KGM

SSANGYONG



KULLANMA KILAVUZU

2024

GENEL BİLGİLER

Bölüm : 00

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR

Motor yağı		D22DTR	~ 6,0 Litre	ACEA C2 SAE 0W-30
Soğutucu		D22DTR	~ 10,2 Litre	Antifiriz:SYC-1025 Su oranı :%50 Antifriz oranı : %50
Üre çözeltisi		D22DTR	~ 20 Litre	ISO 22241 or DIN 70070
Otomatik Şanzıman Yağı		6 A/T	~ 9,5 Litre	NWS 9638
Mekanik Şanzıman Yağı		6 M/T	~ 2,2 Litre	MTF 75W/85
Transfer Kutu Yağı		P/T	~ 1,4 Litre	ATF DEXRON III
Aks	Ön Defransiyel	4X4	~ 1,4 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
	Arka Defransiyel	Kilitli	~ 1,8 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
		Normal	~ 2,0 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
Fren ve Debriyaj yağı			Gerektiği kadar	DOT4
Hidrolik Direksiyon Yağı			~ 1,1 Litre	PSF-3 FLUIDE DA
Bagaj kapak menteşe yay yağı			Gerektiği kadar	PTFE Gres yağı

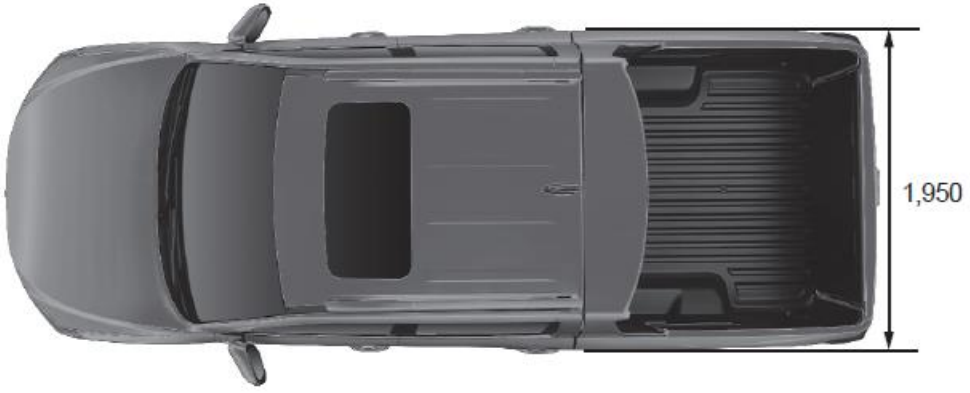
D22DTR = 2200cc Dizel

BOYUTLAR-MUSSO GRAND

Ön Görünüm



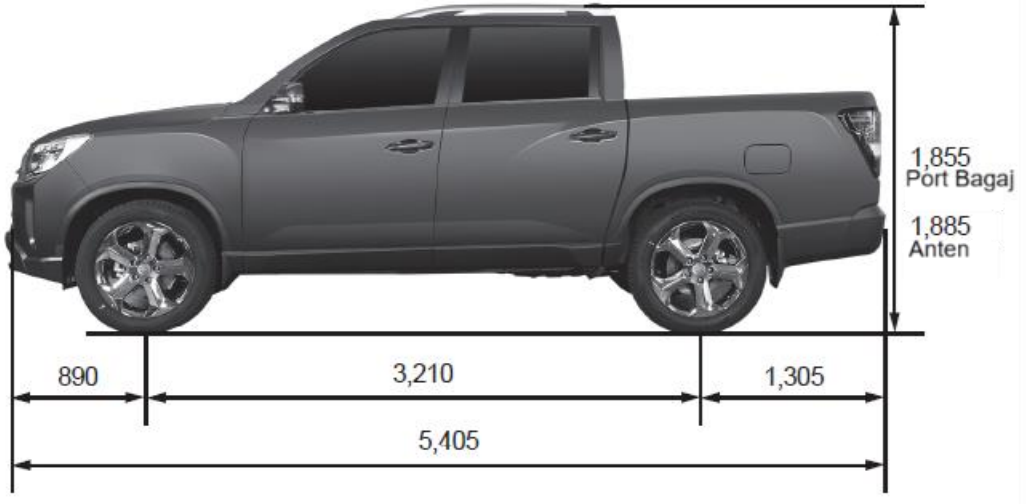
Üst Görünüm



Arka Görünüm



Yan Görünüm



ÖZELLİKLER-1

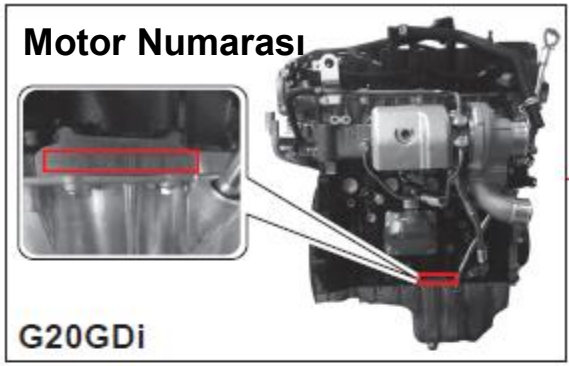
Genel	Yükseklik (port bagaj)			1.855 mm	1.855 mm
	Bagaj boyutları			Boy : 1610 mm Genişlik : 1570 mm Derinlik : 570 mm	Boy : 1300 mm Genişlik : 1570 mm Derinlik : 570 mm
	Brüt Ağırlık	4x4 5 Bağlantılı arka aks		2.990 kg	2.940 kg
		4x2 5 Bağlantılı arka aks		2.890 kg	2.840 kg
	Net Ağırlık	A/T	4x4 5 Bağlantılı arka aks	2.205 kg	2.165 kg
			4x2 5 Bağlantılı arka aks	2.105 kg	2.065 kg
		M/T	4x4 5 Bağlantılı arka aks	2.195 kg	2.155 kg
			4x2 5 Bağlantılı arka aks	2.095 kg	2.055 kg
	Yakıt			Euro Dizel	
	Yakıt depo kapasitesi			75 Lt	
	Dönüş yarıçapı			6.09 m	5.95 m
Motor	Silindir sayısı / sıkıştırma oranı			4 / 15.5:1	
	Motor hacmi			2.157 cc	
	Eksantrik mili			DOHC (Motor üstü-Çift)	
	En yüksek güç			202 PS (148.6 kW)	
				~ 3.800 d/dk	
	En yüksek Tork			441 Nm A/T (400 Nm M/T için) / (1.600 ~ 2.600) d/dk	
	Radyatör su kapasitesi			10.2 Lt	
	Yağ kapasitesi			6.0 Lt	
Mekanik Şanzıman	Çalışma Tipi			Vites kolu ile kumanda	
	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	1.vites		4.489	
		2.vites		2.337	
		3.vites		1.350	
		4.vites		1.000	
		5.vites		0.784	
		6.vites		0.679	
		Geri vites		4.253	

ÖZELLİKLER-2

Otomatik Şanzıman	Çalışma Tipi		Elektronik 6 ileri vites
			Vites kolu ve/veya
	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	1.vites	3,600
		2.vites	2,090
		3.vites	1,488
		4.vites	1,000
		5.vites	0,687
		6.vites	0,580
		Geri vites	3,732
Transfer Kutusu	Model		(2H-4H seçmeli)
	Dişli Çıkış Oranı		2H = 1.000
			4H = 2.483
Debriyaj	Çalışma tipi		Hidrolik silindir kumanda
(M/T)	Disk tipi		Kuru tek diyafram
Direksiyon	Tipi		Krameyer tipi (Hidrolik)
	Direksiyon açısı	İç	39.61 °
		Dış	33.65 °
Ön Aks	Aks mili tipi		Bilyalı bağlantı tipi
	Aks yuva tipi		Aks mil taşıyıcısı
Arka aks	Aks mil tipi		Yarı askılı tip
	Aks yuva tipi		5 nokta bağlantılı (Veya IRS)
Fren	Fren silindiri		Hidrolik fren yardımcı sistemi Vestinhaus yardımlı
	Fren tipi	Ön	Disk
		Arka	Disk
	El freni		El fren teli
Süspansiyon	Ön		Çift Salıncak + helezon yay
	Arka		5 Nokta bağlantılı + helezon yay
Klima	Klima gaz kapasitesi		R-1234yf (520 ± 30g)
Elektrik	Akü tipi ve Kapasitesi		MF (12V-90Ah)
	Marş Motoru		12V - 2.2 kW
	Alternatör		14V - 160A

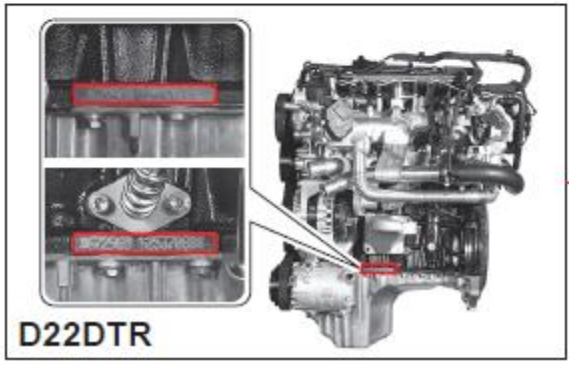
ŞASİ ve MOTOR NUMARASI

Motor Numarası



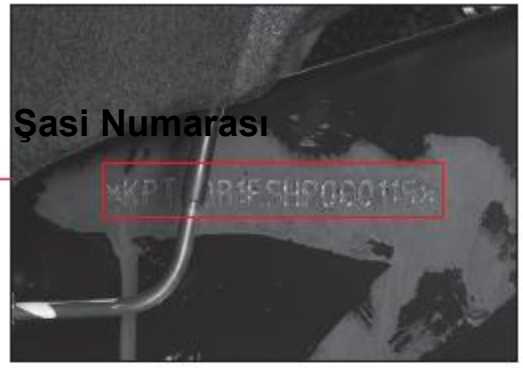
Benzinli Motor: Motor numarası egzoz manifold tarafında silindir blok alt kısmındadır.

Motor Numarası

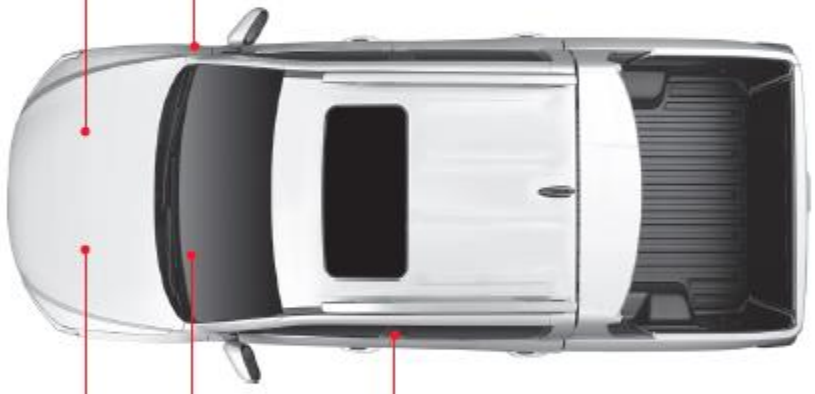


Dizel Motor: Motor numarası emme manifold arkasında silindir blok alt kısmındadır.

Şasi Numarası



Şasi Numarası: Sağ taraf şasi üzeri ön dış kısmındadır

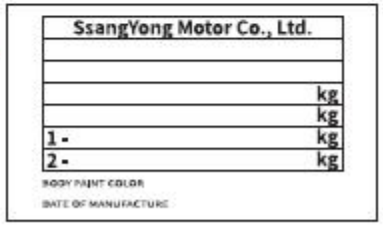


Şasi No etiket



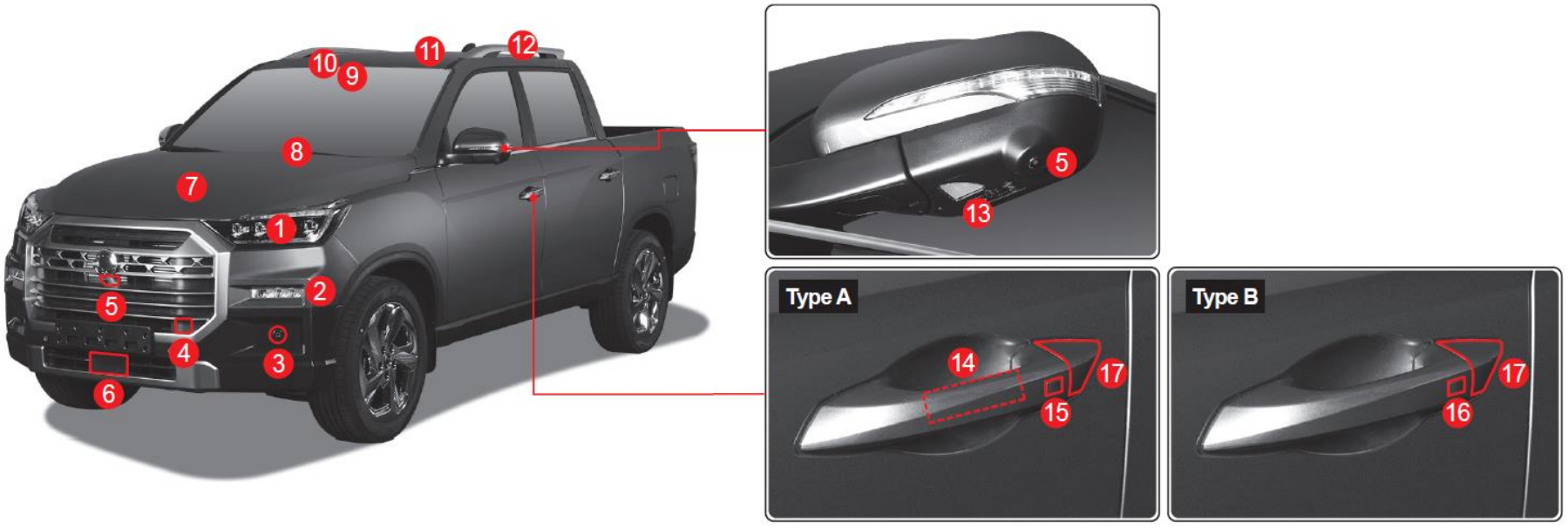
Torpido panel sol üst kısımdadır

Tip onay etiketi



Sol ön kapı arka direk alt kısmındadır

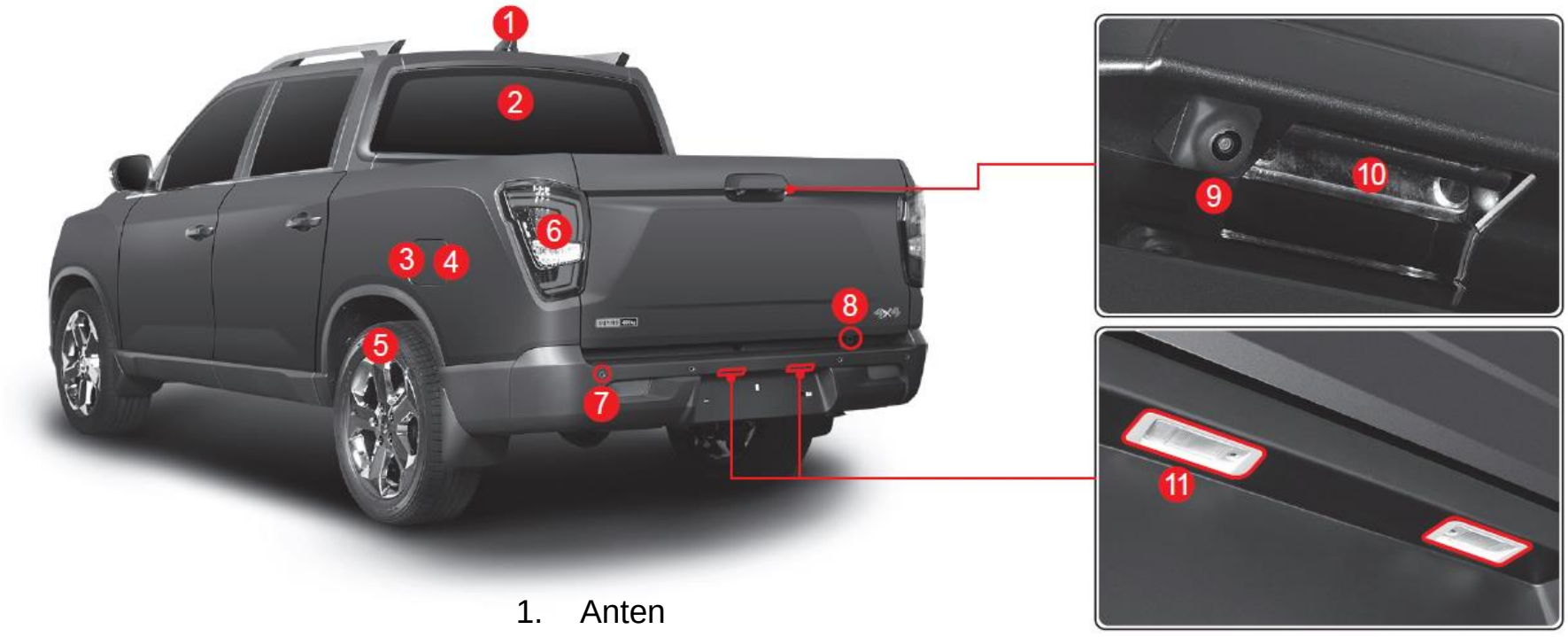
ARAÇ DIŞ KISMI-ÖN



1. Far
2. Sis Lambası
3. Ön park sensörü-yan
4. Çeki kancası
5. Ön park sensörü-orta
6. Ön radar algılama sensörü
7. Motor Kaputu
8. Ön cam silecek
9. Ön kamera modülü

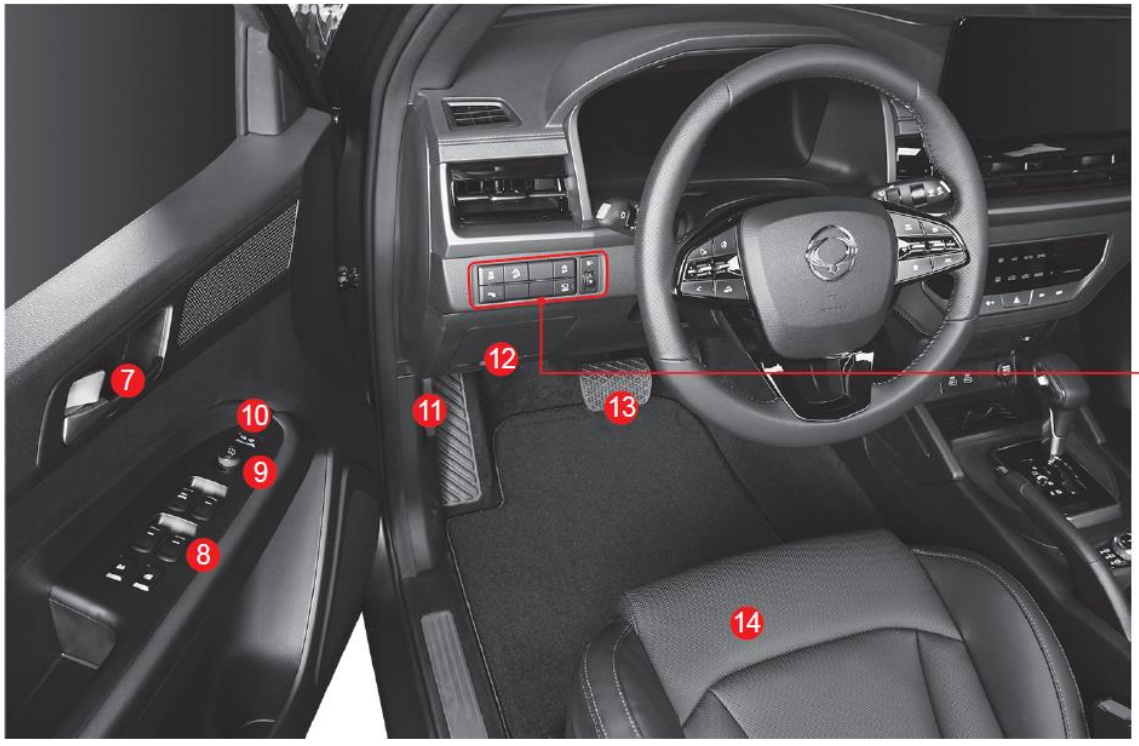
10 Yağmur-Far sensörü
11 Açılır Tavan
12 Port Bagaj
13 Dikiz ayna yer lambası
14 Kapı kolu dokunma sensörü-Kilit açılması
15 Kapı kolu dokunma sensörü-Kilitleme
16 Kapı dış açma kolu düğmesi
17 Kapı acil anahtar kullanma yuvası

ARAÇ DIŞ KISMI-ARKA



1. Anten
2. Arka cam ısıtıcısı
3. Yakıt Depo Kapağı
4. Üre doldurma kapağı
5. TPMS (Jant ve Lastik)
6. Stop Lambası
7. Park Yardımcı Sensörü-Arka
8. Arka Çeki Demir kancası
9. Arka Görüş Kamerası
10. Arka bagaj kapağı
11. Plaka Lambası

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN SOL



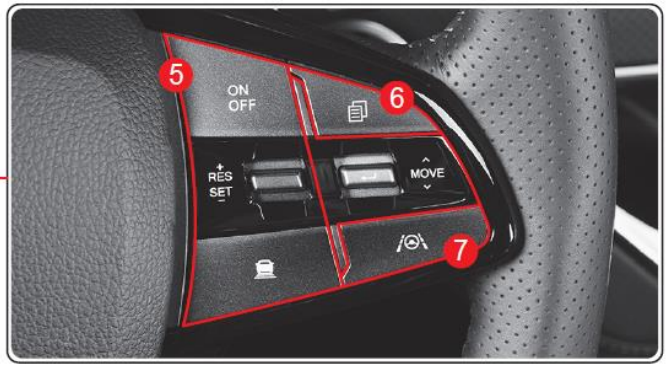


1. ESP OFF Kapalı Düğmesi
2. HDC (Yokuş iniş) Düğmesi
3. ISG açma / Kapama düğmesi
4. Ön cisim algılama ikaz açma / kapama düğmesi
5. Çevre görüntü Aktivasyon Düğmesi
6. Far Seviye Ayar Düğmesi
7. Kapı iç Açma Kolu
8. Kapı Cam Açma / Kapama Düğmesi
9. Dikiz Ayna Kontrol Düğmesi
10. Dikiz Ayna Katlama Düğmesi

11 Motor kaput açma kolu
12 Sigorta kutusu-iç
13 Fren pedalı
14 Ön koltuk

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN DİREKSİYON







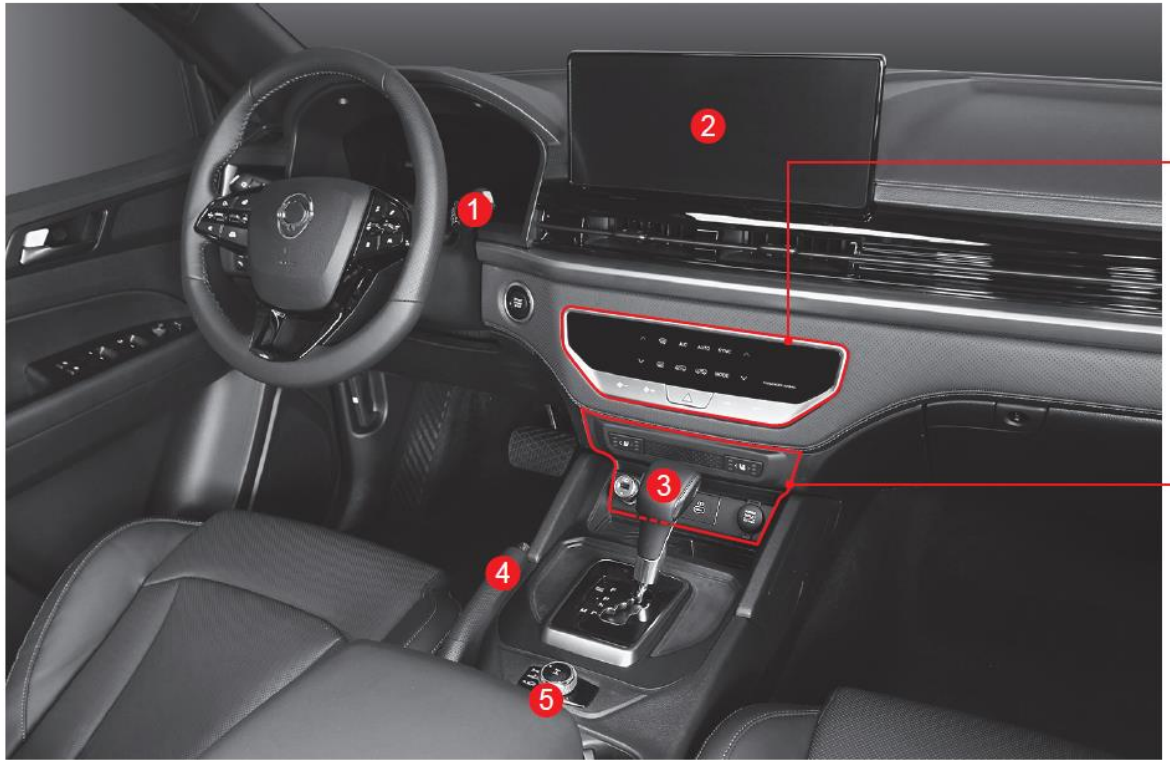
1. Gösterge Paneli
2. Far Kolu
3. Sürücü Hava Yastık
4. Direksiyon Kolonu (Ayarlanabilir)
5. Hız sabitleme düğmesi
6. Gösterge ayar düğmesi
7. Şerit takip LKAS düğmesi
8. Direksiyon Kumanda Düğmeleri
9. Direksiyon Simit Isıtma Düğmesi

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN ORTA



1. Güneşlik-Sağ /Sol
2. Tavan lambası-Ön üst konsol
3. İç dikiz ayna
4. Marş düğmesi
5. Torpido kutusu

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN ORTA









1. Silecek ve Su Fıskiye Düğmesi
2. Navigasyon akıllı ses sistemi
3. Vites Kolu TGS
4. El Fren Kolu
5. 4WD 4x4 Seçme Düğmesi
6. Dörtlü İkaz Lamba Düğmesi

7 Ön Cam Isıtıcı Düğmesi
8 Klima Kontrol Paneli
9 Ön Koltuk Isıtma / Soğutma Düğmesi
10 Çakmak
11 Multimedya giriş portu
12 USB port
13 Priz-Ön

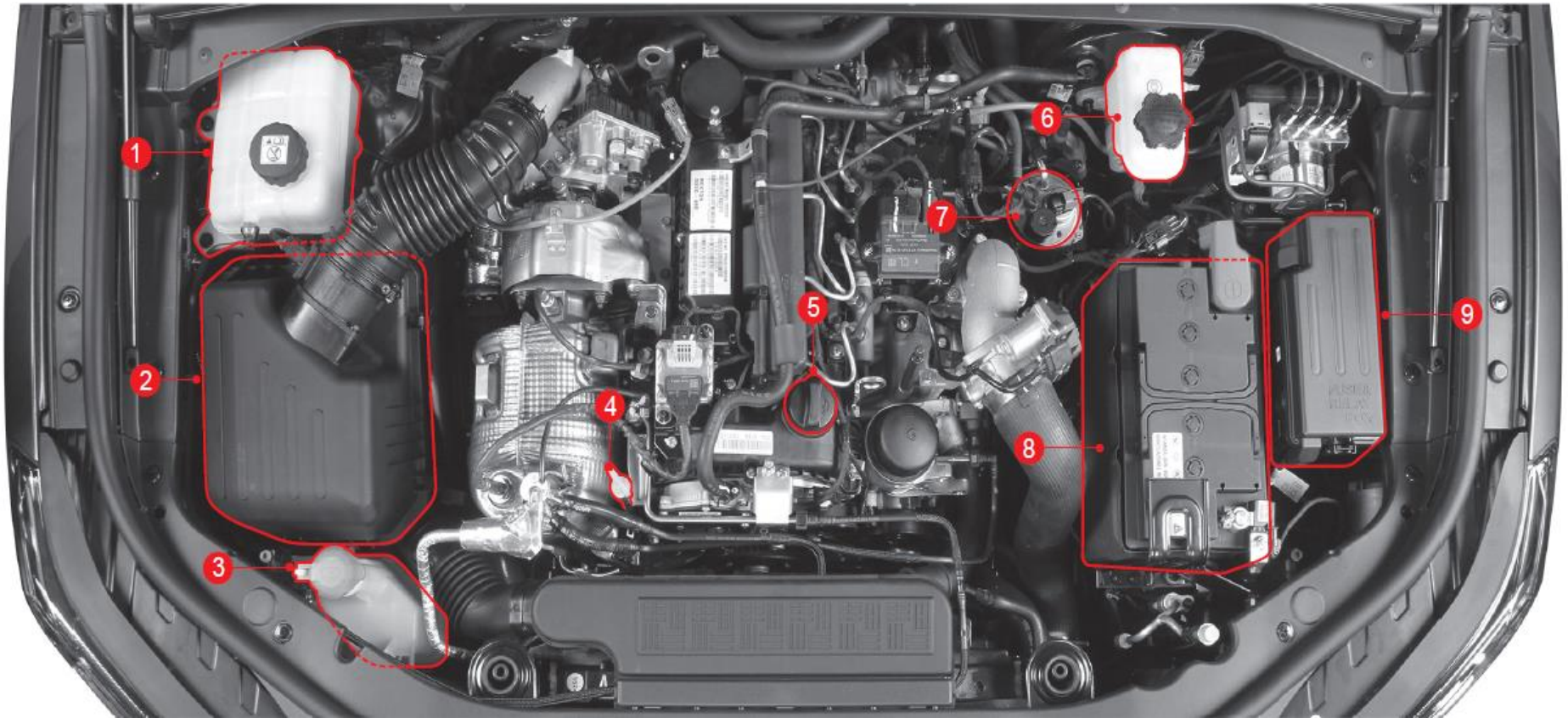
ARAÇ İÇ KISMI-ARKA





1. Arka Koltuk-1 Sıra
2. Koltuk Dirseklik ve Bardaklık
3. Arka koltuk Emniyet Kemeri
4. Çocuk Koltuğu
5. Arka Kapı İç Açma Kolu
6. Arka Koltuk Isıtma Düğmesi
7. Arka Kapı Cam kriko Düğmesi
8. Arka Bagaj kancaları

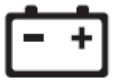
ARAÇ MOTOR KABİNİ-DİZEL



1. Radyatör Yedek Su Deposu
2. Hava Filtresi
3. Silecek Su Deposu
4. Yağ Çubuğu
5. Yağ Doldurma Kapağı

6 Fren Hidrolik Deposu
7 Mazot Filtresi
8 Akü
9 Sigorta Kutusu

İKAZ ve GÖSTERGE LAMBALARI

								
Emniyet Kemer İkaz-Sürücü	Kaput Açık İkazı	Yağ Basınç İkazı	Akü Şarj İkazı	Hava Yastık İkazı	Kapı Açık İkazı	Hararet İkazı	Filtre Su Seperatör İkazı	Direksiyon İkazı
								
Fren İkazı	ABS Fren İkazı	4x4 Kontrol Göstergesi	4x4 Hızlı Göstergesi	4x4 Yavaş Göstergesi	ESP Açık Göstergesi	ESP Kapalı Göstergesi	Motor Kontrol İkazı	Yakıt Seviye İkazı
								
Kızdırma Göstergesi	Lastik Hava Göstergesi	Direksiyon simit ısıtma Göstergesi	Şifre Çözücü İkazı	Akıllı Anahtar Göstergesi	Uzun far Göstergesi	Sinyal ve Dörtlü İkaz göstergesi		Far açık göstergesi
								
Ön Sis Lamba açık göstergesi	Arka Sis Lamba açık göstergesi	Hız sabitleme göstergesi	Hız sabitleme Hazır göstergesi	HDC ikaz ve göstergesi	Kış mod göstergesi	Eller serbest ikaz Lambası	Şerit ihlal ikaz lambası	Güç Mod göstergesi
								
Ekonomik Göstergesi	Stop lamba kontrol ikazı	AEBS kapalı gösterge	AEBS ikaz göstergesi	Uzun far açık göstergesi	Şerit takip ikaz göstergesi	SCR ikaz göstergesi	ISG ikaz lambası	ISG KAPALI ikaz lambası

ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, DİKKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.

UYARI: Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

DİKKAT : Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir

NOT: Yardımcı konuların belirtilmesi

KAZA VERİ KAYDEDİCİSİ «ADR» (Opsiyon)

Bu araçta kullanılan **ADR (Kaza veri kaydedicisi**) çarpışma, çarpma bir kazanın öncesi ve sonrası belirli bir zaman peryodunda (araç hızı, fren ve gaz pedalı çalışması) gibi araç çalışması hakkında bilgileri kaydeden ve saklayan bir cihazdır.

Ürün dizayn değişiklikleri için;
Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, araştırma ve geliştirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG (KG Mobility) tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta gelişmeye bağlı değişiklikler olabilir. Bu özellikler satılmış araçları kapsamaz.

Bütün bilgiler , resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir.
SSANGYONG (KG Mobility) 3.şahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir.
Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir. Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir.
SSANGYONG (KG Mobility) orijinal parçasını ve SSANGYONG (KG Mobility tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan doğacak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.

ÇEVRE İÇİN UYARILAR

SSANGYONG (KG Mobility) aracınızı sürüşünüz esnasında siz de çevre temizliğine katkıda bulunabilirsiniz.
Yakıt sarfiyatı ve motor devri, şanzıman, fren ve tekerlek aşınmaları,
-Sürüş şartları
-Sürüş alışkanlıkları ile doğrudan ilişkilidir.



Çevre temizliğine katkı için;

- Aracınızı yavaş durdurunuz
- Kısa mesafeli sürüşlerden kaçının
- Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
- Bagajınızda gereksiz eşya bulundurmayın
- Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
- Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG Yetkili Servisi'nde)
- Motor çalışmaya başladığında gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız
- Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
- Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın. Her bir viteste motor devrini aşırı yükseltmeyin
- Aracınız durduğu yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalışıyor ise motoru durdurun

GÜVENLİK UYARILARI

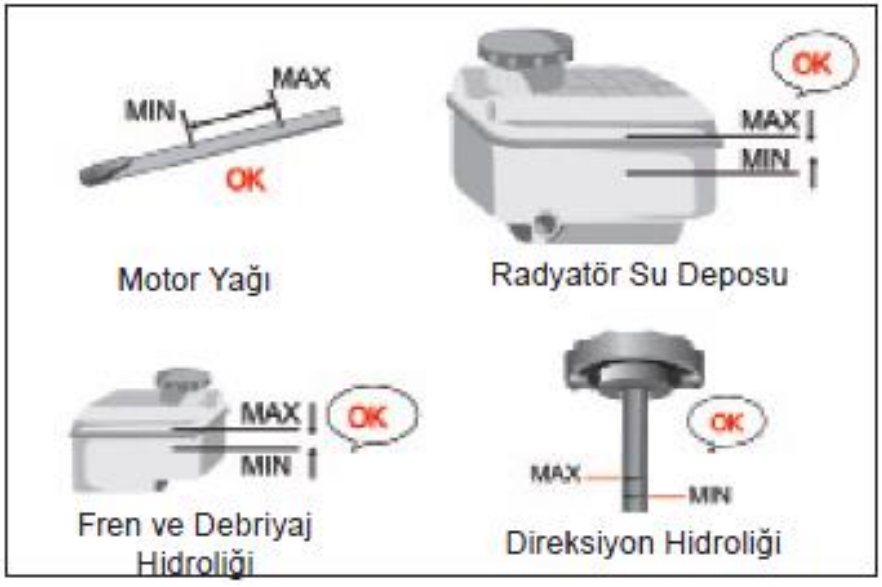
Bölüm: 01

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

ARACIN DIŞINI KONTROL EDİN



MOTOR KABİNİNDEKİ KONTROLLER



Hidrolik ve yağların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen max ve min seviyeleri arasında tutunuz.

NOT: Sıvıların kontrolünü yaparken gözünü koruyunuz.

- Aracı çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız.
- Lastik havasını ve aşınma yüzeyinin uygunluğunu,
- Motor kaputu ve bagaj kapağının kapalı olduğunu, bütün kapıların kapalı olduğunu,
- Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadığını,
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde yağ su mazot lekesi olup olmadığını,
- Motor yağını ve motor kabinindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunluğunu,
- Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizliğini,
- Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

1. Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin.
2. Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin.
3. Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SsangYong yetkili serviste veya lastikçide lastiği tamir ettirin.
4. Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.
5. Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.



NOT

Sürüş esnasında, tekerleklerin dönüyor olması aşınmaya sebep olmaktadır. Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde aşınmaya sebep olur. Bu aşınmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.

Debriyaj, gaz ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin
El fren kolunu kontrol edin

ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN

Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız.



• Koltuğu ve direksiyon açısını kendi isteğinize göre ayarlayın.
•Sürüş esnasında bu ayarlamayı yapmayınız
• Dikiz aynalarını görüş açısına göre ayarlayın

UYARI
•Koltuk altında veya yanında boş şişe ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.
• Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.

GÖSTERGE



Kontağı ON durumuna getirdikten sonra ikaz lambalarının ve göstergelerin çalışma durumunu kontrol edin

DİKKAT
Sürüş esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk başlığı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız.
Bu ayarlamaları sürüşten önce yapınız.





Debriyaj pedalı, gaz pedalı ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin

DİKKAT
El fren kolunu indirin ve gösterge ekranda fren lambasının söndüğünden emin olun.



Emniyetiniz için sürüşten koltuk konumunu ayarlayın.
1-Koltuk sırtlığı dik onumda olacak şekilde ayarlayın. Arkadan çarpmalarda başınızın koltuk başlığına uzak mesafe çarpmasını azaltın.
2-Koltuk yükseklik ve direksiyona uzaklık mesafesini, fren pedalı ve debriyaj pedalına kolay basacak şekilde ayarlayın
3-Koltuk başlığını kulaklarınızla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın

NOT:
Sürücü koltuk ve direksiyon simidi araç modeline göre mesafeleri değişik olabilir.

UYARI
El fren kolunu indirdiğinizde Fren pedalına basın ki araç kontrol dışı hareket etmesin.

GÜVENLİK TALİMATLARI



Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladığından emin olun.



- Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmeyen kazalara neden olabilir.
- Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.

BEBEK, ÇOCUK VE YAŞLI İNSANLAR



- Çocukların sürücü koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin. Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların ön yolcu koltuğunda oturmam ası gerekir. Yolcu hava yastığı açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.

ÇOCUK KOLTUKLARI ARKA KOLTUKTA OLMALIDIR



UYARI
Her zaman çocukları arka koltukta taşıyın ve uygun olan çocuk koltuğu kullanın.
Arka kapıları çocuk kilidi ile kilitleyin ve hareket halinde iken çocuk kapıyı içerden açmasın.
Ani fren ve çarpmada çocuk koltuğu yoksa yaralanma veya ölüm olabilir.

ARAÇ PARK HALİNDE İKEN ARACINIZDA UYUDUĞUNUZDA



- Camları kapatılmış park halindeki araçta uyumayın. Motor çalışırken, klima veya kalorifer açık iken aracın içinde uzun süre kalır veya uyursanız havasızlıktan boğulabilirsiniz.
- Araç kapalı alanda iken camı açarak uyumayın. Eksozdan zehirlenirsiniz.
- Uyurken bilmeden vitesi boşa alabilir veya el frenini indirebilirsiniz.
- Motor çalışırken uyurken vites koluna dokunarak aracı vitese geçirebilir ve hareket etmesine ve kazaya sebep olabilirsiniz.

ALKOL VE İLAÇ KULLANMIŞSANIZ!



• İlaç almış, alkollü içecek içmiş, sarhoş ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
• Sürüş anında koltukta uyumayınız.
Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
• Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

KAPILAR VE BAGAJ KAPAĞI AÇIK İKEN ARACI SÜRMEYİNİZ



- Bagaj kapısı açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç seyir esnasında açık kapılar yolcular ve sürücü için yandan geçen veya karşıdan gelen araçlar için büyük risk oluşturur. Kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın sürüşü esnasında bütün kapıları ve bagaj kapağını kapatın. Arka koltukta çocuk ve bebek varsa kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif yapınız.

ARAÇ HAREKET HALINDE İKEN SÜRÜCÜ VEYA YOLCULARIN CAMDAN SARKMASI TEHLİKELİDİR





•Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavandan dışarı çıkarmayınız.
•Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
•Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
• Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyalım

• Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açacağınız ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığından emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
• Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
• Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kişinin eli, kolu ve kafası olup olmadığından emin olun.
• Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat edin.

KAPIYI AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



ARACI PARKETME VE DURDURMA

• Kapılar kilitliyken araç içer isinde çocuk ve bebek bırak mayınız. Sıcak havalarda boğulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
• Aracı eğimli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerleklere eğimin aşağı yönüne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yokuş aşağı ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımanda ise vites kolunu ‘P’ konumuna getiriniz.
• Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
• Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere park etmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.

Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.
Arkadan gelen araç veya motosiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

MOTORUN ISINMASI

•Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur. Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
• Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini arttırır.
• Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
2. Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
3. Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
4. Direksiyonu ani çevirmeyin.
5. Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
6. Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
7. Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbon monoksit zehirlenmelerine sebep olabilir.
8. Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayınız.

KAVŞAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİŞLERİNDE

Demiryolu ve kavşakta geçişten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vites de , vitesi değiştirmeden geçiniz. Eğer geçiş esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı emniyetli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun. Nasıl kullanılacağınız hakkında bilgi sahibi olsun.

MOTOR FRENİ

1. Yokuş aşağı inerken vitesi küçülterek motor frenini servis frenine yardımcı olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT
Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS
Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS
Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su depo kapağını ve radyatör kapağını açmayın

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI
• Orijinal ve SSANGYONG tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
• Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz.

DİKKAT
SSANGYONG (KG Mobility) orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınız garanti kapsamında değerlendirilmez

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

• Aracınız düşük viteste ve yavaşça sürünüz
• Normalden fazla fren mesafesi gerekeceğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
• Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayınız. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçının. Kaza yapabilirsiniz
• Kaygan yolda yokuş aşağı inerken motor freni kullanın ve yavaşça sürünüz

DİKKAT: Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte kar lastiği kullanın ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

• Mümkün olduğunca düşük sabit hızda sürünüz
• Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
• Aracınızın tekerleği veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmış ise çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük ağaç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora aşırı yüklenmeyin.

DİKKAT: Aracınız karda,kumda ve çamurda saplanmış ise ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız.Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

ASFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞDA SÜRÜŞTE

• Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
• Kumda ve kirli yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
• Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alınız
• Yokuş inişlerde yavaşça aracı sürün ve vites değiştirmeyin. Gerektiğinde motor freni uygulayın

SU İÇİNDEN GEÇİŞLERDE

• Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmiş ise aracı durdurun ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine çekici ile götürünüz.

• Egzoz boru çıkış hizasındaki sudan geçebilirsiniz.

• Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının aracı taşıyabilir durumunu ve sağlamlığını kontrol edin

• Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın oluşturduğu dalgaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.

• Sudan geçişte aracı durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayı denemeyin. Çekici ile aracı çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın

• Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız

DİKKAT
Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır. Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşe devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin.
Sudan geçtikten sonra aracı kontrol edin.
Aracın alt kısmını, sağ,sol ve yan kısımlarını, porya, şanzıman, aks ve şaftı kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili yeri tekrar kontrol edin.
Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekiyorsa hasarlı ve arızalı kısım paçalarını değiştirin
Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin.
Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol şartlarına göre vites değiştirin.

UYARI:

Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.

Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.

DİKKAT :Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir.
Vites küçülterek aracın hızını düşürün

EKSPRES YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

• Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın. Bütün yağları,yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
• Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
• Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
• Kar ve yağmur yağışında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yoğunluğa göre hızınızı daha da düşürün.

DİKKAT

• Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
• Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
• Kalifiye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
• Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
• Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
• Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerde tutun.
• Periyodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

1-El fren kolunu çekiniz
2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

DİKKAT : Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin.
Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.
Motor çalışıyorken kontağı “**START**” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. *** Otomatik şanzımanlı araçta ,**vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumuna getirin ve fren pedalına basınız
*** Mekanik şanzımanlı araçlarda ,**Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

UYARI: Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik şanzımanlı araçlarda boş viteste iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. *** Dizel araçlarda ,** kontağı “ON “ durumuna aldıktan sonra (**§**) işaretli kızdırma buji lambası sönünceye kadar bekleyin. Daha sonra “START” konumuna getirerek motoru çalıştırın. Çalıştırmadan önce gaz pedalına basmayın
* **Benzinli araçlarda ,**gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve “ON” konumuna getirin

5. Motor çalıştıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.
6. Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin
7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin
8. El fren kolunu bırakın.
9. *** Otomatik şanzımanlı araçlarda ,**vites kolunu “D” konumuna getirin.
*** Mekanik şanzımanlı araçlarda ,**debriyaj pedalına basın ve 1.vitese takın. Pedalleri yavaşça bırakarak ve aracı yavaşça kalkış yaparak sürüşe başlayın.

NOT : Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi olduğundan ilk çalıştırma esnasında hafif titreşim ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına bağlı olarak kısa zamanda normale döner.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



• Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar aşağıdaki basit uyarıları yapınız.
• Çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade edin
• Ani kalkış, ani duruş yapmayın ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayın
• Uzun süre tek viteste aracı sürmeyin
• Tırmanma esnasında aracı azami yük ile sürmeyin
• İlk 1000 km de araca müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağlamayınız
• 1000 km den sonra müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağladığınıza aracın hızını 8 km den yukarı çıkarmayınız.
• İlk 5000 km de yağ ve gerekiyorsa filtre değişimi yaptırınız
• Aracın iç ve dış temizliğinde boya, kaporta, iç ve dış döşeme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız

TEMİZLİK MALZEMELERI

Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyun. Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayın. Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetra klorür, petrol, benzen veya neft kesinlikle kullanmayın. Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharların toplanması sağlık problemine neden olabilir. Açık renkli koltukların renk değişikliğini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon ,deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri , aynı zamanda dekoratif kağıt ile temasını önleyin.



İÇ KISIMLARIN TEMİZLİĞİ

Modern iç döşeme malzemeleri kullanımı ile uygun temizlik teknikleri ve malzemeleri kullanmak önemlidir. İlk temizlemede benekler, izler kalabilir. İkinci temizlemede bunları ortadan kaldırmak güç olur.

Toz ve gevşek kirler iç döşemelerde toplanır ve süpürge ile, basınçlı hava ile temizlenir. Suni deri ve deri iç döşeme malzemeleri ıslak yumuşak bezle silinir. Normal toz ve yapışmayan kirler süpürge ile temizlenir.

EMNİYET KEMER BAKIMI

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kumaşını zayıflatan malzeme kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğinin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğinde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı tellerine zarar verebilirsiniz.

Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştığından cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vereceğinden temiz tutulması gerekir.

UYARI : Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.
Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız. Isıtıcı teline zarar verebilir.
Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğinde daha dikkatli olunuz

ARACIN YIKANMASI VE DIŞ KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz.

Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğinde, sert temizleme malzemeleri, solvent, pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız.

Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir.

Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir.

Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

PARLAK METAL PARÇALARIN KORUNMASI

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum kaplamalı malzeme temizliği yapılırken daha dikkatli olunmalıdır..

Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR ve JANT KAPAKLARIN TEMİZLİĞİ

Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, solventler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, kaplamasına zarar verebilirsiniz..

Jant temizliği için nötr edilmiş deterjanlar kullanın , asit veya alkalin deterjanlar jant kapağına zarar verebilir.

*Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin

UYARI

Alüminyum alaşımlı jantın veya alüminyum jantın temizliğinde asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır .Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyona maruz kalması onların güvenirliliğini etkilemez.

Bu yüzden,bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır

KAPORTA HASARI

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı önleminin alınması gerekir

YABANCI MADDE BİRİKİNTİLERİ

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuş pislikleri, ağaç özü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BOYA ve KAPORTA HASARI, Boya üzerinde mıcırların çarpmasından oluşan boya kırığı, boya çatlağı ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütuş yapılarak ile tamir edilebilir.
Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.
ARAÇ ALT KISIM BAKIMI ,Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmış olsa bile boruları, şase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Şasenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumuşatılmalıdır.
Bu bakımı Ssangyong Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapabilir.
TAMPON YIKAMA ,Tampon üzerindeki kirli nesneleri bir sünger ile yıkayın .Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçramış ve dökülmüş ise ,onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir

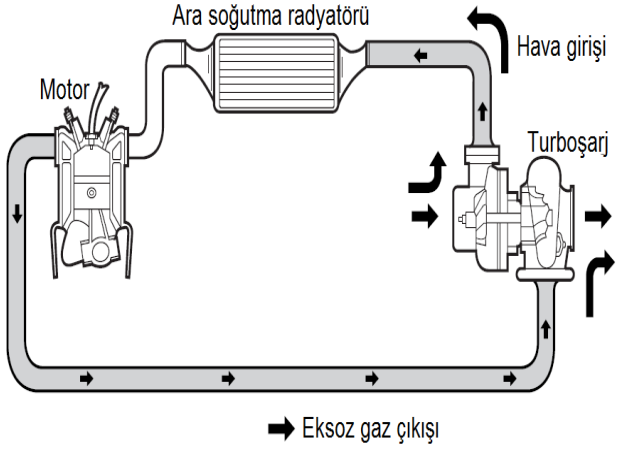
DİKKAT:
- Motor yıkandığında yakıt yağ ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.
- Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.
- Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalin malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerinde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.
- İç döşeme malzemelerin kimyasala malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALETİ
- SSANGYONG tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve taklit uzaktan kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

Turbosarjda aynı mil üzerinde iki türbin bulunmaktadır. Birincisi egzzdan gelen gaz ile çalışmakta, aynı mil üzerinde olan diğer türbin motora hava göndermektedir. Turbo dönüş sayısı 20.000 -160.000 d/dk arasında değişebilir. Turboşarjlı olmayan motorlara kıyasla % 15-30 oranında çıkış performansını etkiler.



Turboşarjın avantajları :

* Motor gücünü arttırır
* Yüksek rakımda güç kaybını azaltır
* Emisyon değerlerin azaltır

Turboşarj yataklarına yağ gönderilmeden çalışması durumunda, Turboşarj kilitlemesi meydana gelebilir. Bu durumda yağsız ortamda çalışmadan dolayı metal sürtmesi oluşur ve mil ile yatak balansı aşınmadan dolayı bozulur ve çalışma esnasında normal olmayan ses açığa çıkar. Mil veya yatak üzerindeki aşınmanın artması durumunda yağ keçesinde boşluk oluşur ve bu boşluktan yağ emme manifoldundan motora gider ve motor büyük ölçüde zarar verebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

1-Motoru çalıştıktan sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın.

Motoru ani gaz vererek çalıştırmayınız

2-Motor yağı ve yağ filtre değişiminden sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın

3-Uzun süre çalışmış ve ısınmış motoru aracı durdurduktan sonra hemen stop etmeyiniz. 2 Dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın ve kontağı kapatın.

Motora ani gaz verip hemen stop etmeyiniz.

YAKIT TAVSİYESİ

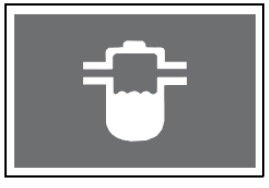
Motorda Direkt püskürtmeli Comm on rail sistemi kullanılmaktadır. Aşırı biodizel içeren düşük kaliteli yakıt kullanılması durumunda yakıttaki su, katkı maddesi ve partikül malzemeler yakıt sistemine zarar vermektedir.
Yakıt kalitesi motor çalışması, motor çıkış gücü ve motor çalışma ömrü ile doğrudan ilgili olduğundan, Dizel araçlar için kesinlikle 50 setan ve üzeri kalitede olan Euro-Dizel mazot kullanınız.
Metanol içeren hiçbir yakıtı kullanmayınız. Motor yakıt sistemine zarar verir.
Karışım içeren Biodizel yakıt, filtrenin tıkanmasına, motor güç kaybına, soğuk havada motorun çok zor çalışmasına neden olabilir. Aynı zamanda yakıt sistemine zarar verebilir.

Bio dizel nedir?
Çeşitli tohum, pirinç, fasulye ve pamuk gibi bitkilerin köklerinden elde edilen yakıttır.

Araç ile yurt dışına çıktığınızda **”Euro dizel standartlarına uygun”** olan mazot kullanınız.

Petrol istasyonu olmayan yerden yakıt alınması.
Ticari olmayan depolardan yakıt alınması durumunda depolar,hortum veya borular ve pompaların topraklanması gerekir. Belirli atmosfer durumlarında ve Hortumlar topraklanmamış veya plastik malzeme değilse yakıt akışından dolayı statik elektrik oluşur

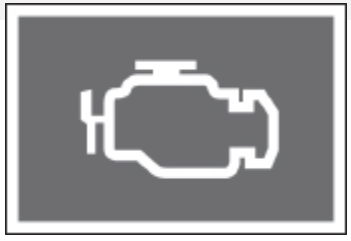
DİZEL ARACINIZDA EURO DİZEL YAKIT KULLANMANIZI KUVVETLE TAVSİYE EDERİZ.



SU SEPERATÖR İKAZ LAMBASI
Mazot filtresinde su miktarı belirli seviyenin üstüne gelince göstergedeki yandaki işaretli lamba yanar. Yetkili servise giderek filtredeki suyu boşaltınız.
Her yağ değişiminde mazot filtresindeki suyu boşaltın.

DİKKAT
Su ikaz lambası yanarsa, kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. İkaz lambası yanıyorken aracı sürmeye devam ederseniz yakıt sisteminde hasara neden olabilirsiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



MOTOR İKAZ LAMBASI

Göstergedeki bu işaretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili servise derhal gidiniz.

HAVA YASTIĞI

• Hava yastığına, elle veya herhangi bir ser t cisimle vurmayın.
• Hava yastığı emniyet kemeri ile koordineli çalışmakta ve şoför ile ön sağ koltuktaki kişi emniyet kemerini kesinlikle takmalı
• Hava yastığı şişme alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
• Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
• Hava yastık değişimi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
• Direksiyon simidinde,hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın.
• Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
• Patlamış hava yastığı sökülmeli ve yenisi ile değiştirilmesi gerekir.
• Hava yastığı patladığı zaman, bitişiğindeki parçalar çok sıcak olacağından, soğuyana kadar bu parçalara dokunmayın.
• 140cm den kısa olan kişiler arka koltuğa oturmalı

ARACINIZDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

• Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
• Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
• Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat edin.
• Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
• Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

RADYATÖR SOĞUTMA SUYU

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.

DİKKAT: Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat ediniz

CAM YIKAMA SUYU

Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

MOTOR YAĞI

Aracınızda ilk kullanımda motor yağı doldurulmuştur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde yağ filtresi ile birlikte değiştirin. Belirtilen özellikte yağ kullanın

TEKERLEK LASTİKLERİ

Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur..

DİKKAT: Aracınıza zincir takarken uygun bağlanmasına dikkate edin. Uygunsuz bağlanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

KLİMA

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza oluşabilir. Bunu önlemek için her klima açılmasında 5-10dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur

DİKKAT: Kışın klima gazını boşaltmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

KIŞ MEVSİMİNDE MOTORU ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kışın motor çalışması daha zor olduğundan, akü ve marş motor kapasitesi uygun olmayabilir.
Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar

UYARI: Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIMI

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar.
Kışın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KIŞ MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmayabilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sistemini nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandığında normal hızda aracınız sürebilirsiniz.
Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı bikaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.

DİKKAT: Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir. Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması oluşur ve sürüş kabiliyetini etkiler. Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz

BAKIM İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız. Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir.Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin

UYARI: Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıştırmayın. Silecek süpürgesi deforme olur ve silecek motoru arıza yapabilir.

Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davlumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin

KIŞIN DİZEL YAKIT KULLANILMASI

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri ,parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıta eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir.

Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin

DİKKAT:

- Motor yağını ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin
- Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışkanlığını zorlaştırır.
- Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan aşırı duman çıkabilir

ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması dur umunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.
İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalışmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir.
Elektrik sisteminde yapılan ilave işlemden dolayı oluşacak hasarlardan SSANGYONG (KG Mobility) sorumlu değildir.

1-Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez
2-Araca ait Şanzıman, motor, diferansiyel sisteminde yenileştirme işlemi yapmayınız
3- İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.
4-Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.
5-Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız
6-Aracın çalışmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız
7-Taklit kontak anahtarını kullanmayınız
8 - Onay verilmeyen tampon korum demiri kullanmayınız.
9-Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeyiniz..
10- Koltuk döşemeleri değişiminde elektrik sistemine zarar vermeyiniz.
11- Motor çalışma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın
12- Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşacak rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG sorumlu değildir.
13-Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD kullanmayın

EMNİYET BİRİMLERİ

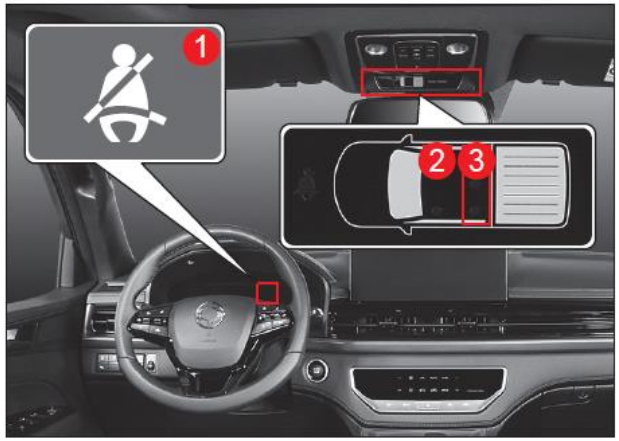
Bölüm: 02

EMNİYET KEMER DÜZENİ

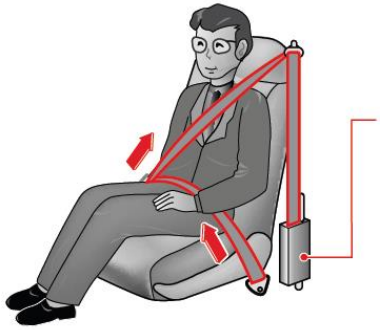
Bir kaza anında sürücünün ve yolcuların korunması için emniyet kemerini mutlaka bağlayınız ve bağlatınız.



EMNİYET KEMER İKAZ LAMBASI



1. Sürücü ve ön yolcu emniyet kemer ikaz lambası
2. Ön yolcu emniyet kemer ikaz lambası (Göstergede)
3. Arka koltuk emniyet kemer ikaz lambası

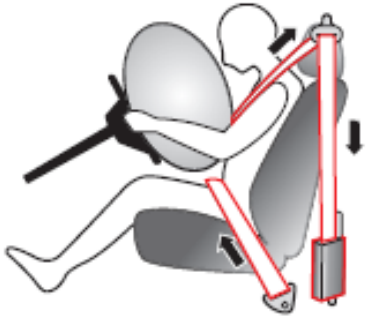


EMNİYET KEMER ÖN GERGİSİ (SADECE ÖN KOLTUK)

Önden çarpma olduğunda emniyet kemer ön gergisi oturan kişiyi zapt eder ve kemeri az geri sarar ve bırakır. Emniyet kemer kilit mandalı ayrı çalışır. Amaç koltukta oturan kişiye hava yastığının çarpmasını en aza indirmek

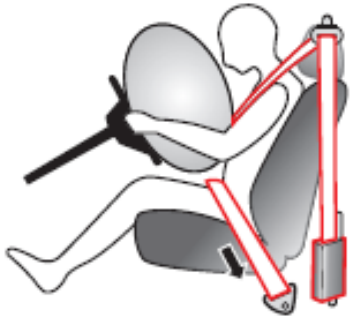
EMNİYET KEMER ÖN GERGİSİ (ÖN KOLTUK İÇİN)

Önden sert çarpma olduğunda ön gergi koltukta bulunan kişiyi zapt etmek üzere emniyet kemerini geri sarar. Bu emniyet kemerinin ve hava yastığının daha verimli ve etkili çalışmasına yardımcı olur.



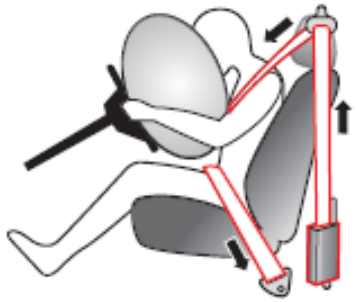
Ön gergi çalışması

Önden sert çarpma esnasında koltukta bulunan kişinin şiddetli çarpmasını azaltmak üzere kemeri geri çekilir.



Ön gergi kanca çalışması

Sürücünün ve yolcunun alt kısmını sıkı tutarak koltuk kemer ön gergisine eşdeğer bir işlev yapar ki çarpma anında göğüs yaralanmaları riskini azaltır



Yük sınırlayıcı çalışması

Çarpışmadan hemen sonra kemer baskısından dolayı koltuktaki kişinin yaralanmasını önlemek üzere gevşer

EMNİYET KEMERİ

Emniyet sistemi ile ilgili ekipmanlar
- Hava yastıkları
- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemer ön gergisi (ön koltuk)
- Diğer bağımsız koruma sistemleri

Emniyet kemer bağlanması
Emniyet kemerleri bağlanmadığında, uygunsuz aşınma olduğunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
Hava yastığı emniyet kemeri takılmış kişileri korumaktadır.
Emniyet kemeri takılmadığında patlayan hava yastığı büyük yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir.





Hamile Bayanlar için emniyet kemeri bağlanması
Hamile bayanların mümkün olduğunca arka koltukta oturması tavsiye edilir.
Aracı hamile bayan sürüyorsa, emniyet kemeri kayışları karın bölgesinden uzak olacak şekilde bağlanmalıdır.

UYARI
- Sürüşten önce sürücü ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gerekir. Ani manevra, fren ve çarpışmalarda yaralanmalara sebep olabilir.
- Her bir kemer o koltukta oturan 1 kişi için kullanılır.
- Emniyet kemeri ve hava yastığı kazalardaki yaralanmaları en aza indirmek için kullanılır. Kesinlikle tam koruyucu değildir.
- Emniyet kemer üzerinde değişiklikler yapmayın.
- Çocuklar için özel çocuk koltuğu kullanın

EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI





Emniyet kemer yükseklik ayarı

• Emniyet kemerini yükseltmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını yukarı kaldırın
• Emniyet kemerini indirmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını A düğmesine basarak aşağı indirin



Emniyet Kemerini Bağlama

• Emniyet kemeri metal kısmını emniyet kemer tokasına takın ve KLIK sesi gelince bırakın
• Emniyet kemerini tokadan çıkarmak için B düğmesine basın ve kemeri çekin

DİKKAT
• Sürüşten önce emniyet kemer yükseklik ayarını yapın
• Çapraz kemer omuz orta hizasında olmalı. Kesinlikle boyun kısmından geçmemesi gerekir.

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1-Kapı direğinde asılı bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemeri çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın

3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemeri hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemeri çıkarın. Kemeri çıkardıktan sonra bırakmayın. Kapı camına ve döşemelere zarar verebilir.

UYARI

Emniyet kemerini hızlı çektiğinizde kemer kilidi devreye girer ve çekemezsiniz. Bu durumda geri bırakın ve daha sonra yavaşça çekiniz.

Emniyet kemerinin tokasına bağlandığından emin olun.

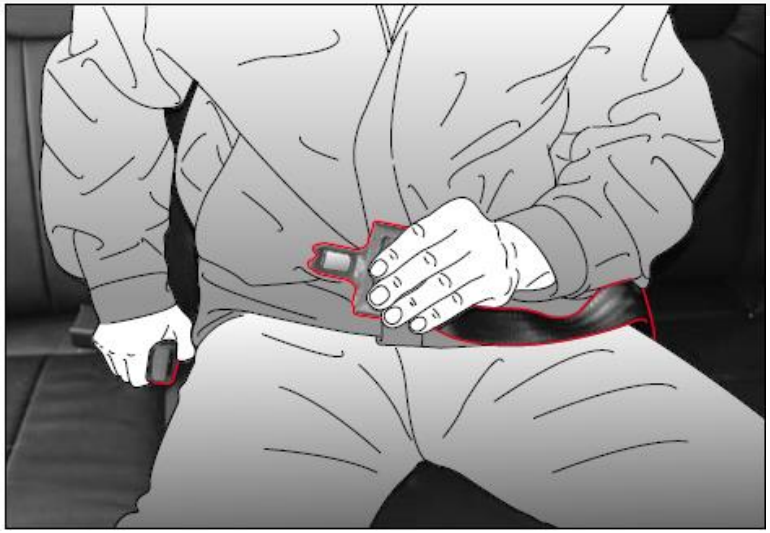
DİKKAT

Emniyet kemerini bağlarken dik pozisyonda oturun.

UYARI

- Uygunsuz bağlana emniyet kemeri ciddi yaralanma ve ölüme sebep olabilir.
- Emniyet kemerini yatay bağlama kısmını karın boşluğundan aşağıda kalça hizasında olması gerekir. Kaza anında karın boşluğuna baskı yaparak yaralanmaya sebep olabilir.
- Çapraz bağlantıyı kesinlikle boyun hizasından geçirmeyiniz

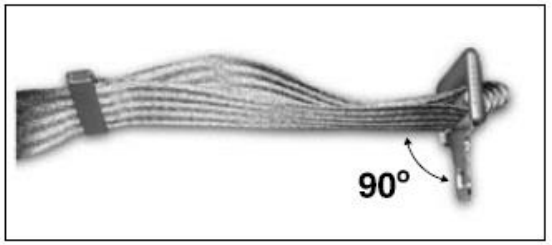
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



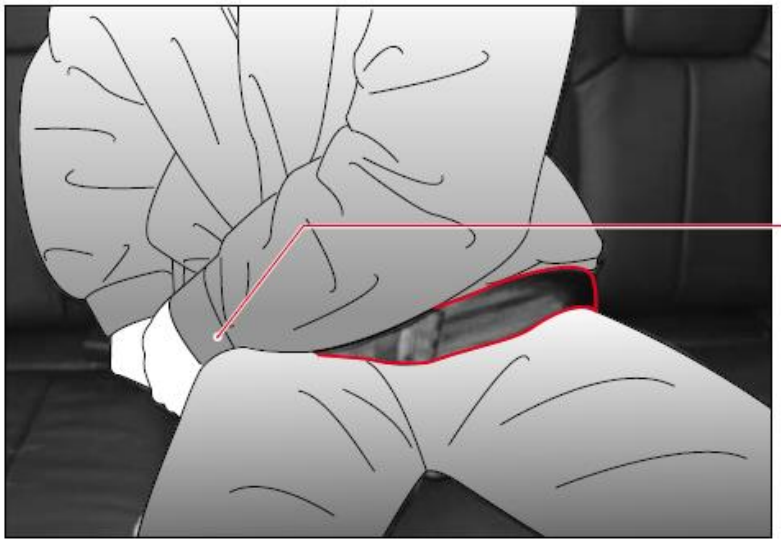
1.Koltuğun sağında bulunan kemeri çekin.

DİKKAT

Kalça hizasından bağlayın. Karın hizasından bağladığında kaza anında karın kısmına zarar verebilir.



Emniyet kemer boyunu ayarlamak için kemer üzerindeki metal parçayı 90 çevirin ve kemer hareketi serbest olunca ileri geri çekerek kemer boy ayarını yapın.



2. Çekilen kemerin metal kısmını soldaki tokaya takın ve KLIK sesi gelince bırakın.



3. Emniyet kemeri sıkı ise kemer boyunu ayarlayın.
4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka üzerinde düğmeye basıp çıkarın.

ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

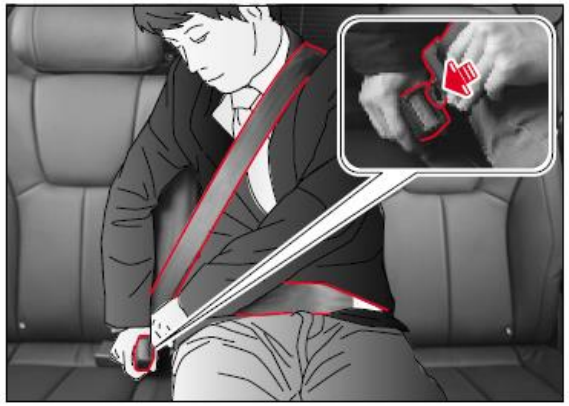
İKİNCİ SIRA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI



1-Arka kısımda bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemeri çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemeri hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemeri çıkarın.



ARKA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI

1-Emniyet kemerinin metal kısmını B noktasından çekin.
2- Kemeri çektikten sonra metal kısmını 2 veya 3 nolu emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız

ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR

HAMİLE KADINLAR

Kadınların hamilelikleri boyunca hamilelere uygun emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anne sağlığını ve bebek sağlığını korumak için annenin emniyetli olması gerekir

DİKKAT

• Bir doktorun profesyonel tavsiyelerine uygun olarak 3 nokta bağlantılı emniyet kemeri kullanabilir. Öncelik doktor tavsiyesi olmalıdır.
• Hamile kadınlar, emniyet kemeri alt kısmını kalça hizasından ve rahat olacak şekilde mümkünse daha aşağı kısımdan , çapraz bağı üst göğsü kısmından takabilirler.

ÇOCUK KOLTUĞU

Bebeklerin ve küçük çocukların taşınması esnasında uygun çocuk koltuğu kullanılması gerekir. Bu çocuk koltuğu çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun olması gerekir. Ön koltuktan yerine arka koltukta uygun çocuk koltuğu ile bağlanmış çocuklar daha emniyetlidir

ÇOCUK KOLTUĞUNUN EMNİYETİNİNSAĞLANMASI

Çocuk koltuklarının emniyetli bir şekilde bağlanması arka koltukta ISO-FIX bulunmaktadır

DİKKAT

• Bebekler ve zayıf çocuklar her zaman bebek koltuğunda veya çocuk koltuğunda oturacak şekilde emniyet kemerine bağlanması gerekir.
• Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda arkaya bakacak şekilde dahi olsa çocuk koltuğu koymayınız. Hava yastık patlayınca çocuk ciddi yaralanabilir.
• Arka koltukta öne bakan çocuk koltuğu mümkünse daha emniyetli olması gerekir. Ön koltukta ise çocuk koltuğu geriye bakacak şekilde olmalı ve koltuk en geride olacak şekilde ayarlanmalıdır.
• Çocuk koltuğunda bebek veya çocuk yok ise emniyet kemeri ile sıkı bağlayın veya güvenli yere koyunuz.
• Kaza anında çocuk kazanın tepkisi ile roket gibi ileri fırlar ve ne kadar kuvvetli olsanız dahi çocuğu sıkı tutamazsınız. Bu yüzden çocuk koltuğu kullanınız.
• Araç hareket halinde iken bagajda çocukları bulundurmayın
• Çapraz bağlanan emniyet kemeri çocuğun boyun ve yüz hizasında ise kemeri omuz hizasına gelecek şekilde ayarlayın ve çocuğu gerekiyorsa koltuk orta kısmına alın.
• Emniyet kemeri 140 cm den uzun kişiler için tasarlanmıştır

DİKKAT

• Ön koltukta çocuk koltuğu ile dahi olsa küçük çocukların oturmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastığı çalıştığı anda ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

• Kaliteli çocuk koltuk bağlantı sistemi kullanın. İmalatçıların talimatlarına uyunuz

• Sürüş anında kucağınızda çocuk araç kullanmayınız

• Kucağınızda çocuk ile koltuğa oturmayınız.

• Çocuk koltuğunu koymadan önce üzerine koyacağınız koltuk yüzeyini kontrol edin

• Çocuk koltuğunu kullanmadığınızda emniyetli bir şekilde sabitleyin

• Çocuk koltuğu kullanma esnasında çocuğun boynundan veya boyun hizasından emniyet kemerini bağlamayın

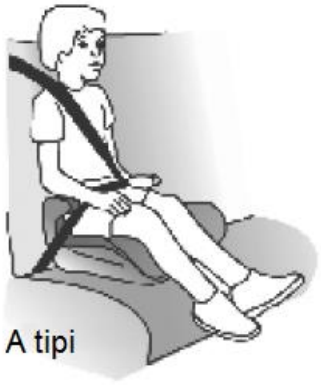
EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU

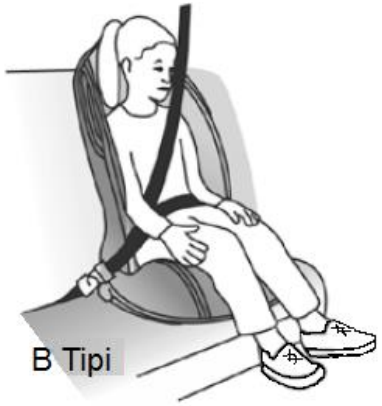


Geriye bakan bebek koltuğu



İleriye bakan bebek koltuğu





İlave yardımcı koltuk

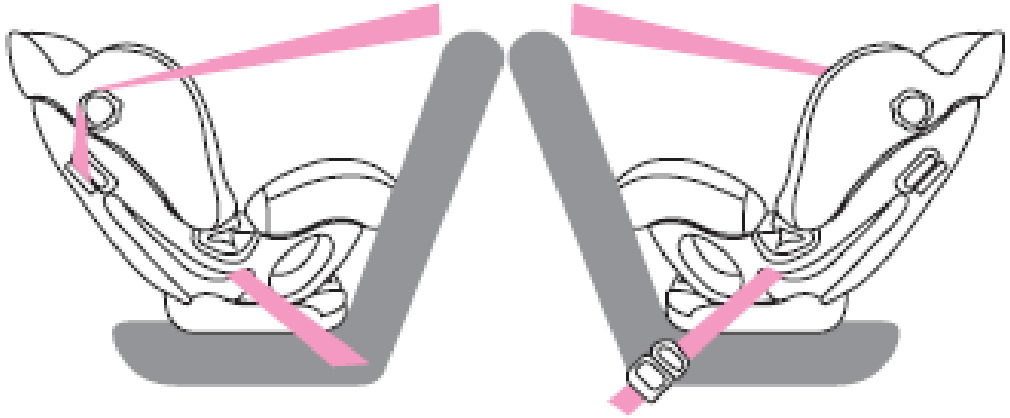
Ağırlık Grubu	Koltuk tipi	Ön Koltuk	Arka orta koltuk	Arka yan koltuk	Kemer tipi
0 ~ 10 kg (0 ~9 aylık)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
0 ~ 13 kg (0 ~2 yaş)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
9 ~ 18 kg (1 ~4 aylık)	ileriye bakan bebek koltuğu	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı
15 ~ 36 kg (4 ~12 yaş)	İlave yardımcı koltuk	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı

EMNİYET KEMERİ İLE ÇOCUK KOLTUK BAĞLANMASI

Çocuk koltuğu yönü arkaya doğru bağlama



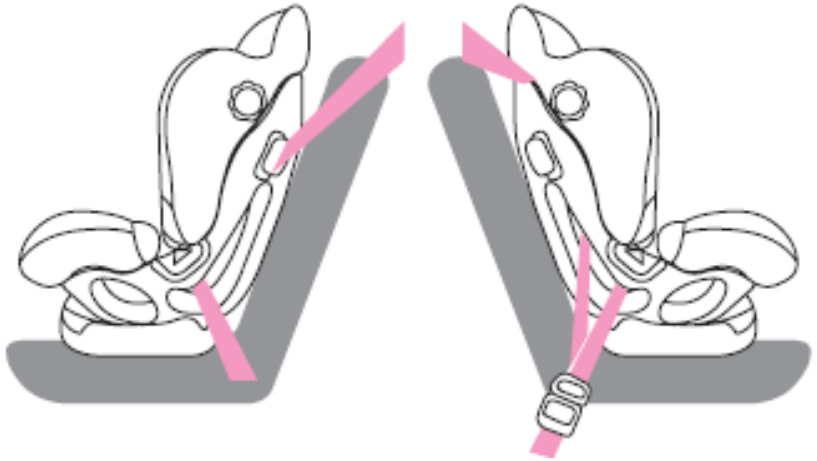
Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.



Çocuk koltuğu yönü öne doğru bağlama

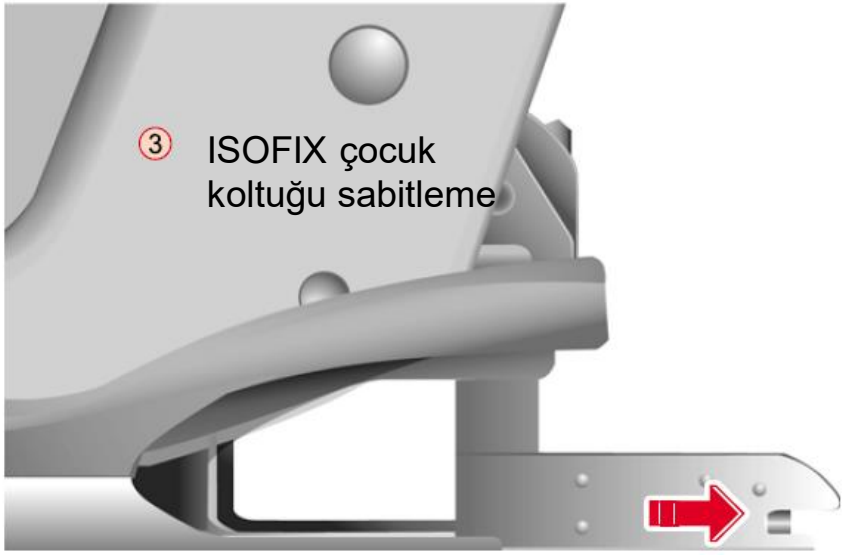


Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.



“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

ISOFIX kilit sistemi kullanıldığında uzun süre kullanılmayan emniyet kemer bağlantılarının çalışmasını kontrol edin. Çocuk koltuk bağlantı kancalarına bağlantıları yaparken sıkı bağlandığından emin olun







1-ISOFIX işareti



2-Bağlantı Kancası

- ISOFIX işareti alt kilidi göstermek üzere arka koltuğun sağ ve sol alt kısmındadır. Bağlantı yerleri 1 Numaralı işaretle ile gösterilir
- Çocuk koltuk bağlantısı ISOFIX alt mandalına bağlayın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Çocuk koltuğunu bağlamak için i ISOFIX bağlantı yerine emniyet kemerini takmayınız.
- Ortada oturma pozisyonu için ISOFIX bağlantısı yoktur.

DİKKAT

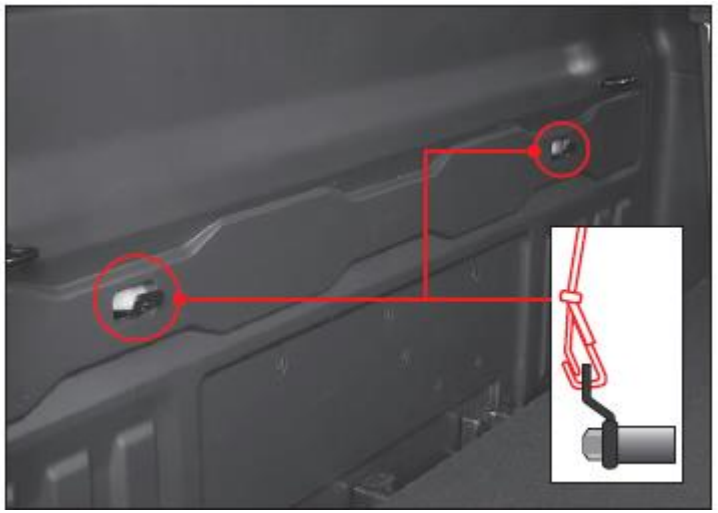
ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ



Arka kanca nasıl kullanılır

Arka koltuk arkasında 2 kanca vardır



Koltuk Başlığını çıkarın ve çocuk koltuğunu yerleştirin
Çocuk koltuk bağlantısını kancaya takın ve sıkı bağlandığından emin olun
Çocuk koltuğunu sıkılığını ayarlamak için bağlantı sicim boyunu ayarlayın

DİKKAT

- Çocuk koltuk bağlantıları çocuk ağırlığına taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir.
- Çocuk koltuk bağlantı ekipmanlarını ISOFIX bağlantıya KLIK sesi gelince ye kadar bağlayın.
- Çocuk koltuğu uygunsuz yerleşmiş ve bağlanmış ise ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu öndeki koltuğun çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmeyin

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Ağırlık Grubu	Boyut sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka dış
Taşıma	F	ISO/L1	X	X	IUF
	G	ISO/L2	X	X	IUF
0-10 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0-13 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
9-18 Kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: Çocuk koltuğu ISOFIX öne doğru bağlanan onaylı kategori

IL : Çocuk koltuğu kısmi ISOFIX ile bağlanır. Özel araçlarda mevcuttur.

X : ISOFIX pozisyonu mevcut değildir. Koltuk öne veya arkaya bağlanır.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Uygunluğu ve kalitesi onaylanmış çocuk koltuğu kullanın

•Çocuğun büyüklüğüne uygun koltuk kullanın
•Çocuk koltuğunu uygun yere yerleştirin
•Çocukların ağırlıklarına göre 5 kategori çocuk bağlantıdan uygun olanı yapınız.
1- 0 ~ 10 kg
2- 0 ~ 13 kg
3- 9 ~ 18 kg
4-15 ~ 25 kg
5-22 ~ 36 kg
0 ~ 13 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü arkaya bakacak şekilde yerleştirin
9 ~ 18 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü öne bakacak şekilde yerleştirin
15 ~ 36 kg ağırlık grubunda yardımcı bağlantı sistemi kullanın.

ISO FIX KOLTUK İÇİN UYARILAR

• Arka koltuk kancaları sadece destek içindir. Alt kısımdaki ISOFIX bağlantıyı kullanarak çocuk koltuğunu kilitleyin.
• Çocuk koltuğu emniyetli şekilde bağlanmamış ise çocuk koltuğu gevşek ve uygunsuz pozisyonda yerleştirilmiş ise ani durma ve kaza anında çocuk yaralanabilir.
• Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.
• Çocuk koltuğunu alt ISOFIX bağlantı kısmına bağladıktan sonra kilidini tekrar kontrol ediniz. KLIK sesi duyduğunuza dikkat edin.
• Uygun olmayan şekilde bağlanan çocuk koltukları yaralanmalara sebep olabilir

EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

• Emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüze çapraz olarak bağlı tutun. Kesinlikle boynunuzdan geçmeyecek şekilde yerleştirin.
• Emniyet kemerinin bel hizasında olan ve çapraz bağlanan her iki bağlantının aynı anda kullanılması gerekir. A si durumda emniyet kemer kilitleme çalışmayabilir ve ağır yaralanmalara sebep olur.
• Zaman zaman emniyet kemerin ekipmanlarını ve çalışmasını kontrol edin. Arızalı kemerler karın boşluğuna zarar verebilir. Tamiri için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.
• Emniyet kemerin çapraz bağlanan kısmını kolunuzun altından omzunuza takmayınız. Bu durum emniyet kemeri göğüs bölgesini yeterince tutamaz ve ağır yaralanmalara sebep olabilir.
• Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile bağlamayınız. Emniyet kemer gevşek kalırsa, kaza anında yeterince mesafede emniyet kemer sıkma görevi yapmayabilir.
• Sürüşten önce, şoför ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gereklidir. Lütfen kanuni zorunluluklara uyalım
• Bir emniyet kemerini BİR (1) den fazla yolcular aynı anda kullanamaz.
• Emniyet kemer temas ettiği bölgelerde, ceplerinizde kesinlikle sert ve kırılabilir cisim bulundurmayınız.
• Bebek ve küçük çocukların özel koltukta emniyet kemerine bağlanması gerekir. 3 nokta bağlantılı emniyet kemerini, boyu 140 cm altında olan kişilerin kullanmaması gerekir.
• Motor çalıştığında emniyet kemer uyarısı ışığı yanar ve uyarı sesi çıkar. Emniyet kemer bağlandıktan sonra uyarı ışığı söner. Emniyet kemer tokası bağlandığı halde uyarı ışığı yanıyorsa sistemde arıza vardır. Bu durumda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.
• Emniyet kemeri takıldıktan sonra rahatsız etmeyecek kadar ve vücudu saracak şekilde sıkılanması gerekir.
• Emniyet kemer inde ilave aksesuar ve ekipman kullanmayınız.
• Emniyet kemer üzerinde hasar açıkta görünebilir yerde değil ise emniyet kemerini komple değiştirin.
• Emniyet kemerinin üzerinde kesinlikle ilave yenileme, ilave yeni işlem ve düzenleme yapmayınız.
• Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz. Asit, yağ ve cila gibi kimyasal maddelerden uzak tutunuz. Temizlik için yumuşak sabun ve su kullanınız.
• Büyük kazadan sonra emniyet kemerinin komple değişmesi gerekir.
• Emniyet kemerini farklı şekilde katlayarak aşınmasına sebep olabilirsiniz. Kendi makarası dışında katlama ve toplama yapmayınız.

HAVA YASTIĞI

Hava yastık yerleşim düzeni



1. Sürücü hava yastığı
2. Ön yolcu hava yastığı
3. Ön koltuk yan hava yastıkları
4. Perde hava yastık



Ön yolcu hava yastık iptal etme düğmesi

Yolcu kısmında kimse olmadığı zaman düğme sola doğru çevrilerek yolcu hava yastığı devre dışı olur.

Hava Yastık Darbe Sensörleri



1. Hava yastık kontrol modülü
2. Ön darbe sensörü (G-Sensör)
3. Yan darbe sensörü (G-Sensör

Hava Yastık İkaz Etiketi



SRS HAVA YASTIĞI

SRS hava yastığı emniyet kemer tamamlayıcısı ve çarpma anında baş.boyun ve omuz yaralanmalarını korumak üzere dizayn edilmiştir. En yüksek koruma için EMNİYET KEMERİ her zaman bağlanması gerekmektedir. Çünkü SRS emniyet kemeri çalıştırmaz fakat tamamlayıcısıdır.

UYARI

- Hava yastık sistemi emniyet kemer tamamlayıcısı olarak çalışır. Sizin ve yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmasını kontrol edin.
- Çarpmanın açısına veya şiddetine bağlı olarak hava yastık açılmayabilir.
- Sürücü ve yolcu hava yastıkları aynı anda patlayabilir

DİKKAT

- Belirli alanda SRS görürseniz, o amblemin altında hava yastık ünitesi vardır. Bu yüzden bu kısımlara herhangi bir darbe uygulamayınız
- Hava yastık ikaz etiketleri güneşliklerde bulunur

Hava yastık ikaz lambası



HAVA YASTIK İNCELEMESİ

Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir

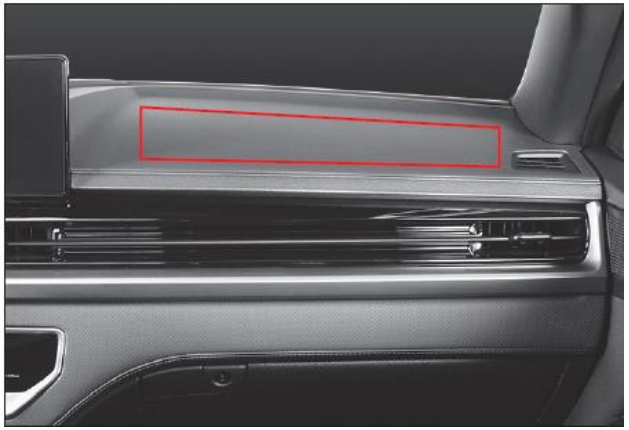
Bu lamba motor çalıştıktan sonra sönmüyor ve sürüş anında yanıyorsa, sistemde arıza var demektir. En yakın Ssangyong yetkili servisine gidiniz

HAVA YASTIĞI

Sürücü Hava Yastığı



Ön yolcu hava yastığı



Ön koltuk yan hava yastıkları



ÖN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMASI

- Önden şiddetli çarpışma durumunda, kişilerin yaralamasını en aza indirmek ve korumak üzere koltuk emniyet kemer gergisini çalıştırarak aynı anda SÜRÜCÜ ve YOLCU HAVA YASTIKLARI AÇILIR.
- Yoldan araç altına gelen darbede, Yüksek hızda iken bordür gibi cisme çarpması anında veya aracın belirli açıyla düşmesi anında ÖN HAVA YASTIK AÇILABİLİR
- Aracın yuvarlanması, yandan darbede ve arkadan darbede ÖN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ÖN HAVA YASTIKLARI NADİREN AÇILIR

- Eğik çarpışma veya yuvarlanma olmasında
- Sensörün belirleyemeyeceği seviyede zayıf çarpışma olmasında
- Hizmet direkleri, ağaç gibi dar ince cisimlere çarpmasında
- Su birikintisine, kanalizasyona veya bataklığa düşmesi durumunda
- Aracın ön kısmının daha yüksek olan Kamyon gibi araçlara çarpmasında
- Motor kaputunun üzerine taş düşmesinde
- Hava yastık ikaz lambası yanıyor iken
- Aracın yan tarafına orta kısmından şiddetli çarpma olmasında (Sadece yan hava yastık açılabilir)

YAN HAVA YASTIKLARI



YAN HAVA YASTIKLAR ÇALIŞMASI

• Aracın yan orta kısmına ani ve sert darbe gelmesinde

YAN HAVA YASTIK AÇILIR

• Aracın yan tarafa yuvarlanması ve yan kısma şiddetli darbe alması durumunda **YAN HAVA YASTIKLARI AÇILABİLİR**

• Araç dururken veya yavaş seyrederken önden çarpma olması durumunda, Arkadan çarpmalarda ve aracın çarpma şiddetini sensör algılama değer altında ise **YAN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ**

Aşağıdaki durumlarda **YAN HAVA YASTIK NADİR AÇILIR**

• Eğik çarpışma (Çapraz yönde)
• Önden veya arkadan darbe olması
• Şiddetli darbe olmaksızın aracın yuvarlanması
• Hava yastık ikaz lambasının yanması

PERDE HAVA YASTIK

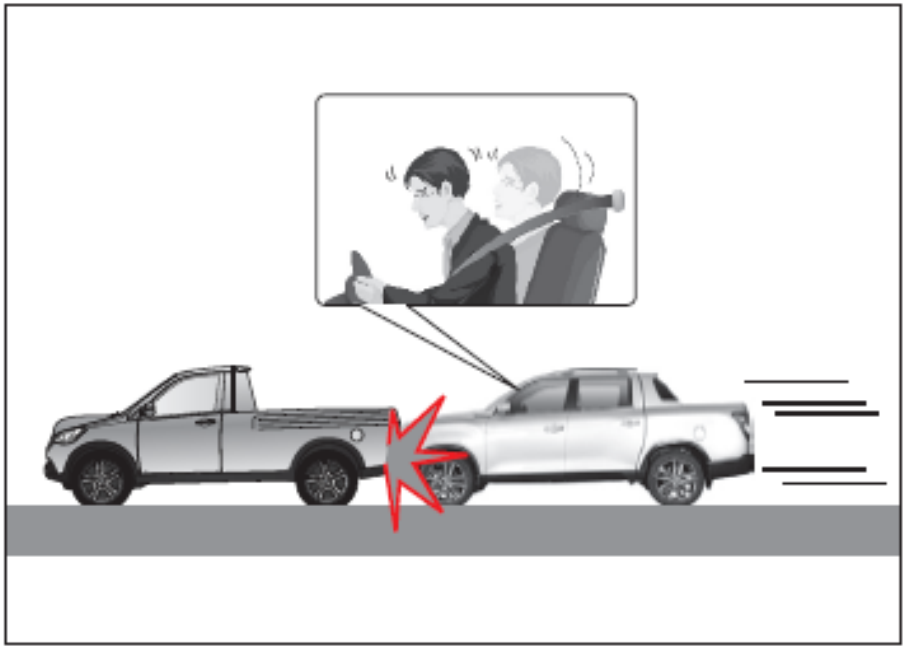


UYARI

• Perde hava yastık sensörüne herhangi bir darbe uygulamayınız
• Çarpma açısı ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklar açılmayabilir.
• Kapıları hızla çarpmayın. Perde hava yastık veya ön hava yastıklar arızasına sebep olabilir
• Ön hava yastıklar ve emniyet kemer gergileri aynı anda çalışsa bile, perde hava yastıkları aracın yan gövdesinin orta kısmından çarpma olması durumunda açılır.

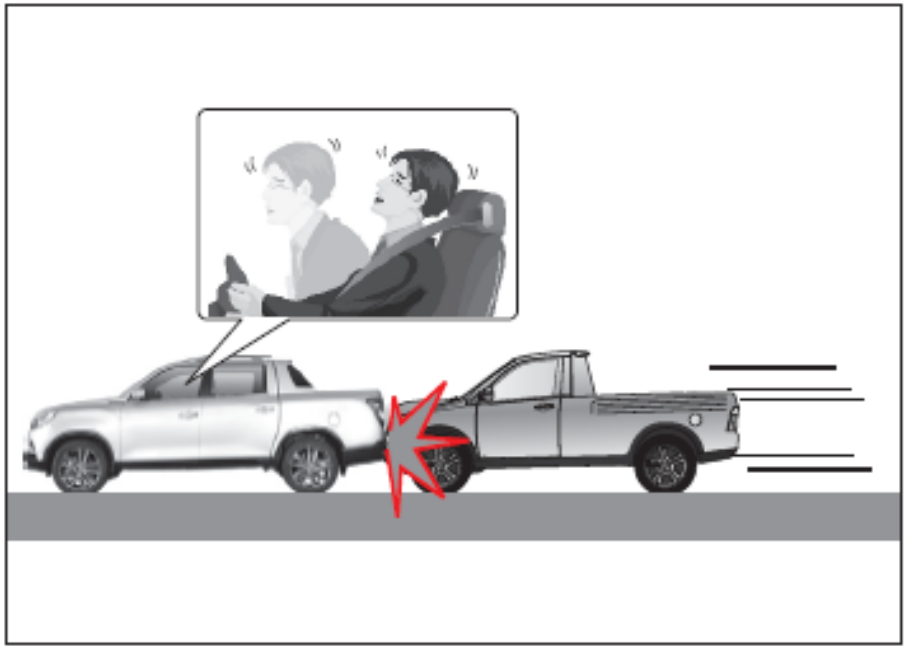
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

DÜŞÜK HIZDA ÇARPMA



Çarpışmalarda, araç emniyet kemerleri oturan kişilerin korunması için yeterlidir ve hava yastık açılmayabilir. Düşük hızlarda açılan hava yastıkları oturan kişiye bir ışık parıldaması, kesme, yanma gibi bir ikinci darbe oluşturabilir

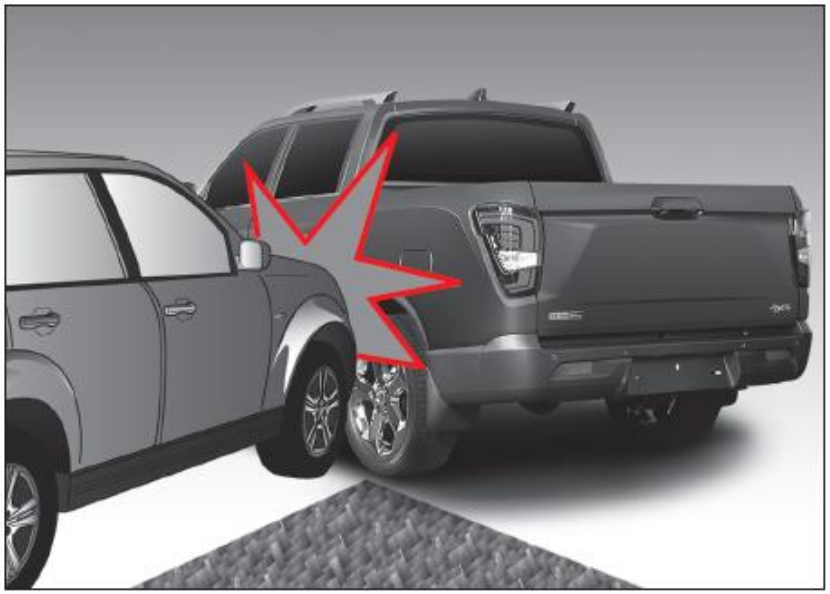
ARKADAN HAREKETLİ BAŞKA ARAÇ ÇARPMASI



Arkadan çarpılmalarda, hava yastık açılmayabilir. Çünkü oturan kişi darbenin etkisi ile geriye doğru hareket eder. Bu durumda hava yastıkları uygun koruma için açılmaz

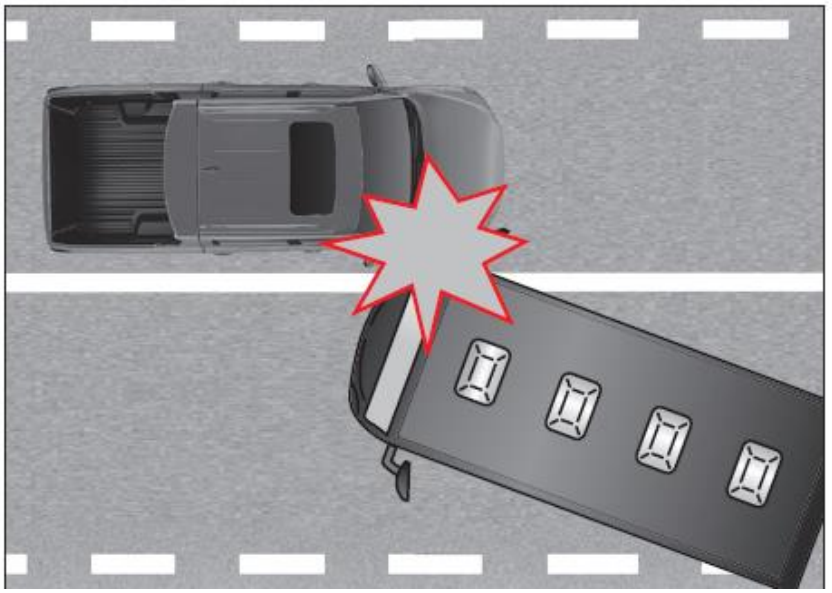
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

YANDAN ÇARPMA



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü oturan kişi çarpma yönüne doğru hareket eder. Böylece uygun hava yastık açılması sağlanmaz.
Ancak yan ve perde hava yastıkları aracın çarpma şiddeti (enerjisi), çarpma açısı ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

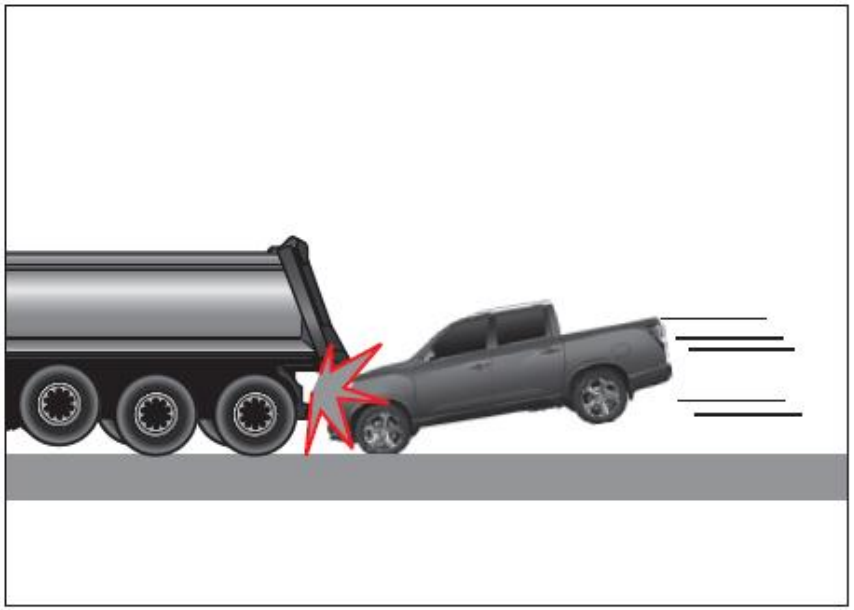
YANDAN BAŞKA ARAÇ AÇILI ÇARPMASI



Eğik veya çapraz darbe veya çarpmada, darbe kuvveti önden çarpmadakinden daha zayıf olacaktır.
Böyle durumlarda hava yastıklar açılmayabilir

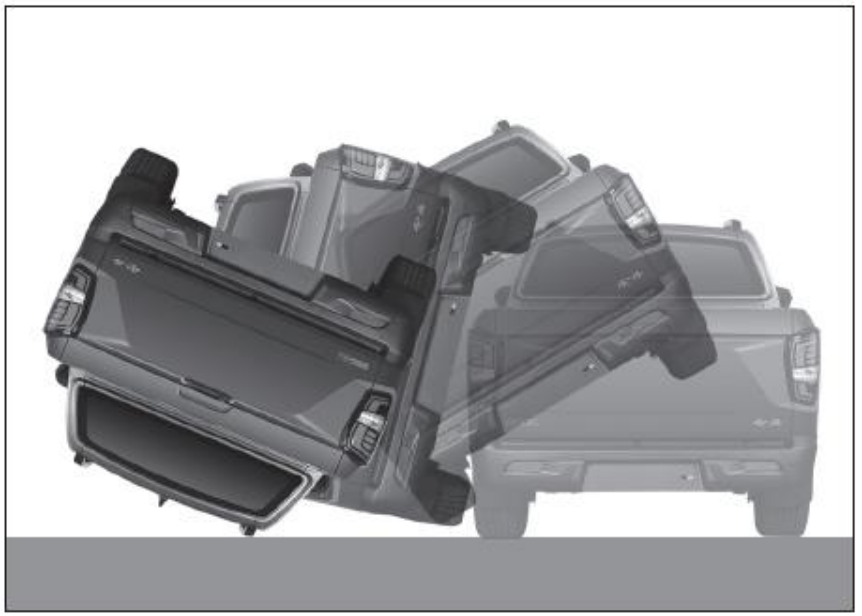
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

BAŞKA BİR ARACA ARKADAN ÇARPMA



Bir kaza anında, sürücü refleks ile frene kuvvetle basması durumunda aracın ön kısmı frenden dolayı aşağıya doğru çöker ve öndeki aracın altına girer ve darbeyi kaput kısmından alır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır

YUVARLANMA (TAKLA ATMA)



Aracın yuvarlanması durumunda darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

İNCE SERT CİSİMLERE ÇARPMA



Hizmet direkleri ve ağaç gibi ince sert cisimlere çarpma durumunda hava yastık açılmayabilir. Burada darbe bir alanda toplanmış olmakta ve darbe kuvveti sensörler tarafından algılayamaz

HAVA YASTIK PATLAMASINDAN KAYNAKLANAN YARALANMALAR



Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığında, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcuyu korur. Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı , yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.

DİĞER DURUMLAR

Hava yastık ikaz lambası yandığında
Motor kaput üzerine kaya düşmesi durumunda
Bir kuyu veya su içine düştüğünde

HAVA YASTIĞI UYARILARI-1

- Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığında, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcuyu korur.
- Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı , yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.
- Devre test cihazı ile kontrol yapmayınız. Direksiyon simidinde, hava yastık montaj alanında ve kablolarında işlem yapmayınız. İlave aksesuar takmayınız.
- Yanlış hava yastık kontrolü tehlikeli olabilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Hava yastık sistemi sadece SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmelidir.
- Direksiyon simidi değişiminde, orijinal SSANGYONG yedek parçası kullanılması gerekir.
- Motor çalıştığında, hava yastık ikaz lambası yanar ve 6 saniye sonra sönerse sistem normaldir. Eğer ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde arıza var ve en yakın yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Küçük çocukların ön koltukta oturmasına müsaade etmeyin. Ön hava yastık açıldığında, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları, oturduğunuzda koltuk sırtlığı dik ise daha etkin olmaktadır
- Koltuğunuzu torpido paneli ve direksiyon simidine yaklaştırmayınız. Eğer kafanız aşağı seviyede ise hava yastığı patlama esnasında kafanıza çarpar ve ağır yaralanma veya ölüme sebep olabilir.
- Direksiyon simidine ve hava yastık montaj alanına herhangi bir darbe vurmayın. Ani açılmasına ve yaralanmalara sebep olabilirsiniz.
- Hava yastığı patlayıcı malzeme içerdiğinden, değişim için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra, sıcak olduğundan dokunmayınız.
- Hava yastık sistemi tetiklendikten sonra, tetiklenen hava yastık komplesi yenisi ile değiştirilmelidir.
- Bir yapışkan, parfüm şişesi, telefon ve telefonluk gibi cisimleri direksiyon simit ve torpido panel üzerine koymayınız

HAVA YASTIĞI UYARILARI-2

- Kapı penceresine ve kapıya yaslanıp durumda gitmeyiniz. Perde hava yastıkları açılırsa, büyük risk oluşturur.
- Perde hava yastık ve oturan kişi arasında herhangi bir cisim koymayınız. Hava yastık açılma esnasında zarar verebilir.
- Kapıları çarpmayınız. Hava yastıklarının açılmasına sebep olabilirsiniz.
- Direksiyonun sadece dış çerçeve kısmını kullanın, Hava yastığı herhangi bir engel olmaksızın patlayabilir.
- Kollarınızı direksiyon simidi üzerine yaslamayın ve kollarınızı çapraz tutmayınız. Hava yastık patlaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Yüzünüzü ve göğsünüzü direksiyon simidine ve torpido paneline yakın ve temas durumda tutmayınız ve diğer kişilerinde aynı vaziyette durmalarına mani olunuz.. Hava yastık buna bağlı olarak patlayabilir.
- Hava yastık patladığında, büyük gürültü ve duman çıkarır. Ancak duman toksik olmayan gazdır..Bu gaz deriye,göze ve buruna zarar verebilir ve kaşıntı yapabilir. Soğuk ve temiz su ile yıkayın ve kaşıntı devam ediyorsa doktora gidiniz.
- Yolcu hava yastık açıldığında, ön cam kırılabilir.
- Direksiyon simit üzerinde herhangi bir tamirat olması durumunda, Hava yastık patlamayan bir kaza durumunda Hava yastık ünitesi SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Hava yastık patlamasında,, kırık camlardan ve toksit olmayan gazlardan dolayı oluşan ikinci yaralanmalarda yanma acı ve acıma olabilir.
- Aracın çarpma şiddeti sensör tarafından algılanmamışsa ve emniyet kemeri oturan kişiyi korumak üzere yeterli gergiyi yapmamışsa, hava yastık kesilme, yanma gibi oluşacak yaralanmaları korumak üzere açılmaz

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



TPMS ECU her tekerleğin lastik basınç sıcaklık bilgilerini, tekerlek modülünden alarak, bunları gösterge paneli üzerindeki lastik basıncı ekranında gösterir

TPMS nedir? (Tekerlek Lastik Basınç Ölçer)

İlave bir güvenlik özelliği olarak, aracınızın tekerlek lastiklerinden biri veya daha fazlası önemli ölçüde az şişirilmiş veya aşırı şişirilmiş ise normal olmayan tekerlek lastik basıncının izleme sistemi (TPMS) dir.

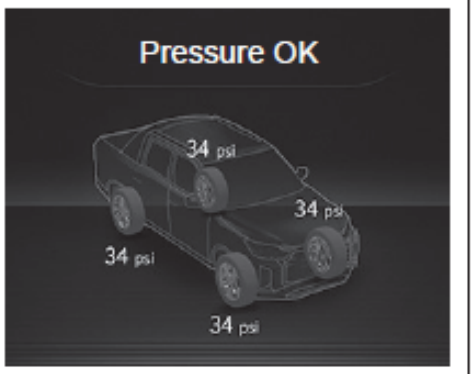
Tekerlek Lastik Basıncı

TPMS araç hızı 20km/s üzerinde iken 5 dakika sürüşten sonra tanımlanır. Tanımlama olmadığında ve lastik havası çok az olduğunda ekranda -.- işareti görülür.

Uygun lastik basıncı : 34 Psi 2.35 Bar
20°C tekerlekler soğuk ve araçta kimse olmadığı zaman kontrol edilmesi gerekir.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)

Süper gösterge



Standart gösterge



Göstergede ki menüden TPMS durumu seçilerek ekrandan bütün tekerlekler lastik basıncını kontrol edebilirisiniz.

Lastik basınç göstergesi (birim: psi) Bütün tekerlekler lastik basıncı LCD ekranda görünür.

Tekerlek basınç ikaz lambası



Tekerlek lastik basıncı veya TPMS normal değil ise gösterge ekranında lastik basınç ikaz lambası yanar
Lastik havası inmiş ise lastik basınç ikaz lambası sürekli yanar.
TPMS veya sensörde arıza varsa yaklaşık 70 saniye kadar lastik basınç ikaz lambası yanıp söner.ve sonra yanmış vaziyette kalır.

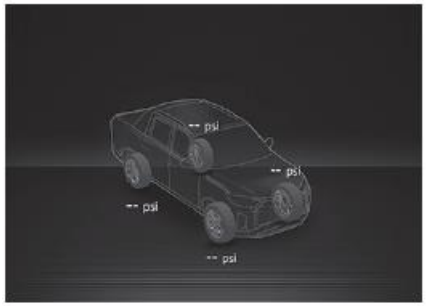
DİKKAT:
Tekerlek havası uygun bile, iç ve dış ortam sıcaklık farkından lastik basınç ikaz lambası yanabilir.
Sıcaklık oranı hesaplamasından dolayıdır ve TPMS sisteminde arıza yoktur. Ortam sıcaklığı keskin yükselirken veya keskin düşerken sürüş yapmaya ihtiyacınız varsa sürüşten önce lastik basınçlarını kontrol edin.
Emniyetiniz için lastik basınç ekranına bağlı kalmayın. Düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol edin.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)



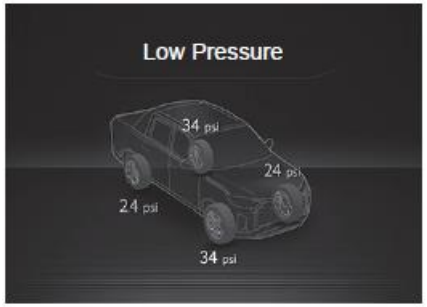


Tekerlek lastik basınç normal olduğunda ekranda basınç uygun görülür.



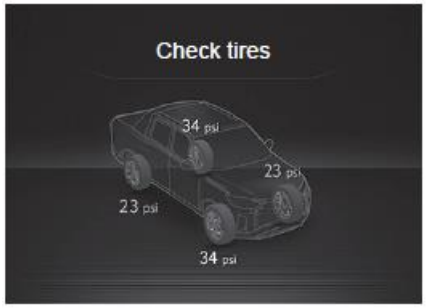


Tekerlek lastik basınçları tanınmadığında gösterge ekranında **“--”** görülür.





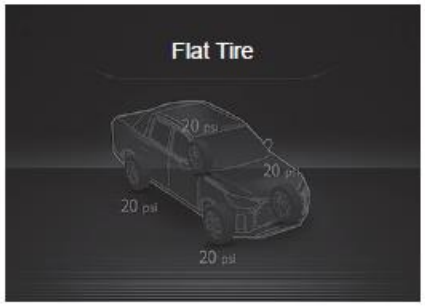
Tekerlek lastik basıncı düşük olduğunda ve kontrol edilmesi gerektiğinde gösterge ekranında görülür. İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve tekerlek basınç ikaz lambası yanar.





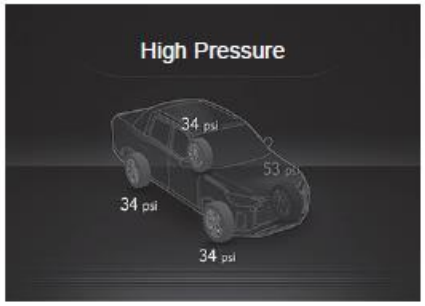
Tekerlekler basıncında farklılık olduğunda ve kontrol edilmesi gerektiğinde gösterge ekranında görülür. Farklı olan ilgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli olarak görülür. TPMS veya sensörde arıza varsa yaklaşık 70 saniye kadar lastik basınç ikaz lambası yanıp söner.ve sonra yanmış vaziyette kalır

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)





Tekerlek lastik basıncı hızla düştüğünde veya lastik patladığında gösterge ekranında görülür.
İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve tekerlek basınç ikaz lambası yanar





Tekerlek lastik basıncı çok yüksek olduğunda gösterge ekranında görülür.
İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve yanıp söner





Sağ ve sol tekerlek basınç farkı 5psi veya daha fazla ise, İlgili tekerlek basıncı beyaz gölgeli görülür ve yanıp söner

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)

UYARI

• TPMS ikaz lambası yanar ve yanık durumda kalırsa TPMS çalışmıyordur. Bu durumda tekerlek lastik hava basınçları kontrol edilemez. TPMS yi yeniden başlatmak için aracı 10 dakikadan fazla 20km /s hızın üzerinde sürünüz. Sistem yine çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

• Tekerlek lastik basınç ikaz lambası yandığında bir veya daha fazla tekerlek basıncı normalin altındadır. Bu durumda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

- Tekerleklerin yerini ve lastik basınç sensörünü değiştirdiğinizde TPMS ikaz lambası yanabilir.
- Sürüş şartlarına göre TPMS yi yeniden başlatma işlemini yapınız.
- TPMS algılayıcı kar veya çamur gibi bazı yabancı maddeler kapsamında ise, TPMS ünitesi ile iletişim kuramayabilir. Bu TPMS'nin anormal çalışmasına neden olabilir.
- Tekerleklere, kar zincirleri takılmışsa, TPMS düzgün çalışmayabilir.
- Aracın elektrik kablosu TPMS normal çalışmasını engelleyebilir veya araç radyo vericisine yakın civarda TPMS düzgün çalışmayabilir.
- Eğer TPMS sensörü olmadan lastik kullanırsanız, TPMS lambası yanar ve TPMS çalışmaz.
- Aracınız TPMS ile donatılmışsa, tekerlek lastik sızdırmazlık maddesi kullanmayın. Sıvı sızdırmazlık tekerlek lastik basınç sensörlerine zarar verebilir.
- Yolda çivi gibi dış faktörlerden kaynaklanan şiddetli ve ani tekerlek lastik hasarı olduğunda TPMS sizi uyarmaz. Eğer araçta herhangi bir istikrarsızlık hissederseniz, hemen gaz pedalından ayağınızı çekin ve aracınızı yavaş yavaş yoldan güvenli bir konuma taşıyın.
- Araçta yapılacak izinsiz değişiklikler, TPMS performansını etkileyebilir bu nedenle araçta onaysız değişikliklere izin verilmez.
- Tekerlek lastiği değiştirirken, tekerlek lastik basınç sensörüne zarar vermemeye dikkat edin.
- Sadece orijinal TPMS tekerlek lastik basınç sensörü ile özel lastik kullanın.

TEKERLEK KONUM DEĞİŞİMİ

DİKKAT :
Eğer tekerlek lastikleri ve basınç sensörünün yerini değiştirdiğinizde TPMS uyarı ışığı yanabilir.
Tekerlek lastikler yeni değer tanıma zamanı, sürüş şartlarına göre değişmektedir
Lastikler soğuk iken ayarı yapınız.
Lastik basıncını ayarlamış olsanız bile düşük basınç lastik ikazı soğuk havada yanabilir.
Bütün lastiklerin basıncını periyodik olarak kontrolünü yapınız.

TPMS otomatik olarak, yaklaşık 10 dakika sürekli (20 km/s hızın üzerindeki sürüşten sonra,
Tekerlek lastikleri basıncı sıfırlar ve yeni değere göre çalışır

STEPNE İLE PATLAMIŞ TEKERLEK LASTİK DEĞİŞİMİ (STEPNE VARSA)
Her bir tekerlekte lastik içinde tekerlek lastik basınç sensörü vardır. Tekerlek lastiğini stepne ile değiştirdiğinizde, stepnede sensör olmadığından dolayı TPMS ikaz lambası yanar. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidilmesi tavsiye edilir.

IMMOBİLİZER SİSTEM*

İmmobilizer (şifre çözücü) sistemi aracı hırsızlara karşı koruyan bir sistemdir.
Tanımlanmış bir anahtar dışında benzer anahtar kullanılarak motorun çalıştırılmasını önler.
Anahtara entegre olan şifre çözücü kodunun motor kontrol ünitesi tanımlanması ile motor çalıştırılabilir.

Süper Gösterge



IMMOBİLİZER/ AKILLI ANAHTAR İKAZ LAMBASI

İmmobilizer (şifre çözücü) veya akıllı anahtar sistemi normal değil ise, immobilizer/Akıllı anahtar ikaz lambası yanar ve parlayacaktır.

NOT: Kumanda ve motor kontrol ünitesi arasındaki iletişim duruma göre değişir. İletişim süresi kısa ise ikaz lambası yanmayabilir.

DİKKAT

- İmmobilizer sistemi araç üzerinden çıkarılamaz. Keyfi olarak araçtan çıkarılırsa veya hasar verilirse motoru kesinlikle çalıştıramazsınız..
- Akıllı anahtar veya kontak anahtar civarına metal aksesuarlar takmayın. Bu tp metal aksesuarlar alınan sinyali değiştirebilir ve motorun çalışmasını engelleyebilir.
- Akıllı anahtarı sert zemine düşürmeyin ve bir yere çarpmayın. Hasarlı kumanda motoru çalıştırmayabilir.
- Araca ilave kumanda sistemi takmayınız. Mevcut sistemde arızalar oluşturabilir.

MOTOR ÇALIŞMIYORSA

Uzaktan kumanda ve motor kontrol ünitesi arasındaki sistem iç arızası veya dış etkilerden dolayı iletişimde hata olduğunda motor çalışmayacaktır. Bu durumda immobilizer ikaz lambası yanıp sönecektir.
İmmobilizer sistemi olan bir araçta aşağıdaki durumlar olduğunda motoru çalıştıramayabilirsiniz.

- Tanımlanmış İki ve daha fazla anahtar birbirlerine çok yakın kullanıldığında
- Akıllı anahtar veya kumanda anahtarı elektromanyetik alanda kullanıldığında
- Akıllı anahtar veya kumanda anahtarı yanında veya yakınında elektronik cihazlar olması durumlarında
- Akıllı anahtar veya kumanda anahtarına bağlı pilli , mıknatıslı anahtarlık olması durumunda
- Kızdırma buji süresi bitmeden motor çalıştırıldığında

Dış ortamlardan ve faktörlerden dolayı motoru çalıştıramadığınızda, çalışmasını engelleyen dış faktörü temizleyin ve anahtarı anten kapsama bölgesi içinde 10 saniyeden fazla tutun ve tekrar motoru çalıştırmayın. İmmobilizer / Akıllı anahtar ikaz lambası sürekli yanıp sönüyorsa ve hala motoru çalıştıramıyorsanız en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gitmeniz tavsiye olunur.

KUMANDA ANAHTARI HASARLI OLDUĞUNDA

Kumanda anahtarı hasarlı ise motoru çalıştıramayabilirsiniz. Böyle durumlarda akıllı anahtarı yenisi ile değiştirin ve motor kontrol ünitesine yeni anahtarı SSANGYONG (KG Mobility) yetkili serviste tanımlatınız.

ANAHTARI KAYBETTİĞİNİZDE

Motor kontrol ünitesine tanımlı olan anahtarı kaybettiğinizde, kaybolan anahtarın tanımlaması SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde silinir. Kaybolan anahtar motoru çalıştırmaz fakat kapıları açar. Bu durumda emniyetiniz ve araç içindeki eşyalarınızın güvenliği için kilit setinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

HIRSIZ CAYDIRMA ve İKAZ SİSTEMİ

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ

Hırsız caydırma sistemi ;kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapalı olduğunda alarm aktif edilerek aracı koruyan bir sistemdir.

HIRSIZ GÖZETLEME MOD GİRİŞİ

Uzaktan kumanda veya akıllı anahtar kapılar, bagaj kapısı ve motor kaputu kapalı olduğunda kapı kilit düğmesine basıldığında sistem caydırma moduna geçer.
Sistem hırsız caydırma moduna giriş olduğunda ikaz lambası iki kere yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir.

UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI

Hırsız caydırma modu devreye alındığında dörtlü ikaz lambası iki kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde tekrar bu düğmeye basarsanız dörtlü ikaz lambası iki kez yanıp söner ve bir kez bip ikaz sesi gelir.

AKILLI ANAHTARI

Hırsız caydırma modu devreye alındığında dörtlü ikaz lambası iki kez yanıp söner bir kez bip ikaz sesi gelir.
Araçta hırsız caydırma modu aktif iken kumanda ve akıllı anahtar ile kilitleri açtıktan sonra kapıları açmaksızın yaklaşık 30 saniye süre geçerse bütün kapılar tekrar kilitlenir ve hırsız caydırma modu tekrar aktif olur.

DİKKAT

Kontak yuvasına anahtarı koyarsanız ve kapıları kilitlerseniz, yalnızca kapılar kilitlenir ve hırsız caydırma aktif olmaz.
Kontak kapalı ve bütün kapılar kilitli olduğunda hırsız caydırma aktif edilebilir.

HIRSIZ CAYDIRMA ve İKAZ SİSTEMİ

HIRSIZ CAYDIRMA ALARM AKTİF EDİLMESİ

Hırsız caydırma modunda, ikaz lambası ve sesli ikaz aşağıdaki durumlarda birinde 30 saniyede 1 saniye aralıkla çalışır.

- Akıllı anahtar kullanmaksızın bütün kapıların açılmaya zorlanması
- Kapıyı açmak için anahtar deliğine bir anahtar sokulduğunda
- Kapı kilit kolunun zor kullanılarak açma konuma getirilmesi

Hırsız caydırma sistemi aktif olduğunda, aşağıdaki durumlarda birinde alarm durur ancak hırsız caydırma bu zamanda devam eder..

- Akıllı anahtar üzerindeki kilitleme veya kilit açma düğmesine basıldığında
- Ön kapı üzerindeki kilitleme veya kilit açma düğmesine basıldığında
- Kontak AÇIK olduğunda

Kumanda ile veya akıllı anahtar ile üzerindeki kilitleme, kilit açma ve panik düğmesine basarak veya kontağı AÇIK konuma getirerek işlem yapılır

HIRSIZ CAYDIRMA ALARM TUTULMASI

Hırsız alarm, aşağıdaki durumlarda birinde tutulur ve sesi kesilir

Akıllı anahtar düğmesi üzerindeki bagaj kapı açma düğmesine basılarak bagaj kapı açılması

Akıllı anahtar sensör algılama alanı içinde iken bagaj kapı açma düğmesine basılarak bagaj kapı açılması

HIRSIZ CAYDIRMANIN İPTAL EDİLMESİ

Akıllı anahtar veya kumanda üzerinde kilit açma düğmesine basıldığında hırsız caydırma devre dışı bırakılır.

MOTOR ÇALIŞTIRMA
ve
ARAÇ SÜRÜŞÜ

Bölüm: 03

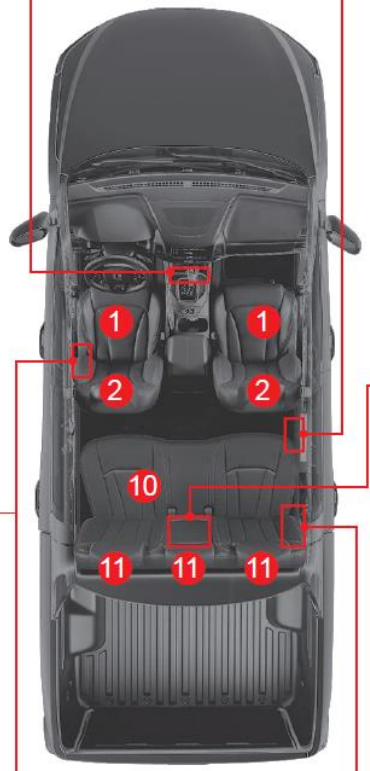
KOLTUK ve KUMANDA DÜĞME YERLEŞİMİ

















Ön Koltuk

1. Ön Koltuk
2. Koltuk Başlığı
3. Sürücü Koltuk Isıtma Düğmesi
4. Yolcu Koltuk Isıtma Düğmesi
5. Koltuk Sırt Ayar Düğmesi
6. Koltuk Minder Ayar Düğmesi
7. Koltuk Yükseklik Ayar Düğmesi
8. Koltuk İleri/Geri Ayar düğmesi

Arka Koltuk

10 Arka Koltuk (1.Sıra)
11 Koltuk Başlığı
12 Arka Koltuk Isıtma Düğmesi
13 Arka Koltuk Dirseklik
14 Arka Koltuk Katlama Kolu

ÖN KOLTUK



Koltuk başlık ayarlama

Koltuk başlığını ayarlamak için düğmeye basmaksızın yukarı çekin. Aşağı indirmek için **(1)** numaralı düğmeye basınız. Ayarlama bittikten sonra düğmeye basmayı bırakınız



Koltuk başlık ,ileri veya geri ayarlama

Koltuk başlığını kuvvetlice istediğiniz konuma çekin ve bırakın



Koltuk başlık sökme / Takma

Başlık Sökme İşlemi

1. Koltuğu dik konuma getirin
2. (1) nolu düğmeye basılı tutun ve başlık çıkana kadar yukarı çekin
3. Başlık çıkınca düğmeyi bırakın

Başlık Takma İşlemi

1. Koltuğu dik konuma getirin
2. (1) nolu düğmeye basılı tutun ve başlık ayaklarını deliklerin hizasına getirin ve yavaşça bırakın
3. Koltuğu eski konumuna getirin

DİKKAT: Yanlış ayarlanmış koltuk başlığı ani darbede zarar verebilir.
İleri geri ayarlama yaparken aşırı kuvvet uygulamayın

UYARI: Araç hareket halinde iken koltuk başlık ayarı yapmayınız**.**

ÖN KOLTUK AYARI-Elektrikli

Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuk sırt eğim ayarlama



Koltuk yükseklik ayarlama



Koltuk minder eğim ayarlama





Bel destek ayarı (Sürücü için)

Bel destek ayar düğmesinin **A** veya **B** kısmına bastığınızda bel destek dışa doğru veya içe doğru hareket eder..

Bel destek ayar düğmesinin **C** veya **D** kısmına bastığınızda bel destek yukarı doğru veya aşağıya doğru hareket eder.

İşlem tamamlandığında düğmeye basmayı bırakın.

ÖN KOLTUK AYARI-Mekanik

Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuk konumunu isteğinize göre bu kolu kaldırarak ileri çekerek veya geri iterek ayarlayabilirsiniz

Koltuk yükseklik ayarlama



Koltuk yüksekliğini indirmek için kolu birkaç kez indirin, yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı çekin

Koltuk sırt ayarlama



Koltuk açısını isteğinize göre bu kolu kaldırarak ileri çekerek veya geri iterek ayarlayabilirsiniz.

DİKKAT VE UYARILAR

DİKKAT

- Sürücü koltuk ile ilgili bütün ayarlamaları sürüşten önce yapmalıdır.
- Ayardan sonra koltuk kilitlerinin kapandığından emin olun.
- Koltuğun önünde zarar verecek madde ve malzeme bulundurmayınız.
- Isıtmalı ön koltuklarda, yaşlı kişiler, çocuklar, hasta, ısıya karşı cildi hassas olanlar, alkollü, yarı uykulu, ilaç almış kişiler oturması sakıncalıdır ve zararlıdır.
- Isıtmalı ön koltukların üzerine battaniye,minder ve yalıtkan malzeme koymayınız
- Çıkarılmış ve yanlış ayarlanmış koltuk başlıkları ciddi boyun yaralanmasına sebep olabilir.
- Sürüşten önce kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
- Araç hareket halinde iken koltuk eğimini ayarlamayın. Emniyet kemeriniz belinize uygun gelecek şekilde koltuk eğimini ayarlayın. Emniyet kemeri size zarar verebilir.

UYARI

- Elektrikli koltukları kontak “KAPALI” durumunda dahi çalıştığından, akünüzü korumak için motor çalıştıktan sonra elektrikli koltuk ayarı yapınız.
- İki ve daha fazla düğmeyi kullanarak farklı ayarlarını aynı anda yapmayınız. Motor arıza yapabilir.
- Elektrik düğmelerini birer birer kullanın.
- Koltukları benzen,alkol, benzin ve tiner gibi solvent içerikli malzemeler ile temizlemeyin. Koltuk renk atmasına ve kısmen çürümelere sebep olabilir.
- Koltuk hareketi esnasında koltuğun hareket yönüne zıt yönde kuvvet uygulamayın.

ARKA KOLTUK-1.SIRA

Koltuk Sırt bırakma kolu





Koltuk başlık ayarlaması



Arka koltuğu katlamak için A kolunu öne doğru çevirin. Koltuk serbest kalacaktır. Çekerek veya iterek koltuğu katlayabilir, katlanmış ise kaldırabilirsiniz.

Koltuk başlığını kaldırmak için B düğmesine basın ve koltuk başlığını yukarı doğru çekin. Koltuk başlığını geri indirmek için düğmeye basın yavaşça indirin

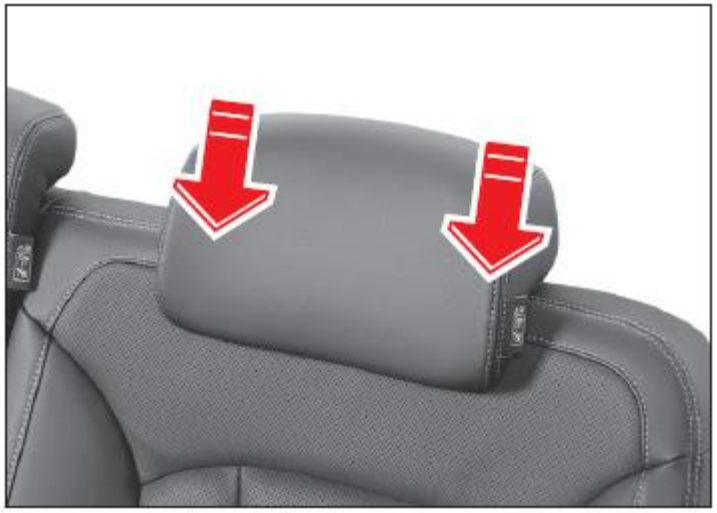
DİKKAT: Koltuk tam katlanıncaya kadar kolu bırakmayın



UYARI: Çıkarılmış veya yanlış ayarlanmış koltuk başlığı çarpma anında baş ve boyun kısmında yaralanmaya sebep olabilir.

DİKKAT:
Emniyetiniz için koltuk başlık üst kısmı gözünüzün
Koltuk başlığı tamamen indirilmiş halde iken oturmayın.
Arka koltukta oturan kişi olmadığında görüş açısına göre en üst veya en alt konuma getirebilirsiniz.

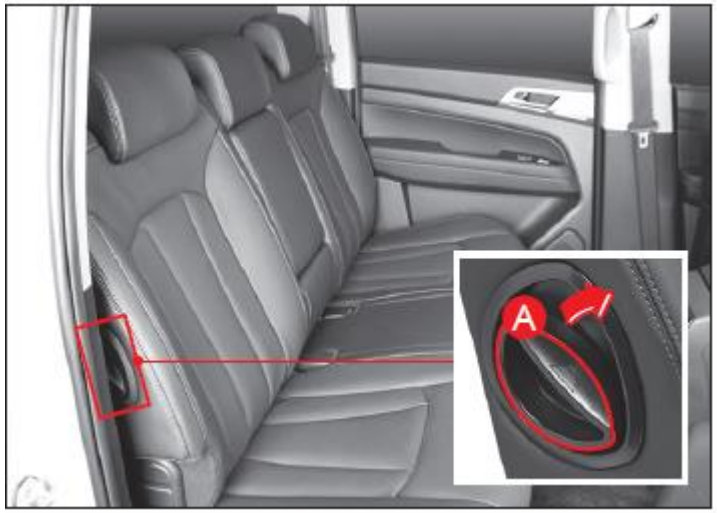
ARKA KOLTUK KATLAMA İŞLEMİ



1-Önce emniyet kemerini toplayın
Arka koltuk başlığını alt kısma kadar indirin



3-Arka koltuğu ileri doğru iterek veya çekerek katlayın

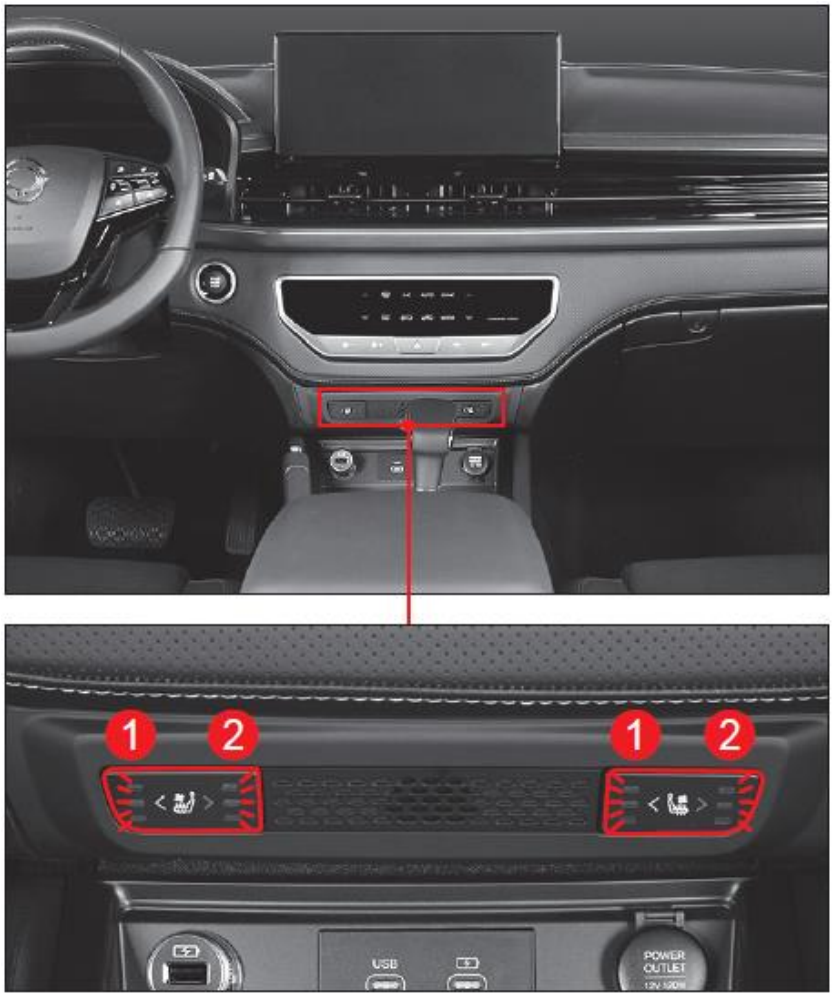


2-Arka koltuğu katlamak için A kolunu öne doğru çevirin.



DİKKAT: Katlanmış koltuğu düzelttikten sonra kilidinin emniyette olduğunu kontrol ediniz.

ÖN KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA



ÖN KOLTUK ISITMA DÜĞMESİ

Koltuk ısıtma çalıştırmak için,

1. Motoru çalıştırın
2. Koltuk ısıtma düğmesini (B) 4 kademe arası istenilen seviyeyi düğmeye basarak ayarlayın
3. Minder ve sırtlık ısınması çalışacaktır.

Göstergede kırmızı ikaz lambası yanacaktır.

Koltuk soğutmayı çalıştırmak için,

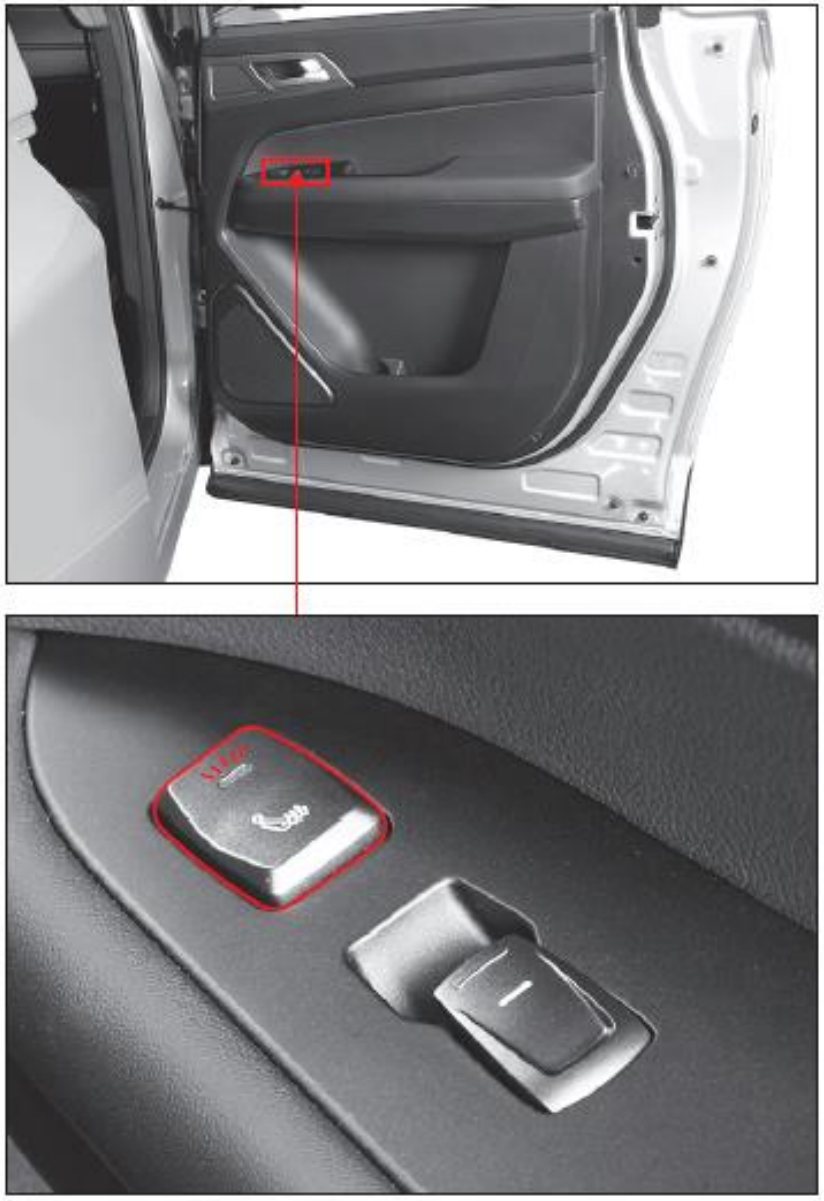
1. Motoru çalıştırın
2. Koltuk ısıtma düğmesini (A) 4 kademe arası istenilen seviyeyi düğmeye basarak ayarlayın
3. Minder ve sırtlık üfleme yapılarak soğutulacaktır.



NOT

Koltuk ısıtma çalışırken motoru durdurduğunuzda koltuk ısıtma işlemi durur. Diğer koltuk ısıtmayı çalıştırmak isterseniz, o koltuğa ait düğmeyi çevirin.

ARKA KOLTUK ISITMA





Arka koltuğu ısıtmak için kapı çekme kol üzerinde bulunan düğmeye basın ve ısınma sağlanınca tekrar basarak kapatın. Isınma esnasında göstergede ikaz lambası yanacaktır.
Sırt ısıtma sistemi mevcut değildir.

KOLTUK ISITMA – SOĞUTMA

UYARI

• Koltukta yaşlı,çocuk,hasta, hamile, derisi hassas olan, handikapı olan, alkol almış kişiler vs bulunduğunda uzun süre koltuk ısıtmayı çalıştırmayın

• uzun süre deriniz ısıtılmış koltuğa temasta olursa etkileyebilir. Dikkatli olun

• Koltuk üzerine battaniye,koltuk kılıfı, ısı yalıtkan malzemesi, yastık, minder gibi maddeleri koymayın. Sıcaklık artarsa düğmeyi kapatın. Arıza olunca yetkili servise gidiniz.

• Sürücü koltuğunda uzun süre koltuk ısıtma çalışırsa uyuklamaya sebep olabilir.

• Koltuk üzerine keskin cisim koymayın.

• Koltuk ısıtma çalışmadan önce koltuk konum ayarı yapılmış olması gerekir.

• Ayardan önce koltukların kilitleri tam yapılmış olması gerekir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor Çalıştırılması (Kontak)

1. El frenini uygulayın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın

Otomatik Vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumda iken ancak motor çalıştırılabilir

5 Benzinli araçlarda gaz pedalına basmaksızın kontağı çevirin
Dizel Araçlarda kızdırma buji ikaz lambasının sönmesini bekleyin ve kontağı gaz pedalına basmaksızın çevirin

6 Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

Motor Çalıştırılması (Akıllı Anahtar)

1. El frenini uygulayın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın

Otomatik Vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumda iken ancak motor çalıştırılabilir

5 Çalıştırma düğmesi yeşil yanınca basın

6 Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

ARACIN SÜRÜLMESİ

Sürüşe Kalkış

1. El frenini bırakın ve Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu D veya R konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu 1.vites veya Geri vitese takın

Aracın Durdurulması

1. Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın
5. Akıllı anahtarda düğmeye basın, Normal anahtarda kontağı kapatın
6. El frenini çekin
7. Anahtarlı araçta anahtarı çıkarın

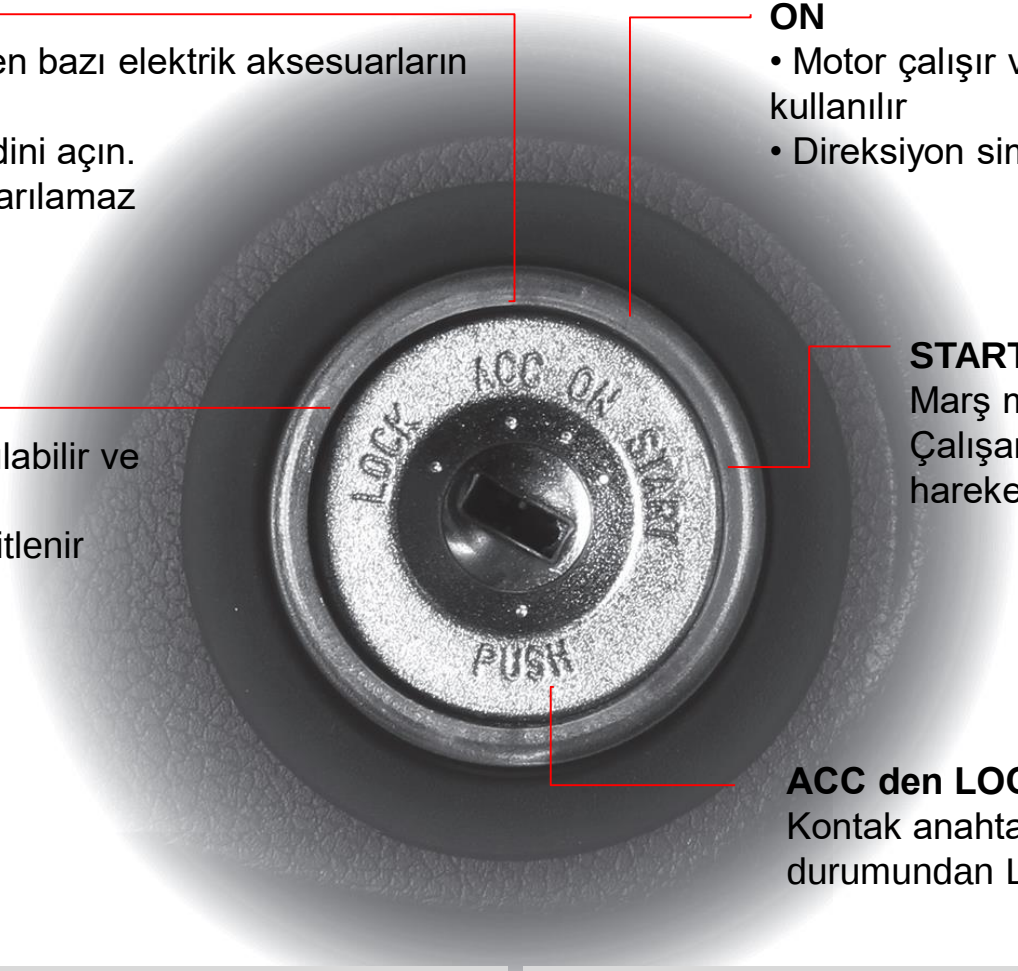
ARACIN SÜRÜLMESİ ile İLGİLİ UYARILAR

- Kış aylarında veya yaz ayında klima açık iken motor çalıştırırken motor devri artar. Hemen aracı hareket ettirirseniz normalden hızlı gidebilir.
- Telefon veya 2 yön radyo kullanımı daha fazla dikkat gerektirir. Manyetik dalgaların çakışmasından dolayı aracın elektronik sistemi etkilenebilir ve kişilere zarar verebilir..
- Araç üzerinde yapılan değişiklikler ve eklenen ekipmanlar araca ve kişilere zarar verebilir.
- Araçtan inerken her zaman motoru durdurun ve her zaman el frenini çekin. Kontrolsüz aracı bırakmayın
- Araçtan ayrılırken değerli eşyaları araçta bırakmayın. Her zaman kapıların kilitli olduğunu kontrol edin
- Egzoz istemi yakınına yanıcı malzemeleri yaklaştırmayınız ve yakınına park etmeyiniz.
- Her zaman gaz pedalı , Debriyaj pedalı (M/T için) ve fren pedalı boşluğunu kontrol edin. Yanlış pedala basılması kazalara sebep olur.
- Aracın güç ünitesi fren sisteminden bağımsız çalışır ve aracı durdurmak için M7T olan araçlarda sadece fren pedalı kullanmayın. Debriyaj pedalına da basın ve Gaz pedalını bırakın.
- Aracınız karda ,çamurda ve kumda saplanmış kalmış ise şanzımanı fazla zorlamayın. Çekici veya başka araçtan yardım isteyin.
- Camlara film çekilmesi durumunda kamera sistemi , yağmur sensörü ve far sensörü etkilenebilir.

ANAHTAR FONKSİYONLARI

ACC
• Motor çalışmıyor iken bazı elektrik aksesuarların çalışmasını sağlar.
• Direksiyon simit kilidini açın.
• Kontak anahtarı çıkarılamaz

ON
• Motor çalışır ve bütün elektrik aksamı kullanılır
• Direksiyon simit kilidini açar.



START
Marş motoru çalışır.
Çalışan marş motoru volanı hareket ettirerek motoru çalıştırır.

LOCK
• Kontak anahtarı takılabilir ve çıkarılabilir
• Direksiyon simidi kilitlenir

ACC den LOCK Pozisyonuna Geçiş
Kontak anahtarına basarak ACC durumundan LOCK durumuna getirin

Kontak Yuvası Lambası
Kapıyı açtıktan sonra yanar. Kapıyı kapattıktan 10 saniye sonra söner

Kontak İkaz Sireni
Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapıyı açtığınızda ikaz sireni duyarsınız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Direksiyon simit kilidini açmak için, kontak anahtarını takın ve “ACC “ durumuna getirin ve direksiyon simidini sağa sola hafif hareket ettirin.

2. Araç M/T şanzımanlı ise debriyaj pedalına basmadan motor çalışmaz. Pedala basın ve motoru çalıştırın

3. Dizel motorlu araçlarda kontağı ON durumuna getirdikten sonra kızdırma buji gösterge lambasının sönmesini bekleyin. Kızdırma buji lamba söndükten sonra motoru çalıştırın.

4. Kontak anahtarını motor çalıştığı anda START durumunda tutmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

5. Araç A/T şanzımanlı ise vites kolu N yada P durumunda iken fren pedalına basarak motoru çalıştırın.

6. Kontak ilk çevirmede motor çalışmaz ise, kontağı LOCK durumuna çevirin ve 10 saniye kadar bekledikten sonra tekrar kontağı çevirerek motoru çalıştırın.

7. Motor çalıştıktan sonra ani gaz vermeyin ve yaklaşık iki (2) dakika kadar rölantide çalıştırın. Motor ısınması esnasında ani gaz verme işlemi yapmayınız.

8. Kontak anahtarı ACC veya LOCK durumunda iken alarm sesi çıkar.

9. Motor çalıştığında Kontak anahtarını ACC veya ON durumunda bırakmayınız. Akü boşalabilir.

10. Motor çalışmıyorsa ise marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. LOCK durumuna getirin 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.

11. Sürüş anında kontağı kesinlikle LOCK durumuna getirmeyin. Direksiyon kilitlenir. Kazaya sebep olur.

12. Taklit anahtar kesinlikle kullanmayınız

KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Kilit (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.



DİKKAT Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir.
Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

1. Kilit Açma (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

PANİK DÜĞMESİ

2. Panik Fonksiyonu (basılı tutun)

Kontağı taktınız aracın içindeyseniz ve ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır



Kapı kilit açmak için mekanik olarak kullanmak için sustalı düğmesine basın ve anahtarı çıkarın ve sol kapı kolundan kapıları açın.

DİKKAT

- Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
- Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
- Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
- Kontak anahtarı takılı iken
- Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
- Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
- Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
- Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
- Çok soğuk hava da
- Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun
- Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

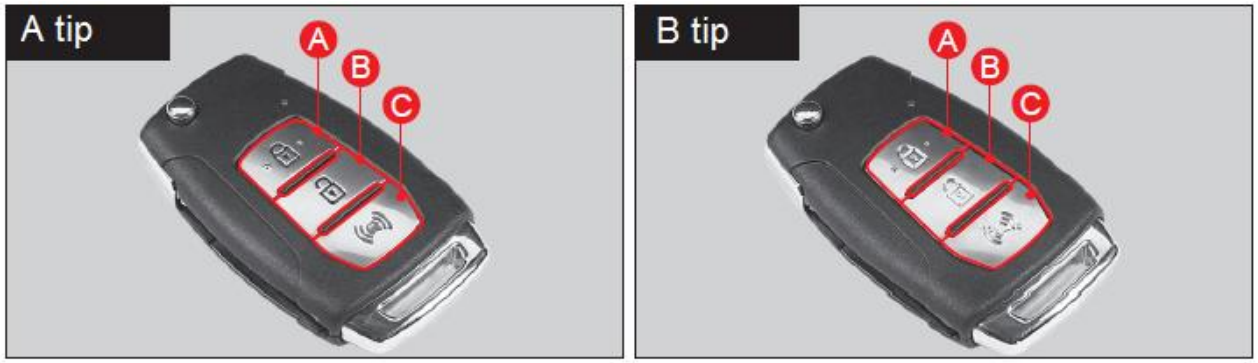
ANAHTARI KAYBEDİNCE

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG (KG mobility) yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..

TAVAN LAMBALARI

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI



Akıllı anahtar sadece taşımayla motor çalıştırılır ve kilitler düğme ile açılır kapanır.

A-Kilit (kısaca basın)

Bu düğmeye kısa bastığınızda bagaj kapağı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri, Hırsız caydırma devreye girer ve dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve uyarı sesi gelir.
Dikiz aynaları* otomatik olarak katlanır.

B- Kilit Açma (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca dörtlü ikaz lambası lambaları bir kere yanıp söner. Katlanmış dikiz aynalar* açılır.

C- Panik düğmesi

Elektrik olmayan bagaj kapıları için. Panik düğmesine uzun basınca alarm 30 saniye kadar çalar.
Hırsız caydırma alarm durumunu devreden çıkarmak için panik düğmesine tekrar basın

Kilit (Uzunca basın)

Bu düğmeye uzun bastığınızda bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer ve açık kapı camı kapanır. Hırsız caydırma devreye girer.
Kapı Camları* açık iken kapıları kilitlediğinizde düğmeye tekrar bastığınızda kapı camları kapanır. (opsiyon)

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın
Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin
Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin
Tekrar arka kapağı kapatın





A. Acil panik düğmesi
B. Kapı kilit düğmesi
C. Kapı açma düğmesi

Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT : Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir. Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ

KAPALI konum



Direksiyon simidi kilitli ve elektrik güç yok

ACC konum



Bazı aksesuarlar çalışır duruma geçer.
Renk: TURUNCU

AÇIK konum



Bütün aksesuarlar çalışır duruma geçer.
Renk: KIRMIZI

ÇALIŞMA konumu



Motor çalışır duruma geçer. Düğmeye basınca motor çalışır.
Renk: YEŞİL

MOTORU ÇALIŞTIRMAK ve SÜRÜŞ İÇİN

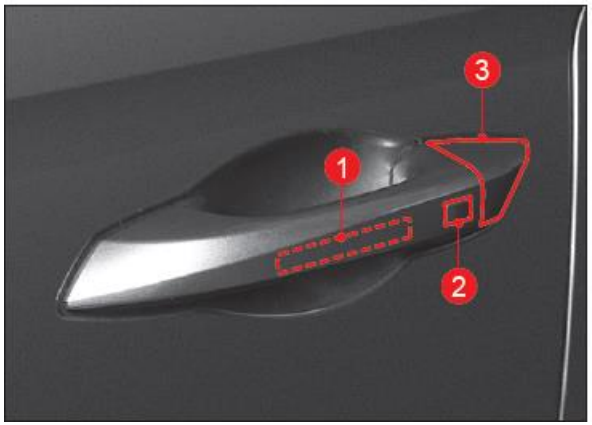


1. Akıllı anahtarı yanınızda bulundurun
2. Emniyet kemerini bağlayınız ve bağlatınız
3. El frenini kontrol ediniz.
4. Bütün aksesuarları kapatınız
5. Vites kolunu P konumuna çekin.
6. Fren pedalına sonuna kadara basın. Düğme rengi yeşil iken düğmeye basın.
7. Motor çalışmazsa KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
8. Motor çalışırken düğmeye basmaya devam etmeyin.

9 Sürüş konuma geçmek için el frenini bırakın
10 Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
11 Vites kolunu D veya R konumuna alın ve fren pedalını bırakın gaz pedalına basın
12 Motoru durdurmak için vitesi P konumuna alın fren pedalına basın ve düğmeye basın
13 Kaza anında veya acil durumda motoru durdurmak isterseniz 3 saniyeden fazla basılı tutun veya 1.5 saniye içinde 3 kere basın. Kontak ACC konuma geçecektir.

AKILLI ANAHTAR İLE KİLİTLEME





1. Kapı anteni
2. Kapı kilit düğmesi
3. Anahtar yuvası

KAPI KİLİT AÇILMASI

- Akıllı anahtar yanınızda iken araçtan kapı kollarındaki antene 1 m ve daha az mesafe yaklaşın.
- (2) numaralı Ön / Arka kapı kilit düğmesine basın. Bütün kapı kilitleri kapanacaktır.
- Dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve iki kere bip sesi gelir.

OTOMATİK KAPI KİLİTLEME

Akıllı anahtar yanınızda iken araçtan biraz uzaklaşırsanız bütün kapılar kilitlenir. Ve hırsız caydırma modu devreye girer.
Algılama alanında 1 dakika ve daha fazla kalırsanız otomatik kapı kilitleme ve hırsız caydırma aktif olacaktır.
Dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve bip sesi gelir.

KAPI OTOMATİK KİLİT AYARLAMASI NASIL YAPILIR ?

Süper göstergesi olan araçlar için A tipi anahtar ile OTO kilit işlevini seçin.
Standart gösterge için B tipi anahtar kullanın. Kontağı ve dörtlü ikaz düğmesini açın. Anahtar üzerindeki KİLİT düğmesine 2 saniye aralıkla peş peşe 3 kere basın.
Devreden çıkarmak içinde aynı işlemi yapın.

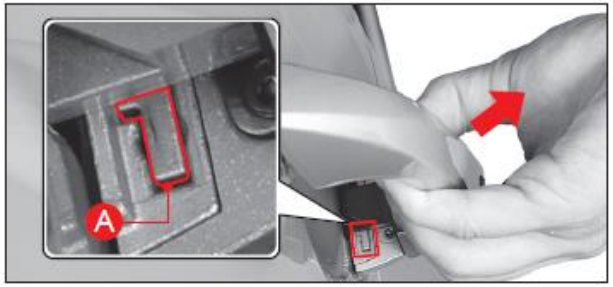
AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI

Acil anahtar nasıl çıkarılır



Acil anahtar düğmesine basın acil anahtarı çıkarın
Anahtarı katlamak için tekrar düğmeye basın

Acil anahtar ile kapı kilitleme ve açma



1-Kapı dış açma kolunu dışa doğru çekin Acil anahtar kapağını (A) boşa alın



3-(A) koluna basarken, kapağı çıkarmak için yana aşağı doğru itin

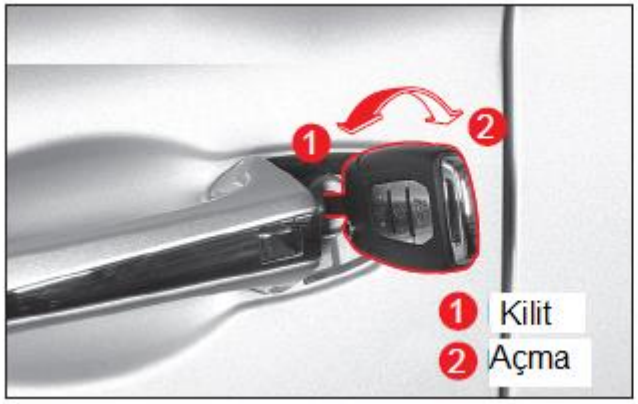


2-Acil anahtar kolunu ve tornavida kullanarak (A) acil kullanım kapağını çıkarmak için A koluna basın

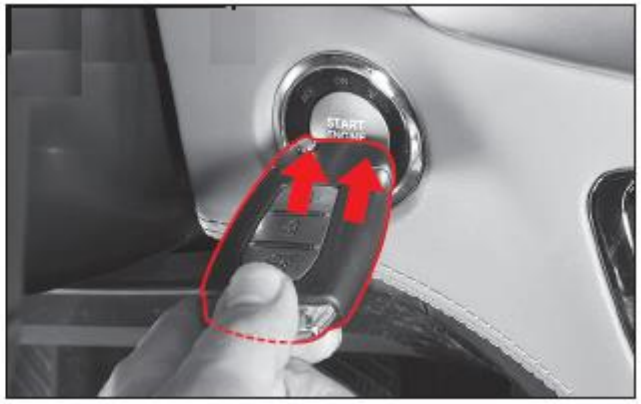


4-Acil anahtar deliğe sokun ve kilitlemek veya açmak için çevirin

AKILLI ANAHTAR PİL BİTMESİ DURUMUNDA*



Akıllı anahtar kumanda pili bitmesi veya zayıf olması durumunda kumanda düğmeleri ile kapı açılmaz veya kilitlenmezse bu durumda sustalı düğmesine basarak acil anahtar kolunu çıkarın ve anahtar kolu ile kapıyı elle çevirerek açın veya kilitleyin



Kumanda cihazını motor çalıştırma düğmesi üzerinde tutarak motoru çalıştırın.

Motoru durdurmak için kumanda cihazını üzerinde tutmanıza gerek yoktur.

AKIILI ANAHTAR UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın
Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin
Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin
Tekrar arka kapağı kapatın



Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1



A Tipi



B Tipi

A. Acil panik düğmesi
B. Kapı kilit düğmesi
C. Kapı açma düğmesi

DİKKAT : Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir. Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

Vites değiştirme esnasında debriyaj pedalına tam olarak basınız

R GERİ VİTES
Vites kolunu kuvvetlice sola yatırın ve ileri itin.

1.VİTES
Vites kolunu sola yatırın ve ileri itin
İlk kalkışta her zaman 1.vitesi kullanınız

2.VİTES
Vites kolunu sola yatırın ve geri çekin

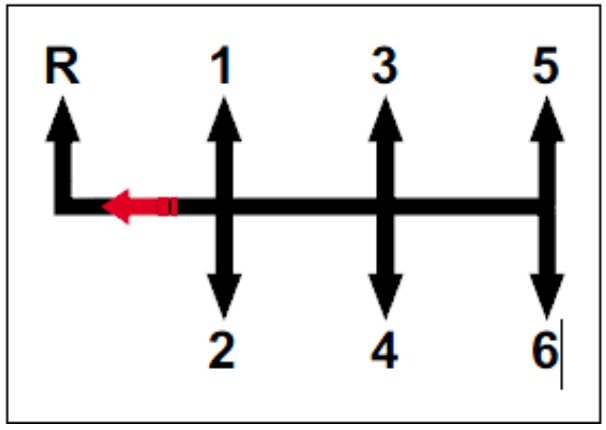
3.VİTES
Vites kolu orta durumda iken ileri itin

4.VİTES
Vites kolu orta durumda iken geri çekin

5. VİTES
Vites kolunu sağa yatırın ve ileri atın

6.VİTES
Vites kolunu sağa yatırın ve geri çekin.

BOŞ VİTES
Motor çalışıyorken vites kolunu boşa alın ve el frenini çekiniz





VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

UYARI :
Mekanik şanzımanlı aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basmak zorundasınız
Araç ileri viteste iken, Geri vitese takmak için araç durdurup debriyaj pedalına tam olarak basın ve yukarıda tarif edildiği gibi geri vitese takınız

Debriyaj pedalına yarım basarsanız, debriyaj balatası çabuk aşınır. Gerektiğinde kısa süreli kullanın

Vites değiştirme yapmıyorsanız ayağınız debriyaj pedalı üzerinden çekiniz.

Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, motorun yeterli devir almasını sağlayın. Kırmızı bölgedeki devir sayısına çıkmayınız. Vites düşümlerini kademeli olarak yapınız. 2 ve üzeri vites atlayarak vites düşürmeyin. Mesela 6.vitesten 4.vites ve daha aşağı, 5. vitesten 3.

Vitese ve daha aşağı, 4.vitesten 2.vites ve daha aşağı, 3.vitesten 1.vitese direk geçiş yapmayınız. Vites dişlilerine zarar verirsiniz.

Aynı şekilde vites yükselmelerini 2 ilave vites ve üzeri vitese geçiş yapmayınız

Soğuk havada şanzıman yağı soğuk olduğunda, vites geçişlerinde biraz zorlanma hissedebilirsiniz. Bu normal durumdur.

1.vitese ve geri vitese geçişte zorluk hissettiğinizde, vitesi boşa alın debriyaj pedalını bırakın ve tekrar sonuna kadar basın ve vites geçişini tekrar deneyin

Debriyaj pedalına yarı bastığınızda gaz pedalına ani olarak basmayın. Çünkü Motor gücü ve torku artar. Buda debriyaj balatasının aşınmasını hızlandırır..

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

GERİ VİTESE TAKMA (6M/T)

• 1.vites ve geri vites aynı konumdadır. Geri vites takmak için vites kolu sola yaslandıktan sonra daha fazla kuvvet ile iyice yaslayınız ve vites kolunu ileri itiniz.

• Vites kolunun ilk sola yaslanmasında kolu ileri iterek 1.vites takabilirsini

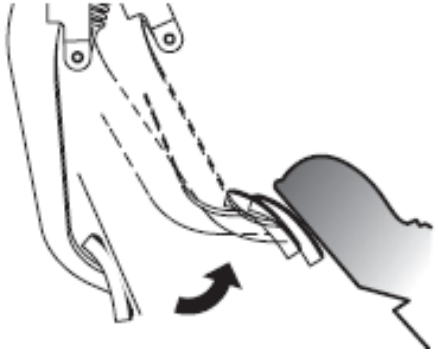
PARKTA İKEN VITES KONUMU

Aracı park ettikten sonra motoru durdurun ve el fren kolunu sonuna kadar çekin. Mekanik şanzımanlı araçlarda 1.vitese takın. Yokuş aşağı park edilmiş ise geri vitese takın. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” konumuna alın.

DEBRİYAJ PEDAL KULLANIMI

Vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites değişimi yapınız. Debriyaj pedalına basmadan vites değiştirirseniz şanzıman iç parçaları kırılabilir.

Sürüş anında ayağınızı debriyaj pedal üzerinde tutmayınız. Baskı balataya zarar verirsiniz. Debriyaj pedalını ani bırakmayın ve sürekli basılı durumda tutmayınız





Motor devrini arttırın

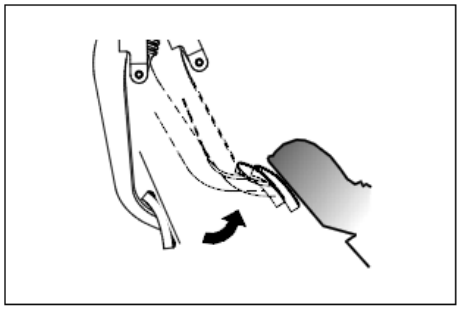
VİTES DÜŞÜRME

Ağır trafikte ve tepe yollarda araç sürüş durumunda motor üzerine gelen yükü azaltmak için vites düşürün. Düşük viteste yol kontrolü ve araç çekiş verimi yüksek olur. Fren sistemi fazla kullanılmadığından daha emniyetli sürüş sağlar.

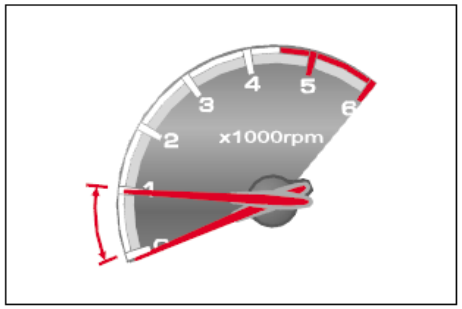
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

YOKUŞ KALKIŞLARDA

1. Fren ve debriyaj pedalına birlikte basınız. Vites kolunu ileri kalkış için 1.vitese geri kalkış için geri vitese takın
2. Debriyaj pedalını fren pedalı ile birlikte yavaşça kaldırın



MOTOR DEVRİNİ ARTTIRIN



DEBRİYAJ PEDALINI YAVAŞÇA BIRAKIN

3. Araç hareketi başladığı anda fren pedalını bırakarak gaz pedalına basın
4. Araç hareket kabiliyetini aldıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın

YOKUŞTA VEYA İNİŞTE PARK ESNASINDA EPB İŞLEMİ

Yokuş çıkışta EPB nin daha emniyetli kullanılması için, (M/T Vitesli araçlar için)
EPB gaz pedalına basıldığında otomatik olarak el frenini bırakır

UYARI

• Geri vitese takılıp takılmadığından emin olmak için debriyaj pedalını yavaşça bırakınca geriye doğru hareket zorluyorsa geri viteste olduğunu teyit etmiş olursunuz.
• Yoluş aşağı inerken yük ve yol eğim duruna göre vitesi küçültünüz.
• Aracı durdurup motoru stop ettikten sonra 1.vitese takın ve el frenini çekin. Araç önü yokuş aşağı ise geri vitese takıp park edin
• Vites değişimlerinde her zaman debriyaj pedalına tam olarak basınız
• Yokuş kalkışlarda geri kaçışları önlemek için el frenini yardımcı olarak kullanabilirsiniz. Araç kalkış hareketine başladığı anda el fren kolunu bırakın.

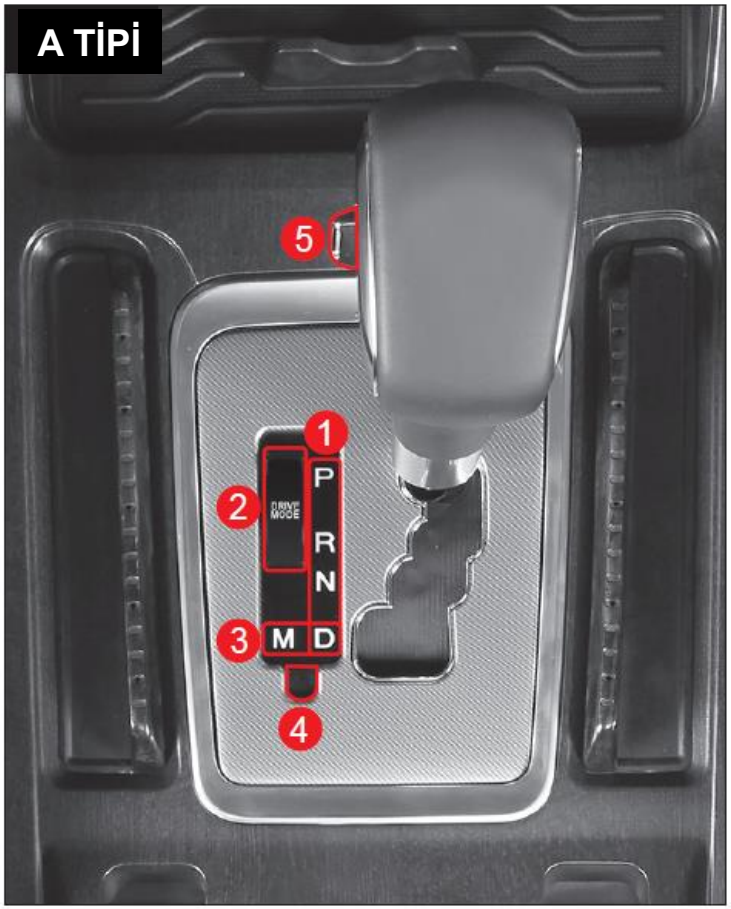
VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZIMAN)

1- VİTES POZİSYONU
P : Park
R: Geri Vites
N: Boş
D : İleri Vites

2- MODE DÜĞMESİ (A tip)
N : Normal
S : Spor Mod
W : Kış Modu

2- MODE DÜĞMESİ (B tip)
E : Ekonomik Mod
P : Güçlü Mod
W : Kış Modu

3-VİTES TİP SEÇİM
D : Sürüş şartlarına göre ileri vites değişimi yapar
M: Elle istenilen vites seçimi yapılır





4- «P» VEYA «N» DE İKEN VİTES KOLU TAKILI KALMIŞ İSE,
"P" veya «N» de iken vites kolu takılı kalmış ise, ileri geri hareket etmesi zorlanmış ise kalem gibi ince uzun sert cisimle bu kısımdan içteki mandal hareket sağlanarak vites kolunu hareket imkanı sağlanır

5- VİTES DEĞİŞTİRME DÜĞMESİ
Vites kolu "M" durumunda iken düğme ileri itilerek kademeli olarak vites arttırma ve geri çekerek vites düşümü yapılır. İstenilen viteste düğme bırakılır

OTOMATİK VİTES ARAÇLARI ÇALIŞTIRMASI VE SÜRÜŞ

• Motor çalışması esnasında vites kolu “P” de olması ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Emniyetiniz için vites kolu “N” de iken çalıştırmayın. Gerektiğinde bunu yapabilirsiniz.
• Motor devrinin normal (1000 d/dk altında) olup olmadığını kontrol edin.
Fren pedalına basılı iken vites kolunu “D” yada “R” konumuna getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra fren pedalını bırakın ve sürüşe başlayın
• Araç harekete başladıktan sonra fren pedalını tamamen bırakın ve gaz pedalına gerektiği gibi basınız.

DİKKAT
•Emniyetiniz için araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız
• Vites kolunu hareket ettirmeden gaz pedalına basmayın
• Yokuşta durmuş iseniz fren pedalını emniyetli bırakın
• Vites değiştirme veya takma esnasında gaz pedalına basarsanız araç ani hareket edebilir ve kazaya hasara neden olabilir.
• Araç hareket halinde iken vites kolunu “P” ve “N” konuma çekmeyiniz
• Yüksek hızda iken ani vites düşürme ve yükseltmeleri yapmayınız. Kazaya neden olabilir.
• Araca ani gaz vermeler yapmayın. Dengeli gaz yükseltmesi ve gaz azaltması yapınız

UYARI
• Vites kolunu “D” durumuna getirdikten sonra ani gaz vermeyiniz. Vites kutusu zarar görebilir. Özellikle durma esnasında fren pedalına basılı iken göstergedeki “D” ikaz lambası yanana kadar bekleyin
• Yokuş inişlerde vites kolunu “N” konumuna getirmeyin. “D” den “N” konumuna veya “N” den “D” konumuna geçişte şanzıman iç parçaları zarar görebilir.
• Araç ileriye doğru hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle “R” konumuna çekmeyin
• Otomatik şanzıman, motor kontrol ünitesi (ECU) ve şanzıman kontrol ünitesi (TCU) ilişkili çalıştığından rölantideki çalışmada hafif titreşim ve az normal olmayan ses oluşturabilir. Bu normal bir durumdur. Aracınızda bir problem olduğu anlamına gelmez
• Sürüş ve yol şartlarına göre vites değişim süresi değişken olabilir. Aracın yakıt sarfiyatı ve optimum performansı için yol şartlarına göre uygun motor devrinde çalıştırın
• Vites kolunu “P” den çıkarırken hafif tokmak sesi gibi ses duyabilirsiniz. Bu el fren sisteminden gelen sestir.

NOT:
Gaz pedalına basmaksızın “P” ve “N” durumunda başka konum seçilmiş ise aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme etkisi denir. Dar alanda ve ağır trafikte fren pedalına basarak aracı kontrol edebilirsiniz
Sürünme etkisi durumunda konumunuza göre ileri veya geriye doğru gidebilir. Fren ile kontrol edin
Ani hızlanmaya gerek duyduğunuzda gaz pedalına %95 ve üzeri basın. Aracınız bir alt vitese otomatik geçiş yapacaktır. Buna da alt vitese tepki denir.

UYARI
• Kaygan,ıslak ve karla kaplı yollarda alt vitese tepki sistemini kullanmayın
• Sık sık kullanırsanız yakıt sarfiyatını arttırır
• Hareket halinde iken gaz pedalını bıraktığınızda motor devri düşer. Motor devri düştüğünde ilave fren gücü gerektirir. Yokuş inişlerde düşük vites ile yavaşça ininiz. Motor frenini kullanarak, fazla fren uygulamaya gerek kalmadan aracın hızını azaltabilirsiniz.
• Daha düşük vites daha yüksek motor freni sağlar.
• Uzun mesafede fren kuvveti uygulamayın. Fren sistemi aşırı derecede ısınabilir.
• Vites kolu “N” durumunda iken motor freni uygulamayın
• Kaygan yollarda ani motor freni uygulamayın.Araç kayabilir

SÜRÜNME DURUMU
Gaz pedalına basmaksızın vites P veya N konumundan başka vites seçilmişse aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme denir. Sık trafikte fren uygulayarak aracı kontrol edebilirsiniz.

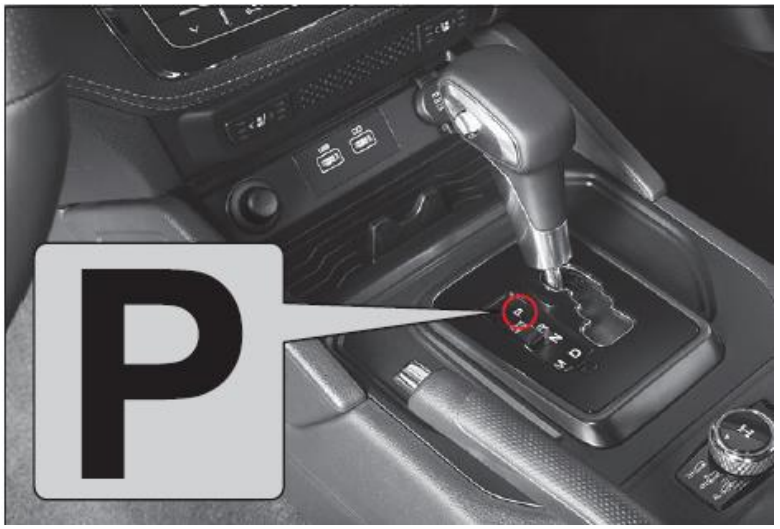
MOTOR FRENİ
Araç hareket halinde iken gaz pedalı bırakıldığında motor devri düşer. Bu azalan motor devrinde ilave fren kuvveti oluşur. Yokuş inişlerde dükü viteste daha düşük motor devri oluşur. Buda araç hızını yavaşlatır. Motor freni kullanarak fren sistemini aşırı kullanmayarak araç hızını düşürebilirsiniz.

VİTES KOLU (A/T)



P: Park konumu
R: Geri vites konumu
N: Nötr konumu
D: Sürüş konumu
M: El ile vites değişim

P: PARK DURUMU



Aracınızı P halinde iken motoru çalıştırın ve ısınmaya bırakın yada uzun süre kalacaksanız vites kolu P de aracı park haline alınız. Vites pozisyonunu değiştirmek için kontak açık iken fren pedalına basın ve değiştirin

DİKKAT
Araç hareket halinde iken kesinlikle vites konu “P” ye almayın. Otomatik şanzıman zarar görebilir. “P” ye almak için araç tamamen durmuş olması gerekiyor

VİTES KOLU (A/T)

R: GERİ VİTES DURUMU



Geri vites için bu pozisyonu kullanın.
“P” den veya “N”den “R” ye geçmek için araç tamamen durmuş olması gerekiyor.
Fren pedalına basın ve “R” ye vites kolunu çekin.
“R” konumunda iken park sensörü aktif hale gelir. (Araç üzerinde mevcut ise).

DİKKAT
• Araç ileri hareket halinde iken kesinlikle vitesi “**R**” konumuna çekmeyin.
• Araç **“R” konumunda** iken araç hızı yavaş olmalıdır.

N: NÖTR (BOŞ VİTES) DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri geri hareket etmez ve boş vitestedir. Bu vites konumu genellikle aracın şanzımanına zarar vermemek için çekici ile çekilmesi veya aracın motor çalışmaksızın yol üzerinde kalmışsa kenara itilebilmesini sağlamaktır

DİKKAT
• Aracı durdurduğunuz yer vites konumunu **“N”** de kullanmak istiyorsanız fren pedalına sıkıca basınız**.**
• Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle **“N”** konumuna almayınız**.**
• Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle **“N”** den **“D”** konumuna ya da **“D”** den **“N”** ye almayınız**.**

VİTES KOLU (A/T)

D: SÜRÜŞ DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri hareket eder. Vites hızı 1. ve 6. vites aralığında motor tork ve motor devrine bağlı olarak otomatik olarak değişir

DİKKAT
• Vitesi “D” konumuna alır almaz ani ve keskin gaz vermeyiniz. Göstergede “D” uyarı lambası yanana kadar bekleyin ve yavaşça gaz vererek hareket edin
• Vites “D” konumunda olsa bile aracınız geri doğru gidiyorsa fren pedalını kullanın

UYARI Vites “D” konumunda iken ani kalkış yapmayınız..

VİTES KOL KİLİT ACMA İSLEMİ



VİTES KOLU KİLİT AÇILMASI:
“P” den çıkarmak için kontak açık olması ve fren pedalına basılmış olması gerekiyor. Kontak ON durumunda iken ve fren pedalına da basılı iken P den çıkmıyorsa
1. Kontağı kapatın ve el fren kolunu çekin.
2. Kilit bırakma düğmesine basın ve vites kolunu N ye alın
3. Motoru çalıştırın ve el fren kolunu indirin ve vites kolunu D ye çekin

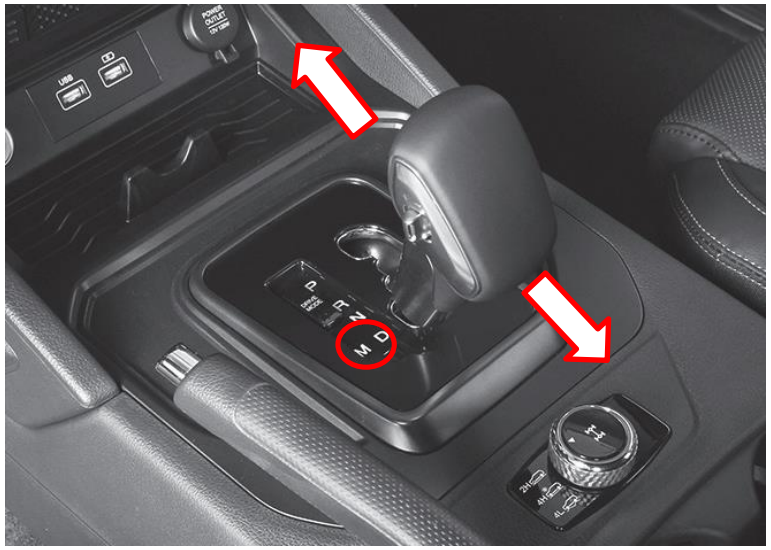
DİKKAT: Vites kolu P de kilitli kalıyorsa yukarıdaki gibi açılmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinden yardım alınız.

VİTES KOLU (A/T)

M: EL İLE VİTES KONTROL DURUMU



Araç hareket halindeyken veya dururken vites kolunu “D” den “M” konumuna getirebilirsiniz. Sürüş anında vites kolunu “M” konumuna getirdiğinizde mevcut vites aşağı vitese iner.



Vites koluna “**D”** konumda iken sola doğru vites kolunu iterek “**M“** konuma geçiş yapılır
Düğmeyi ileri iterek vites kademeli artar ve geri çekerek vites kademeli düşer

N**OT** Bazı durumlarda, vites konumu **“M”** ye çektiğinizde araç sistemi korumak ve vites şokunu önlemek için mevcut vites değişmeyebilir

DİKKAT Vites kolu araç hareket halinde iken **“M”** durumuna çekildiğinde emniyetiniz için vites hız ve motor devrine bağlı olarak mevcut çalışılan vitesten başka vitese geçebilir.
Özellikle kış mevsiminde **“M”** konumuna ani geçişleri yapmayınız
Yol şartlarına bağlı olarak kumanda ile vites yükseltmesi yapılabilir. Motor devrini kırmızı bölgeye çıkarmadan bu işlemi yapınız.

VİTES KOLU (A/T)

EKRANDA VİTES DURUMU GÖRÜNÜMÜ

1 Birinci vites konumu

2 İkinci vites konumu

3 Üçüncü vites konumu

4 Dördüncü vites konumu

5 Beşinci vites konumu

6 Altıncı vites konumu

Araca gaz verdikçe vites artışı sırayla artarak 6.vitese kadar otomatik çıkar.



Süper Gösterge



Standart Gösterge

DİKKAT

- Vites D veya 4. vites ve üzeri konumda iken ani olarak 3., 2. ve 1. vites çekmeyiniz. Araç zarar görebilir.
- Kaygan ve buzlu yollarda araç kayabilir.
- Vites düşük konumda iken kısa mesafeli hızlarla azami hızı aşılırsa şanzıman zarar görebilir.
- Vites düğmelerine basılı tutmayınız. Seri olarak değişim yapar ve şanzımana zarar verebilir

UYARI

- Kumanda düğmelerine bir kere basın ve bırakın. Sürekli basılı olarak tutmayınız. Vites hızı seri olarak değişir.
- Ani fren için motor freni olarak bu sistemi kullanmayınız.
- Normal sürüş şartlarında frenleme esnasında istenen vites hızı seçilemeyebilir.

VİTES KOLU (A/T)

VITES KOL MOD (DURUM) DÜĞMESİ

EPS (Elektrikli Direksiyon)



NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

HPS (Hidrolik Direksiyon)



ECO → POWER → WINTER → ECO

N NORMAL MODU

Sürüş esnasında yakıt sarfiyatını azaltan konumdur ve göstergedeki hiçbir ikaz lambasını tetiklemez.

S SPOR MODU

Araç sollamada ve geçişlerde aracın performansını arttıran konumdur

W WINTER (KIŞ) MODU

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanın. Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir. “**W”** düğmesine basın göstergede “**WINTER”** ikaz lambası yanacak.

ECO MODU

Araç ekonomik sürüş performansı için kullanılan konumdur

VİTES KOLU (A/T)

VITES KOL MOD (DURUM) DÜĞMESİ B TİPİ

Vites kol mod (durum) düğmesine basarak E (Ekonomik mod) – P (Güç modu) - W (Kış modu) dönüşümlü olarak ayarlanır. Kontak kapandıktan sonra kapanır ve kontak tekrar açıldığında E (Ekonomik mod) ye geçer.





Süper Gösterge



Standart Gösterge

E (ECO) Modu

Sürüş esnasında yakıt sarfiyatını azaltan konumdur ve göstergedeki hiçbir ikaz lambasını tetiklemez.

P (GÜÇ) Modu

Araç sollamada ve geçişlerde aracın performansını arttıran konumdur ve devrede iken gösterge yeşil ikaz lambası yanar

W (Kış) Modu

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanın. Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir. **“W”** düğmesine basın göstergede **“WINTER”** ikaz lambası yanacak.

UYARI : Vites “D” konumunda iken bile araç aşağı doğru gidişte eğime bağlı olarak hızlanabilir. Fren pedalına basmak zorundasınız

OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ

Her zaman çalıştırırken vites kolu P konumda ve fren pedalına basınız. Emniyetiniz için vites kolu N konumda iken de çalıştırabilirsiniz.
Normal çalışma da motor devrinin 1000 d/dk altında olduğunu teyit edin ve fren pedalına basın ve vites kolunu D veya R konumuna çekin
Fren pedalına basılı tutun ve el frenini bırakın ve vites D veya R konumda iken fren pedalını yavaşça bırakın ve harekete başlayın

UYARI:
Emniyetiniz için araç harekete hazır olmadan önce vites kolu P konumda ve fren pedalına basılı olması gerekir
Vites seçim esnasında gaz pedalına basmayın
Yokuşta durmak zorunda kalırsanız fren pedalına basın
Harekete başlarken gaz pedalına ani basmayın. Kazaya sebep olabilir.
Araç hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle P veya N konumuna çekmeyin
Motor devri dengeli olduğunda hareket ediniz.
Araç sürüş esnasında ani gaz verme ve ani bırakıp tekrar gaz verme işlemini yapmayın Şanzımana zarar verebilirsiniz.
Yokuş inişlerden kesinlikle vites kolunu N konumuna çekmeyin.
Araç N konumda hareketli iken D veya R konuma çekmeyin. Şanzıman aşırı zarar verebilirsiniz. Aracın durması gerekiyor.
Araç ileri hareket ederken vites kolunu R konumuna çekmeyin

OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ

YAVAŞ TAKVİYE DURUMU

Eğer vites kolu D veya R konumda ise Gaz pedalına basmaksızın yol eğimine göre araç yavaş hareket edebilir. Yalnızca fren ile özellikle yoğun trafikte ve dur kalk durumlarda aracın hareketini kontrol edebilirsiniz

DİKKAT:

Eğimi fazla olan yolda düşük devirde iken araç ters yönde gidebilir. Bu durumda servis frenini kullanın.

TOPUKLAMA DURUMU

Araca ani gaz verirseniz 3 veya üzeri viteste iken mevcut vitesin bir alt vites konumuna düzecektir.

DİKKAT:

Kaygan, buzlu ve ıslak zeminli yollarda ani gaz verme yapmayın
Ani gaz verme işlemini sık yapamayın.

MOTOR FRENİ DURUMU

Araç hareket halinde iken gaz pedalını bırakırsanız, araç hızı yavaşlayacaktır. Motor yavaşlaması ilave fren kuvveti oluşturur. Yokuş inişlerinde düşük vites düşük motor devri oluşturur.
Düşük vites daha fazla fren kuvveti sağlar.
Yokuş inişlerde fren pedalına basarak servis freninden yardım alabilirsiniz

DİKKAT:

Eğimli yolda giderken aşırır servis freni uygulamayın. Fren sistemi ısınacaktır.
Kaygan zeminde motor frenini uygulamayın

GÜVENLİK MODU (A/T)

BELİRTİLER

Otomatik şanzımanda elektrik ve mekanik arızalar olduğunda, şanzımanı korumak ve en düşük sürüş şartlarını muhafaza etmek için emniyetli durumda kullanın. Şanzımanda arıza olduğunda belirtiler;

- Vites değişiminde vites kolunda ağır şok
- Yüksek hızla sürüşte çekişin azalması
- Sürüş anında sabit viteste kalması

VİTES SABİT KALDIĞINDA EMNİYET KONUMUNU TEKRAR B AŞLATMA

- Aracı park edin ve vites kolunu **“P”** konumuna getirin
- Motoru durdurun ve 10 saniye kadar bekleyin
- Motoru çalıştırın

EMNİYET KONUMUNU TEKRAR BAŞLATMANIN BELİRTİLERİ

- Araç normal çalışıyorsa problem düzeltme işlemi başarılıdır
- “**D”** konumunda veya 4.viteste takılı kalmış ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

UYARI

- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası olduğunu belirtilerini aldığınızda motoru durdurun ve emniyetli konumu yeniden başlatın
- Şanzıman normal olmayan çalışmaya devam ediyorsa (4.viteste takılı ise) en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz
- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası devam ediyorsa, en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ



1) 2WD (2H) modu
2) 4WD HIGH (4H) modu
3) 4WD LOW (4L) modu

2H ↔ 4H GEÇİŞİ

Araç hızı 70 km/h veya altında iken kullanılması tavsiye edilir. Araç hareket halinde iken düğmeyi 2H konumdan 4H konuma getirebilirsiniz.

2H, 4H ↔ 4L GEÇİŞİ

4H ↔ 4L GEÇİŞİ

Otomatik vitesli araçlarda 4H den 4L konumuna almak veya 4L konumdan 4H konuma almak için vites kolu “N” konumunda ve fren pedalına basılı olması gerekiyor

Mekanik vitesli araçlarda 4H den 4L konumuna almak veya 4L konumdan 4H konuma almak için vites kolu boş konumunda ve debriyaj / fren pedalına basılı olması gerekiyor.





4WD HIGH ikaz lambası
4H konumda iken bu ikaz lambası yanar



4WD LOW ikaz lambası
4L konumda iken bu ikaz lambası yanar



4WD CHECK ikaz lambası.

Bu ikaz lambası kontak “ON” durumunda iken yanar. Sistem normal ise söner. Bu ikaz lamba sürekli yanıyorsa sistem arıza olduğu anlamına gelir ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

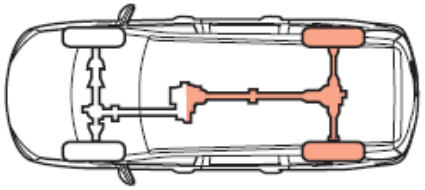
4X4 SİSTEMİ (P/T) *

4X4 SÜRÜŞ SİSTEMİ

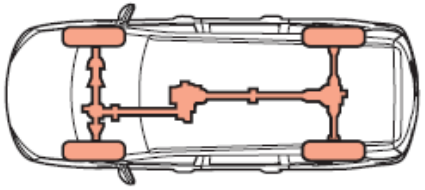
4x4 sisteminde bütün tekerlekler çekiş kuvveti uygular ve 2 çeker siteme kıyasla araçta geliştirilmiş araç sürüş dengesi sağlar.
4 çeker sistemi genelde patika yol, karlı kaygan ve çamurlu yollarda ilave çekiş sağladığından kullanışlıdır

İSTEĞE BAĞLI 4X4 ÜNİTESİ (P/T)

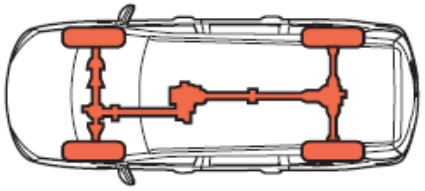
Düğmeye basarak 2H, 4H ve 4L konumunda sürüş yapabilirsiniz. Ön tekerlek torku (50%) ve arka tekerlek torku (50%) oranında çekiş sağlar
5-6 viteste 4WD LOW konumda çekiş sisteminde hasar oluşabilir.



2H: İKİ ÇEKER
Araç sürekli 2 çeker arkadan çekişli konumdadır



4H: DÖRT ÇEKER YÜKSEK
Kumlu, çamurlu ve kar ile kaplı yollarda kullanılır.



4L: DÖRT ÇEKER YAVAŞ
En yüksek çekiş sağlamak için kullanılır

4 ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDA UYARILAR

• Mod değişiminde mekanik ve darbe sesleri gelebilir.

• Normal asfalt yolda 2H durumda kullanın. 4H durumda kullanmayın. Yürür aksamda hasara sebep olabilir

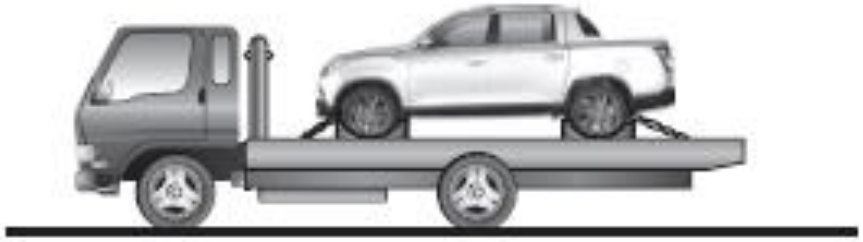
• Normal asfalt yolda 4x4 durumda sürüşte tekerlekler çabuk aşınır ve yakıt sarfiyatı artar.

• 4WD CHECK lambası sürekli yanıyorsa kontrol için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

• Keskin dönüşlerde ve yüksek hızda virajlı yollarda bazı mekanik darbeler ve zorlamalar olacaktır. Buda 4X4 sisteminde hasara ve arıza sebep olabilir. Keskin dönüşlerde ve yüksek hızda virajlı yollarda 4x4 sistemin kullanmayınız

• 4H konumda iken 80km/s veya daha düşük hızda kullanın

• 4x4 sistemine aldığınızda ikaz lamba yanmıyorsa sürüş mod durumu değişmez. Bu durumda aracı durdurun vites boşa (M/T) veya “N” (A/T) durumuna alın ve düğmeyi çevirin





Tornet

NOT: Araç çekici ile çekilmesi durumunda çekicinin üzerine yerleştirin ve yerdeki tekerleği Tornet gibi taşıyıcı üzerine yerleştiriniz

KİLİTLİ DİFERANSİYEL (LD) (Opsiyon)

Çekiş yapan tekerlekten birisi boşta kalırsa veya patinaj yaparsa karşı taraftaki tekerleğin çekişini arttırmak üzere kilitli diferansiyel ile güç diğer tekerleğe aktarılır.
Aynı aks üzerinde bulunan iki tekerlek arasındaki devir farkı hızlı bir şekilde arttığında kilitli diferansiyel aktif edilir. Diğer durumlarda LD çalışmaz ve tekerlekler farklı devirde dönebilir.

ÖZELLİKLERİ

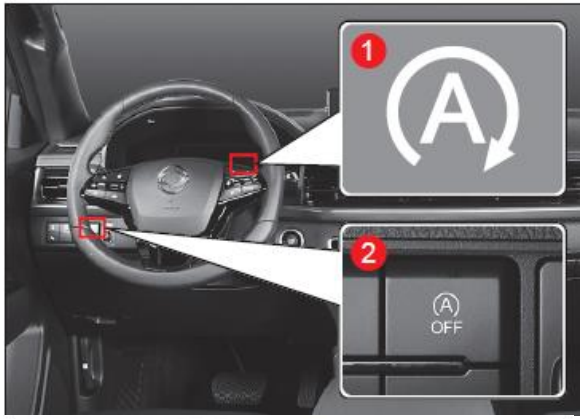
- Kar'lı ve buzlu yol şartlarında kaymayı önler
- Kaygan yollarda daha iyi direksiyon kontrolü sağlar
- Dönüş olmayan düz gidişlerde daha iyi çekiş kuvveti sağlar.
- Kaygan ve çamurlu yoldaki dönüşlerde rüzgara karşı emniyetli sürüş sağlar

DİKKAT
Eğer aynı akstaki bir tekerlek diğerinden fazla patinaj yapıyorsa aracı yüksek hızda sürmeyin.
Kilitli diferansiyele zara verebilirsiniz.

LD aktif iken aracı ani vurdurarak hareket ettirmeyiniz

LD olan araçlarda dönen tekerleği kriko ile kaldırmayın
.

ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ



1. ISG AÇIK göstergesi
2. ISG kapat düğmesi

ISG sisteminde araç durduğunda motor stop eder araç yeniden hareket etmek için fren pedalı hafif bırakınca motor çalışır. Amaç emisyonu azaltmak ve yakıt sarfiyatı sağlamak.



MOTOR OTOMATİK DURMASI

Araç hızı 0 km/s olduğunda ISG açık iken araç çalışırken fren pedalına basınca motor otomatik olarak durur. Bu durumda gösterge ekranında MOTOR durduğunu gösteren (1), (2) mesaj görülür.

NOT
ISG sisteminde motorun otomatik durması 3 dakika ile sınırlıdır. 3 dakika sonra fren pedalını bırakmasanız da motor tekrar çalışır.
Motor otomatik olarak aşağıdaki durumlarda tekrar çalışır

- Hareket için fren pedalı bırakılması (AUTO HOLD çalışmıyor)
- Fren pedalına basılı dururken vites kolunu +/- veya D, R alınca
- EPB uygulanınca



MOTOR OTOMATİK ÇALIŞMASI

Motor otomatik olarak durduğunda fren pedalını bırakınca motor tekrar çalışır. Bu durumda gösterge ekranında MOTOR çalıştığını gösteren (1) , (2) mesaj görülür.

ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ

ISG SİSTEMİ KAPALI





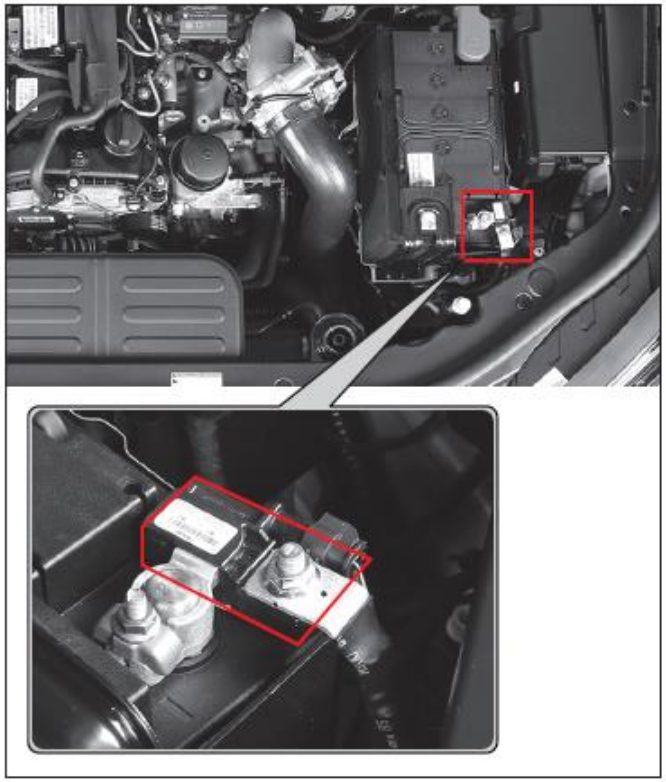
ISG OFF düğmesine (1) dokunduğunuzda ISG işlemi durur ve ISG OFF göstergesi (2) yanar.

ISG AKTİF OLMA ŞARTLARI

- Emniyet kemer bağlı olması
- Kapıların ve motor kaputun kapalı olması
- Gaz pedalına basılı olmayınca
- Motor su sıcaklığı 35°C e dış ortam -2°C üzerinde olunca
- Akü sensörü aktif ve ISG şartlarını karşılayacak seviyede
- Klima ve kalorifer kontrol paneline sinyal gitmediğinde
- Öndeki araç mesafesi 1metere ve üzeri olunca
- ISG sisteminde arıza olmadığında
- Vites kolu D veya N konumda iken

MOTORU ZORLA ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

- ISG sistemini durdurmak için ISG OFF düğmesine dokununca
- Motor su sıcaklığı 110°C üzeri olunca
- Klima veya kalorifer en yüksek seviyede çalışınca
- Buğu çözücü çalışırken
- Akü seviyesi düşük olunca
- Araç hızı 2km/s üzerinde olunca
- AUTO HOLD esnasında fren pedalını bırakıp gaz pedalına hafif basınca
- Sürücü emniyet kemeri takılı olmayınca veya kapı açıksa
- EPB uygulandığında
- Kısa zamanda iç ve dış sıcaklık değişimleri olduğunda



AKÜ SENSÖRÜ (BSC)

Akü sensörü akünün negatif ucuna bağlıdır ve akü sıcaklığını, voltajı ve akımını takip eder ve ISG sistemini çalıştırmak üzere EMS ‘ye bilgileri iletir.
Akü sensörünü tamir etmek için çıkardığınızda batarya sensör devre dışı kalır ve ISG işlevi çok sınırlı olur.

AKÜ SENSÖR AKTİF ETME ŞARTLARI (BSC)

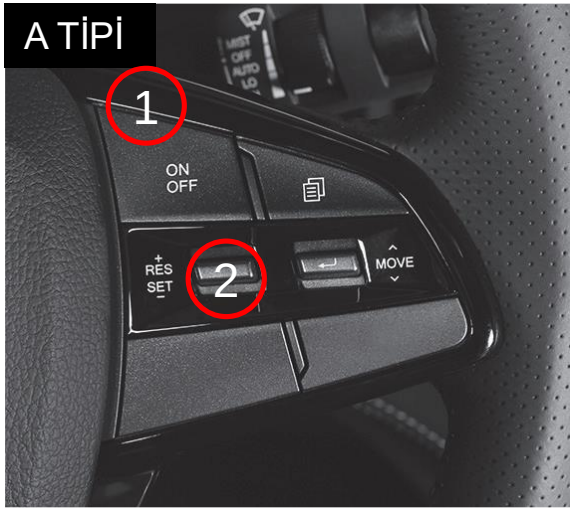
Kontak kapalı durumda aküyü değiştirdikten sonra elektrik ekipmanları uygun bağlandığında 3 saat sonra araç akü voltajını tanırsa dengelemek üzere işlem yapar ve akü sensörü aktif olur.

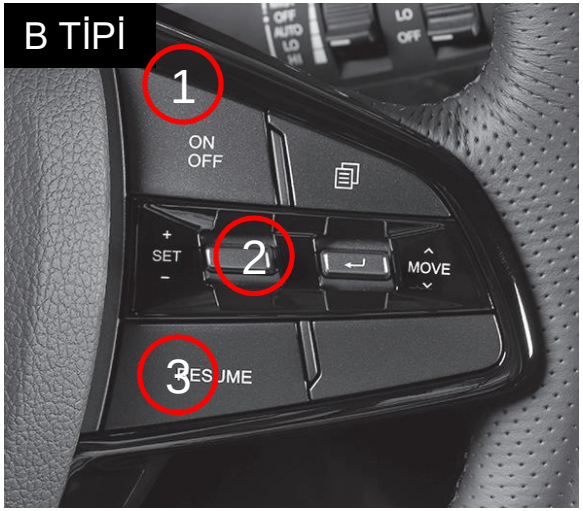
UYARI
Akü değiştiğinde ISG sistemine uyumlu akü takınız. (AGM)
ISG sisteminde arıza varsa en yakın SSAGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

HIZ SABİTLEME KONTROL

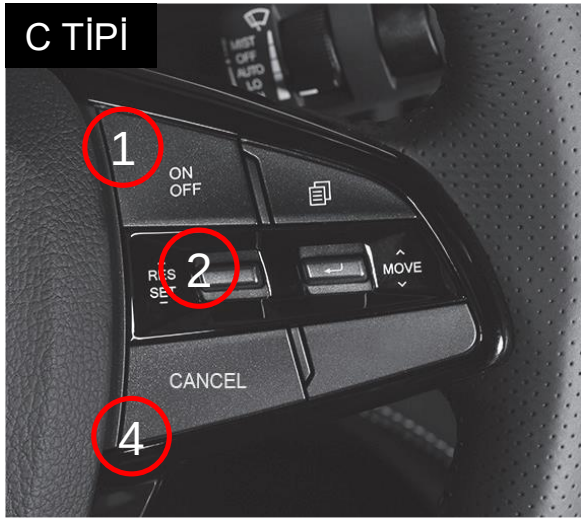


HIZ SABİTLEME KONTROL





Hız sabitleme kontrolü (Auto Cruise) gaz basmaksızın aracın hızını istenilen hızda sabit tutan otomatik hız kontrol sistemidir. Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 40 km/s üzerine çıkarınız. Aracın hızı 40 km/s den yüksek hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir. Araç hızı 180 km/s üzerinde hız sabitleme çalışmaz.



1. Hız sabitleme Açma/Kapama düğmesi
2. Hız sabitleme ayar düğmesi
   RES +
   Hız sabitlemeyi yeniden aktif edilmesi
   Hız artışı
   SET –
   Hız sabitlemede sürüş hızını ayarlanması
   Hız azaltma
3. Hız sabitleme yeniden başlatma düğmesi
4. Hız sabitleme yeniden kapatma düğmesi

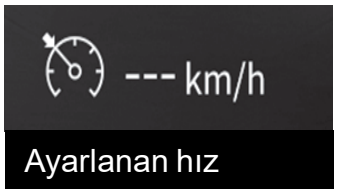
HIZ SABİTLEME KONTROL



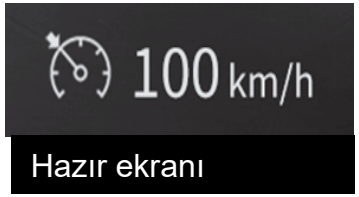
Super gösterge



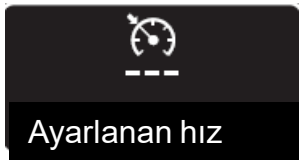
Standart gösterge



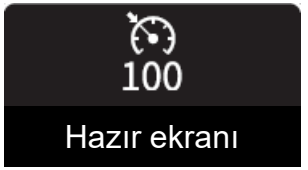
Ayarlanan hız



Hazır ekranı



Ayarlanan hız



Hazır ekranı

Hız sabitleme Aktif

Hız sabitleme beklemede

HIZA SABİTLEME HAZIR

Hız sabitleme açma / kapama düğmesine bastığınızda gösterge LCD panelinde READY (Hazır) görülür ve hız sabitlemeye girilir.

"--- km/h sembolü hızı ayarlamak üzere görülür.

HIZ SABİTLEME AYARLI

Hız sabitleme HAZIR konumda iken ve hız kontrol kolu aşağı indirilince hız ayarlanır ve «100km/h" ayarlı hız sembolü ekranda görülür. Araç hızı 40km/s ve üzerinde ise hız sabitleme çalışır.

HIZ SABİTLEME KONTROL

HIZ SABİTLEME KONTROL HIZ AYARI

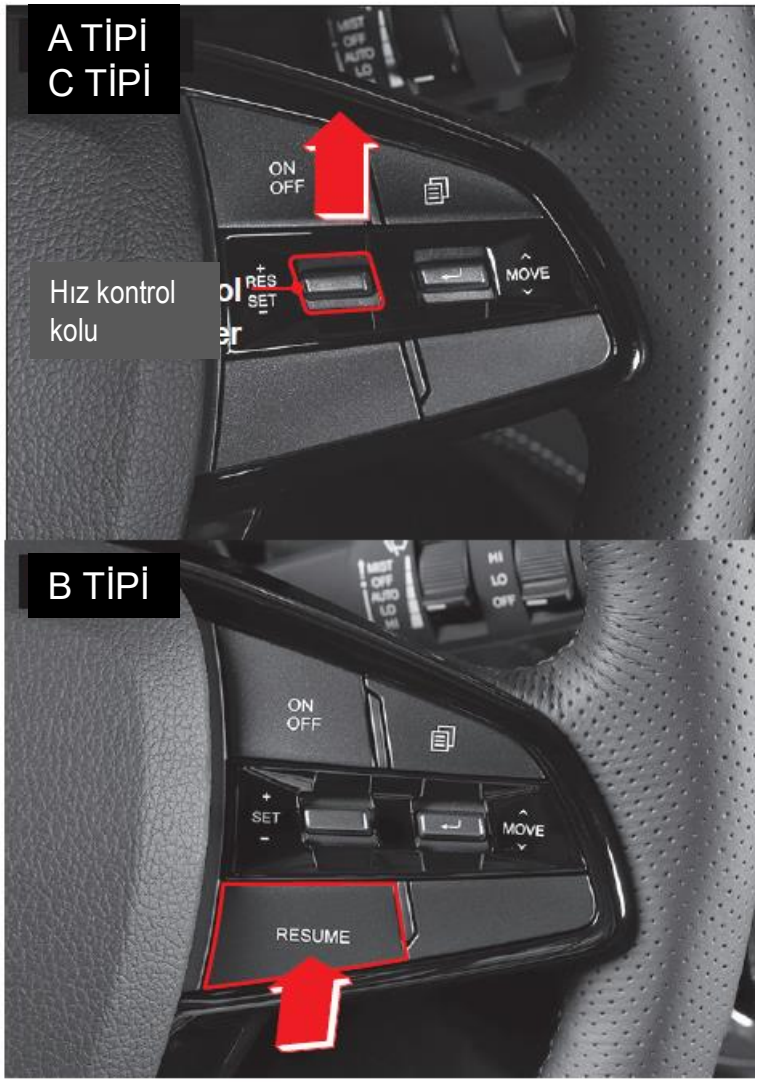


- Hız sabitleme açma düğmesine basın Göstergede READY (HAZIR) ikaz lambası yanar.
- Hız sabitleme ayar düğmesini ileri veya geri basarak hız atarı yapın
- RES+ da arttırmak için SET + veya azaltmak için SET – düğmesi ile istenilen hızı kademeli arttırarak veya kademeli azaltarak ayarlayın
- Gaz pedalına basmaksın aracını belirlenen hızda hareket edecektir.

Hız sabitleme açma düğmesine basınca READY (HAZIR) ikaz lambası yanar. Hız sabitleme Ayar düğmesini ileri veya geri bir kere hareket ettirdiğinizde hız artar veya azalır ve düğmeyi bıraktığınız andaki hıza sabitlenir.
Mekanik vitesli araçlarda vites kolu 3.vites veya üzeri viteste olması gerekiyor.
Hızı kademeli arttırmak için ayar kolunu ileri itin. Araç hızını her kademe 1 km/s arttırır. 10 km/s hızı arttırmak için 0.5 aralıkla ayar kolunu 10 kez ileri itin.
Hızı azaltmak için ayar kolunu kademeli geri çekin Araç hızını her kademe 1 km/s azaltır. 10 km/s hızı azaltmak için 0.5 aralıkla ayar kolunu 10 kez geri çekin.

HIZ SABİTLEME KONTROL

ÖNCEKİ HIZ SABİTLEMEYİ YENİDEN BAŞLATMA



Hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile,

(B TİPİ)
Hız sabitleme RESUME düğmesine bastığınızda

(A ve C TİPİ)
Hız kontrol kolunu ileri itince

(Araç hızı 40 km/s üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

UYARI: Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur. Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

HIZ SABİTLEME KONTROL



HIZ SABİTLEMENİN NORMAL İPTALİ

Hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu ileri ittiğinizde (Araç hızı 40 km/s üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDAN BİRİ VEYA BİRKAÇI UYGULANDIĞINDA HIZ SABİTLEME İPTAL EDİLECEKTİR.

- Fren pedalına basılınca
- Araç hızı 40 km/s altına düşünce
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA–KAPAMA düğmesine basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda

UYARI: Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur.
Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

NORMAL OLMAYAN HIZ SABİTLEME İPTALİ

1. Fren pedalına basmaksızın aracın hızının ani düşmesi durumunda.
2. Gaz pedalına basmaksızın aracın ani hızlanması.
3. Hız sabitleme kolunun arızalı olması.
4. Fren müşürü arızalanması veya yetersiz sinyal vermesi.

Hız sabitleme sistemi tekrar çalışmaz ise bu durumda aracı durdurmanız gerekir. Kontağı kapatıp tekrar açın. Bunu yaptıktan sonra hız sabitlemeyi tekrar kullanabilirsiniz. Hız sabitleme çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gitmeniz gerekmektedir.

TEPE YOLLARDA HIZ SABITLEME KULLANIMI

Hız sabitleme aracın hızına, yüküne ve yol eğim şartlarına bağlı olarak çalışır. Yokuş çıkışta aracın hızını sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecektir. Yokuş inişlerde hız artacağı için fren pedalına basmanız gerekecektir.

Fren pedalına bastığınızda hız sabitleme devreden çıkacaktır. Bu durumda düşük vitesi kullanarak aracı yokuş inişte sürebilirsiniz.

UYARI:

- Vites kolundaki normal olmayan değişimler motora zarar verebilir. Yüksek hızda sürüşte vites kolunu boşa almayınız. Otomatik viteste de “N” konumuna almayınız.
- Tepe iniş ve çıkışlarda hız sabitleme yerine kontrollü viteste aracı sürünüz.
- Yokuş aşağı inişlerde hız artabilir. Fren pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş inişte aracı sürünüz.
- Yokuş çıkışta hız düşebilir. Gaz pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş çıkışta aracı sürünüz.



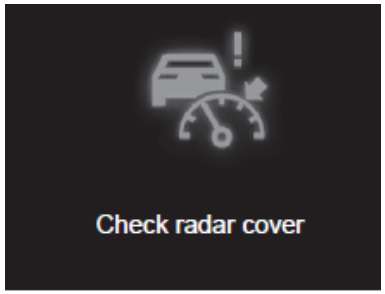
ÖN ALGILAMA SENSÖRÜ
Ön radar + Ön Kamera)

ÖN RADAR

Öndeki aracı algılayan ve sürücü aracının öndeki araçla olan mesafeyi sabit tutmasını ve öndeki aracı takip etmesini sağlayan bir sensördür. Ön sensörün etrafına kar, yağmur veya yabancı cisimler ile kaplanırsa, sensörün algılama performansı çok azalır ve akıllı hız sabitleyici çalışmayabilir veya geçici olarak devre dışı kalabilir. Ön radar sensörünün etrafındaki alanı daima temiz tutun.

ÖN KAMERA

Kamera, ön kamera modülünün (FCM) sensörü aracılığıyla aracın önündeki şeridi algılayarak, akıllı hız sabitleyici çalışması sırasında aracın şeridin ortasını korumasını sağlar. Ön kamera modülünün etrafındaki alanı daima temiz tutun



Ön algılama sensörünün etrafındaki alanı her zaman temiz tutun ve asla herhangi bir aksesuar (plaka kalıplama, çıkartma vb.) takmayın.
Yüksek basınçlı yıkama nedeniyle sensöre zarar vermemeye veya araç yıkama sırasında su girmesini önlemeye dikkat edin (alt kısım).
Arabayı yıkadıktan sonra, sensörün etrafındaki nemi sildiğinizden emin olun.
Ön tamponu darbelere maruz bırakmaktan kaçının. Darbe, sensörün algılama alanını değiştirebilir.
Yalnızca orijinal bir sensör kullanın.
Ön tamponu farklı olarak boyamayın.

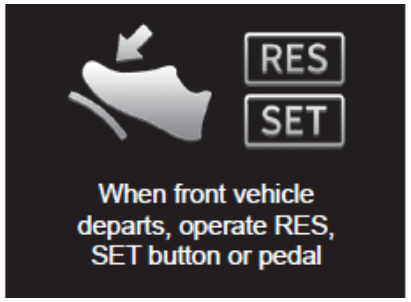
Aşağıdaki durumlarda araç algılama zordur:

- Dik bir yokuşta veya keskin virajlarda
- Ciddi araç titreşimine neden olan belirli koşullar altında
- Bir araç veya yaya dikkatsizce aracın önünü kesince
- Yaklaşan veya geri giden bir araç varsa
- Keyfi şekle sahip herhangi bir araç varsa
- Yandaki şeride yakın veya önde giden araç
- Çok düşük hızda giden veya ani yavaşlama yapan araç
- Sabit duran araç
- Dar arka yapıya sahip araç (römork, motosiklet, bisiklet vb.)
- Dar bir yolda veya ağır virajlı bir yolda sürerken
- Direksiyon simidini kullanırken
- Bagaj bölmesindeki aşırı yük nedeniyle aracın ön kısmı kaplanmış ise
- Aracınızın hareket yönüne dik olarak hareket eden veya park edilmiş araç

ÖNDEKİ ARAÇ TAKİP



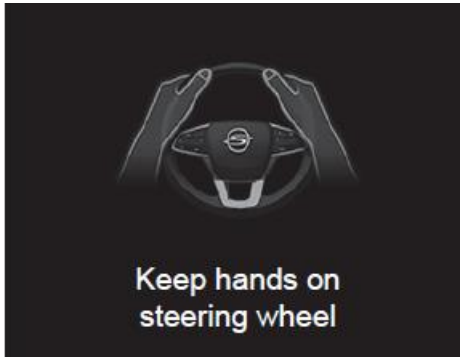
Akıllı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde öndeki araçla olan mesafe bir çarpışma meydana gelebilecek veya öndeki araç şerit değiştirme vb. nedenlerle ön görünümden kaybolacak kadar yakınsa, mesaj gösterge tablosunda görüntülenir.
Fren pedalı veya direksiyon simidini kullanması gerekiyorsa, hemen araç hızını azaltın veya yönü değiştirin



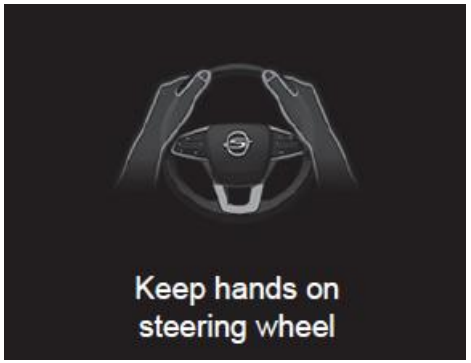
Akıllı hız sabitleyici çalışırken, sıkışık alanlarda, öndeki araçla olan mesafeyi sabit tutarak aracı sürün.
Öndeki Aracın durması nedeniyle durduktan 3 saniye sonra aracı yeniden sürmek için gaz pedalına basın veya hız seçme kolunu kısa bir süre RES+ yönünde yukarı itin veya kısaca SET- yönünde indirin

DİREKSİYON SİMİT KONTROL İKAZI

Akıllı hız sabitleyicinin direksiyon simidi kontrolü sırasında sürücü sürüş sırasında direksiyon simidini tutmazsa, eller serbest uyarısı sürücüye 3 adımda gösterilir ve akıllı hız sabitleyici sistemi çalışmayı durdurur



Adım1: Mesaj
İkaz mesajı görülür



Adım 3: Mesaj + Bip (Adım 2 ‘den farklı)
İkaz mesajı görülür ve Adım 2 ‘den farklı olan Bip ikaz sesi gelir.



Adım 2: Mesaj + Bip sesi
İkaz mesajı görülür ve Bip ikaz sesi gelir.



Sistem devre dışı : Mesaj+Sistem görünmez
Akıllı adaptif hız sabitleme kontrol (iACC) devre dışı kaldığında bu mesaj görülür. Ancak hız sabitleme fonksiyonları hala aktif

DİREKSİYON SİMİT KONTROL İKAZI

Sürücü, düz bir yolda sürerken direksiyon simidini sola veya sağa hareket etmeyecek kadar zayıf tutarsa, sistem sürücünün direksiyon simidini tutmadığını belirleyebilir ve bir eller serbest uyarısı verebilir.

- Yol koşullarına bağlı olarak eller boşta uyarısı geç gelebilir. Sürüş sırasında daima direksiyon simidini tutun.
- Direksiyon simidi (direksiyon kuvveti) kontrol sistemi, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir veya gereksiz yere müdahale edebilir:
- Yağmur, kar, toz, durgun su veya su birikintileri, yoldaki diğer engeller nedeniyle sistem şerit işaretlerini tanıyamıyor.
- Şerit işaretlerinin rengi, yol renginden net bir şekilde farklı değildir
- Şerit işaretleri net değil veya trafik tarafından tahrif edilmiş veya bir tarafta 2 veya daha fazla şerit işareti vardır
- Yollardaki şerit işaretlerine benzer başka işaretler de vardır.
- Şerit işaretleri, refüj bariyerlerin, korkulukların, gürültü bariyeri duvarlarının, yol kenarındaki ağaçların gölgeleriyle kaplıdır.
- Bariyer gibi çevresel engeller vardır.
- Bölgedeki inşaat nedeniyle trafiğin yoğun olması veya trafik akışlarının ters olması durumu
- Kavşaklarda şerit işaretleri aniden kesilmesi
- Araç, şerit sayısının arttığı veya azaldığı otoyol kavşağı gibi belirli bir bölümden geçişlerde
- Sürüş şeridinin genişliğinin çok dar veya geniş olması
- Öndeki araçla olan mesafe çok kısa veya öndeki aracın tekerleği şerit çizgisine temas ettiğinde
- Yollarda şerit işaretleri ile birlikte yaya geçidi işaretleri, oklar, semboller başka yol işaretleri de varsa

DİREKSİYON SİMİT KONTROL İKAZI

- Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar yağışı vb. faktörler nedeniyle zayıf görüş durumu .
- Tünel giriş ve çıkış noktalarında hızlı bir aydınlatma değişimi durumu
- Gece veya tünellerden geçerken farlar yanmıyor veya lambaların parlaklığı çok düşük olduğunda
- Otobüsün yakınında seyahat ederken araç dik bir yokuşta veya keskin virajlarda sürüldüğünde
- Araç, ciddi titreşime neden olan belirli koşullar altında sürüldüğünde
- Yansıtıcı yüzeyli nesneler (Beyaz kağıt, ayna vb.) gösterge paneli üzerinde olduğunda
- Kamera modülünün önü buz, kar, sulu kar, çamur, kir veya döküntü ile kaplı olduğunda
- Doğrudan güneş ışığı nedeniyle ön görüş kamerasının etrafındaki sıcaklık çok yüksek olduğunda
- Araç bir Güneş veya lamba ışığına doğru gittiğinde

DİREKSİYON SİMİT KONTROL İKAZI

Akıllı hız sabitleyici çalışırken öndeki araç algılanırsa, bu sistem aracın öndeki araçla olan mesafeyi sabit tutmasını sağlar.
Akıllı hız sabitleyici etkinleştirilirse, ayrı bir işlem yapmadan önceden ayarlanmış güvenlik mesafesi ile çalışacaktır. Gerekirse, araçlar arası mesafeyi (güvenlik mesafesi) 5 Adım olarak değiştirmek için güvenlik mesafesi ayar düğmesine basın.
Güvenlik mesafesini mevcut araç hızına göre ayarlayın.



Adım 5→ Adım 4→ Adım 3→ Adım 2→ Adım 1









Önde araç algılanmamışsa araç akıllı hız sabitlemeye göre ayarlı hızda gider.

Öndeki araç hızını arttırdığında ve araçlar arası mesafe arttığında sürücü sadece hızını arttırır ve hızını ayarlar ve daha sonra sabit hızda gidebilir.



FREN İLE İLGİLİ GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI



ABS ikaz lambası



Fren ikaz lambası



EBD ikaz lambası



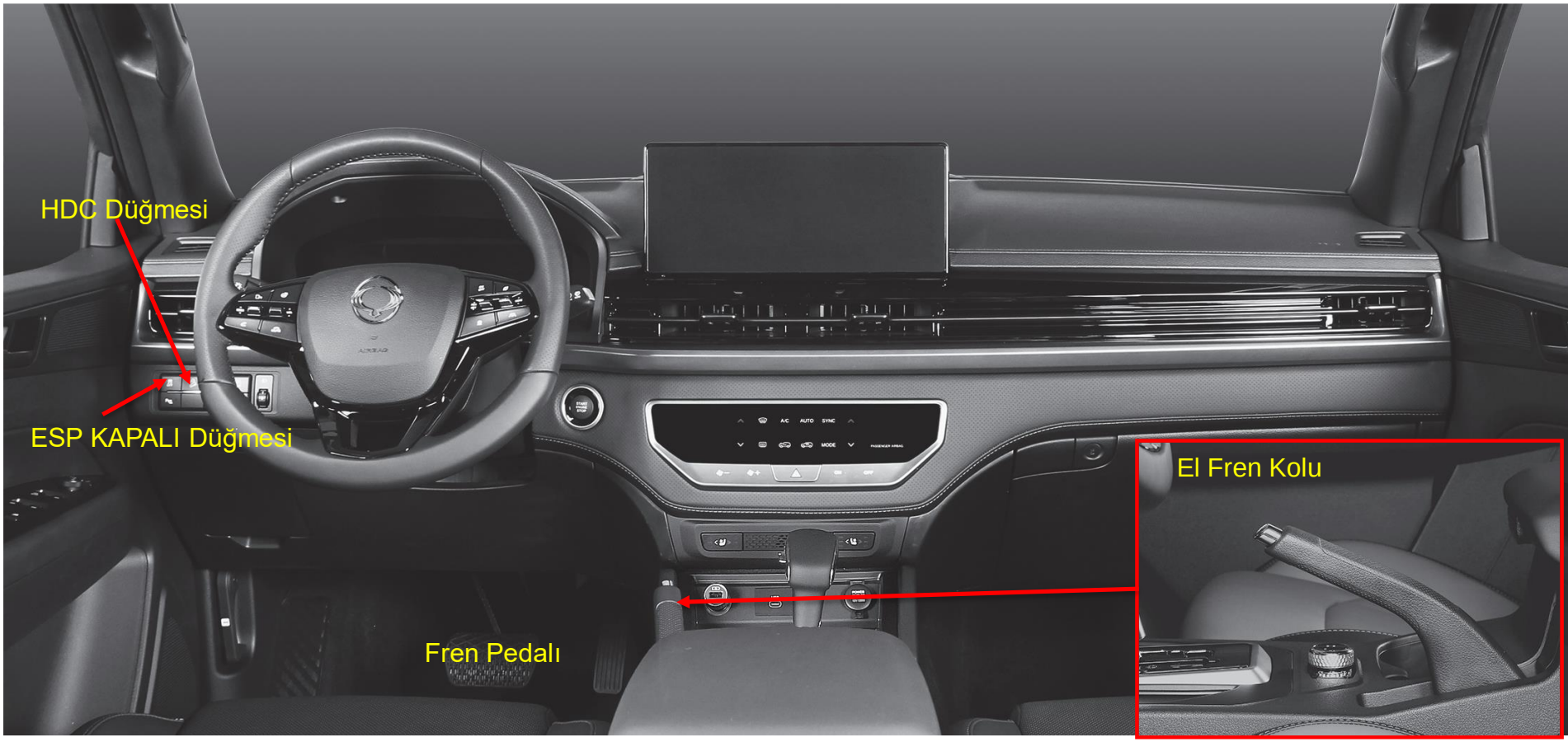
ESP ikaz lambası



ESP KAPALI göstergesi



HDC göstergesi



FREN PEDALI



Fren pedalı aracın hızını düşürmek ve durdurmak için dizayn edilmiştir.
Yokuş aşağı inerken sık fren kullanmayın. Fren sistemi aşırı ısınabilir.

Fren pedalı altında halı paspas veya bir cisim olmamasına dikkat edin. Durmak veya yavaşlamak istediğinizde servis frenini kullanamaz ve kazaya sebep olabilir.

Her 10.000 km de fren diskini ve fren balatasını kontrol edin. Gerekiyorsa Fren balatası veya fren diski değiştirilir.

Fren diski ısındığında fren aksamını su ile yıkamayın veya ıslak su ve sıvı ortamından geçmeyin. Fren diskinin soğumasını bekleyiniz.

Su ile hızlı soğumadan dolayı fren diski yapısında bozulma oluşur ve fren esnasında titreme ve normal olmayan ses oluşabilir.

ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)

ABS (Karşı kilit fren sistemi)
Ani frenlemede veya kaygan yolda frenleme anında, araç ileri hareketini muhafaza ederek tekerleklere kilitlenir ve araç kayarak kontrolü azalır.
ABS sistemi kaymayı önleyecek şekilde frenleme yaparak aracın dengesini muhafaza eder.
Normal fren şartlarında ABS devreye girmez.



ABS ikaz lambası
Kontak ON durumunda iken bu ikaz lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner

DİKKAT
• ABS sistemi normal şartlarda ani fren yapılması esnasında tekerleklerin kayması olmaksızın frenleme yaparak sürücünün direksiyon hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur ve kaymadan dolayı uzayacak fren mesafesini kısaltabilir.
• Kaygan ve karla kaplı yollarda hız düşümü yapabilir
• Acil durumda ABS den tam yaralanabilmek için fren pedalını pompalamayın

DİKKAT
ABS ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz. Bu durumda ABS fonksiyonu çalışmıyor fakat fren sistemi çalışıyordur

UYARI
• ABS sistemi motor çalıştıktan sonra hidrolik basarak kendi kendine arıza kontrolü yapar. Bu durumda titreşim ve normal olmayan ses açığa çıkabilir. Bu ABS nin normal işlevidir.
• ABS çalıştığında darbeler hissedebilirsiniz. Bu ABS nin normal işlevinden kaynaklanan durumdur.

EBD (ELEKTRONIK FREN KUVVET DAĞILIMI)

EBD (Elektronik Fren Kuvvet Dağılımı)?
Fren pedalına basılınca fren kuvveti efektif olarak elektronik sistemle ön ve aka tekerleklerin fren basıncını kontrol eder.. Ön ve arka tekerlek dönüş hızlarında fark (1km/h üzeri) oluştuğunda basınç kuvvetini ayarlar.
ABS çalışıyor ise EBD çalışmaz

EBD İkaz Lambası*





UYARI
EBD ikaz lambası yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

ABS VE FREN LAMBASI:
ABS ve fren lambası birlikte yanıyorsa EBD sisteminde arıza vardır

ESS (Acil Duruş Sinyali)
Ani fren veya ABS çalışması durumunda arkadaki aracı uyarmak üzere dörtlü ikaz lambası yanar.

Dörtlü ikaz düğmesine tekrar basınca veya 10 saniye sonra söner.
Aracın hızı 10km/s altında iken çalışmaz ve 10 km/s hız altına düşünce söner.

ESP (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI)

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi?

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengesiz ,ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir. ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor çekiş kuvvetini kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.



ESP KAPALI DÜĞMESİ

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır. Zincir takıldığında, araç çamura veya kuma saplandığında bu düğme kullanılabilir.



ESP İKAZ LAMBASI

Bu gösterge sürekli yanıyorsa, ESP sisteminde arıza var. Devreye girdiğinde bu gösterge yanıp



ESP KAPALI GÖSTErgesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır..

ESP İLE İLGİLİ UYARILAR

ESP OFF DÜĞMESİ İLE ESP İŞLEMİNİ DURDURMA

Çekiş tekerlekleri karlı ve buzlu yollarda kayıyorsa Gaz pedalına bastığınızda motor çekişi artmayabilir. Buna bağlı olarak aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz.

Bu durumda veya karlı yolda tekerleğe zincir takılması durumunda «ESP OFF» düğmesine basarak ESP işlemini durdurun. «ESP OFF» düğmesine bastığınızda ve göstergede «ESP OFF» ikaz lambası yandığında, ESP işlemi durur ve araç sensörlerden bağımsız olarak sürülebilir.

UYARI

- ARP sistemi motoru ve her bir tekerleği ESP işlemindeki güçten daha fazla güç ile kontrol eder. ARP işlemi devreye girdiğinde, bu daha güçlü frenlemeden dolayı aracın hızı ani düşer ve direksiyon kontrolünde biraz güçlük çekebilirsiniz.

- Motor çalıştıktan sonra ESP göstergesi yanıyorsa sistemde arıza var demektir ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.
- ESP sistemi geri sürüş anında çalışmaz

- ESP sistemi devreye girdiğinde en kısa sürede hızınızı yavaşlatarak araç sürüş kontrolünüzü arttırın.

- ESP araç için yardımcı sistemdir. Fiziksel sınırları aştığınızda araç kontrol edilemez. Bu sisteme %100 güvenmeyiniz. Emniyetli sürüşü muhafaza ediniz.
- ESP devreye girdiğinde, frenlerden ve ESP ile ile ilgili kısımlardan bazı sesler ve titreşimler hissedersiniz. Bu ilgili kısımlarda oluşan basınç farkından kaynaklanır.

- ESP motor çalıştıktan sonra 2 saniye sonra devreye girer. Motoru çalıştır çalıştırmaz aracı hareket ettirmeyiniz.

- ESP devrede iken ESP OFF düğmesine basmayınız. Kaygan yolda ESP devre dışı kalınca kazaya neden olabilir.

HDC (YOKUŞ İNİŞ KONTROL)

HDC (İniş Eğim Kontrol)?
HDC Fren pedalına basmaksızın otomatik olarak düşük hızda kontrollü iniş sağlar.



HDC ÇALIŞMASI
Düğmeye basıldığında HDC kullanım için hazırdır. HDC çalışması için eğimin iniş tarafına doğru % 10 ve üzeri olması gerekiyor.

Araç 2H veya 4H konumda iken araç iniş hızı 7 km/h civarında olur. 4 L konumda iken araç hızı 3 km/h civarında olur. Devrede iken fren pedalına basınca devreden çıkar.

Fren pedalını bırakınca tekrar devreye girer. Düğme kapatılınca devreye girmez.
HDC araç hızı 5km/s den az veya 50km/s den fazla ise devreye girmez

HDC arıza olduğunda devreye girmez

HDC sistemi aşırı ısındığında devreden çıkar

HDC yeterli eğim olduğunda devreye girer

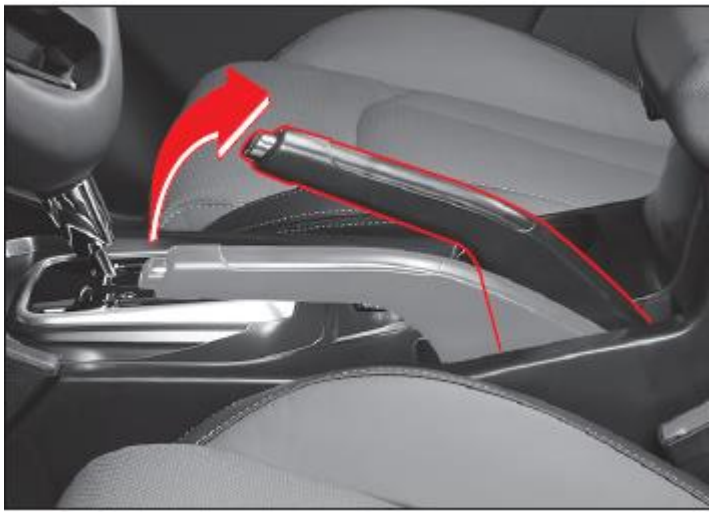
HDC GÖSTERGESİ



HDC yeşil yanıyorsa ,HDC kullanıma hazır.
HDC yeşil yanıp sönüyorsa, HDC kullanımda .
HDC kırmızı yanıyorsa, HDC aşırı ısınmış veya sistemde arıza var

EL FRENİ

EL FREN KOLU



EL FRENİNİ DEVREYE ALINMASI

Aracınız uygun bir yere park ettiğinizde motoru durdurun.
A/T şanzımanlı araçlarda vites kolunu P konumuna alın
M/T şanzımanlı araçlarda vites kolunu 1.vites veya geri vites konumuna alın.
El fren kolunu kol üzerindeki düğmeye basarak el fren kolunu yukarı doğru çekin ve düğmeyi bırakın. Göstergede el fren ikaz lambası yanacaktır.

EL FRENİNİ BIRAKILMASI

El fren kolunu kol üzerindeki düğmeye basarak el fren kolunu aşağıya doğru indirin. Göstergede el fren ikaz lambası sönecektir.



FREN İKAZ LAMBASI

EPB devre iken
Fren hidrolik seviyesi azalınca
Vites kolu P konumuna geldiğinde bu ikaz lambası yanar

DİKKAT

El freni uygulanırken göstergede ikaz lambanın yanmasını teyit edin
Sürüş esnasında el fren kolunu tamamen indirin ve ikaz lambasının söndüğünden emin olun
Çalışmada ani hareketi önlemek için vites kolunu P konuma alın.
El fren telini ve kolunu düzenli olarak kontrol edin.
Göstergede el fren ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

ÇİFT PARK FRENİ



1-Vites kolu P konumda iken Kontağı kapatın



2-Motor durmuş iken Vites kolunu P konumdan N konuma çekmek isterseniz eğer Anahtar ucu ile kilit düğmesine bastırın ve vites kolunu N konuma itin



Yokuş çıkış için aracı soldaki resimde olduğu gibi park edin



Yokuş iniş için aracı sağdaki resimde olduğu gibi park edin

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS (Bağımsız Acil Fren Sistemi) öndeki radar ve ön kamera modülü ile öndeki araca, yaya'ya çarpma riskine karşı sürücüyü uyaran bir yardımcı sistemdir.
Bu sistem çarpışma veya çarpma riski seviyesine göre ikaz sesi ve ikaz mesajı ile sürücüye bilgi verir.
Çarpma riski oluşursa çarpmaya karşı otomatik olarak frenleme yapar yada bir çarpmada kazanın şiddetini azaltarak sürücü ve yayaların emniyetini sağlar.

1.çarpışma uyarısı → 2.çarpışma uyarısı → 3.Acil frenleme → Araç durur



AEBS KAPALI GÖSTERGESİ



AEBS sistemi ve ESP işlevi devreden çıkınca AEBS OFF (KAPALI) göstergesi yanar

AEBS RİSK HASSASİYETİ



AEBS GÖSTERGE / İKAZ LAMBASI



AEBS gösterge ve ikaz lambası
AEBS çalışırken yanıp söner
AEBS normal değilse sürekli yanar

Slow : DÜŞÜK
Medium : ORTA
Fast : HIZLI

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS ÇALIŞIYOR

Super Gösterge

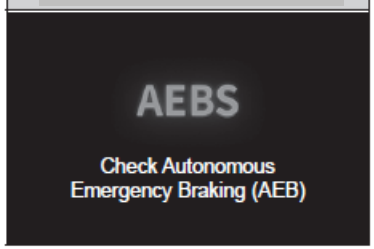


Standart Gösterge

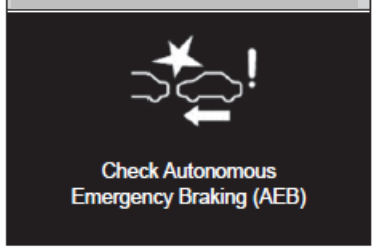


AEBS NORMAL DEĞİL

Super Gösterge

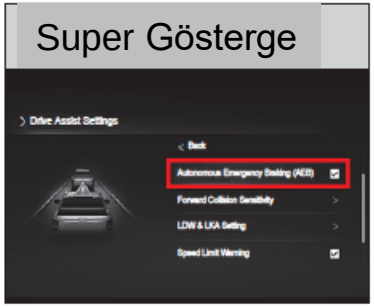


Standart Gösterge

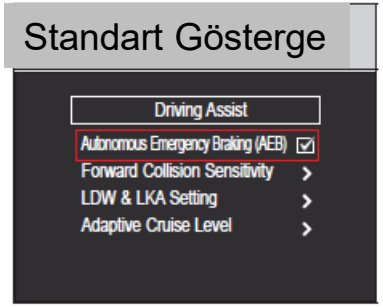


AEBS NASIL AKTİF EDİLİR

Super Gösterge



Standart Gösterge



User Settings → Driving assist → AEB
Kullanıcı ayarları →Sürüş yardımı → AEB kutucuğuna √ Tik konulur. İşlev aktif edilir. AEB OFF (KAPALI) göstergesi lambası söner. Kutucuktaki TİK işaretini kaldırırsanız AEB iptal olur ve AEBS OFF (KAPALI) gösterge lambası yanar.

AEBS RİSK HASSASİYETİ

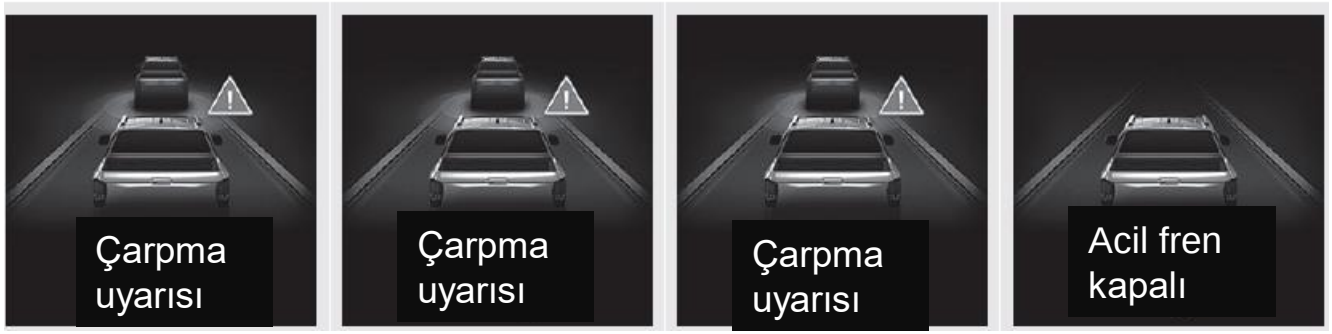


User Settings → Driving assist → AEB
Kullanıcı ayarları →Sürüş yardımı →
FCS ön çarpışma hassasiyetini seçin
SLOW: Yavaş
MEDIUM : orta
FAST : Hızlı

AEBS ÇALIŞMA ŞEMASI

Çarpma uyarısı 1.İkaz	Çarpma uyarısı 2.ikaz	Acil frenleme 3.ikaz	Araç durur





1 saniyede 7 kez BİP sesi gelir.

Çarpma öncesi tam frenleme başlar

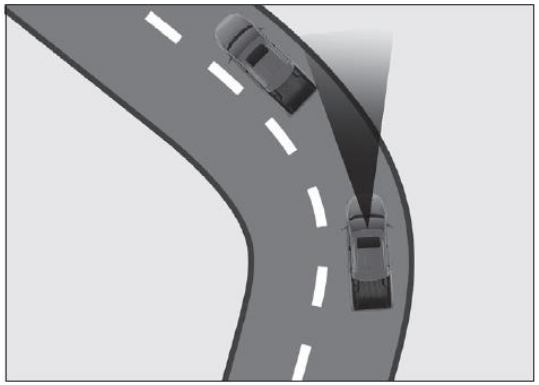
Araç durduktan sonra yaklaşık 2 saniye kadar fren kuvvetini korur

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS AKTİF OLMA ŞARTLARI
• AEBS göstergede işaretli aktif olduğunda
• ESP aktif edildiğinde
• FCM ön kamera modülü önde bir normal araç veya yaya algıladığında
• Aracın hızı 8km/s ve 60km/s arasında olduğunda

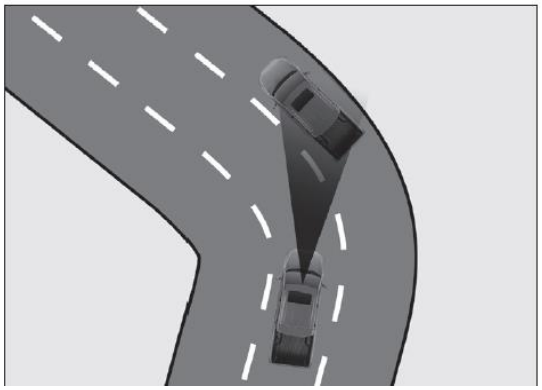
AEBS ÇALIŞMAMA ŞARTLARI
• AEBS göstergede işaretli aktif olmadığında
• ESP kapalı olduğunda
• Direksiyon simidi çevrildiğinde
• Aracın hızı 60 km/s üzerinde olduğunda
• Vites kolu P veya R konumda olduğunda
• Gaz pedalına basıldığında

AEBS AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ARAÇLARI UYGUN OLARAK ALGILAYAMAZ
• Keskin viraj veya kısa mesafeli inişli çıkışlı olan yolda
• Aracın büyük derecede sarsılması
• Öndeki aracın stop lambaları simetrik değil ise veya gece stop lambası açık değil ise
• Öndeki aracın arka taraf yapısı simetrik değil ise veya araç arkasında simetriği bozan ekipman varsa
• Aracın önüne aniden başka bir araç çıktığında
• Karşıdan gelen araç,bir hayvan veya bir cisim yaklaşması durumunda
• Öndeki aracın geri viteste gelmesi durumunda
• Önde standartlara uymayan tuhaf şekilli araç olması durumunda
• Tünel girişi gibi aniden ışık değişimi olması durumunda
• Kameranın görüşü algılayamadığı yağmur, kar,sis hava şartlarının oluşması durumunda
• Ön camda nem tamamen kaldırılmadığında
• FCM ön kamere modülüne ışık yansıması geldiğinde
• Aracın önünde ilerleyen bisiklet, motorsiklet gibi dar araçların olması durumunda.
• Öndeki aracın dikey şekilde olması durumunda
• Ön camdaki kamera önünde film olması durumunda



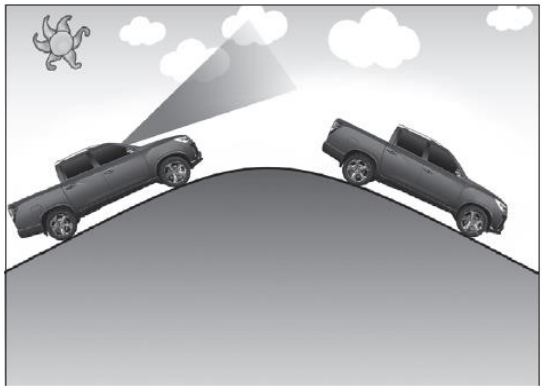
KESKİN DÖNÜŞLERDE ARAÇ UZAKTA

Öndeki araç aynı şeritte algılanmaz ve sistem çalışmadığından veya yetersiz
ikaz sinyali alamadığından AEBS performansı azalır.
Dönüşlü yollarda öndeki yolu ve sürüş şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa
fren pedalına basarak aracın hızını ayarlayın



KESKİN DÖNÜŞLERDE ARAÇ YAKINDA

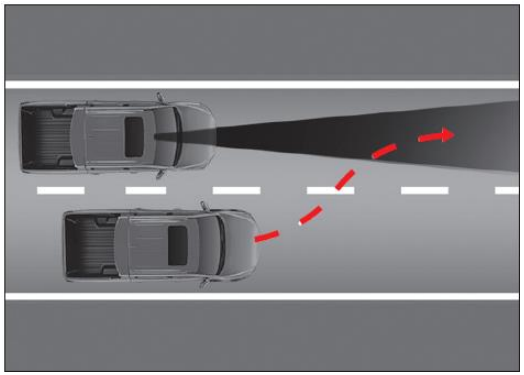
Başka şeritteki aracı algılayabilir. Dönüşlü yollarda öndeki yolu ve sürüş
şartlarını kontrol edin ve gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını
ayarlayın. Bu durumlarda gaz pedalına basarak hızınızı arttırmayınız.



TEPE SIRTLARINDA İNİŞ VE ÇIKIŞLARDA

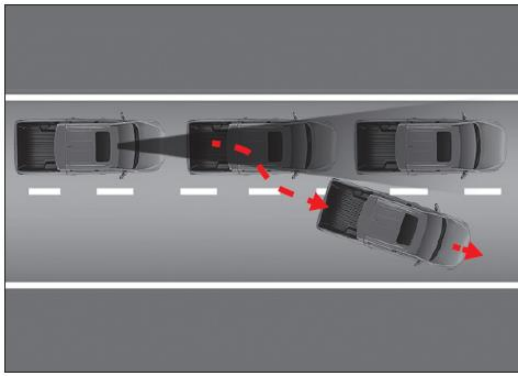
Tepe sırtında inişlerde veya çıkışlarda aynı şeritteki araç algılanmayabilir ve
AEBS performansı azalır veya çalışmayabilir.
Önde aniden bir araç algılanır ve ikaz ve fren sistemi çalışabilir.
Tepe sırtlarında inişlerde ve çıkışlarda öndeki yol şartlarını kontrol edin ve
gerekiyorsa fren pedalına basarak aracın hızını azaltın.

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)



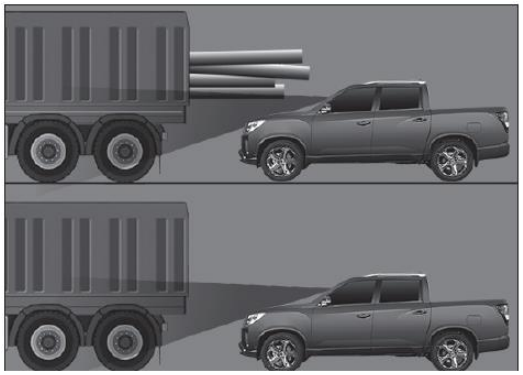
YANDAKİ ARAÇ ÖNE GEÇERKEN

Yan şeritteki bir araç bulunduğunuz aracın şeridine geçtiğinde, FCM kamera modülü belirleme alanına girene kadar aracı algılamayabilir.
Her zaman diğer araçları kontrol ederek dikkatli sürünüz



ÖNDEKİ ARAÇ YANA GEÇERKEN

Araç önünde duran bir araç varsa AEBS den dolayı kendiliğinden yavaşlarken önünüzdeki duran araç şerit değiştirerek hareket ettiğinde önde duran araç hedef kontrol olarak seçilemez ve çarpışma riski olabilir



ÖNDEKİ ARAÇ KASASI BÜYÜK

Önde yüksek araç veya üzerinde taşıdığı yük yüksekte ve araçtan geride olduğunda algılama olmadığından çarpışma riski olabilir.

BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)

AEBS AŞAĞIDAKİ YAYA'LARI ALGILAMAYABİLİR.

Normal sabit durmayan
Gövdesi tam görünmeyen ve dikey olarak yürümeyen
Hızlı hareket eden
Yola aniden çıkan
Elbise rengi dış ortam ile benzer olan veya ortama benzer kamuflaj elbisesi giymiş olan
Çevresindeki ışık şiddetinin çok yüksek olması veya çok düşük olması durumunda
Gece veya karanlık alanda bulunduğunda
Bir insana benzer yapı varsa
Kısa boylu ise ve hareketleri dengesiz şekilde ise (Dans etmesi gibi)
Bir çok insanın bir araya gelmesi durumunda
Yay tarafından çekilen valiz bisiklet, el arabası gibi bir cismin bulunması

UYARI

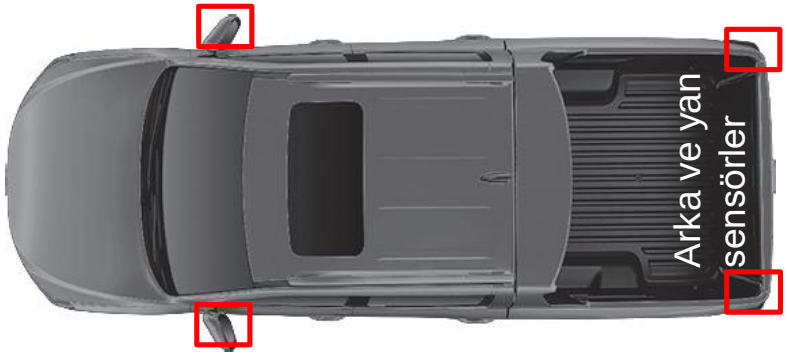
- AEBS bütün durumlarda aktif olmaz.
- Motor çalıştığında AEBS her zaman aktif edilir. Eğer devre dışı bırakmak istiyorsanız göstergedeki ayarlar menüsünden AEBS deki işareti kaldırın.
- AEBS aktif edilir ve ani frenleme yaparsanız araçtaki yolcuların yaralanması tehlikesi olabilir.
- FCM ön kamere modül üzerine yabancı cisim yapışmış ise AEBS geçici olarak devre dışı kalır
- Kamera önünü her zaman temiz tutun.
- Kameraya gelen darbeden ve zorlamadan dolayı kamera görüş açısı değişmiş ise sistem normal
- çalışmayabilir.
- Gece ve karanlık ortamda yayaların algılanması düşük olduğundan AEBS çalışmayabilir

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

Arka ve yan ikaz sistemi sürücü tarafından görülemeyen veya belirlenemeyen kör noktalar bilgisi veren yardımcı bir sistemdir. Dikiz aynalarda ve arka tampon iç köşelerinde bulunan sensörlerden bilgiler alınır.

Arka ve yan ikaz sistemi aşağıdaki ikaz sistemlerini içerir.
Şerit değişim yardımcı sistemi (LCA)
Arka çapraz Trafik İkaz sistemi (RCTA)
Arka çapraz Trafik İkaz geçişi sistemi (RCTAi)
Çıkış Yardımcı İşlevi sistemi (EAF)

Arka ve Yan ikaz sistemi aktivasyon görünümü



DİKİZ AYNADAKİ İKAZ LAMBASI



Marş düğmesi (kontak) AÇIK durumda iken veya motor çalışır durumda iken dikiz aynadaki ikaz lambası 2 kez yanıp söndüğünde arka ve yan ikaz sisteminin normal çalışmaktadır.

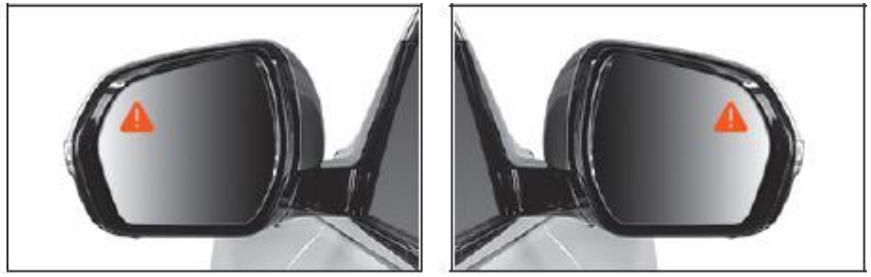
ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ SESLİ İKAZ AKTİF ETME VEYA İPTAL ETME İŞLEMİ

Göstergedeki kullanıcı ayarlar RCTA (arka çapraz trafik ikaz) √ tik işareti koyulduğunda alarm sesi gelir
Ses →BSW →RCTA çalışabilir (Sound → RCTA → Enable RCTA ve SEW)

ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ İKAZ SEVİYESİ

Aracın arka sağ veya sol tarafında bir kör nokta veya hızla yaklaşan bir aracı ve şerit değişim yardımcı işlevi aktif halde iken BSD sensörleri algıladığında ve aracın hızı 30km/s ve üzeri olduğunda arka ve yan ikaz sistemi aktif edilir.





1.İKAZ

Aracın arka ve yan ikaz alanında bir araç belirlendiğinde dikiz ayna üzerindeki sarı ikaz lambası yanar.
Birinci ikaz çalışması esnasında ilgili araç ikaz alanından saparsa, ikaz çalışması belirli bir zamandan sonra sürüş şartlarına göre durdurulur.

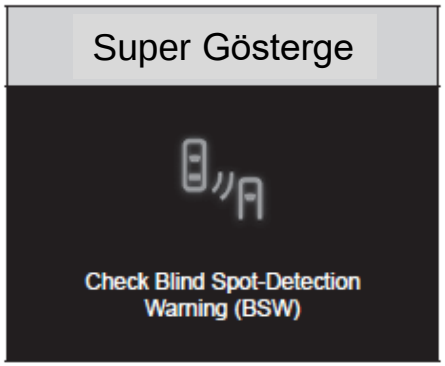
2.İKAZ

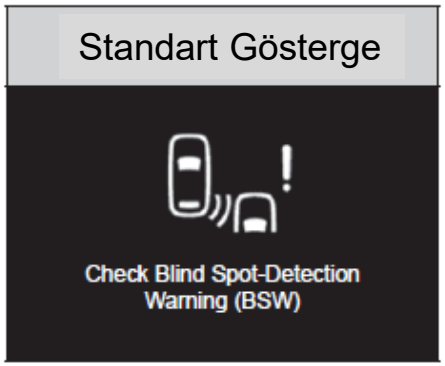
Birinci ikaz halinde iken (dikiz aynadaki ikaz lambası yanmış halde iken) sinyal lambasını çalıştırdığınızda ikinci ikaz aşağıdaki gibi çalıştırılır.
Dikiz aynadaki kırmızı ikaz lambası yanıp söner
Aracın içinde ikaz sesi gelir.
İkinci ikaz çalışması esnasında sinyal lamba çalışmasını kapatınca ikinci ikaz durdurulur.

NOT:
RCTA düğmesi yalnızca BSD (Kör Nokta Belirleme) / LCA (Şerit Değişim Yardımcısı) için çalıştırılır.
Göstergenin üstündeki mesaj RCTA yapılabilir veya yapılamaz durumunu gösterir.
İlave olarak dikiz ayndaki ikaz lambası 2 kez yanıp söner.
Arka ve yan ikaz sistemini kullanmıyorsanız sistemi iptal ettiğinizden emin olun
Vagon bağlamak isterseniz sistemin arızalanmaması için sistemi iptal edin

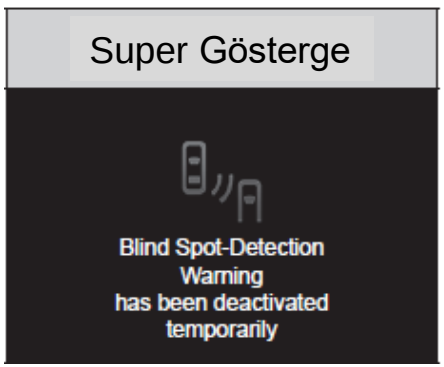
ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ NORMAL OLMADIĞINDA

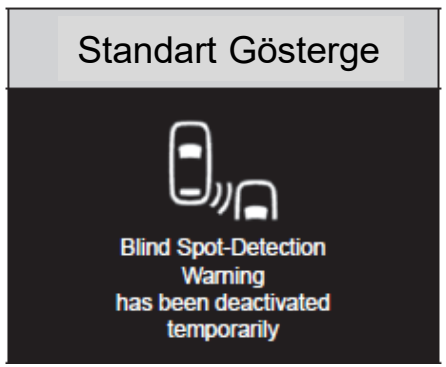
Arka ve Yan ikaz sistemi normal olmadığında aşağı soldaki bir ikaz mesajı gösterge ekranında görülür





Kör Nokta belirleme ikaz (BSW) kontrol et





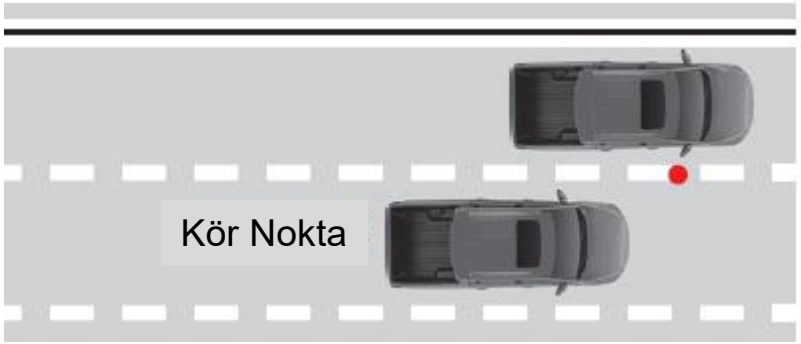
Kör Nokta belirleme ikaz (BSW) geçici devre dışı

Arka ve Yan ikaz sistemi aktif edilmiş halde iken aracın arkasında ve her iki tarafındaki sensörler algılama yapmazsa yukarıdaki gibi bir ikaz mesajı görülür
Aşağıdaki durumlarda sensörler algılama yapmayabilir.
Arka tampon içinde ve dışında yabancı bir cisim varsa
Aracın arka tarafında vagon gibi bir ekipman varsa
Yol civarında sürekli cisimlerin olmadığı açık bir alanda Ağır yağmur ve kar yağışı olduğunda

DİKKAT
RCTA arıza ikaz mesajı görüldüğünde bütün RCTA le ilgili işlevler çalışmaz.
İkaz mesajı sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

ARKA ve YAN İKAZ SİSTEMİ

KÖR NOKTA BELIRLEME (BSD) SISTEMI



BSD sistemi aracın arkasında ve he iki tarafından yaklaşan diğer aracı algılar ve dikiz ayna ikaz lambası yanarak sürücüye bilgi verir.

BSD AKTİF OLMA ŞARTLARI

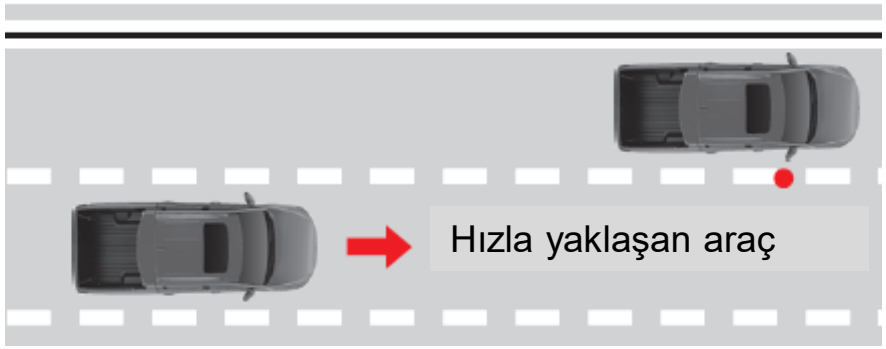
BSD sistemi aşağıdaki şartlar oluşunca aktif olur.

- BSD sistemi aktif olduğunda
- Aracın hızı 60km/s üzerinde olduğunda
- Kör nokta belirleme alanında bir araç olduğunda

BSD DEVREDEN ÇIKMA ŞARTLARI

- Direksiyon keskin döndürüldüğünde
- Yandaki şerite geçince
- Fren pedalına basınca
- Fren ile ilgili bir sistem aktif olunca

ŞERİT DEĞİŞİM İKAZ (LCW) SİSTEMİ



LCW sistemi aracın arkasında ve he iki tarafından yaklaşan diğer aracı algılar ve dikiz ayna ikaz lambası yanıp sönerek ve ses çıkararak sürücüye bilgi verir

LCW AKTİF OLMA ŞARTLARI

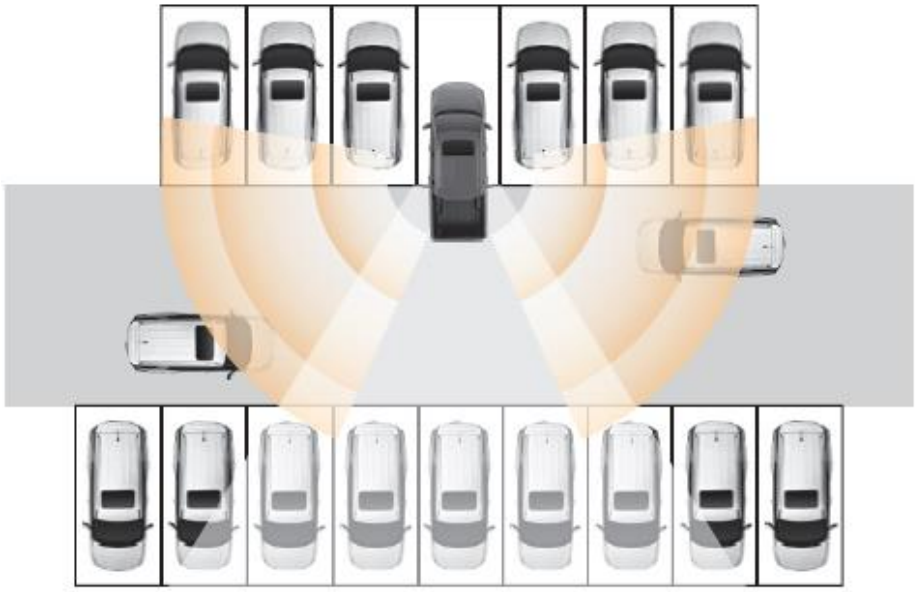
LCW sistemi aşağıdaki şartlar oluşunca aktif olur.

- LCW sistemi aktif olduğunda
- Aracın hızı 30km/s üzerinde olduğunda
- Araç belirleme alanında yüksek hızda yaklaşan bir araç olduğunda
- Normal servis yolunda sürüşlerde

UYARI

Bu sistem sürücüye kolaylık sağlamak üzere yardım içindir. Bu sisteme bağlı araç sürerseniz kazaya sebep olabilir. Lütfen şerit değiştirirken aracın gelmediğinden ve kör noktada araç olmadığından emin olun

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI (RCTW) SİSTEMİ





Arka çapraz trafik uyarı (RCTW)
Çarpışma risk uyarısı



Arka çapraz trafik uyarı (RCTW)
Çarpışma risk yardımcısı
Aktif olma şartı geri viteste araç hızı 8 km/s ve gelen araç 24km/s 'den az hızla araç yaklaşıyorsa

AKTİF OLMA ŞARTLARI

Vites R konumda ise Araç hızı 10km/s altında olduğunda RCTW alanında başka bir araç 24km/s ve daha az hızla yaklaşıyorsa

NOT

RCTA ve RCTAI sistemi ayrı olarak seçemezsiniz.
ESP sistemi çalıştığında, ESP ikaz lambası yandığında bu sistem ESP nin çalışmasına bağlı olarak işlevini yapmaz.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK UYARI (RCTW) SİSTEMİ

RCTW aktif iken yaklaşan belirlendiğinde ilgili kısım araç ekran görüntüsü aşağıdaki gibi görülür

Super Gösterge	Standart Gösterge	
		Arka soldan araç yaklaşıyor
		Arka sağdan araç yaklaşıyor
		Arka her iki taraftan araç yaklaşıyor

RCTW SİSTEMİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLAR

- Hedef araç RCTA algılama alanı dışında olduğunda
- Hedef araç hemen araç arkasında ise
- Hedef araç ile aynı yönde hareket ediyorsa
- Hedef araç hızı yüksek ise
- Hedef araç aniden hızını düşürürse
- Algılama sensör üstü kirlenmiş ise

DİKKAT

RCTA aşağıdaki şartlarda çalışmaz
Diğer Araç hedef dışında olunca
Diğer araç tam arkada iken
Diğer araç aynı yönde gidiyorsa
Diğer aracın hızı ani düştüğünde
Diğer aracın hızı daha yüksek olduğunda
Sensör üzerinde kirlenme varsa

RCTW SİSTEMİNİN ÇALIŞMAMA DURUMLARI

- Arka tampon kar , yağmur , toz , yapışkan gibi malzemelerden kaplanmış ise
- Aracın arkasına vagon gibi ekipman bağlandığında
- Arka tampon hasarlı olduğunda
- Araç arka kaportası hasarlı olduğunda
- Keskin dönüşler, Gişeler, Girişler ve çıkışlar
- Tekerlek basıncı balansı olmadığı ve aşırı yük olması durumunda
- Kar tipi, aşırı yağmur gibi zorlu hava şartlarında
- Yolda bariyer, duba, taş gibi sabit bir cisim varsa
- Geniş araç veya bisiklet gibi dar araç algılama alanına yaklaştığında
- Aracınız çekici ile çekildiğinde
- Aynı anda karşı araç ile birlikte hızlandığında
- Aracın arkasından çok hızlı bir araç geçtiğinde şerit değiştirildiğinde
- Tepe üstü çıkışta ve inişte ve şerit uzunluğu farklı olan yollarda
- Aracın arkasındaki araç çok yavaş gittiğinde
- Sensör algılama alanında kapalı duvar, pano olması durumunda
- RCTA alanında geri viteste giden başka araç olduğunda
- Aracın arkasında el arabası ile birinin geçmesi
- Park alanının dağınık düzensiz olması
- Çok küçük ebatta bir araç olması
- Ağaçlar, çalılar ve yüksek ot bulunan dar yolda
- Yol genişliğinin çok geniş olması
- Yol zeminin ıslak olması
- Arka çarpışmadan dolayı sensör algılama alanının değişmesi

Super Gösterge



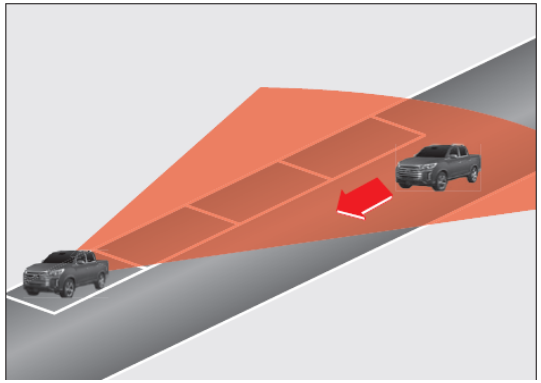




EMNİYETLİ ÇIKIŞ İKAZI (SEW)

SEW ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN
Kullanıcı ayarlarından " **Driving Assist → Blind Spot Collosion assist→ Enable SEW** **Safety Exit Warning** " «Emniyetli çıkış uyarısında «ON» Açık seçince şartlar oluştuğunda aktif olur. «OFF» kapalı seçince iptal olur.
Sürüş yardım – Kör nokta çarpışma yardımcısı - Güvenli iniş ikazı

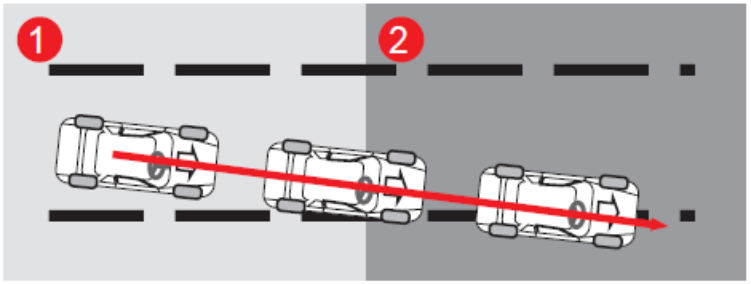
ÇALIŞMA ŞARTLARI
Vites kolu P veya N konumda ise
Araç Park edilmiş halde
Kapı iç açma kolu çekildikten hemen sonra arka yandan bir aracın geldiği algılandığında



Sürücü ve yolcunun araçtan inmesinde arka yandan yaklaşan bir araç olduğunda göstergedeki bir mesaj ve ses ile ikaz ederek bir kaza riskine karşı sürücü ve yolcuyu uyaran yardımcı sistemdir.

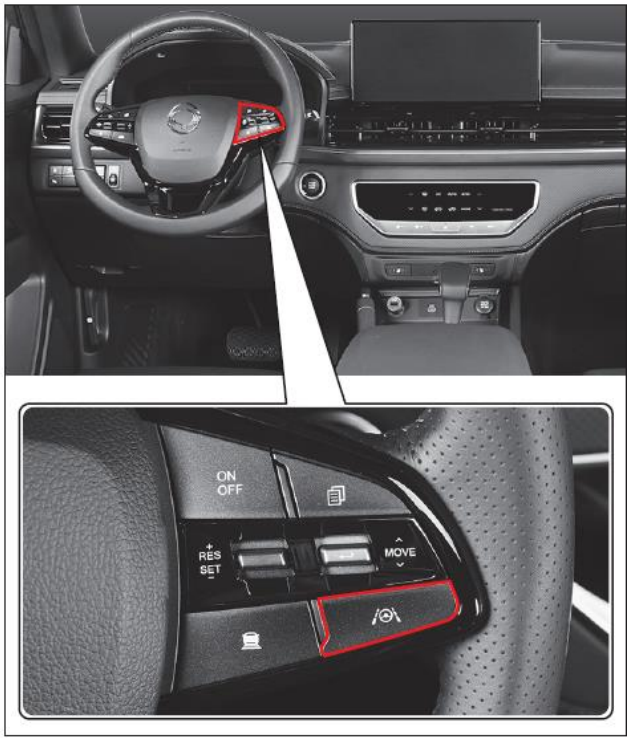
ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)

Ön kamera modülü (FCM) öndeki şeritleri algılar ve sürücü sinyal vermeden yoldan saparak şeritten çıkınca LDWS sistemi sürücüyü uyarmak üzere bir mesaj ve ses ile ikaz eden bir yardımcıdır



1. Sinyal vermeden şeritten çıkmayı algılar
2. Mesaj görülür ve sesli ikaz gelir.

AKTİF OLMA ŞARTLARI
LDWS ayarı yapıldığında
Araç hızı 40km/s ve 175km/s arasında olduğunda
Ön kamera sağdaki ve soldaki şeritleri tanımladığında
Sinyal lambası aktif olmadığında





Driving Assist Setting → Forward Safety Assist → Enable LKAS
Sürüş yardım ayarları ön emniyet yardımcısı LKAS çalışabilir

ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)



LDWS GÖSTERGESİ
BEYAZ RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi hazır durumdadır.
YEŞİL RENK : Şerit çıkış ikaz sistemi normal çalışıyor.
SARI RENK : LDWS normal değil ise sarı ikaz lambası yanıp söner

LDWS SİSTEMİNİN AKTİF OLMADIĞI DURUMLAR

- Şerit değişimi içim dörtlü ikaz lambası veya sinyal lambasının çalışması
- Sol ve sağ her iki yol şeridinin birlikte tanınmaması
- Aracın sürekli şerit üzerinde hareket etmesi durumunda
- Şerit değiştirmek için direksiyonu aniden çevirince
- Elektronik denge programı ESP aktif olduğunda
- Virajlarda hızlı dönüşlerde
- Aracın hızı 40 km/s den az veya 180 km/s den fazla olduğunda
- Şerit genişliği belirlenemeyecek kadar çok dar veya çok geniş olduğunda
- Sürüş esnasında serit üzerinde 2 veya daha fazla işaret olduğunda
- Yol dönüş çapı çok küçük olduğunda
- Tepe üzerlerinde inişte ve çıkışta iken
- Araç hızı hızlı bir şekilde azaldığında
- Ön kamera modülü FCM bir kısmı cam filmi ile kaplanmış ise, (Tamamen kaplı olunca hiç çalışmaz

ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)

Super Gösterge



Standart Gösterge



Araç 40km/s üzeri hızda iken her iki şerit algılandığında her iki şerit yeşil renkte yanar

Super Gösterge



Standart Gösterge





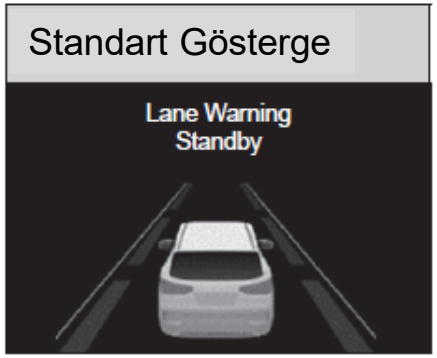


Araç 40km/s üzeri hızda iken hangi şerit algılanırsa o şerit yeşil renkte yanar

Super Gösterge



Standart Gösterge

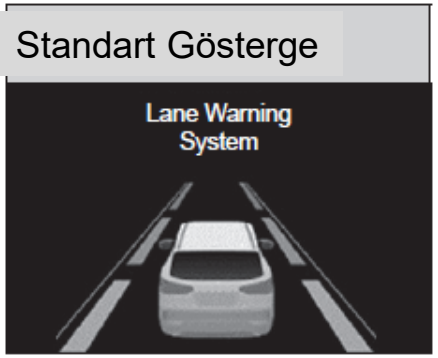


Araç 40km/s altında hızda iken her iki şerit algılanmadığından her iki şerit rengi gölgeli olur

Super Gösterge

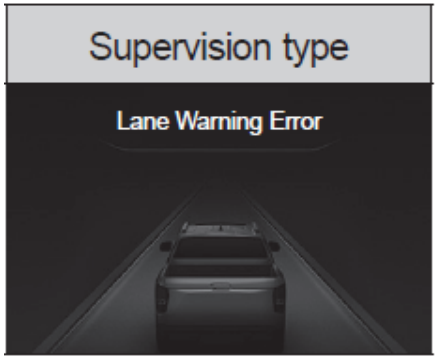


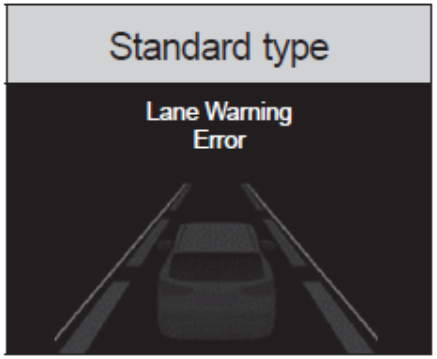
Standart Gösterge



Araç sinyalsiz şerite yaklaştığında aktif olur

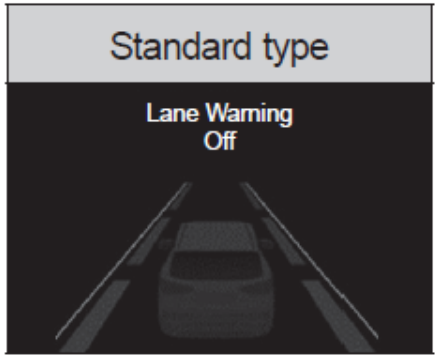
ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)





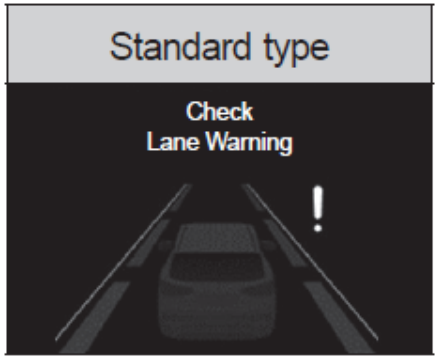
LDW çalışmadığında bu mesaj görülür





LDW devre dışı bırakıldığında bu mesaj görülür





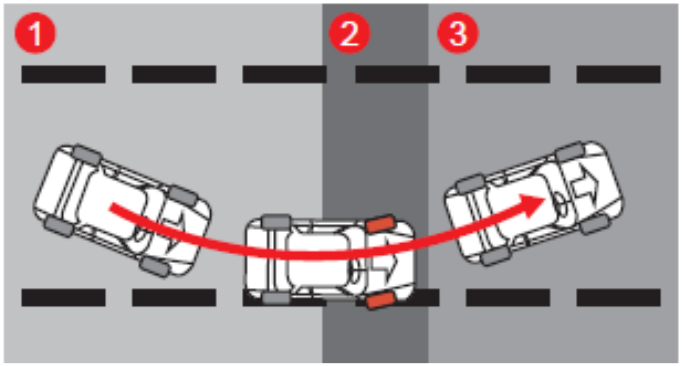
LDW kontrol edilmesi gerektiğinde bu mesaj görülür

ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)

LDWS İÇİN SÜRÜCÜNÜN DİKKAT ETMESİ GEREKEN DURUMLAR

- Yağmur, su, toz, kar ve yol şartlarından dolayı şeritlerin görünebilir olmaması
- Şerit rengi ve yol rengi kolay ayrışmadığında
- Şerit boyasının aşınması veya açık olmaması yada 2 veya daha fazla şeridin aynı tarafta olması
- Şerit yakınında benzer işaret olması veya başka işaret olması
- Şerit üzeri kum, çakıl ,ot , toz, ağaç yaprakları ve ile kaplanmış olması
- Yol kenarında duvar ve duvar gibi yüksek yapı olması
- Şeridin aniden kaybolması ve görünebilir olmaması
- Şeritlerin azaldığı ve arttığı yerlerde (Gişeler kavşaklar gibi..)
- Şerit çok dar veya çok geniş olduğunda
- Öndeki araç ile mesafe çok kısa veya öndeki araç şeridi gizlediğinde
- Yaya geçidi işareti olan yerlerde ve yol üzerinde başka işaret olduğunda
- Şerit görünümü zayıf ve şerit belirlenemediğinde
- Dış ortam aydınlatmanın birden değişmesinde (Tünele giriş veya ışığı yüksek olan tünelden çıkış gibi)
- Aracın şiddetli bir şekilde sallanması durumunda
- Işık yansıtan (kağıt ayana gibi) malzemelerin torpido üstünde olması durumunda
- Kamera camında veya ön cam toz kaplanmış olduğunda
- Ön cam üzerinde biriken nem tamamen ortadan kaldırılmadığında
- Kamera civarındaki sıcaklığın güneş ışığından dolayı çok yüksek olması durumunda
- Yol üzerindeki su dan güneş ışığı, sokak lamba ışığı ve başka aracın ışığının kameraya doğru yansıması

ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKA)

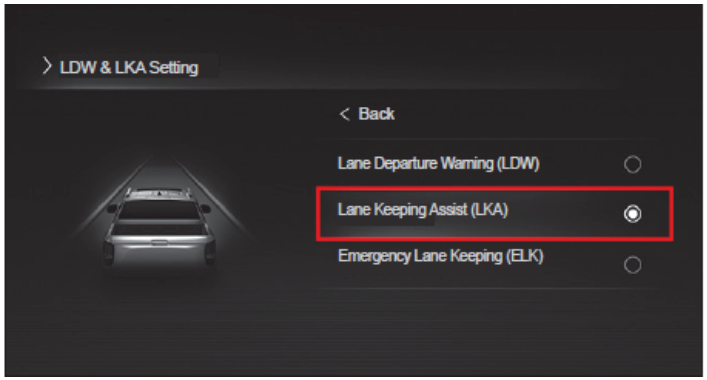


LKAS (Şerit Takip Yardımcı Sistemi) FCM (ön kamera modülü) ile öndeki araç veya her iki taraftaki şeridi belirlemeye göre çalışan yardımcı bir sistemdir. LDWS sisteminden gelen görüntülü ve sesli ikaz ile sürücüyü uyarır. Eğer araç seritte devam ederse EPS direksiyon kullanımı ile araç mevcut şeritte kalır

1. Sinyal lamba çalışmaksızın şeritten çıkış başlangıcı
2. Mesaj ve sesli ikazdan sonra EPS ile direksiyon kontrolü şeride geçiş
3. Aracın şerit merkezine doğru çevrilmesi

LKA SİSTEMİNİ ÇALIŞTIRMAK VE İPTAL ETMEK İÇİN

Kontak veya marş düğmesi AÇIK halde iken ekranda LKAS satırını seçin. LKAS sistemi aktif olursa göstergedeki «LKAS ON» AÇIK gösterge lambası yanar. LKAS seçenek kutusunu sol kaydırınca LKAS iptal edilir ve LKAS gösterge lambası söner



Driving Assist → Front Safety Aid → LDW & LKA Setting → Enable LKA

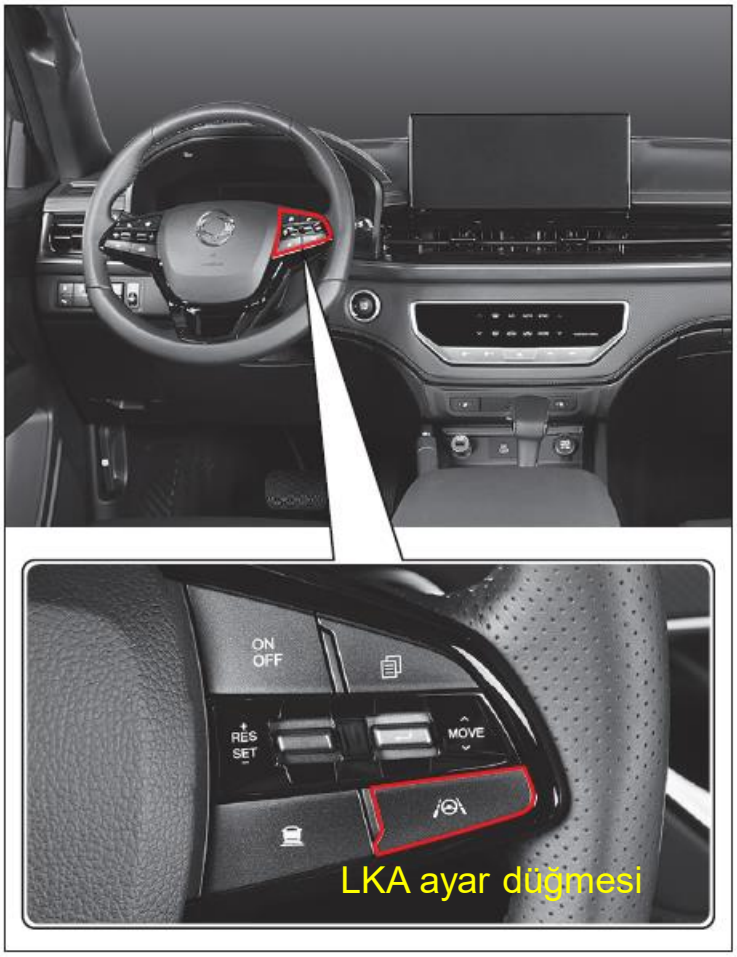
Sürüş yardımı – Ön emniyet yardımı-LDW/LKA ayarı-LKA giriş



LKA Göstergesi

LKA GÖSTERGESİ

BEYAZ RENK : Sistem HAZIR durumda
YEŞİL RENK : LKAS normal çalışır
SARI RENK : LKAS sistem arızalı



ÇALIŞMA ŞARTLARI

LKA ekranda seçilmiş olmalı ve açık ve araç hızı 40km/s ile 175 km/s arası olması
FCM ön kameranın sağ ve sol şeridi tanıması
Sürüş yapılan yolun düz veya az dönüşlü olması
Sinyal lambası çalışmayacak

Araç hızı 40 km/s altına düşünce ile 180km/s üzerine çıkınca devreden çıkar.

ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKA)





Araç 40km/s üzeri hızda iken her iki şerit algılandığında her iki şerit yeşil renkte yanar









Araç 40km/s üzeri hızda iken hangi şerit algılanırsa o şerit yeşil renkte yanar





Araç 40km/s altında hızda iken her iki şerit algılanmadığından her iki şerit rengi gölgeli olur

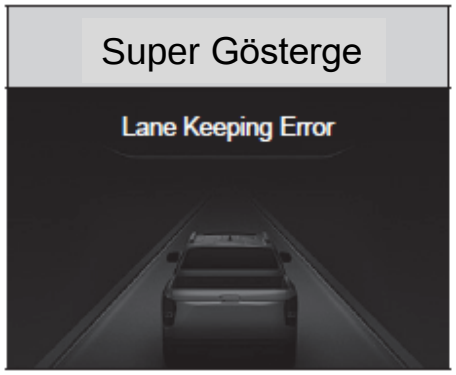




Araç sinyalsiz şerite yaklaştığında aktif olur

ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKA)

Super Gösterge

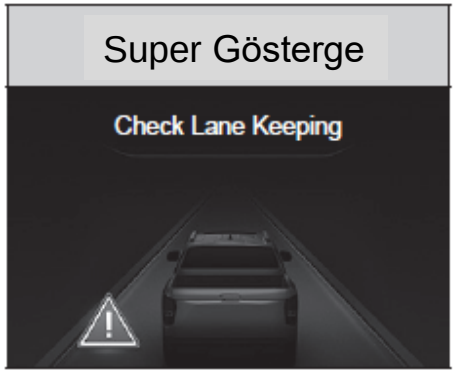


Standart Gösterge

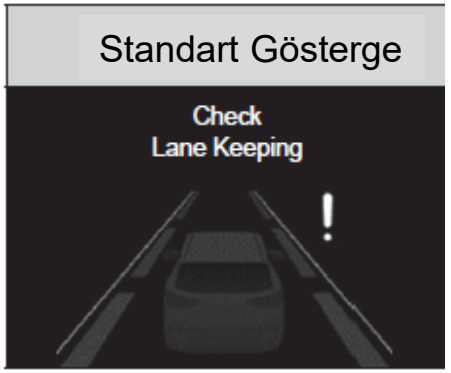


LKA mevcut değil ise bu mesaj görülür

Super Gösterge



Standart Gösterge



LKA kontrol edilmesi gerekiyor ise bu mesaj görülür

Super Gösterge



Standart Gösterge



LKA düğmesi kapalı ise bu mesaj görülür

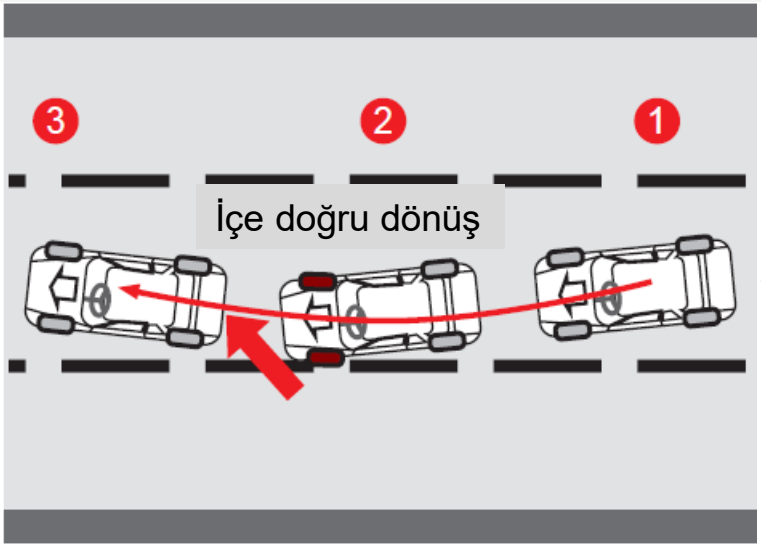
LCW AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ÇALIŞMAZ

Sinyali lambaların ve dörtlü ikaz lambalar çalıştığında.
Her iki şerit de algılanmaz ise
Araç şerit değiştirdikten sonra şeridin herhangi bir tarafına çok yakın sürülmeye devam ediyorsa
Sürücü ani direksiyon simidini çevirdiğinde. (Direksiyon düzeltilince tekrar aktif hale gelir)
Elektronik denge kontrolü (ESC) etkin olduğunda.
Araç yüksek hızda virajı dönüyor ve düz yolda araç hızı 40 km/s'nin altında veya 180 km/s'nin üzerinde ise
Sürücü aniden şerit değiştirince
Şerit tanınyamayacak kadar dar veya çok geniş.
Araç yarıçapı çok küçük bir virajın etrafında sürülür.
Araç dik tepelerden aşma durumunda iken ve araç ani yavaşlarken
Ön cam filmi varsa, ön kamera modülünün (FCM) algılama aralığını kapsam dşında ise

UYARI

Sürüş sırasında ellerinizi direksiyon simidinden ayırmayın. **Sürücü aracın kontrolünden sorumludur**.
LKA etkinken aracı gereksiz yere hızlı bir şekilde döndürmeyin. Direksiyon simidini her zaman otomatik olarak kontrol etmez.
LKA, yol koşullarına ve çevreye bağlı olarak devre dışı bırakılabilir, hiç çalışmayabilir veya istenmediğinde etkinleştirilebilir.
LKA'nın nasıl çalıştığını görmek için aracı tehlikeli veya dikkatsiz bir şekilde sürmeye çalışmayın.
Direksiyon ile ilgili parçaları değiştirirken SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde orijinal taktırın
FCM'nin algılama alanına etiket, aksesuar, filmleri yapıştırmayın. Bu normal çalışmasına engel olabilir.
LCW, kameralardan gelen görüntüleri kullanarak şeritleri tanır. Şeritler başarıyla tanınmazsa LKA'nın devre dışı bırakılabileceğini veya gereksiz işlemler gerçekleştirebileceğini unutmayın.
LKA'nın herhangi bir bölümünü çıkarmayın veya üzerinde herhangi bir ilave işlem uygulamayın.
Gösterge yüzeyine herhangi bir nesne (beyaz kağıt, ayna vb.) koymayın..
Direksiyonu çok uzun süre tutmadan sürerseniz, eller kapalı uyarısı otomatik olarak devre dışı kalır.

ACİL ŞERİTTE TUTMA SİSTEMİ (ELK)



1. Sinyal dönüş sinyali olmadan aracın şeritten çıkış başlangıcı algılandı
2. Mesaj ve sesli ikazdan sonra EPS ile direksiyon kontrolü şeride geçiş
3. Aracın şerit merkezine doğru çevrilmesi

ÇALIŞMA ŞARTLARI

- Araç hızı 60 km/s ve 175 km/s arasında olmalı
- Ön kamera sağ ve soldaki yol çizgisini algılaması gerekir
- Düz ve hafif eğri yolda araç hareket esnasında
- Sinyal kolu çevrilmemiş durumda

LDWS SİSTEMİNİN AKTİF OLMADIĞI DURUMLAR

- Şerit değişimi içim dörtlü ikaz lambası veya sinyal lambasının çalışması
- Sol ve sağ her iki yol şeridinin birlikte tanınmaması
- Aracın sürekli şerit üzerinde hareket etmesi durumunda
- Şerit değiştirmek için direksiyonu aniden çevirince
- Elektronik denge programı ESP aktif olduğunda
- Virajlarda hızlı dönüşlerde
- Aracın hızı 55 km/s den az veya 180 km/s den fazla olduğunda
- Şerit genişliği belirlenemeyecek kadar çok dar veya çok geniş olduğunda
- Sürüş esnasında serit üzerinde 2 veya daha fazla işaret olduğunda
- Yol dönüş çapı çok küçük olduğunda
- Tepe üzerlerinde inişte ve çıkışta iken
- Araç hızı hızlı bir şekilde azaldığında
- Ön kamera modülü FCM bir kısmı cam filmi ile kaplanmış ise, (Tamamen kaplı olunca hiç çalışmaz

TRAFİK İŞARET TANIMASI (TSR)

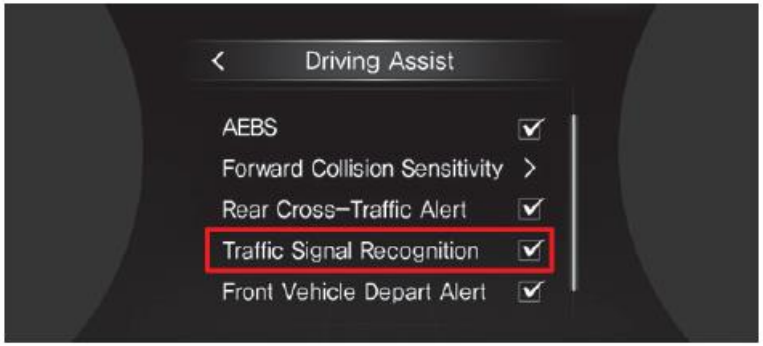
İşaret



TSR sistemi araç hız sınırı ve ana işaretleri tanır.

TSR algılanan trafik işaret ekran görünümü



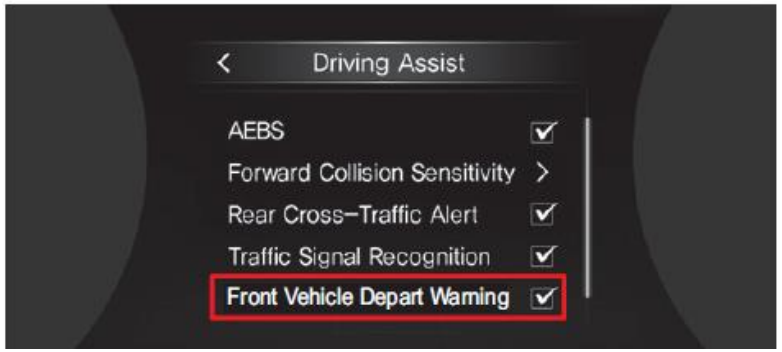


TSR NASIL AYARLANIR

Kontak açık iken
Gösterge ayarları
(Cluster Setting → Driving Assist))
Sürüş yardım
Trafik işaret tanımaya TİK işareti koyunuz

ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET UYARISI (FVSW)

Yoğun trafikte durmuş olan öndeki aracın arkasında durduğunda, sürücü öndeki aracın ayrıldığını fark etmediğinde, aracın önündeki sensörü (FCM) kullanarak sürücüyü bilgilendiren bir sistemdir.
FVSW : Ön Araç hareket Uyarısı

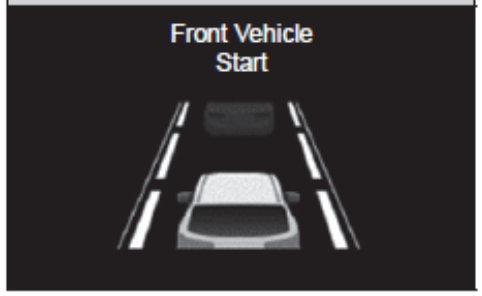


FVDW (ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET ETTİ) NASIL AYARLANIR
Kontak açık iken
Gösterge ayarları
(Cluster Setting → Driving Assist))
Sürüş yardım
Trafik işaret tanımaya TİK işareti koyunuz

Super Gösterge



Standart Gösterge



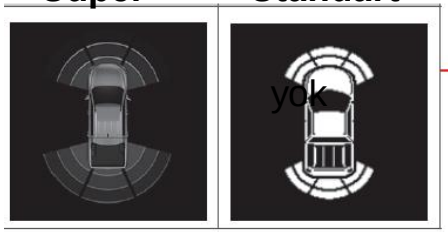
Öndeki araç kalktıktan yaklaşık 1 saniye sonra sürücü herhangi bir işlem yapmazsa (aracı çalıştırmamak gibi) LCD'de mesaj görüntülenir ve alarm çalar

PARK YARDIMCI SİSTEMİ

Park yardımcı sistemi, park esnasında aracın önünde veya arkasında bulunan belirli büyüklükteki cisimlerin bulunduğunun sinyalini vererek, aracı herhangi bir yere çarpmadan park edilmesinde yardımcı sistemdir.

Gösterge görünümü

Süper **Standart**

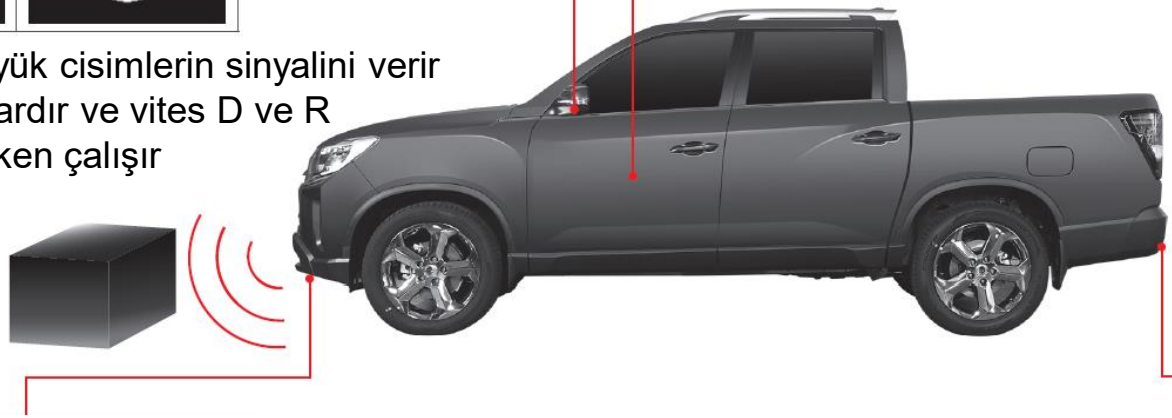


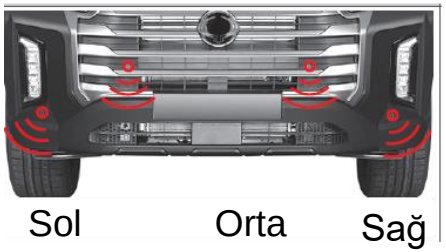
Öndeki büyük cisimlerin sinyalini verir 2 sensör vardır ve vites D ve R konumda iken çalışır

Ön cisim park aktif düğmesi



Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir.4 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır





Ön sensörler

Çalışma şartları (Ön köşe sensörü)

PAS OFF düğmesine basıldığında düğmedeki ikaz lambası söner ve köşe sensörler çalışır.
Vites kolu
“R”, “N”, veya “D” konumunda olduğunda çalışır. Fakat vites “P” konumunda iken ve araç hızı 10 km/h ve üzeri olduğunda çalışmaz. PAS OFF düğmesine basınca ışık yanıyorsa da çalışmaz.



Arka sensörler

PARK YARDIMCI SİSTEMİ

Ön cisim park sensörü



Ön cisim park ekran görüntüsü



Öndeki büyük cisimlerin sinyalini verir Vites D ve R konumda iken çalışır

Standart Gösterge



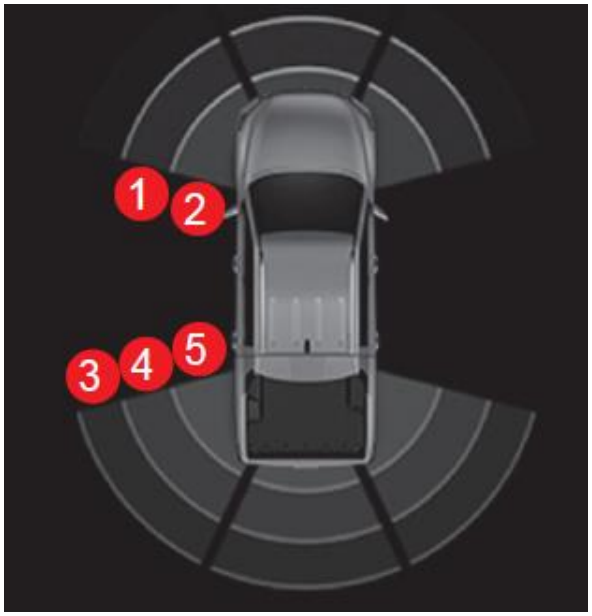
Ön ve Arka cisim park sensörü



Ön ve Arka cisim park ekran görüntüsü



Öndeki ve Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir. 4 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır



Cisim mesafesi

Alarm Frekansı		Cisim mesafesi	
		Orta	Yan
	Alarm Yok	100cm	60cm
1	Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 100cm	40cm ~ 60cm
2	Sürekli	30cm ~ 50cm	30cm ~ 40cm

Alarm Frekansı		Cisim mesafesi	
		Orta	Yan
3	Yaklaşık 0.3 saniye	80cm ~120cm	-
4	Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 80cm	
5	Sürekli	30cm ~ 50cm	



Ön ve arka sensör alarmsız ve ışıksız gösterimi



Ön sensör (1) ve (2) alarm ve ışık gösterimi



Arka sensör (3) ve (4) alarm ve ışık gösterimi

PARK SENSÖRLERİ ARIZASI DURUMU

Standart Gösterge



LCD Ekranı

Ön Sensör Arızası



Arka Sensör Arızası

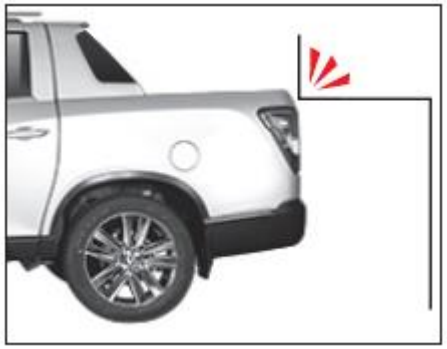


Cisim 30cm den yüksek değilse uyarı sesi gelmez. Ancak algılarsa uyarı sesi gelebilir.
Tablodaki cisimler mesafesi ±10cm değişir
Uyarı alarmı normal değil ise ve vites R de iken 3 saniyeden fazla ses çıkarıyorsa arıza vardır.
En yakın .SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

PARK YARDIM İLE İLGİLİ UYARILAR

Geri viteste giderken kafanızı çevirebilir veya dikiz ayna yardımıyla aracı sürebilirsiniz.
Park yardımcı sistemi geri viteste araç park ederken yardımcı bir sistemdir.Sürücünün yinede dikkatli olması gerekir
Sensöre vurmayın ve bastırmayın veya araç yıkarken sensöre tazyikli su tutmayın. Sensörler arızalanır.
Vites kolu geri viteste iken arkadaki cismin mesafesine göre sinyal gelir.
Alarm sireni 3 saniyeden fazla ötüyorsa sistemde arıza var ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

Belirli engeller varsa aşağıdaki durumlarda sensörler çalışmaz



- Kablo tel,ip gibi ince cisimler varsa
- Pamuk, kumaş ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen cisimler varsa
- Tampondan daha aşağıda olan cisimler, su veya yağ birikintisi varsa

Sensör çalışıyor fakat algılamıyor

- Sensörlerin bir kısmı donmuş
- Sensörün üzerinde su, kar veya çamur var

Sensör aşağıdaki durumlarda zayıf sinyal verir

- Sensör yüzeyi kısmen kar ve çamur ile kaplı
- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük

Sensörde algılama yok fakat uygun çalışıyor ise aşağıdaki durumlardan birisi olabilir.

- Araç taşlı ve çukurlu yollarda sürülmesi
- Yükten dolayı vagon yüksekliğinin değişmesi
- Sensörlerin donması
- Sensörlerin çamur kar ve buz ile kaplanması
- Dışarıdan ultrasonik dalgaların gelmesi
- Radyonun sesinin çok yüksek olması
- İlave aksesuarların takılması

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (ARKA KAMERA)



Arka Kamera



Vites R konumunda iken kamera görüntüsü ekranda görünür.





DİKKAT:
Gerçek mesafe ile görüntüdeki kamera camı açısından dolayı mesafe farklılık gösterir. Bu yüzden aynaları da kullanmanız tavsiye edilir.
Kamera arabanın alt kısmını göstermez.
Kamera camı temiz tutulmalıdır.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)







Akıllı ses sistemi ekranından aracın etrafındaki cisimler 4 kamera ile izlenebilir. Sistem göstergesi iç kısımdaki kumanda düğme AÇIK konuma gelince aktif olur.

SİSTEMİN AKTİF OLMA ŞARTLARI

Kontak açık veya motor çalışır durumda olacak
Araç hızı 20km/s altında olacak
Aktivasyon kumanda düğmesi AÇIK konumda olmalıdır.

NOT:

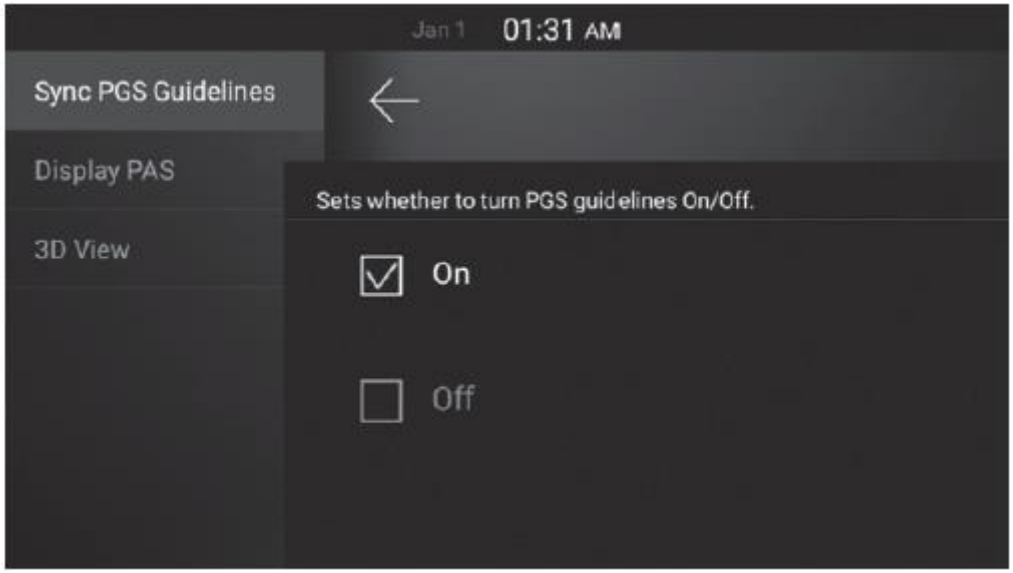
Vites kolu R konuma geldiğinde arka kamera ekranı aktif olur
Vites kolu P konumda iken ekran aktif olabilir fakat ekranda önceki görüntü açığa çıkar.



1-Ön Kamera 2-Yan Kameralar 3-Arka Kamera

AKILLI SES SİSTEMİ GÖRÜNTÜ AYARLAMASI

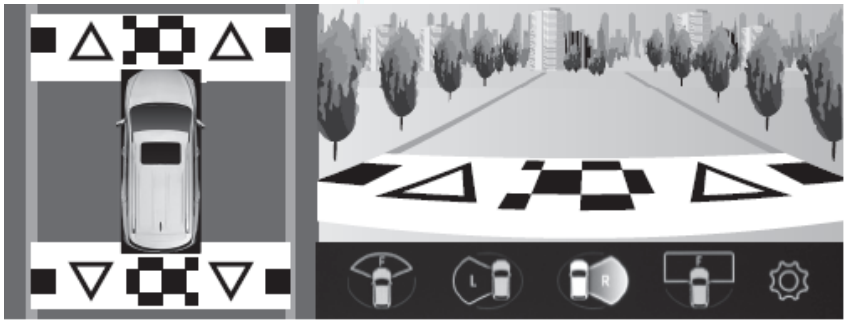
AVM (Akıllı ses sistemi) ayarlar menüsüne basın

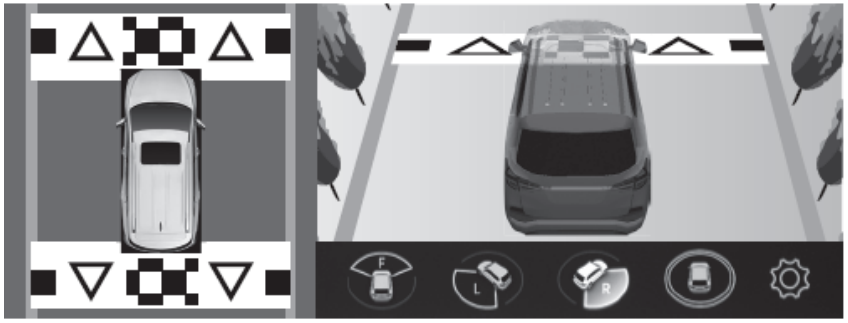


Park kılavuz Sistemi (PGS) Kılavuz : PGS işlemi için AÇMA/KAPAMA ayarı kontrolü
Park yardımcı Sistemi (PAS) yakınlık uyarı ekranı: PAS yakınlık için ekran için AÇMA/KAPAMA ayarı kontrolü
3D görünüm:^3 boyut görünüm için ayarları kontrol edin (3D görünüm ayarlandığında Ekran 3D (3 boyut) gösterir.)

ÖN GÖRÜNTÜ İŞLEMİ

Kontağı açın ve AVM (Akıllı ses sistemi) çalıştırmak için vites kolunu D veya N konumuna alın AVM ekranındaki  menüsüne basın





Park yardımcı sistem ekranı: Aracın ön veya arkasındaki cisimleri görmek içindir.
Ön kamera ekranı: Ön kamera görüntüsü içindir
Sol kamera ekranı: Aracın sol tarafını gösterir
Sağ kamera ekranı: Aracın sağ tarafını gösterir

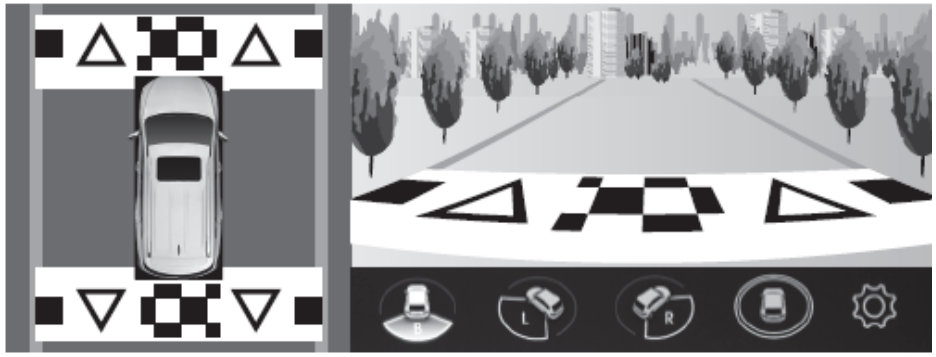
Hepsinin görünümü veya 3D görünümü:
2D modunda ön ekran görüntüsü görülür.
3D modunda bütün görüntü görünür.

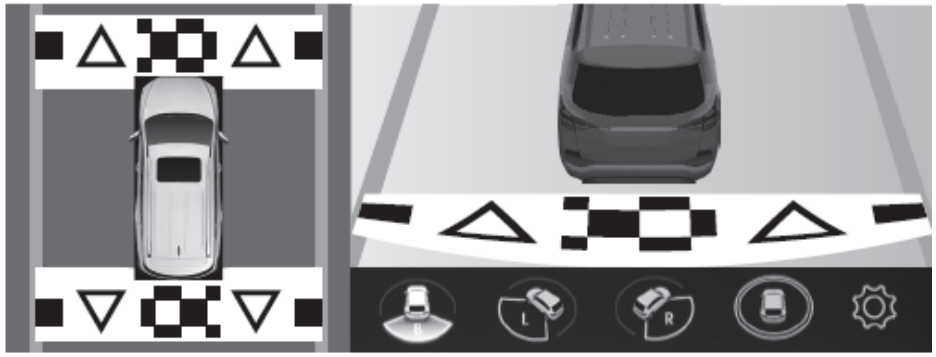
Ekran Ayarı: Akıllı ses istemi ayarlar için  basın

NOT: Akıllı ses sistemi görünümü aktif olduğunda araç hızı 20km/s ve üzerinde iken devreden çıkar. Akıllı ses sitemi görünümü 20km/s altında düşünce tekrar devreye girer.

ARKA GÖRÜNTÜ İŞLEMİ

Kontağı açın ve AVM (Akıllı ses sistemi) çalıştırmak için vites kolunu R konumuna alın





Park yardımcı sistem ekranı: Aracın ön veya arkasındaki cisimleri görmek içindir.
Ön kamera ekranı: Ön kamera görüntüsü içindir
Sol kamera ekranı: Aracın sol tarafını gösterir
Sağ kamera ekranı: Aracın sağ tarafını gösterir

Hepsinin görünümü veya 3D görünümü:
2D modunda ön ekran görüntüsü görülür.
3D modunda bütün görüntü görünür.

Ekran Ayarı: Akıllı ses istemi ayarlar için basın

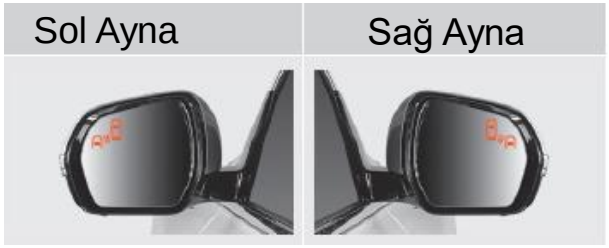
NOT: Akıllı ses sistemi görünüm mesafesi görünüm açısından dolayı gerçek görüntü ile aynı değildir.

KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) ve ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCISI (LCA)*

Alarm Tipi (Uyarı)

Kör nokta ve şerit takip açık ve araç hızı 30km/s ve üzeri olduğunda aracınıza yaklaşan veya yan kör noktada araç belirlenirse, arka yan alarm sistemi çalışır.

Birinci Alarm (Uyarı)



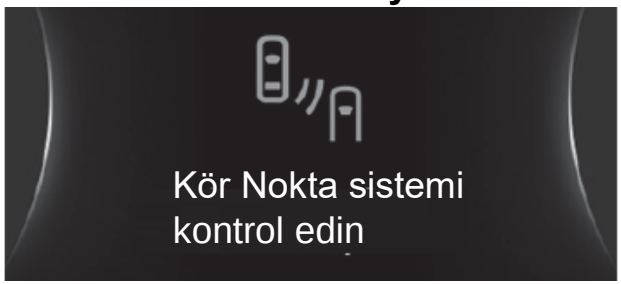
Kör noktası civarında bir araç ve bir şeyler belirlenirse dikiz ayna üzerindeki sarı ikaz gösterge lambaları yanar
Bu zamanda araç alarm bölgesinden çıkarsa sürüş şartlarına belirli bir zamandan sonra göre uyarı alarmı durur

İkinci Alarm (Uyarı)



Dikiz aynadaki lambalar yanarken ilk alarm esnasında Sinyal kolu şerit takip için çalıştırılırsa ikinci alarm aşağıdaki gibi tetiklenir.
Dikiz aynada sarı ikaz lambası yanıp söner
Araçtaki siren çalar
Bu zamanda Sinyal kolu tekrar kapalı konuma çekildiğinde ikinci alarm durur

Sistem Arıza Uyarısı



BSD sisteminde arıza varsa bu mesaj LCD ekranında görünür. En yakın SSANGONG yetkili servisine gidilmesi gerekir.

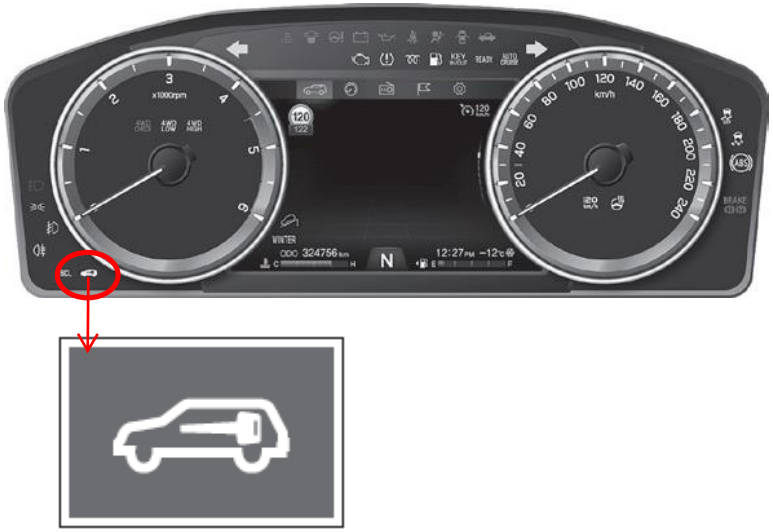
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ

Bölüm : 04

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

İmmobilizer, sadece tanımlanmış anahtar ile aracın çalıştırılması amacı ile dizayn edilmiştir. Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) ve anahtardaki tanımlanmış kod numarası aynı olduğunda motor çalışır

İmmobilizer göstergesi



NOT
Kod tanıma için iletişim süresi duruma göre değişebilir.

Kontak AÇIK durumunda iken tanımlanmış kod uyumu sağlanır ve uygun ise motor çalışır.

DİKKAT: Elektronik ve manyetik özelliği olan malzemeler kontak ve immobilizer anteninden uzakta olmalıdır. Bu immobilizer fonksiyonunun arızasına neden olabilir.
Anahtarı kaybettiğinizde, kayıp olan anahtarın immobilizer kodunu devreden çıkarmak için en yakın yetkili SSANGYONG servisine gidiniz.
yyKayıp anahtar şifre çözücü devreden çıkar ve yalnızca kapı açılmasında kullanılır.

UYARI: Immobilizer sistemi araçtan ayrılamaz, değiştirilemez ve herhangi bir ekipman eklenemez. Aracınızın çalışmasına engel olacak elektrik arızaları olabilir

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ İLETİŞİM HATASINDAN DOLAYI MOTOR ÇALIŞMAZ

İmmobilizer sisteminde iletişim hatası varsa (immobilizer lambası yanıp söner), motoru çalıştıramazsınız. Aşağıdaki durumlarda immobilizerle motoru çalıştıramazsınız.

- İki ve daha fazla immobilizer anahtarı bir biri ile temasta iken
- Anahtar, manyetik alan içinde ise
- Anahtar manyetik dalga alan veya manyetik dalga veren cihaza çok yakın ise
- Güvenlik kartları veya güvenlik anahtarı gibi cihazlara bitişik durumda ise
- Kızdırma buji ön ısıtma işlemini yapmadan önce anahtarı çevirince
- Şifre çözücü arızalandığında SSANGYONG yetkili servisinde değişim yaparak yeni kodlama tanımı yapılması gerekir.
- Anahtarınız kaybolduğunda en yakın SSANGYONG yetkili servisinde şifre çözücü tanıtımı yaptırınız. Kaybolan anahtar ile kapılar açılabilir.. Komple kilit seti değiştirilmesi tavsiye olunur.

DİKKAT:

- İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, immobilizer sisteminin SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.
- Anahtar içindeki şifre çözücüyü darbeden koruyunuz. Şifre çözücü hasarlı olunca motor çalışmaz.
- İmmobilizer sistemi hiçbir surette araçtan çıkarılamaz. Sisteme zarar verir. Çıkarırsanız motoru çalıştırmak imkansız olur.
- Uzaktan motor çalıştırma sistemi immobilizer ile entegreli olamaz

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ

Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur. Herhangi biri kapıları, bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denediğinde lambalar yanıp söner ve siren sesi açığa çıkar

Hırsız caydırma sistemi devreye alınması

• Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur.

• Hırsız caydırma konumunda uzaktan kumanda anahtar ile bütün kapıların kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılar açılmaz ise bütün kapılar kilitlenerek tekrar hırsız caydırma konumuna geçer

• Hırsız caydırma konumu devreye alındığında flaşör 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde düğmeye tekrar basarsanız, flaşör 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir

• Kapıdan anahtar ile kapı kilitlenirse, kapılar kilitlenir fakat hırsız caydırma konumu devreye alınmaz.

Hırsız caydırmayı devreden çıkarmak için,

Uzaktan kumanda ile kapı kilitlerini açın

Alarm çalma esnasında hızsız caydırmayı devreden çıkarma için, kumanda ile kapıların kilidini açın

Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca flaşör bir kez yanıp söner

Alarmı durdurmak için kontağı takın ve ON konumuna getirin

Alarm

• Biri uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın kapıları bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denerse Alarm devreye girer.

• Hırsız caydırma konumu devrede iken anahtar ile kapılar dan biri açıldığında alarm devreye girer.

• Hırsız caydırma konumu devrede iken dışarıdan bagaj kapısı veya motor kaputu açıldığında alarm devreye girer

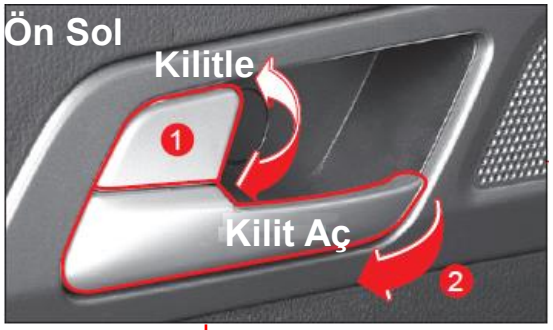
• Alarm devreye girdiğinde , siren çalar ve flaşör 27 kez yanıp söner.

• Alarmı durdurmak için

- Uzaktan kumanda kilitleme veya açma düğmesine basın
- Kontağı ON konumuna getirin
- Mekanik anahtar ile kapıyı açın

DİKKAT:
Hırsız caydırmayı devreye almak için anahtar çıkarılmış olması ve bütün kapıların , bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olması gerekir.

KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT DÜĞMESİ



Kapı Kilit / Açma düğmesi

(1) Numaralı düğmeye basarak kapıların hepsi kilitlenir veya dışa doğru çekerek kapıların hepsi açılır.

Kapı iç Açma Kolu

(2) Numaralı kol dışa doğru çekilerek kapı açılır. Her bir kapı için kendi kolunu çekin.



Çocuk emniyet Kiidi





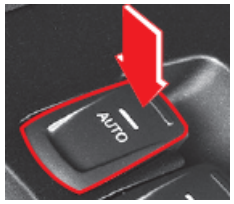
Arka kapı üzerindeki çocuk kilidini LOCK (Kilitle) konuma getirin. Kapı içeriden açılmayacaktır ve çocukların kapıyı açıp tehlike oluşturması önlenecektir.

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

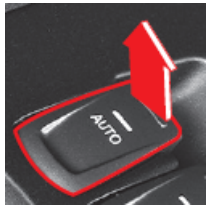


SÜRÜCÜ TARAFI CAM KUMANDA PANELİ

1. Sürücü Kapı cam düğmesi (Otomatik)
2. Yolcu Kapı cam düğmesi
3. Arka sol Kapı cam düğmesi
4. Arka sağ Kapı cam düğmesi
5. Kapı kilit düğmesi
6. Kapı cam kilit düğmesi



Basınca cam açılır



Çekince cam kapanır

DİKKAT:
Arkada çocuklar bulunduğunda cam kilit düğmesini basılı tutmanızı tavsiye ederiz. Çocuklar seyahat anında kafasını kapı camından dışarı çıkarabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir

- Cam kriko düğmesinde her bir kapı camını açmak ve kapamak için 4 düğme bulunmaktadır.
- Düğmeye sonuna kadar basarsanız kapı camı otomatik olarak tam açılır . Düğmeyi sonuna kadar çekerseniz kapı camı otomatik olarak tam kapanır.
- Cam açma ve kapamada istediğiniz mesafede durmasını istiyorsanız hafifçe düğmeyi bastırın veya çekin ve istenilen duruma gelince düğmeyi bırakın.
- Paneldeki cam kilit düğmesine basınca yalnızca şoför tarafındaki kapı cam kumanda paneli çalışır. Arka kapılar ve yolcu kapılar cam kriko düğmesi çalışmaz

KAPI MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ

KAPI KİLİTLEME/AÇMA DÜĞMESİ



Cam kriko düğmesi üzerindeki Lock/Unlock tuşuna basınca bagaj kapı dahil bütün kapılar kilitlenir ve tekrar basınca kilit açılır.ve bütün kapıların kilidini açar. Kilitli olduğunda tekrar tuşa basarsanız kilit açılır.

OTOMATİK KAPI KİLİT AÇMASı

Çarpmadan dolayı aracın hava yastığı patlamış ancak sistemde arıza olmamış ise kapıların kilidi otomatik olarak açılır..

OTOMATİK KAPI KİLİTLEME

Araç hareket ettikten sonra kapılar kilitlenmemişse belirli bir hızı geçtikten sonra otomatik olarak kapılar kilitlenir

DİKKAT: Kaza anında herhangi bir kapının çerçevesi darbe aldıysa kapı kilidi çalışmayabilir

UYARI: Araç seyahat anında belirli bir /h hızı aştıktan sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir. Araç hızı belirlenen hızın üzerinde iken lock/unlock tuşuna bastığınızda kapı otomatik olarak tekrar kilitlenir

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ



ÖN YOLCU KAPI CAM DÜĞMESİ

CAM AÇMA KAPAMA DÜĞME ÇALIŞMA SÜRESİ

Kontak anahtarı ON konumundan başka herhangi bir konuma getirildikten sonra 30 saniyeye kadar cam açma kapama düğmeleri kullanılabilir.
Kapı açılırsa bu sistem devreden çıkar

UYARI: Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir. Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez



ARKA KAPI CAM DÜĞMESİ

Kapı camını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın.
Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin

DİKKAT: Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Sol ön kapı cam krikosunda sıkışma önleyici sistem mevcuttur. Cam ile kapı üst çerçeve arasında sıkışma olunca cam otomatik olarak geriye doğru hareket eder.

Kontağı ON durumundan başka duruma getirdikten sonra 30 saniye kadar cam düğmesi çalışabilmektedir. Ancak kapılardan birinin açılması durumunda cam açma kapama düğmesi çalışmaz. Bu durumda kontak anahtarını takarak ON durumuna getirmeniz gerekmektedir.



UYARI: Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir. Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez

Cam açma kapama düğme çalışma süresi

Kontak anahtarı ON konumundan başka herhangi bir konuma getirildikten sonra 30 saniyeye kadar cam açma kapama düğmeleri kullanılabilir.

Kapı açılırsa bu sistem devreden çıkar

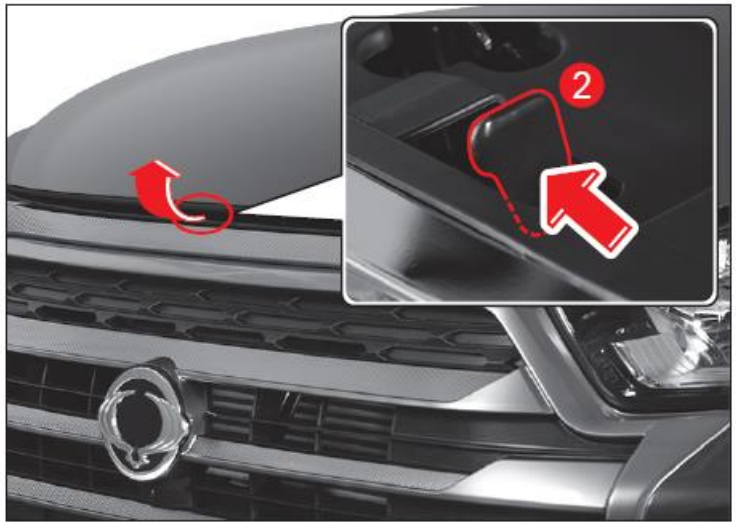
DİKKAT: Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun

MOTOR KAPUTU



MOTOR KAPUTUNU AÇMA

1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan motor kaput resmi olan (1) kolu geriye doğru çekin. Motor kaput kilidi gevşer.



2-Motor kaputunu az açarak parmaklarınız ile motor kaput kilit emniyet mandalını (2) itin ve motor kaputu tamamen açılır.

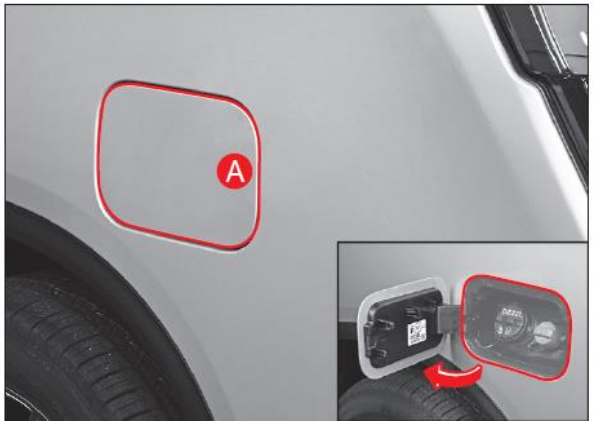
3-Motor kaputunu kapatmak için bastırınız. Kilitleme sesi duyduğunuzdan emin olun.

UYARI : Motor kaputu kapanması esnasında bütün kapaklar kapalı olmalıdır ve motor kabininde yabancı malzeme bırakılmamalıdır.

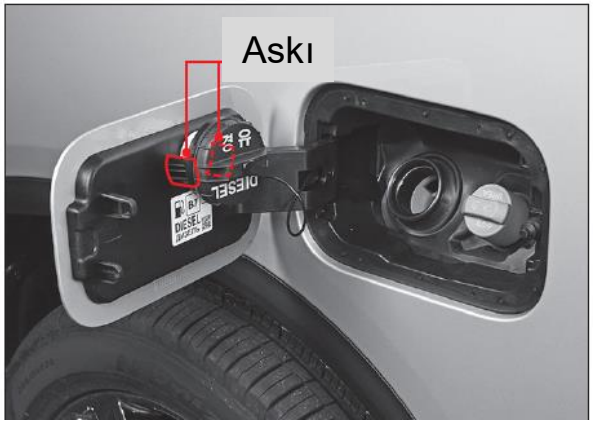
DİKKAT :

- Motor çalışırken motor kaputunu açtığınızda fazla dikkatli olun ve motordaki hareketli parçalara dokunmayın
- Sürüşten önce kaputun kilitli olduğundan emin olun
- Motor kaputu kapatılması esnasında hiç kimsenin motor kaput hareket alanı içinde olmamasına dikkat edin

YAKIT DEPO KAPAĞI







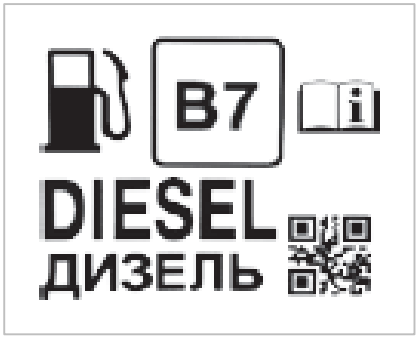
1. Vites Kolunu P konumuna getirin
2. Motoru durdurun
3. Bütün kapı kilitleri açılmış durumda iken (A) kapağına bastırın

4 Kapağını tam açmak için kendinize doğru çekin

5 Depo doldurma kapağını saat yönüne ters yönde çevirerek açınız.

6 (Depo doldurma kapağın askısına asın

7 Yakıt dolumu yapıldıktan sonra yakıt kapağını saat yönüne tıkırtı sesi gelinceye kadar çevirerek yakıt depo giriş borusunu kapatın ve (A) kapağını kapatın



Dizel yakıt etiketi

YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR

DİKKAT

• Sıcak havalarda yakıt deposundaki basınç ile atmosfer basıncı arasında fark olabilir. Kapağı açtığınızda "TIS" sesi bitişine kadar kapağı çekmeyin
• Kapağı açmadan önce üzerinizde bulunan statik elektrik yükünü bir metale dokunarak alınız.
• Elektrik kıvılcım oluşturabilir.
• Acil durumlarda yakıtı depoya doldurmak için taşınabilir kap kullanmanı gerekiyorsa, kabı herhangi bir kıvılcım tehlikesinden uzak tutun
• Yakıt dolum esnasında motoru her zaman durdurun
• Dizel araçlar için EURO DIZEL standartlarına uygun yakıt kullanın. Aksi takdirde motorda ciddi arızalara sebep olabilir.
• Ateşten, yakıcı madde ve yanan sigara izmaritini araçtan uzak tutunuz

UYARI:

• Yakıt dolum esnasında boya üzerine bulaşmış ,sıçramış yakıtları su ile hemen temizleyiniz. Aksi takdirde boyaya zarar verebilir.
• Yakıt istasyonunda iken yangın olması durumunda oradan aracı hemen uzaklaştırın.
• Soğuk havada depo kapağı açılmayabilir. Ateşle ile ısıtarak açmayınız. Benzin boya ve boyalı alanlara zarar verebilir. Boyalı kısımlara benzin sıçramış veya dökülmüşse soğuk suyla temizleyiniz.
• Motor Ve Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda zarar görür;
• Kurşunsuz benzinle çalışan araç için normal benzin kullanmayın.
• Oktan numarası belirlenen değer ve üzerinde olan benzin kullanınız

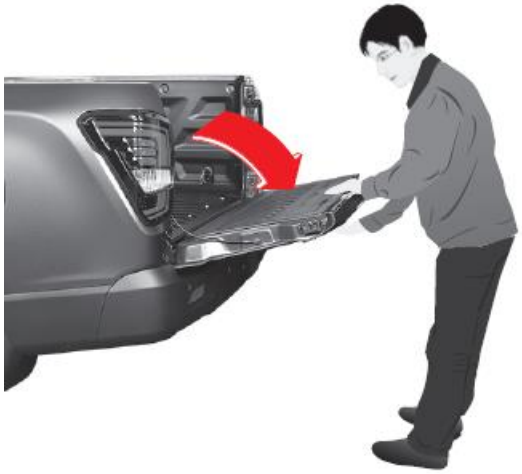
Benzinli Motor

Çok düşük oktan numaralı yakıt ön yanmaya(patlatmaya) sebep olabilir. Patlama sonucu arıza olmuşsa en yakın SsangYong yetkili servisine gidiniz

BAGAJ KAPAĞI



Bagaj kapak açılması



Bagaj kapak kapatılması



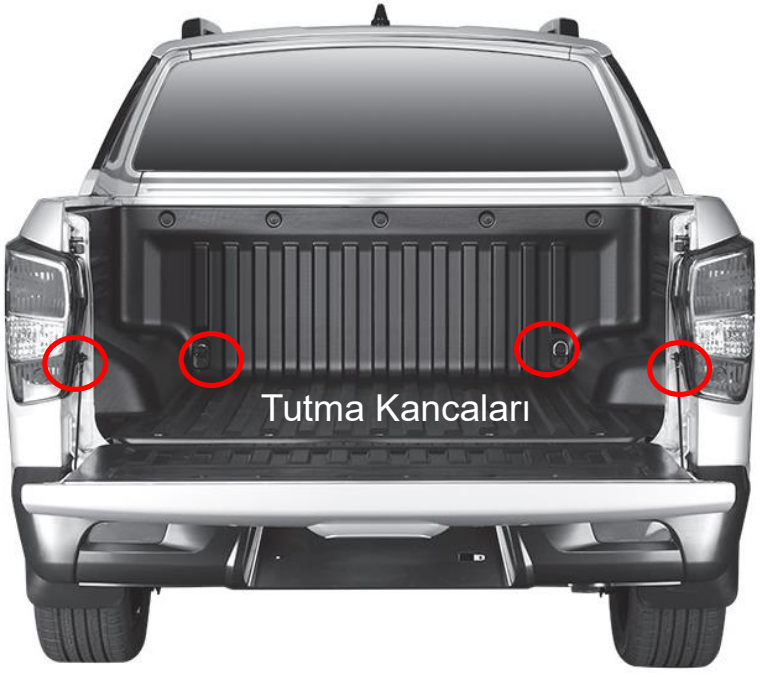
Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapak arka üst kısmında bulunan kilit kolunu çekin ve kapağı iki elinize tutarak yavaşça indirin. Bagaja yük koyduktan sonra bagaj kapağını kaldırın ve kapatın.
Bagaj kapak kilidi araç merkezi kilit sistemine bağlı olduğunda kapılar ile birlikte kilitlenir ve açılır.

NOT: Bagaj kapağı açık iken kapı açık ikaz lambası yanmaz. Açma ve kapama esnasında menteşeden ses geliyorsa yağlayın. Bagaj kapağında anahtar kilit fişeği bulunmaz.

DİKKAT

- Bagaj kapağını açarken iki elinizle sıkı tutup düşürmeyiniz.
- Bagaj kapağını kapatırken yine iki elinizle sıkı tutunuz ve resimdeki gibi yavaşça kapatınız.
- Bagaj kapağını kapatmadan önce herhangi bir şeyin sıkışmaması için tedbirinizi alınız.
- Açma kapama esnasında çocuklar ve kısa boylu kişilerin bagaj kapağının civarında olmamasına dikkat ediniz. Beklenmedik şekilde düşüp yaralanmalara yol açabilir

BAGAJ YÜKLENMESİ



BAGAJ YÜK AĞIRLIĞI

MUSSO GRAND — **D22DTR**

Otomatik Şanzıman	4X2	495 kg	
		376 kg	Vagonlu
	4X4	495 kg	
		350 kg	Vagonlu

Mekanik Şanzıman	4X2	505 kg	
		358 kg	Vagonlu
	4X4	505 kg	
		376 kg	Vagonlu

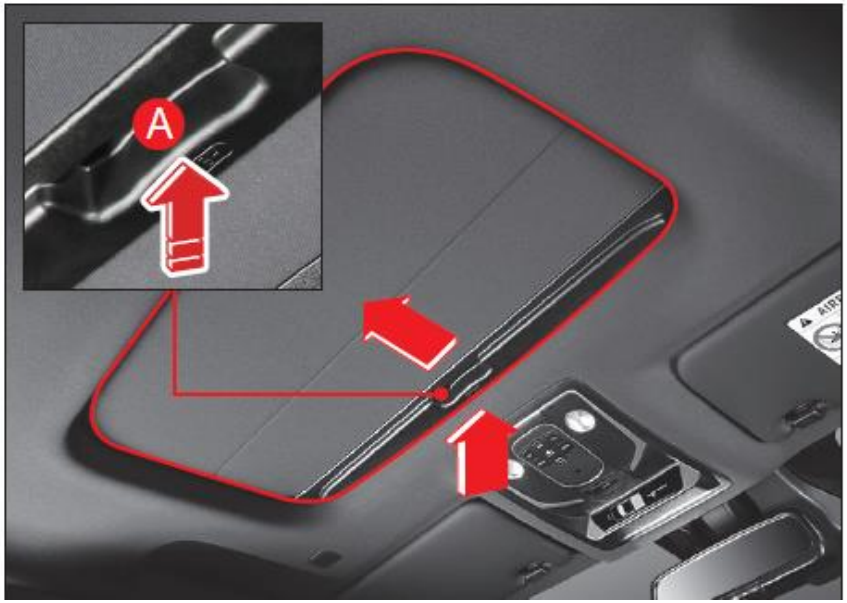
DİKKAT

- Bagajda insan taşımayınız
- Bagajdan herhangi bir malzemenin çalınmaması için vardığınız yerde eşyanızı emniyete alınız.
- Bagaj kapağı açık iken aracı sürmeyiniz.
- Bagaja taşıma kapasitesinin üzerinde yük yüklemeyiniz.
- Yan panelden yük taşırmayın, sarkıtmayınız
- Kesici, delici aletleri bagaja sandıkla veya paketle tedbirini alarak koyunuz. Bagaja yük koyduktan sonra kancalara ipleri bağlayarak yükü sabitleyin.

UYARI

Bagajda yağmurdan ve kar'dan dolayı biriken suyun boşalmasını sağlayın. Uzun süre bekleyen su ve kar menteşelerin ve kancaların paslanmasına neden olur.

AÇILIR TAVAN*



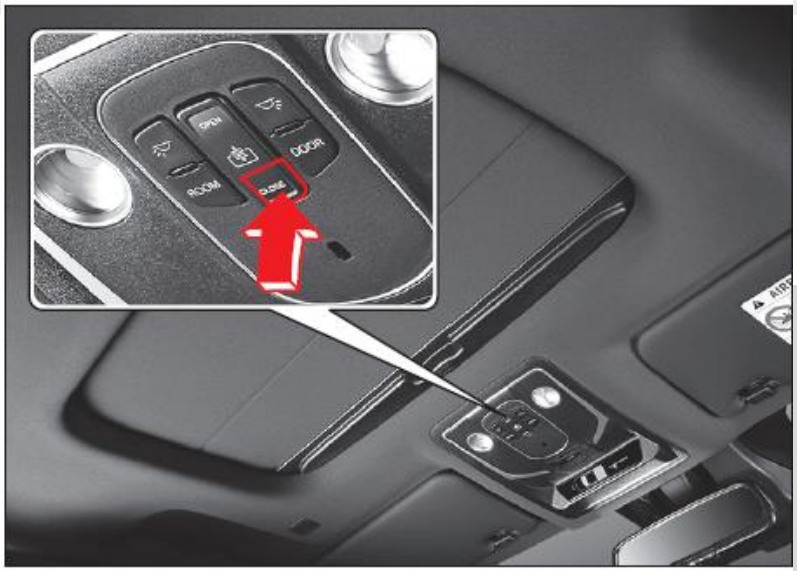
A düğmesine basın ve tavan perdesini ileri geri iterek açabilir veya çekerek kapatabilirsiniz



Düğmeye kısaca basın ve açılır tavan otomatik açılacaktır.

UYARI: Açılır tavan perdesi kapalı iken Açılır tavanı açmayınız
Perdeyi açmak ve kapamak için aşırı güç kullanmayınız
Açılır tavan açılma veya kapanma esnasında kilitlenmiş ise en yakın yetkili servise gidiniz

AÇILIR TAVAN*



Düğmeye kısaca basın ve açılır tavan otomatik kapanacaktır.

AÇILIR TAVAN SIFIRLAMASI GEREKTİREN NEDENLER

Açılır tavan açık iken takılı kalması ve akü bitmesi durumunda
Düğmeye bir kere basınca tam açılmayınca veya kapanmayınca
Kapandıktan sonra durmadan yarı açılma konuma geldiğinde
Düğmeye basınca normal açma kapama işlemi çalışmadığında

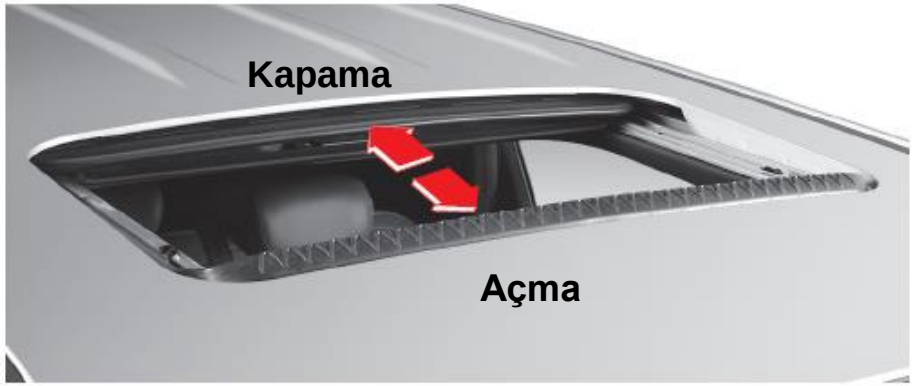
AÇILIR TAVAN CAM AÇIK İKAZ SESI

Eğer sürücü kontağı çıkardıktan sonra Açılır tavan'ı açık bırakmış iseniz, ikaz sesi sesi duyacaksınız. Kapıyı kapattığınızda ikaz sesi otomatik olarak kesilir. Bundan sonra kapıyı açsanız dahi ikaz sesi çalışmaz
Açılır tavan çalışması esnasında akü şarjı yetersiz ve güç kaynağı yetersiz ise;
Düğme ile tam açamaz ve kapatamazsınız
Açılır tavan çalışmaz.

DİKKAT: Kontak ON durumunda iken düğmeyi çevirince açılır tavan açılır veya kapanır. Aküye zarar vermemesi için motor çalışırken Açılır tavanı açın veya kapayın
İstenilen pozisyonda açıldığında düğmeyi bırakın. Düğmeyi tutmaya devam ederseniz arızaya sebep olursunuz.
Yağmur, su ve yabancı malzeme girişi, hırsız girmesini önlemek için Açılır tavanı açık bırakmayın.
Tam açtığınızda rüzgar sesi fazla olabilir. Hızınıza ve rüzgar sesine göre ayarlama yapabilirsiniz
Açılır tavan hareket alanlarını temiz tutunuz.

AÇILIR TAVAN*

AÇILIR TAVAN KAYDIRMA İŞLEMİ



► Açma işlemi

Açılır tavanı otomatik olarak açmak için “açma-kapama” düğmesini kısa süreli itin ve bırakın.
Tekrar düğmeyi itin ve tutun. Açılır tavan tamamen açılacaktır.
Açılır tavan otomatik hareket ederken düğmeyi tekrar ittiğinizde açılır tavan açılması durur.
Düğmeyi bıraktığınız yerde tavan açılması durur.

► Kapatma işlemi

“Açma-kapama” düğmesini kısa süreli çekin ve bırakın.
Açılır tavan tamamen kapanacaktır.
Düğmeyi bıraktığınız yerde tavan kapanması durur.

AÇILIR TAVAN EĞİMLİ AÇMA İŞLEMİ



► Yukarı işlemi

Açılır tavan kapalı iken düğmeyi çektiğinizde yukarı eğim açılır.

► Aşağı işlemi

Açılır tavan yukarı eğimde iken düğmeyi ittiğinizde aşağı eğim kapanır

Rüzgar Uğultusu

Açılır tavan camı beliri pozisyonda açık iken aracı sürdüğünüzde kulaklarınızı rahatsız eden basınç ve helikopter sesine benzer ses oluşabilir. Bu durumda Açılır tavan camını eğimini ayarlayabilirsiniz

AÇILIR TAVAN*

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ İŞLEM

Açılır tavan otomatik kapanmada bir uzvun sıkışmasını önlemek için, bir nesne veya uzuv sıkışma anında açılır tavan geriye doğru açılır

AÇILIR TAVAN ÇALIŞIRKEN, AKÜNÜN BİTMESİ VE GÜÇ YETERSİZ OLMASI

AKÜ değiştiğinde, akü kablosu çıkarılıp takıldığında açılır tavanı yeniden başlatmanız (sıfırlama) gerekmektedir. Bunun için aşağıdaki işlemi yapınız.

- Motoru çalıştırın ve açılır tavanın tam kapalı olduğundan emin olun
- Düğmeyi “CLOSE” yönünde iki kez tıkırtı sesi gelinceye kadar (10 saniye civarında) çevirin ve bırakın

UYARI

Bu emniyet işlevi açılır tavan kapatılmasında mevcuttur. Son kapanma durumlarında sıkışma önleyici işlem devreden çıkar.

AÇILIR TAVAN BAŞLAMA NOKTASI KALİBRASYONU

Açma/kapama düğmesini kullanmadan önce açılır tavanı tamamen kapatın

Açılır tavan durduğunda, kısmi olarak açık iken açma kapama düğmesi ile tam eğim yapın.

DİKKAT

Açılır tavan çalıştığında, çalıştırmadan önce emniyet şartlarına dikkat ediniz.

Eliniz, kolunuz, kafanız vs sıkışabilir.

Açılır tavandan dışarı sarkmayınız.

NOT: Açılır tavan, düğmesi ile tam açıldığında düğmeyi “OPEN=açma” yönünde 5 saniyeden fazla tutun. Düğmeye bir kere bastığınızda açılır tavan tam olarak açık veya kapalı konuma gelmeyebilir.

LAMBALAR-DIŞ

1-Far (A tipi)



1-Far (B tipi)



1-Far (C tipi)





2-Sis Lambası-Ön (A tipi)



2-Sis Lambası-Ön (B tipi)



2-Sis Lambası-Ön C tipi)



LAMBALAR-DIŞ

3-Dikiz ayna sinyal lambası



4-Stop Lambası (A tip)





4-Stop Lambası (B tip)



6-Reflektör-Arka



5-Plaka Lambası-Arka



LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ

FAR SİNYAL KOLU



OFF (1) Lambalar KAPALI

AUTO (2) Otomatik FAR

Far sensörü var ise ve kol AUTO ya ayarlanmış ise ışık yoğunluğu azalınca far yanar

(3) Stop Lambası

Plaka lambası, Yan lambalar, göstergeler yanar.

(4) Far AÇIK

AUTO Otomatik far ayarı

OFF (5) Ön sis lambası KAPALI

(6) Ön sis lambası AÇIKI

(7) Arka sis lambası AÇIK

LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ



FAR SİNYAL KOLU

1 Sola Sinyal Kolu
2 Sağa Sinyal Kolu



3 Uzun far



4 Selektör

DÖRTLÜ İKAZ LAMBASI



Dörtlü ikaz lambasını açmak için düğmeye basınız.
Acil durumlar için dörtlü ikaz lambasını kullanın.



GÜNDÜZ FARI







Araçta varsa ve sis lambası kapalı ise gündüz farı kontak açılınca otomatik olarak yanar. Stop lambasına göre daha parlaktır. Gündüz far aşağıdaki durumlarda kapanır.

1-Ön Sis lamba açık olduğunda
2- Otomatik far devreye girdiğinde
3-3km/s altı hızda el freni çekili ise
4-Kontak anahtarı KAPALI iken

FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ

Far Seviye Ayar Düğmesi





Far düğmesi ile yandaki tabloda verilen değerlere göre 4 kademe 0-3 rakamı arasında far seviye ayarı yapılır.

Far Seviye ayar şartları

Seviye 0 	1 - 5 yolcu
Seviye 1 	1 yolcu + yük < 200 kg 2-5 yolcu Yük <100 kg
Seviye 2 	1 yolcu + yük < 300 kg 2-5 yolcu Yük <200 kg
Seviye 3 	1 yolcu + yük < 400 kg 2-5 yolcu Yük <250 kg

AKILLI UZUN FAR SHB



1 Far kolunu AUTO konuma getirin

Akıllı uzun far SHB karşıdan gelen bir araç sürücünün etkilenmemesi için uzun far açık iken otomatik kısa far şeklinde yanmasıdır.
Araç ön camında bulunan kamera ile entegreli çalışır.
Karşıdan gelen araç geçtikten sonra otomatik olarak uzun far tekrar yanar.



2 Far kolunu OK yönünde itin



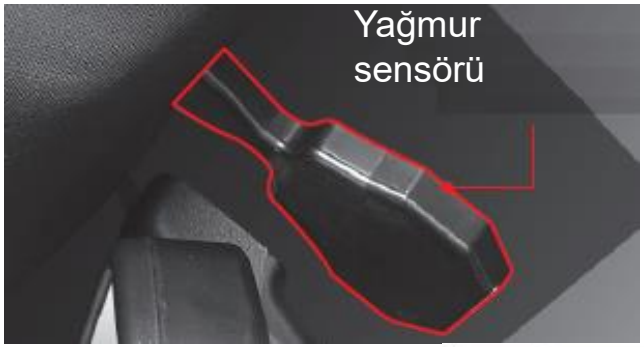
3 SHB göstergesi yanacaktır.

SHB aşağıdaki şartlarda aktif çalışır
Araç hızı 35 km/s veya daha üstünde uzun far açık iken
Gece sürüşte yol aydınlatma direkleri yok veya yanmıyorsa
Gelen araç algılanmadığında

OTOMATİK FAR ve YAĞMUR SENSÖRÜ

Otomatik far sensörleri dış ortam ışık yoğunluğu ve yağmur sensörleri ön cam üzerindeki su miktarına göre algılama yapar. Far ve Silecek kolu AUTO konuma getirilince çalışır.





Sileceği otomatik çalıştırmak üzere ön cam üzerinde toplanan su miktarını algılar ve sileceği otomatik çalıştırır. Silecek kolu AUTO konumda olması gerekir.



Far kolundaki düğmeyi AUTO konuma getirin

Silecek kolundaki düğmeyi AUTO konuma getirince ön cam ıslanınca silecek çalışır.





DİKKAT

- Sensörleri deterjan veya wax ile temizlemeyin
- Sisli, Karlı, Yağmurlu veya bulutlu havalarda el ile kumandayı kullanın.
- Cam üzerine film eklemeyiniz.
- Sık far kolu veya sinyal kolu kullanmanız durumunda otomatik konuma geçiniz.

İÇ LAMBALAR

1-Ön Tavan Lambası (LED)





4-Güneşlik Lambası



2-Orta Tavan Lambası



5-Torpido kutu Lambası



3-Kapı açık ikaz Lambası



6-Ambiyans Gece Lambası



Ön Tavan Lambası



1-Sürücü spot lamba düğmesi
Düğmeye basıldığında ön tavan lambası sol taraf yanar. Tekrar basınca söner.

2-Yolcu spot lamba düğmesi
Düğmeye basıldığında ön tavan lambası sağ taraf yanar. Tekrar basınca söner.

3-Spot lambası
Düğmeye basıldığında ön ve orta tavan lambası yanar. Tekrar basınca söner.

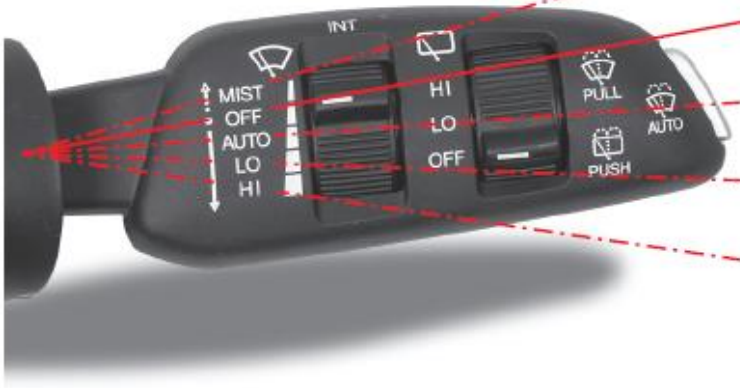
4-Kapı Açık lamba düğmesi
Düğmeye basıldıktan sonra kapılardan biri açıldığında ön tavan lambası ve orta tavan lambası yanar.

5- Ön spot lambası
Stop lambası açıldığında orta tavan lamba loş yandığında yanar.

Akıllı Anahtar ile Çalışması ile bağımlı tavan lambası
Kapı açık lamba düğmesine basılmış durumda iken kapıları uzaktan kumanda ile kilit açılırsa ön tavan lambaları yanar ve 30 saniye kadar sonra söner.
Akıllı anahtar üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basınca hemen lamba söner.

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ÖN SİLECEK DÜĞMESİ



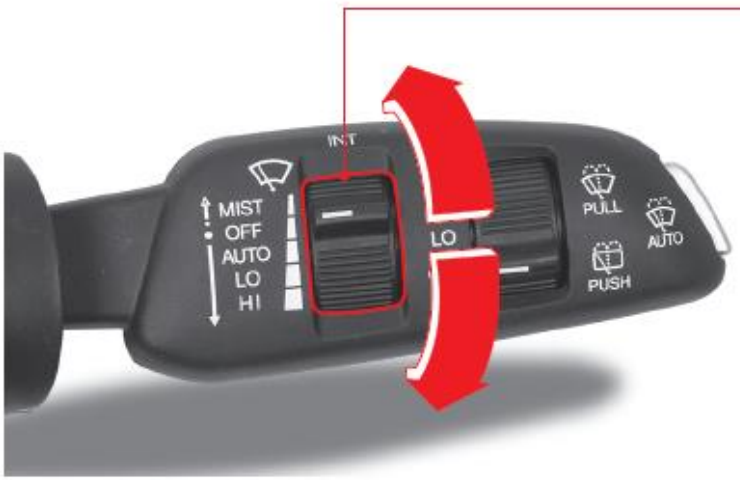
MIST — Silecek kolu MIST te iken silecek kolu 1 kere çalışır ve normal duruma geçer

OFF — Silecek kapalı konumda

AUTO — Silecek otomatik konumda

LO — Silecek düşük devir konumda

HI — Silecek yüksek devir konumda



Ön silecek ayar makarası
Silecek hız aralıkları bu makara ile ileri ve geri yöne döndürülerek ayarlanabilir
FAST: HIZLI aralık
SLOW: DÜŞÜK aralık

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ARKA SİLECEK DÜĞMESİ

HI Silecek yüksek devir konumda

LO Silecek düşük devir konumda

OFF

Arka silecek devrede değil

Ön cam su püskürtme düğmesi



Ön otomatik püskürtme düğmesi
Silecek OFF konumunda iken bu düğmeye basarsanız silecek suyu otomatik olarak püskürtülür. Silecek 4 kez çalışır. Daha sonra silecek su püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır.

Ön cam silecek hız düğmesi
Otomatik, Hızlı ve Yavaş hız olarak seçilebilir.

Arka cam su püskürtme düğmesi

Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır Bırakıldığında püskürtme durur.

DİKİZ AYNA AÇI AYAR DÜĞMESİ



1 Dikiz ayna katlamak ve katlamayı açmak için kullanılan katlama düğme
2 Sağ veya sol dikiz ayma seçme düğmesi
3 Seçilen dikiz aynanın açısını ayarlama düğmesi
(3) Numaralı düğme sağa, sola, ileri veya geri hareket ettirilerek ayar yapılır

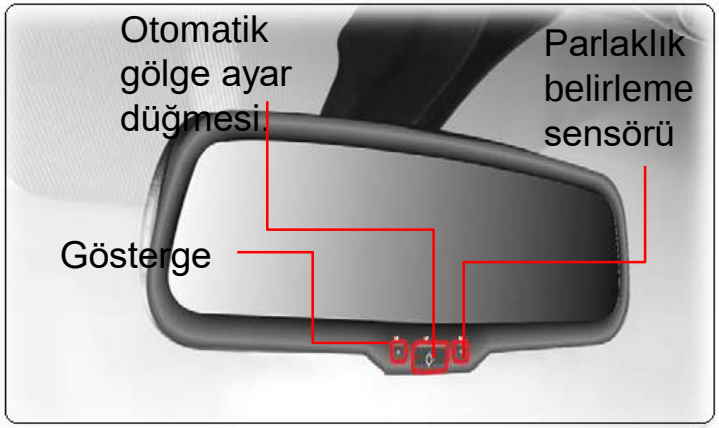


Dikiz ayna otomatik katlama ayarı
Dikiz ayna katlama düğmesini nötr konuma getirin 

Katlama düğmesini sol tarafına  veya sağ tarafına 
basarsanız otomatik katlama devreden çıkar

İÇ DİKİZ AYNASI*

IŞIK YANSIMA AYARLAYAN İÇ DİKİZ AYNASI*

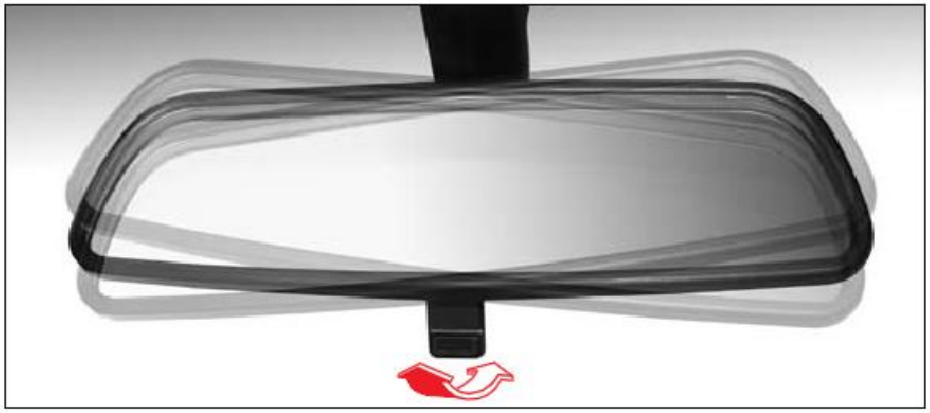


Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması düğmeye basılarak otomatik yapılır. Dikiz ayna otomatik ayarda ise gösterge lambası yanar.

DİKKAT

- Normal şartlarda, otomatik geri görüş ışık yansıma azaltılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz.
- Arkadaki araç farı UZUN far da değilse
- Arka cam film kaplı ise veya renkli ise
- Vites kolu “R” durumunda iken
- Emniyetiniz için araç seyir halinde iken dikiz aynayı ayarlamayın

EL İLE AYARLANAN İÇ DİKİZ AYNASI



Normal Gündüz / Gece ayarı

Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması elle ayarlama yapılabilir

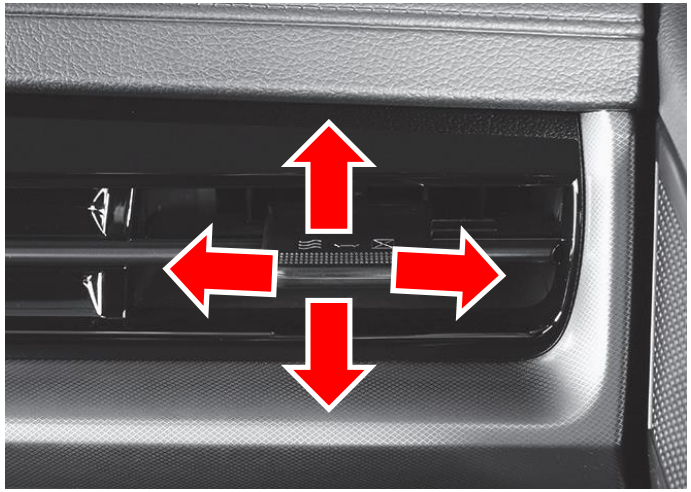
DİKKAT

Emniyetiniz için dikiz ayna ayarını sürüşten önce yapınız

UYARI : Ayna kırıldığında aynadaki elektrolit dışarı dökülür ve göze deriye zarar verebilir. Hemen temas eden yerleri su ile temizleyiniz.

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA





Hava akış AÇIK

Hava akış KAPALI

1. Kalorifer ve Klima kumanda paneli
2. Orta havalandırma ızgarası
3. Yan havalandırma ızgarası
4. Far Işık sensörü
5. Arka havalandırma ızgarası (Konsol)
6. Ön ayak havalandırma
7. Arka ayak havalandırma
8. Buğu çözme kanalı-orta
9. Buğu çözme kanalı-yan
10. İç kabin sıcaklık sensörü

Klima Gaz kapasitesi

Gaz tipi	1234yf
Kapasite	550 ± 30g

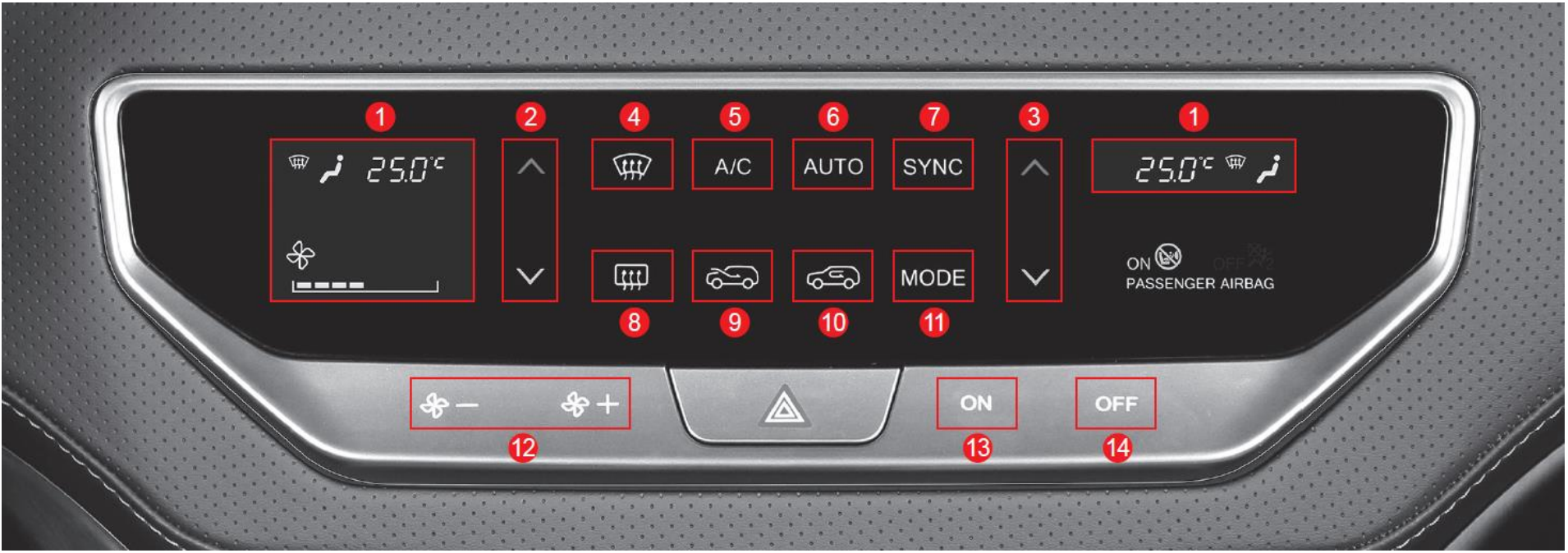
UYARI

• Araç güneş altında park edilmiş ise klimayı çalıştırmadan önce camları açın ve 1-2 dakika sonra camları kapatın ve klimayı açın
• Araç park halinde iken klimayı sürekli çalıştırmanız durumunda motor aşırı ısınabilir harareti yükselebilir.
• Uzun yokuş çıkışlarında her 3-5 dakikada bir klimayı kapatın.
• Aküyü korumak için motor çalışmıyorken klimayı çalıştırmayınız.
• Optimum durumda sistemi muhafaza etmek için ve klima kompresörünün yağlanmasını sağlamak için haftada 1 kez kısa da olsa klimayı düşük ayarda çalıştırın.
• Klima çalışıyor vaziyette iken motoru stop etmeyiniz. Havalandırma kanalından hoş olamayan koku gelebilir. Motoru durdurmadan önce fanı kapatın.
• Klima açık iken motoru çalıştırırsanız, motor kolay çalışmayabilir ve motor rölanti esnasında titrer. Klimayı kapatıp motoru çalıştırın. Motor çalıştırma esnasında elektrik aksamları kapalı olmalıdır.
• Klima belirli düzende kullanılmadığında, ilk kullanım anında koku gelebilir. Kapılar açık durumda 20 dakika kadar çalıştırın ve kokunun dışarı gitmesini sağlayın.
• Kış zamanlarında klimayı düzenli kullanmadığınızda haftada 1 veya 2 kez 5~10 dakika kadar düşük devirde çalıştırın.Klima düzenli kullanılmıyorsa, klima kompresör yağlama yağı dolaşım yapmaz.
• Klima açık iken ani gaz vermede klima kompresöründen TIK diye ses gelebilir. Kompresör içindeki kavramadan kaynaklanır. Bu normal bir durumdur

DİKKAT

• Klima veya kalorifer açık iken araç içinde uyursanız ve camlar kapalı ise nefes almakta zorlanabilirsiniz. Boğulma tehlikesine sebep olabilir
•Çalışma esnasında camlarda buğulanma oluşursa kısa bir süre için sirkülasyon durumunu değiştirin
• Egzoz gazının, zehirli gazın ve toz ‘un araç içerisine girmemesi için sirkülasyon durumunu iç sirkülasyona alınız. Kabin içine gaz ve toz girişini engelleyin.
• Araç içinde kapılar ve camlar kapalı durumda iken çocuk bırakmayınız. Çocuk oksijensiz kalabilir ve boğulabilir.
• Klima veya kalorifer ve kapı camları kapalı iken uyursanız havalandırma ihtiyaç gereksinimi sağlanmayacağından boğulma tehlikesi olabilir. Havalandırma için arada klima veya kaloriferi açın.

OTOMATİK KLİMA PANELİ



1. Çalışma gösterge ekranı
   - Sürücü taraf sıcaklık ayarı
   - Fan hız göstergesi
   - Yolcu taraf sıcaklık ayarı
2. Sürücü taraf sıcaklık kontrol düğmesi
3. Yolcu taraf sıcaklık kontrol düğmesi
4. Buğu çözücü düğmesi
5. Klima düğmesi
6. AUTO düğmesi
7. Senkronize düğmesidüğmesi
8. Cam ısıtıcı düğmesi
9. Hava sirkülasyon dış konum düğmesi
10. Hava sirkülasyon seçim düğmesi
11. Havalandırma konum düğmesi
12. Havalandırma Fan hız ayar düğmesi
13. Açma düğmesi
14. Kapatma düğmesi

KALORİFER VE KLİMA AÇMA / KAPAMA DÜĞMESİ



Klimayı açmak için (1) kontrol düğmesini açın ve kapatmak için tekrar (1) düğmesine basın

SÜRÜCÜ / YOLCU TARAF SICAKLIK KONTROL DÜĞMESİ



Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklık derecesi kontrol için (1),
Sürücü ve Yolcu tarafı sıcaklık kontrol ayar değeri için (2) göstergeden istenilen değeri seçersiniz. Yolcu tarafı kontrol için (3) SYNC gösterge lambası yanması gerekir

BAĞIMSIZ SICAKLIK KONTROL

Düğmeye her basmada sıcaklık 0.5 ºC değişir.
(4) Veya (2) düğmesine basın ve SYNC (3) göstergesini kapatın. Bu durumda sıcaklık bağımsız olarak ayarlanır.

SÜRÜCÜ TARAFLI SICAKLIK SENKRONİZE

(SYNC düğmesi (4) basın ve SYNC göstergesini (3) kapatın.

EL İLE KONTROL



Motor çalışırken AÇMA / KAPAMA düğmesine (1) basın İstenilen sıcaklık ayarını (2) yapın. Sıcaklık değerini (3) kontrol edin
Fan hızı ayar düğmesi (4) ile fan hızını ayarlayın. (5) numaralı ekranda fan hız görülür.
Havalandırma yönünü seçin (6)
Hava sirkülasyon iç ortam için (7) , taze hava dış ortam için (8) numaralı düğmeye basın
Klimayı kullanmak için (9) numaralı düğmeye basın

OTOMATİK KONTROL



AUTO düğmesine (1) basın. Göstergeyi açın. (2) numaralı sıcaklık düğmesi ile sıcaklık ayarı yapın

HAVALANDIRMA KONUM AYARI



1	Ön cam üflemede hava sirkülasyonu dış ortam olur ve klima açılır.
2	Hava direk yüze üfler
3	Hava hem ayağa hem de yüze üfler
4	Hava hem ayağa hem de cama üfler
5	Hava sadece ayağa üfler

ÖN VE ARKA CAM ISITMA DÜĞMESİ



Ön cam rezistans (ısıtma) Düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Bu düğmeyi silecek kolu donmuş ise buzu çözmek için kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar.

NOT: Cam ısıtıcı 12dk'dan fazla çalışıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz





CAM NEMİ NASIL KURUTULUR



Buğu çözücü düğmesi (1) basın.
Fanı (2) AÇIN ve yüksek hız konumuna getirin
Dış hava sirkülasyonunu açın (4)
Camın dış yüzeyindeki pusu çözmek için sıcaklığı arttırın



OTOMATİK BUĞU (PUS) ÇÖZÜCÜ ADS

Kalorifer ve klima çalışırken ön camda buğu oluştuğunda, bu buğunun temizlenmesi için ADS yardımcı olan sistemdir.
Bu işlevi kullanmak için
Vehicle Settings → Defogging → Auto Defogger
Araç ayarları→ Buğu çözme → Oto buğu çözücü
Seçilmesi gerekir.

4 seviyede çalışır

Seviye-1 : Hava kaynak seçimi dış ortam olarak seçilir
Seviye-2 : Klima AÇIK
Seviye-3 : Buğu çözme modu ön cam havalandırma seçilir
Seviye-4 : Havalandırma fan hızı artar

OTOMATİK PUS ÇÖZÜCÜ



Klima çalışırken ön cam iç kısmında pus oluşunca, otomatik pus çözücü ile görünüm açılır.
Camda nem varsa otomatik pus çözücü (2) lambası yanar ve nem kaldırılır.

Daha yüksek nemde pus çözücü seviyesi artar.

Ön cam iç yüzeyindeki nem daha yüksek olduğunda otomatik pus (buğu) çözücü yüksek seviyede çalışır. Nemi kontrol etmek için çalışma işlemi sıraya 4 seviyede yapılır
Seviye 1 : Hava sirkülasyonu dış ortam düğmesine basılı
Seviye 2 : Klima AÇIK
Seviye 3 : Hava dağıtım konumu ön cam olacak
Seviye 4 : Ön cam fan ayarını arttırın

EL İLE KUMANDALI KLİMA PANELİ



1. Havalandırma Fan hız ayar düğmesi
2. Sıcaklık kontrol düğmesi
3. Cam ısıtıcı düğmesi
4. Buğu çözücü düğmesi
5. Havalandırma konum düğmesi
6. Kapatma düğmesi
7. Hava sirkülasyon iç seçim düğmesi
8. Hava sirkülasyon dış seçim düğmesi
9. En yüksek klima düğmesi
10. Klima düğmesi

EL İLE KUMANDALI KLİMA PANELİ

KLİMA / KALORİFER ÇALIŞMASI



Motor çalışırken klima panel kumandasını kullanın.

- 1 Numaralı faz hız düğmesine basarak hava miktarını ayarlayın.
- 2 Numaralı sıcaklık kontrol düğmesine basarak istenilen sıcaklığı ayarlayın
- 5 Numaralı düğmeden hava akış konumunu ayarlamak için istediğiniz istenilen konumu seçin
- 7 ve 8 Numaralı düğmeye basarak hava sirkülasyonu içeri veya dışarı şekilde ayarlayın
- 6 Numaralı klima kontrol düğmesine basınca klima devrededir.

FAN HIZ AYAR DÜĞMESİ



1 numaralı fan hız düğmesinin (-) kısma basınca hız ve hava miktarı azalır ve fan hız düğmesinin (+) kısma basınca hız ve hava miktarı artar.

SICAKLIK AYAR DÜĞMESİ



1 numaralı fan hız düğmesinin alt ok işaretli yöne basınca sıcaklık azalır ve üst ok işaretli yöne basınca sıcaklık artar.

UYARI
Hava sirkülasyon konumunu içeri konumda uzun süre kullanmayın. Oksijen azalması, cam buğulanması ve baş ağrısı ve boğulma tehlikesi oluşturur.

HAVALANDIRMA KONUM AYARI



1	Ön cam üflemede hava sirkülasyonu dış ortam olur ve klima açılır.
2	Hava direk yüze üfler
3	Hava hem ayağa hem de yüze üfler
4	Hava hem ayağa hem de cama üfler
5	Hava sadece ayağa üfler

ARKA CAM ISITMA DÜĞMESİ



Ön cam rezistans (ısıtma) Düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Bu düğmeyi silecek kolu donmuş ise buzu çözmek için kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar.

NOT: Cam ısıtıcı 12dk'dan fazla çalışıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz





DİREKSİYON SİMİDİ



Direksiyon yükseklik ayarı



Direksiyon uzunluk ayarı

DİREKSİYON SİMİT KONUM AYARI

(1) Numaralı mandalı aşağı indirin
(2) Numaralı konumda simidi aşağı yukarı istediğiniz konuma getirin
(3) Numaralı konumda simidi ileri geri istediğiniz konuma getirin

Ayarları yaptıktan sonra (1) numaralı mandalı yukarı kaldırın

DİKKAT:
Araç hareket halinde iken direksiyon ayarı yapmayın



DİREKSİYON SİMİT ISITICISI

Direksiyon simit ısıtıcıyı aktif etmek için motor çalışırken ısıtma düğmesine basın.
Ekranda direksiyon ısıtma göstergesi yanacaktır.
Direksiyon simit ısıtıcıyı kapatmak için motor çalışırken ısıtma düğmesine tekrar basın
Ekranda direksiyon ısıtma göstergesi sönecektir.

DİKKAT: Direksiyon simit üzerine kılıf takmayınız.



Akıllı ses sistemi veya Navigasyon ekranı 9 inc ve dokunmayla çalışan sistemdir.
Direksiyon simidi üzerindeki düğme panelinden de kontrol edilebilir.
USB bağlantısı ile resim, müzik, video dosyalarınızı çalıştırabilirsiniz.
USB yardımıyla cep telefondaki müziği akıllı ses sitemi yardımı ile dinleyebilirsiniz.

Düğmeye kısa basınca ses sitemi kapanır.
Ses sistemi modu her bir basmada değişir



USB

A tip	5V/2.9A, 27W
B Tip	5V/2.1A, 10.5W

Anten





PRIZ - ÇAKMAK

ÖN PRİZ



Konsol ön tarafında sağdadır.
Kontak anahtarı ACC veya AÇIK iken kullanılabilir.

ÇAKMAK



Konsol ön tarafında soldadır.
Kontak anahtarı ACC veya AÇIK iken kullanılabilir.

KORNA

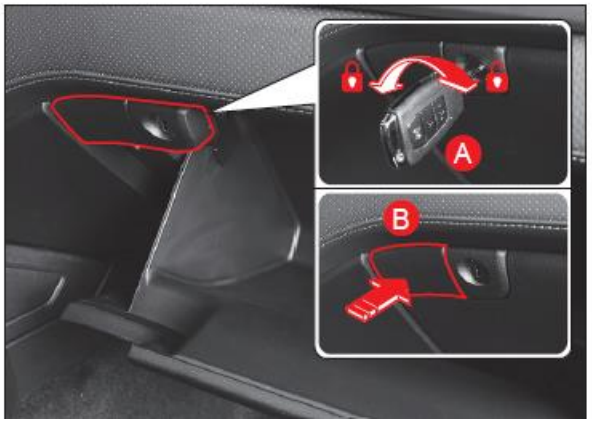


Korna direksiyon simit üzerindedir.
Yayaları rahatsız etmeyin.
Gerektiğinde kullanın

DİKKAT
Kullanımda değilse priz kapaklarını kapatın. Priz içine ve yabancı malzeme girerse tıkanma ve kısa devre gibi elektrik arızasına sebep olabilir.

UYARI
İlave cihaz için bu PRİZ i kullanabilirsiniz. Kabloyu değiştirirseniz veya kabloyu askıda bırakırsanız yangına sebep olabilir.
Nominal kapasite 120 W.
Priz içine parmak sokmayın. Elektrik çarpabilir.
Akü yetersiz ise priz çalışmaz.

TORPİDO KUTUSU



B Düğmesi çekme/itme ile açılır. Anahtar ile (A) kilitleyip açabilirsiniz. Araç için evrakları ve özel eşyalarınız koyabilirsiniz.

KONSOL ÖN CEBİ



Düğmeye basın. Kapak kendisi açılacaktır. Gözlüğü içine koyun ve iterek kapatın.

KONSOL ÖN CEBİ



Küçük özel eşyalarınızı ve bozuk paraları koyabilirsiniz.

UYARI: Sürüş esnasında torpido kutusunu açık bırakmayın. Ani durmada yaralanmaya sebep olabilir. Torpido kutusunda yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzeme ve çakmak bulundurmayınız. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.

CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI

GÖZLÜK KABI



Kilit düğmesine basarak açılır.

KONSOL KUTUSU



KAPI CEBİ



Harita, Gazete gibi katlanabilen eşyalarınızı koyabilirsiniz.

KOLTUK ARKA CEBİ



Dergi, kitap gibi katlanmayan eşyalarınızı koyabilirsiniz.

ARKA KOLTUK DİRSEKLİK



İçecekleri ve küçük eşyaları içine koyabilirsiniz.

BARDAKLIK-ÖN



UYARI
Çok sıcak içecek bulundurmayın. Dökülürse yakabilir.

CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI

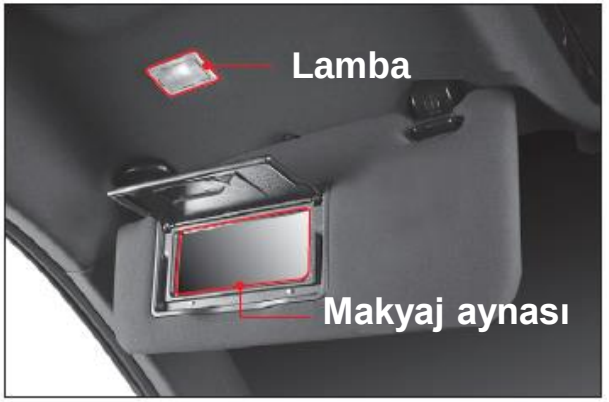
TUTUNMA KOLU-TAVANDA



BİLET MUHAFAZA YERİ-SOL



MAKYAJ AYNASI VE LAMBA



Güneşliği geri doğru (1) çevirin ve ön camdan gelen güneş ışığından göz almasından kendinizi koruyun

TUTUNMA KOLU-DİREKTE

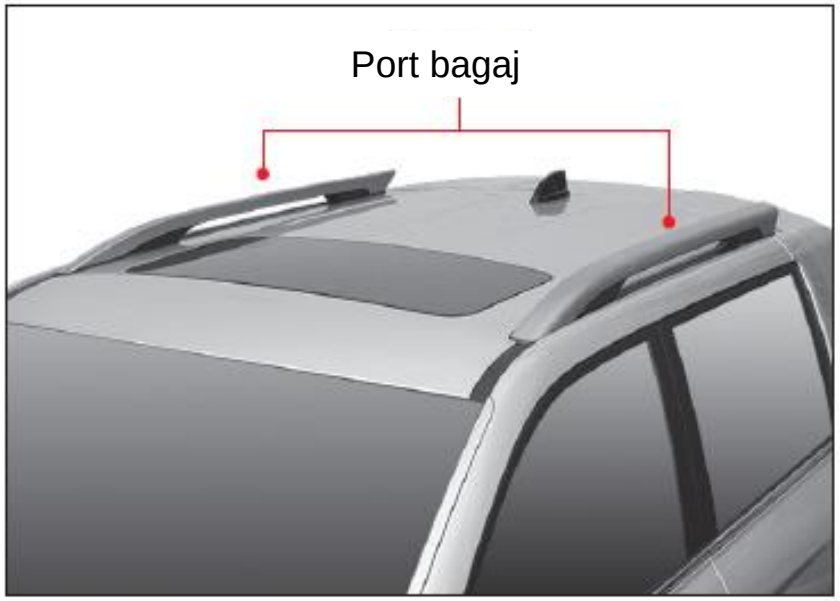


AVADANLIK KUTUSU)



Avadanlık, anahtar vb eşyalarınızı koyabilirsiniz.

PORT BAGAJ



Ara. Üzerinde bulunan port bagaja özel taşıyıcı sepet veya tavana zarar vermeyecek uzun ve yumuşak olacak şekilde yük koyarak bagajınızı taşıyabilirsiniz.

Port bagaj azamin yük kapasitesi

100 kg

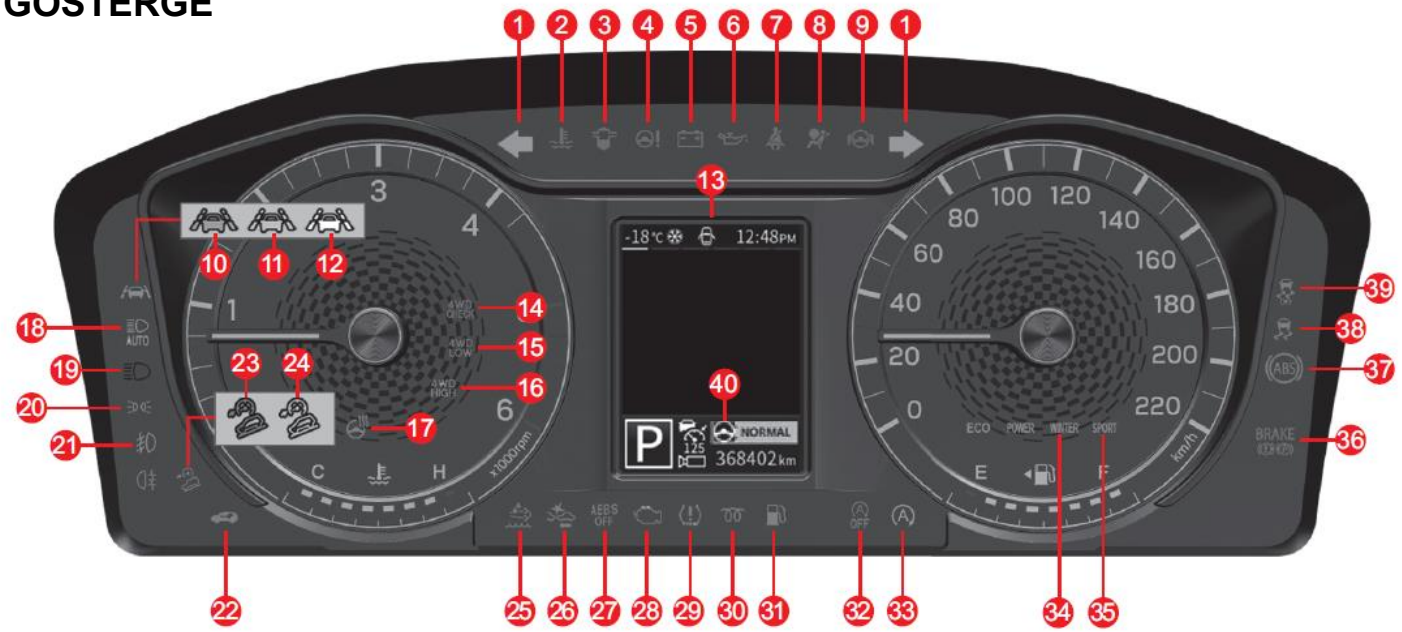
UYARI

- Bagaj üzerine 100 lg üzerinde yük koymayınız. Tavana zara verebilir.
- Bagaj ağırlığı iki port bagaja geniş ve homojen dağıtılmalıdır.
- Port bagaja bağlanan eşyayı sıkı bağlı bir kutu ile taşıyınız. Özel kutu yok ise eşyayı sıkı bir şekilde
- bağlayınız.
- Aracın hızını engelleyecek yüksek hacimli malzemeler taşımayınız. Aynı zamanda keskin dönüşlerde aracın manevrasını etkiler
- Port bagajda yük var iken aracı yavaş sürünüz.

GÖSTERGE SAATİ

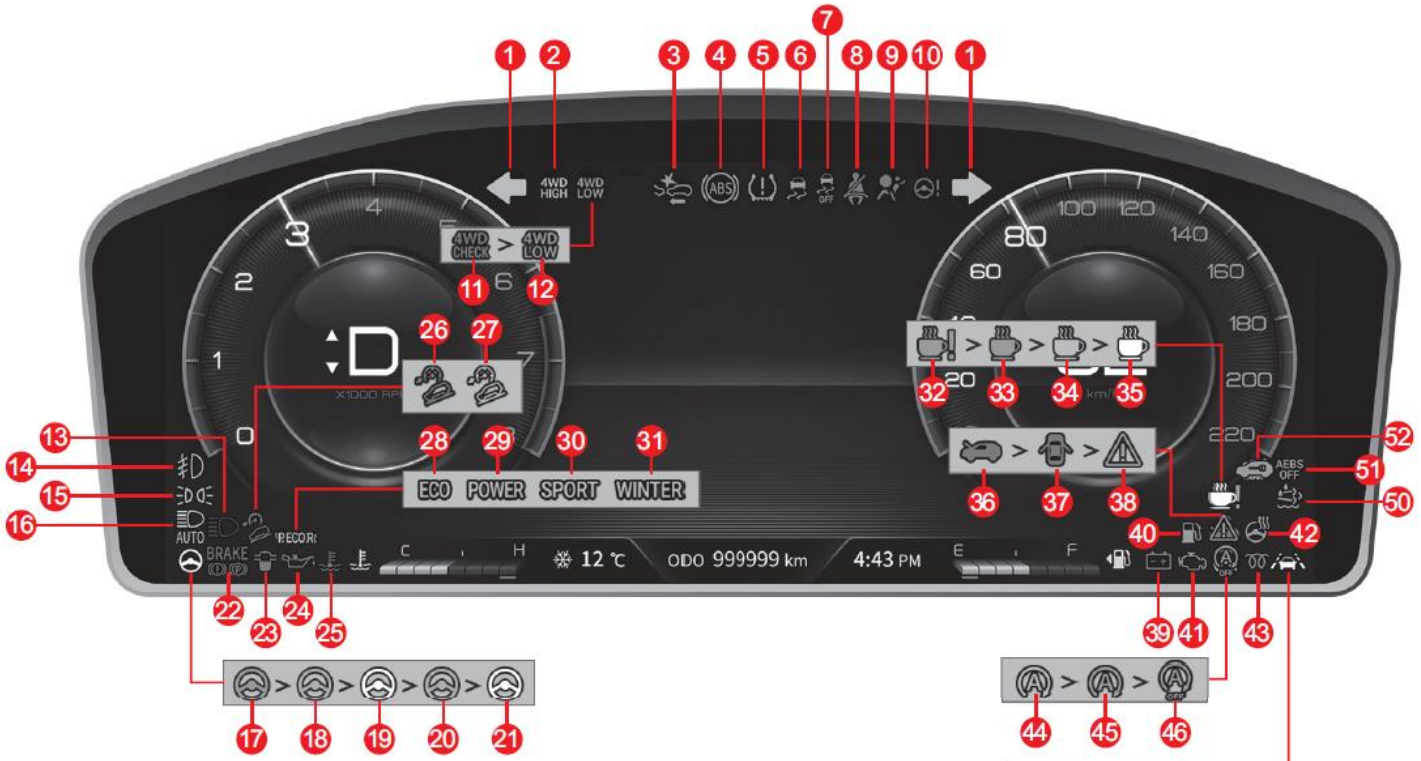
Bölüm: 05

STANDART GÖSTERGE



1. Sinyal Göstergesi
2. Hararet ikaz lambası
3. Mazot Su ayırıcı ikaz lambası
4. EPS veya SSPS ikaz lambası
5. Akü şarj lambası
6. Motor Yağ basınç ikaz lambası
7. Emniyet kemer ikaz lambası
8. Hava yastık ikaz lambası
9. Eller serbest ikaz lambası
10. LKA (LDW) açık lambası (Yeşil)
11. LKA (LDW) ikaz lambası (Sarı)
12. LKA (LDW) hazır lambası (Beyaz)
13. Kapı açık ikaz lambası
14. 4WD CHECK ikaz lambası
15. 4WD LOW göstergesi
16. 4WD HIGH göstergesi
17. Direksiyon ısıtma açık lambası
18. SHB (Akıllı uzun far) göstergesi
19. Uzun far göstergesi
20. Aydınlatma açık göstergesi
21. Ön sis lamba açık göstergesi
22. IMMO /Akıllı anahtar ikaz lambası
23. HDC ikaz lambası (Kırmızı)
24. HDC açık göstergesi (Yeşil)
25. ÜRE sistem (SCR) ikaz lambası
26. AEBS ikaz lambası
27. AEBS kapalı göstergesi
28. Motor arıza ikaz lambası
29. Lastik basınç ikaz lambası
30. Kızdırma ikaz lambası
31. Yakıt az ikaz lambası
32. ISG kapalı göstergesi
33. ISG ikaz lambası
34. WINTER (KIŞ) mod göstergesi
35. SPOR mod göstergesi
36. Fren ikaz lambası
37. ABS fren ikaz lambası
38. ESP açık göstergesi
39. ESP kapalı göstergesi
40. CLKA şerit takip yardımcı ikaz lambası)

SÜPER GÖSTERGE



1. Sinyal Göstergesi
2. 4WD HIGH göstergesi
3. AEBS ikaz lambası
4. ABS fren ikaz lambası
5. Lastik basınç ikaz lambası
6. ESP açık göstergesi
7. ESP kapalı göstergesi
8. Emniyet kemer ikaz lambası
9. Hava yastık ikaz lambası
10. EPS direksiyon ikaz lambası
11. 4WD CHECK ikaz lambası
12. 4WD LOW göstergesi
13. Uzun far göstergesi
14. Ön sis lamba açık göstergesi
15. Aydınlatma açık göstergesi
16. SHB (Akıllı uzun far) göstergesi
17. CLKA açık lambası (Yeşil)
18. CLKA ikaz lambası (Sarı)
19. CLKA hazır lambası (Beyaz)
20. CLKA kalibrasyon ikaz lambası
21. CLKA şerit çizgi durum göstergesi
22. Fren ikaz lambası
23. Mazot Su ayırıcı ikaz lambası
24. Motor Yağ basınç ikaz lambası
25. Hararet ikaz lambası
26. HDC ikaz lambası (Kırmızı)
27. HDC açık göstergesi (Yeşil)
28. ECO mod göstergesi
29. POWER mod göstergesi
30. SPOR mod göstergesi
31. WINTER (KIŞ) mod göstergesi
32. Sürücü dikkat ikaz (DAW) arıza lambası
33. Sürücü dikkat ikaz (DAW) aktif lambası
34. Sürücü dikkat ikaz (DAW) açık göstergesi
35. Sürücü dikkat ikaz (DAW) hazır lambası
36. Motor kaput açık ikaz lambası
37. Kapı açık ikaz lambası
38. Genel arıza ikaz lambası
39. Akü şarj lambası
40. Yakıt az ikaz lambası
41. Motor arıza ikaz lambası
42. Direksiyon ısıtma açık lambası
43. Kızdırma ikaz lambası
44. ISG ikaz lambası (Sarı)
45. ISG göstergesi (Yeşil)
46. ISG kapalı göstergesi
47. LKA açık lambası (Yeşil)
48. LKA ikaz lambası (Sarı)
49. LKA hazır lambası (Beyaz)
50. ÜRE sistem (SCR) ikaz lambası
51. Otonom Fren sistemi (AEB) kapalı
52. Immobilizer /Akıllı anahtar ikaz lambası

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR DEVİR SAATİ

Süper gösterge	Standart gösterge
DİZEL 	
BENZİN 	

Motor devir göstergesi dakikada oluşan devir sayısını göstermektedir. Kadrandaki değeri 1000 ile çarpılarak motor devri değeri hesaplanır

KİLOMETRE SAATİ

Süper gösterge	Standart gösterge
	

Hız göstergesi



km/h (Mil/h)

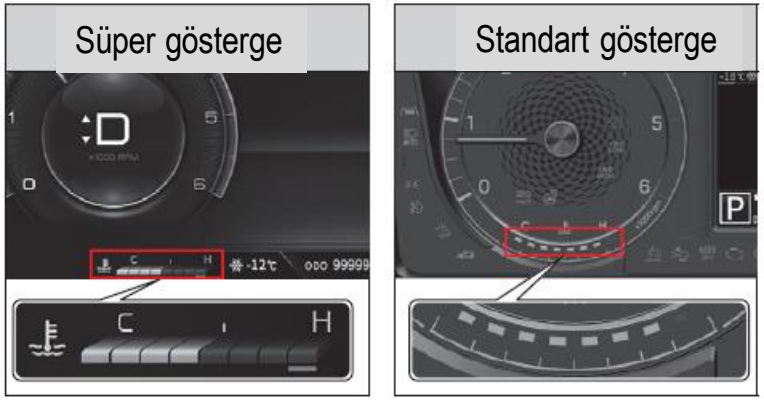


Mil/h (km/h)

DİKKAT:
Motor devir hızını gerekmedikçe kırmızı bölgeye kadar çıkarmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

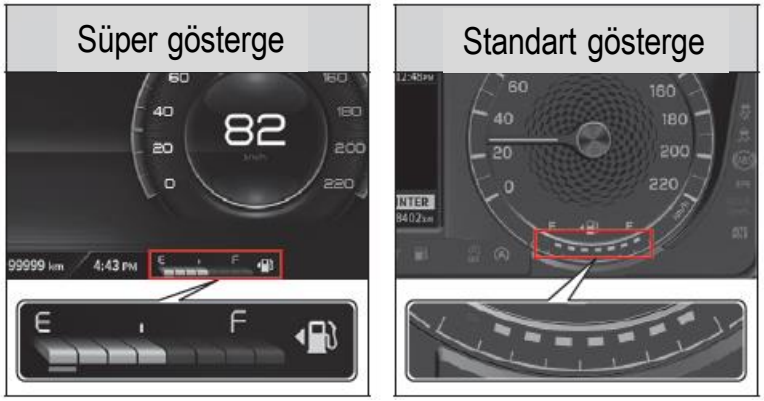
GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR HARARET GÖSTERGESİ



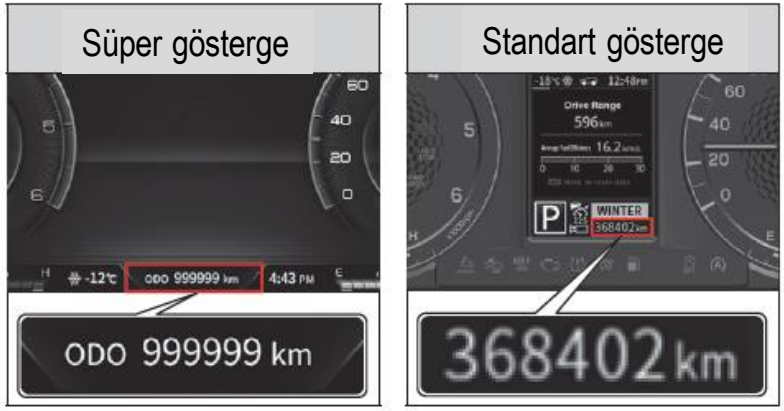
Motor soğutma su sıcaklık değerini gösterir.
Eğer H bölgesine ulaşmış ise motoru durdurun.
Motoru soğutun.

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ



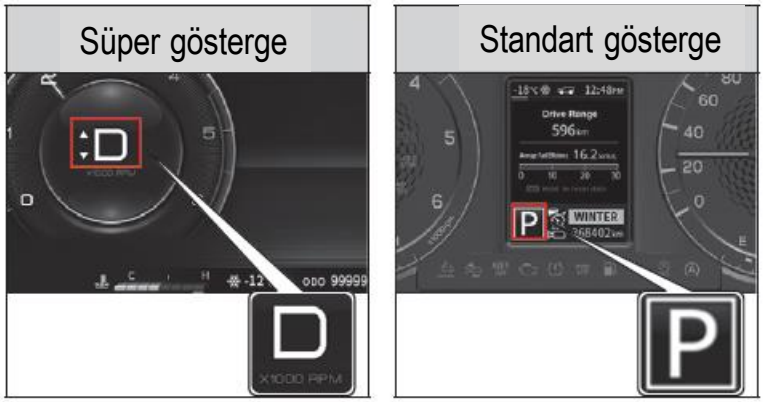
Yakıt deposu içinde kalan yakıt seviyesini gösterir
Eğer “E” bölgesine yaklaşmış ise yakıt doldurunuz

KM VE GEÇİLEN MESAFE GÖSTERGESİ



Geçilen toplam mesafeyi 999.999 km ye kadar gösterir.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

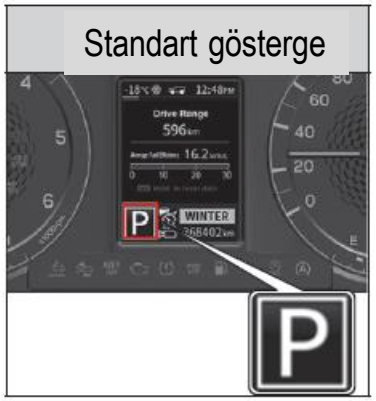


Otomatik şanzıman vites kolu M konumda iken vites konumunu gösterir.

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

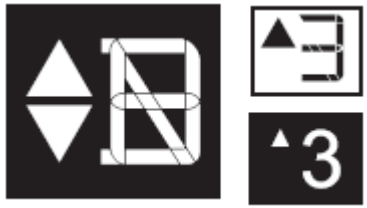
VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ





Otomatik şanzımanda normal mod konumda iken P,,R,N,D görülür.
Vites kolunu M kısmına çektiğinizde mevcut vites konumu ekranda görülür.
P: Park
R: Geri vites
N: Nötr konum
D: Sürüş

Vites kolu M de iken
1. Birinci Vites
2. İkinci Vites
3. Üçüncü Vites
4. Dördüncü Vites
5. Beşinci Vites
6. Altıncı Vites



Otomatik Şanzımanda Vites kolunu M kısmına çektiğinizde vites düğmesini ileri iterek vites artması ve geriye çekerek vites düşürmesi yapılır.



Otomatik Şanzımanda Vites görünümü



Mekanik Şanzımanda Vites görünümü

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

EMNİYET KEMER İKAZ LAMBASI



Kontağı ON durumuna gelince 6 saniye siren sesi ile birlikte bu ikaz lambası yanıp söner. Hareket halinde iken emniyet kemeri takılmamış ise ikaz sesi ile yanıp sönmeye devam eder. Emniyet kemeri bağlandığında bu ikaz lambası söner.

HAVA YASTIK İKAZ LAMBASI



Hava yastık sisteminde arız olduğunda bu ikaz lambası yanar ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

MOTOR YAĞ İKAZ LAMBASI



Motor yağ seviyesi düşmüş ve azalmış ise bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve motor yağını kontrol edin. Motor yağı uygun olduğu halde yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

AKÜ ŞARJ İKAZ LAMBASI



Kontak ON durumunda iken yanar. Motor çalışınca söner. Sürüş anında sönmüyorsa akü veya alternatörde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

KAPI AÇIK İKAZ LAMBASI



Kapılardan biri (Bagaj kapağı hariç) açık veya tam kapanmamış ise bu ikaz lambası yanar

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

KAPUT AÇIK İKAZ LAMBASI



Motor kaputu tam kapanmamış ise bu ikaz lambası yanar

MOTOR HARARETI IKAZ LAMBASI



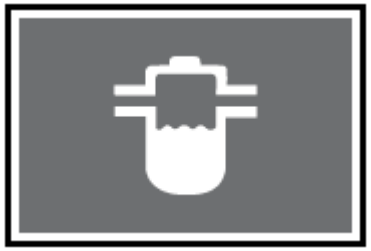
Motor radyatör su sıcaklığı yükseldiğinde veya hararet müşürü arızalandığında bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve rölantide çalıştırın ve daha sonra motoru durdurun motor soğuduktan sonra soğutma suyunu kontrol edin. Kontrolden sonra hala yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise çekici ile gidilmesi gerekir

EPS veya SSPS İKAZ LAMBASI



Hıza bağlı direksiyon sistemi (EPS veya SSPS) de arıza olduğunda yanar. Direksiyon arızada ağırlaşır.
SSPS nedir ?
Yüksek hızda direksiyonu daha rahat kontrol edebilmek için biraz dönü çevirme kuvveti arttırılır.

MAZOT FILTRE AŞIRI SU IKAZ LAMBASI



Mazot filtresinde belirli oranda su biriktiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki su boşaltılması gerekir . Su boşaltma işlemini yapamıyorsanız en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidiniz

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

EL FREN VEYA FREN HİDROLİK İKAZ LAMBASI



El fren kolunu çektiğinizde bu ikaz lambası yanar. El fren kolunu indirince söner. El fren çekilmiş durumda araç hareket halinde (hız 10km/h üzerinde) ise yanar ve ikaz sesi duyulur.

FREN ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu iki ikaz lambası birlikte ve sürekli yanıyorsa fren hidrolik ünitesinde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine düşük hızda acil frene gerek kalmayacak şekilde gidilmesi gerekir

ABS ARIZA İKAZ LAMBASI



Kontak ON durumuna geldiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG (KG mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir

ESP OFF (ESP KAPALI) GÖSTERGESİ



ESP devre dışı bırakmak için ESP OFF düğmesine basıldığında bu ikaz lambası yanar. Düğmeye tekrar basınca söner

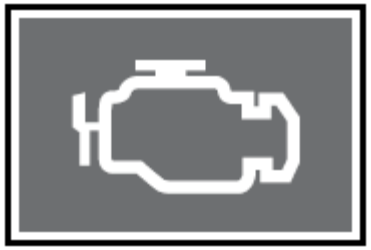
ESP İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası ESP devreye girdiğinde yanıp söner veya birkaç saniye yanar ve söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa sistemde arıza bulunmakta ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

MOTOR ARIZA İKAZ LAMBASI



Motor sisteminde her hangi bir arıza olduğunu gösterir. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

DİREKSİYON ISITMA GÖSTERGESİ



Direksiyon simidi ısıtma devrede ise yanar

YAKIT AZ İKAZ LAMBASI



Yakıt deposundaki mazot seviyesi en alt seviyede olduğunu ve ilk 20 km içinde aracınıza yakıt doldurunuz

DÜŞÜK HIZ 4X4 LOW GÖSTERGESİ



4x4 yavaş modunda araç kullanmak i stediğinizde , 4x4 dü ğ m e sini 4H konumdan 4L konuma aldığınızda bu ikaz lambası yanar. Yanıp sönüyorsa düğme 4L de ama 4x4 yavaş devrede değil. 2H ve 4H konumda iken de yanıp sönüyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

4X4 HIGH GÖSTERGESİ



4x4 modunda araç kullanmak istediğinizde ,4x4 düğmesini 2 H konumdan 4H konuma aldığınızda bu ikaz lambası yanar.

4x4 ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası yandığında 4x 4 ünitesinde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

KIZDIRMA BUJI İKAZ LAMBASI



Kontak anahtarını ON durumuna getirince kızdırma bujisi çalışmaya başlar. Kızdırma buji yeterli ısındı ise bu kaz lambası söner. İkaz lambası yandığı halde motor çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir.

LASTİK BASINÇ İKAZ LAMBASI



Bir lastik basıncının çok düştüğünü veya lastik (lerin) patladığını gösterir.

HDC GÖSTERGESİ



HDC düğmesine basınca HDC kullanım için hazırdır ve yeşil yanar. HDC devreye girdiğinde yanıp söner. Sistem çok ısınım veya arıza varsa kırmızı yanar.

ECO KONUM GÖSTERGESİ



Mod düğmesine basarak (E → P → W) E seçince bu ikaz lambası yanar.

WINTER (KIŞ) KONUM GÖSTERGESİ



Mod düğmesine basarak (E → P → W) W seçince bu ikaz lambası yanar.
Kar ile kaplı ve buzlu kaygan yollarda kullanın.

POWER (GÜÇ) KONUM GÖSTERGESİ



Mod düğmesine basarak (E → P → W) P seçince bu ikaz lambası yanar.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Far açık göstergesi



Far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

Uzun far göstergesi



Uzun far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

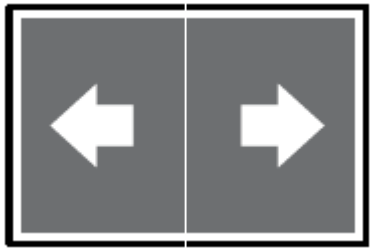
Ön sis lamba açık göstergesi



Ön sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

DİKKAT: Uzun far karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü etkilediğinden, yol durumunu görmek için kısa süreli olarak gerektiği zaman kullanın

Sinyal göstergesi



Sinyal Kolu sol ve sağ sinyal için çevrildiğinde bu göstergeden birisi yanar. Her ikisi acil ikaz düğmesine basınca yanar.

Stop lamba kontrol ikaz lambası



Stop lambada bir arıza varsa bu ikaz lambası yanar.
Bu ikaz lambası yanarsa stop lambasını kontrol edin ve gerekirse en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin

Arka sis lamba açık göstergesi*



Arka sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

IMMO.ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası anahtar şifre çözücü ile farklı frekans olursa ve sinyali algılamazsa yanıp söner. Yanıp sönme devam ediyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidilmesi gerekir..

GENEL İKAZ LAMBASI



Aracın göstergesinde bu lamba yanıyorsa acil kontrol edilmesi gereken arıza vardır.

ŞERİT TAKİP İKAZ LAMBASI



Araç seyir halindeyken Şerit Takip asistanı düğmesine basarak aktif edildikten sonra araç şerit geçişlerinde uyarı verecektir.

AKILLI ANAHTAR İÇERDE DIŞARDA GÖSTERGESİ



Akıllı anahtar içerde iken kapı kolundaki kilit düğmesi ile kapılar kapatıldığında kapılar kilitlenmez ve lamba yanıp söner ve ikaz sesi gelir.
Sürücünün yanındaki akıllı anahtar geçersiz ise bu ikaz lambası yanar
Kontak açık iken kapı açılırsa ve motor çalışırken kapı açılırsa bu ikaz lambası yanar

DİREKSİYON KOLON KİLİT GÖSTERGESİ



Akıllı anahtarlı araçlarda direksiyon simidinin kilitlenmesini ve açılmasını elektronik olarak kontrol eden alettir. Bu ikaz lambası yanarsa araç sürülemeyebilir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

HIZ SABİTLEME GÖSTERGESİ



Hız sabitleme devreye alındığında bu ikaz lambası yanar..

HIZ SABİTLEME HAZIR GÖSTERGESİ



Hız sabitleme devreye alınmak için düğmeye basıldığında bu ikaz lambası yanar..

ÜRE (SCR) İKAZ LAMBASI



Marş düğmesine bastığınızda SCR ikaz lambası yanar ve motor çalıştığında kapanır
Üre seviyesi azaldığında veya üre sisteminde normal olmayan bir şey var ise bu ikaz lambası yanar.

AEBS İKAZ LAMBASI



Kontak açıldığında 4 saniye kadar yanar ve söner.
AEBS açık aktif iken önden bir araç çarpışma seviyesi algıladığında ikaz sesi ile lamba yanıp söner
Yanıp sönüyorsa: Çarpışma algıladıktan sonra 5 saniye kadar yanıp söner. Sesli ikaz da gelir.
Sürekli yanıyorsa: AEBS de durum normal değil

AEBS KAPALI GÖSTERGESİ



Kontak açıldığında 4 saniye kadar yanar ve söner . AEBS kapalı iken lamba yanar.
ESP devreye girdiğinde AEBS devre dışı kalınca da yanar.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

ŞERİTTE TUTMA ASİSTANI İKAZ LAMBASI



Aracı şeritte tutma asistanı aktif edildikten sonra yanar

START-STOP KAPALI İKAZ LAMBASI



Araç Start-Stop sistemini kapatmak istediğinizde araçta bulunan ISG düğmesine basarak kapatabilirsiniz. Aracın göstergesinde bu lamba yanar

DİREKSİYON EL BIRAKMA İKAZ LAMBASI



Sürücü sürüş esnasında direksiyondan ellerini bırakırsa aracın LKA sistemi ve Hız kontrol sistemleri sesli uyarı verecek olup araç gösterge ekranında ise görüntülü uyarı olacaktır.

SÜRÜCÜ DİKKAT İKAZ LAMBASI



Sürücüde dikkatsizlik algılandığında bu lamba yanar. Yeşil yanıyorsa ikaz sarı yanıyorsa sürücünün dinlenmesi gerekir.

START-STOP (ISG) İKAZ LAMBASI



Araç Start-Stop sistemini açmak istediğinizde araçta bulunan ISG düğmesine basarak aktif olduğunda aracın göstergesinde Aracın göstergesinde bu lamba yanar

SÜRÜCÜ DİKKAT İKAZ ARIZA LAMBASI



Aracın göstergesinde bu lamba yanıyorsa acil kontrol edilmesi için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

.

GÖSTERGE LCD EKRANI

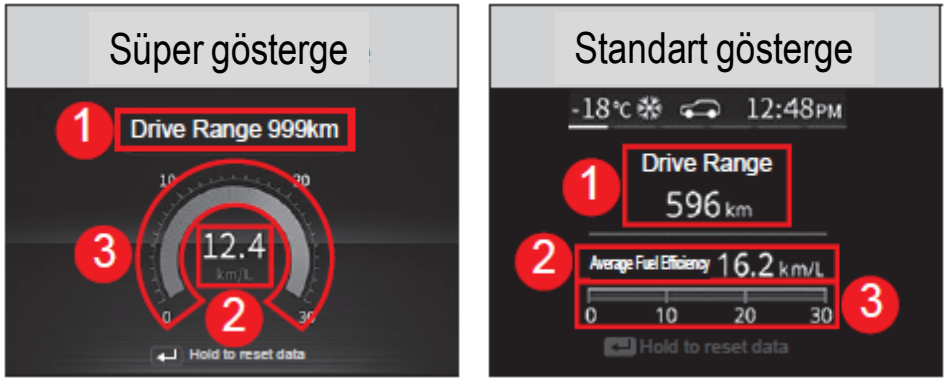
6 LCD menüsü vardır. Direksiyon simit sağ tarafındaki düğmeyle menüleri seçebilirsiniz.



	Düğme	İşlem
1	Kısa basın	Ana menüye gider.
2 MOVE	İler geri yapın	Alt menülere gider.
3	Kısa basın	Ana menü, Ayarlar kontrol, Ayarlar seçim
	Uzun basın	Üzerine gelinen menü seçilir

	Menü	Alt Menü
	TRIP	Kalan yakıt, ortalama yakıt Anlık yakıt tüketimi Sürüş süresi , Ort. Hız Geçilen mesafe Sürüş süresi, Yakıt sarfiyatı, saat TPMS
	Kilometre	Süper gösterge 3 tip Standart gösterge 1 tip
	Sürüş Yardımcısı	Şerit Takip
	AV	AV ye bağlı ekran
	Ayarlar	Ekran aydınlatma Sürüş yardımı Dil Kapılar Lamba Sürüş konforu Ses Alarm ve ayarlar

TRIP menüsü



1 KALAN YAKIT MESAFESİ

Depoda kalan yakıt miktarı ve sarfiyata göre kalan mesafe bilgisini verir.
50km altında iken sonra ekranda --- görülür

2 ORTALAMA YAKIT EKONOMİSİ

Aracın sürülen mesafeye göre ortalama yakıt değerini gösterir. Bu değer 1 litre ile gidilebilecek mesafeyi gösterir ve 10 saniyede bir yenilenir. Araç çalıştığı müddetçe bu hesaplama devam eder .

3 ANLIK YAKIT EKONOMİSİ

Araç 10km/s den daha hızlı sürüldüğünde bu değer görülür ve 0-30km/L arasında değişir.

ORTALAMA YAKIT EKONOMİSİ SIFIRLANMASI

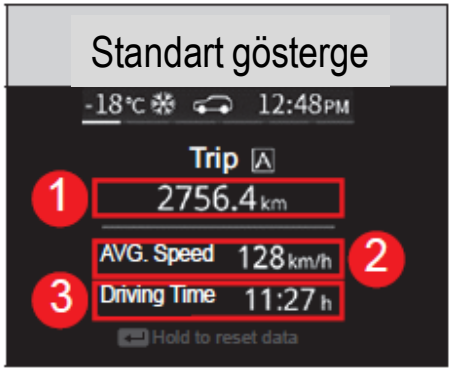
Düğmesine basın ve basılı tutun. Ortalama yakıt ekonomi ekranı --,-- olacaktır..

GÖSTERGE LCD EKRANI

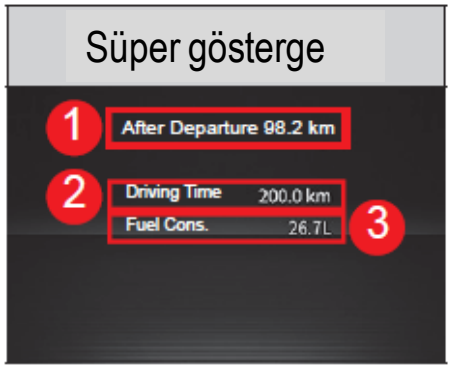
TRIP MENÜSÜ

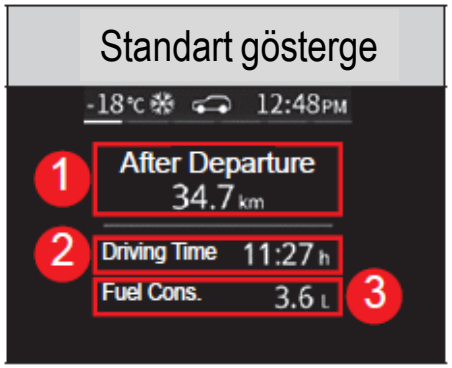
KALKIŞTAN ÖNCE





KALKIŞTAN SONRA





1 GEÇİLEN MESAFE A,B
9999.9 kadar değerde sıfırlanır.

2 ORTALAMA HIZ A,B
Her 10 sn ye bir güncellenen ortalama hızı gösterir.

3 SÜRÜŞ SÜRESİ A,B
00.00-99.59 arasındaki süreleri gösterir

Menüye gelince bu düğmesine basılı tutunca sıfırlanır

1 KALKIŞTAN SONRA
Son motor çalışmasından sonraki mesafeyi gösterir 9999.9 kadar değerde sıfırlanır.

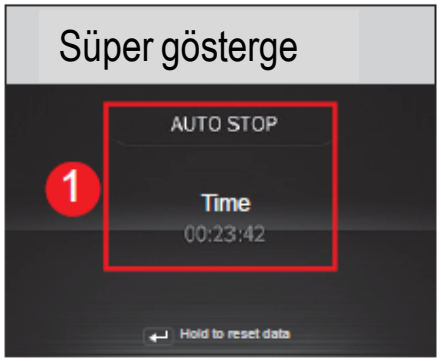
2 KALKIŞ SÜRESİ
Son motor çalışmasından sonraki süreyi gösterir Motor durunca sıfırlanır.

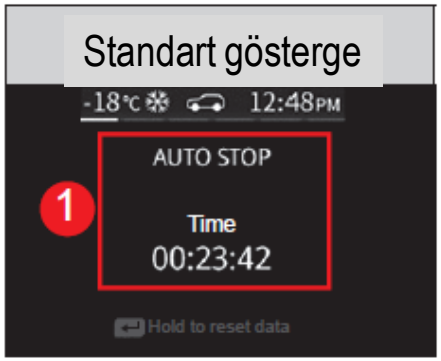
3 SÜRÜŞ SÜRESİ
00.00-99.59 arasındaki süreleri gösterir

4 YAKIT TÜKETİMİ
Motorun son çalışmasından sonra kullanılan yakıt miktarını gösterir

GÖSTERGE LCD EKRANI

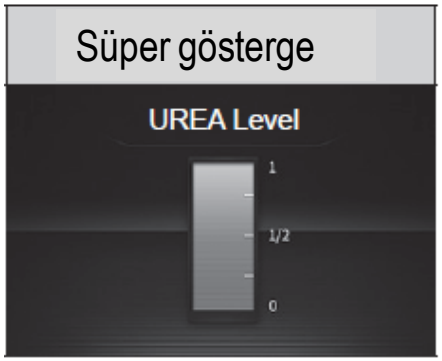
ISG KÜMÜLATİF ZAMAN

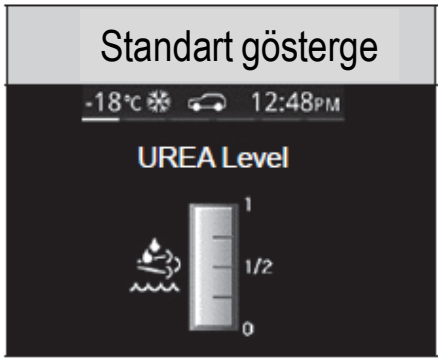




ISG kümülatif süre
ISG açıldıktan sonra ISG kapatılana kadar geçen süreyi gösterir.
ISG kümülatif süreyi sıfırlamak için mevcut moddaki düğmeye basılı tutun.
“00:00:00 şeklinde olacaktır.

ÜRE SEVİYESİ





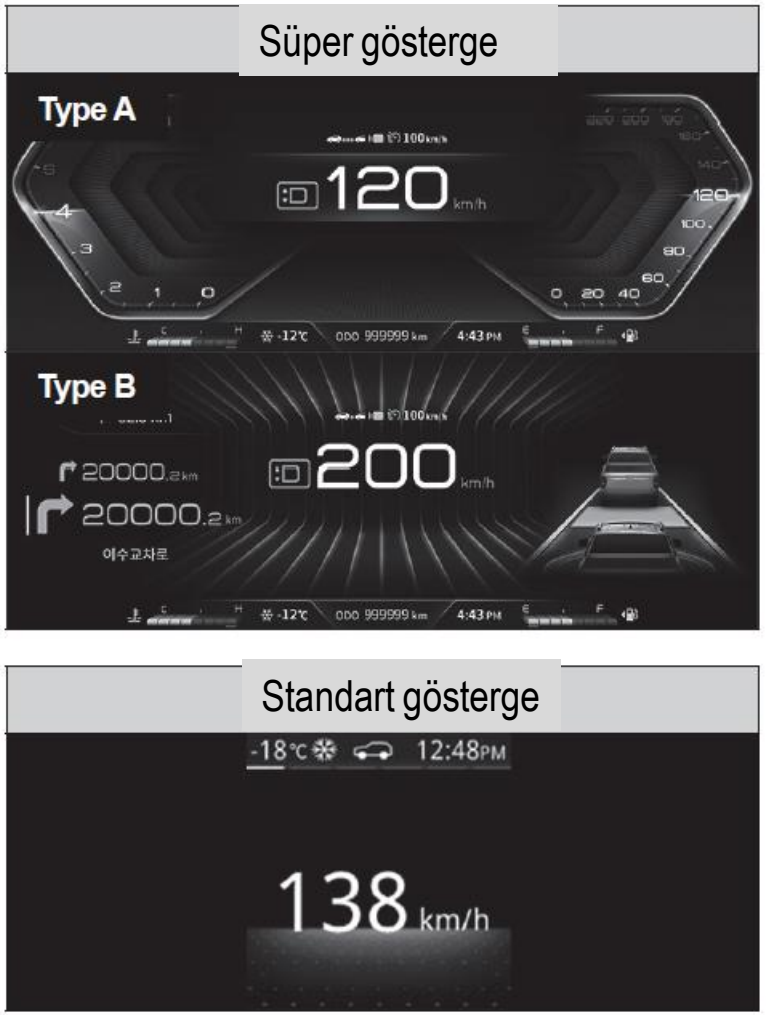
İkaz seviyesi 1 olduğunda 6 litre üre doldurun
İkaz seviyesi 2 olduğunda 10 litre üre doldurun
İkaz seviyesi 3 olduğunda motor çalışmayabilir.

GÖSTERGE LCD EKRANI

TPMS LASTİK BASINÇ SENSÖR



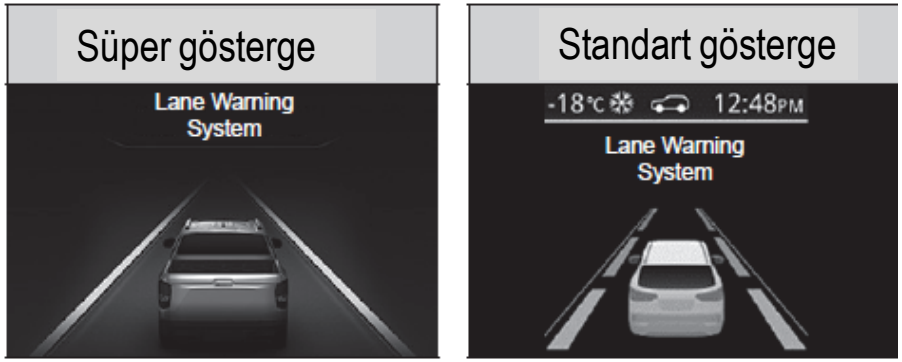
DİJİTAL HIZ GÖRÜNTÜSÜ



Anlık ölçülen araç hızı yukarıdaki gibi ekranda görülür. LC ekranı hariç bütün ışıkları (↵) düğmesine basarak kapatılır.

GÖSTERGE LCD EKRANI

ŞERİT TAKİP GÖSTERGESİ



Aracın durumuna göre şerit algılandığında algılanan şerit beyaz yanar ve ikaz sesi gelir.
Sistem çalışmasına bağlı olarak öndeki araç görülebilir.
Sürüş yardımcı menüsünden aşağıdaki sistemler görülür.
Şerit ihlal ikaz (LDW)
Şeritte tutma yardımcısı (LKA)
Acil şerit yardımcısı (ELK)
Eller serbest kapalı (LKA kapalı)
Hız sabitleme

SÜRÜCÜ MOLA VERME UYARISI



Belirli bir sürüşten sonra emniyetli sürüşe devam etmek için mola ver uyarısı yaklaşık 10 saniye görülür.
Alarm aralığı: Yalnızca motor çalıştıktan sonra her 2 saatte bir görülür.
DAW olan araçlarda DAW sistemi ile uyarı ayrı pencere uyarısı görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI

AV SİSTEMİ İLE BAĞLANTILI





Radyo modu	USB / SD foto modu
AUX modu	Bluetooth konuşma
DAB Modu	Android
iPod Modu	Apple araç çalma modu
Bluetooth müzik Modu	USB / SD video modu
USB	USB / SD müzik modu

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Ayar Menüsü	1.Seviye	2.Seviye	3.Seviye	
Sürüş Yardımı	Araç Ön Güvenlik Yardımı	AEBS	Tik var Tik Yok	✓
		Ön çarpışma Hassasiyeti	YAVAŞ	✓
			ORTA	
			HIZLI	
		LDW / LKA Ayarları	LDW	✓
			LKA	
			ELK	
			Şerit kalkış kontrol	
		Adaptif Hız sabitleme seviyesi	RAHAT	✓
			NORMAL	
			DİNAMİK	
		Akıllı Adaptif Hız sabitleme	Tik var Tik Yok	✓
		Trafik İşaret Tanıma (TSR)	Tik var Tik Yok	✓
		Trafik İşaret Tanıma (TSR)	Tik var Tik Yok	✓
		Öndeki araç hareket (FVSA)	Tik var Tik Yok	✓
		Sürücü Uyarı İkazı (DAW)	Tik var Tik Yok	✓
		Güvenli Mesafe Uyarı(SDW)	Tik var Tik Yok	✓
		YARDIM		
	Araç Arka Güvenlik Yardımı	Arka araç Uyarı ve Çarpışma yardımcısı	KAPALI	
			Çarpma İkazı	
			Çarpışma yadımcısı	
		Arka çapraz gelen araç uyarı ve Çarpışma Asistanı	KAPALI	
			Çarpma İkazı	
			Çarpışma yadımcısı	
		Güvenli Çıkış Uyarısı(SEW)	KAPALI	
			AÇIK	
		YARDIM		
	Park güvenlik yardımcısı	Güvenli Mesafe Uyarı İkazı (SDW)	Tik var Tik Yok	✓
		YARDIM		

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Ayar Menüsü	1.Seviye	2.Seviye	3.Seviye	
Gösterge ayarları	Gösterge ayarları ve bilgi Dashbord Setting	Yakıt Sarfiyat Sıfırlaması	Kapalı	✓
			Yakıt dolduktan sonra	
			Kontak açıldıktan sonra	
		Yakıt tüketim birimi	km / Litre	✓
			Litre / 100 km	
		Sıcaklık Birimi	ºC	✓
			ºF	
		Lastik Basınç Birimi	psi	✓
			kPa	
			bar	
			kgf/cm²	
		İkaz lamba bilgisi	-	
		YARDIM	-	
	Araç Bakım Uyarısı	Yağ ve Filtre	~ 99,500 km ye kadar 500 km aralıklar ile ayarlanır	
		Tekerlek		
		Diğerleri		
		YARDIM		
	Ses	İkaz ses tipi	Temel	✓
			Doğal	
			Klasik	
			Güncel	
			Kore	
			Lüks	
		Dönüş sinyal sesi	Seviye 1 Seviye 2 Seviye 3	
		Gösterge sesi		
		Kör nokta ikaz sistem sesi	BSW sesli ikaz	✓
			RCTW sesli ikaz	
			SEW sesli ikaz	✓
		Hoş geldin ve Güle güle sesi		✓
		YARDIM		

GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ

Ayar Menüsü	1.Seviye	2.Seviye		3.Seviye
Ekran Ayarları	Gece Gündüz modu	Otomatik açılma	✓	Otomatik / Son mod
		Gündüz Modu		
		Gece Modu		
	YARDIM			
Ekran Aydınlık	Grafik pencere			
	YARDIM			

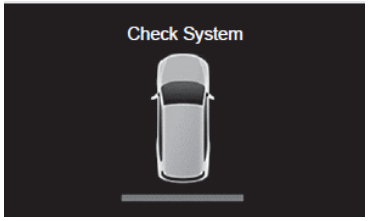
Ayar Menüsü	1.Seviye	2.Seviye	3.Seviye	
Araç Ayarları	Kapılar / Arka kapak	Otomatik Kilit	Otomatik kilit	✓
			Sürüş	
			Vites değişimi R N D	
		Otomatik Kilit açma	Kapalı	✓
			Motor stop etmiş	
			Vites P de	
		Otomatik Kilit Hız Ayarı	10km/s	
			20km/s	✓
			30km/s	
			40km/s	
			50km/s	
		Kilt açma kapama sesi	Tik var Tik Yok	✓
		Kilidi açmak için 2 kere bas	Tik var Tik Yok	✓
	Kolaylık	Direksiyon simit hizalama ikazı	Tik var Tik Yok	✓
		Silecek mod ekranı	Tik var Tik Yok	✓
		Aydınlatma mod ekranı	Tik var Tik Yok	✓
		Araç yaklaşma karşılama	Tik var Tik Yok	✓
		Otomatik Araç yaklaşma algısı	Tik var Tik Yok	✓
		Uzun süreli Park	Tik var Tik Yok	✓
		YARDIM		
Bütün ayarları sıfırla		Evet	Hayır	

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



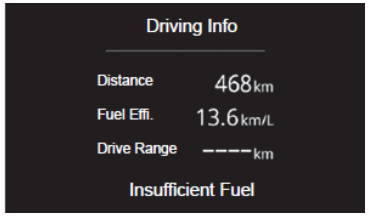
HOŞ GELDİN SESİ

Sol ön kapı açıldığında GÖSTERGE LCD EKRANI ‘nda 4 saniye görülür.
Bu mesaj görünürken kontağı açarsanız mesaj kaybolur ve ses gelmez



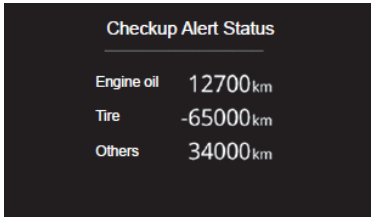
SİSTEM KONTROL

Kontağı açarsanız bu mesaj 4 saniye görülür. Sürekli mesaj veriyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur.



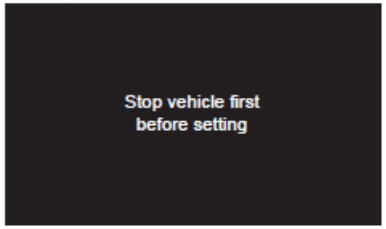
SÜRÜŞ BİLGİSİ (GEÇİLEN MESAFE)

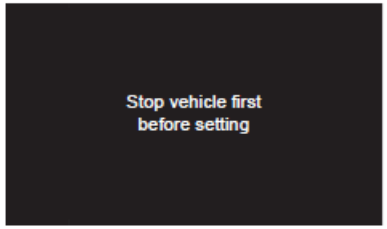
Ayarlar menüsünden Gösterge ayarları – Bilgi –Sürüş bilgi kutusunu tıkladığınızda sürüş bilgisi 5 saniye görülür.
Yakıt ikaz lambası yandığında ekranın alt tarafında «düşük yakıt seviye» mesajı görünecektir



SERVİS ARALIK MESAFESİ

Servis aralık mesafesi kilometresi ayarlar menüsünden işaretlendikten sonra kalan kilometreyi gösterir





GÖSTERGE AYARLARI

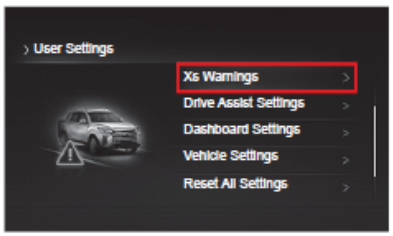
Ayarlar menüsüne girdikten sonra Araç hızı 0 dan büyük olduğunda bu mesaj 5 saniye kadar görülür. Bu mesaj olmadığında aydınlatma ve ikaz ayarları yapılır

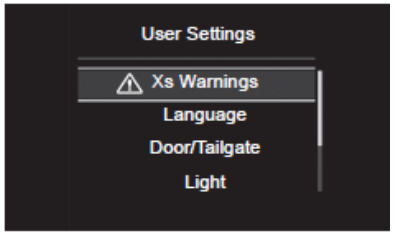
GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



BUZ İKAZ LAMBASI

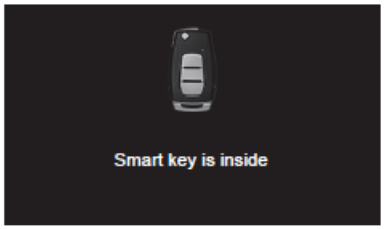
Yalnızca dış ortam sıcaklık değeri göründüğünde ve 5ºC altında olduğunda bu buz ikaz işareti yanar.

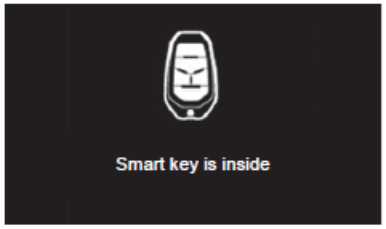




KULLANICI AYARLARI

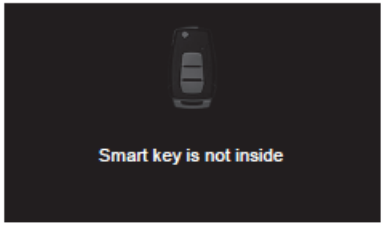
Kullanıcı ayarları için menüleri buradan görebilirsiniz.

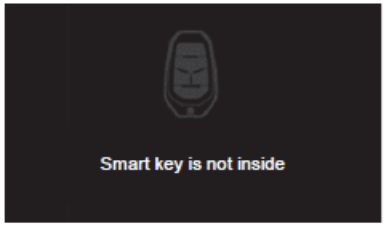




AKILLI ANAHTAR İÇERİDE

Kapıyı kapattığınızda yada kilitlediğinizde ve diğer anahtar araçta ise bu mesaj 5 saniye kadar görünecektir





AKILLI ANAHTAR İÇERİDE YOK

Kontak açık iken veya motor çalışıyorken araç içi yakınlarında akıllı anahtar algılanmazsa görülür.

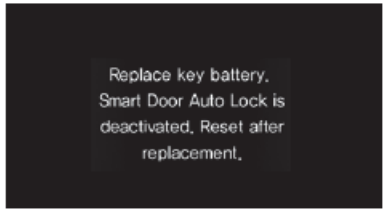


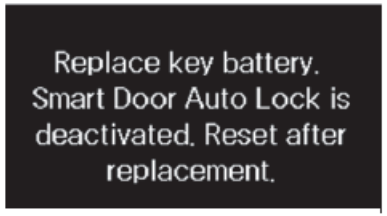


AKILLI ANAHTAR İLE MOTORU ÇALIŞTIR

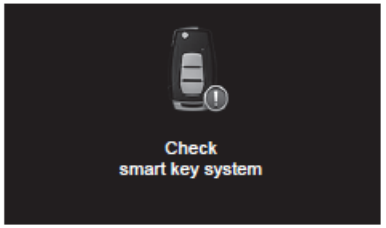
Kontak açık iken motor çalıştırmak için bu mesaj görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



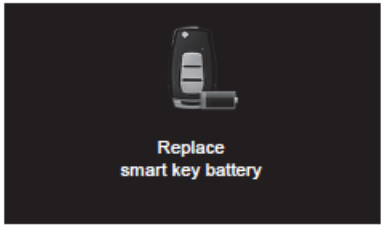


AKILLI ANAHTAR PİLİNİ DEĞİŞTİR
Akıllı anahtar pili azalmış veya bitmiş ise bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



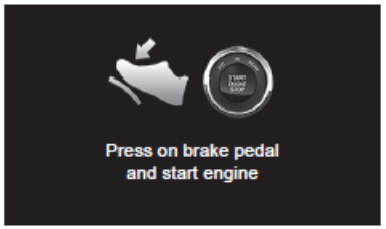


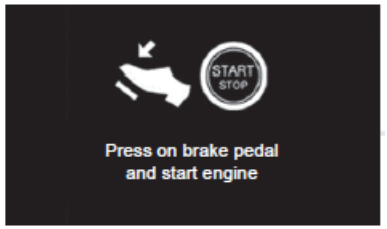
AKILLI ANAHTARI KONTROL EDİN
Akıllı anahtardan motoru çalıştırmak veya kilidi açmak kapamak için sinyal alınmadığında bu mesaj 5 saniye kadar görülür. Bu mesaj sürekli görünüyorsa en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.





AKILLI ANAHTAR PİLİNİ DEĞİŞTİR
Kapı kilit devreden çıkmış iken Akıllı anahtar pili azalmış ise bu mesaj 5 saniye kadar görülür.





MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN FREN PEDALINA BASIN
Fren pedalına basmaksızın iki kere Kontak ACC kısımda düğmeye bastığınızda bu mesaj görülür.





VİTES KOLUNU P veya N KONUMA ALIN
Aracı çalıştırırken vites kolu N veya P konumda değil ise bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



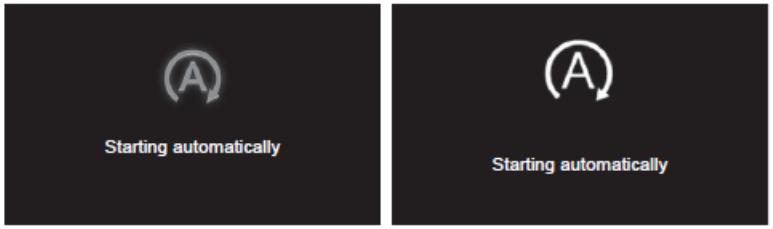
MOTORU DURDURMADAN VİTESİ P KONUMA AL
Aracı durmuş iken vites kolu P konumda değil ise bu mesaj görülür



KONTAĞI KAPATIN
Akü boşalmasını önlemek için kontak ACC konumda veya kapı açık iken 12 dakika dan daha fazla kaldığında 5 saniye kadar görülür



DUR KALK AKTİF DURUŞTA
ISG aktif iken araç durduğunda ve motor stop ettiğinde bu mesaj görülür.

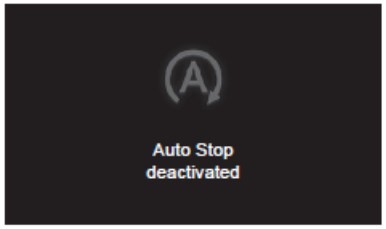


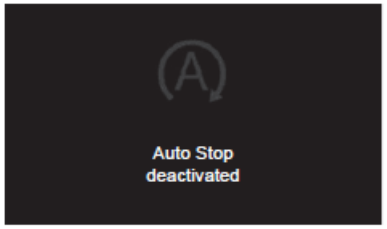
DUR KALK AKTİF HAREKETTE
ISG aktif iken durmuş olan araç hareket ederken bu mesaj görülür.



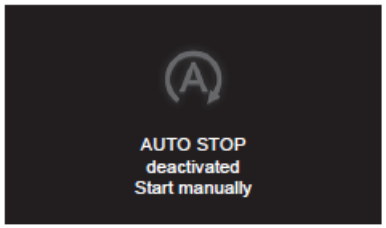
DUR KALK KAPALI
ISG kapalı iken bu mesaj görülür.

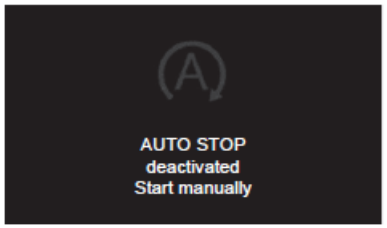
GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI



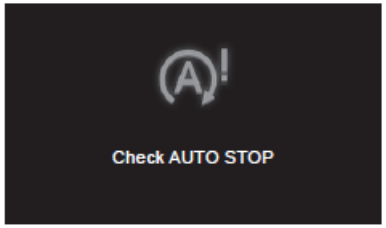


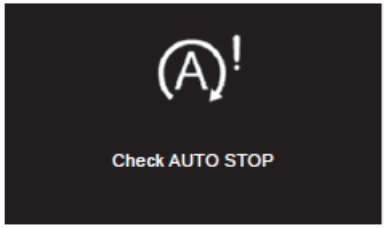
DUR KALK AKTİF DEĞİL
ISG kapalı iken bu mesaj görülür.





DUR KALK AKTİF DEĞİL MOTORU ÇALIŞTIR
ISG kapalı iken motoru çalıştırmak için bu mesaj görülür.

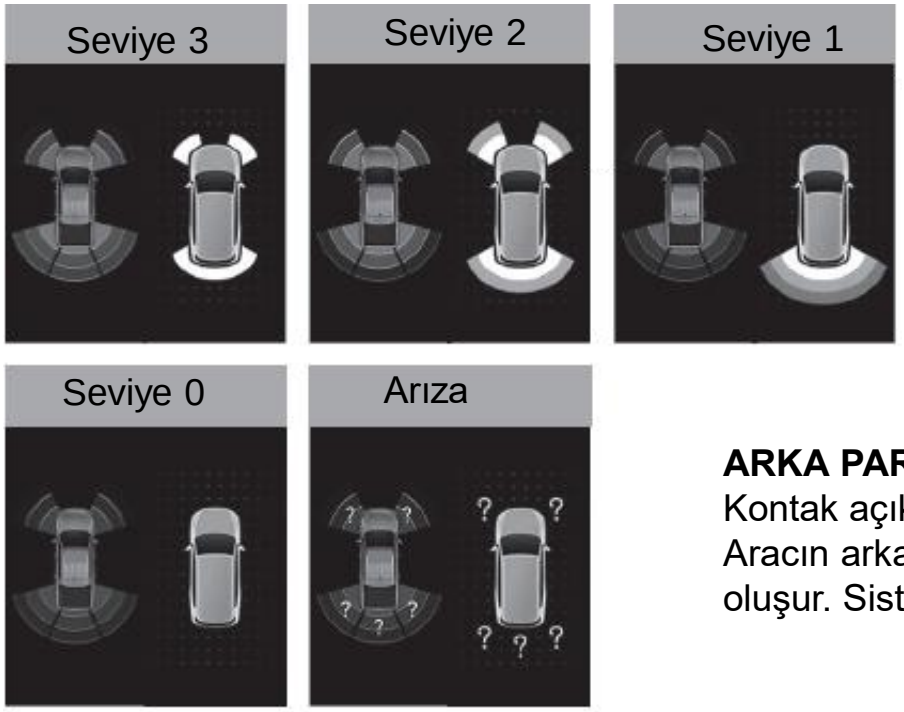




DUR KALK SİSTEMİ ÇALIŞMIYOR KONTROL EDİN
ISG aktif olduğu halde çalışmıyorsa bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI PARK SENSÖR GÖRÜNÜMÜ

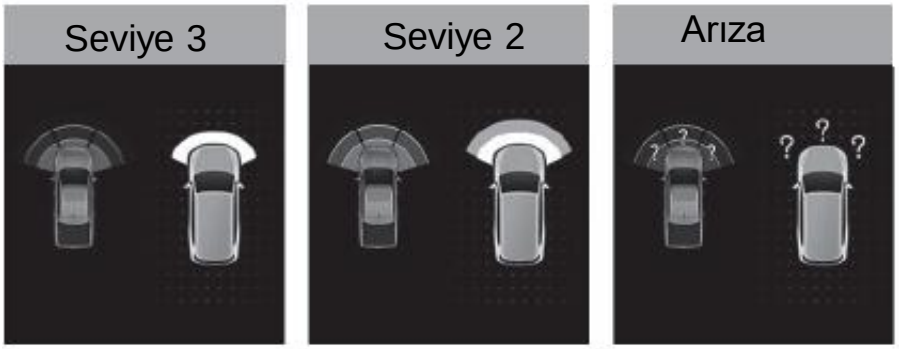
VİTES R DE İKEN



ARKA PARK SENSÖRÜ

Kontak açık ve vites kolu R konumda olacak.
Aracın arkasında bir cisim belirlendiğinde 4 kademeli uyarı ekranı oluşur. Sistemde arıza olduğunda arıza ekranı görülür.

VİTES D DE İKEN



ÖN PARK SENSÖRÜ

Kontak açık ve vites kolu D konumda olacak.
Aracın arkasında bir cisim belirlendiğinde 2 (Seviye 2 ve seviye 3) kademeli uyarı ekranı oluşur. Sistemde arıza olduğunda arıza ekranı görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI KAPI DURUM GÖRÜNÜMÜ

Sol ön kapı açık



Sağ ön kapı açık



Sol arka kapı açık



Sağ arka kapı açık



Motor Kaputu açık



Bütün kapılar kapalı



Standart Tip

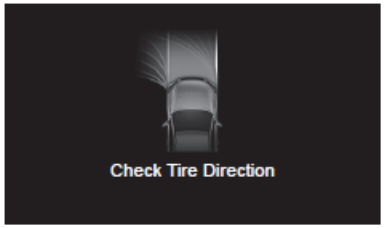


KAPILAR AÇIK DURUM İKAZI
Süper göstergede animasyon şeklinde görülür**.**

Standart göstergede sadece ikaz göstergesi görülür.

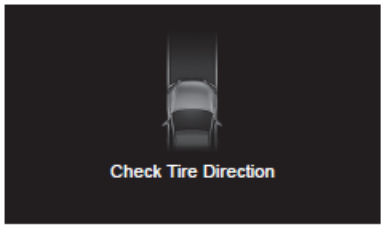
STANDART GÖSTERGE EKRANI

SOLDA SEVİYE 5



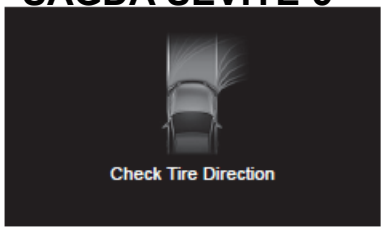


SEVİYE 0





SAĞDA SEVİYE 5





TEKERLEK YÖNÜ

Kontak KAPALI konumdan AÇIK konuma geçince tekerleklerin konumu 5 kademeli olarak durumu ekranda görülür.

Otomatik vitesli araçlarda vites kolu N veya P konumda iken görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



ESP SİSTEM UYARISI
ESP sisteminde arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür



EBD SİSTEM UYARISI
EBD fren sisteminde arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür



ABS ARIZA UYARISI
ABS fren sisteminde arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür

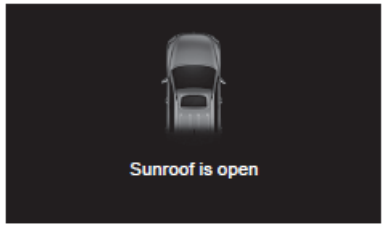


YAĞ SEVİYE KONTROL UYARISI
Motor yağ basıncı düşünce bu mesaj ekranda sürekli görülür



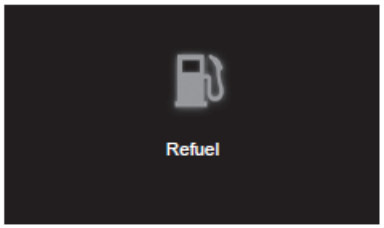
FAR AÇIK UYARISI
Far açıldığında bu mesaj ekranda görülür

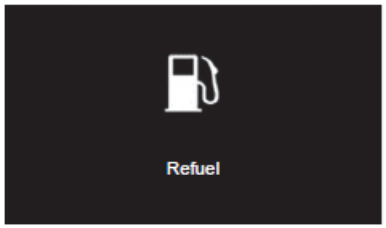
GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



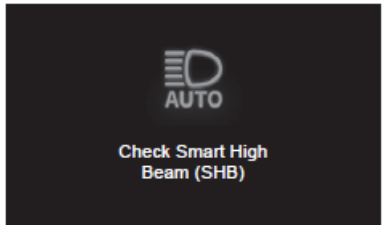


AÇILIR TAVAN AÇIK UYARISI
Arabayı durdurduğunda sunroof açık ise bu mesaj görülür.





YAKIT AZALDI UYARISI
Yakıt miktarı 30km kullanımdan az olduğunda bu lamba yanar





AKILLI UZUN FAR ARIZA UYARISI
Akıllı uzun far SHB sisteminde arıza olduğunda bu mesaj motor çalıştıktan sonra 3 saniye görünecektir





AEBS ÇARPIŞMA RİSK UYARISI
AEBS (Otonom acil fren sistemi) şartları oluştuğunda Çarpışma uyarısı 5 saniye görülür ve AEBS ikaz lambası yanıp söner.





AEBS' nin 3. seviyesinde acil frenleme aktif olduğunda bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



AEBS ARIZA UYARISI

AEBS (Otonom acil fren sistemi) sisteminde arıza olduğunda bu mesaj motor çalıştıktan sonra 3 saniye görünecektir

AEBS SİSTEMİ KAMERA ÇALIŞMIYOR

Ön kamera modülü (FCM) ön cam camdaki kir veya kalıntı nedeniyle şerit işaretlerini, öndeki araçları, insanları vb. algılayamadığında bu mesaj görülür

SÜRÜCÜYE MOLA VER UYARISI

Bir süre araç kullandıktan sonra güvenliğiniz için mola vermenizi öneren mesaj yaklaşık 10 saniye boyunca görüntülenir.

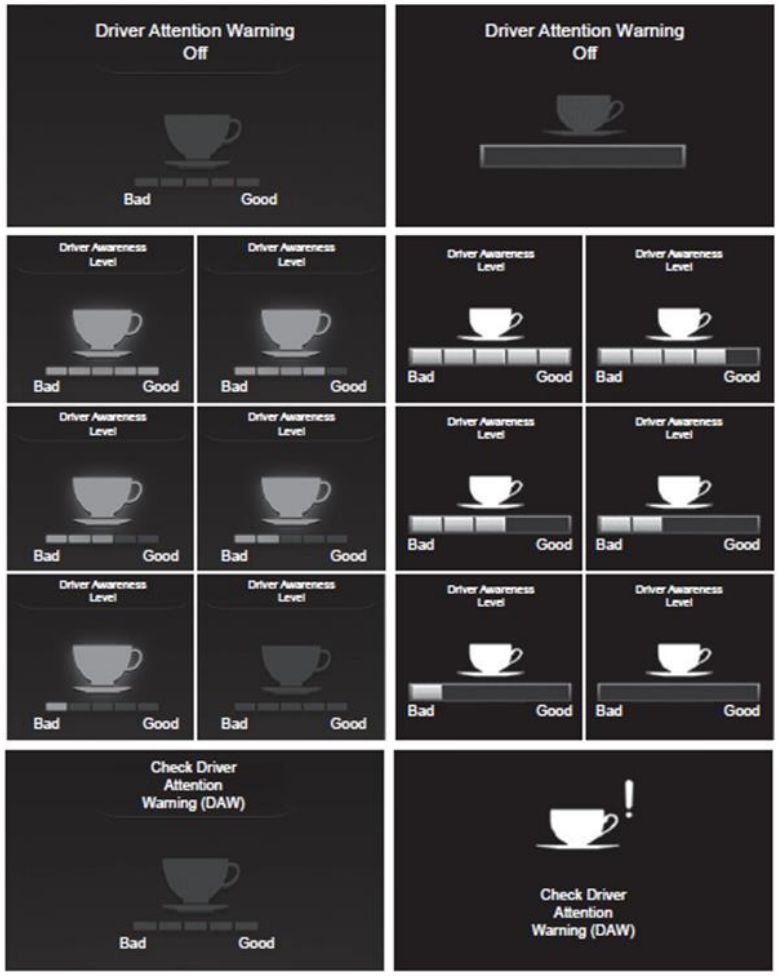
Uyarı aralığı:

- Yalnızca DAA'sı olmayan araçlar, kontak anahtarı AÇIK durumdayken motorun ilk çalıştırıldığı andan itibaren her 2 saatte bir mesajı görüntüler.
- DAA'lı araçlar için, uyarı açılır penceresi DAA sistemi tarafından görüntülenir.

SERVİS BAKIM UYARISI

Servis kilometre ayarı yaptıktan sonra bakım için ayarladığınız kilometreye ulaşıldığında kalan mesafe 0 sıfır olduğunda bu mesaj görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



SÜRÜCÜ DİKKAT UYARISI KAPALI

SÜRÜCÜ DİKKAT UYARISI AÇIK

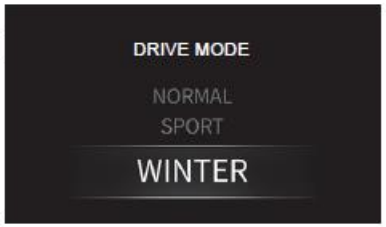
Sürüş yardım ayarlarından sürücü dikkat uyarı menüsü seçilmiş ise 5 kademeli olarak sürücüyü uyarır. Her kademede çubuk üzerindeki işaretler azalır ve tek işaret kalınca sesli ikaz sesi gelir.





















SÜRÜŞ MODU

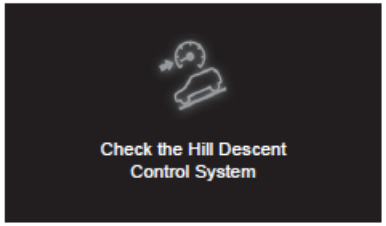
Drive Mode (W/EPS)
“ECO”, “SPORT” and “WINTER” are displayed depending on the
operation of the drive mode switch during drive.
yy Driving Mode (W/O EPS)
"NORMAL", "SPORT" and "WINTER" are displayed depending on the
operation of the driving mode switch during driving.

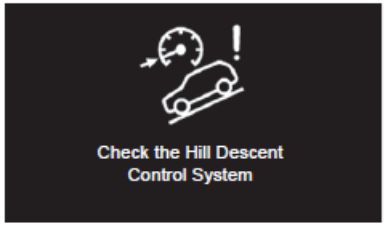
DİREKSİYON SİMİT ISITMA AÇIK UYARISI

This message is displayed for approximately 5 seconds according to the operating status of the heated steering wheel with IGN ON or engine running.

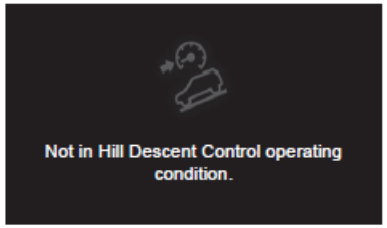
DİREKSİYON SİMİT ISITMA KAPALI UYARISI

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI





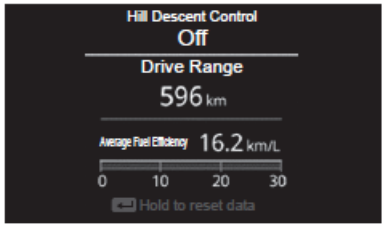
HDC YOKUŞ İNİŞ SİSTEMİ ARIZA UYARISI
HDC sisteminde arıza varsa bu mesaj görülür.
Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.



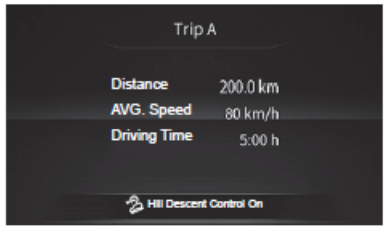


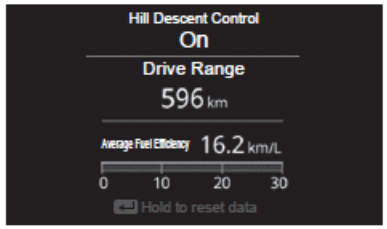
HDC YOKUŞ İNİŞ SİSTEMİ ŞARTLARI UYGUN DEĞİL
HDC sisteminde aktif olması gereken şartlar oluşmadığında mesaj görülür.





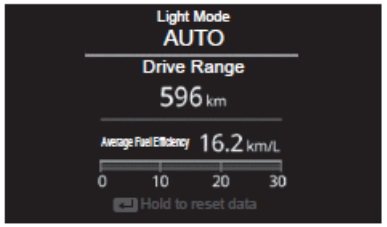
HDC YOKUŞ İNİŞ SİSTEMİ KAPALI UYARISI





HDC YOKUŞ İNİŞ SİSTEMİ AÇIK UYARISI

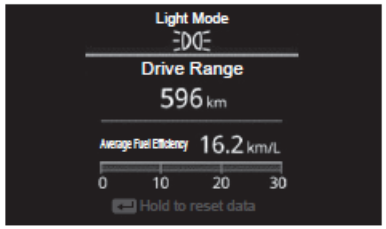




AYDINLATMA MODU OTOMATİK UYARISI

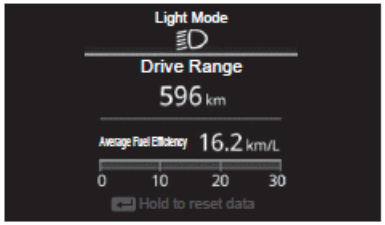
GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



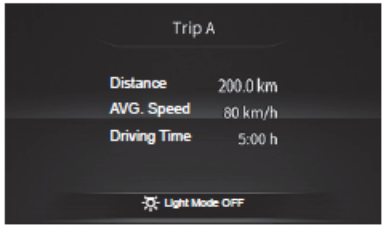


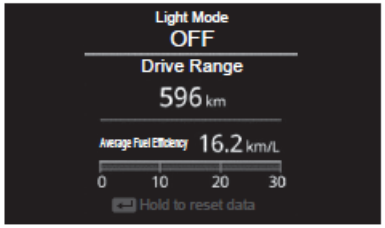
AYDINLATMA MODU AÇIK UYARISI





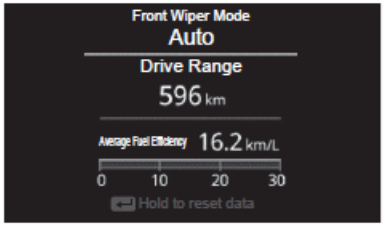
AYDINLATMA MODU UZUN FAR UYARISI





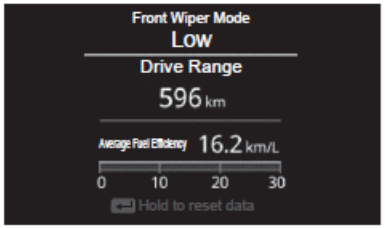
AYDINLATMA MODU KAPALI UYARISI





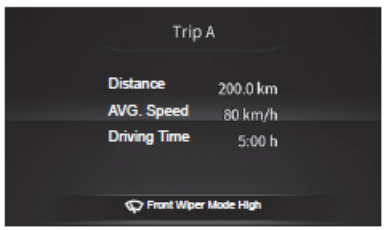
SİLECEK MODU OTOMATİK UYARISI

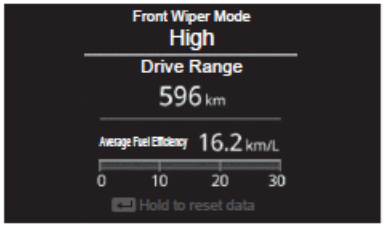




SİLECEK MODU YAVAŞ KONUMDA UYARISI

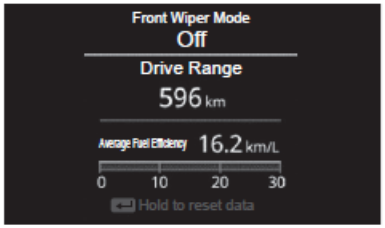
GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



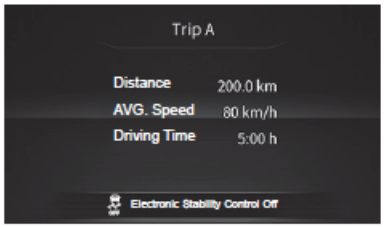


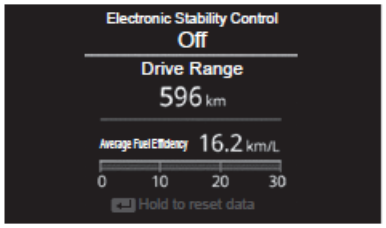
SİLECEK MODU HIZLI KONUMDA UYARISI



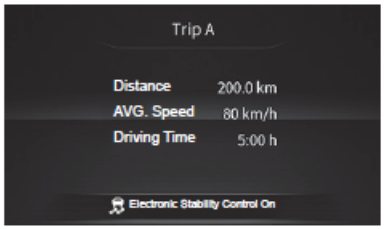


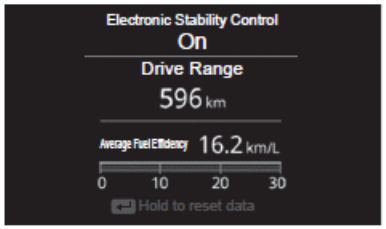
SİLECEK MODU KAPALI UYARISI



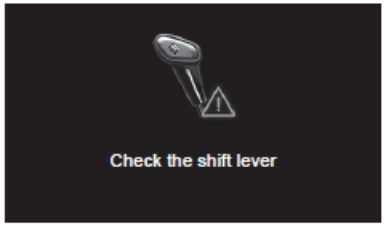


ESP ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI KAPALI UYARISI



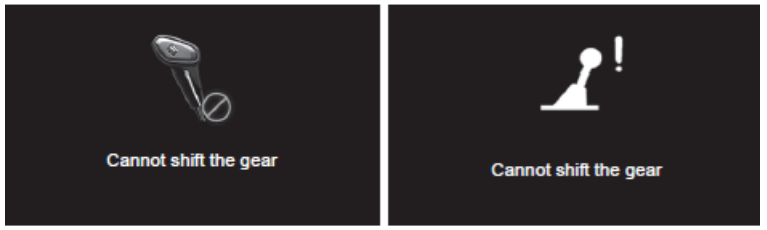


ESP ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI AÇIK UYARISI





VİTES KOL ARIZA UYARISI
Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.



VİTES KOL VİTES DEĞİŞİM YAPMIYOR UYARISI
Aracın mevcut durumu vites değiştirme şartlarını karşılamıyorsa bu mesaj görülür.



VİTESİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN FREN PEDALINA BASIN
Fren pedalına basmaksızın vites kolu çalıştığında bu mesaj görülür.



VİTES KİLİT DÜĞMESİNİ KONTROL EDİN
Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.



EMNİYETLİ ARAÇTAN İNİŞ SEW UYARISI
Eğer aracın sol veya sağ kapısından aşağı inerseniz indiğiniz kapı tarafı yandan araç yaklaştığı algılandığında SEW ikaz sesi gelir ve bu mesaj görülür. Ancak vites kolu P veya N konumda iken çalışır.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



ARKA ÇAPRAZ TRAFİK KONTROL RCTA UYARISI

Eğer araç yol kenarındaki park yerinden geri vitesle çıkarken sol veya sağ tarafta araç bu mesaj görülür. Ancak vites kolu R konumda iken çalışır.



ARKA ÇAPRAZ SOL ARAÇ VAR FRENE BAS UYARISI

Eğer araç yol kenarındaki park yerinden geri vitesle çıkarken sol tarafta araç bu mesaj görülür.



ARKA ÇAPRAZ SAĞ ARAÇ VAR FRENE BAS UYARISI

Eğer araç yol kenarındaki park yerinden geri vitesle çıkarken sağ tarafta araç bu mesaj görülür.



ARKA ÇAPRAZLARDA ARAÇ VAR FRENE BAS UYARISI

Eğer araç yol kenarındaki park yerinden geri vitesle çıkarken Hem sağ ve hem de sol tarafta araç bu mesaj görülür.



ARKA SOL ÇAPRAZ ÇARPIŞMA RİSKİ UYARISI

Eğer araç yol kenarındaki park yerinden geri vitesle çıkarken Hem sağ ve hem de sol tarafta araç bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI





ARKA SAĞ ÇAPRAZ ÇARPIŞMA RİSKİ UYARISI

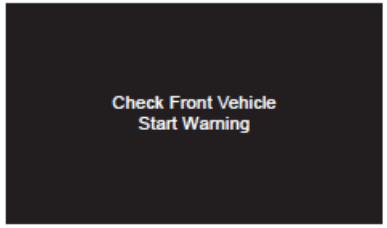
Eğer araç yol kenarındaki park yerinden geri vitesle çıkarken Hem sağ ve hem de sol tarafta araç bu mesaj görülür.

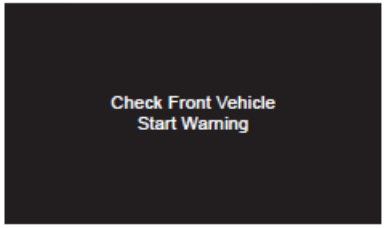




ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET FVS ETTİ UYARISI

Gösterge ayarlarından FVS (öndeki araç hareket etti) seçildikten sonra araç trafikte durduğunda öndeki araç hareket ettiğinde bu mesaj görülür.





ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET ETTİ FVS ARIZA UYARISI

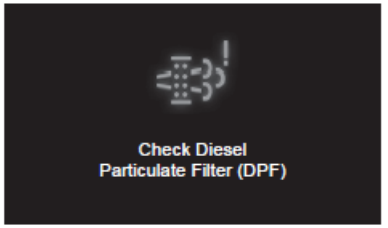
Gösterge ayarlarından FVS (öndeki araç hareket etti) seçildikten sonra FVS çalışmaz ise bu mesaj görülür.

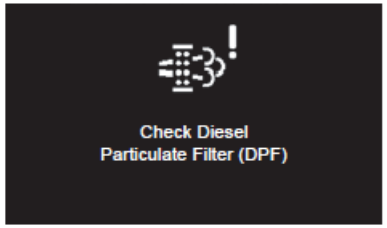




PARTİKÜL FİLTRE DOLDU UYARISI

Partikül filtre belirli oran üzerinde dolduğunda yolda sürerken veya serviste kurum atma işlemi yapmayı hatırlatmak üzere bu mesaj görülür.





PARTİKÜL FİLTRE ÇOK DOLU VEYA ARIZALI UYARISI

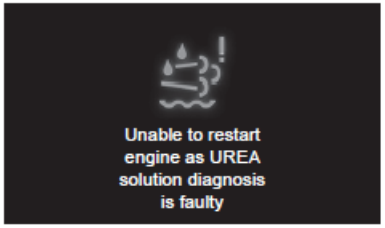
Partikül filtre belirli çok fazla dolduğunda veya sistemde arıza varsa bu mesaj görülür.

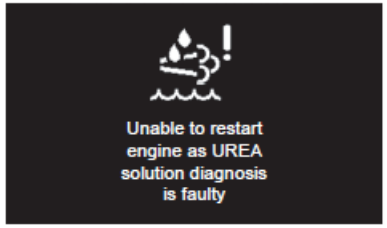
GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



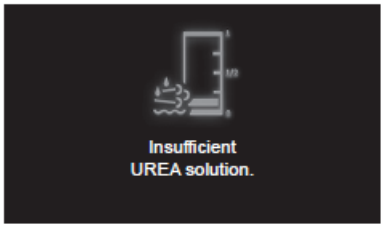


ÜRE ÇÖZELTİSİ AZALDI UYARISI
Üre deposunda kalan üre miktarı tahmini 50 km mesafe gidecek kadar kalmış ise bu mesaj görülür.





ÜRE ÇÖZELTİ ARIZASI VAR MOTOR ÇALIŞMIYOR UYARISI
Üre deposunda kalan üre miktarı tahmini 50 km mesafe gidecek kadar mesajdan sonra üre bitene kadar araç sürülmüş ise motor tekrar çalıştıktan sonra bu mesaj görülür





ÜRE ÇÖZELTİSİ TAMAMEN BİTTİ UYARISI
Üre deposunda üre yoksa bu mesaj görülür.





ÜRE ÇÖZELTİSİ SİSTEMİ ARIZALI UYARISI
Üre sisteminde çözelti arızası varsa bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.





ÜRE ENJEKTÖR ARIZALI UYARISI
Üre enjektörü arızası varsa bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



ÜRE ÇÖZELTİSİ UYGUN DEĞİL UYARISI
Depodaki üre kalitesi düşük ve üre kimyasal özellikleri uygun değil bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli ise üre çözeltisi değiştirmek için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.

ÜRE PARTİKÜL FİLTRE DÜŞÜK VERİMLİ UYARISI
Depodaki üre kalitesi düşük ve üre kimyasal özellikleri uygun değil bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli ise üre çözeltisi değiştirmek için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz.



ŞERİT TALİP SİSTEMİ KAPALI

ŞERİT TALİP SİSTEMİ BEKLEMEDE
Şerit takip sistemi açık iken araç 40km/s hız altına düşünce bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI





ŞERİT TAKİP SİSTEMİNDE HATA UYARISI





ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZALI UYARISI

Şerit takip sisteminde arıza varsa bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz





SOL ŞERİT İHLAL UYARISI

Şerit takip sistemi açık iken araç sol şeridi geçince bu mesaj görülür.





SAĞ ŞERİT İHLAL UYARISI

Şerit takip sistemi açık iken araç sağ şeridi geçince bu mesaj görülür.

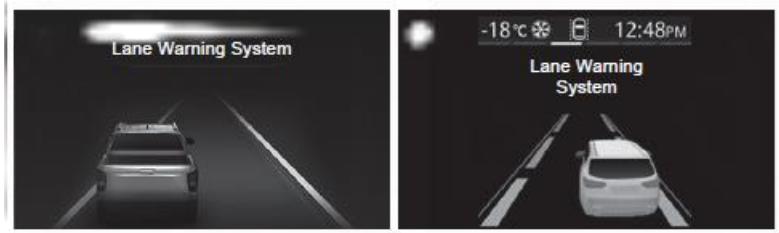




ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI AKTİF

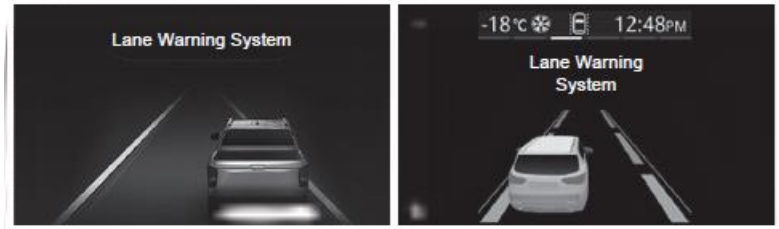
Şerit takip sistemi açık iken araç şerit ortasında ihlal yapmaksızın gidince bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



ŞERİT TAKİP İKAZ EKRAN ALANI
Yalnızca tek şerit algılandığında algılanan şerit çizgisi görülür.

(Süper gösterge: YEŞİL, Standard gösterge: BEYAZ)



Sürücü sinyal vermeksizin şeriti geçerse veya ters sinyali aktif ederse ihlal edilen şerit yanıp söner

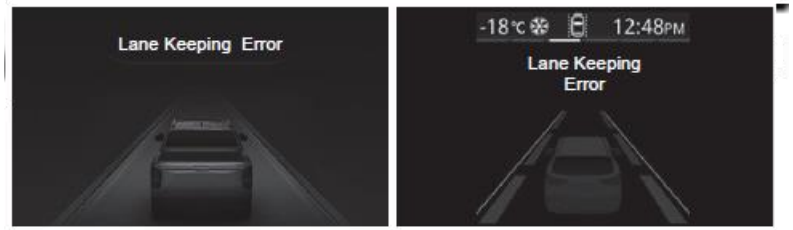
(Süper gösterge: KIRMIZI, Standard gösterge: Gölgeli BEYAZ)



ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI KAPALI



ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI BEKLEME DE
Şeritte tutma sistemi açık iken araç 40km/s hız altına düşünce bu mesaj görülür.



ŞERİTTE TUTMA YARDIMCI SİSTEMİ ARIZALI UYARISI
Şeritte tutma sisteminde arıza varsa bu mesaj görülür. Bu mesaj sürekli ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) servisine gidiniz

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI

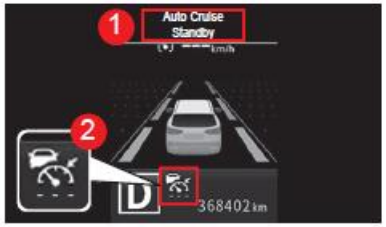




ŞERİTTE TUTMA YARDIMCISI ŞERİT İHLALİ

Şeritte tutma sistemi açık iken sağ veya sol şerit hangisi ihlal edildi ise o şerit tarafını gösteren mesaj görülür.

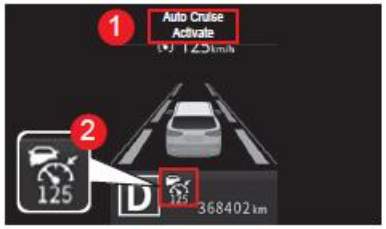




HIZ SABİTLEME BEKLEMEDE

Hız sabitleme düğmesine basıldığında (1) hız sabitleme hazır mesajı ve (2) sembol görülür. Hız sabitleme hazır





HIZ SABİTLEME AKTİF

Hız sabitleme hız atar kolunu aşağı doğru çektiğinizde (1) hız sabitlemeyi ayarla ve (2) hız ayarla görülür. Hız sabitleme aktif edilir.

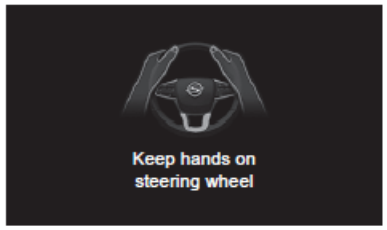




HIZ SABİTLEME AKTİF DEĞİL

Hız sabitleme çalışması esnasında otomatik hız sabitleme görünmez mesajı görülür ve Hız sabitleme aktif olmaz.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI





ACİL ŞERİT TAKİP ELK

DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN UYARISI

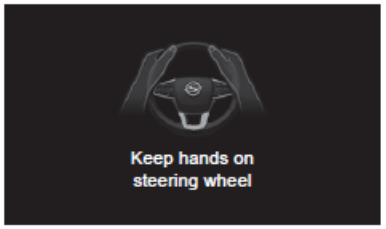
Belirli bir süre direksiyon çevrilmediğinde ve eller direksiyonda olmadığı algılandığında bu mesaj 1.fazda bu mesaj görülür.





DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN UYARISI

Belirli bir süre direksiyon çevrilmediğinde ve eller direksiyonda olmadığı algılandığında bu mesaj 1.fazda direksiyon simidi tutulmaz ise 2.fazda bu mesaj görülür.





DİREKSİYON SİMİDİNİ TUTUN UYARISI

Her iki fazda direksiyon simidi tutulmaz ise akılı hız sabitleme kapanır ve bu mesaj görülür.





ŞERİTTE TUTMA YARDIMCI AKTİF DEĞİL UYARISI

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



ADAPTİF HIZ SABİTLEME (RADARLI)

Adatptif hız sabitleme (ACC) çalışma esnasında fren pedalı gibi şartlar uygun olduğunda 1 numaralı Adaptif Hız sabitleme hazır ekranı ve 2 numaralı sembol görünür. ACC adaptif hız sabitleme kontrol hazırda modunda olur ve kumanda düğmesi RES+ yönünde hareket edince aktif olur.



ACC hazır iken Hız kontrol kolunu aşağı çekince 1 numaralı Hız sabitleme ayar mesajı ve 2 numaralı sembol görünür ve ACC aktif edilir.

Önde araç yoksa araç sabit hızda devam eder.

Önde daha yavaş giden araç varsa öndeki araç ayarlanan takip mesafesini koruyarak hızını değiştirir.



Çalışma esnasında adaptif hız sabitleme çalışmazsa «Adaptive cruise disabled» ACC çalışmıyor mesajı görünür ve ACC devreden çıkar.













AKILLI DİREKSİYON YARDIMCISI

Direksiyon yardım sembolü akıllı hız sabitleme kontrol durumuna göre 3 adımda gösterilir. (Hazır- Ayarla ve Aktif et)
ADIM 1 : Akıllı hız sabitleme kontrolü HAZIR modunda olduğunda
ADIM 2 : Akıllı hız sabitleme kontrolü AYAR modunda olduğunda
ADIM 3 : Akıllı hız sabitleme kontrolü ayarlı şerit ortalamayı ayarlayarak sürüş esnasında

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI











AKILLI HIZ SABİTLEME KONTROL MESAFE EKRANI
(Önde araç görünmüyor)

Akıllı hız sabitleme kontrolü aktif halde emniyetli mesafe düğmesine bastığınızda ADIM 5 → ADIM 3 → ADIM 3 → ADIM 2 → ADIM 1 → … ADIM 5 birer birer değişirken ilgili mesaj görünür.

Akıllı hız sabitleme kontrol çalıştığında ki gibi aynıdır. Bir dairesel sembol görünür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI











AKILLI HIZ SABİTLEME KONTROL MESAFE EKRANI
(Önde araç görünüyor)

Akıllı hız sabitleme kontrolü aktif halde emniyetli mesafe düğmesine bastığınızda ADIM 5 → ADIM 3 → ADIM 3 → ADIM 2 → ADIM 1 → … ADIM 5 birer birer değişirken ilgili mesaj görünür. Bu zamanda öndeki araç mesajda görünür.

Akıllı hız sabitleme kontrol çalıştığında ki gibi aynıdır. Bir dairesel sembol görünür

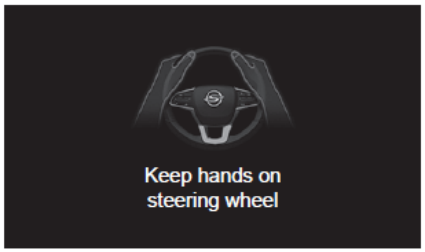
GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI





ACİL ŞERİTTE TUTMA (ELK))

Şeritte tutma yardımcı sistemi aktif halde sürücünün direksiyonu tutmadığı sistem tarafından tespit edilirse 1.faz ikaz mesajı görülür.





Şeritte tutma yardımcı sistemi aktif halde sürücünün direksiyonu tutmadığı sistem tarafından tespit edilirse 1.faz ikaz mesajdan belirli süre geçtiğinde 2.faz ikaz mesajı görülür.ve bip sesi sesi gelir.





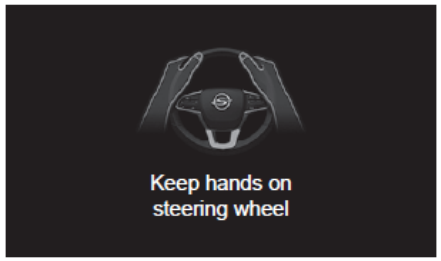
2.faz ikaz mesajdan belirli süre geçtiğinde akıllı hız sabitleme kontrol sistemi emniyetli çalışma için ekranda görünmez ve ilgili mesaj görülür





2.faz ikaz mesajdan belirli süre geçtiğinde şerit takip LKAS ekranda görünmez ve ilgili mesaj görülür

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI



AKILLI HIZ SABİTLEME ELLER SERBEST

Akıllı hız sabitleme kontrol sistemi aktif halde sürücünün direksiyonu tutmadığı sistem tarafından tespit edilirse 1.faz ikaz mesajı görülür



1.faz ikaz mesajdan belirli süre geçtiğinde 2.faz ikaz mesajı görülür.ve bip sesi sesi gelir.



2.faz ikaz mesajından sonra emniyetli çalışma için akıllı hız sabitleme kontrol sistemi ve ilgili mesaj görülür.



3.faz ikaz mesajından sonra emniyetli çalışma için akıllı hız sabitleme kontrol sistemi geçici olarak görünmez ve ilgili mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI

ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL ARA EKRANI



Öndeki araç uzun süre algılanmadığında şerit değişiminden dolayı adaptif hız sabitleme kontrol çalışması esnasında bu mesaj görülür.



Adaptif hız sabitleme kontrol çalışması esnasında araç durursa (yada ISG aktif olduğu sürece) belirli bir zaman geçtikten sonra gaz pedalına basmanı gerektiği veya hız sabitleme düğmesini çalıştırmanız veya kolu ileri geri itmeniz istenecektir.



Adaptif hız sabitleme kontrol çalışması aktif halde iken öndeki araç mesafesi azaldığında bu mesaj görülür.



Adaptif hız sabitleme kontrol çalışması aktif halde iken gaz pedalına bastığınızda bu mesaj görülür.

GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI

ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL ARA EKRANI



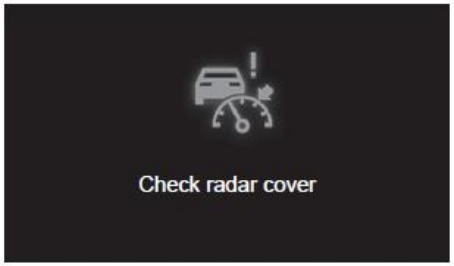
Adaptif hız sabitleme kontrol çalışması otomatik devre dışı kaldığında bu mesaj görülür.



Adaptif hız sabitleme kontrol çalışması esnasında çalışma şartları oluşmadığında bu mesaj görülür.

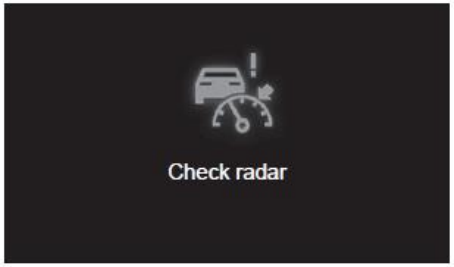


Adaptif hız sabitleme kontrol çalışması esnasında çalışma şartları geçici oluşmadığında bu mesaj görülür..



ADAPTİF HIZ SABİTLEME KONTROL ARA EKRANI

Öndeki kameranın önü kapalı, kirli, tozlu ve ıslak olduğundan dolayı öndeki aracı ve yayaları algılamadığında bu mesaj görülür.



Radar sisteminde bir arıza olduğunda bu mesaj görülür.
En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidilmesi gerekir.

EMNİYETLİ TAKİP MESAFE İKAZI



Gösterge ayarlar menüsünden «Safety distance alert» emniyetli takip mesafe ikazı kutusuna TİK işaret koyduktan sonra bu fonksiyon çalışır.
Aracınız öndeki araca yaklaştığında bu mesaj görülür.



Emniyetli takip mesafe uyarı sistemi arızalı ise bu mesaj görülür.
En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidilmesi gerekir.

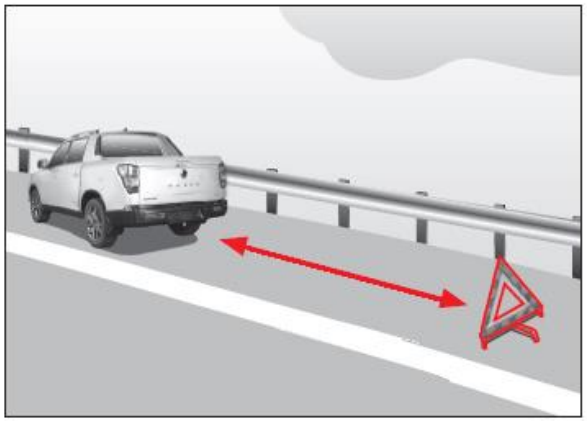
ACİL DURUMDA

Bölüm : 06

AVADANLIK VE KULLANIMI









1. Kriko
2. Kompresör
3. Lastik kit sıvısı
4. Kriko kolu
5. Çeki demiri
6. Tornavida
7. Anahtar
8. Avadanlık çantası
9. Bijon anahtarı

Dörtlü ikaz lambasını çalıştırın. Yolcuları emniyetli bölgeye alınız

Araç herhangi bir sebepten dolayı yol üzerinde aracı durdurduğunuzda aracı yol kenarına çekin ve üçgen uyarı işaretini gelecek aracın durma mesafesine kadar uzağa görünür yere yerleştirin.

UYARI:

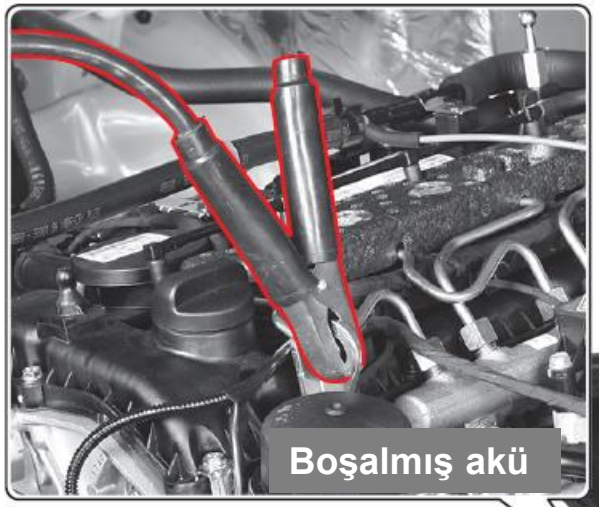
• Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek ve görünen yerde olmalıdır

• Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektör 200 metre geriye koyunuz

• Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız

• Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI



Akünüz zayıf ve bitmiş ise, diğer araç aküsünden takviye kablo ile yardım alabilirsiniz..

Akü şarj bağlama sırası

(1) (+) ucu boşalmış aküye bağlayın
(2) (+) diğer ucu destek aküye bağlayın
(3) (-) ucu destek aküye bağlayın
(4) (-) diğer ucu araç şase aksamına bağlayın



Takviye akü

1. Takviye kablosunu hazırlayın
2. Takviye için aynı özellikli akü getirin
3. Araçtaki bütün düğmeler kapalı olmalı.
4. El frenini çekin vitesi boş a alınız.
5. Takviye kablolarını belirtilen sıraya göre bağlayın
6. Takviye akü bağlı iken motoru çalıştırın.
7. Boşalmış akü ile motoru çalıştırmaya devam edin
8. Motor çalıştıktan sonra takviye kablosunu belirtilen sıranın tersi şekilde çıkarın

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT:

Boşalmış akünün (-) eksi kutup ucuna kablo bağlanmasında ark oluşturur ve akü patlamasına sebep olur. Asitten ve patlamadan dolayı ciddi yaralanmalara sebep olur

Akü kutup başlarına bağlantının emniyetli yapıldığından emin olun. Titreşimden, sallanmadan dolayı bağlantı çözülür ve elektrik ekipmanlarına zarar verebilir. Ark oluşturabilir.

Takviye akü, araç aküsü ile aynı voltaj ve amperde olması gerekir.

Takviye aküyü bağlarken (+) artının (+) artıya ve (–) eksinin (-) eksiye bağlanmasına dikkat edin

Yeni akü bağlarken (+) artı kutup başına (+) artı kablosunu ve (–) eksi kutup başına (-) eksi kablo bağlanmasına dikkat edin

(+) artı kablo ve (-) eksi kabloyu birbirine dokundurmayın. Ark yapar ve yaralanmaya sebep olur.

Aküye takviye su koyarken üzerinize su sıçramasından korunun. Asitli su göze ve cilde zarar verebilir.

Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz. İçilmesi durumunda bol su ve süt için,derhal kusmaya çalışın ve kustuktan sonra tekrar su, süt için ve en yakın doktora gidin.

UYARI:

Takviye kablo ile aracınız çalıştığında takviye aracı veya takviye aküyü çekiniz

Takviye işleminden önce kabloların temiz olmasına dikkat edin

MOTOR HARARET DURUMU

MOTOR HARARET IKAZ LAMBASI





Hararet İkaz Lambası
Su sıcaklık göstergesi

Motor aşırı ısındığında radyatörde buharlaşma ve püskürtme olabilir. Göstergedeki ibre H" a kadar yükselir. Bu durumda motor hararet ikaz lambası yanar ve ses ile uyarır. Aracı hemen uygun yere park edin ve motoru stop ediniz

Belirtileri:

- Motor hararet ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi gelir
- Hararet göstergesi kırmızı bölgededir
- Motor kabininden su buharı veya su püskürtmesi çıkar
- Motor gücü düşer ve araç çekişi azalır.

DİKKAT

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız**. YANABİLİRSİNİZ!!!**

MOTOR HARARET DURUMU

1. Aracı uygun yere park edin ve vitesi P yada boşa alın
2. Klimayı ve kaloriferi kapatın.
3. Motor kabinini açın ve kaputu kaldırın motoru soğumaya bırakın
4. Motor kaputu altında buhar izi görürseniz motoru hemen durdurun. Buhar izi yoksa aracı rölantide çalışmaya bırakın
5. Hararet göstergesi rölantide çalışma esnasın da düşmüyorsa motoru durdurun
6. Radyatör yedek su deposundaki su miktarını kontrol edin. Seviye çok düşük ise radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Gerekiyorsa yedek su deposu kapağını bezle açın ve antifirizli su koyunuz ,
8. Su soğumadan radyatör kapağını açmayınız
9. Kontrol için en yakın yetkili SSANGYONG (KG Mobility) servisinden yardım alınız.

UYARI:

• Düşük su seviyesinden dolayı motor aşırı ısındığında, motoru durdurun radyatör suyunun soğumasını bekleyin ve antifirizli su (%50 antfirizli +%50 su) ekleyin.

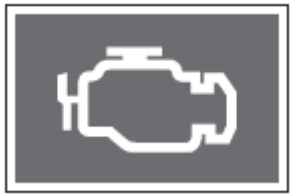
• Radyatörde su sıcak olduğunda kesinlikle kapağı elle açmayınız. Buhardan ve sıcak sudan dolayı yanabilirsiniz

• Antifirizli su ekledikten sonra hararet göstergesinin normal seviyede olmasına dikkat edin. Kontrol için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

• Motor sıcaklığı yükselmesinden dolayı motorda arıza olabilir. Arıza olması durumunda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine çekici ile aracı götürün

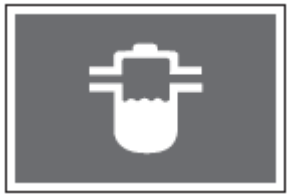
MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI

MOTOR ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası yandığında hemen 7/24 arayarak yardım alın ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine giderek yardım alabilirsiniz..

MAZOT FILTRE SU IKAZ LAMBASI



Mazot filtresindeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde bu ikaz lambası yanar.
Mazot filtresindeki suyu boşaltınız. Veya su boşaltılması iç in en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine giderek yardım alabilirsiniz

UYARI:
Motor arıza ikaz lambası yandığında araç çekişi düşebilir

UYARI:
• Mazot filtre su ikaz lambası yandığı halde aracı kullanmaya devam ettiğinizde motorun arızalanmasına neden olur.
• Kalitesiz yakıt kullanılması motor arızalarına neden olur. Kesinlikle kalitesiz norm dışı yakıt kullanmayın

TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU



Tekerleklerden birisinin sürüş anında havası boşalırsa, direksiyonu sıkı kavrayın ve gaz pedalına basmayın

Aracı yavaş yavaş durdurarak uygun emniyetli yere çekin ve yedek tekerlek (aracın arka alt kısmında bulunan yedek tekerlek) ile patlamış tekerlek lastiğini değiştirin.

DİKKAT:
- Tekerlek lastik patlaması veya havası boşalma durumu olduğunda paniğe kapılmayın
- Ani fren yapmayın
- Aracı uygun ve emniyetli uygun yere park edin
- Patlamış lastik ile uzun seyir yapmayınız
- Aracı park ettikten sonra üçgen reflektörü gündüz 100 metre, gece 200 metre geriye yerleştirin
- Yolcuları emniyetli yere alınız.

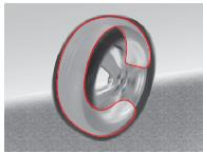
NOT:
Tekerlek/lastik değiştirmede tecrübeli değilseniz en yakın servisten yardım alınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ



ACİL TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ
Tekerlek lastik tamir kiti arka koltuk arkasındadır.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ NEDİR ?
Tekerlek üzerinde oluşan delik kısmını kapatmak, tekerleğin hava basıncını ayarlamak ve kontrol etmek için kullanılır. Tekerlek lastiğinde delik oluştuğunda, kompresör kullanarak tekerlek içine sızdırmaz malzemeyi koyabilirsiniz. Kısa sürüşten sonra, sızdırmaz malzeme tekerlek iç yüzeyine uygulanır ve delik kısım sızdırmaz malzeme ile kapatılır. Tamir kiti geçici kullanım içindir

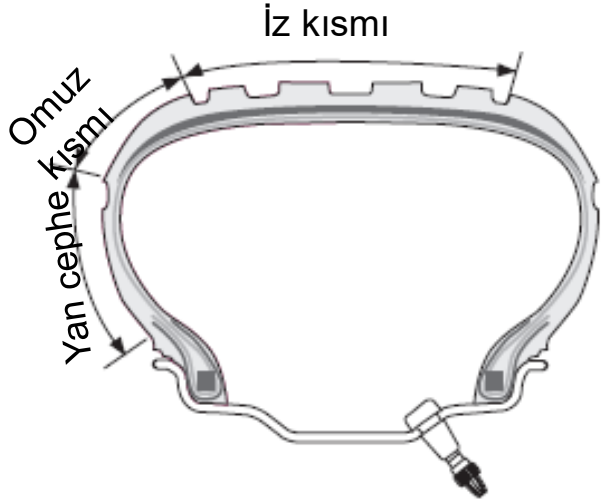


Sürüş esnasında sızdırmaz malzeme yayılır ve deliği kapatır.

UYARI
- Bu tamir kiti tekerlek dişlisi üzerindeki 6mm ve altındaki delikler için kullanılır. Tekerlek lastiğinde büyük delik varsa ve yırtılmış ise bu tamir kitini kullanmayınız. Bu durumda araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir.
- Kompresörü çalıştırdığınızda, tekerlek lastik hava basıncı artmıyorsa, pompalamayı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s hızdan daha yüksek
- hızla sürmeyiniz.
- Sürüş esnasında, titreşim, aracın bir tarafa doğru çekmesini ve gürültü hissederseniz aracı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kiti kullanılmış tekerlek lastiği azami 200 km den sonra değiştirilmelidir.
- Sürüş şartlarına göre, Tamir Kiti kullanılmış tekerlek lastiği değiştirin veya tekrar kullanım için lastik tamir servisinde iç sızdırmazlık malzemesini çıkarabilirsiniz ve gerekli tamiri yapabilirsiniz

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ *





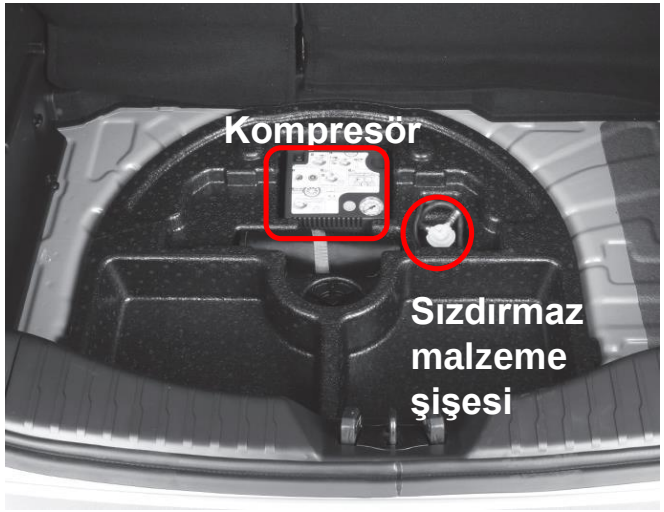
1. Hava hortumu (Şişeden Tekerlek Lastiğine)
2. Elektrik kablosu
3. Sızdırmazlık sıvı hortum bağlantısı
4. GÜÇ düğmesi
5. Kompresör
6. Sızdırmazlık Şişesi
7. Tüp tutacağı
8. Lastik basınç saati (gösterge)

Eğer lastiğiniz havası inmiş ise tamir edip edemeyeceğiniz durumuna göre patlak kısmın konumunu kontrol edin
Tekerlek tamir kiti patlak ve delik kısmı 6mm den küçük çaplı delikler veya yarıklar için kullanılır.
Patlak ve yarık tekerlek lastiğinin omuz kısmında veya yan cephesinde ise tamir kiti kullanmayın.
Yardım almak için en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkiliservisi veya acil yol yardım hattını arayın.
Acil yol yardım hattı bu kitapçığın arka sayfasındadır.

UYARI Bu tamir kiti ile tamir işlemi yapmadan önce, tekerlek her iki yüzeyinde yırtık, çatlak veya kırık olup olmadığını kontrol ediniz. Var ise tamir kiti kullanmayınız...En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkiliservisinden yardım alınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

Tekerlek lastik sızdırmazlık kitini kullanmak için aşağıdaki işlemleri DİKKAT'li uygulayınız



1- Acil tekerlek lastik tamir kitini bagajdan tesisinden çıkarınız.



2- Tamir kiti kutusundan hava hortumunu ve güç kablosunu çıkarınız»



3-Tamir kiti kapağını açın ve içindeki UYARI ve bilgi çıkartma etiketini direksiyon simit üzerine yapıştırınız

DİKKAT: Mevcut lastik çıkartması lastik tamir kiti ile yalıtılır
Acil tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s üzerinde hız ile sürmeyin.

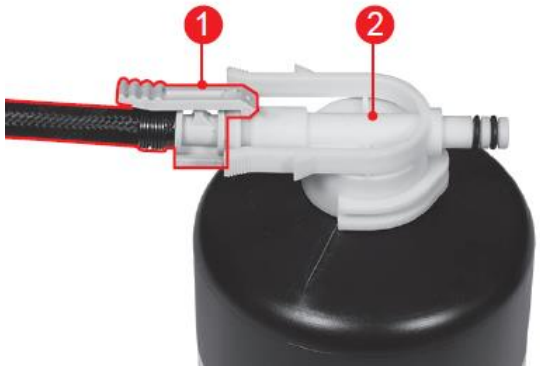
UYARI: Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastik yırtılma, kesilme, delinme ve patlama boyutunu kontrol edin. Çapı 6mm den küçük delik ve yırtıklarda tamir kiti kullanın

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI





4- Sızdırmazlık malzeme şişesinin
kırmızı kapağını çıkarınız.



5- Kompresörden gelen hortumu (**1**) Sızdırmazlık malzeme şişesine takınız.
6- Hortum adaptörünü şişenin üst kısmına yerleştirin.



7- Tekerlek sübabı aşağıda olacak şekilde ayarlayın ve sübap kapağını çıkardıktan sonra hortumu sübaba çevirerek takınız.

DİKKAT
Deriye temas ettirmeyiniz.
Temas ederse sabunlu su ile temizleyiniz

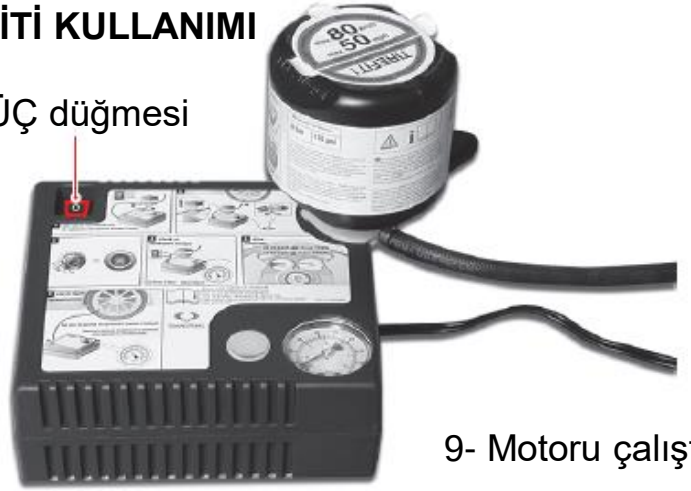
DİKKAT
GÜÇ Düğmesi kapalı durumda olmalı.
Şişeyi kırmayınız. Anahtar ve pense ile açılınca kırılabilir. Her lastik için bir şişe kullanılması tavsiye edilir.
Kullanılmış şişeyi bir daha kullanamazsınız.
Sızdırmazlık şişesinde yazılı son kullanım tarihini kontrol edin.
Boş şişeleri, kimyasal malzemeler için ayrılmış çöp kutularına atınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI



7- Güç kablosunu elektrik fişine takınız





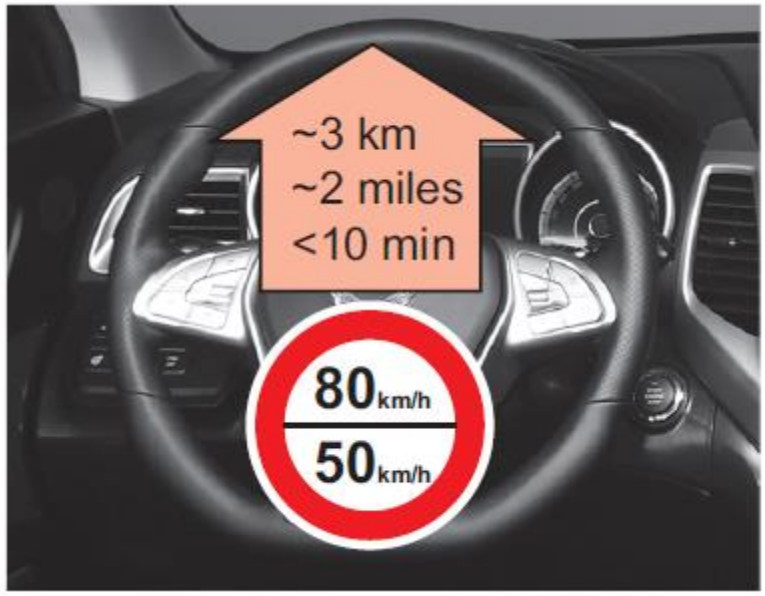
9- Motoru çalıştırınız

DİKKAT: Egzoz gazının solumak tehlikelidir. Aracınız yeterli havalandırması olmayan yerde çalıştırmayın. Tamir kiti işlemi için aracınızı dışarıda çalıştırın Hortum tıkanırsa yeni hortum kullanın

10- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 16 inç lastik için 35psi (2,4 bar) ve 18 inç lastik için 32 psi (2,2 bar) olana kadar bekleyin.

11- İstenilen değere ulaşınca tamir kitini kapatın.
12- Tamir edilen lastikten hortumu çıkarın
13- Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik sübabını takın.
14- Kompresör düğmesini kapatın ve güç kablosunu prizden çıkarınız
15-Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ



TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

16- Lastik içindeki sızdırmazlık malzemenin deliği kapatması için 80km/s hız altında 3km kadar sürün

17-Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve lastik hava basıncını ve kaçağını tekrar kontrol edin.

18- Lastiklerin tamir olduğundan emin olduktan sonra tamir kiti ekipmanları toplayın ve bagajda yerine yerleştirin
Yeni sızdırmazlık dolu şişeden almayı unutmayınız.

UYARI
Tekerlek basıncı artmazsa, hava basmayı durdurun ve tamir çekici ile en yakın servise gidiniz.
Tekerlek lastik basıncı 19psi (1,3 bar) altında ise aracı sürmeyin. Tamir için en yakın servise gidiniz.
Egzoz gazı ve sızdırmazlık malzeme kokusu teneffüs edilmesi zararlı olduğundan, yeterli havalandırma alanı sağlayarak işleme başlayınız
Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız..
Kompresör aşırı ısınmasını önlemek için 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. 10 dakika içinde lastik hava basıncı 26psi ye ulaşmamış ise tamir kiti ile tamir yapamazsınız.
Kullanımdan sonra şişe ve hortumları tekrar kullanım için yerine koyunuz. Tekrar yeni set alınız. Hortumu tıkanmış ise yenisi ile değiştiriniz. Şişeyi tutucusundan çıkarınız.
Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASMA İŞLEMİ





Tekerlek lastik basıncı düşük olduğunda belirlenen hava basıncına göre tamir kitini kullanarak hava basabilirsiniz.

1- Tekerlek lastik tamir kitini bagajdan çıkarınız.

2- Tamir kiti kutusundan hava hortumunu ve güç kablosunu çıkarınız

3- sübap kapağını açın

4- Hortumu hava yüklemek üzere sübaba takın.

DİKKAT: Tamir kit GÜÇ düğmesi KAPALI konumda olduğuna dikkat edin

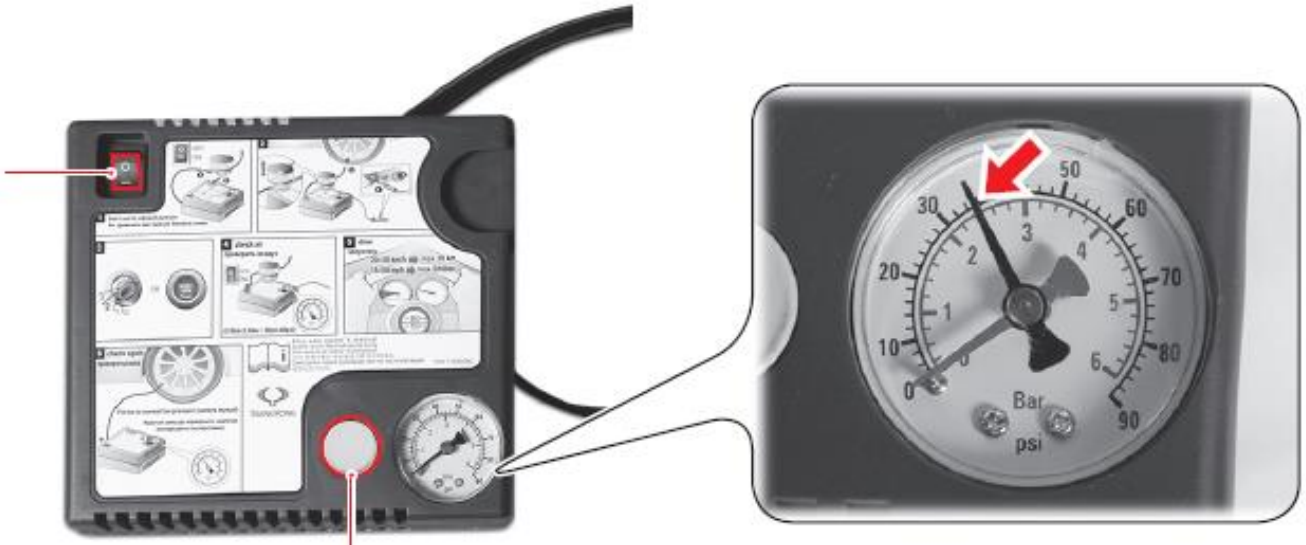


5- Güç kablosunu elektrik fişine takınız

6- Motoru çalıştırınız

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASMA İŞLEMİ



7- Tamir kiti GÜÇ düğmesine basarak kompresörü çalıştırmaya başlayın
8- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 16 inç lastik için 35psi (2,4 bar) ve 18 inç lastik için 32 psi (2,2 bar) olana kadar bekleyin.
9-İstenilen değere ulaşınca tamir kitini kapatın.
10- Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik sübabını takın.
11- Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz

NOT: Lastik basıncını ölçmek için, kompresörü kapatın ve lastik sübabına hava hortumunu takın. Aşırı şişmeiş lastikle için hava düğmesine basarak havasını boşaltabilirsiniz.

DİKKAT: Aşırı derece ısınmasını önlemek için kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız.

YEDEK TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI



• Kriko kolunu ve bijon anahtarını çıkarın.
• Arka tampon orta kısmından kriko kolunu sokunuz ve içeride bulunan somuna takınız. Bijon anahtarı ile kriko kolunu saat yönüne ters yönde çevirin.
• Yedek tekerlek aşağıya inecektir. Tekerleği çıkarın ve arızalı tekerlek ile değiştirin
• Arızalı tekerleği bagaja koyun ve SSANGYIONG yetkili servisinde veya en yakın lastikçide tamir ettirin

DİKKAT

Yedek tekerlek acil durum için kullanılır. Normal sürüş için kullanmayın. Tekerleği tamir ettikten ve yeni tekerlek lastiği aldıktan sonra hemen değiştirin. Aynı özellikte tekerlek takınız.
Yedek tekerleği tekrar taktığınızda kilidinden emin olun
Kriko ile aracı kaldırırken aracın altında zarar görebilecek hiçbir şey koymayın ve altında çalışmayın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI

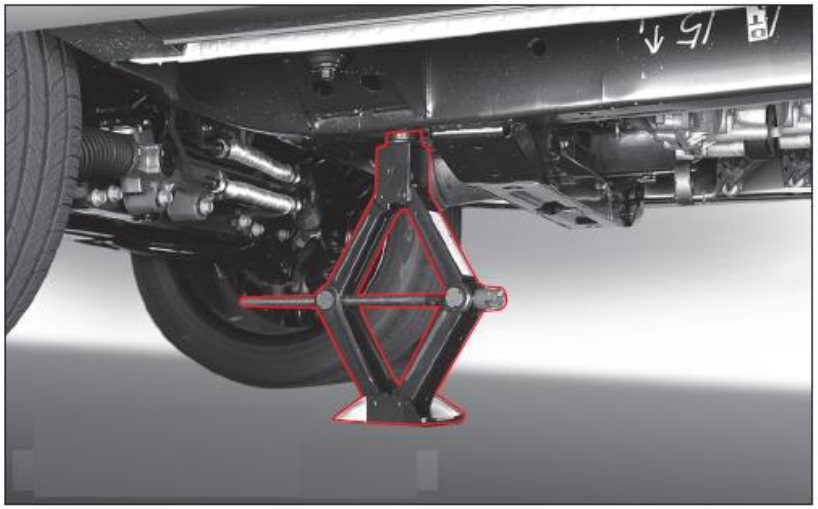


1-Eğer yol üzerinde trafik varsa dörtlü ikaz lambasını yakınız. Aracı uygun yere park ediniz.
2- Aracı stop edin vites kolunu “P” (A/T için) ya da “Boş” (M/ T için) pozisyona çekin. El frenini çekiniz.
3-Araçtaki yolcuları emniyetli yere alınız. Acil üçgen reflektörünü gündüz 100 metre ve gece 200 metre trafik geliş yönüne yerleştirin
4-Arka ve ön tekerlek önüne veya arkasına çapraz olarak takoz koyunuz.
5-Saat yönünün tersine (sola) çevirerek bijon anahtarı ile bijon cıvatalarını gevşetin.

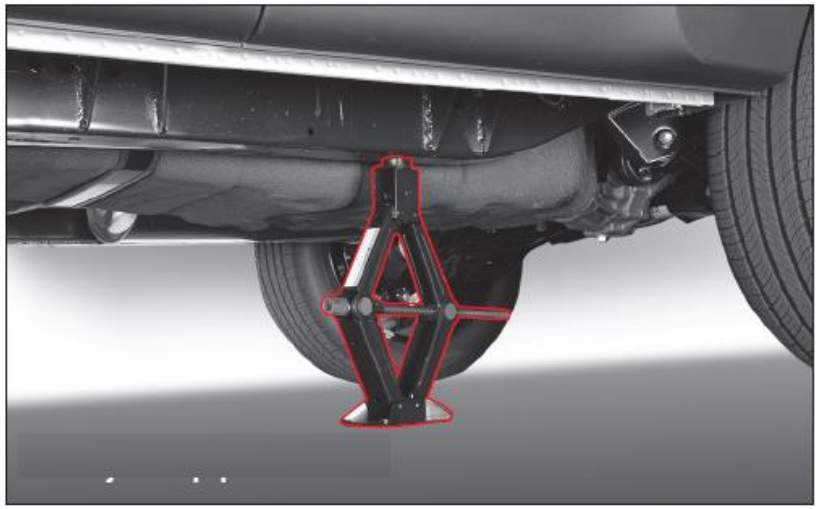
DİKKAT:
• Havası inmiş tekerlek değişirken kesinlikle el frenini çekin
• Bijon somunlarını sökerken ve takarken birbirine çapraz olanları gevşetin. Takma esnasında da çapraz sırayla sıkın
• Bijon somunlarını gevşettikten sonra hemen tekerleği çıkarmayın. Kriko ile aracı yukarı kaldırın ve somunları çıkarın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI

Ön kısımdan kriko ile kaldırma yeri

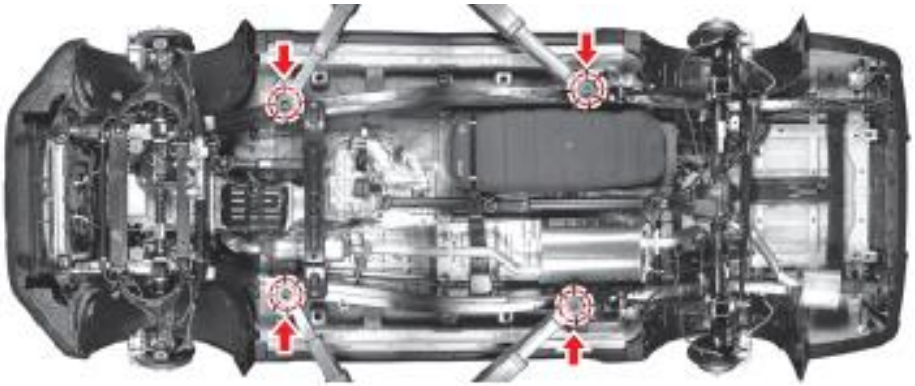


Arka kısımdan kriko ile kaldırma yeri



6- Arka bagajdan kriko setini çıkarın. Kriko bağlantı noktasından değişecek tekerleği kriko ile kaldırın

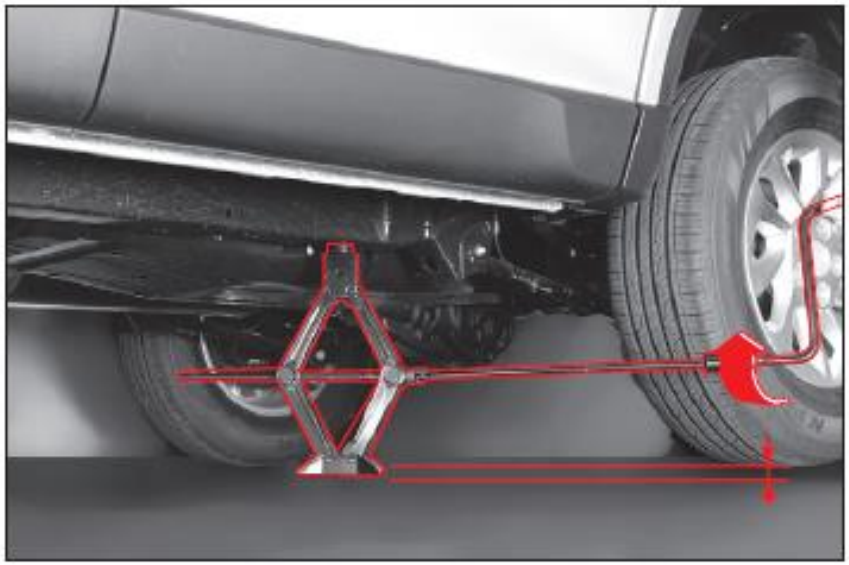
Kriko ile kaldırma yerieri



DİKKAT:

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç kriko dan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın
- 1300 kg ve üzeri kapasiteli kriko kullanın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI





7-Kriko kaldırma ekipmanlarını kullanarak krikoyu kaldırın. Saat yönünde çevirerek aracı yukarı kaldırın
8-Kaldırma işlemi bittikten sonra gevşek bijon somunlarını çıkarın

9-Arızalı tekerleği çıkarın ve aracın altında yatay durumda çalışmanıza engel olmayacak yerde bırakın
10-Yedek tekerleği takın ve bijon somunlarını elle sıkın. Tekerleği iyice bijon cıvataları üzerine yerleştirin. Alttaki tekerleği çıkarmayı unutmayınız

DİKKAT
Bijon cıvatalarını tekerleği yere indirdikten sonra sıkın ve sıkılığını tekrar kontrol edin

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



DİKKAT

Aracınız kriko üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

11- Bijon somunlarını bijon anahtarı ile saat yönü ters çevirerek çapraz sıralı olarak sıkınız. Çevirme esnasında tekerlek dönüyorsa alttaki arızalı tekerleği çıkarın ve krikoyu tekerlek yere temas edinceye kadar bırakın.

12-Resimdeki sırayla bijon somunlarını iyice sıkınız. Hepsini çapraz sırayla iki kere sıkma kontrolü yapınız.

13- Çıkan tekerleği yedek tekerlek taşıma kısmındaki askı teline bağlayın ve kriko kol yardımıyla sıkı yerleştirin



DİKKAT

Aracınız kriko üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

Bijonu sıkma torku değerinden fazla sıkmayın. Bijon cıvataları hasar görebilir.

TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR

►TEKERLEĞİ DEĞİŞTİRMEDEN ÖNCE

• Dörtlü ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.
• Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin. Kriko zemini sert olması gerekir.
• Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.
• Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.

► TEKERLEĞİ DEĞİŞTİRME ESNASINDA

• Bijon somunlarını çapraz olarak sıkınız. Her bir cıvata ve somun tek tek tekrar sıkılarak kontrol edilmeli
• Bijon cıvata ve somunu aşırı sıkmayınız.

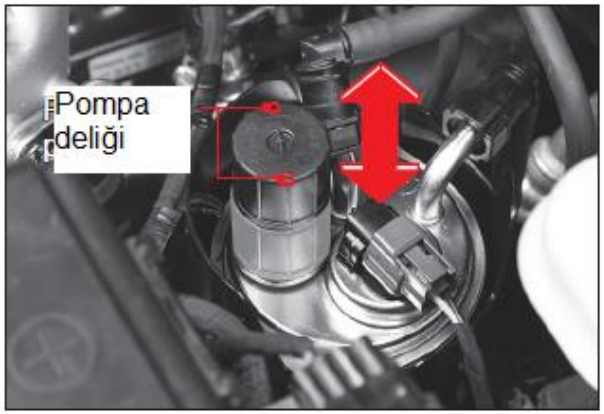
► TEKERLEĞİ DEĞİŞTİRDİKTEN

• En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkiliservisinde bozuk olan tekerleği tamir ettirin ve yedek tekerlek ile değiştirin
• Eğer araçtaki tekerlek diğer tekerlekler ile aynı özellikte ise bijon cıvata ve somun sıkılığını kontrol ettirin
• Yedek tekerleği bagaj kısmındaki yerine koyun ve kelebek cıvatayı sıkılayın
• Yedek tekerlek ile araç hızını 60 km/h üzerine çıkarmayınız
• Yedek tekerlek geçici ve acil durumlar için kullanılır. En yakın serviste yedek tekerleği değiştirin.
• Bijon cıvataları uygun sıkılıkta olması gerekiyor. Gevşek cıvatalar yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.
• Farklı özellikli ve diş izleri farklı lastik kullanmayınız. Bütün tekerlek lastikleri aynı ölçüde ve yüzey şekli aynı olan lastikleri kullanınız

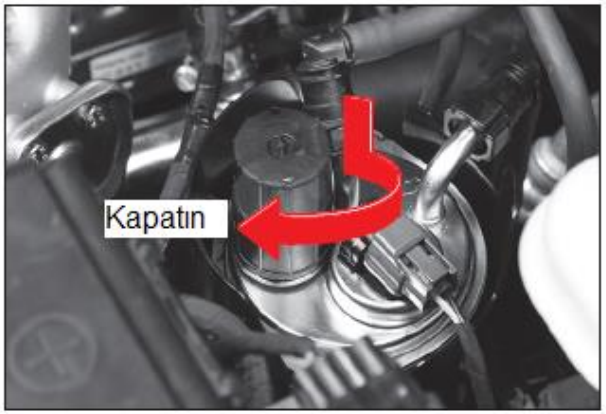
MAZOT BESLEME POMPASI NASIL KULLANILIR



1-Besleme pompasını saat yönünde çevirerek açın.



2-Besleme pompasına birkaç kez basıp bırakın ve delikten mazot gelene kadar basmaya devem edin.



3-Delikten mazot geldikten sonra Besleme pompasını saat yönü tersinde çevirerek kapatın.

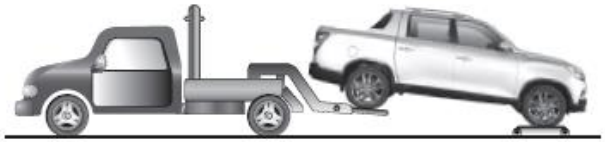
ÇEKİCİ ILE ARAÇ ÇEKİLMESİ

4x4





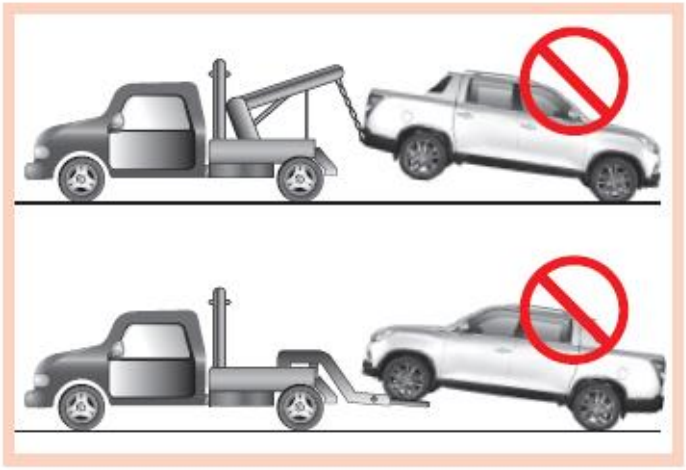
Tornet



Tornet

4x2



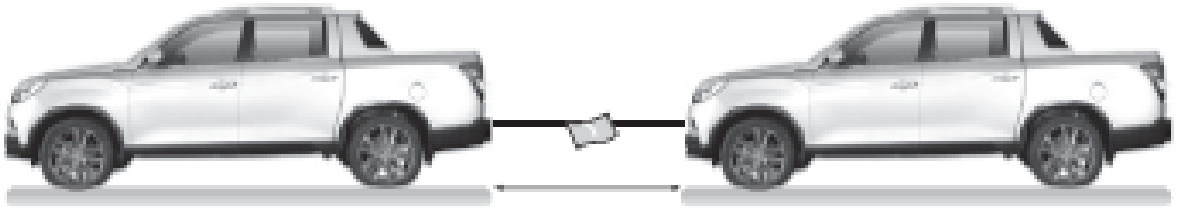


Çekici araç üzerine araç alınması en iyi yöntemdir.
4x4 araçlarda kesinlikle 4 tekerlek çekici araç üzerinde olması gerekir
Araç arka tekerlekleri yerde iken aracı çekmeyiniz. Araç diferansiyel ve şanzıman aksamına zarar verir.
4x2 araçlarda ön tekerlekleri yerde iken aracın çekilmesi mümkündür

DİKKAT:
- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir
- Çamurlu,kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- SSANGYONG (KG Mobility) yetkiliservisinden yardım alabilirsiniz

UYARI : Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ

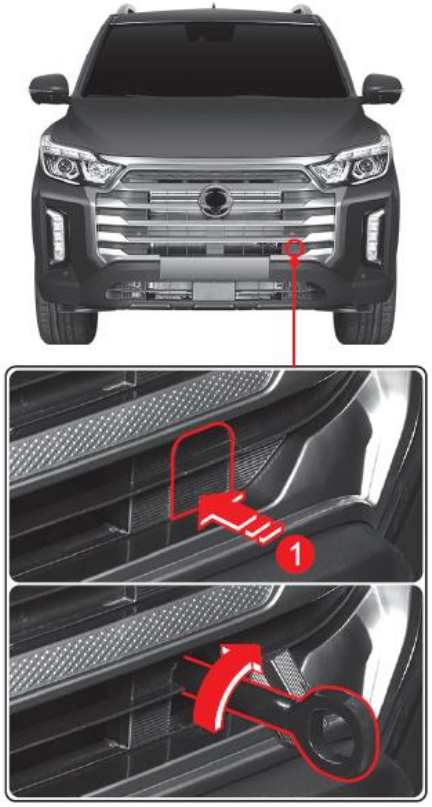


Çekme halatı ile aracı çektiğinizde
1- Çekme halatını kancaya sıkı ve emniyetli bağlayınız.
2- Mümkünse rahat görülebilen renkte çekme halatı kullanın yada bir bez asınız.
3- Vitesi boşa alınız ve el frenini bırakınız.
4- Her iki araçta dörtlü acil ikaz lambasını yakınız.
5- Uygun mesafeyi muhafaza ediniz. Fren pedalına basmayın ve dokunmayın
6- Kontağı ON durumunda tutun
7- Çekme halatı 25 metreden kısa olmalı ve araç hızı 5km/h- 25km/h arasında olması gerekir.
8- İki araç arasındaki mesafe 5 metrenin altında olmamalı

DİKKAT:
• Halat kancası yalnızca geçici süre kullanım içindir. Kısa mesafe araç çekişlerinde kullanın. Sürekli kullanmayınız
• Araç çekiş esnasında daha dikkatli olunuz. Dikkatsiz sürüş ve ani gaz vermeden dolayı halat bağı sıkışır.
• Halat sağlam olmalı üzerinde herhangi bir yerinde hasar, bozukluk olmaması gerekir. Halat zayıf olan bu kısımlardan kopabilir.
• Araç çekiş esnasında çekişi zorlayacak tekerlekteki kar yığını, kum ve çamur gibi yabancı cisimleri temizleyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ

ÖN KANCA KONUMU



ARKA KANCA KONUMU



UYARI:

• Elektrik sistemi, direksiyon ve fren sistemi arızasında olduğunda profesyonel çekici kullanmıyorsanız, çekilen araçta bir sürücünün olması gerekir

• Arka veya ön kancaya takılan halata yatay kuvvet uygulanmalıdır.

• Motor çalışmadığında gerektiğinde fren pedalına daha yüksek kuvvette basınız

• Elektrik sisteminde arıza yoksa dörtlü ikaz lambasını çalıştırın

• Kendi aracınızdan daha ağır araç çekmeyiniz

• Kontağı “ACC” veya “ON “ durumunda tutun. Yoksa direksiyon kilitlenir.

VAGON ÇEKİLMESİ

Vagon çekilmesi esnasında aracın sürüş şartları, fren sistemi, motor ömrü ve yakıt ekonomisi olumsuz olarak değişecektir. Vagon çekilmesi gerektiğinde mümkün olduğunca vagonu hafif tutunuz

Motor	Vagon tipi		En tüksek vagon yükü	Müsaade edilen dikey yük
D22DTR	Frenli	M/T	2.600	(4x2) 104 (4x4) 140
		A/T	3.500	
	Frensiz	M/T	750	30
		A/T	750	30

VAGON YÜKÜ

Vagon uygun yüklemek için, vagonun net ağırlığını, çekiye basma ağırlığını ve brüt ağırlığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen en yüksek ağırlıklar sınırı üzerinde vagon taşımayınız

Müsaade edilen çekiye basma ağırlığı en yüksek 92kg dır.

Motor gücüne bağlı olarak %6,8 den %12,6 ya kadar olan eğimde yüklü vagon müsaade edilir.

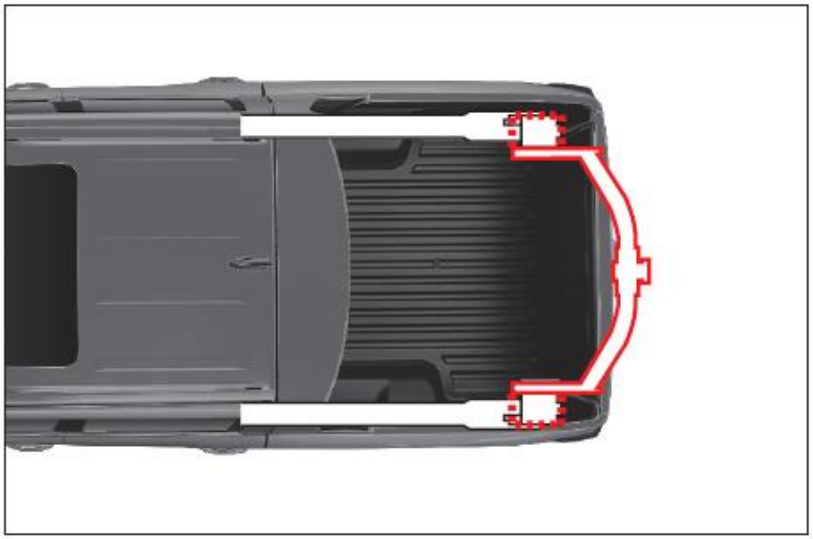
VAGON ÇEKİLMESİ



VAGON ÇEKME

önemli noktalar:

• Çeki bağlantısını kontrol edin
• 800 km üzeri aracı süreceksenız vagon çekmeyiniz
• Uzun mesafe vagon taşıma esnasında araç hızı 80km/h altında olması gerekir
• Normal şartlarda vagonu olan araç hızı 80 km/h altında olması gerekir
• Vagon ağırlığına dikkat ediniz
• Sallanmayı kesinlikle kontrol etmelisiniz.
• Müsaade edilen en yüksek çeki basma ağırlığı kasadaki ağırlığa bağlıdır



VAGON AĞIRLIĞI

Vagon ve araç ağırlığı emniyetini muhafaza etmek için en yüksek yük sınırlarına dikkat ediniz. Araç ve vagon güvenliği aracınızı nasıl kullandığınıza bağlıdır.
Araç hızı, Rakım, Yük, Dış ortam sıcaklığı ve vagon kullanma sıklığı çok önemlidir

VAGON ÇEKİLMESİ

VAGON ÇEKİCİ KOL AĞIRLIĞI
Bir vagon çekici kolu ağırlığı brüt ağırlık hesabında göz önüne alınmalıdır.
Vagon çekici kol ağırlığı, yüklü vagonun toplam ağırlığının en fazla % 3.2 sini kapsamalıdır.

VAGON FRENİ
Vagonda fren kullanılıyorsa imalatçı talimatlarına uyunuz

VAGON LAMBASI
Bulunduğunuz ülkenin şartlarına göre lamba eklenir. Lamba kullanma talimatlarına dikkat ediniz.

,
TEKERLEK LASTİKLERİ
Vagon çekim esnasında tekerlek lastik havaları uygun seviyeye indirilmelidir.

EMNİYET ZİNCİRİ
Vagon ve aracınızı her zaman emniyet zinciri bağlayın
Zincir, çekici kolunun altında olması gerekir. Çekici kolu düştüğünde yere çarpmasını engelleyecek şekilde olması gerekir

UYARI:
- Vagonun arka kısmına ön kısımdan ağır yük koymayınız. (Tavsiye edilen %60 ön %40 arka)
- En fazla yük sınırını zorlamayın ve aşmayınız
- Uygunsuz yükleme ve yük dağılımı yapmayınız

VAGON ÇEKİLMESİ

FREN HİDROLİĞİ

• Sık sık vagon kullanıyorsanız

• Dağlık bölgede araç kullanıyorsanız Her 15.000km de fren hidroliğini değiştirin

OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI

• Vagonu sık sık kullanıyorsanız bakım aralığını sıklaştırın

ARAÇ, VAGON ÇEKME İLE İLGİLİ ÖNEMLİ HUSUSLAR

• Trafikte çekiş yapmadan önce dönme, durma ve geri gidiş denemesi yapın

• Aracınızı güvenli duruma almadan trafikte çekiş yapmayınız

• Sürüşten önce vagon lambalarını kontrol edin

• 80 km /h üzerinde hızla aracı sürmeyiniz

• Dönüş ve manevra için yeterli boşluğu sağlayın

• Ani gaz vermeyin ve ani durmayınız

• Keskin dönüş ve sık vites değişimi yapmayınız

• Geri gidişte birinden yardım alınız.

• Aracı uygun duruş mesafesinde durdurun

• Vagonu çekerken duruş mesafesi arttırılır

• Fren pedalına uzun ve sık sık basmayın. Fren sistemi aşırı ısınır

• Park ettiğinizde vagon tekerleklerine takoz koyunuz

• Eğimli konumda aracı park etmemeye çalışın

• Tepe üzerinde iken, vagonu araca bağlı olarak park etmeyiniz

• Diğer kişi takoz koyarken ve takozu alırken siz fren pedalına basınız.

• Vagon imalatçı talimatlarına uyunuz

NOT:

• %12 eğimli yolda vagon çekerken, motor ısınmasına karşı hararet göstergesini sürekli kontrol edin.

• Hararet yükselir ”H” a yaklaşırsa aracı güvenli bir yere alarak durdurun ve rölantide çalıştırarak soğumaya bırakın. Motor soğuduktan sonra devam ediniz.

• Motor ve şanzıman aşırı ısınmasını önlemek için vagon ağırlığına ve eğime göre hızını ayarlayın.

VAGON ÇEKİLMESİ

YOKUŞ İNİŞTE

Yokuş inişe başlamadan önce aracı düşük vitese alın. Vitesi düşüremezseniz freni kullanın.Vites düşürmeyi tekrar deneyin. Freni uzun süre kullanmayın. %12 den fazla eğimli yolda motor ve fren fazla ısınacağından çok daha fazla dikkatli olunuz

TEPE ÜZERİNDE PARK ETME DURUMU

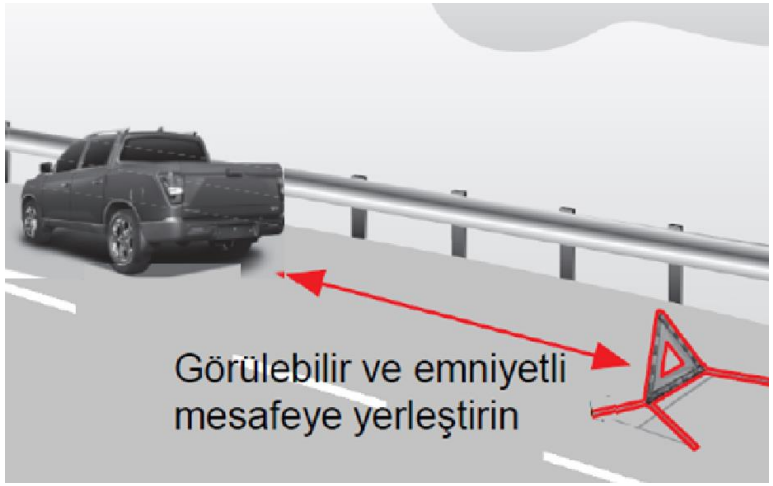
Vagon ile birlikte aracı tepe üzerinde park etmemeniz gerekir.
Park etmeniz mecburi ise,
1. Fren pedalına basın. El freni çekin. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirmeyin mekanik şanzımanlı ise vitese takmayınız
2. Vagon tekerleklerine takoz koyun. Diğer kişi takozları koyarken fren pedalına basın
3. Takozlar yerleştikten sonra fren pedalını az bırakın tekrar fren pedalına (mekanik şanzımanda debriyaj pedalına da) basın. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirin mekanik şanzımanlı ise konuma göre 1.vitese veya geri vitese takınız
4. Motoru durdurun ve Fren pedalını bırakın.

PARK YERİNDEN AYRILIRKEN

1. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın motoru çalıştırın
2. Vitese takın ve el frenini bırakın
3. Aracı az hareket ettirerek takozların çıkarılmasını kolaylaştırın. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın. Diğer kişinin takozları alması için yardım isteyiniz.

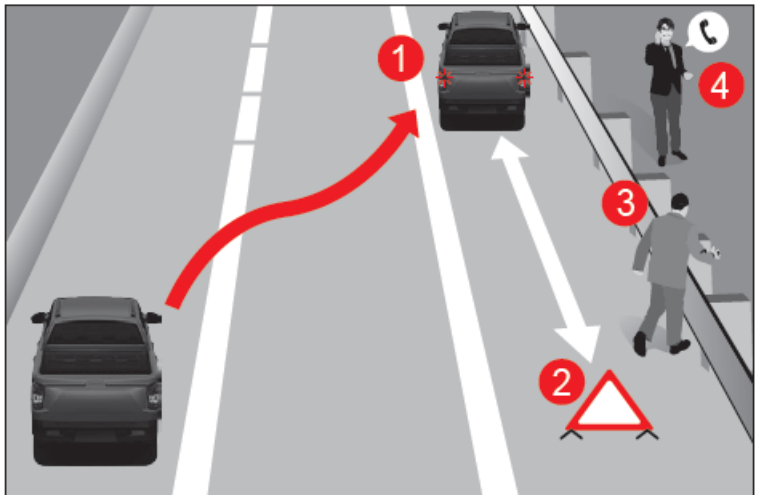
VAGON İLE ARACI KULLANDIĞINIZDA, PERYODİK BAKIMLARDA

1. Fren balata ve disklerini
2. Fren hidrolik yağını
3. Mekanik ve otomatik şanzıman yağını
4. Diferansiyel yağını kontrol ettirin ve Vagonu sürekli ve yükte kullanıyorsanız daha sık aralıkta bu ekipmanları kontrol ettiriniz



ARACIN ARIZALANMASI DURUMUNDA

Sürüş esnasında araç arızası olduğunda ve ara durmuş ise paniğe kapılmayın ve aşağıdaki işlemleri yapınız.
1- Dörtlü ikaz lambasını yakın
2- Aracı yol kenarına veya emniyetli yere çekin
3- Üçgen reflektörü araç geliş yönüne yerleştirin
Gece 200 metre gündüz 100 metre mesafe koyunuz
4- Gece mümkünse ışıklı ikaz koyunuz
5- Araçta bulunan diğer kişileri emniyetli yere alınız
6- Yol yardım ve çekici için yol yardımı arayınız.
444 80 25



1- Dörtlü ikaz lambasını yakın (1)
2- Aracı yol kenarına veya emniyetli yere çekin
3- Üçgen reflektörü araç geliş yönüne yerleştirin (2)
4- Araçta bulunan diğer kişileri emniyetli yere alınız (3)
5- Yaralanan varsa acil ambulans telefonla arayın (4)
6- En yakın polis ve jandarmayı arayın (4)

KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün

En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Aracınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

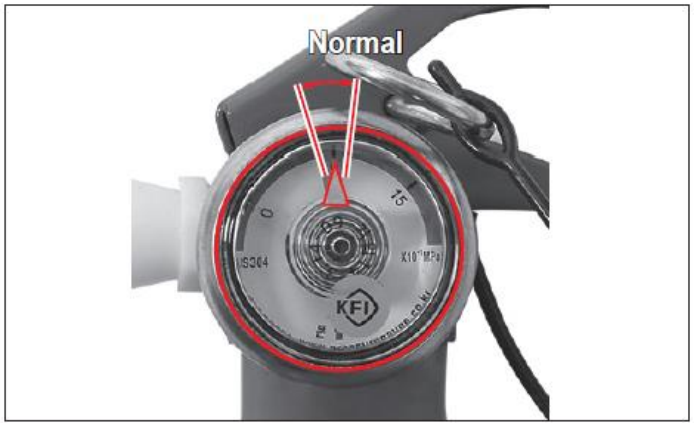
KAZA

Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun.

Dörtlü ikaz lambasını yakın

Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın

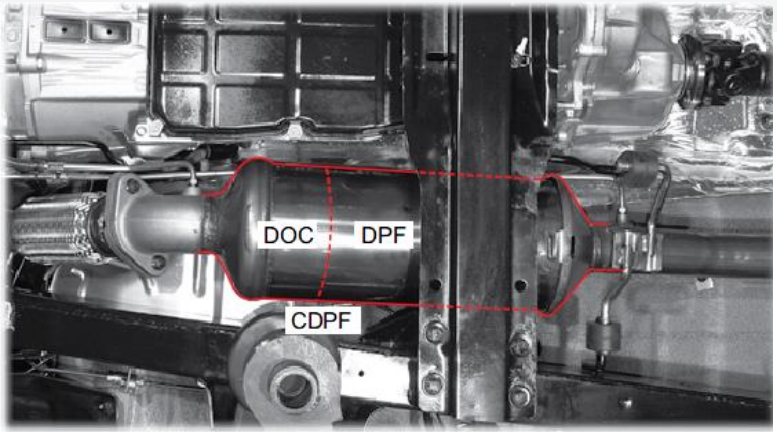
Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın



ÇOK KAR OLMASI

- Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
- Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
- Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
- Aracınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
- Özellikle egzoz borusunu temizleyin.

EMİSYON AZALTMA



Bu araçta emisyon değerini azaltmak için Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” bulunmaktadır.

Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” , yakıtta bulunan Hidrokarbon HC ve karbondioksit CO2 suya H2O çevirir ve partikül malzemeler içindeki çözülür organik bölüm “SOF” ün %85 ini kaldırır ve partikül malzeme %25 ve daha aşağı orana azaltılır.

Dizel partikül filtre “DPF” partikül malzemeleri toplar ve yanmayla dışarı atar. Bu şekilde partikül malzemelerin %95 , atılır.

Katalitik Dizel Partikül Filtre (CDPF)

Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” den oluşur. Euro V emisyonun sağlar

Kurum atma işlemi (Rejenerasyon)

Partikül filtrede belirli miktarda toplanmış olan kurum toplandığında Kurum atma işlemi ile yanarak dışarı atılır Bu işlemde egzoz gaz sıcaklığı yakıt kontrolü ile 600 °C ye kadar çıkar

UYARI:

• Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” içinde partikül bulunması motor gücünü ve çekişini etkiler

• Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” içinde aşırı toplanmış partikül Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” ye zarar verir.

• Bu yüzden 80km/h ile aracınızı sürün ve her 500km de 20 dakika kadar bu hızda aracı sürün



Motor kontrol lambası yanıp söndüğünde,

Kurum atma işlemi bazı şartlardan dolayı çalışmayabilir. Bu durumda motor kontrol lambası yanıp söner. Bu sürücüye kurum atma işlemi yapılması için uyarıdır.

Motor kontrol lambası yanıp sönüyorsa, Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum atma işlemi yapılması için aracı 80 km/h hızla 20 dakika kadar sürünüz. Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum belirli seviyenin altına düştüğünde motor kontrol lambası söner.

DİKKAT:

• Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” kurum atma işlemi esnasında ısınma artacaktır ve egzoz sistemi ve motor yakınında kolay yanabilen ve kolay alev alabilen malzemeler bulundurmayınız.

• Motor kontrol lambası sürekli yandığında motor kontrol ve elektrik sistemi ile ilgili arıza olabilir. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkiliservisine gidiniz

SERVİS ve BAKIM

Bölüm No: 07

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel Araçlar)

BAKIM MESAFESİ / BAKIM TANIMI		Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)									
	x 1.000 Km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ											
V kayışı		K	K	K	K	D	K	K	K	K	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*		İlk **5.000km** de kontrol yapın Her **10.000 km** de veya **12 ay**da bir değiştirin.									
Radyatör hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*		Her **60.000 km** de vaya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.									
Yakıt filtresi	Direk injeksiyon	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D
	(Dizel motor)	Her **10.000 km** de mazot filtre suyunu boşaltın.									
İlave seperatör (varsa)		Her **10.000 km** de veya **1 yıl**da bir suyunu boşaltın									
Yakıt borular ve bağlantılar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi		İlk **5.000km** de ve her **10.000 km** de temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.Her **20.000km** de değiştirin									
Enjektör zamanlaması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ŞASE ve GÖVDE											
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*		Her **2 yıl**da bir değiştirin (Sık kontrol edin)									
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*		Periyodik kontrol - her **10 000 km** de bir kontrol									
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)		Her **10 000 km** de veya **1 yıl**da ayarlayın gerekiyorsa değiştirin									
Mekanik Şanzuman yağı (6)*		K	K	K	D	K	K	K	D	K	K
Debriyaj ve fren pedal ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	Her **10.000 km** de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.Her 60.000 kmde değiştirin									
	Arka	Her **10.000 km** de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin.Her 60.000 kmde değiştirin									
4x4 Transfer kutu yağı (4)*		Her **20.000 km** de kontrol edin. Her **60.000 km** de değiştirin									
Otomatik şanzuman yağı (7)*		Her **30 000 km** de veya **12 ay**da bir kontrol edin. (Her **60.000 km** de değiştirin)									
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıkılığı ve emniyet		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*		Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.									
Direksiyon bağlantıları, **Rotbaşı ve Rotiller**		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksyon hidrolik yağı ve boruları (4)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Porya, aks mil rulman gres yağı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı		Her **10.000 km** de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin									
Klima polen filtresi		Her **10 000 km** de bir değiştirin									

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, **6km** altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada **16 km** den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rolantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıkta ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her **10.000 km** de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her **40.000 km** de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her **60.000 km** de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her **20.000 km** de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her **5.000 km** de veya **3 ay**da bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık **32 °C** ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)

BAKIM MESAFESİ		Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)									
	Km	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135
BAKIM TANIMI	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ											
V kayışı		**K**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*		İlk **5.000km** de kontrol yapın Her **15.000 km** de veya **12 ay**da bir değiştirin.									
Radyatör hortumları ve bağlantıları		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*		Her **100.000 km** de vaya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.									
Yakıt (Benzin) filtresi		**K**	**K**	**D**	**K**	**D**	**K**	**D**	**K**	**D**	**K**
Yakıt boruları ve bağlantıları		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Benzin dinlenme kabı ve benzin buhar hatları					**K**				**K**		
Hava filtresi		İlk **5.000km** de kontrol edin ve her **15.000 km** de değiştirin.									
Ateşleme zamanlaması		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Buji		**K**	**K**	**D**	**K**	**D**	**K**	**D**	**K**	**D**	**K**
ŞASE ve GOVDE											
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*		Her **2 yıl**da bir değiştirin (Sık kontrol edin)									
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*		Peryodik kontrol - her **15 000 km** de bir kontrol									
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)		Her **15 000 km** de veya **1 yıl**da ayarlayın gerekiyorsa değiştirin									
Mekanik Şanzuman yağı (6)*		**K**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**
Debriyaj ve fren pedal ayarı		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	**K**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**
	Arka	**K**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**D**
4x4 Transfer kutu yağı (4)*		**K**	**K**	**K**	**K**	**D**	**K**	**K**	**K**	**D**	**K**
Otomatik şanzuman yağı (7)*		Her **30 000 km** de veya **12 ay**da bir kontrol edin. (Her **60.000 km** de değiştirin)									
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıkılığı ve emniyet		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*		Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.									
Direksiyon bağlantıları, **Rotbaşı ve Rotiller**		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Direksyon hidrolik yağı ve boruları (4)*		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Aks mili körükleri (8)*		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin									
Porya, aks mil rulman gres yağı		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*		**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**
Bagaj kapak menteşe yayı		Her **15.000 km** de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin									
Klima polen filtresi		Her **15 000 km** de kontrol edin gerekiyosa değiştirin									

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, **6km** altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada **16 km** den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rolantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıkta ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her **10.000 km** de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her **40.000 km** de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her **60.000 km** de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her **20.000 km** de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her **5.000 km** de veya **3 ay**da bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık **32** °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

ARAÇ DIŞI



1. Tekerleklerin hava basıncını kontrol edin
2. Bijon cıvatalarının sıkılığını kontrol edin
3. Lambaların çalışmasını kontrol edin
4. Yağların ve suların seviyesini kontrol edin
5. Yağ, su ve mazot /benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin

ARAÇ İÇİ

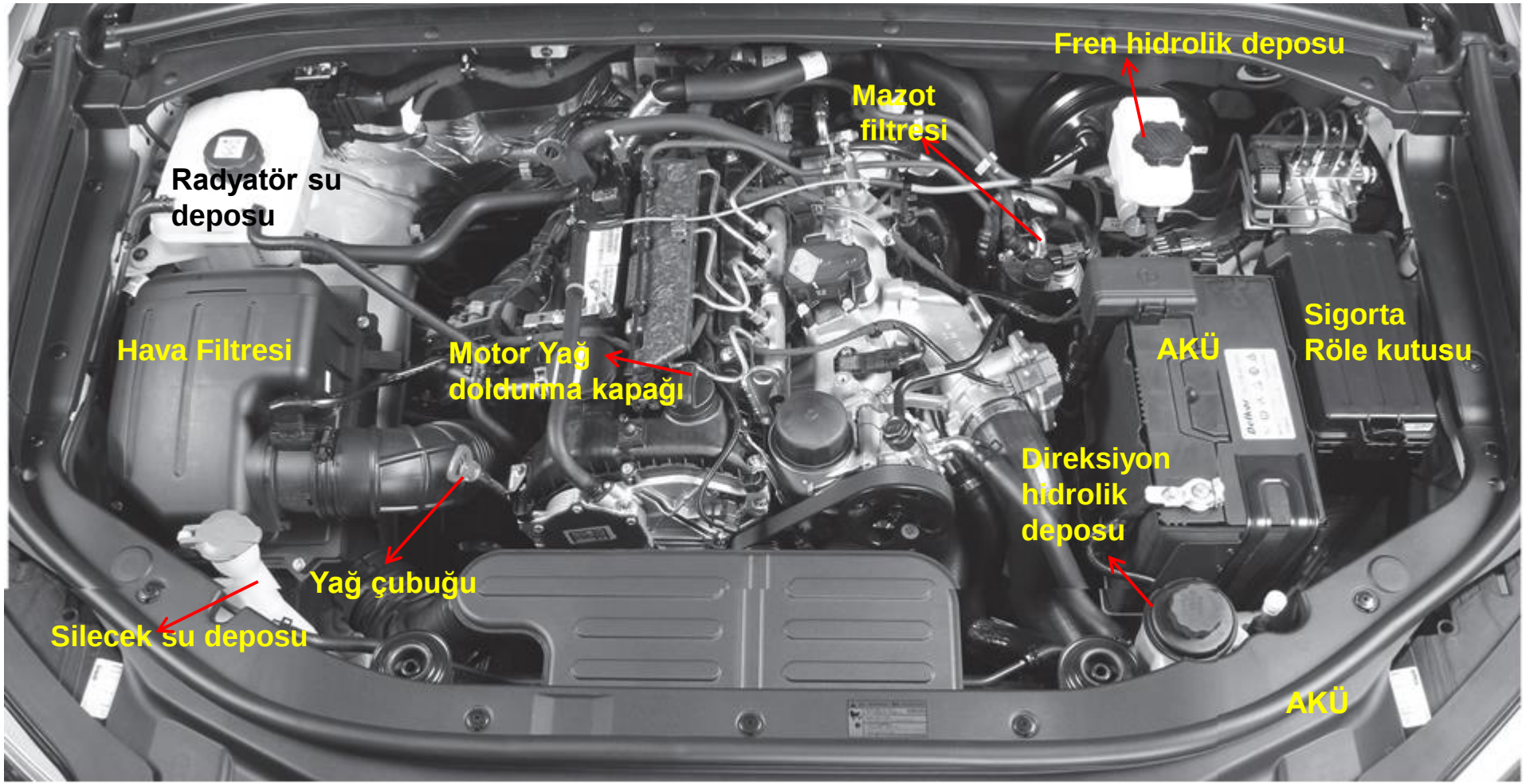


1. Direksiyon simidindeki boşluğu kontrol edin
2. El fren kolu ve çalışmasını kontrol edin
3. Korna , silecek kolu ve far sinyal kolunu çalışmasını kontrol edin
4. Gösterge lambalarını kontrol edin
5. Yakıt seviyesini kontrol edin
6. Dikiz aynaları kontrol edin
7. Kapılar ve camlar kilitlerini kontrol edin
8. Pedallerin boşluk durumunu kontrol edin
9. Emniyet kemer çalışmasını kontrol edin

UYARI :Çalışma şartları ve sürüşte şüpheniz varsa aracı en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine götürünüz

MOTOR KABİNİ

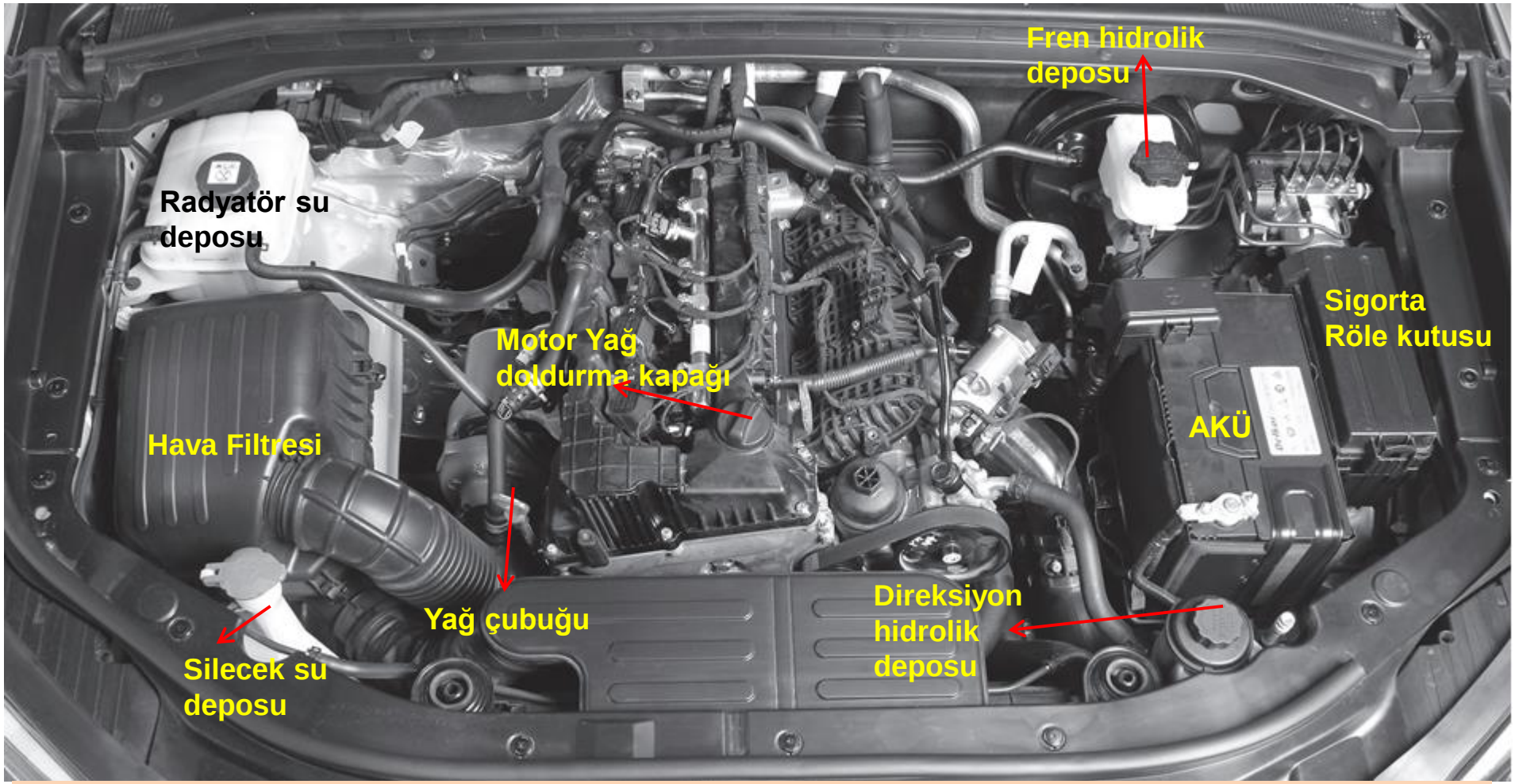
Dizel Motor D22DTR



DİKKAT:
Motor, Radyatör, Egzos manifoldu, Eksoz boruları ve katalitik konverter sıcak iken motor kabinin çalışmayınız.
Her zaman motoru durdurun ve bakım işlemine başlamadan soğumasını bekleyin
Bakıma başlamadan elinizi temiz tutun ve bakım bittikten sonra eliniz temizleyin.

MOTOR KABİNİ

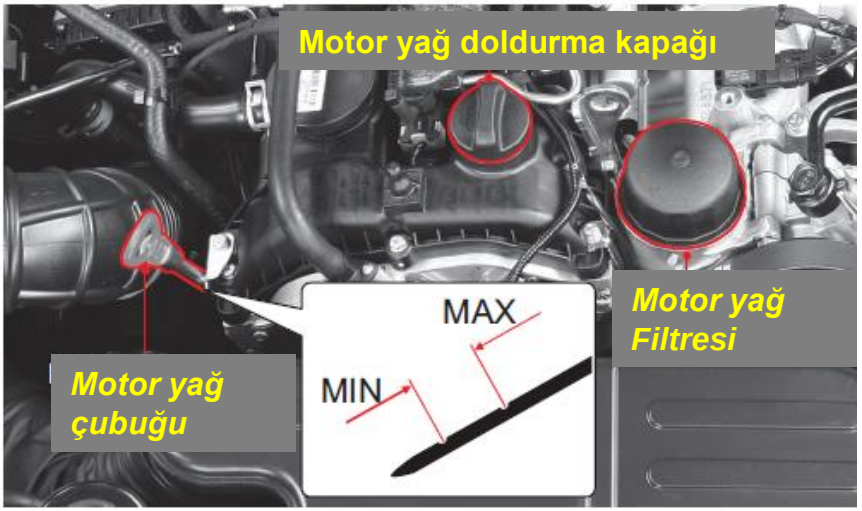
Benzinli Motor G20GDi



DİKKAT:
Motor, Radyatör, Egzos manifoldu, Eksoz boruları ve katalitik konverter sıcak iken motor kabinin çalışmayınız.
Her zaman motoru durdurun ve bakım işlemine başlamadan soğumasını bekleyin
Bakıma başlamadan elinizi temiz tutun ve bakım bittikten sonra eliniz temizleyin.

MOTOR YAĞI

Dizel D22DTR Motor

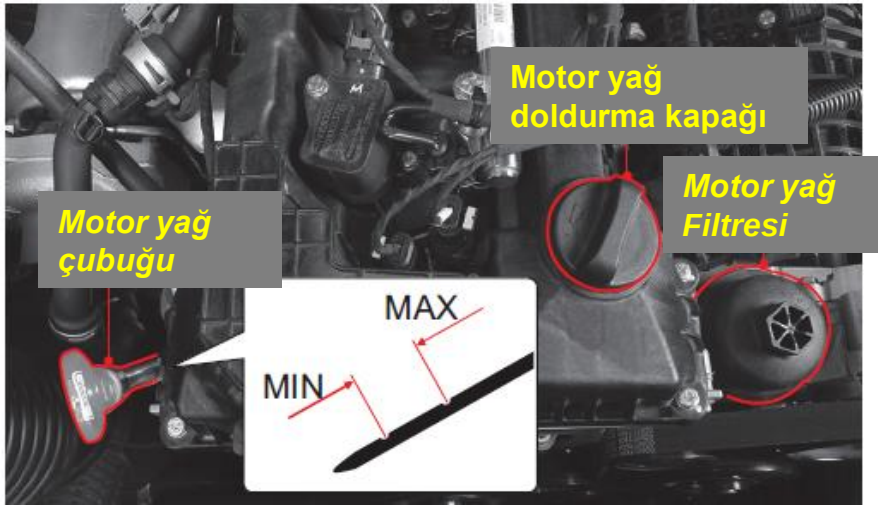


Yağ seviye kontrolü

Aracı düz zemine park edin motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin

1. Yağ çubuğunu çekin ve temiz bez ile temizleyin. Yağ çubuğunu yerine tekrar yerleştirin
2. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın
3. Yağ seviyesi “MAX” ile “MIN” arasında olması gerekiyor. Yağ “MIN” seviyesinin altına inmeden önce motor yağı değiştirilmeli
4. Yağ seviyesi “MIN” den aşağı düşmüş ise yağ doldurma kapağını açın taşırmadan doldurun
5. Yağ değiştikten sonra 5 dakika kadar bekleyin ve yukarıdaki gibi yağ seviyesini tekrar kontrol edin

Benzinli G20GDi Motor



UYARI

- Motor yağ seviyesini düzenli kontrol edin
- Yağ seviye kontrolden önce yağ çubuğunu bez ile temizleyin
- Yağ seviye yağ çubuk üst “MAX” işaretinin altında olması gerekiyor
- Motor yeni ise yağ sarfiyatı fazla olabilir

DİKKAT

Motora fazla yağ koyduğunuzda motoru kesinlikle çalıştırmayın.
Yağ seviyesini ayarlayın ve sonra motoru çalıştırın

MOTOR YAĞI

MOTOR YAĞ İŞLEVİ

• Motor yağının asıl işlevi motor iç parçalarının yağlanmasını ve soğumasını sağlamaktır.

Motor yağ sarfiyatı

• Motor yağ sarfiyatı, yağ kalitesine, yağ viskozitesine ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
• Silindir gömleği ve piston segmanları optimum değerde değilse yağ sarfiyatı artar
• Normal yağ sarfiyatı her 1000 km de yaklaşık 0,5 litredir. Buna bağlı olarak her 5000km de yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
• Gerekiyorsa SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gelerek ilave yapılabilir.

Yüksek hızda ve uzun mesafe araç sürüşlerinde,

• Yakıt doldurma için durduğunuzda 5 dakika sonra yağ çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin
• Çok yüksek devirde (gaz pedalını sonuna kadara bastırarak) aracı uzun süre çalıştırmayınız. Özellikle sıcaklık sıfır “0” altında iken ilk 1000 km sürüşte daha dikkatli olunuz.
• İlk 1000km de vagon kullanmayın

Yakıt sarfiyatını etkileyen hususlar

• Yüksek hızda veya yüksek devirde aracın sürülmesi
• Yüksek hızda 2 saat sürekli aracı sürülmesi
• Bozuk yolda, patika yolda, çamurlu yolda aracın sürülmesi
• Tekrar tekrar kısa mesafede aracın sürülmesi
• Rölanti devrinin yüksek tutulması
• Yükü fazla olan vagon takılması.

NOT:
İlk 1000km de motor alışması gerektiğinden yüksek hızda, yükte ve vagon ile aracı kullanmayın

MOTOR YAĞI

DEĞİŞİM ARALIĞI

• Yağ değişiminde yağ filtre elemanı değişmesi gerekir
• Yağ ve yağ filtre değişimini her dizel araçlarda 10.000km de Benzinli araçlarda 15.000 km de yada 12 ayda bir yaptırın

Yağ özellikleri ve miktarı

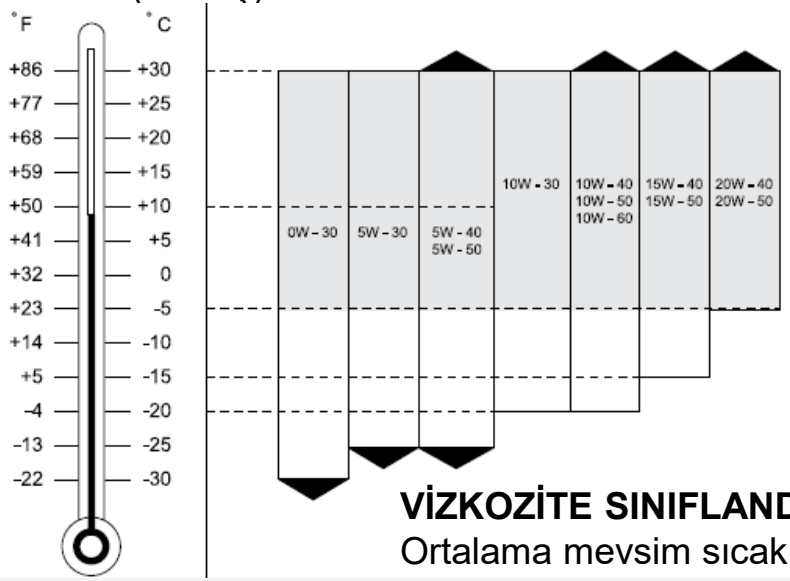
MB229.51 (5W30) D22DTR « 6.0 Litre »
MB229.51 (5W30) G20GDi « 5.0 Litre »

Motor yağ özellikleri nasıl kontrol edilir?

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W | **20, 30, 40, 50, 60**

Kış yağ viskozitesi (W: Kış)

Yaz yağ viskozitesi



DİKKAT

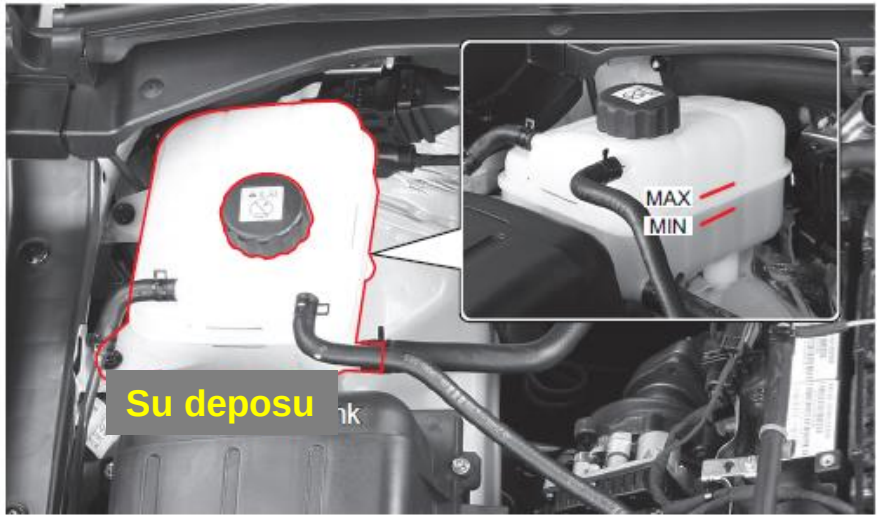
• Orijinal yağ ve yağ filtresi kullanın. Yoksa motora zarar verebilirsiniz
• Yağ seviye kontrolü yapmadan önce yağ çubuğunu temiz bez ile temizleyin
• SSANGYONG tarafından tavsiye edilen yağı ve yağ filtresini kullanın
• Yağ seviyesi yağ çubuk üzerinde bulunan “MIN” ve ”MAX” arasında olmalı, kesinlikle “MAX” seviyesini geçmemelidir.
• Yetersiz yağ ile motor çalışınca motorda arıza oluşur

VİZKOZİTE SINIFLANDIRILMASI

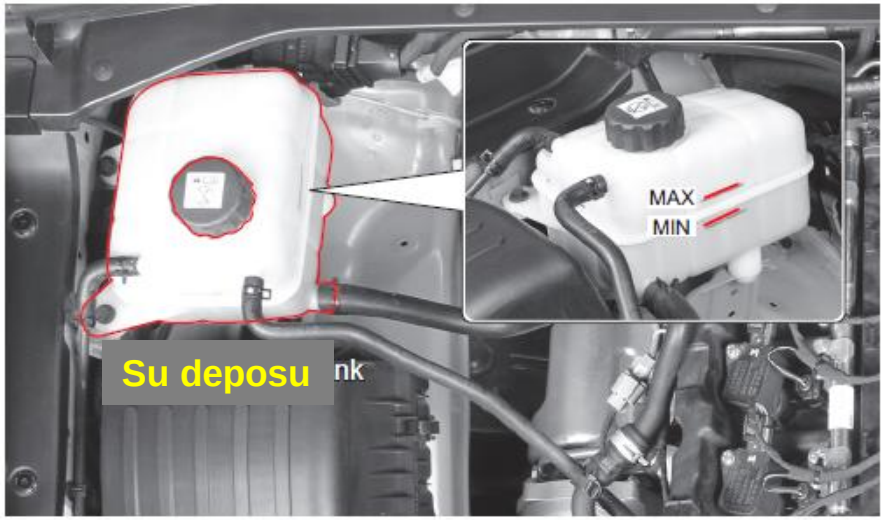
Ortalama mevsim sıcaklıklarına göre aşağıdaki tablodan yağ viskozitesi seçilir.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Dizel D22DTR Motor



Benzinli G20GDi Motor



Seviye Kontrol
Su seviyesini “MIN” ve “MAX” arasında olacak ve su seviyesi “MIN” altında ise hemen antifirizli su ilave edin

Servis Bakım Aralığı
Her 5 yılda veya 200.000km soğutucuyu değiştirin

Dizel (D22DTR) = 10.2 ℓitre
Benzinli (G23D) = 11.5 ~ 12.0 ℓitre

Anti-Friz SYC-1025,
Anti-Firiz :Su = 50:50

Günlük kontrolde soğutucu seviyesini kontrol edin



UYARI:
Motor ve radyatör sıcak iken su depo kapağını açmayın. Sıcak su fışkırabilir ve sıcak buhar çıkar ve yakabilir.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Radyatör Suyu Değişimi

Soğutma suyu için % 50 su ve %50 antifiriz karışımı kullanın

- Radyatör su deposunun kapağını yavaşça açınız. FISS diye ses duyacaksınız
- FISS sesi bittikten sonra kapağı çıkarın
- % 50 su ve %50 antifiriz karışımlı suyu radyatör su deposuna doldurun
- Radyatör su depo kapağını kapatın

DİKKAT

Radyatör soğutma su seviyesi düşük olduğunda motor hararet yapar
Hararet göstergesi yükseldiğinde hemen radyatör su deposu su seviyesini kontrol edin.
Tavsiye edilen karışım kullanılmış ise onu tavsiye edilen karışımla değiştirin
Hararet yükseldiğinde su sıcaklığı yüksektir ve buharlı durumdadır. Bu durumda su soğumadan radyatör kapağını ve su depo kapağını açmayınız. Yakabilir….

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.

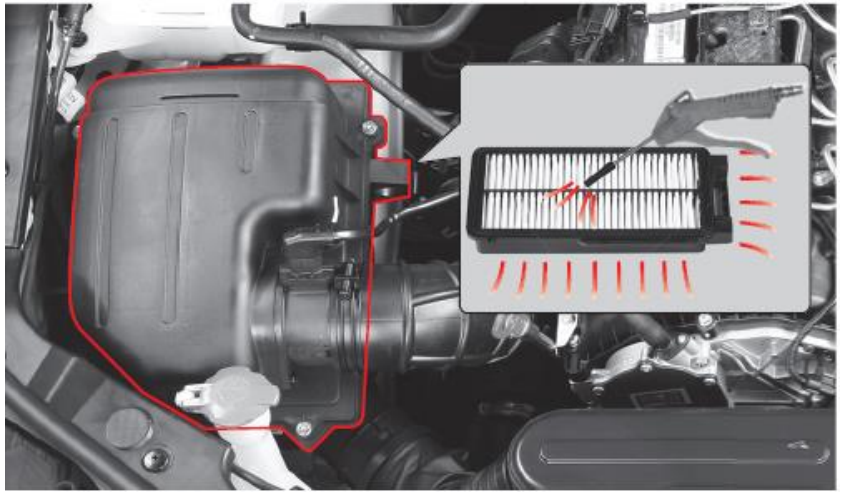


YANABİLİRSİNİZ !!!

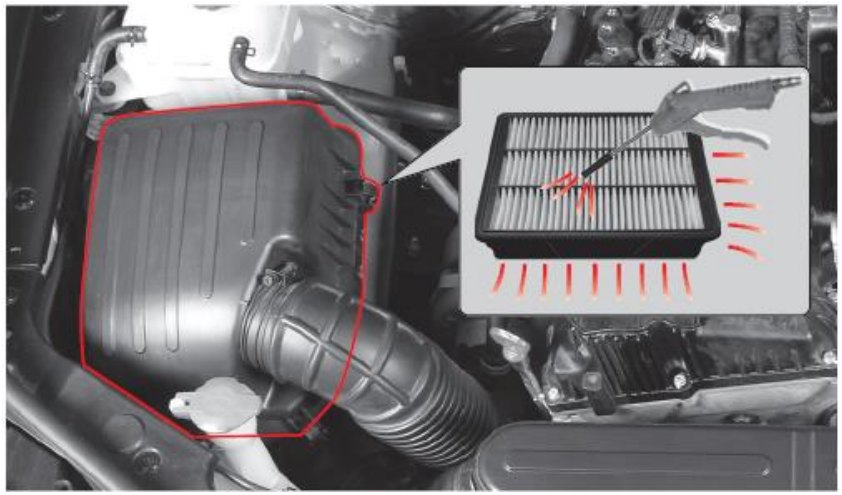
UYARI : Antifirizli suyu boyalı kısımlara dökmeyiniz. Boyaya zara verebilir.

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ

DİZEL D22DTR MOTOR



BENZİNLİ G20GDİ MOTOR



DİKKAT

Hava filtresi uygun yerleştirilmemiş ise veya filtre kutusunda hava filtre yoksa aracı kesinlikle çalıştırmayın

Hava filtre değişiminde hava filtre kutu içinde filtreden başka herhangi bir cisim bırakmayınız

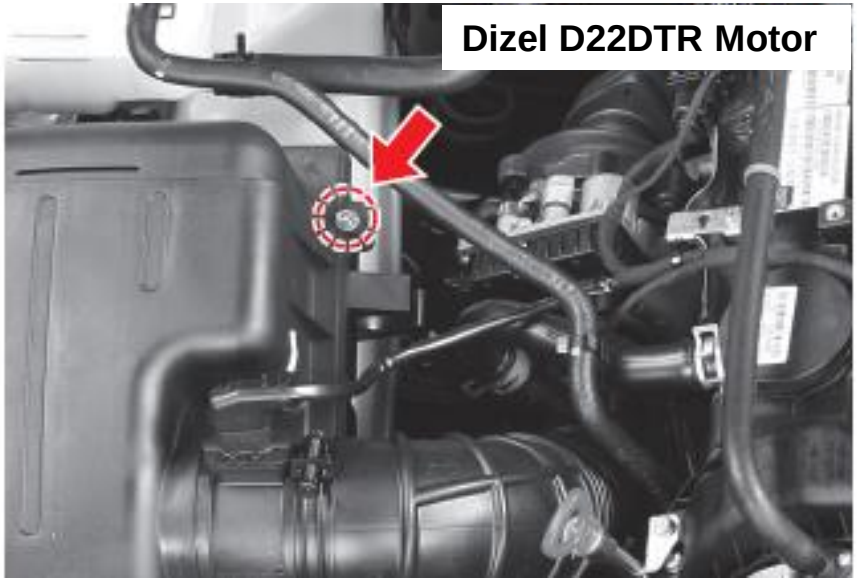
UYARI:

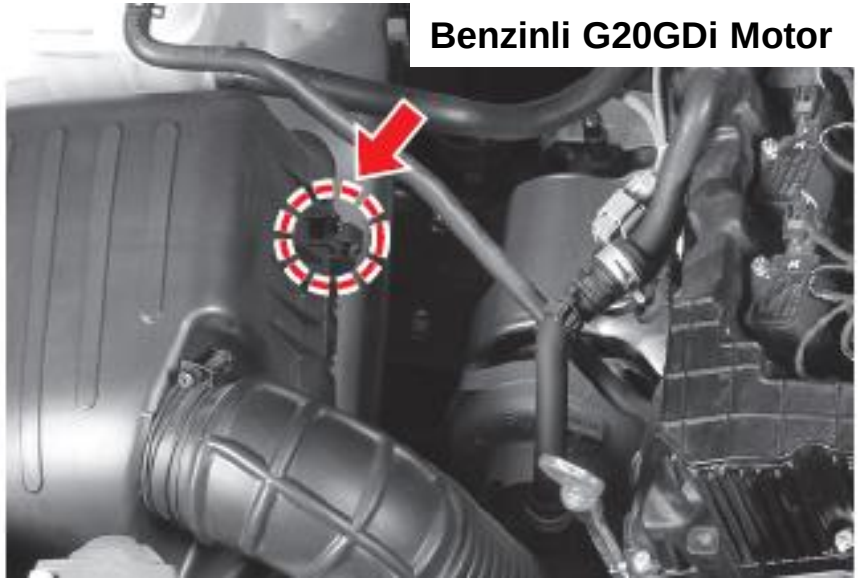
Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.

Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin

Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ





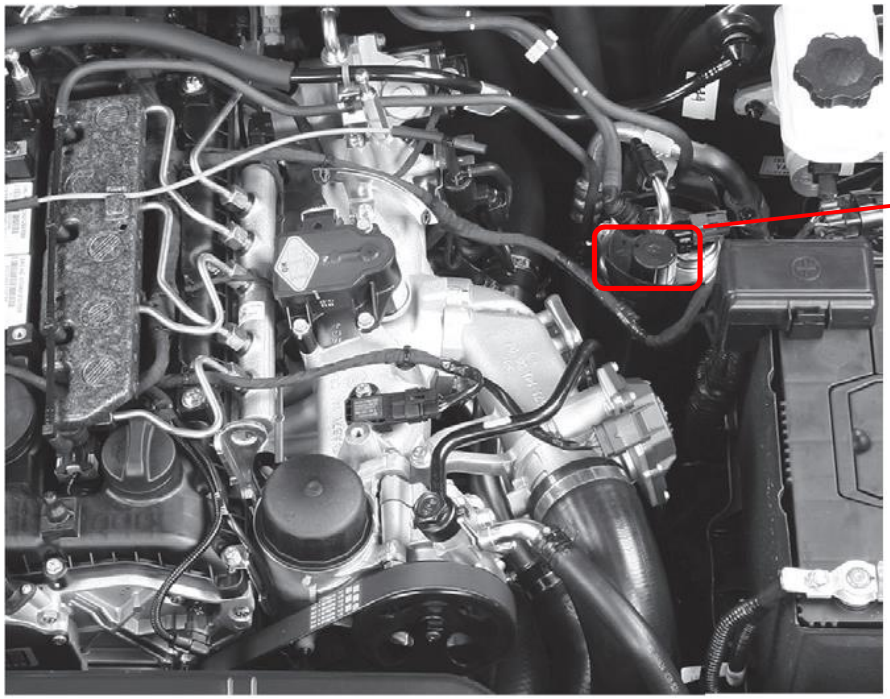
• Hava filtre kapağına bağlı cıvataları sökün ve kirli hava filtresini çıkarın
• Hava filtre kutusunun içini temizleyin
• Yeni hava filtresini takın
• Hava filtre kapağını kapatın ve cıvataları sıkın
• Her 10.000km de kontrol edin gerekiyorsa değiştirin.
• 20.000km de değişim olmamışsa kesinlikle değiştirin



Temizleme
Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizleyin. Filtre malzemesine zarar vermeyin

UYARI: Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.
Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin
Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

MAZOT FİLTRESİ DİZEL D22DTR





Mazot Filtresi

MAZOT BESLEME POMPASI ÇALIŞMA ŞARTLAR

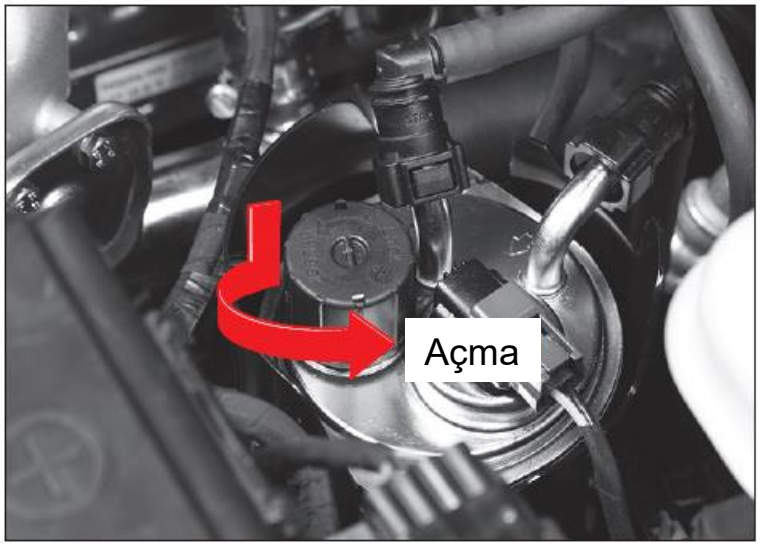
Mazot bittikten sonra
Mazot filtresinden su temizlendikten sonra
Mazot filtresini değiştirdikten sonra
Mazot sisteminde hava olması durumunda

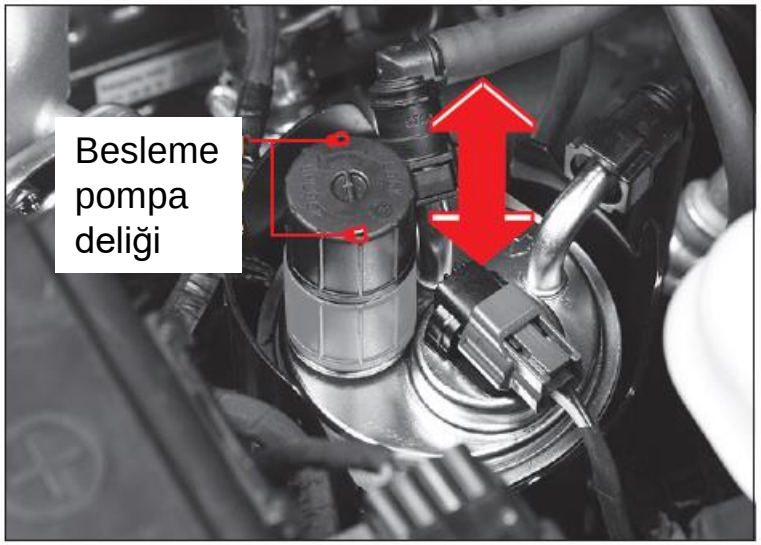
Su ayırma işlemi

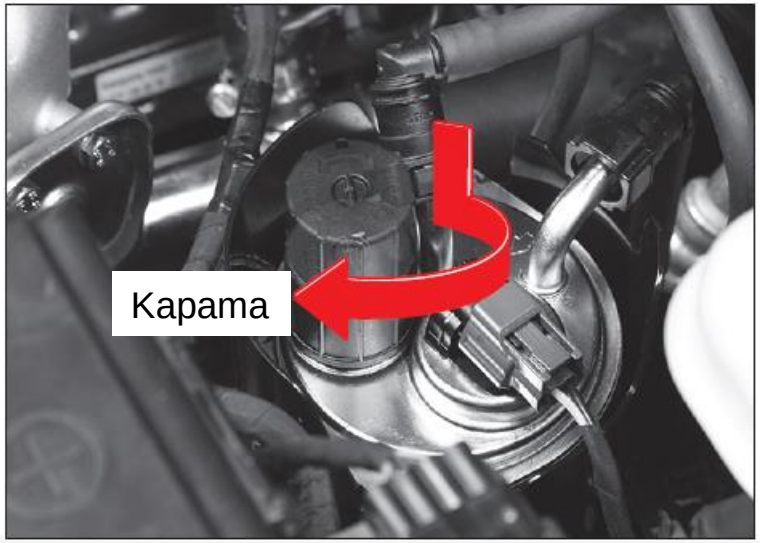
Motora ve yakıt sistemine su girmiş ise yakıt sisteminde büyük arızlara neden olur.
Mazot filtresi içinden geçen suyun büyük kısmını tutar. Filtredeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde ikaz lambası yanar ve uyarı alarm sesi gelir.
Bu durumda en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servise gidiniz.
Her 10.000km de mazot filtresindeki suyu boşaltın ve her 20.000km de mazot filtresini değiştirin
Mazot filtresinde uzun süre su olmasından dolayı filtre malzemesi etkilenebilir. SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servis tavsiyelerine uyunuz

UYARI: Belirlenen servis aralıklarında mazot filtresini değişirin
Her motor yağı değişiminde filtredeki suyu boşaltın
Mazot filtresinden su aldıktan sonra besleme pompası ile havasını alınız. (pompa sertleşecek)

MAZOT BESLEME POMPASI

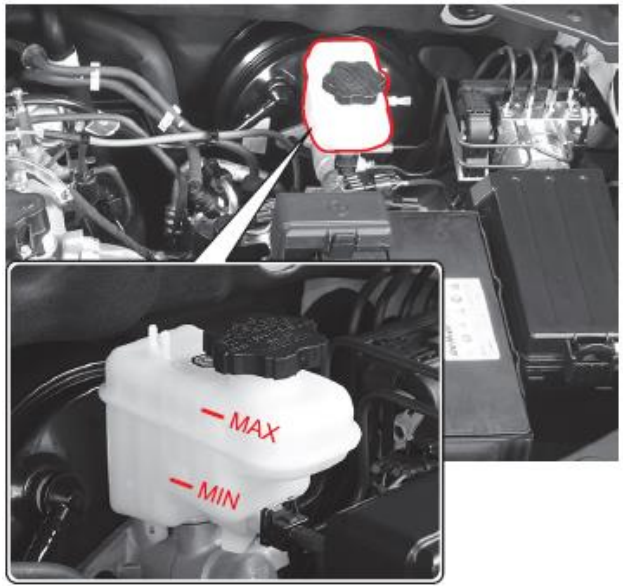






FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (M/T)

Dizel D22DTR Motor



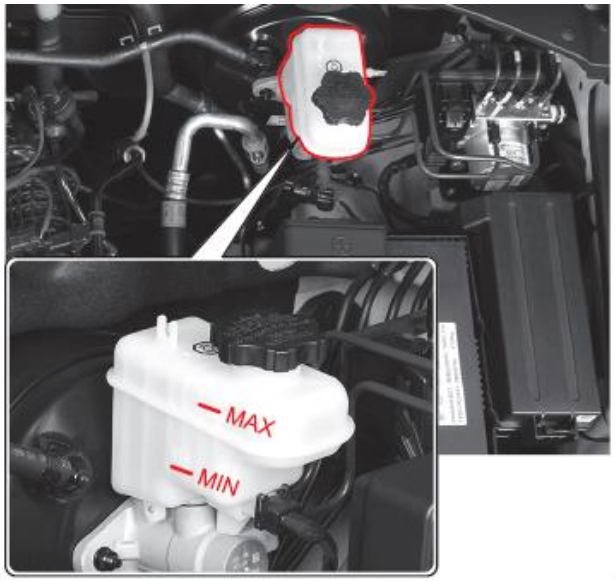
YAĞ DEĞİŞİMİ

Yağ özelliği DOT4 ve her 2 yılda bir değiştirin

YAĞ SEVİYE KONTROL VE DEĞİŞTİRME İÇİN;

Hidrolik deposunda yağ seviyesi “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekir. Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

Benzinli G20GDi Motor

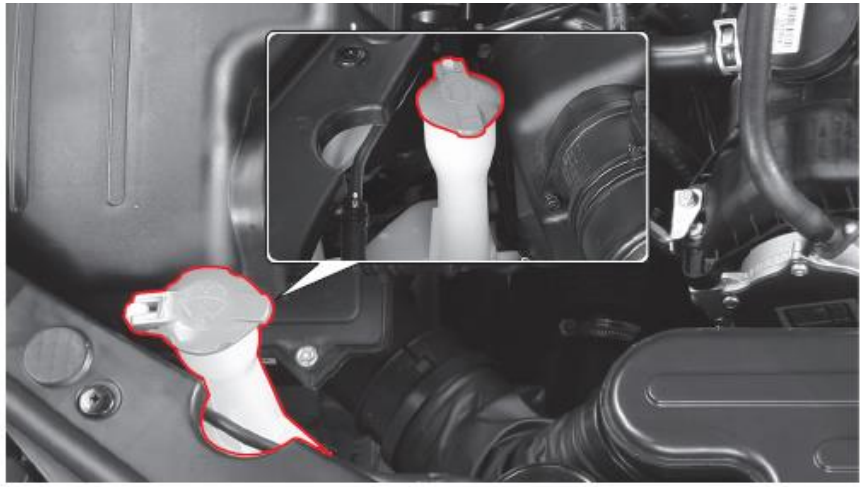


UYARI:

- Yağ doldururken depo içine yabancı cisim girmemesine dikkat edin
- Yağ seviyesini “MAX “ üzerine çıkarmayın
- Yağın boyalı kısımlara temasını önleyin
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapayınız
- Yalnızca tavsiye edilen yağı kullanın
- Yağın gözünüze sıçramasına dikkat edin. Elinize bulaşmış ise temiz su ile temizleyin
- Fren balata aşınmasına bağlı olarak yağ seviyesi düşebilir. Fren tutma kuvvetinde problem varsa ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

SİLECEK SU DEPOSU

DİZEL D22DTR MOTOR

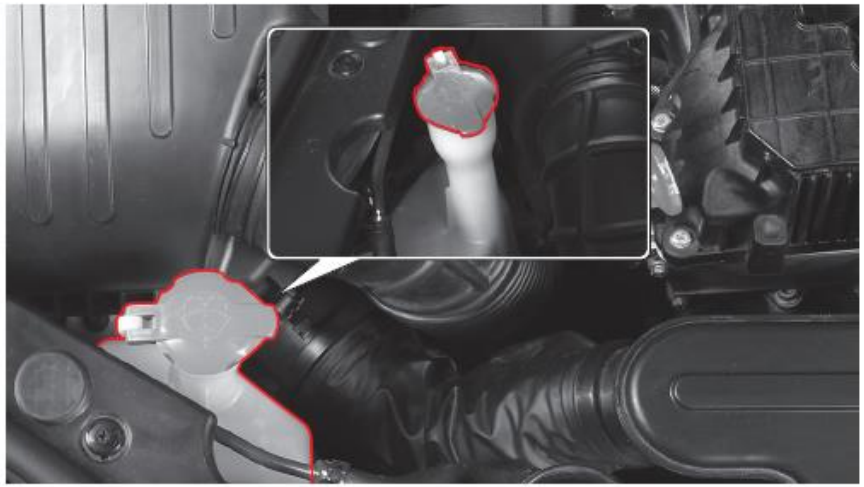


Düzenli günlük olarak silecek su seviyesini kontrol edin. KIŞ ın kış mevsimine uygun silecek suyu kullanın.

DİKKAT

- Silecek su katkı malzemesi kolay yanabilen sıvıdır ve ateşle yaklaşmayınız
- Motor yağını ve antifirizi kesinlikle silecek malzemesi olarak kullanmayın

BENZİNLİ G20GDİ MOTOR

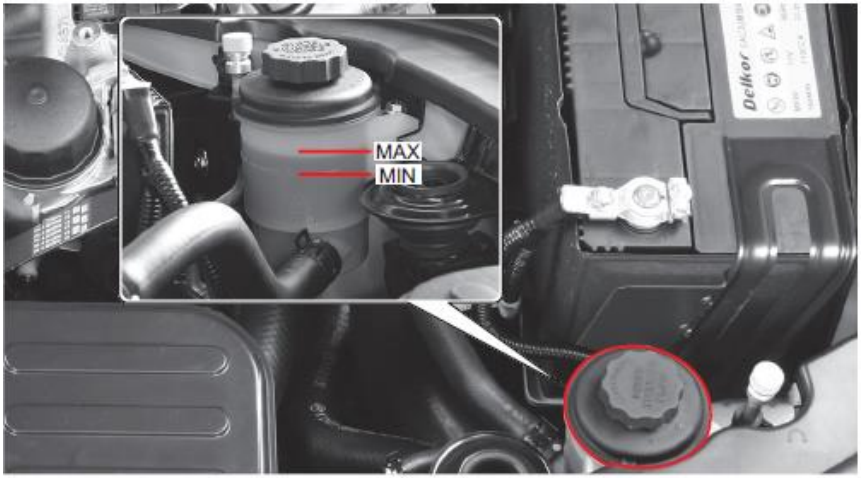


UYARI:

- Silecek su için normal sade su kullanırsanız, KIŞ ‘ın soğuk hava da donar ve silecek su motoruna ve silecek su deposuna zarar verebilir.
- Depoda su yok iken silecek su püskürtmesi yapmaya çalışırsanız, silecek su motoru zarar görebilir.
- Ön cam yüzeyi kuru iken sileceği çalıştırmayınız. Cam kuru ise püskürtme yaparak sileceği çalıştırın

DİREKSİYON HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ VE DOLDURULMASI

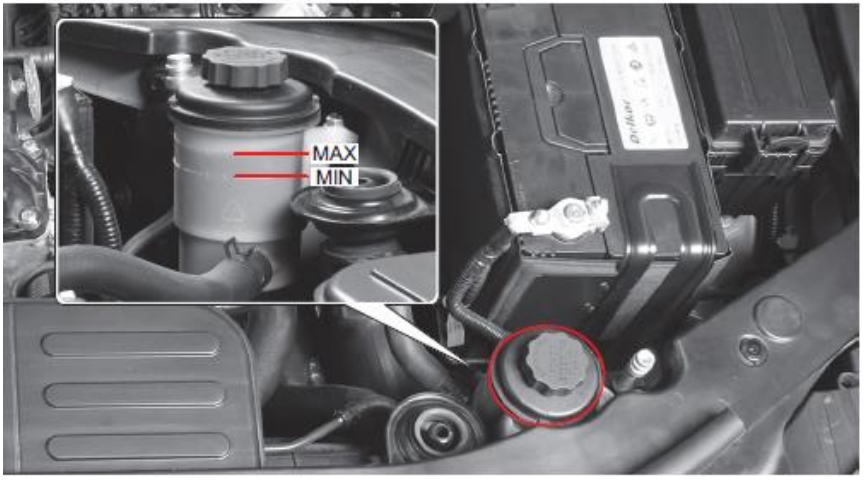
DİZEL D22DTR MOTOR





Direksiyon orta pozisyonda iken yağ seviyesinin “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekiyor. Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

BENZİNLİ G20GDİ MOTOR

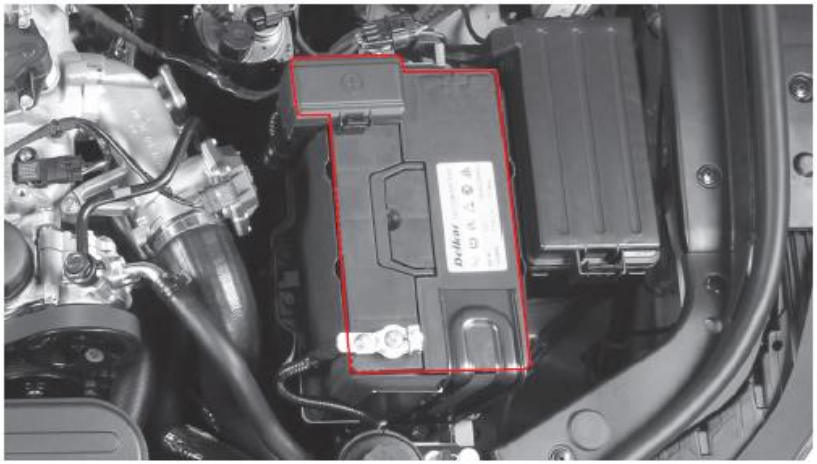


Kapasite ve özellik
S-PSF 3
TOTAL FLUIDE DA yaklaşık 1.1 Litre

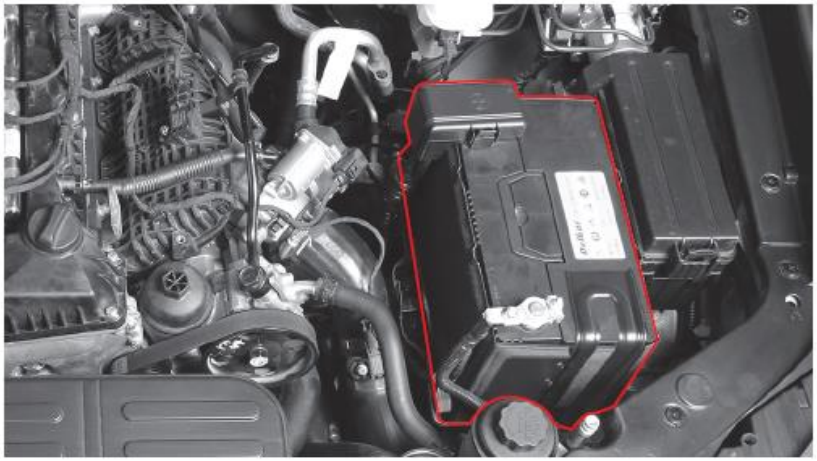
NOT:
Akma noktası düşük ve yüksek viskoziteli yağ ve düşük sıcaklıkta etkisi daha yüksek olması özelliklerine dikkat ediniz.
Motor kaputu altında sigorta ve röle kutusu bulunmaktadır. Sigortaları kontrol edin ve güvenliğiniz için yedek sigortaları tamamlayınız

AKÜ

DİZEL D22DTR MOTOR



BENZİNLİ G20GDİ MOTOR



Göstergede ( ) işaretli ikaz lambası yandığında akü normal şarj yapmıyordur. Sürüş esnasında ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa bütün elektrik sistemini kapatın ve en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

Akü bakımı

• Akü kutup başlarının sıkı bağlandığından emin olun
• Kutup başlarında korozyon oluşmuş ise tel fırça ile temizleyin. İki kutup başını tel fırça ile aynı anda temizlemeyin. Ark oluşabilir.
• Aküyü sökerken kontak anahtarı çıkarılmış olmalıdır
• Aküde çatlak, sızıntı ve herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin

Akü özellikleri

12V - 90Ah

AKÜ

DİKKAT:

• Aküde asit vardır yakabilir. Aküden gaz çıkabilir. Ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ateşle, kıvılcım ve ateş çıkaran madde ile ve sigara içerken aküye yaklaşmayın

• Gevşek bağlanmış kutup başları ve kablolar ark yapar. Bu ark tan dolayı gaz yanması olabilir. Kutup başlarını sıkı bağlayın

• Gece motor kabini kontrol için çakmak kullanmayın. Akü ve pil destekli lamba kullanın.

• Akü elektrolizi çok kuvvetli asit olduğundan, çıplak elle direk temas etmeyiniz. Asit cilde zarar verir. Asit deriye temas ettiğinde hemen temas eden bölgeyi su ile temizleyin ve doktorunuza danışın.

• Akü ile ilgili çalışma yaptığınızda koyucu gözlük kullanın

UYARI

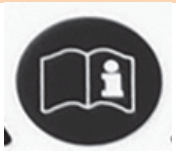
• Akü kablosunu sökmek için önce (-) eksi kablosunu çıkarın.

• Akü kutup başları yer değiştirmesi ve yanlış bağlamalar yapılmamalıdır.

• Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda akü kapasitesi donmadan dolayı düşebilir.

• Akü elektrolit seviyesini belirlenen seviyede tutun. “MAX” seviyesinden fazla olursa akü şarjı yükselebilir ve akü şarjı yükselirse akü patlayabilir.

• Yalnızca 12V 90A akü kullanın



AKÜ takmadan kitapçığı oku



Kapağı açarken gözlük kullanın



Patlayabilir



Ateşle yaklaşma



Çocuklardan uzak tutun



Atıkları atmayın özel kaba koyun

BUJİ



Bujilerin tırnaklarında düzenli olarak kurum olup olmadığı kontrol edilir. Kurum var ise fırça ile elektrot ile temizlenir. Temizlendikten sonra basınçlı hava ile kurutulup daha hassas temizlik yapılır.

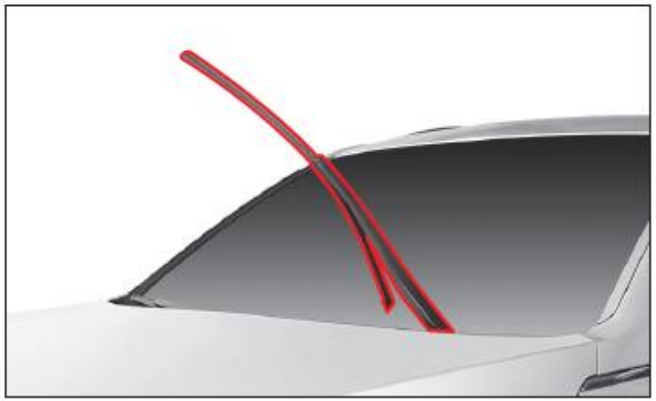
Bujiler her 30.000 km de değiştirme değiştirilir.

Tırnak aralığı “0.9 ±0.1 mm “

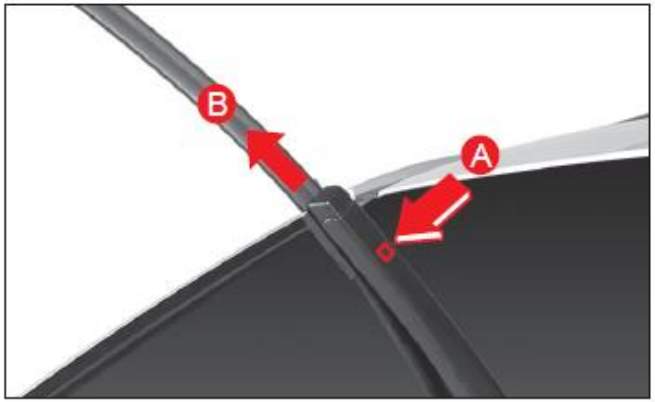
NGK SILKAR8H9G

UYARI:
- Bujilerin değişmesi esnasında akünün (-) eksi kutup başını çıkarın. Kontağı kapatın
- Motor soğuk iken bujileri değiştirin. Elinizi ve kolunu yakabilirsiniz
- Tavsiye dilmeyen bujiler kullanmayın
- Buji yuvasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz.

SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ



1. Kontağı çıkarın ön cam silecek kolunu kaldırın



2. (A) düğmesine emniyetli basınız. B silecek süpürgesini çekin



3. Silecek süpürgesini aşağı doğru çekin koldan çıkarın
4. Yeni silecek lastiği takın
5. Silecek kolunu cama doğru indirin

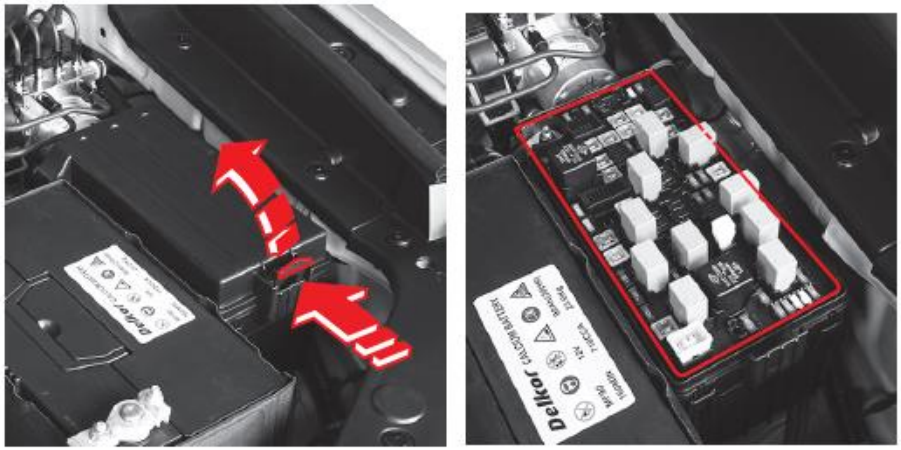
Silecek Ebadı		
Sol	650 mm	26 inç
Sağ	500 mm	20 inç

UYARI

- Silecek kolları kaldırılmış iken motor kaputunu açmayın
- Silecek su deposu boş ise silecek kollarını çalıştırmayın. Silecek su deposunu doldurun
- Ön cam üzerindeki cisimler silecek süpürgesi ile hareket ediyorsa aracı durdurun ve temizleyin
- Yağmurlu havalarda bozuk silecek kullanmayın
- Silecek çalışırken silecek kollarına dokunmayın

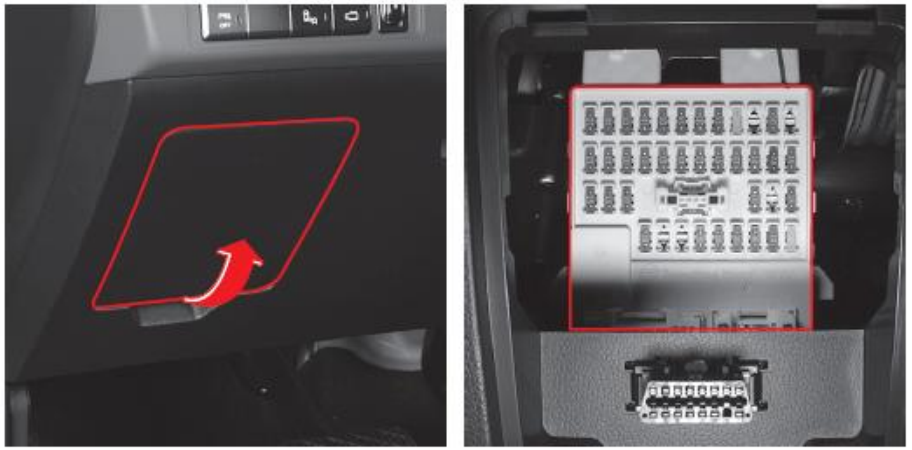
SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

Motor kabin sigorta ve röle kutusu



Motor kaputunu açınca akünün yanın aracın sol tarafındadır. Kapak ön kısmındaki klipsi tırnakla iterek kapağı açınız.

İç sigorta ve röle kutusu

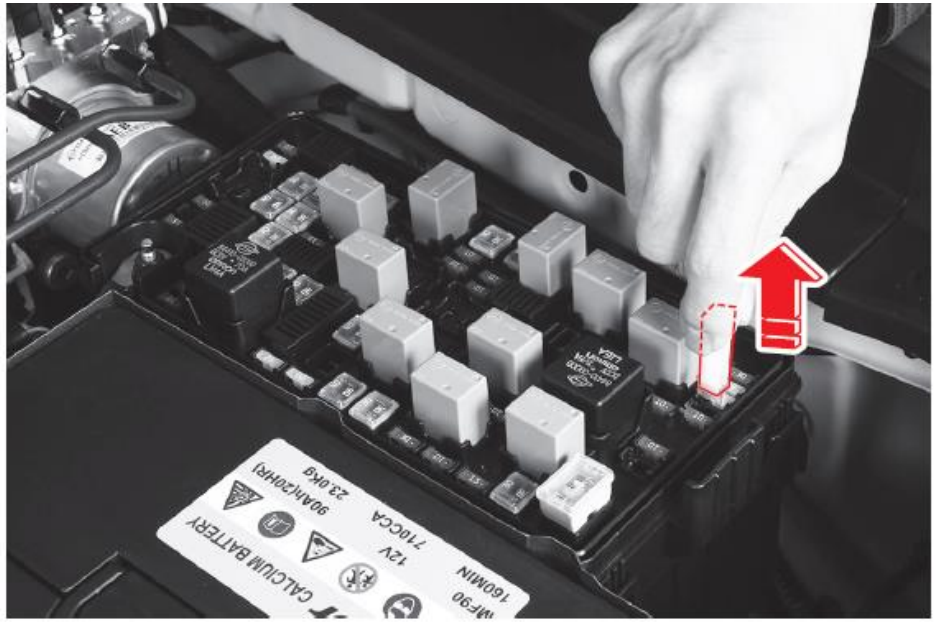


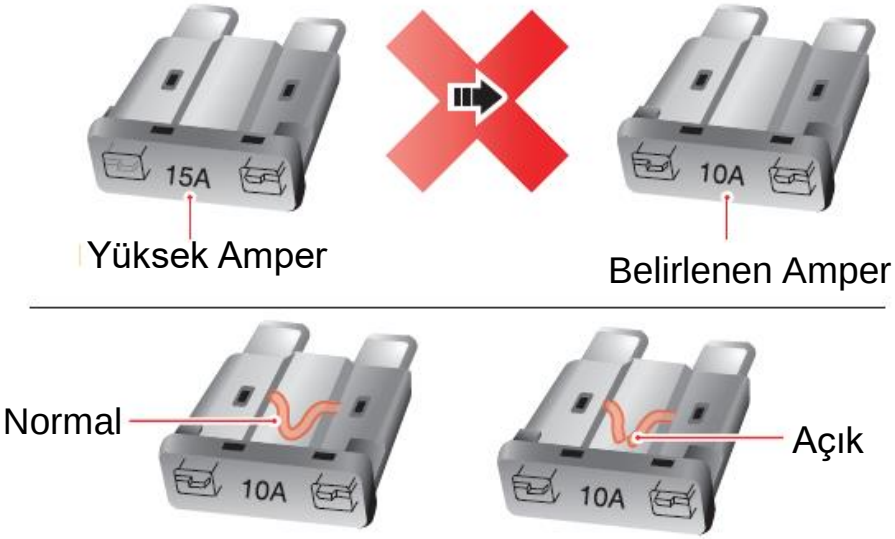
Torpido panelinin sol tarafındadır. Sol ön kapı açıldığında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

UYARI:

- Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
- Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
- Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyorsa elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR





1-Kontağı kapatarak bütün elektrik sistemini kapatın
2-Sigorta kutu kapağını çıkarın
3-Arızalı sigortayı bulun
4-Sigorta çekeceği ile arızalı sigortayı çıkarın
5-Sigortanın yanıp yanmadığını gözle kontrol edin
6-Normal ise tekrar yerleştirin
7-Yanmış ise aynı özellikli yeni sigorta takınız.
8-Yüksek Amper gerektiren yerde düşük amper sigorta kullanmayın

NOT:
Sigorta kutusunda yedek sigortalar bulunmaktadır. Uygun olan boş sigortayı kullanabilirsiniz. En yakın serviste sigorta alarak yedekte bulundurunuz

DİKKAT:
Uygun amper olan sigortadan başka değerde sigorta kullanımı elektrik sisteminin arızasına ve yangına neden olabilir. Her zaman aynı amper değerde sigorta kullanın

AMPUL ÖZELLİKLERİ

Tanım			Miktar	Özellik
Dış Lamba	Far (A tipi)	Uzun Far (H1)	2	LED
		Kısa far (H7)	2	LED
		Kısa far (HID*)	2	D8S 25W
		Sinyal Lambası / Gündüz Far	2	LED
	Far (B tipi)	Uzun/Kısa Far (H4)	2	H1- 55W
		Sinyal Lambası	2	PY21W
		Gündüz Far / Yan sinyal lamba	2	21W / 5W
	Ön sis lambası (Ampul)		2	H16 (LED)
	Dikiz ayna alt lambası *		2	LED
	Dikiz ayna sinyal lambası *		2	LED
	Stop Lambası	Fren lambası	2	P21/5W (LED)
		Stop lambası	2	P21/5W
		Arka sinyal lambası	2	PY21W
		Geri vites lambası	2	16W
	Plaka lambası		2	10W
İç Lamba	Ön tavan lambası		2	10W
	Orta tavan lambası		1	5W
	Torpido kutu lambası		1	5W
	Güneşlik lambası		1	5W
	Kapı ikaz lambası		2	5W

UYARI

- İlgili yerlerde belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın
- Ampul değiştirmeden önce akü (-) eksi kablosunu çıkarın. Kontak anahtarını çıkarın.
- Ampul sökme esnasında aşırı güç kullanmayın. Kırılıp elinizi kesebilir
- Ampul değiştirmeden önce ilgili kumanda düğmesini ve kolunu kapatın
- Ampulu sökme ve takmada çıplak el ile çalışmayınız. Yumuşak bez ile veya eldiven yardımıyla takınız.
- Ampul sıcak iken değiştirme işlemi yapmayınız.
- Değişmesi zor olan ampullerin değişimi için SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

AMPULLER ÇALIŞMASI KONTROL

1. Düğme veya kolu çevirdiğinizde lambaların yanma durumunu kontrol edin
2. Lamba veya lambalar yanmadığında ilgili lamba ile ilgili sigortayı kontrol edin
3. Sigorta yanmış ise aynı kapasitedeki yenisi ile değiştirin

YÜKSEK YOĞUNLUKLU LAMBA (HID)*

HID far ampulu performans ve uzun ömür bakımından normal halojen ampulden daha iyidir. Ancak sık açıp kapamalar ömrü kısaltır.
Halojen ampulden farklı olarak far kolunu açınca yavaş aydınlanır. Bu yüzden far kolu açık iken HID far kapanır tekrar yanarsa HID ampulun değiştirilmesi gerekir.
HID ampulu halojen ampule göre daha komplekstir ve değişim esnasında ilave işçilik gerekir. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde değiştirmeniz tavsiye olunur..

HID far ampul özellikleri
Stabilize olduktan ve başlangıçtan sonra ışık rengi değişir.
Belirli bir periyot kullanımdan sonra kendine özgün özelliği vardır.
İlk Kullanım : SARI
100 saat geçtikten sonra : AÇIK MAVİ
1000 saat geçtikten sonra : MAVİ
Daha İler ki zamanlarda PARLAK KIRMIZI, MOR

DİKKAT: Far seviye ayarı yolcu sayısına ve araçtaki yüke göre değiştiğinden dolayı HID ampullu aracı sürerken karşıdan gelen aracın görüş mesafesini kesebilir.

DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ









DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ









DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

Dikiz ayna sinyal lambası



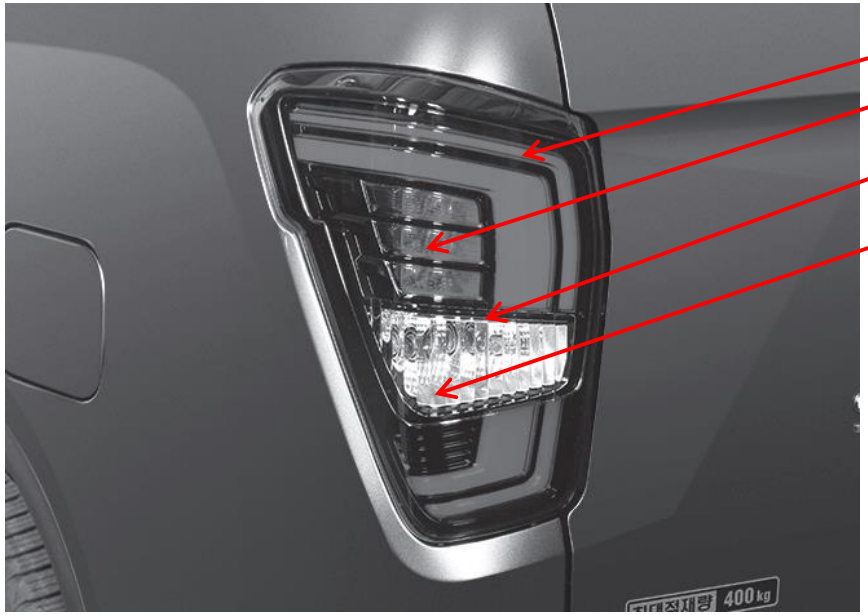
Dikiz ayna taban Lambası



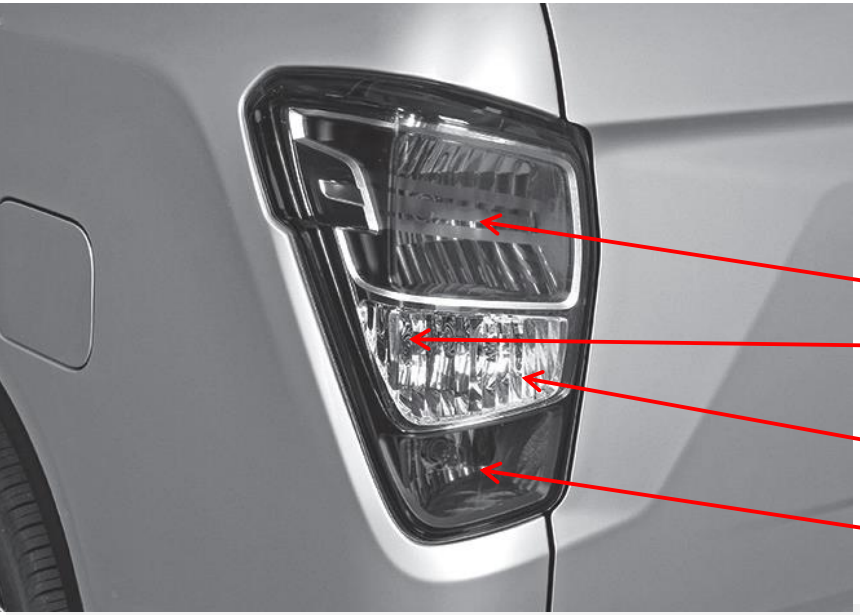




DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ







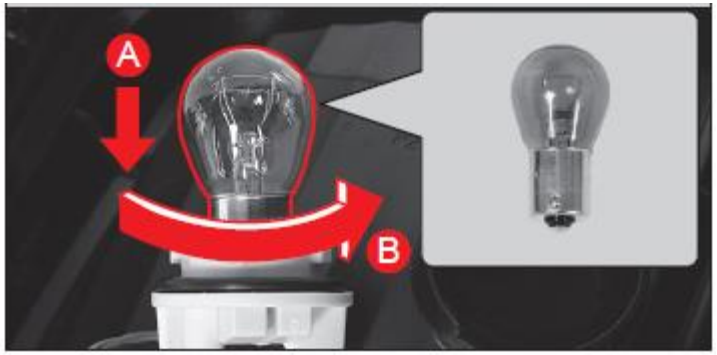
STOP LAMBA VE AMPULLER DEĞİŞIMI



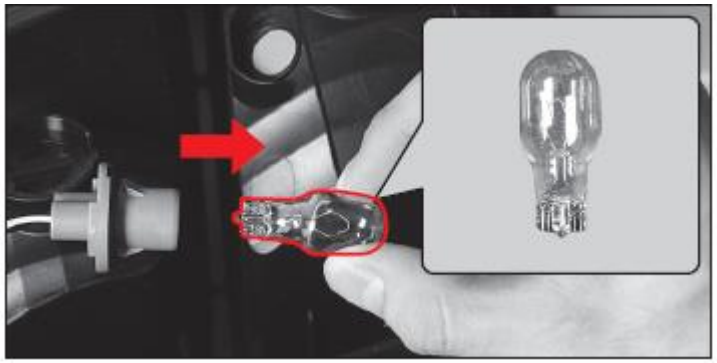
1. Kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Akü (-) kutup başını çıkarın
3. Bagaj kapağını açın
4. Üstte resimde gösterilen iki vidayı sökünüz
   Stop lambasını dışa doğru çekin



5 İlgili ampul soketlerini saat yönü tersine çevirin çıkarın



6 Ampulleri (B) saat yönü tersine çevirerek çıkarın
7 Ampulleri (A) bastırarak veya çevirerek çıkarın
8 Ampulu aynı kapasitede yenisi ile değiştirin
9 Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız



10 Geri vites Ampulünü bastırarak veya çevirerek çıkarın

İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

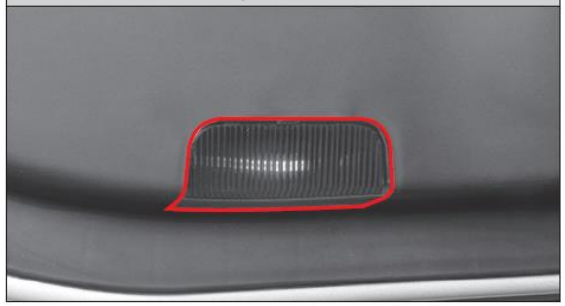
Tavan lambası-ön

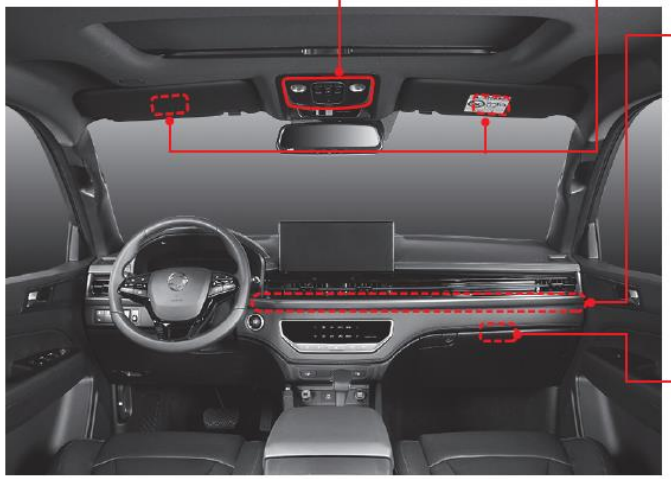


Tavan lambası-orta

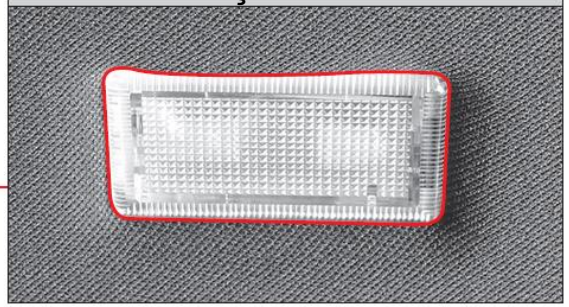


Kapı açık ikaz lambası





Güneşlik lambası



Ambiyans gece lambası

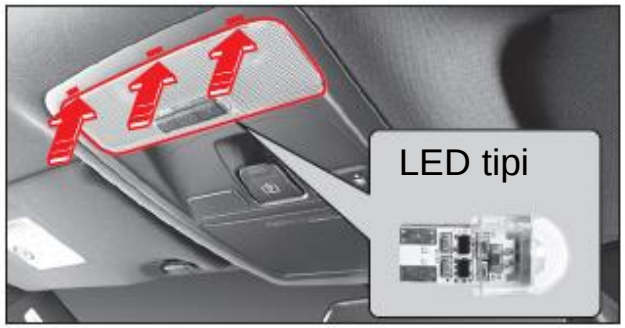


Torpido kutu lambası



İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

Ön tavan Lamba ampul değişimi

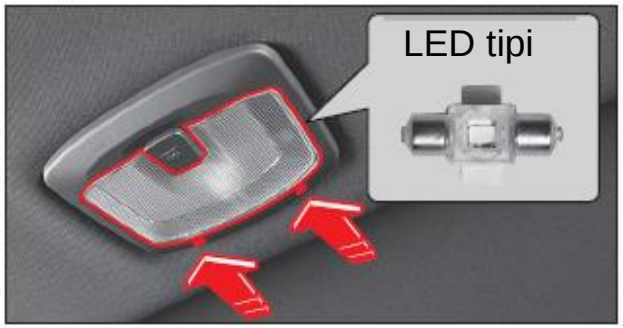


1. Tavan lamba düğmesini kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



2. Ampulleri ok yönünde çekerek çıkarın
3.Yenisini takın
4.Kapağı kapatın

Orta tavan Lamba ampul değişimi

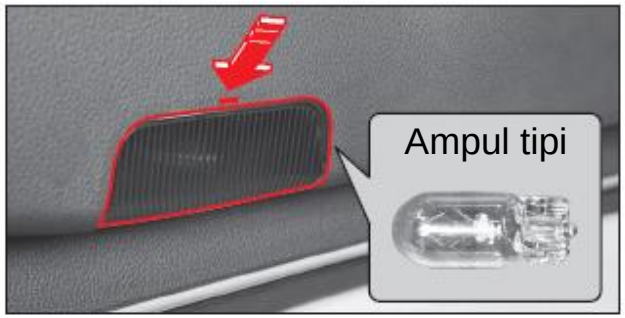


1. Tavan lamba düğmesini kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



2. Ampulu ok yönünde çekerek çıkarın
3.Yenisini takın
4.Kapağı kapatın

Kapı ikaz Lamba ampul değişimi



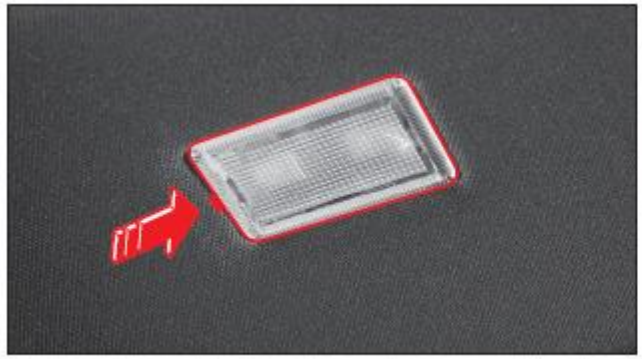
1. Akü negatif kablosunu çıkarın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



2. Ampulu ok yönünde çekerek çıkarın
3.Yenisini takın
4.Kapağı kapatın

İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

Güneşlik Lamba ampul değişimi

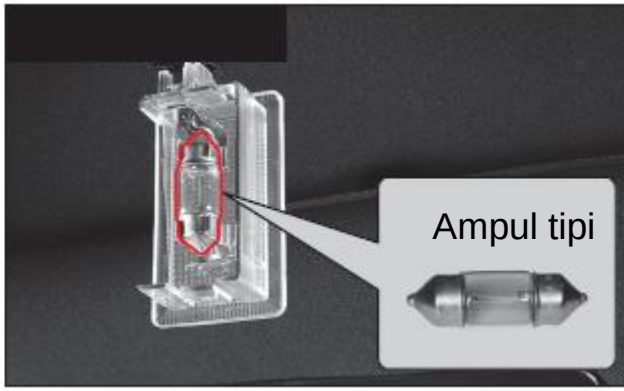


Kontağı kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın

Sol ve Sağ Basamak Lamba ampul değişimi

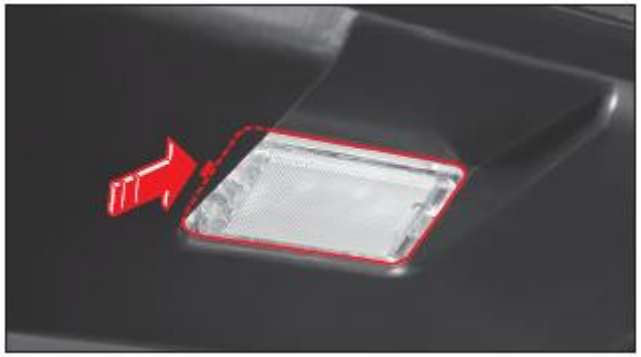


1.Akü negatif kablosunu çıkarın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



2.Lambayı çıkarın
3.Ampulu değiştirin
4.Kapağı kapatın

Torpido kutu Lamba ampul değişimi

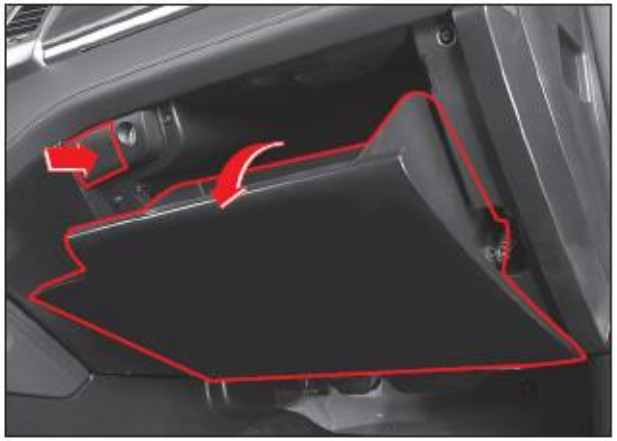


Akü negatif kablosunu çıkarın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın

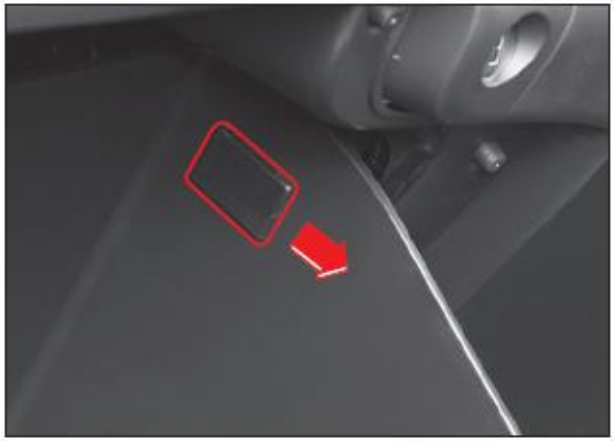
Sağ Basamak Lamba ampul değişimi



KLİMA POLEN FİLTRE DEĞİŞİMİ



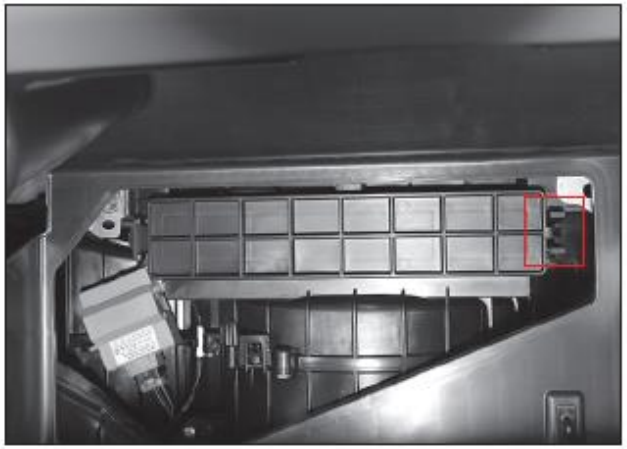
1.Torpido kutusunu açın



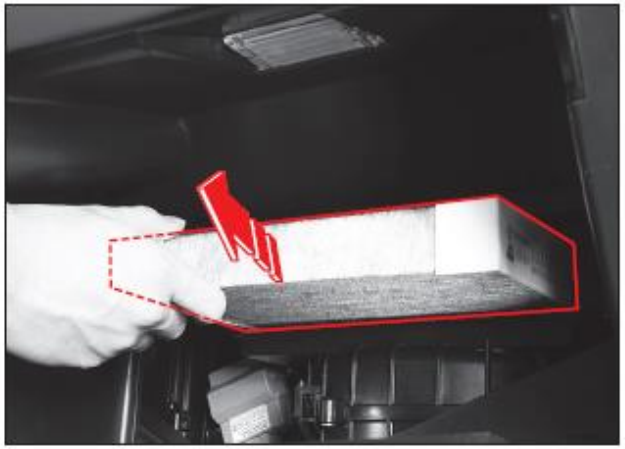
2.Torpido kutu tutucusunu ok şekildeki gibi yönünde çekin



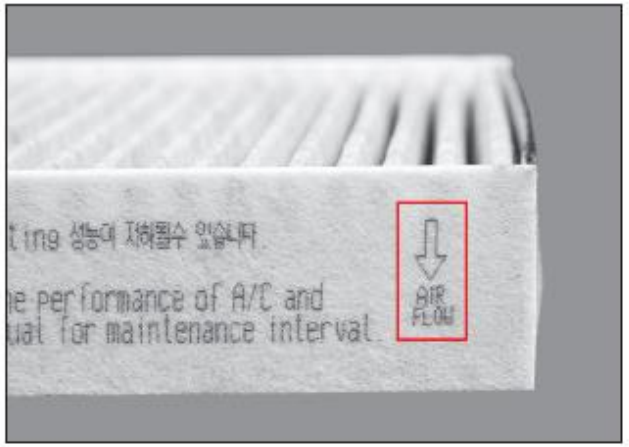
3.Torpido kutusunun sağ tarafındaki klipsi çıkarın



4.Klima kapak sağ tarafına basarak polen filtresini çıkarın

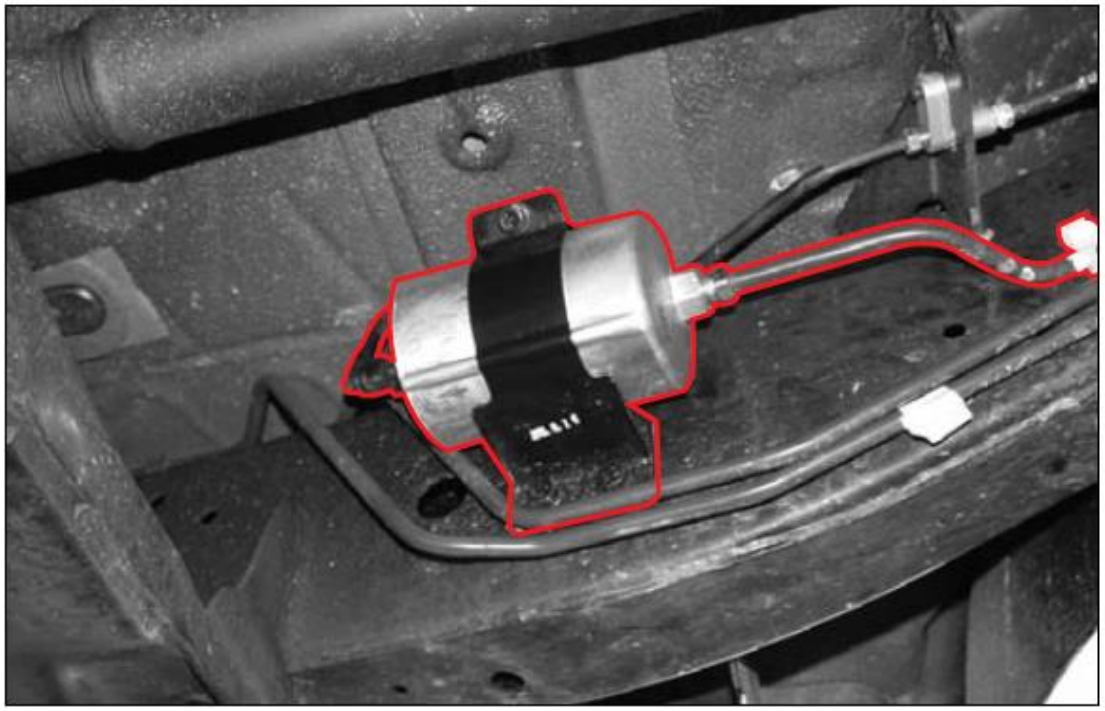


5..Polen filtresini çekin ve çıkarın



6.Yenisi ile değiştirin. Ok yönü aşağıya bakacak şekilde yerleştirin

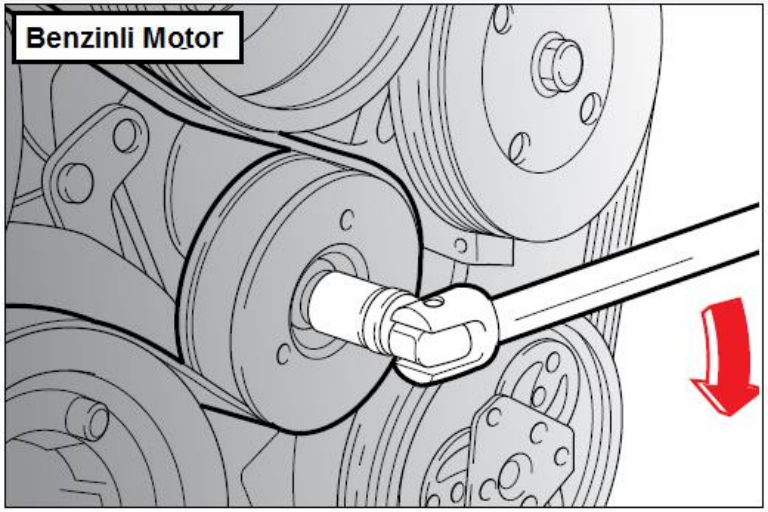
BENZİN FİLTRESİ



Filtre içine yabancı malzemeler toplanmış ise motor yakıt sistemine giden yakıt miktarı azalacaktır.
Her 20.000 km de kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.
Her 30.000 km de benzin filtresini değiştirin.

UYARI
Belirlenen Bakım aralığına göre filtre değiştirin. Yakıt kalitesine göre bakım aralığını kısaltabilirsiniz.

V KAYIŞI (Benzinli için) ve FREN PEDALI GAZ PEDALI



Kayış ayarına gerek yok. Fakat kayışın aşınmasını, gergisini kontrol edin gerekiyorsa değiştirin.

V Kayış değişimi (Benzinli motorda)

Özel aleti kayış gergisine takın ve saat yönünde çevirerek kayışı boşa alın ve çıkarın

DİKKAT

Kayış kontrol edilirken motor dikkatsizce çalıştırılırsa hareketli parçalar zarar verebilir. Kayış kontrol esnasında kontak anahtarını çıkarın.

FREN PEDALI

Fren pedal boşluk kontrolü

Motoru durdurun ve fren sistemindeki vakum bitene kadar fren pedalını birkaç kez basın bırakın. Fren pedalına elinizle basın ve karşı direnç hissedene kadar hareket ettirin. Fren pedal boşluğunu kontrol edin. Boşluk belirtilen değerden fazla ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

Fren pedal boşluğu =1 ~ 4 mm

DEBRİYAJPEDALI

Debriyaj pedal boşluk kontrolü

Debriyaj pedalına elinizle basın ve karşı direnç hissedene kadar hareket ettirin. Debriyaj pedal boşluğunu kontrol edin. Boşluk belirtilen değerden fazla ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz.

Debriyaj pedal boşluğu = 5 ~ 10 mm

TEKERLEK





Tekerlek hava basıncı			
Tanım	**Tekerlek ebadı**	**Jant ebadı**	**Tekerlek hava basıncı**
Tam boyutlu tekerlek	235/70R17	7.0J x 16	Ön /Arka 34-36 psi
	255/60R18	7.5J x 18	Tam yüklü olunca
	255/50R20	8.0J x 20	44 psi yapılabilir

Tekerlek hiza ve balans ayarı

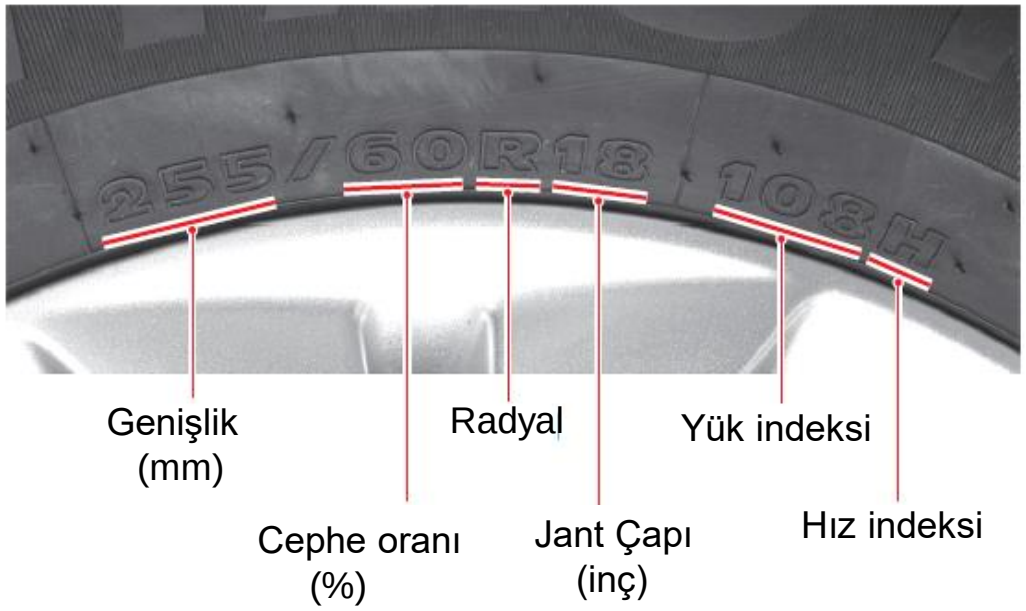
Tekerlek rot ayarı aynı hizada değilse tekerlek lastiklerinden normal olmayan aşınmalar oluşacaktır. Aynı zamanda araç bir tarafa doğru çekmeye çalışır. Balansı bozulmuş ise belirli hızda rahatsız edici titreme oluşturur. En yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidiniz

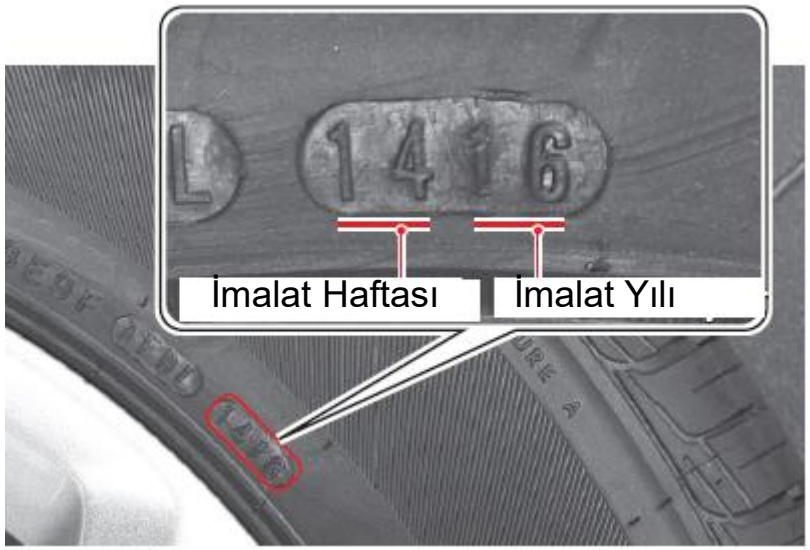
UYARI:

- Farklı tekerlekler sürüş anında kontrolü kaybetmenize neden olur.
- Aynı boyutta ve aynı desende olmasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce tekerlek lastik hava basınçlarını kon trol edin
- Kalitesiz lastik kullanmayınız
- Tabloda belirtilen boyut haricinde jant ve lastik kullanmayınız. Büyük ebatta jant ve lastik kullanılması durumunda araç garanti kapsamı dışında değerlendirilir

TEKERLEK

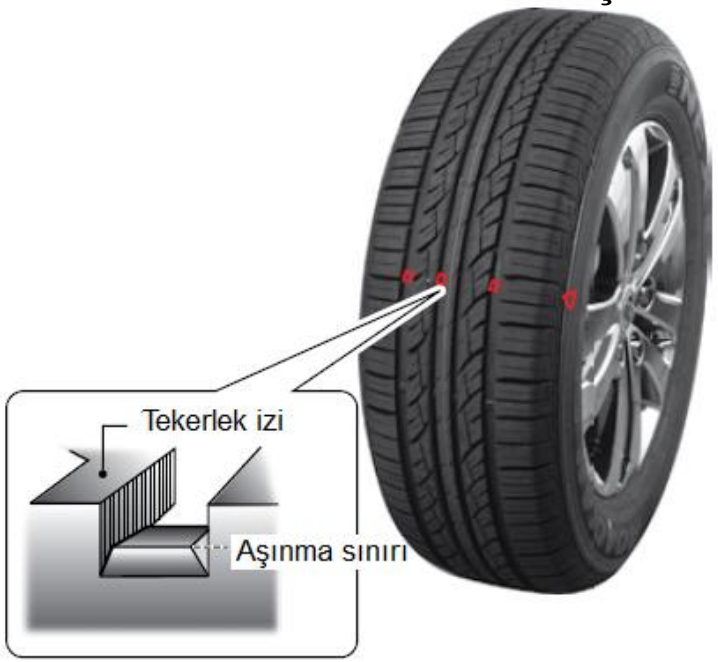
Tekerlek üzerindeki numaralar ve anlamı



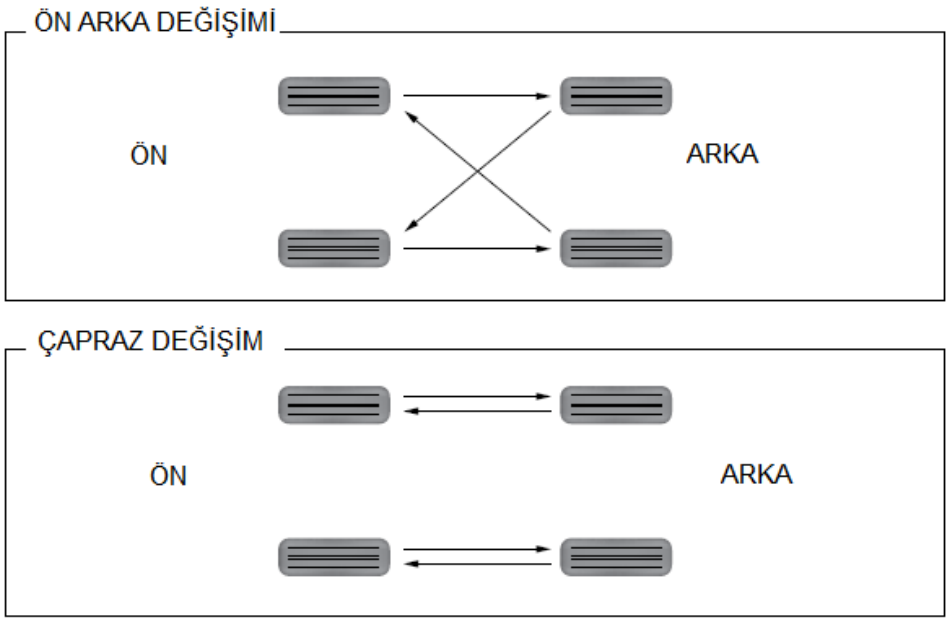


Yük indeksi		Hız indeksi	
Sembol	Azami Yük (Kg)	Sembol	Azami Yük (Kg)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1,000	H	210
110	1,060	V	240
112	1,120	Z	240 üzeri

TEKERLEK İZİ KONTROL VE DEĞİŞİM



DEĞİŞİM ROTASYONU



Araçtaki tekerleklerin şekildeki gibi sınır aşınma seviyesinin üzerinde olması gerekiyor. Aşınma değerini aşmış ise tekerleği değiştiriniz.

DİKKAT:

- Aşınmış ve hasarlı tekerlek kullanılması durumunda kazalara neden olur. Hasarlı tekerlek patlayabilir
- Tekerlekleri günlük kontrol ediniz. Herhangi hasar “kesik, kırık, balonlanma, çivi batması, taş batması” var mı kontrol edin.
- Tekerlek rotasyonunu SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisinde yaptırınız
- Farklı desende, farklı marka tekerlek lastiği kullanmayın. Araç kontrolünde sıkıntı oluşabilir.
- Kesinlikle dört tekerlek aynı boyutta olmalıdır

YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ

YEDEK TEKERLEK

Yedek tekerlek aynı ebattadır. Acil durumda gerek olduğunda tekerleği yedek tekerlek ile değiştirin

UYARI

Tekerlek değiştikten sonra hava basıncını tekrar kontrol edin. Süspansiyon sistemi zarar görebilir

KIŞ LASTİĞİ

Buzlu ve karlı yollarda KIŞ lastiği kullanın .Kış lastiği kullanırsanız 4 tekerleğin hepsi aynı ebatta olmalıdır

DİKKAT:

- Karlı ve buzlu yollarda daha dikkatli ve yavaş sürün
- Kış lastiği tekerleğin kaymayacağını garanti etmez. Ani gaz verme ve ani frenden kaçının.
- Kış lastiğine gerek kalmadığında normal lastik ile değiştirin

TEKERLEK ZINCIRI

Zinciri sadece arka tekerleğe takınız

UYARI:

- Zinciri imalatçı talimatlarına göre kullanın
- Kar ve buz ile kaplı yollarda sürüşte aracın hızı 30km/h altında olması gerekir
- Aracınızı zincirden korumak için 1 km sonra zinciri tekrar sıkın.
- Aracınızda aluminyum alaşımlı jant varsa zincir yerine kış lastiği kullanın. Kış lastiği yoksa 15mm den küçük tellerden oluşan tel tipi zincir kullanın
- Zincirin kaportaya çarptığı sesini duyarsanız, zinciri tekrar sıkınız.
- Gerek kalmadığında zincir ile aracı sürmeyiniz. Zinciri sökünüz

TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR

•Farklı desen ve markalardaki lastik kullanımı sürüşte kontrol kaybına neden olur. Aynı desen ve aynı marka tekerlek lastiği kullanın. 4x4 araçlarda aracın yürür aksamına zarar verebilir.
• Sürüşten önce lastik havasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin
• Uygun sıkılmayan bijon somunları tekerleğin gevşemesine ve sürüş anında çıkmasına neden olabilir. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin
• Kalitesiz tekerlek lastiği kullanmayın
• Bütün jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı jant lastik aşınması,kesilmesi,kırılması… gibi hasarlar sebep olabilir.
• Tekerlek lastik taş çarpması, cisim batması sonucu havası inmiş ise en yakın SSANGYONG (KG Mobility) yetkili servisine gidin
• Özellikleri farklı lastiklerin kullanılmasında, direksiyon kontrolü zorlaşması, yakıt sarfiyatı artması, fren ve diferansiyel sisteminde arıza olması, araç titremesi ve lastiklerin çabuk aşınması olabilir.

Aracınızda herhangi bir bakım ve kontrol yaparken, aracınıza ve kendinize zarar vermemek için her zaman dikkatli olun

ARAÇ ÇALIŞMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

•Motor,radyatör ,egzoz manifoldu, katalitik konverter ,egzoz boru ve susturucusu gibi sıcak bölgelere dokunmayınız,
• Akü ve yakıt sistemi ile ilgili çalışma yaptığınızda motoru durdurun.
• Motor kabini açıkken, motor yanında sigara içmeyin ve ateşle yaklaşmayınız
• Kontak açık iken akü kablosunu söküp takmayınız.
• Akü kutup başlarına farklı kablo bağlamayın
• Garaj gibi kapalı alanda çalışırken motoru durdurun ve kontağı kapatın
• Kullanılmış yağ ve sıvılardan çocukları uzak tutun
• Araç kontrol esnasında, vitesi boşa alın ve el frenini çekin
• Motor yağ seviyesini ve diğer sıvıların seviyesini günlük kontrol edin
• Yağ ve sıvılar eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez
• Yağ ve sıvıların deri ile temasını önleyiniz
• Yağ ve sıvıları aşırı doldurmayınız. Motora ve şanzımana zarar verirsiniz
• Yakıtı boyalı alana sıçratmayın ve dökmeyin. Yakıt boyaya zarar verir. Yakıt dolum esnasında araç üzerine yakıt sıçratmayınız.
• Düşük kalite yakıt kullanmayınız. Sülfür oranı %0,5 den fazla olan yakıt aşırı egzoz dumanı oluşturur. Katalitik dizel partikül filtreye zarar verir

Dizel araçlar için EURO DİZEL YAKIT kullanınız

EMİSYON AZALTMA

Temizlik Kontrol Solenoid Valfı
Temizlik kontrol solenoid valfı kontrol ünitesi ile çalışır. Manifold gaz kelebek ile benzin buhar deposu arasındadır. Buharlaşan gazın gaz kelebeğine girmemesi için düşük sıcaklıkta çalışma veya rölantide çalışma esnasında bu valfı kapatır. Sürüş esnasında ısındıktan sonra buharlaşmış benzinin gaz kelebeğine gitmesi için valfı açar.

Krank kutusu emisyon kontrol sistemi
Pozitif krank kutusu havalandırma sistemi, yanma odasındaki hava kirliliğinden korumak için krank kutusundan alınan gaz yakar ve sevk eder

Muhtelif kontrol sistemleri
Araç modeline bağlı olarak, soğuk çalışma esnasında egzoz gazlarını azaltmak üzere Tali hava pompası eklenmiştir.
Katalitik konvertörünü aktif hale getirmek için kısa sürede havalandırma borusuna harici hava göndererek egzoz gaz sıcaklığını arttırır.

Benzin buhar kabı
Yakıt deposunda benzinden dolayı oluşan gazlar, motor çalışmazken benzin buhar kabında toplanır ve motor çalışınca motora gönderilir.

Katalitik Konvertör sistemi
Egzoz emisyonunda toplanan Karbonmonoksit (CO), Hidrokarbon (HC) , Azot oksit (NOx), vs gibi zehirli gazları yakarak azotdioksit (NO_2), Su (H_2O), karbondioksit (CO_2) gibi zararsız gazlara çevirerek egzoz emisyon değerlerinin altına çeken bir ekipmandır.
Bu yüzden aşağıdaki kurallara uyulması gerekir. Aksi takdirde egzoz gaz ayrışması işlevi aşırı ısınmadan veya aşırı dolmadan dolayı kesilebilir.

1. Hava filtresi ve yakıt filtresi temiz olması , enjektörlerin uygun çalışması ve motorun yük uygun şartlarda çalışması gerekir.
2. Uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Rölantide çalışması durumunda egzoz hızı yavaş olduğundan kurumlar katalitik konvertörde toplanır. Klima ve ilave elektrik ekipmanları ile birlikte rölantide çalıştığında kurum daha çabuk toplanır.
3. Peryodik bakım aralığında katalitik konvertörü temizleyiniz
4. Egzoz gazını doğrudan etkileyen hava filtresi, yakıt filtresi ,yağ filtresi ve motor yağını peryodik bakım aralıklarında değiştirin
5. Tozlu ortamda çalışma durumunda hava filtre sık sık temizlenmeli ve gerekiyorsa bakımdan önce değiştirilmelidir.
6. Araç üzerinde ilave elektrik ve elektronik ekipman kullanmayın. Doğrudan motor kontrol ünitesini etkiler.

EMİSYON AZALTMA

Bu araçta emisyon değerini azaltmak için Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” bulunmaktadır. “Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” , yakıtta bulunan Hidrokarbon (HC) ve karbondioksit (CO2) suya H2O çevirir ve partikül malzemeler içindeki çözülür organik bölüm “SOF” ün %80 ini kaldırır ve partikül malzeme %25 ve daha aşağı orana azaltılır. Dizel partikül filtre “DPF” partikül malzemeleri toplar ve yanmayla dışarı atar. Bu şekilde partikül malzemelerin %95 ‘i atılır.

KATALİTİK DİZEL PARTİKÜL FİLTRE “CDPF”

Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” den oluşur.

KURUM ATMA İŞLEMİ (REJENERASYON)

Partikül filtrede belirli miktarda toplanmış olan kurum toplandığında Kurum atma işlemi ile yanarak dışarı atılır Bu işlemde egzoz gaz sıcaklığı yakıt kontrolü ile 600 °C ye kadar çıkar





LNT (NOx Ayırıcı) DPF (Dizell Partikül Filtre) - EU6

LNT (NOx ayırıcı) , DPF (Dizel Partikül Filtre) egzoz emisyonundan Azot oksiti azaltan bir sistemdir.

Düşük kaliteli yakıttan dolayı egzoz gaz kokusunu önlemek için ve LNT ve DPF nin normal çalışmasını korumak için uygun yakıt kullanın.



MOTOR KONTROL LAMBASI YANIP SÖNDÜĞÜNDE

Kurum atma işlemi bazı şartlardan dolayı çalışmayabilir. Bu durumda motor kontrol lambası yanıp söner. Bu sürücüye kurum atma işlemi yapılması için uyarıdır.

Motor kontrol lambası yanıp sönüyorsa, Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum atma işlemi yapılması için aracı 80 km/h hızla 20 dakika kadar sürünüz. Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum belirli seviyenin altına düştüğünde motor kontrol lambası söner.

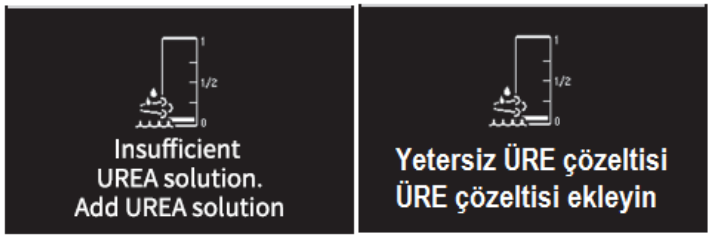
Egzoz gaz ikinci işlemi (SCR)



Egzoz gaz ikinci işlemi SCR (Seçici Katalitik Azaltma) sistemi ile arta kalan Azot oksit (NOx) azaltılır.
Bu sistem egzoz sistemine ÜRE püskürtme kontrol (DCU) ve SCR işlem yaparak NOx değeri azaltılır.

Düşük ÜRE çözelti seviyesi ile ilgili uyarılar

Düşük üre seviyesinden dolayı kalan üre miktarına bağlı olarak ekranda 3 seviye uyarı görülür.



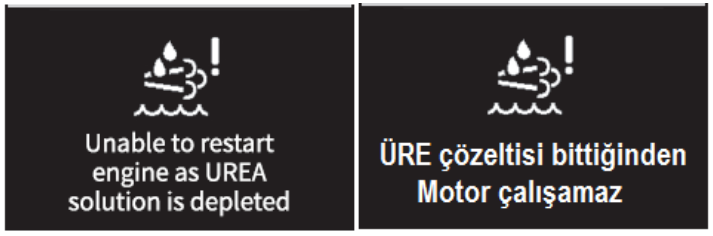
Seviye 1

Bu mesaj araçta 2400 km ve altı mesafelik üre kaldığında görülür
Her 200km de veya 4 saat ara ile 15 saniye görülür.
Bu mesaj görülürse 6 litre veya fazla üre çözeltisi ekleyin



Seviye 2

Bu mesaj araçta 800 km altı ve «0» mesafelik üre kaldığında görülür
Mesaj sürekli görülür ikaz lambası sürekli yanar ve ikaz sesi gelir
Bu mesaj görülürse 10 litre üre çözeltisi ekleyin



Seviye 3

Sürüşte uyarı gelir ve motor durduktan sonra çalışmaz
Mesaj sürekli görülür ikaz lambası sürekli yanar ve ikaz sesi gelir
Bu mesaj görülürse hemen üre çözeltisi ekleyin

ÜRE SİSTEMİ İLE İLGİLİ UYARI MESAJLARI

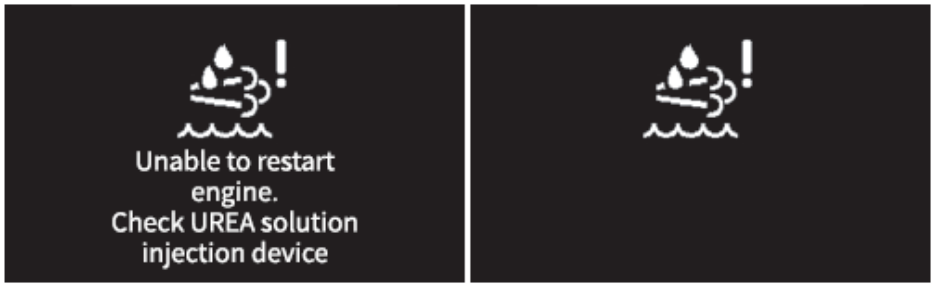
Üre çözelti enjeksiyon kontrol sistem arızasından kaynaklanan uyarılar



Üre çözelti enjeksiyon kontrol sisteminde elektriksel bir bozukluk oluşursa 50 km kadar 1.ikaz görülür



1. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 800 km – 0 km arasında olduğunda 2.ikaz mesajı görülür.



2. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 0 km olduğunda 3.ikaz mesajı görülür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılamaz.

ÜRE SİSTEMİ İLE İLGİLİ UYARI MESAJLARI

Üre çözelti enjeksiyon kontrol sistem arızasından kaynaklanan uyarılar



Üre çözelti enjeksiyon sisteminde bozulma olmuş ise 1.ikaz mesajı 50 km kadar görülür.



1. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 800 km – 0 km arasında olduğunda 2.ikaz mesajı görülür



2. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 0 km olduğunda 3.ikaz mesajı görülür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılamaz

ÜRE SİSTEMİ İLE İLGİLİ UYARI MESAJLARI

Üre çözelti enjeksiyon kontrol sistem arızasından kaynaklanan uyarılar



Üre çözelti kalitesi düşük ise 1.ikaz mesajı 50 km kadar görülür



1. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 800 km – 0 km arasında olduğunda 2.ikaz mesajı görülür



2. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 0 km olduğunda 3.ikaz mesajı görülür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılamaz

ÜRE SİSTEMİ İLE İLGİLİ UYARI MESAJLARI

Üre çözelti enjeksiyon kontrol sistem arızasından kaynaklanan uyarılar



SCR katalitik arıtma verimi düşük ise 1.ikaz mesajı 50 km kadar görülür



1. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 800 km – 0 km arasında olduğunda 2.ikaz mesajı görülür



2. İkaz mesajından sonra, araçta kalan üre mesafesi 0 km olduğunda 3.ikaz mesajı görülür. Bu durumda motor tekrar çalıştırılamaz

ÜRE ÇÖZELTİ DOLDURULMASI



Vites kolunu P konuma alın. Motoru durdurun.

Bütün kapıların kilidini açın ve **(1)** numaralı yakıt depo kapağını saat yönü tersine çevirerek açın
(2) Numaralı üre depo kapağını saat yönü tersine çevirerek açın
Üre enjeksiyon pompası veya üre şişesi kullanarak üre çözeltisini doldurun
Üre çözeltisini doldurduktan sonra (2) numaralı kapağı ve sonra (1) numaralı kapağı TİK sesi gelinceye kadar saat yönünde çevirerek kapatın

Üre çözeltisi düşük seviye ikaz mesajı görüldüğünde göstergede gösterilen kalan üre miktarını göz önüne alarak emniyetli sürüşünüz için hemen üre çözeltisi doldurun.

Üre çözelti dolumu yaptığınızda uluslararası standartlara uygun üre doldurma ekipmanı kullanın
Mümkünse üre filtresinden taşma olmaması için uygun miktarda pompalandığından emin olun.

ISO 22241 standartlarına uygun olan üre çözeltisi kullanın

Üre çözelti saklanması (Depolanması)
Depolama şartlarına bağlı olarak üre çözeltisi şişesi açıldığında amonyak gibi kokar
Üre çözelti kullanım ömrü depolama sıcaklığı ve şartlarına göre değişir.
Üre çözelti şişesi sıkı şekilde kapalı olmalıdır. Serin ortamda saklayınız.

ÜRE ÇÖZELTİ DOLDURULMASI

ÜRE ÇÖZELTİSİ DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR

Üre çözelti dolumu esnasında üre çözeltisinin depo kapağından taşırmayınız.

Üzerinize üre çözeltisi bulaşmış ise hemen yıkayın ve temizleyin.

Üre çözeltisi araç üzerine bulaşırsa beyaz kristaller oluşur. Hemen temizleyiniz.

Depo doldurma kapağını açık unutmayın ve kapak sızdırmazlık keçesini çıkarmayın. Amonyak buharı çıkar.

Üre çözeltisini gölgelik alan ve havalandırması olan alanda doldurunuz.

Üre çözeltisi alev almaz, toksik içermez, renksiz, kokusuzu sulu sıvıdır. Çok az ağır metal içerebilir. Kullandığınızda dikkatli olun.

Üre çözelti dolumu esnasında koruyucu eldiven, gözlük ve bez kullanın.

Elbisenize üre çözeltisi bulaşmış ise deterjanlı sıcak su ile hemen temizleyiniz.

Çocukları üre çözeltisinden uzak tutun.

Egzoz borusundan çıkan egzoz dumanından uzak durunuz.

SCR ye vurmayın ve aşırı sallamayın. SCR katalizörüne zarar verebilirsiniz.

Egzoz borusu uzunluğunu değiştirmeyin

ISO22241 standartlarına uygun olan kaliteli üre çözeltisi kullanın.

İÇİNDEKİLER

GENEL BİLGİLER	00	
TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR	00	3
BOYUTLAR	00	4
ÖZELLİKLER	00	5
ŞASE VE MOTOR NUMARASI	00	7
ARAÇ DIŞ KISMI-ÖN	00	8
ARAÇ DIŞ KISMI-ARKA	00	9
ARAÇ İÇ KISMI-ÖN	00	10
ARAÇ İÇ KISMI-DİREKSİYON	00	11
ARAÇ İÇ KISMI-ÖN ORTA	00	12
ARAÇ İÇ KISMI-ARKA	00	14
ARAÇ MOTOR KABİNİ-DİZEL	00	15
İKAZ ve GÖSTERGE LAMBALARI	00	16
ÖNEMLİ UYARILAR	00	17
ÇEVRE İÇİN UYARILAR	00	18
GÜVENLİK UYARILARI	01	
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER	01	2
TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ	01	3
ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN	01	4
GÜVENLİK TALİMATLARI	01	5-15
MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME	01	16
ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	01	17-27
ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN DEĞİŞİKLİKLER UYARILARI	01	28

İÇİNDEKİLER

EMNİYET	02	
EMNİYET KEMERİ	02	2
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI	02	5
EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02	6
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02	7
ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02	8
ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR	02	9
BEBEK VE ÇOCUK EMNİYETİ UYARILARI	02	10
EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU	02	11
EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLANMASI	02	12
“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ	02	13-16
EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR	02	17
HAVA YASTIĞI	02	18-20
YAN HAVA YASTIKLARI	02	21
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR	02	22-25
HAVA YASTIĞI UYARILARI	02	26-27
TEKERLEK HAVA BASINÇ GÖSTERGESİ (TPMS)	02	28-32
TEKERLEK LASTİK KONUM DEĞİŞİMİ	02	33
İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)	02	34-35
HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ	02	36-37

İÇİNDEKİLER

MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ	03	
KOLTUK ve KUMANDA DÜĞME YERLEŞİMİ	02	2
ÖN KOLTUK	02	3
ÖN KOLTUK AYARI-Elektrikli	02	4-5
ÖN KOLTUK AYARI-Mekanik	02	6
DİKKAT VE UYARILAR	02	7
ARKA KOLTUK-1.SIRA	02	8
ARKA KOLTUK KATLAMA İŞLEMİ	02	9
ÖN KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA	02	10
ARKA KOLTUK ISITMA	02	11
KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA	02	12
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	03	13
ARACIN SÜRÜLMESİ	03	14
ARACIN SÜRÜLMESİ ile İLGİLİ UYARILAR	03	15
ANAHTAR FONKSİYONLARI	03	16
MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI	03	17
KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA	03	18-19
AKILLI ANAHTAR KULLANIMI	03	20
UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ	03	21
AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ	03	22
AKILLI ANAHTAR İLE KİLİTLEME	03	23
AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI	03	24
AKILLI ANAHTAR PİL BİTMESİ DURUMUNDA	03	25
AKIILI ANAHTAR UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ	03	26
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)	03	27
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)	03	28-30
VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZIMAN)	03	31

İÇİNDEKİLER

MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ	03	
OTOMATİK VİTES ARAÇLARI ÇALIŞTIRMASI VE SÜRÜŞ	03	32-33
VİTES KOLU (A/T)	03	34-40
OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ	03	41-42
GÜVENLİK MODU (A/T)	03	43
4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ	03	44-45
4X4 SİSTEMİ (P/T)	03	46
4x4 ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDA UYARILAR	03	47
KİLİTLİ DİFERANSİYEL (LD)*	03	48
ISG (DUR-KALK) SİSTEMİ	03	49-51
HIZ SABİTLEME KONTROL	03	52-58
HIZ SABİTLEME KONTROL-RADAR ve KAMERA	03	59-60
DİREKSİYON SİMİT KONTROL İKAZI	03	61-64
FREN SİSTEMİ	03	65
FREN PEDALI	03	66
ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)	03	67
EBD (ELEKTRONIK FREN KUVVET DAĞILIMI)	03	68
ESP (ELEKTRONİK DENGEPROGRAMI	03	69
ESP İLE İLGİLİ UYARILAR	03	70
HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)	03	71
EL FRENİ	03	72
ÇİFT PARK FRENİ	03	73
BAĞIMSIZ ACİL FREN SİSTEMİ (AEBS)	03	74-80
ARKA VE YAN İKAZ SİSTEMİ	03	81-88
ŞERİT GEÇİŞ İKAZ SİSTEMİ (LDW)	03	89-93
ŞERİT TAKİP YARDIMCI SİSTEMİ (LKA)	03	94-98

İÇİNDEKİLER

MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ	03	
ACİL ŞERİTTE TUTMA SİSTEMİ (ELK)	03	99
TRAFİK İŞARET TANIMASI (TSR)	03	100
ÖNDEKİ ARAÇ HAREKET UYARISI (FVSW)	03	101
PARK YARDIMCI SİSTEMİ	03	102-105
PARK YARDIM İLE İLGİLİ UYARILAR	03	106
PARK YARDIMCI SİSTEMİ (ARKA KAMERA)	03	107
PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)	03	108-111
KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) ve ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCISI (LCA)	03	112
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ	04	
İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)	04	2-3
HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ	04	4
KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT DÜĞMESİ	04	5
KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ	04	6-9
MOTOR KAPUTU	04	10
YAKIT DEPO KAPAĞI	04	11
YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR	04	12
BAGAJ KAPAĞI	04	13
BAGAJ YÜKLENMESİ	04	14
AÇILIR TAVAN (SUNROOF)	04	15-18
LAMBALAR-DIŞ	04	19-20
LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ	04	21-22
DÖRTLÜ İKAZ LAMBASI	04	23
GÜNDÜZ FARI	04	24
FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ	04	25
AKILLI UZUN FAR SHB	04	26

İÇİNDEKİLER

İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ	04	
OTOMATİK FAR ve YAĞMUR SENSÖRÜ	04	27
İÇ LAMBALAR	04	28-29
SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ	04	30-31
DİKİZ AYNA AÇI AYAR DÜĞMESİ	04	32
İÇ DİKİZ AYNASI*	04	33
KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA	04	34-44
DİREKSİYON SİMİDİ	04	45
DİREKSİYON SİMİT ISITICIS DÜĞMESİ	04	45
RADYO-TEYP	04	46
PRİZLER ÇAKMAK	04	47
CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI	04	48-50
PORT BAGAJ	04	51
GÖSTERGE	05	
GÖSTERGE	05	2-3
GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI	05	4-6
İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ	05	7-15
GÖSTERGE LCD EKRANI	05	16-22
GÖSTERGE AYAR MENÜSÜ	05	23-25
GÖSTERGE LCD EKRANI AYARLARI	05	26-30
GÖSTERGE LCD EKRANI PARK SENSÖR GÖRÜNÜMÜ	05	31-32
GÖSTERGE LCD EKRANI UYARI MESAJLARI	05	33-50

İÇİNDEKİLER

ACİL DURUMDA	06	
AVADANLIK VE KULLANIMI	06	2
TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI	06	3-4
MOTOR HARARET DURUMU	06	5-6
MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI	06	7
TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU	06	8
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ	06	9-14
TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI	06	15-16
YEDEK TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI	06	17
TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI	06	18-22
TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR	06	23
MAZOT BESLEME POMPASI NASIL KULLANILIR	06	24
ÇEKİCİ ILE ARAÇ ÇEKİLMESİ	06	25
ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ	06	26-27
VAGON ÇEKİLMESİ	06	28-32
YOLDA ARAÇ DURMAK ZORUNDA OLDUĞUNDA	06	33
KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU	06	34
EMİSYON AZALTMA	06	35
SERVİS ve BAKIM	07	
PERYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel Araçlar)	07	2-3
PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)	07	4-5
GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ	07	6
MOTOR KABİNİ Dizel Motor D22DTR	07	7
MOTOR KABİNİ Benzinli Motor G20GDi	07	8
MOTOR YAĞI	07	9-11
RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ	07	12-13