTO HOLD bölümüne bakın. ....                                              | 4-124      |
| Otomatik ışık .....                                                                            | 3-57, 3-65 |
| Otomatik Şerit Değiştirme (ALC) .....                                                          | 4-173      |
| Otomatik Şerit Değiştirme Yardımı (ASA) Gösterge Lambası .....                                 | 4-34       |
| Otomatik şanzıman donanımlı araç Sürünme nedir? .....                                          | 4-110      |
| Otomatik şanzıman seçici kolu Vites kolunu hedef vites konumuna nasıl hareket ettirilir? ..... | 4-105      |
| Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) .....                                                          | 4-136      |
| Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) KAPALI göstergesi .....                                        | 4-27       |
| Otonom Acil Fren Sistemi (AEBS) uyarı ışığı .....                                              | 4-27       |
| Ortalama yakıt tüketimi (gösterge paneli ekranı) .....                                         | 4-38       |
| Ortalama hız (gösterge paneli ekranı) .....                                                    | 4-37       |
| AVM sistemi <b>⚡</b> Çevre Görüş Monitörü (AVM) sistemine bakın. ....                          | 4-133      |
| AV/Navigasyon .....                                                                            | 3-99       |
| AV ekranı (gösterge paneli ekranı) .....                                                       | 4-40       |

## B

|                                                                                           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Akü Ön Koşullandırma .....                                                                | 3-37  |
| Elektrikli Camları Kullanırken Vücudunuzun Bir Parçasının Sıkışmamasına Dikkat Edin ..... | 1-36  |
| Çift Yönlü Şarj (V2L) .....                                                               | 3-51  |
| Kör nokta algılama (BSD) sistemi RCTW Sistemi .....                                       | 4-195 |
| Kör Nokta Algılama Uyarısı (BSW) .....                                                    | 4-193 |
| Bluetooth .....                                                                           | 3-98  |
| Bluetooth eller serbest .....                                                             | 3-100 |
| Fren sistemi .....                                                                        | 4-112 |
| ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) .....                                              | 4-114 |
| Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) .....                                                 | 4-115 |
| Ayak freni .....                                                                          | 4-113 |
| Fade fenomeni nedir? .....                                                                | 4-113 |
| Buhar kilidi olgusudur? .....                                                             | 4-113 |
| Yeni Bir Aracı Alıştırma Doğru .....                                                      | 1-42  |

## C

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| Kartlık .....                      | 3-104 |
| İç Mekan Bakımı ve Temizliği ..... | 1-45  |

|                                                                                                                    |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Kargo Güvertesi.....                                                                                               | 3-30  |
| Araba oyunu.....                                                                                                   | 3-98  |
| Hava yastığının şişirilmediği durumlar<br>şişmez .....                                                             | 2-24  |
| Aksesuarların takılmasıyla ilgili<br>1-40.....                                                                     | 1-40  |
| Kışın park etme ile ilgili dikkat edilecek<br>hususlar<br>6-35 .....                                               | 6-35  |
| Aracı park ederken dikkat edilmesi<br>gerekkenler<br>bir yokuş aşağı yolda .....                                   | 4-124 |
| Aracı park ederken dikkat edilmesi<br>gerekkenler<br>yokuş yukarı yolda .....                                      | 4-124 |
| Aracı Parlatma Konusunda Dikkat Edilecek<br>Hususlar<br>araç.....                                                  | 1-44  |
| Araca Bağlanırken Akünün<br>Bitmesi ile İlgili Dikkat<br>Edilecek Hususlar<br>Kesintisiz Güç Kaynağı<br>1-44 ..... | 1-42  |
| Çevre Koruma Önlemleri.....                                                                                        | 1-5   |
| Akıllı anahtar / REKES anahtarını<br>kullanma ile ilgili uyarılar. ....                                            | 4-12  |
| Aracı Kullanırken Dikkat Edilmesi<br>Gerekkenler<br>Anahtar.....                                                   | 1-46  |
| Araç<br>Havalandırma.....                                                                                          | 1-41  |
| Cam renklendirme ile ilgili uyarılar .....                                                                         | 1-45  |
| Cep telefonu tutucusu.....                                                                                         | 3-106 |

|                                                                                                                                |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Şerit Ortalamaya Yardımcı Sistem<br>(CLKA).....                                                                                | 4-155      |
| Şerit takip yardımı (CLKA)<br>göstergesi / uyarısı<br>lambası .....                                                            | 4-30       |
| Merkez oda lambası .....                                                                                                       | 3-69       |
| Sertifika Etiket. ....                                                                                                         | 1-23       |
| Tasarım değişikliğine bağlı olarak<br>özelliklerin (seçenekler) ve işlevlerin<br>değişmesi<br>tasarım değişikliğine göre ..... | 3          |
| Şarj cihazı çalıştırma ve ayarları .....                                                                                       | 3-44       |
| Şarj<br>Hızlı şarj .....                                                                                                       | 3-32       |
| Taşınabilir şarj cihazı .....                                                                                                  | 3-33       |
| Yavaş şarj.....                                                                                                                | 3-32       |
| Şarj konektörü kilidi .....                                                                                                    | 3-38       |
| Şarj göstergesi .....                                                                                                          | 3-39, 4-32 |
| Şarj türü ve önlemler .....                                                                                                    | 3-32       |
| Çıkarken Geçen Araç veya Kişileri<br>Kontrol Edin.....                                                                         | 1-37       |
| Sigortaları ve röleleri kontrol etme ve<br>değiştirme<br>ve röleleri kontrol etme ve değiştirme                                | 6-19       |
| Fren disklerini kontrol etme ve değiştirme<br>.....                                                                            | 4-114      |
| Fren balatalarının kontrol edilmesi ve<br>değiştirilmesi.....                                                                  | 4-114      |
| Kontrol ve değiştirme<br>lambaların kontrol edilmesi ve<br>değiştirilmesi .....                                                | 6-21       |
| Dış lambaların değiştirilmesi .....                                                                                            | 6-24       |

|                                                                                                                                          |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Sürüş Öncesi Kontrol .....                                                                                                               | 1-29  |
| Motor odasını kontrol etme.....                                                                                                          | 6-12  |
| 'ın kontrol edilmesi durumunun<br>kontrol edilmesi lastik aşınmasının<br>kontrol edilmesi.....                                           | 6-30  |
| Lastik basıncını kontrol etme.....                                                                                                       | 6-29  |
| Lastik ve jantların kontrol edilmesi .....                                                                                               | 6-29  |
| Jantların kontrol edilmesi ve "Lastiklerin<br>ve jantların kontrol edilmesi" bölümüne<br>bakın.....                                      | 6-29  |
| Silecekleri kontrol etme ve<br>silecek lastiğinin değiştirilmesi .....                                                                   | 6-18  |
| Bebek veya küçük çocuk için çocuk<br>koltuğu<br>küçük çocuk için çocuk koltuğu.....                                                      | 2-11  |
| Çocuk emniyet sistemi ve "Bebek veya<br>küçük çocuk için çocuk emniyet sistemi"<br>bölümüne bakın.<br>çocuklar için çocuk koltuğu' ..... | 2-11  |
| Çocuk emniyet kapı kilidi. ....                                                                                                          | 3-5   |
| Camların Temizlenmesi ve Bakımı .....                                                                                                    | 1-45  |
| Çarpışma algılama sensörü .....                                                                                                          | 2-21  |
| Eve dönüş ışığı .....                                                                                                                    | 3-64  |
| Şarj konektörünün takılması ve<br>çıkarılması .....                                                                                      | 3-35  |
| Konsol.....                                                                                                                              | 3-108 |
| Kavşak veya Demiryolu Geçidinden Geçiş<br>Demiryolu Geçidi .....                                                                         | 1-39  |
| Demiryolu Geçidi veya Kavşağı Geçmek<br>.....                                                                                            | 1-39  |
| Bardaklık.....                                                                                                                           | 3-106 |

## D

|                                                                                                    |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Gündüz Farları (DRL) .....                                                                         | 3-61 |
| Güverte lambası .....                                                                              | 3-66 |
| Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi ve Sistem<br>Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli<br>Gaz Pedalı Tepkisi)..... | 1-41 |
| Çift yönlü şarj (V2L)<br>konektörünün her bir<br>parçasının adı<br>konektörünün .....              | 3-51 |
| Kapılar veya Bagaj Kapağı Açıkken<br>Sürmeyin .....                                                | 1-36 |
| Bagaj Kapağı veya Kapılar Açıkken<br>Sürmeyin .....                                                | 1-36 |
| Vücudunuzun Bir Parçasını<br>Güneş tavanından veya pencereden dışarı<br>çıkarmayın .....           | 1-36 |
| Vücudunuzun bir kısmını<br>Pencereden veya Sunroof'tan dışarı çıkarmayın.<br>1-36                  |      |
| Tehlikeli Maddeleri Yükleme                                                                        | 1-40 |
| Sürüş Sırasında Motoru Durdurmayın<br>.....                                                        | 1-37 |
| Araç bileşenlerini<br>başka amaçlarla .....                                                        | 3    |
| Kapı.....                                                                                          | 3-2  |
| Sürüş sırasında otomatik kapı kilitleme<br>işlevi .....                                            | 3-3  |
| Çarpışma anında otomatik kapı kilit<br>açma fonksiyonu .....                                       | 3-3  |

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Çocuk emniyet kapı kilidi.....                      | 3-5   |
| Kapı açık uyarı ışığı .....                         | 4-3   |
| Kapı kolu anahtarı .....                            | 4-10  |
| Kapı harita cebi.....                               | 3-10  |
| Çift Park Etme (İkinci Sıra Park Etme)4-135         |       |
| Sürüş modu anahtarı.....                            | 4-111 |
| Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)                         |       |
| Arıza Uyarı Lambası .....                           | 4-35  |
| Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)                         |       |
| Uyarı Lambası .....                                 | 4-35  |
| Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu.....    | 3-21  |
| Eğimli Yolda ve Tepelik Yolda Sürüş                 | 1-38  |
| Tepelik Yolda ve Yokuş Aşağı Yolda Sürüş .....      | 1-38  |
| Çamurlu veya Kumlu Yolda Sürüş Yolda Sürüş.....     | 1-38  |
| Buzlu ve Karlı Yolda Sürüş .....                    | 1-38  |
| Nehir veya Su Birikintisi Olan Yolda Sürüş          | 1-39  |
| Su birikintisi veya nehir bulunan yolda sürüş ..... | 1-39  |
| Kumlu veya Çamurlu yolda sürüş.....                 | 1-38  |

|                                                                       |       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| Karlı veya Buzlu Yolda Sürüş .....                                    | 1-38  |
| Dağlarda ve Asfaltsız Yollarda Sürüş.....                             | 1-37  |
| Otoyolda Sürüş .....                                                  | 1-39  |
| Asfaltsız ve dağ yollarında sürüş .....                               | 1-37  |
| Sürüş Pozisyonu .....                                                 | 1-32  |
| Akıllı hız sabitleyici adaptif kontrolünün sürüş ayarları (IACC)..... | 4-163 |
| Sürüş süresi ( gösterge paneli).....                                  | 4-38  |
| DRL <b>⚡</b> Bkz. 'Gündüz Sürüş Işığı (DRL)' bölümüne bakın .....     | 3-61  |
| <b>E</b>                                                              |       |
| EBD <b>⚡</b> Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD). 4-115               |       |
| ECM oda aynası .....                                                  | 3-78  |
| ECO göstergesi .....                                                  | 4-28  |
| Elektrikli direksiyon uyarısı Işığı .....                             | 4-23  |
| Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD). .....                            | 4-115 |
| Elektronik Park Freni (EPB).....                                      | 4-121 |
| Elektronik Park Freni (EPB) otomatik kilit açma .....                 | 4-122 |

|                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Elektronik Park Freni (EPB) acil durum modu. ....                             | 4-123 |
| Elektronik Park Freni (EPB) uyarı ışığı4-26                                   |       |
| Elektronik denge kontrol sistemi (ESP)4-11                                    |       |
| KAPALI göstergesi .....                                                       | 4-24  |
| Elektronik denge kontrol sistemi (ESP) AÇIK göstergesi/uyarısı Işığı .....    | 4-24  |
| Acil durum anahtarı. ....                                                     | 4-14  |
| Acil durumlarda alınacak acil önlemler 1-6                                    |       |
| Çift park etme .....                                                          | 1-6   |
| Kaldırma ve montaj noktaları.....                                             | 1-9   |
| Sabit araç (KAPALI).....                                                      | 1-9   |
| P (park) konumunu değiştirmek için....                                        | 1-6   |
| Düşük voltajlı (12 V) aküden.....                                             | 1-12  |
| Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda) .....                 | 1-10  |
| Acil durumlarda alınacak önlemler acil durumlarda alınacak acil önlemler. 5-1 |       |
| Yangın durumunda .....                                                        | 5-24  |
| Yoğun kar yağışı durumunda .....                                              | 5-26  |
| Kaza durumunda .....                                                          | 5-23  |
| Lastik patladığında.....                                                      | 5-6   |
| Araç durduğunda arızadan dolayı .....                                         | 5-22  |

|                                                                      |            |
|----------------------------------------------------------------------|------------|
| Aracınızı çekmeniz gerektiğinde çekilmesi gerektiğinde .....         | 5-15       |
| Acil Durdurma Sinyali (ESS).....                                     | 4-116      |
| Enerji akış şeması.....                                              | 4-39       |
| Motor Kontrol Göstergesi .....                                       | 1-46, 1-48 |
| Motor kaputu açma kolu .....                                         | 3-27       |
| EPB <b>⚡</b> Bkz. 'Elektronik Park Freni (EPB)'ne bakın.....         | 4-121      |
| ESP <b>⚡</b> Bkz. "Elektronik stabilite kontrol sistemi (ESP)" ..... | 4-117      |
| ESS <b>⚡</b> Acil Durum Durdurma Sinyali (ESS) .....                 | 4-116      |
| EV şarj bağlantı noktası kapağı .....                                | 3-28       |
| Yangın söndürücü.....                                                | 1-41, 5-24 |
| <b>F</b>                                                             |            |
| Emniyet kemerini takmak hamile kadın. ....                           | 2-8        |
| Ayak freni .....                                                     | 4-113      |
| Ön otomatik yıkayıcı.....                                            | 3-75       |
| Ön kamera .....                                                      | 4-133      |
| Ön Kamera Modülü (FCM).....                                          | 4-145      |
| Ön Çapraz Trafik + Arka Çapraz Trafik Uyarısı* .....                 | 4-184      |
| Ön sis farı .....                                                    | 3-57       |
| Ön engel i algılama sensörü .....                                    | 4-127      |

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| Ön engel algılama uyarısı AÇIK/KAPALI anahtarı .....     | 4-127 |
| Ön yolcu giriş düğmesi.....                              | 3-12  |
| Ön/arka engel algılama sistemi .....                     | 4-12  |
| Ön engel algılama sensörü .....                          | 4-127 |
| Arka engel algılama sensör .....                         | 4-127 |
| Ön oda lambası (tavan konsol) .....                      | 3-68  |
| Ön saklama bölmesi.....                                  | 3-107 |
| Ön Araç Çalıştırma Uyarısı (FVSW) .....                  | 4-182 |
| Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı.....                  | 3-75  |
| Yakıt ekonomisi bilgileri (gösterge paneli ekranı) ..... | 4-38  |
| Her vites için işlevler konumu .....                     | 4-106 |
| D (sürüş) konumu.....                                    | 4-107 |
| N (nötr) konumu .....                                    | 4-107 |
| P (park) konumu .....                                    | 4-106 |
| R (geri vites) konumu .....                              | 4-106 |
| <b>G</b>                                                 |       |
| Cam ısıtıcı .....                                        | 3-87  |
| Torpedo gözü .....                                       | 3-107 |

|                                                                                           |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Torpedo gözü lambası .....                                                                | 3-70        |
| Tutma kolu/ceket askısı .....                                                             | 3-10        |
| <b>H</b>                                                                                  |             |
| Tehlike uyarı lambası .....                                                               | 3-59, 4-27  |
| HBA <b>⚡</b> Bkz. "Uzun Far Yardım (HBA)" bölümüne bakın. ....                            | 3-61        |
| HDC <b>⚡</b> Yokuş İniş Kontrolü Kontrol (HDC).....                                       | 4-120       |
| Far .....                                                                                 | 3-56        |
| Far <b>⚡</b> "Far" bölümüne bakın ....                                                    | 3-56        |
| Isıtıcı .....                                                                             | 3-80        |
| Isıtıcı ve Klima Kontroller.....                                                          | 3-83        |
| Isıtma ve havalandırma <b>⚡</b> Bkz. "Koltuk havalandırma ve ısıtma" bölümüne bakın ..... | 3-15        |
| Uzun far .....                                                                            | 3-58        |
| Uzun Far Yardımı (HBA) .....                                                              | 3-57, 3-61  |
| Uzun far göstergesi .....                                                                 | 4-31        |
| Yüksekte monte edilmiş durdurma lambası .....                                             | 3-55, 6-23  |
| Yüksek voltaj (sürüş) aküsü .....                                                         | 1-8         |
| Yüksek voltaj uyarı lambası .....                                                         | 1-48        |
| Yokuş İniş Kontrolü (HDC) .....                                                           | 4           |
| Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK göstergesi/uyarı lambası.....                              | 4-23, 4-120 |
| Korn .....                                                                                | 3-97        |

|                                                                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Korn <b>⚡</b> "Korn" bölümüne bakın .....                                                                         | 3-97  |
| Kapıları Kilitleme Acil .....                                                                                     | 3-4   |
| Programlı şarj işlemi nasıl yapılır.....                                                                          | 3-50  |
| Otonom Acil Frenleme (AEB) .....                                                                                  | 4-138 |
| Çift yönlü şarj cihazının (V2L) kullanımı .....                                                                   | 3-52  |
| HV akü arıza uyarı ışığı .....                                                                                    | 4-33  |
| HV akü seviyesi uyarı ışığı .....                                                                                 | 4-32  |
| Hipervizör (HVC) .....                                                                                            | 3-91  |
| Hipervizör (HVC) kolaylık özellikleri ..                                                                          | 3-95  |
| <b>I</b>                                                                                                          |       |
| Aydınlatma AÇIK göstergesi .....                                                                                  | 4-27  |
| Immobilizer sistemi .....                                                                                         | 2-35  |
| Immobilizer sistemi uyarısı ışığı .....                                                                           | 4-26  |
| Periyodik kontrolün önemi.....                                                                                    | 4     |
| Gösterge paneli gösterge paneli .....                                                                             | 4-36  |
| Lastik şişirme. ....                                                                                              | 5-12  |
| Kaza Kayıt Cihazlarının Kurulumu ve Bilgi Sağlanması Hakkında Bilgiler bilgi sağlanması ile ilgili bilgiler. .... | 1-2   |

|                                                                                       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Bilgi-eğlence sistemi .....                                                           | 3-98  |
| Kar lastiği takma .....                                                               | 6-33  |
| Çekme kancasının takılması. ....                                                      | 5-16  |
| Anlık yakıt tüketimi (gösterge paneli ekranı).....                                    | 4-38  |
| Gösterge paneli.....                                                                  | 4-17  |
| Seyahat bilgisayarı bilgileri .....                                                   | 4-37  |
| Gösterge paneli i özelleştirme.....                                                   | 4-43  |
| Gösterge paneli aydınlatma parlaklığı .....                                           | 4-103 |
| Gösterge paneli uyarı ışıkları ve göstergeler .....                                   | 4-22  |
| Akıllı Hız Yardımı (ISA). ....                                                        | 4-179 |
| İç sigorta kutusu .....                                                               | 6-19  |
| İç sıcaklık sensörü .....                                                             | 3-80  |
| Yangın durumunda .....                                                                | 5-24  |
| Yoğun kar yağışı durumunda.....                                                       | 5-26  |
| Kaza durumunda .....                                                                  | 5-23  |
| iPod .....                                                                            | 3-100 |
| <b>K</b>                                                                              |       |
| Klaxon <b>⚡</b> "Kornaya" bakın .....                                                 | 3-97  |
| Kore Tüketici Ajansı - Potansiyel olarak tehlikeli emniyet kemeri ile ilgili önlemler |       |
| Ürünler .....                                                                         | 1-3   |

Kore Tüketici Ajansı -  
Çarpışma dışı kazaların azaltılmasına  
yönelik önlemler  
önlemler .....1-4, 1-21

## L

Şerit Değiştirme Yardımı (LCA)  
sistemi .....4-192

Şerit Takip Asistanı (LKAS).....4-150

LCA sistemi ve "Şerit Değiştirme  
Yardımları (LCA)  
sistemi" .....4-192

LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı Sistemi)4-145

LDWS ve LDWS (Şerit Ayrılma Uyarı  
Sistemi) .....4-145

Evden ayrılma ışığı .....3-64

Plaka lambası .....3-55, 6-23

Kaldırma ve montaj noktaları .....1-9

Işıklar ve lambalar .....3-55

Tüm ışıkları kapatma .....3-57

Işık anahtarı .....3-56

LKAS (LDWS) göstergesi / uyarı lambası  
.....4-30

Malların yüklenmesi .....3-29

Yük sınırlayıcı .....2-8

Uzun süreli park modu .....1-42

LV akü uyarı ışığı .....4-22

## M

Gösterge panelindeki ana menü  
gösterge .....4-36

Bakım programı .....6-2, 6-7

Klima yönetimi (kış).....6-33

Motor soğutma suyunun yönetimi (kış)6-  
33

Cam yıkama sıvısının yönetimi (kış) ....6-33

Gösterge panelinin ekranında  
gösterilen mesaj .....4-50

Kilometre (gösterge panelinde  
gösterge paneli ekranı) .....4-37

Ayna .....3-77

ECM oda aynası .....3-7

Dış dikiz aynası kontrolü  
düğme .....3-77

Ayna ve lamba .....3-104

Ortam lambası\* .....3-69

Aydınlatma lambası ayarı .....3-70

Motor odası .....3-27

Motor oda sigorta ve röle kutusu  
.....6-19

Motor odası kaputu açık uyarısı  
ışık .....4-34

## N

Navigasyon ve "AV/Navigasyon"  
bölümüne bakın .....3-99

Uyuşturucu, Alkol, Dikkat Dağınıklığı  
ve Uykulu (4D) Sürüş .....1-34

Kaza dışı olay ve Kore Tüketici  
Ajansı'na bakın -  
Kazaya yol açmayan olayların  
azaltılmasına yönelik önlemler .....1-4, 1-21

Kapalı  
Araçta Uyumayın .....1-35

Direksiyonu Ani Hareket  
Ettirmeyin .....1-39, 1-40

Ani Kalkış, Hızlanma  
veya Fren Yapmayın .....1-37, 1-38

## O

OFF durumu (START/STOP  
anahtarı) .....4-2

Yağ kapasitesi/özellikleri .....6-3

AÇIK durumu (BAŞLAT/DURDUR  
anahtarı) .....4-2

Arka Kapak Açma .....3-29

Direksiyon simidindeki düğmeyi  
kullanarak akıllı ses ve  
AV/navigasyon sistemini çalıştırma  
dönerek .....3-100

Dış dikiz aynasının otomatik  
katlama/açma işlevi .....3-77

Dış dikiz aynası kontrol düğmesi .....3-77

OVM ve "OVM araçları" bölümüne bakın. 5-2

OVM araçları .....1-12, 5-2

## P

Panik modu .....4-9

Park

Kışın park etmeyle ilgili  
kış .....6-35

Güvenli Park Etme ve Durma .....1-3

Araç yokuş aşağı bir yolda park  
ederken .....4-124

Araç yokuş yukarı bir yolda park ederken  
yokuş yukarı bir yola park ederken 4-124

Park etme yardım sistemi .....4-127

Ön/arka engel algılama sistemi ...4-127

Arka kamera sistemi .....4-132

Park freni AÇIK göstergesi  
.....4-23, 4-25, 4-116

Geçici ışık ve "Uzun far ve kısa farı  
aynı anda yakma" bölümüne bakın  
(geçiş ışığı) .....3-58

Periyodik Kontrol ve Değişim Aralığı  
Zorlu koşullar altında kontrol ve  
değiştirme aralıkları tablosu .....6-11

|                                                                                                                                                                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Taşınabilir şarj cihazı .....                                                                                                                                                                                                    | 3-44  |
| Şarj prosedürleri .....                                                                                                                                                                                                          | 3-45  |
| Potansiyel olarak tehlikeli<br>emniyet kemeri ile ilgili ürünler <b>⚡</b><br>Kore Tüketici Ajansı'na başvurun<br>- Potansiyel olarak tehlikeli emniyet<br>kemeri ile ilgili ürünler için önlemler<br>ürünler için önlemler ..... | 1-3   |
| Güç kesintisi uyarı ışığı .....                                                                                                                                                                                                  | 4-32  |
| Güç soketi .....                                                                                                                                                                                                                 | 3-103 |
| Elektrikli cam <b>⚡</b> Bkz.<br>"Cam (elektrikli cam)" .....                                                                                                                                                                     | 3-20  |
| Bebekler, çocuklar, yaşlılar veya<br>hamile kadınlar için önlemler<br>kadınlar için önlemler .....                                                                                                                               | 1-35  |
| Aracın Modifikasyonu ve Yapısal<br>Değişiklikler için Önlemler<br>Değişiklik .....                                                                                                                                               | 1-27  |
| lastiği için önerilen şişirme basıncı.<br>.....                                                                                                                                                                                  | 6-29  |
| Ön gergi .....                                                                                                                                                                                                                   | 2-8   |
| Amaç ve uygulama<br>kullanım kılavuzundaki koşullar. 3                                                                                                                                                                           |       |
| <b>R</b>                                                                                                                                                                                                                         |       |
| Yağmur sensörlü silecek .....                                                                                                                                                                                                    | 3-76  |
| Yağmur sensörü .....                                                                                                                                                                                                             | 3-76  |
| RCTA sistemi <b>⚡</b> Arka Çapraz<br>Trafik Uyarısı (RCTA)<br>sistemine .....                                                                                                                                                    | 4-195 |

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| READY durumu (START/STOP<br>anahtarı) .....                                        | 4-2        |
| Arka ve yan uyarı<br>sistemi .....                                                 | 4-190      |
| Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) sistemi<br>.....                                    | 4-192      |
| Arka kamera .....                                                                  | 4-133      |
| Arka kamera sistemi .....                                                          | 4-132      |
| Arka Çarpışma ı Uyarısı (RCW)<br>.....                                             | 4-192      |
| Arka çapraz trafik yardımı (RCTA)<br>sistemi .....                                 | 4-19       |
| Arka sis lambası AÇIK göstergesi ....                                              | 4-27       |
| Arka lamba .....                                                                   | 3-55, 6-23 |
| Arka engel algılama sensörü<br>.....                                               | 4-127      |
| Arka koltuk .....                                                                  | 3-13       |
| Isıtma fonksiyonu (ısıtıcı) .....                                                  | 3-17       |
| Koltuk arkılığı yatırma ayarı .....                                                | 3-13       |
| Koltuğun çift katlanması .....                                                     | 3-14       |
| Arka koltuk kapı stor perdesi .....                                                | 3-105      |
| Arka koltuk pencere kilidi<br>fonksiyon .....                                      | 3-22       |
| Arka saklama kutusu .....                                                          | 3-107      |
| Rejeneratif fren sistemi .....                                                     | 4-108      |
| Patlak lastiğin onarımı .....                                                      | 5-8        |
| Patlak lastiğin onarımı <b>⚡</b> "Patlak lastiğin<br>onarımı" bölümüne bakın. .... | 5-8        |

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| A/C soğutucu/yağı değiştirme .....                       | 3-81  |
| Dış lambaların değiştirilmesi .....                      | 6-24  |
| Klima filtresinin değiştirilmesi .....                   | 6-27  |
| akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi.<br>.....          | 4-15  |
| Ortalama hızı sıfırlama (alet<br>gösterge paneli) .....  | 4-38  |
| Sürüş süresini sıfırlama (alet<br>gösterge paneli) ..... | 4-38  |
| Kilometre sayacını sıfırlama (<br>gösterge paneli). .... | 4-38  |
| Tavan penceresini sıfırlama .....                        | 3-26  |
| Tavan rafı .....                                         | 3-111 |
| Lastik konumlarını döndürme .....                        | 6-30  |
| <b>S</b>                                                 |       |
| Güvenli mesafe uyarısı (SDA) .....                       | 4-183 |
| Güvenli Park Etme ve Durma .....                         | 1-37  |
| Güvenlik ve Dikkat Edilecek Hususlar<br>Sürüş .....      | 1-34  |
| Güvenli çıkış uyarısı (SEW)<br>sistemi .....             | 4-197 |
| SBW (kablolu vites değiştirme) .....                     | 4-104 |
| Planlı şarj .....                                        | 3-50  |
| SD kart (navigasyon) .....                               | 3-99  |

|                                                        |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Koltuk                                                 |            |
| Koltuk ve ayar düğmesi/kolu/kolları .                  | 3-6        |
| Havalandırma ve ısıtma .....                           | 3-15       |
| Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü .....                 | 3-17       |
| Koltuk arkılığı yatırma ayarı .....                    | 3-13       |
| Koltuk arkılığı cebi .....                             | 3-108      |
| Emniyet kemeri .....                                   | 2-2        |
| Emniyet kemerini bağlama<br>hamile kadın .....         | 2-8        |
| Yük sınırlayıcı .....                                  | 2-8        |
| Ön gergi .....                                         | 2-8        |
| Uyarılar .....                                         | 2-9        |
| Emniyet Kemer                                          |            |
| Emniyet Kemer Doğru Takma .....                        | 1-33       |
| Emniyet kemeri uyarı lambası .....                     | 4-22       |
| Lastik onarım servis kiti .....                        | 5-7        |
| Servis gerekli uyarı lambası .....                     | 4-31       |
| SHB göstergesi .....                                   | 4-29       |
| Yan tekrarlayıcı .....                                 | 3-55, 6-23 |
| Multimedya yuvası .....                                | 3-100      |
| Yavaş ve hızlı şarj. ....                              | 3-40       |
| Şarj işlemi tamamlandıktan sonra ....                  | 3-42, 3-48 |
| Şarj prosedürleri .....                                | 3-40       |
| Akıllı ses* .....                                      | 3-98       |
| Akıllı kapı otomatik kilit (otomatik<br>kapatma) ..... | 4-9        |



|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| Akıllı ön koltuk ısıtma kontrolü                              | 3-17  |
| SMART göstergesi                                              | 4-29  |
| Akıllı anahtar                                                | 4-7   |
| Panik modu                                                    | 4-9   |
| Akıllı anahtar uyarı ışığı                                    | 4-26  |
| Kar lastiği                                                   | 6-30  |
| Kontrol Sırasında Özel Dikkat Edilecek Hususlar               |       |
| Soğutma sıvısı                                                | 1-40  |
| Hız sınırı                                                    | 4-199 |
| SPORT modu göstergesi                                         | 4-28  |
| Motoru çalıştırma                                             |       |
| Atlama kablosu kullanarak motoru çalıştırma                   | 5-4   |
| Motoru çalıştırma ve araçla sürüş (kış)                       | 6-33  |
| Jump kablosunu kullanarak motoru çalıştırma                   |       |
| atlama kablosu                                                | 5-4   |
| Aküsü bitmiş akıllı anahtarlar veya parazit (acil durumlarda) | 4-4   |
| START/STOP düğmesi                                            | 4-2   |
| ACC durumu                                                    | 4-2   |
| KAPALI durumu                                                 | 4-2   |
| AÇIK durumu                                                   | 4-2   |
| HAZIR durumu                                                  | 4-2   |

|                                                         |             |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Direksiyon simidi                                       | 3-96        |
| Korna                                                   | 3-97        |
| Direksiyon ısıtıcısı                                    | 3-96        |
| Direksiyon ısıtıcı göstergesi                           |             |
| Isıtma                                                  | 4           |
| Motoru durdurma                                         | 4-5         |
| Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)       | 4-5         |
| Sürüş sırasında motoru durdurma (acil durumlarda)       | 4-5         |
| Depolama ünitesi                                        | 3-106       |
| Konsol                                                  | 3-108       |
| Bardaklık                                               | 3-106       |
| Kapı harita cebi                                        | 3-108       |
| Ön saklama bölmesi                                      | 3-107       |
| Torpedo                                                 | 3-107       |
| Koltuk arkılığı cebi                                    | 3-108       |
| Tavan penceresi                                         | 3-23        |
| Tavan penceresi açık uyarısı                            | 3-25        |
| Sunroof güvenlik fonksiyonu                             | 3-25        |
| Güneşlik                                                | 3-104       |
| Güneşlik/ayna lambası                                   | 3-69, 3-104 |
| Sistem Koruma Fonksiyonu (Gecikmeli Gaz Pedalı Tepkisi) | 1-41        |
| Sistem Güvenlik Modu                                    | 4-5         |

## T

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Zorlu koşullar altında kontrol ve değiştirme aralıkları için tablo                |       |
| koşullar altında kontrol ve değiştirme aralıkları için tab                        | 6-11  |
| Araç Özellikleri Tablosu                                                          | 1-25  |
| Arka lamba                                                                        | 3-57  |
| TBT (Turn By Turn) (ekran gösterge paneli)                                        | 4-40  |
| Otoyolda kaza veya arıza meydana geldiğinde ipuçları                              | 5-23  |
| Lastik zinciri                                                                    | 6-31  |
| Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)                                              | 2-29  |
| Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi                                    | 2-31  |
| Şarj işlemini hemen başlatmak için zamanlanmış şarjı iptal ettikten sonra         | 3-50  |
| Yüksek voltajlı aküden gücü kesmek için                                           | 1-10  |
| Düşük voltajlı (12 V) aküden gücü kesmek için                                     | 1-12  |
| Çekme kancasını takmak için                                                       | 1-13  |
| Akıllı uyarılanabilir hız sabitleme (IACC) çalışmasını ayarlamak için duyarlılığı | 4-163 |
| Aracı çalıştırmak için                                                            | 4-3   |
| Aracınızı çalıştırma                                                              | 4-3   |
| Aracı çalıştırmak için                                                            | 4-3   |

|                                                         |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| Sürüş sırasında kontağı kapatmak için (acil durumlarda) | 1-10       |
| Rejeneratif frenlemeyi kullanmak için                   | 1-40       |
| TPMS Lastik basıncı izleme sistemine bakın (TPMS)       | 2-29       |
| TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)                    |            |
| Gösterge panelinde TPMS durumunun gösterilmesi          | 4-39       |
| TPMS uyarı ışığı                                        | 4-25       |
| Seyahat bilgisayarı bilgileri                           | 4-37       |
| Seyahat bilgisi ekranı                                  | 4-19       |
| Uzun far ve kısa farın aynı anda açılması (geçiş ışığı) | 3-58       |
| Sinyal lambası                                          | 3-58, 4-27 |

## U

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| USB şarj bağlantı noktası                         | 3-102 |
| Servis merkezleri ve bakım ortaklarının kullanımı | 4     |
| Servis Merkezleri ve Bakım Ortaklarının Kullanımı | 1     |
| Çekme halatı kullanımı                            | 5-17  |
| Çekici kullanma                                   | 5-15  |
| Orijinal Parça Kullanımı                          | 1-42  |
| Yardımcı mod                                      | 3-95  |

## V

|                                                                        |       |
|------------------------------------------------------------------------|-------|
| Araç Tanımlama .....                                                   | 1-23  |
| Araç Kimlik Numarası (VIN) .....                                       | 1-23  |
| Araç Yönetimi .....                                                    | 1-42  |
| Araç yönetimi                                                          |       |
| kış .....                                                              | 6-33  |
| Park etme ile ilgili uyarılar .....                                    | 6-35  |
| Kar lastiği takma .....                                                | 6-33  |
| Klima yönetimi .....                                                   | 6-33  |
| Motor soğutma suyunun yönetimi .....                                   | 6-33  |
| Cam yıkama sıvısının yönetimi .....                                    | 6-33  |
| Motoru çalıştırma ve aracı sürme .....                                 | 6-33  |
| Araç HAZIR göstergesi .....                                            | 4-31  |
| Araç ayarları .....                                                    | 4-43  |
| Araç Özellikleri. ....                                                 | 1-24  |
| Araç Yıkama.....                                                       | 1-43  |
| Camların Temizlenmesi ve Bakımı...1-45                                 |       |
| Tampon Yıkama.....                                                     | 1-44  |
| Tekerleklerin Yıkaması .....                                           | 1-44  |
| Havalandırma ve ısıtma <b>du</b> "Koltuk havalandırma ve ısıtma" ..... | 3-15  |
| Sanal motor sesi sistemi (VESS) uyarı lambası .....                    | 4-33  |
| Ses tanıma işlevi .....                                                | 3-100 |

## W

|                                                                             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|
| Yürüme düğmesi <b>du</b> "Ön yolcu yürüme düğmesi" bölümüne bakın .....     | 3-12       |
| Uyarı kornası <b>du</b> Bkz. "Korna".....                                   | 3-97       |
| Uyarı ışıkları ve göstergeler .....                                         | 4-22       |
| Kendi kendine bakım için uyarılar .....                                     | 6-36       |
| Uyarı üçgeni .....                                                          | 5-2        |
| Yıkama sıvısı .....                                                         | 3-75       |
| Tamponun yıkanması .....                                                    | 1-44       |
| Tekerlekleri yıkama .....                                                   | 1-44       |
| Emniyet kemeri takma Doğru Şekilde .....                                    | 1-33       |
| Sürünme nedir? .....                                                        | 4-110      |
| Güvenlik kilidi nedir? .....                                                | 4-8        |
| Solma olgusu nedir?.....1-40, 4-113                                         |            |
| Duran dalga fenomeni nedir? .....                                           | 1-31       |
| Buhar kilidi fenomeni nedir?.....1-40, 4-113                                |            |
| Rüzgar sarsıntısı nedir? .....                                              | 3-22, 3-24 |
| Tekerlek hizalama durumu ve lastikler ve tekerlekler arasındaki denge ..... | 6-29       |
| Lastik patladığında .....                                                   | 5-6        |

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Lastik patladığında <b>du</b> Bkz. "Lastik patladığında" .....     | 5-6  |
| Çekici bulunmadığında (acil durumlarda).....                       | 5-16 |
| Çekme kancasının takılması .....                                   | 5-16 |
| Çekme halatı kullanma .....                                        | 5-17 |
| Düşük lastik basıncı algılandığında .....                          | 2-33 |
| Düşük voltaj (12 V) akü boşaldığında (Acil durum Çalıştırma) ..... | 5-4  |
| Araç arıza nedeniyle durduğunda durduğunda .....                   | 5-22 |
| Çekici araç mevcut değilse (acil durumlarda).....                  | 1-13 |
| Çekme kancası takmak için .....                                    | 1-13 |
| Araç çalışmadığında.....                                           | 4-4  |
| Stop lambası sigortası arızalandığında (acil durum) .....          | 4-4  |
| Lastikleri döndürdüğünüzde .....                                   | 2-33 |
| Pencere (elektrikli pencere).....                                  | 3-20 |
| Sürücü koltuğu pencere güvenliği fonksiyonu.....                   | 3-21 |
| Arka koltuk cam kilidi fonksiyon.....                              | 3-22 |
| Ön cam sis algılama sensörü .....                                  | 3-80 |
| Kış modu göstergesi.....                                           | 4    |

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Silecek .....                                   | 3     |
| Ön cam sileceğinin çalışma hızını ayarlama..... | 3-75  |
| Ön cam ve yıkama sıvısı bağlantısı .....        | 3-75  |
| Yağmur sensörlü silecek.....                    | 3-76  |
| Kablosuz Telefon Şarj Cihazı Sistem* .....      | 3-109 |



NOT

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.

**NOT**

Handwriting practice lines consisting of 18 horizontal dotted lines.

| No. | PARÇA NO.   | KOD NO.           | BASKI TARİHİ  | MODEL | AÇIKLAMALAR |
|-----|-------------|-------------------|---------------|-------|-------------|
| 1   | O100OM2505E | ME1-3OM0E-5E-300A | 01 Mayıs 2025 | O100  | YENİ        |

## MUSSO EV KULLANIM KILAVUZU

İHRACAT HİZMETİ  
EKİBİ TARAFINDAN  
YAYINLANMIŞTIR  
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,  
Gyeonggi-do, 17749, Kore

TELEFON: 82-80-500-5582  
FAKS : 82-31-610-3762

**NOT** Tüm hakları saklıdır. KG Mobility Corporation tarafından basılmıştır.  
Bu kitabın hiçbir bölümü Export Service Team'in yazılı izni olmadan  
kullanılamaz veya çoğaltılamaz.