



SSANGYONG

MUSO GRAND



Kullanma Kılavuzu

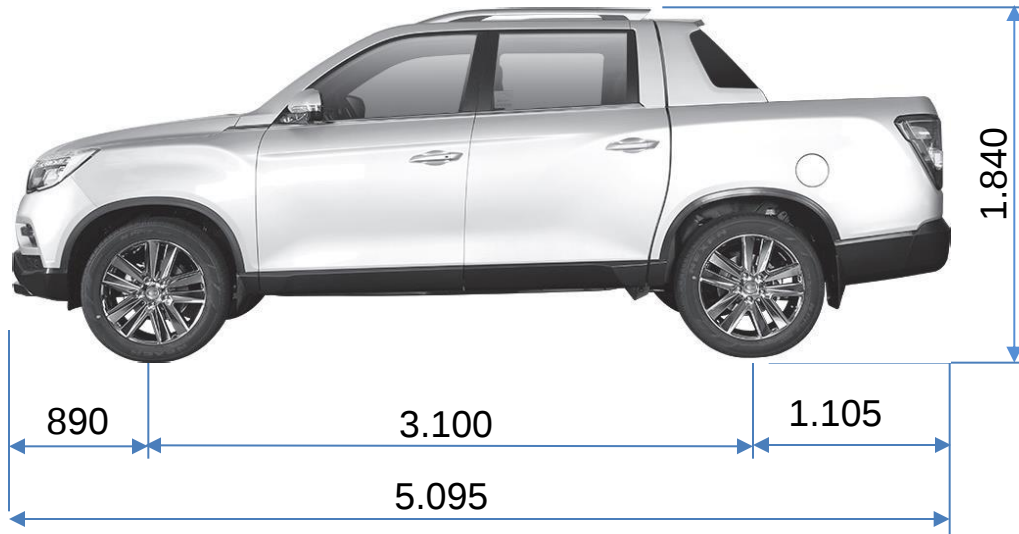
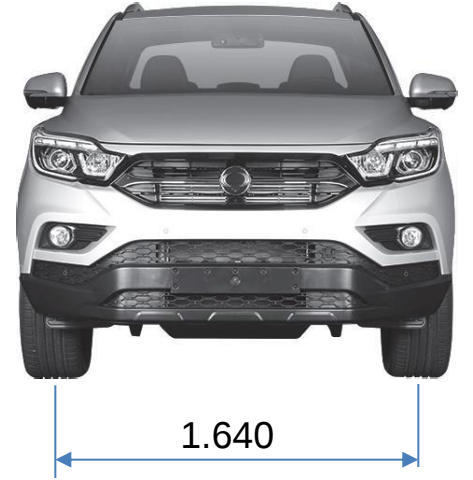
GENEL BİLGİLER

Bölüm : 00

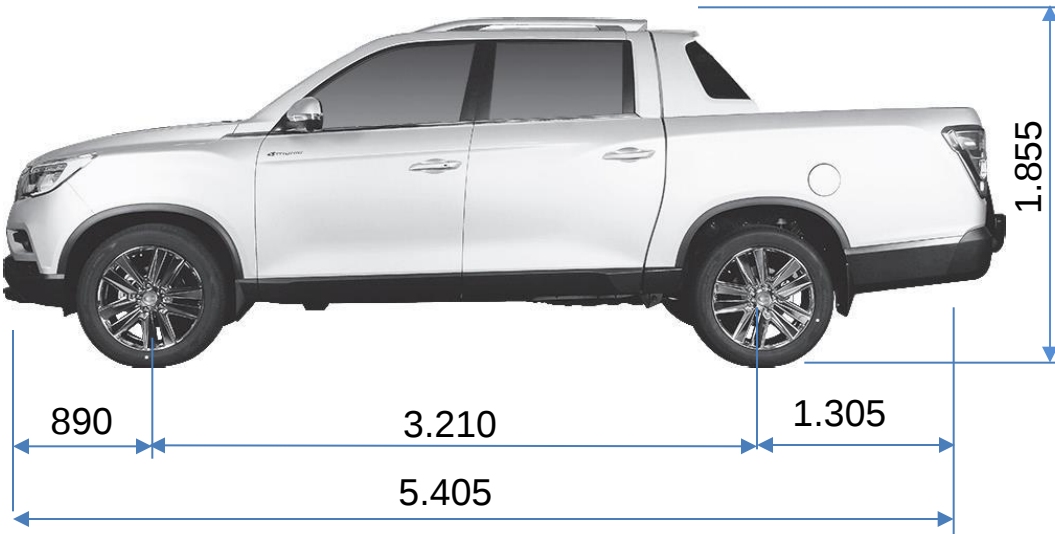
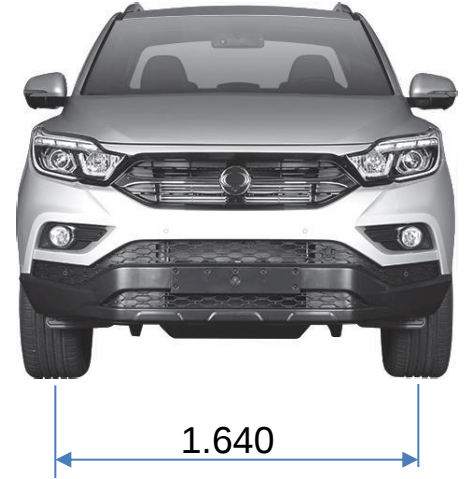
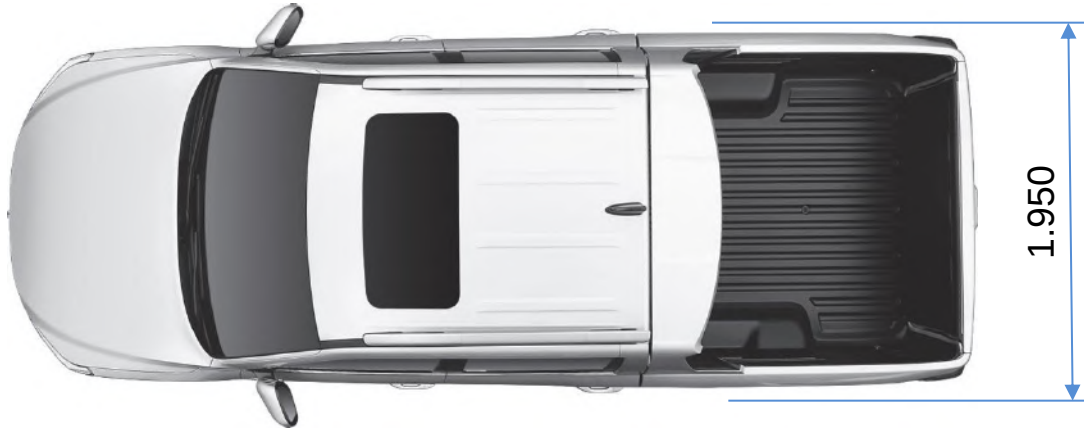
TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR				
Motor yağı	Dizel	D22DTR	~ 6,0 Litre	MB229.51 5W-30
	Benzinli	G20GDi	~ 5,0 Litre	MB229.51 5W-30
Soğutucu	Dizel	D22DTR	~ 10,2 Litre	Antifiriz:SYC-1025 Su oranı :%50 Antifriz oranı : %50
	Benzinli	G20GDi	~ 11,0 Litre	
Otomatik Şanzıman Yağı		6 A/T	~ 9,5 Litre	NWS 9638 veya Fluidmatic MV LV
Mekanik Şanzıman Yağı		6 M/T	~ 2,2 Litre	MTF 75W/85
Transfer Kutu Yağı		P/T	~ 1,4 Litre	ATF DEXRON III
Aks	Ön	4X4	~ 1,4 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
	Arka Kilitli Defransiyel	5 Bağlantılı	~ 1,8 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
		Makaslı	~ 2,8 Litre	
	Arka Normal Defransiyel	5 Bağlantılı	~ 2,0 Litre	
		Makaslı	~ 3,0 Litre	
Fren ve Debriyaj yağı			Gerektiği kadar	DOT4
Hidrolik Direksiyon Yağı			~ 1,1 Litre	PSF-3 FLUIDE DA
Bagaj kapak menteşe yay yağı			Gerektiği kadar	PTFE Gres yağı
D22DTR = 2200cc Dizel G20GDi = 2000cc Benzinli				

BOYUTLAR –MUSSO



BOYUTLAR-MUSSO GRAND



ÖZELLİKLER-1

Tanım			D22DTR MUSSO GRAND	D22DTR MUSSO	G20GDi MUSSO	
Genel	Uzunluk		5.405 mm		5.095 mm	
	Genişlik		1.950 mm			
	Yükseklik		1.840 mm	1.855 mm		
	Bagaj boyutları		Boy : 1610 mm Genişlik : 1570 mm Derinlik : 570 mm	Boy : 1300 mm Genişlik : 1570 mm Derinlik : 570 mm		
	Brüt Ağırlık	4x4 5Bağlantılı arka aks	2.980 kg	2.880 kg	2.860 kg	
		4x2 5Bağlantılı arka aks	2.830 kg	2.830 kg	2.810 kg	
		4x4 Makaslı arka aks	3.220 kg	-	3.200 kg	
		4x2 Makaslı arka aks	3.120 kg	-	3.100 kg	
	Net Ağırlık	A/T	4x4 5Bağlantılı arka aks	2.210 kg	2.192 kg	2.173 kg
			4x2 5Bağlantılı arka aks	2.195 kg	2.092 kg	2.073 kg
			4x4 Makaslı arka aks	2.266 kg	-	2.287 kg
			4x2 Makaslı arka aks	2.166 kg	-	2.182 kg
		M/T	4x4 5Bağlantılı arka aks	2.195 kg	2.177 kg	2.158 kg
			4x2 5Bağlantılı arka aks	2.065 kg	2.077 kg	2.058 kg
			4x4 Makaslı arka aks	2.251 kg	-	2.272 kg
4x2 Makaslı arka aks			2.151 kg	-	2.167 kg	
Yakıt		Euro Dizel	Euro Dizel	Benzin		
Yakıt depo kapasitesi		75 Lt				
Dönüş yarıçapı		5.5 m				
Motor	Silindir sayısı / sıkıştırma oranı		4 / 15.5:1		4 /9.6 :1	
	Motor hacmi		2.157 cc		1.998 cc	
	Eksantrik mili		DOHC (Motor üstü-Çift)			
	En yüksek güç		181 PS (133.1 kW) ~ 4.000 d/dk		225 PS (165.0 kW) ~ 5.500 d/dk	
	En yüksek Tork		400 Nm (420 Nm A/T için) / (1.400 ~ 2.800) d/dk		350 Nm (1500 ~ 4500) d/dk	
	Radyatör su kapasitesi		10.2 Lt		11.0 Lt	
	Yağ kapasitesi		6.0 Lt		5.0 Lt	
Mekanik Şanzıman	Çalışma Tipi		Vites kolu ile kumanda			
	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	1.vites	4.489			
		2.vites	2.337			
		3.vites	1.350			
		4.vites	1.000			
		5.vites	0.784			
		6.vites	0.679			
		Geri vites	4.253			

ÖZELLİKLER-2

Tanım			D22DTR MUSSO GRAND	D22DTR MUSSO SPORTS	G20GDİ
Otomatik Şanzıman	Çalışma Tipi		Elektronik 6 ileri vites		
			Vites kolu ve/veya Direksiyon simit üzerinde kumanda düğmeleri		
	Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı	1.vites	3600		
		2.vites	2090		
		3.vites	1488		
		4.vites	1000		
		5.vites	0.687		
		6.vites	0.580		
Geri vites		3732			
Transfer Kutusu	Model		(2H-4H seçmeli)		
	Dişli Çıkış Oranı		2H = 1.000		
			4H = 2.483		
Debriyaj	Çalışma tipi		Hidrolik silindir kumanda		
(M/T)	Disk tipi		Kuru tek diyafram		
Direksiyon	Tipi		Krameyer tipi (Hidrolik)		
	Direksiyon açısı	İç	39.61 °		
		Dış	33.65 °		
Ön Aks	Aks mili tipi		Bilyalı bağlantı tipi		
	Aks yuva tipi		Aks mil taşıyıcısı		
Arka aks	Aks mil tipi		Yarı askılı tip		
	Aks yuva tipi		5 nokta bağlantılı (Veya IRS)		
Fren	Fren silindiri		Hidrolik fren yardımcı sistemi Vestinhaus yardımcı vakumlu		
	Fren tipi	Ön	Disk		
		Arka	Disk		
	El freni		El fren teli		
	Süspansiyon	Ön		Çift Salıncak + helezon yay	
Arka		5 Nokta bağlantılı + helezon yay			
		Makas yay süspansiyon			
Klima	Klima gaz kapasitesi		R-1234yf (550 ± 30g)		
Elektrik	Akü tipi ve Kapasitesi		MF (12V-90Ah)		
	Marş Motoru		12V - 2.2 kW		12V - 1,4 kW
	Alternatör		14V - 140A		

ŞAŞİ ve MOTOR NUMARASI

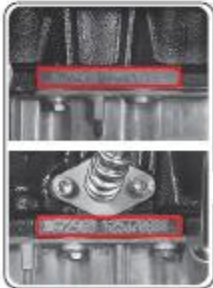
Motor Numarası



G20GDi

Benzinli Motor: Motor numarası egzoz manifold tarafında silindir blok alt kısmındadır.

Motor Numarası



D22DTR

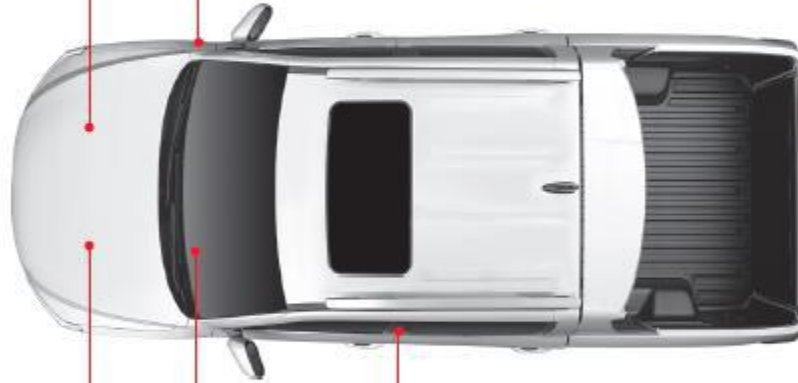
Dizel Motor: Motor numarası emme manifold arkasında silindir blok alt kısmındadır.

Şasi Numarası

KPT40B1ESHP000115

Şasi Numarası:

Sağ taraf şasi üzeri ön dış kısmındadır



Şasi No etiket



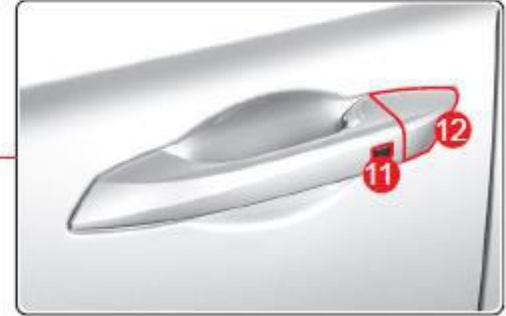
Torpedo panel sol üst kısmındadır

Tip onay etiketi

SsangYong Motor Co., Ltd.	
	kg
	kg
1-	kg
2-	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Sol ön kapı arka direk alt kısmındadır

ARAÇ DIŞ KISMI-ÖN



1. Far
2. Sinyal Lambası
3. Sis Lambası
4. Ön park yardımcı sensör
5. Ön kamera sistemi
6. Motor Kaputu

7. Ön cam silecek
8. Yağmur-Far sensörü
9. Açılır Tavan
10. Kapı giriş yardımcı lambası (Dikiz aynada)
11. Kapı dış açma kolu düğmesi
12. Kapı acil anahtar kullanma yuvası

ARAÇ DIŞ KISMI-ARKA



1. Anten
2. Arka cam ısıtıcısı
3. Yakıt Depo Kapağı
4. TPMS (Jant ve Lastik)
5. Stop Lambası
6. Park Yardımcı Sistem-Arka

- 7 Arka Çeki Demiri
- 8 Arka Görüş Kamerası
- 9 Arka bagaj kapağı
- 10 Plaka Lambası

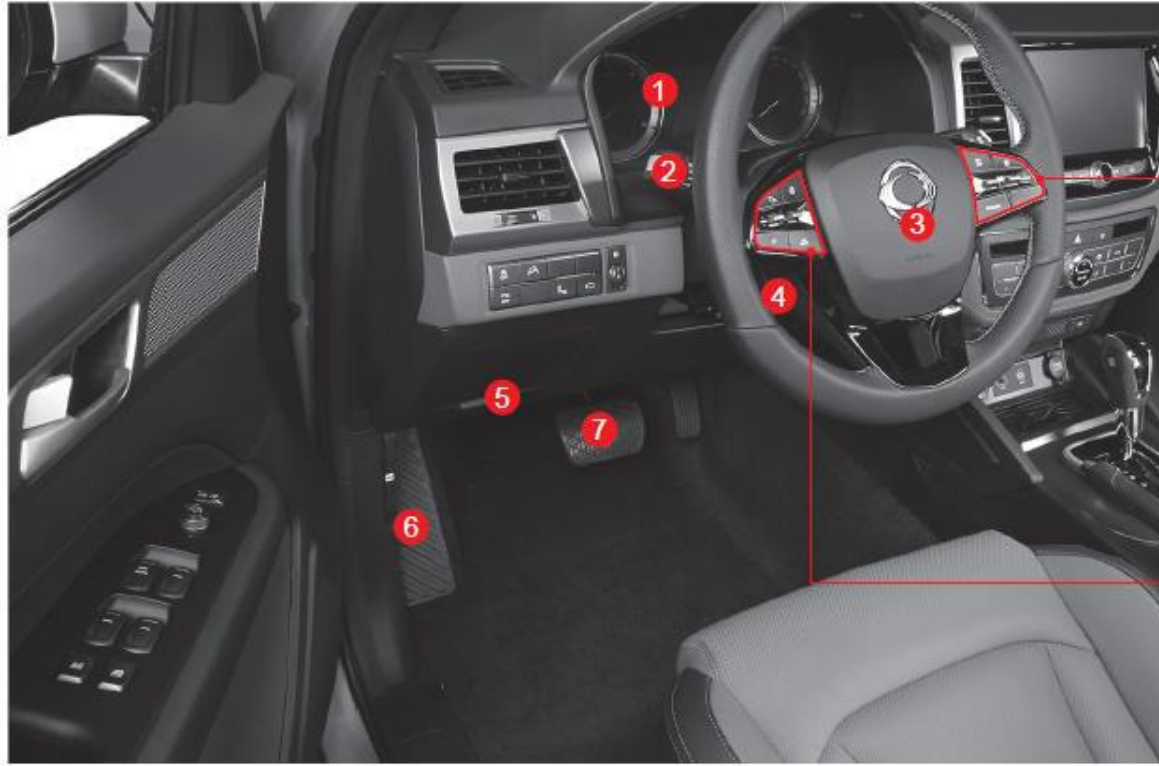
ARAÇ İÇ KISMI-ÖN



1. ESP Kapalı Düğmesi
2. HDC (Yokuş iniş) Düğmesi
3. Şerit Takip İkaz Düğmesi
4. Ön cisim belirleme ikaz açma / kapama düğmesi
5. BDS (Akü Koruma) Aktivasyon Düğmesi
6. Çevre görüntü Aktivasyon Düğmesi
7. Far Seviye Ayar Düğmesi

- 8 Kapı Dış Açma Kolu
- 9 Kapı Cam Açma / Kapama Düğmesi
- 10 Dikiz Ayna Kontrol Düğmesi
- 11 Kapı İç Açma Kolu
- 12 Ön Koltuk-Sol

ARAÇ İÇ KISMI-ÖN



1. Gösterge Paneli
2. Far Kolu
3. Sürücü Hava Yastık
4. Direksiyon Kolunu (Ayarlanabilir)
5. Sigorta Kutusu-İç
6. Motor Kaput Açma Mandalı

- 7 Fren Pedalı
- 8 Hız Sabitleme Kontrol Düğmesi
- 9 Gösterge Ayar Düğmesi
- 10 Direksiyon Kumanda Düğmeleri
- 11 Direksiyon Simit Isıtma Düğmesi

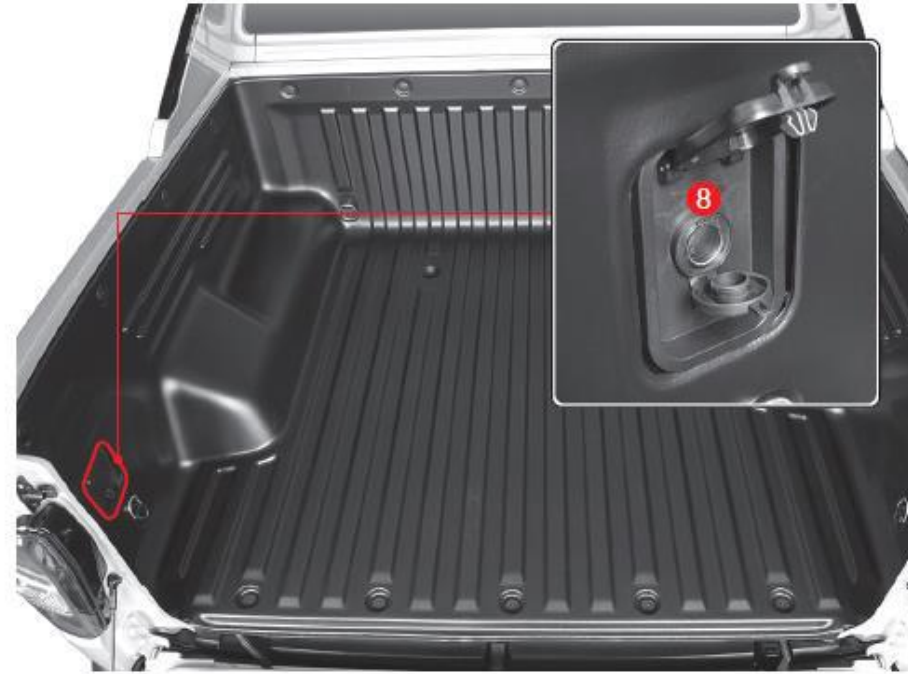
ARAÇ İÇ KISMI-ÖN



1. Silecek ve Su Fıskiye Düğmesi
2. Kontak Açma / Kapama Düğmesi
3. Ses Sistemi
4. Vites Kolu TGS
5. El Fren Kolu
6. 4x4 Seçme Düğmesi
7. Dörtlü İkaz Lamba Düğmesi

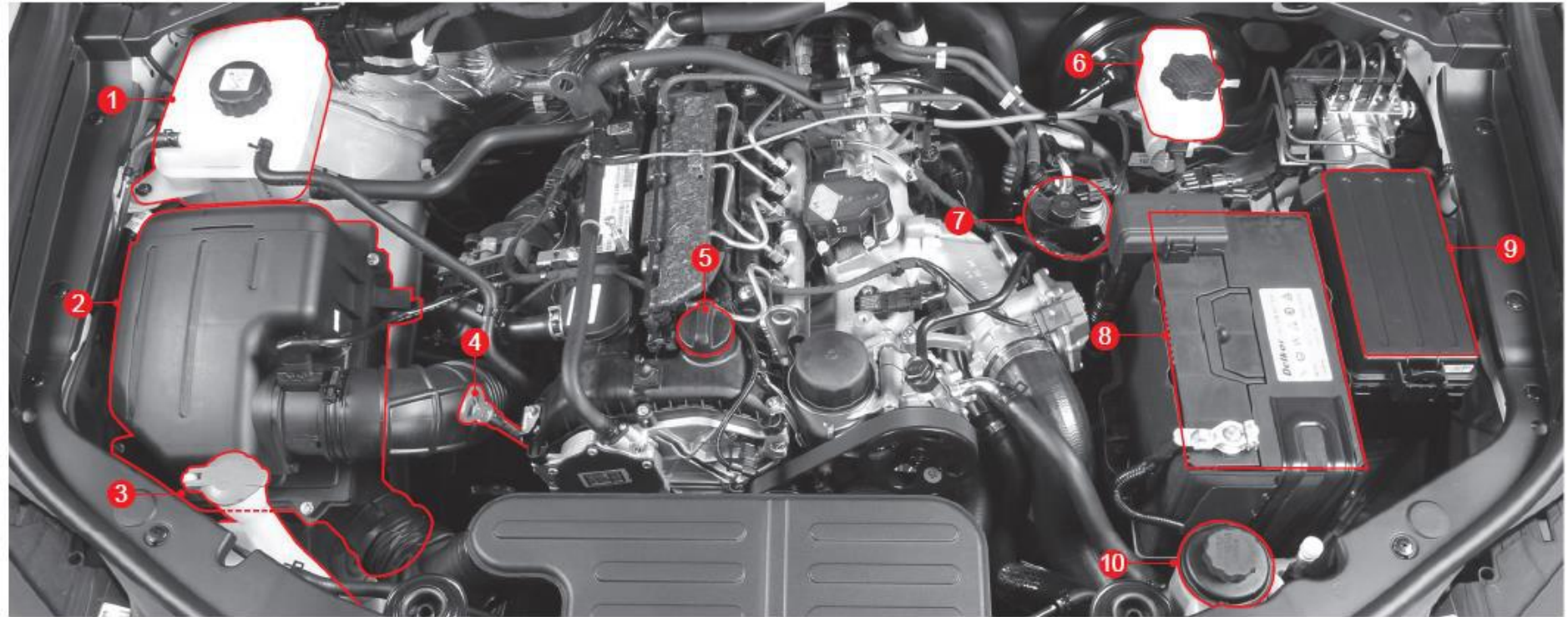
8. Ön Cam Isıtıcı Düğmesi
9. Klima Kontrol Paneli
10. Ön Koltuk Isıtma / Soğutma Düğmesi
11. Çakmak
12. Multi Medya Bağlantı Kiti
13. Priz-Ön

ARAÇ İÇ KISMI-ARKA



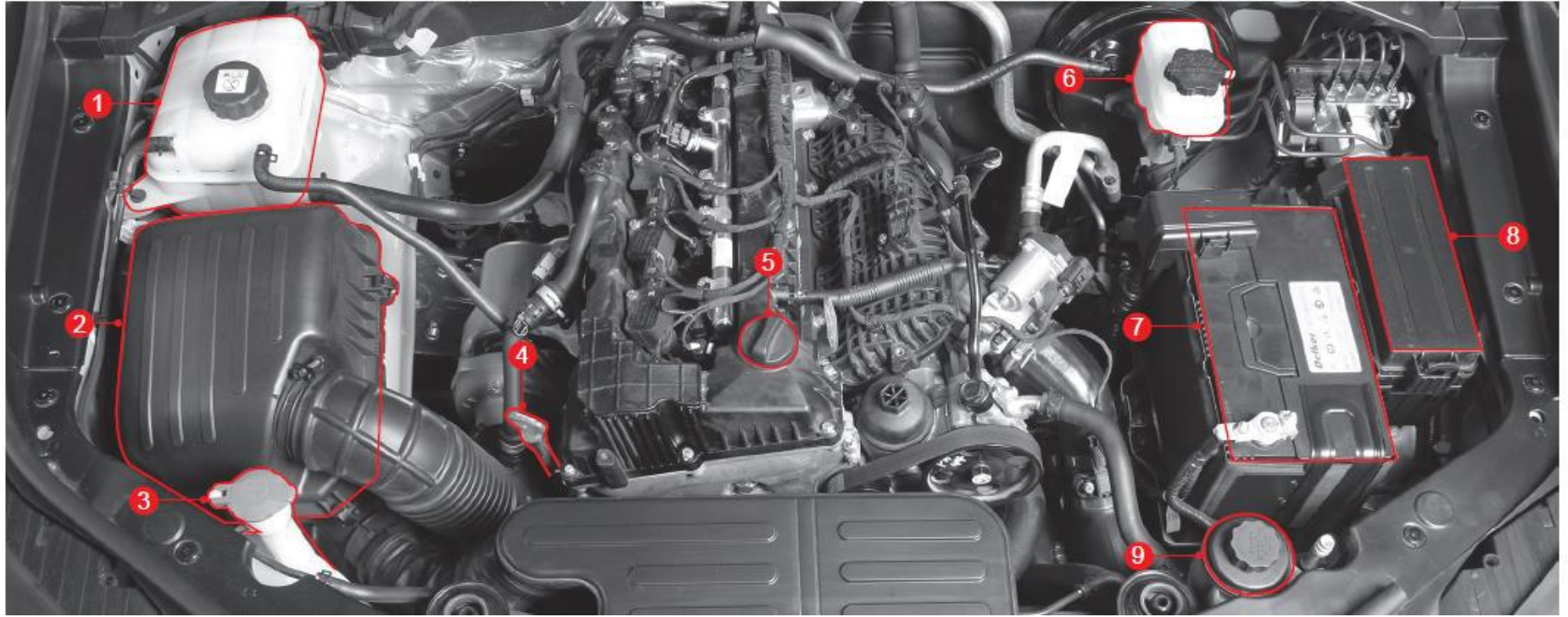
1. Arka Koltuk-1 Sıra
2. Koltuk Dirseklik ve Bardaklık
3. Arka koltuk Emniyet Kemer
4. Çocuk Koltuğu
5. Arka Kapı İç Açma Kolu
6. Arka Koltuk Isıtma Düğmesi
7. Arka Kapı Cam kriko Düğmesi
8. Priz-Arka

ARAÇ MOTOR KABİNİ-DİZEL



1. Radyatör Yedek Su Deposu
2. Hava Filtresi
3. Silecek Su Deposu
4. Yağ Çubuğu
5. Yağ Doldurma Kapağı
6. Fren Hidrolik Deposu
7. Mazot Filtresi
8. Akü
9. Sigorta Kutusu
10. Direksiyon Hidrolik Deposu

ARAÇ MOTOR KABİNİ-BENZİNLİ



1. Radyatör Yedek Su Deposu
2. Hava Filtresi
3. Silecek Su Deposu
4. Yağ Çubuğu
5. Yağ Doldurma Kapağı
6. Fren Hidrolik Deposu
7. Akü
8. Sigorta Kutusu
9. Direksiyon Hidrolik Deposu

İKAZ ve GÖSTERGE LAMBALARI

								
Emniyet Kemer İkaz-Sürücü	Kaput Açık İkazı	Yağ Basınç İkazı	Akü Şarj İkazı	Hava Yastık İkazı	Kapı Açık İkazı	Hararet İkazı	Filtre Su Seperatör İkazı	Direksiyon İkazı
		4WD CHECK	4WD HIGH	4WD LOW				
Fren İkazı	ABS Fren İkazı	4x4 Kontrol Göstergesi	4x4 Hızlı Göstergesi	4x4 Yavaş Göstergesi	ESP Açık Göstergesi	ESP Kapalı Göstergesi	Motor Kontrol İkazı	Yakıt Seviye İkazı
				KEY IN/OUT				
Kızdırma Göstergesi	Lastik Hava Göstergesi	Direksiyon simit ısıtma Göstergesi	Şifre Çözücü İkazı	Akıllı Anahtar Göstergesi	Uzun far Göstergesi	Sinyal ve Dörtlü İkaz göstergesi	Far açık göstergesi	
		AUTO CRUISE	READY		WINTER	120 km/h	ESCL	POWER
Ön Sis Lamba açık göstergesi	Arka Sis Lamba açık göstergesi	Hız sabitleme göstergesi	Hız sabitleme Hazır göstergesi	HDC ikaz ve göstergesi	Kış mod göstergesi	Aşırı Hız göstergesi	Direksiyon Kolon kilit İkazı	Güç Mod göstergesi
ECO		AEBS OFF						
Ekonomik Göstergesi	Stop lamba kontrol ikazı	AEBS kapalı gösterge	AEBS ikaz göstergesi	Uzun far açık göstergesi	Şerit takip ikaz göstergesi			

ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, DİKKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.

UYARI: Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

DİKKAT : Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir

NOT: Yardımcı konuların belirtilmesi

KAZA VERİ KAYDEDİCİSİ «ADR» (Opsiyon)

Bu araçta kullanılan **ADR (Kaza veri kaydedicisi)** çarpışma, çarpma bir kazanın öncesi ve sonrası belirli bir zaman periyodunda (araç hızı, fren ve gaz pedalı çalışması) gibi araç çalışması hakkında bilgileri kaydeden ve saklayan bir cihazdır.

Ürün dizayn değişiklikleri için;

Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, araştırma ve geliştirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta gelişmeye bağlı değişiklikler olabilir. Bu özellikler satılmış araçları kapsamaz.

Bütün bilgiler, resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir. SSANGYONG 3. şahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir. Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir. Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir. SSANGYONG orijinal parçasını ve SSANGYONG tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan doğacak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG sorumlu değildir.

ÇEVRE İÇİN UYARILAR

ÇEVRE İÇİN UYARILAR

SSANGYONG aracınızı sürüşünüz esnasında siz de çevre temizliğine katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt sarfiyatı ve motor devri, şanzıman, fren ve tekerlek aşınmaları,

-Sürüş şartları

-Sürüş alışkanlıkları ile
doğrudan ilişkilidir.



Çevre temizliğine katkı için;

- Aracınızı yavaş durdurunuz
- Kısa mesafeli sürüşlerden kaçınin
- Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
- Bagajınızda gereksiz eşya bulundurmayın
- Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
- Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG Yetkili Servisi'nde)
- Motor çalışmaya başladığında gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız
- Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
- Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın. Her bir viteste motor devrini aşırı yükseltmeyin
- Aracınız durduğu yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalışıyor ise motoru durdurun

GÜVENLİK UYARILARI

Bölüm: 01

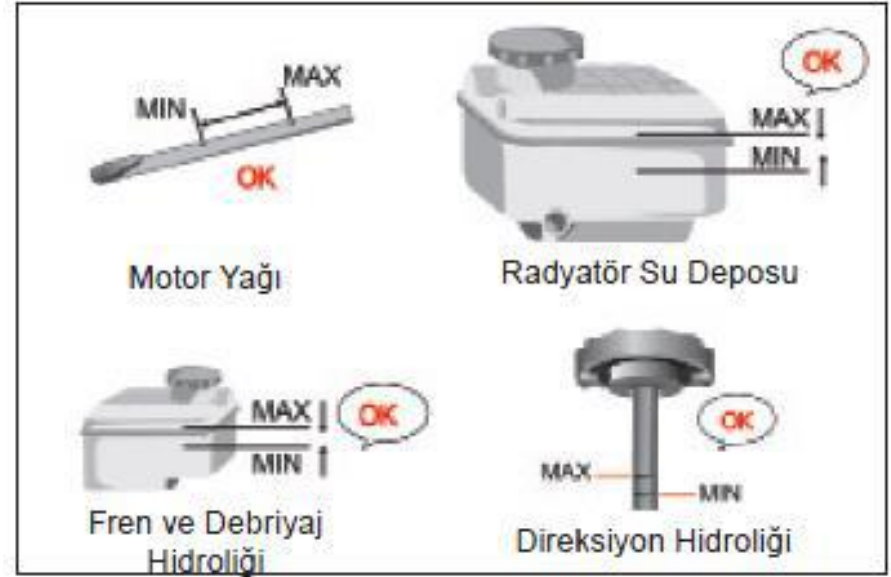
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

ARACIN DIŞINI KONTROL EDİN



- Aracı çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız.
- Lastik havasını ve aşınma yüzeyinin uygunluğunu,
- Motor kaputu ve bagaj kapağının kapalı olduğunu, bütün kapıların kapalı olduğunu,
- Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadığını,
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde yağ su mazot lekesi olup olmadığını,
- Motor yağını ve motor kabinindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunluğunu,
- Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizliğini,
- Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi.

MOTOR KABİNİNDEKİ KONTROLLER



Hidrolik ve yağların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen max ve min seviyeleri arasında tutunuz.

NOT: Sıvıların kontrolünü yaparken gözünü koruyunuz.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

1. Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin.
2. Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin.
3. Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SsangYong yetkili serviste veya lastikçide lastiği tamir ettirin.
4. Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
5. Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.



NOT

Sürüş esnasında, tekerleklerin dönüyor olması aşınmaya sebep olmaktadır. Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde aşınmaya sebep olur. Bu aşınmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.

Debriyaj, gaz ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin
El fren kolunu kontrol edin

ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN

Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız.



- Koltuğu ve direksiyon açısını kendi isteğinize göre ayarlayın.
- Sürüş esnasında bu ayarlamayı yapmayınız
- Dikiz aynalarını görüş açısına göre ayarlayın



DİKKAT

Sürüş esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk başlığı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız. Bu ayarlamaları sürüşten önce yapınız.



UYARI

- Koltuk altında veya yanında boş şişe ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.

Gösterge



Kontağı ON durumuna getirdikten sonra ikaz lambalarının ve göstergelerin çalışma durumunu kontrol edin

GÜVENLİK TALİMATLARI



Debriyaj pedalı, gaz pedalı ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin



DİKKAT El fren kolunu indirin ve gösterge ekranda fren lambasının söndüğünden emin olun.



UYARI El fren kolunu indirdiğinizde Fren pedalına basın ki araç kontrol dışı hareket etmesin.



Emniyetiniz için sürüşten koltuk konumunu ayarlayın.
1-Koltuk sırtlığı dik onumda olacak şekilde ayarlayın. Arkadan çarpmalarda başınızın koltuk başlığına uzak mesafe çarpmasını azaltın.
2-Koltuk yükseklik ve direksiyona uzaklık mesafesini, fren pedalı ve debriyaj pedalına kolay basacak şekilde ayarlayın
3-Koltuk başlığını kulaklarınızla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın

NOT:

Sürücü koltuk ve direksiyon simidi araç modeline göre mesafeleri değişik olabilir.

GÜVENLİK TALİMATLARI



Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladılarından emin olun.

BEBEK, ÇOCUK VE YAŞLI İNSANLAR



- Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmeyen kazalara neden olabilir.
- Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.

- Çocukların sürücü koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin. Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların ön yolcu koltuğunda oturmamı aş gerekir. Yolcu hava yastığı açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.

GÜVENLİK TALİMATLARI

ÇOCUK KOLTUKLARI ARKA KOLTUKTA OLMALIDIR



UYARI:

Her zaman çocukları arka koltukta taşıyın ve uygun olan çocuk koltuğu kullanın. Arka kapıları çocuk kilidi ile kilitleyin ve hareket halinde iken çocuk kapıyı içerden açmasın. Ani fren ve çarpmada çocuk koltuğu yoksa yaralanma veya ölüm olabilir.

ARAÇ PARK HALİNDE İKEN ARACINIZDA UYUDUĞUNUZDA



- Camları kapatılmış park halindeki araçta uyumayın. Motor çalışırken, klima veya kalorifer açık iken aracın içinde uzun süre kalır veya uyursanız havasızlıktan boğulabilirsiniz.
- Araç kapalı alanda iken camı açarak uyumayın. Eksozdan zehirlenirsiniz.
- Uyurken bilmeden vitesi boşa alabilir veya el frenini indirebilirsiniz.
- Motor çalışırken uyurken vites koluna dokunarak aracı vitesine geçirebilir ve hareket etmesine ve kazaya sebep olabilirsiniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

ALKOL VE İLAÇ KULLANMIŞSANIZ!



- İlaç almış, alkollü içecek içmiş, sarhoş ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
- Sürüş anında koltukta uyumayınız.
Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

KAPILAR VE BAGAJ KAPAĞI AÇIK İKEN ARACI SÜRMEYİNİZ



- Bagaj kapısı açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç seyir esnasında açık kapılar yolcular ve sürücü için yandan geçen veya karşıdan gelen araçlar için büyük risk oluşturur. Kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın sürüşü esnasında bütün kapıları ve bagaj kapağını kapatın. Arka koltukta çocuk ve bebek varsa kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif yapınız.

GÜVENLİK TALİMATLARI

ARAÇ HAREKET HALİNDE İKEN SÜRÜCÜ VEYA YOLCULARIN CAMDAN SARKMASI TEHLİKELİDİR



- Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavandan dışarı çıkarmayınız.
- Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
- Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
- Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyalım



- Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açacağınız ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığından emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
- Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
- Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kişinin eli, kolu ve kafası olup olmadığından emin olunuz.
- Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat ediniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

KAPIYI AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.

Arkadan gelen araç veya motosiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

ARACI PARKETME VE DURDURMA

- Kapılar kilitliken araç içer isinde çocuk ve bebek bırak mayınız. Sıcak havalarda boğulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
- Aracı eğimli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerleklerle eğimin aşağı yönüne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yokuş aşağı ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımanda ise vites kolunu 'P' konumuna getiriniz.
- Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
- Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere park etmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.

MOTORUN ISINMASI

- Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur. Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
- Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini artırır.
- Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
2. Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
3. Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
4. Direksiyonu ani çevirmeyin.
5. Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
6. Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
7. Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbon monoksit zehirlenmelerine sebep olabilir.
8. Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayınız.

KAVŞAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİŞLERİNDE

Demiryolu ve kavşakta geçişten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vites de , vitesi değiştirmeden geçiniz. Eğer geçiş esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı emniyetli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun. Nasıl kullanılacağı hakkında bilgi sahibi olsun.

MOTOR FRENI

1. Yokuş aşağı inerken vitesi küçülterek motor frenini servis frenine yardımcı olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT

Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su depo kapağını ve radyatör kapağını açmayın

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI

- Orijinal ve SSANGYONG tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
- Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz.

DİKKAT

SSANGYONG orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınız garanti kapsamında değerlendirilmez

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

- Aracınız düşük viteste ve yavaşça sürünüz
- Normalden fazla fren mesafesi gerekeceğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
- Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayınız. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçının. Kaza yapabilirsiniz
- Kaygan yolda yokuş aşağı inerken motor freni kullanın ve yavaşça sürünüz

DİKKAT: Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte kar lastiği kullanın ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

- Mümkün olduğunca düşük sabit hızda sürünüz
- Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
- Aracınızın tekerleği veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmış ise çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük ağaç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora aşırı yüklenmeyin.

DİKKAT: Aracınız karda, kumda ve çamurda saplanmış ise ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız. Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

ASFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞDA SÜRÜŞTE

- Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
- Kumda ve kirli yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
- Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alınız
- Yokuş inişlerde yavaşça aracı sürün ve vites değiştirmeyin. Gerektiğinde motor freni uygulayın

SU İÇİNDEN GEÇİŞLERDE

- Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmiş ise aracı durdurun ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile götürünüz.
- Egzoz boru çıkış hizasındaki sudan geçebilirsiniz.
- Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının aracı taşıyabilirliğini ve sağlamlığını kontrol edin
- Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın oluşturduğu dalgaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.
- Sudan geçişte aracı durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayı denemeyin. Çekici ile aracı çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın
- Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız

DİKKAT

Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır. Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşü devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin. Sudan geçtikten sonra aracı kontrol edin.

Aracın alt kısmını, sağ,sol ve yan kısımlarını, porya, şanzıman, aks ve şaftı kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili yeri tekrar kontrol edin.

Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekiyorsa hasarlı ve arızalı kısım paçalarını değiştirin. Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin.

Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

GÜVENLİK TALİMATLARI

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol şartlarına göre vites değiştirin.

UYARI:

Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.

Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.

DİKKAT :Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir.

Vites küçülterek aracın hızını düşürün

EKSPRES YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

- Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın. Bütün yağları,yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
- Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
- Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
- Kar ve yağmur yağışında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yoğunluğa göre hızınızı daha da düşürün.

DİKKAT

- Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
- Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
- Kalifiye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
- Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
- Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
- Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerde tutun.
- Periyodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

1-El fren kolunu çekiniz

2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin

DİKKAT : Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin.

Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.

Motor çalışırken kontağı “**START**” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. * **Otomatik şanzımanlı araçta** ,vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumuna getirin ve fren pedalına basınız

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.

UYARI: Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik şanzımanlı araçlarda boş viteste iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. * **Dizel araçlarda** , kontağı “ON “ durumuna aldıktan sonra (§) işaretli kızdırma buji lambası sönünceye kadar bekleyin. Daha sonra “START” konumuna getirerek motoru çalıştırın. Çalıştırmadan önce gaz pedalına basmayın

* **Benzinli araçlarda** ,gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve “ON” konumuna getirin

5. Motor çalıştıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.

6. Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin

8. El fren kolunu bırakın.

9. * **Otomatik şanzımanlı araçlarda** ,vites kolunu “D” konumuna getirin.

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,debriyaj pedalına basın ve 1.vitese takın. Pedalleri yavaşça bırakarak ve aracı yavaşça kalkış yaparak sürüşe başlayın.

NOT : Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi olduğundan ilk çalıştırma esnasında hafif titreşim ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına bağlı olarak kısa zamanda normale döner.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



- Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar aşağıdaki basit uyarıları yapınız.
- Çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade edin
- Ani kalkış, ani duruş yapmayın ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayın
- Motoru yarıştırmayın
- Uzun süre tek viteste aracı sürmeyin
- Tırmanma esnasında aracı azami yük ile sürmeyin
- İlk 1000 km de araca müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağlamayınız
- 1000 km den sonra müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağladığınıza aracın hızını 8 km den yukarı çıkarmayınız.
- İlk 5000 km de yağ ve gerekiyorsa filtre değişimi yaptırınız
- Aracın iç ve dış temizliğinde boya, kaporta, iç ve dış döşeme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız

TEMİZLİK MALZEMELERİ

Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyun. Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayın. Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetra klorür, petrol, benzen veya neft kesinlikle kullanmayın. Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharların toplanması sağlık problemine neden olabilir. Açık renkli koltukların renk değişikliğini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon ,deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri , aynı zamanda dekoratif kağıt ile temasını önleyin.



İÇ KISIMLARIN TEMİZLİĞİ

Modern iç döşeme malzemeleri kullanımı ile uygun temizlik teknikleri ve malzemeleri kullanmak önemlidir. İlk temizlemede benekler, izler kalabilir. İkinci temizlemede bunları ortadan kaldırmak güç olur.

Toz ve gevşek kirler iç döşemelerde toplanır ve süpürge ile, basınçlı hava ile temizlenir. Suni deri ve deri iç döşeme malzemeleri ıslak yumuşak bezle silinir. Normal toz ve yapışmayan kirler süpürge ile temizlenir.

EMNİYET KEMER BAKIMI

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kumaşını zayıflatan malzeme kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğinin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğinde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı tellerine zarar verebilirsiniz.

Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştığından cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vereceğinden temiz tutulması gerekir.

UYARI : Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.

Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız. Isıtıcı teline zarar verebilir.

Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğinde daha dikkatli olunuz

ARACIN YIKANMASI VE DIŞ KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz.

Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğinde, sert temizleme malzemeleri, solvent, pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız.

Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir.

Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir.

Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

PARLAK METAL PARÇALARIN KORUNMASI

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum kaplamalı malzeme temizliği yapılırken daha dikkatli olunmalıdır..

Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR ve JANT KAPAKLARIN TEMİZLİĞİ

Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, solventler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, kaplamasına zarar verebilirsiniz..

Jant temizliği için nötr edilmiş deterjanlar kullanın , asit veya alkalin deterjanlar jant kapağına zarar verebilir.

*Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin



UYARI

Alüminyum alaşımlı jantın veya alüminyum jantın temizliğinde asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır .Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyona maruz kalması onların güvenilirliğini etkilemez.

Bu yüzden,bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır

KAPORTA HASARI

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı önleminin alınması gerekir

YABANCI MADDE BİRİKİNTİLERİ

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuş pislikleri, ağaç özü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BOYA ve KAPORTA HASARI, Boya üzerinde mıcırların çarpmasından oluşan boya kırığı, boya çatlağı ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütuş yapılarak ile tamir edilebilir.

Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.

ARAÇ ALT KISIM BAKIMI, Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmış olsa bile boruları, şase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Şasenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumuşatılmalıdır.

Bu bakımı Ssangyong Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapılabilir.

TAMPON YIKAMA, Tampon üzerindeki kirli nesneleri bir sünger ile yıkayın. Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçramış ve dökülmüş ise, onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir

DİKKAT:

- Motor yıkandığında yakıt yağ ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.
- Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.
- Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalın malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerinde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.
- İç döşeme malzemelerin kimyasala malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALETİ

- SSANGYONG tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve taklit uzaktan kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

Turbosarjda aynı mil üzerinde iki türbin bulunmaktadır. Birincisi egzzdan gelen gaz ile çalışmakta, aynı mil üzerinde olan diğer türbin motora hava göndermektedir. Turbo dönüş sayısı 20.000 -160.000 d/dk arasında değişebilir. Turboşarjlı olmayan motorlara kıyasla % 15-30 oranında çıkış performansını etkiler.

Turboşarjın avantajları :

- * Motor gücünü artırır
- * Yüksek rakımda güç kaybını azaltır
- * Emisyon değerlerin azaltır

Turboşarj yataklarına yağ gönderilmeden çalışması durumunda, Turboşarj kilitlemesi meydana gelebilir. Bu durumda yağsız ortamda çalışmadan dolayı metal sürtmesi oluşur ve mil ile yatak balansı aşınmadan dolayı bozulur ve çalışma esnasında normal olmayan ses açığa çıkar. Mil veya yatak üzerindeki aşınmanın artması durumunda yağ keçesinde boşluk oluşur ve bu boşluktan yağ emme manifoldundan motora gider ve motor büyük ölçüde zarar verebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

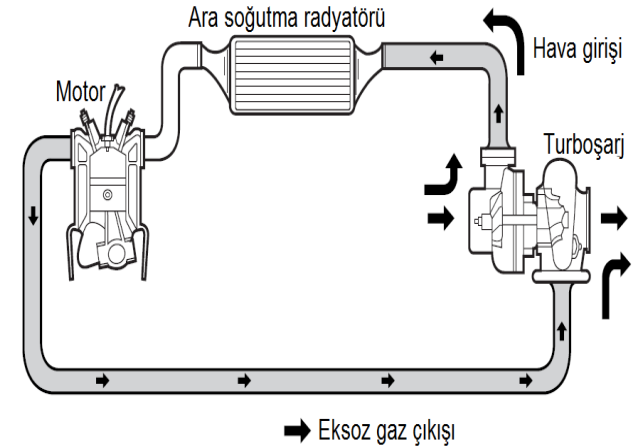
1-Motoru çalıştıktan sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın.

Motoru ani gaz vererek çalıştırmayınız

2-Motor yağı ve yağ filtre değişiminden sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın

3-Uzun süre çalışmış ve ısınmış motoru aracı durdurduktan sonra hemen stop etmeyiniz. 2 Dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın ve kontağı kapatın.

Motora ani gaz verip hemen stop etmeyiniz.



ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

YAKIT TAVSİYESİ

Motorla Direkt püskürtmeli Comm on rail sistemi kullanılmaktadır. Aşırı biodizel içeren düşük kaliteli yakıt kullanılması durumunda yakıttaki su, katkı maddesi ve partikül malzemeler yakıt sistemine zarar vermektedir. Yakıt kalitesi motor çalışması, motor çıkış gücü ve motor çalışma ömrü ile doğrudan ilgili olduğundan, Dizel araçlar için kesinlikle 50 setan ve üzeri kalitede olan Euro-Dizel mazot kullanınız.

Metanol içeren hiçbir yakıtı kullanmayınız. Motor yakıt sistemine zarar verir.

Karışım içeren Biodizel yakıt, filtrenin tıkanmasına, motor güç kaybına, soğuk havada motorun çok zor çalışmasına neden olabilir. Aynı zamanda yakıt sistemine zarar verebilir.

Bio dizel nedir?

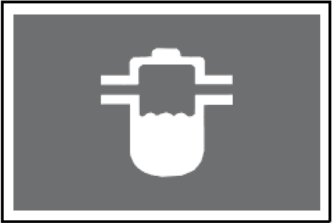
Çeşitli tohum, pirinç, fasulye ve pamuk gibi bitkilerin köklerinden elde edilen yakıttır.

Araç ile yurt dışına çıktığınızda **"Euro dizel standartlarına uygun"** olan mazot kullanınız.

Petrol istasyonu olmayan yerden yakıt alınması.

Ticari olmayan depolardan yakıt alınması durumunda depolar, hortum veya borular ve pompaların topraklanması gerekir. Belirli atmosfer durumlarında ve Hortumlar topraklanmamış veya plastik malzeme değilse yakıt akışından dolayı statik elektrik oluşur

DİZEL ARACINIZDA EURO DİZEL YAKIT KULLANMANIZI KUVVETLE TAVSİYE EDERİZ.



SU SEPERATÖR İKAZ LAMBASI

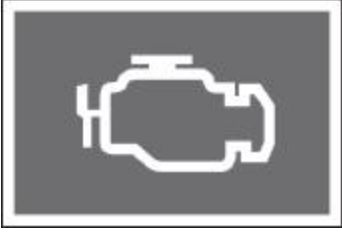
Mazot filtresinde su miktarı belirli seviyenin üstüne gelince göstergedeki yandaki işaretli lamba yanar. Yetkili servise giderek filtredeki suyu boşaltınız. Her yağ değişiminde mazot filtresindeki suyu boşaltın.



UYARI

Su ikaz lambası yanarsa, kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. İkaz lambası yanıyorken aracı sürmeye devam ederseniz yakıt sisteminde hasara neden olabilirsiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



MOTOR İKAZ LAMBASI

Göstergedeki bu işaretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili servise derhal gidiniz.

HAVA YASTIĞI

- Hava yastığına, elle veya herhangi bir sert cisimle vurmayın.
- Hava yastığı emniyet kemeri ile koordineli çalışmakta ve şoför ile ön sağ koltuktaki kişi emniyet kemerini kesinlikle takmalı
- Hava yastığı şişme alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
- Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
- Hava yastık değişimi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
- Direksiyon simidinde, hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Patlamış hava yastığı sökülmeli ve yenisi ile değiştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı patladığı zaman, bitişindeki parçalar çok sıcak olacağından, soğuyana kadar bu parçalara dokunmayın.
- 140cm den kısa olan kişiler arka koltuğa oturmalı

ARACINIZDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

- Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
- Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
- Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat edin.
- Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
- Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

RADYATÖR SOĞUTMA SUYU

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.

DİKKAT: Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat ediniz

CAM YIKAMA SUYU

Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

MOTOR YAĞI

Aracınızda ilk kullanımda motor yağı doldurulmuştur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde yağ filtresi ile birlikte değiştirin. Belirtilen özellikte yağ kullanın

TEKERLEK LASTİKLERİ

Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur..

DİKKAT: Aracınıza zincir takarken uygun bağlanmasına dikkate edin. Uygunsuz bağlanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

KLİMA

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza oluşabilir. Bunu önlemek için her klima açılmasında 5-10dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur

DİKKAT: Kışın klima gazını boşaltmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

KIŞ MEVSİMİNDE MOTORU ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kışın motor çalışması daha zor olduğundan, akü ve marş motor kapasitesi uygun olmayabilir. Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar

UYARI: Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIMI

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar.

Kışın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KIŞ MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmayabilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sistemini nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandığında normal hızda aracınız sürebilirsiniz.

Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı birkaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.

DİKKAT: Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir. Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması oluşur ve sürüş kabiliyetini etkiler. Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BAKIM İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız. Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir. Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin

UYARI: Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıştırmayın. Silecek süpürgesi deforme olur ve silecek motoru arıza yapabilir.

Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davlumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin

KIŞIN DİZEL YAKIT KULLANILMASI

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri ,parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıtı eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir.

Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin

DİKKAT:

- Motor yağını ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin
- Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışkanlığını zorlaştırır.
- Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan aşırı duman çıkabilir

ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması dur umunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG sorumlu değildir.

İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalışmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir.

Elektrik sisteminde yapılan ilave işlem den dolayı oluşacak hasarlardan SSANGYONG sorumlu değildir.

1-Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez

2-Araca ait Şanzıman, motor, diferansiyel sisteminde yenileştirme işlemi yapmayınız

3- İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.

4-Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.

5-Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız

6-Aracın çalışmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız

7-Taklit kontak anahtarını kullanmayınız

8 - Onay verilmeyen tampon korum demiri kullanmayınız.

9-Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeyiniz..

10- Koltuk döşemeleri değişiminde elektrik sistemine zarar vermeyiniz.

11- Motor çalışma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın

12- Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşacak rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG sorumlu değildir.

13-Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD kullanmayın

MOTORDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CDPF OLAN ARAÇTA MOTOR İKAZ LAMBASI YANIP SÖNDÜĞÜNDE



- 1- Düşük hızda sürüşten veya kurum atma işlemi esnasındaki diğer sebeplerden dolayı CDPF kurum atma sıcaklığına ulaşmaz ise, CDPF içinde kurum sürekli toplanmaya devam edecektir.
- 2- Bu şartlar devam ettiğinde CDPF te fazla kurum toplanır ve Motor ikaz lambası sürücüyü uyarmak üzere yanıp söner. Bu problemi çözmek için , aracınızı yaklaşık 80km/s hızda CDPF kurum atma işlemi çalışması için 15-20 dakika kadar sürünüz
- 3- Ekrandaki motor ikaz lambası yanıp sönerse, CDPF aşırı kurum dolmuştur ve bu durumda 2.adımı her zaman uygulayın



MAZOT BESLEME POMPASI ÇALIŞMA DURUMU

1. Depodaki mazot tamamen bittiğinde
2. Mazot filtresinden su alındıktan sonra
3. Mazot filtresi değiştikten sonra,

Besleme pompası dolana kadar el ile pompalayın ve tam dolduktan sonra motoru çalıştırın

EMNİYET

Bölüm: 02

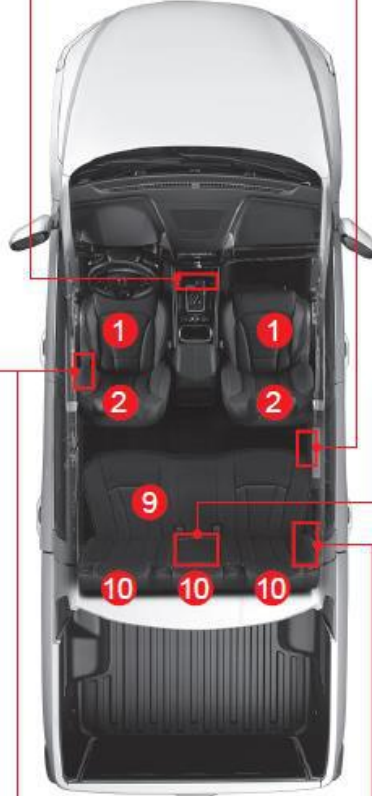
KOLTUK ve KUMANDA DÜĞME YERLEŞİMİ

Ön Koltuk

1. Ön Koltuk
2. Koltuk Başlığı
3. Sürücü Koltuk Isıtma Düğmesi
4. Yolcu Koltuk Isıtma Düğmesi
5. Koltuk Sırt Ayar Düğmesi
6. Koltuk Minder Ayar Düğmesi
7. Koltuk Yükseklik Ayar Düğmesi
8. Koltuk İleri/Geri Ayar düğmesi

Arka Koltuk

- 10 Arka Koltuk (1.Sıra)
- 11 Koltuk Başlığı
- 12 Arka Koltuk Isıtma Düğmesi
- 13 Arka Koltuk Dirseklik
- 14 Arka Koltuk Katlama Kolu



ÖN KOLTUK



Koltuk başlık ayarlama

Koltuk başlığını ayarlamak için düğmeye basmaksızın yukarı çekin. Aşağı indirmek için (1) numaralı düğmeye basınız. Ayarlama bittikten sonra düğmeye basmayı bırakınız



Koltuk başlık ,ileri veya geri ayarlama

Koltuk başlığını kuvvetlice istediğiniz konuma çekin ve bırakın



Koltuk başlık sökme / Takma Başlık Sökme İşlemi

1. Koltuğu dik konuma getirin
2. (1) nolu düğmeye basılı tutun ve başlık çıkana kadar yukarı çekin
3. Başlık çıkınca düğmeyi bırakın

Başlık Takma İşlemi

1. Koltuğu dik konuma getirin
2. (1) nolu düğmeye basılı tutun ve başlık ayaklarını deliklerin hizasına getirin ve yavaşça bırakın
3. Koltuğu eski konumuna getirin

DİKKAT: Yanlış ayarlanmış koltuk başlığı ani darbeye zarar verebilir. İleri geri ayarlama yaparken aşırı kuvvet uygulamayın

UYARI: Araç hareket halinde iken koltuk başlık ayarı yapmayınız.

ÖN KOLTUK AYARI-Elektrikli

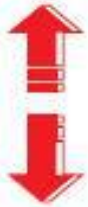
Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuk sırt eğim ayarlama



Koltuk yükseklik ayarlama



Koltuk minder eğim ayarlama





Bel destek ayarı (Sürücü için)

Bel destek ayar düğmesinin **A** veya **B** kısmına bastığınızda bel destek dışa doğru veya içe doğru hareket eder..

Bel destek ayar düğmesinin **C** veya **D** kısmına bastığınızda bel destek yukarı doğru veya aşağıya doğru hareket eder.

İşlem tamamlandığında düğmeye basmayı bırakın.

ÖN KOLTUK AYARI-Mekanik

Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuk konumunu isteğinize göre bu kolu kaldırarak ileri çekerek veya geri iterek ayarlayabilirsiniz

Koltuk yükseklik ayarlama



Koltuk yüksekliğini indirmek için kolu birkaç kez indirin, yükseltmek için kolu birkaç kez yukarı çekin

Koltuk sırt ayarlama



Koltuk açısını isteğinize göre bu kolu kaldırarak ileri çekerek veya geri iterek ayarlayabilirsiniz.

DİKKAT VE UYARILAR

DİKKAT

- Sürücü koltuk ile ilgili bütün ayarlamaları sürüşten önce yapmalıdır.
- Ayardan sonra koltuk kilitlerinin kapandığından emin olun.
- Koltuğun önünde zarar verecek madde ve malzeme bulundurmuyunuz.
- Isıtmalı ön koltuklarda, yaşlı kişiler, çocuklar, hasta, ısıya karşı cildi hassas olanlar, alkollü, yarı uyku, ilaç almış kişiler oturması sakıncalıdır ve zararlıdır.
- Isıtmalı ön koltukların üzerine battaniye, minder ve yalıtkan malzeme koymayınız
- Çıkarılmış ve yanlış ayarlanmış koltuk başlıkları ciddi boyun yaralanmasına sebep olabilir.
- Sürüşten önce kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
- Araç hareket halinde iken koltuk eğimini ayarlamayın. Emniyet kemerinizi belinize uygun gelecek şekilde koltuk eğimini ayarlayın. Emniyet kemeri size zarar verebilir.

UYARI

- Elektrikli koltukları kontak “KAPALI” durumunda dahi çalıştığından, akünüzü korumak için motor çalıştıktan sonra elektrikli koltuk ayarı yapınız.
- İki ve daha fazla düğmeyi kullanarak farklı ayarlarını aynı anda yapmayınız. Motor arıza yapabilir.
- Elektrik düğmelerini birer birer kullanın.
- Koltukları benzen, alkol, benzin ve tiner gibi solvent içerikli malzemeler ile temizlemeyin. Koltuk renk atmasına ve kısmen çürümelere sebep olabilir.
- Koltuk hareketi esnasında koltuğun hareket yönüne zıt yönde kuvvet uygulamayın.

ARKA KOLTUK-1.SIRA

Koltuk Sırt bırakma kolu



Arka koltuğu katlamak için A kolunu öne doğru çevirin. Koltuk serbest kalacaktır. Çekerek veya iterek koltuğu katlayabilir, katlanmış ise kaldırabilirsiniz.

DİKKAT: Koltuk tam katlanıncaya kadar kolu bırakmayın



Koltuk başlık ayarlaması



Koltuk başlığını kaldırmak için B düğmesine basın ve koltuk başlığını yukarı doğru çekin. Koltuk başlığını geri indirmek için düğmeye basın yavaşça indirin

UYARI: Çıkarılmış veya yanlış ayarlanmış koltuk başlığı çarpma anında baş ve boyun kısmında yaralanmaya sebep olabilir.



DİKKAT:

Emniyetiniz için koltuk başlık üst kısmı gözünüzün Koltuk başlığı tamamen indirilmiş halde iken oturmayın. Arka koltukta oturan kişi olmadığında görüş açısına göre en üst veya en alt konuma getirebilirsiniz.

ARKA KOLTUK KATLAMA İŞLEMİ



1-Önce emniyet kemerini toplayın
Arka koltuk başlığını alt kısma kadar indirin



3-Arka koltuğu ileri doğru iterek veya çekerek katlayın



2-Arka koltuğu katlamak için A kolunu öne doğru çevirin.



DİKKAT: Katlanmış koltuğu düzelttikten sonra kilidinin emniyette olduğunu kontrol ediniz.

ÖN KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA *

Ön koltuk ısıtma düğmesi

Koltuk ısıtma çalıştırmak için,

1. Motoru çalıştırın
 2. Koltuk ısıtma düğmesini (B) 4 kademe arası istenilen seviyeyi düğmeye basarak ayarlayın
 3. Minder ve sırtlık ısınması çalışacaktır.
- Göstergede kırmızı ikaz lambası yanacaktır.

Koltuk soğutmayı çalıştırmak için,

1. Motoru çalıştırın
2. Koltuk ısıtma düğmesini (A) 4 kademe arası istenilen seviyeyi düğmeye basarak ayarlayın
3. Minder ve sırtlık üfleme yapılarak soğutulacaktır.

NOT

Koltuk ısıtma çalışırken motoru durdurduğunuzda koltuk ısıtma işlemi durur. Diğer koltuk ısıtmayı çalıştırmak isterseniz, o koltuğa ait düğmeyi çevirin.



ARKA KOLTUK ISITMA *



Arka koltuğu ısıtmak için kapı çekme kol üzerinde bulunan düğmeye basın ve ısınma sağlanınca tekrar basarak kapatın. Isınma esnasında göstergede ikaz lambası yanacaktır.

Sırt ısıtma sistemi mevcut değildir.

UYARI

- Koltukta yaşlı, çocuk, hasta, hamile, derisi hassas olan, handikapı olan, alkol almış kişiler vs bulunduğunda uzun süre koltuk ısıtmayı çalıştırmayın
- uzun süre deriniz ısıtılmış koltuğa temasta olursa etkileyebilir. Dikkatli olun
- Koltuk üzerine battaniye, koltuk kılıfı, ısı yalıtkan malzemesi, yastık, minder gibi maddeleri koymayın. Sıcaklık artarsa düğmeyi kapatın. Arıza olunca yetkili servise gidiniz.
- Sürücü koltuğunda uzun süre koltuk ısıtma çalışırsa uyuklamaya sebep olabilir.
- Koltuk üzerine keskin cisim koymayın.
- Koltuk ısıtma çalışmadan önce koltuk konum ayarı yapılmış olması gerekir.
- Ayardan önce koltukların kilitleri tam yapılmış olması gerekir.

EMNİYET KEMERİ

Emniyet Kemer Düzeni

Bir kaza anında sürücünün ve yolcuların korunması için emniyet kemerini mutlaka bağlayınız ve bağlatınız.



Emniyet kemer ikaz lambası



Emniyet kemer bağlanmadan araç hareket ettiğinde bu ikaz lambası 6 saniye kadar yanıp sönecek ve ses ikaz gelecektir.



Emniyet kemer ön gergisi (sadece ön koltuk)

Önden çarpma olduğunda emniyet kemer ön gergisi oturan kişiyi zapt eder ve kemeri az geri sarar ve bırakır. Emniyet kemer kilit mandalı ayrı çalışır. Amaç koltukta oturan kişiye hava yastığının çarpmasını en aza indirmek



Emniyet sistemi ile ilgili ekipmanlar

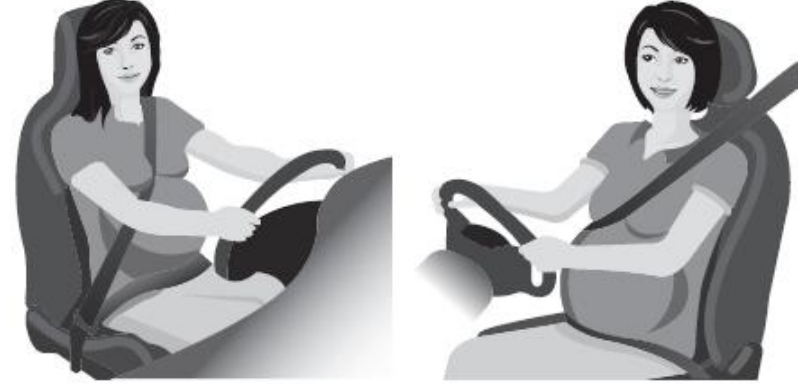
- Hava yastıkları
- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemer ön gergisi (ön koltuk)
- Diğer bağımsız koruma sistemleri

Emniyet kemer bağlanması

Emniyet kemerleri bağlanmadığında, uygunsuz aşınma olduğunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Hava yastığı emniyet kemeri takılmış kişileri korumaktadır.

Emniyet kemeri takılmadığında patlayan hava yastığı büyük yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir.



Hamile Bayanlar için emniyet kemeri bağlanması

Hamile bayanların mümkün olduğunca arka koltukta oturması tavsiye edilir.

Aracı hamile bayan sürüyorsa, emniyet kemeri kayışları karın bölgesinden uzak olacak şekilde bağlanmalıdır.

UYARI

- Sürüşten önce sürücü ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gerekir. Ani manevra, fren ve çarpışmalarda yaralanmalara sebep olabilir.
- Her bir kemer o koltukta oturan 1 kişi için kullanılır.
- Emniyet kemeri ve hava yastığı kazalardaki yaralanmaları en aza indirmek için kullanılır. Kesinlikle tam koruyucu değildir.
- Emniyet kemer üzerinde değişiklikler yapmayın.
- Çocuklar için özel çocuk koltuğu kullanın

EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI

Emniyet kemer yükseklik ayarı

- Emniyet kemerini yükseltmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını yukarı kaldırın
- Emniyet kemerini indirmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını A düğmesine basarak aşağı indirin



Emniyet Kemerini Bağlama

- Emniyet kemeri metal kısmını emniyet kemer tokasına takın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Emniyet kemerini tokadan çıkarmak için B düğmesine basın ve kemeri çekin



DİKKAT

- Sürüşten önce emniyet kemer yükseklik ayarını yapın
- Çapraz kemer omuz orta hizasında olmalı. Kesinlikle boyun kısmından geçmemesi gerekir.

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1-Kapı direğinde asılı bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemerı hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemerı çıkarın. Kemerı çıkardıktan sonra bırakmayın. Kapı camına ve döşemelere zarar verebilir.

UYARI

Emniyet kemerini hızlı çektiğinizde kemer kilidi devreye girer ve çekemezsiniz. Bu durumda geri bırakın ve daha sonra yavaşça çekiniz. Emniyet kemerinin tokasına bağlandığından emin olun.

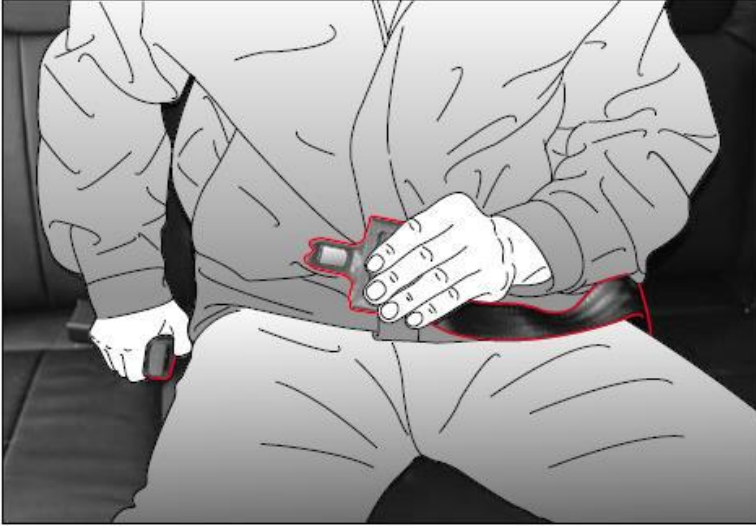
DİKKAT

Emniyet kemerini bağlarken dik pozisyonda oturun.

UYARI

- Uygunsuz bağlana emniyet kemeri ciddi yaralanma ve ölüme sebep olabilir.
- Emniyet kemerini yatay bağlama kısmını karın boşluğundan aşağıda kalça hizasında olması gerekir. Kaza anında karın boşluğuna baskı yaparak yaralanmaya sebep olabilir.
- Çapraz bağlantıyı kesinlikle boyun hizasından geçirmeyiniz

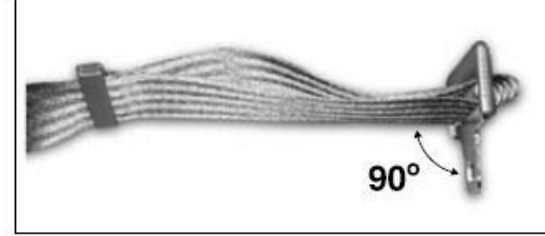
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



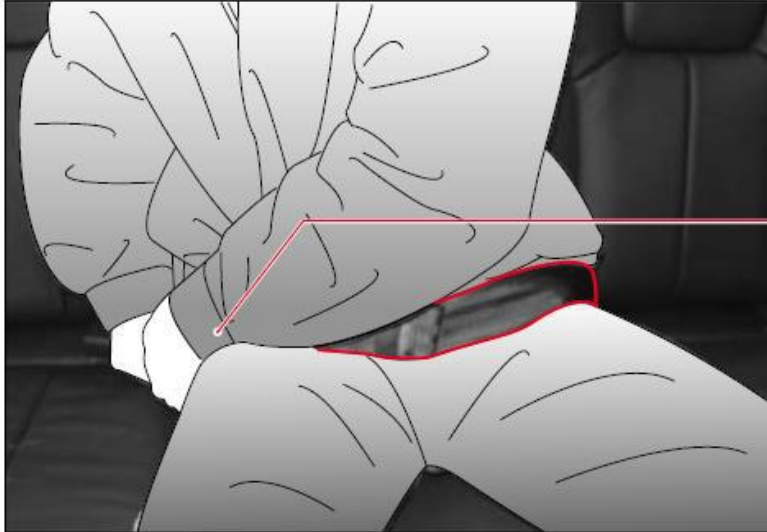
1. Koltuğun sağında bulunan kemeri çekin.

DİKKAT

Kalça hizasından bağlayın. Karın hizasından bağladığınızda kaza anında karın kısmına zarar verebilir.



Emniyet kemer boyunu ayarlamak için kemer üzerindeki metal parçayı 90 çevirin ve kemer hareketi serbest olunca ileri geri çekerek kemer boy ayarını yapın.



2. Çekilen kemerin metal kısmını soldaki tokaya takın ve KLIK sesi gelince bırakın.



3. Emniyet kemeri sıkı ise kemer boyunu ayarlayın.

4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka üzerinde düğmeye basıp çıkarın.

ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

İKİNCİ SIRA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI



1-Arka kısımda bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemerı hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemerı çıkarın.



ARKA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI

- 1-Emniyet kemerinin metal kısmını B noktasından çekin.
- 2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını 2 veya 3 nolu emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
- 3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız

ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR

HAMİLE KADINLAR

Kadınların hamilelikleri boyunca hamilelere uygun emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anne sağlığını ve bebek sağlığını korumak için annenin emniyetli olması gerekir

DİKKAT

- Bir doktorun profesyonel tavsiyelerine uygun olarak 3 nokta bağlantılı emniyet kemeri kullanabilir. Öncelik doktor tavsiyesi olmalıdır.
- Hamile kadınlar, emniyet kemeri alt kısmını kalça hizasından ve rahat olacak şekilde mümkünse daha aşağı kısımdan , çapraz bağı üst göğsü kısmından takabilirler.

ÇOCUK KOLTUĞU

Bebeklerin ve küçük çocukların taşınması esnasında uygun çocuk koltuğu kullanılması gerekir. Bu çocuk koltuğu çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun olması gerekir. Ön koltuktan yerine arka koltukta uygun çocuk koltuğu ile bağlanmış çocuklar daha emniyetlidir

ÇOCUK KOLTUĞUNUN EMNİYETİNİ SAĞLANMASI

Çocuk koltuklarının emniyetli bir şekilde bağlanması arka koltukta ISO-FIX bulunmaktadır

DİKKAT

- Bebekler ve zayıf çocuklar her zaman bebek koltuğunda veya çocuk koltuğunda oturacak şekilde emniyet kemerine bağlanması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda arkaya bakacak şekilde dahi olsa çocuk koltuğu koymayınız. Hava yastık patlayınca çocuk ciddi yaralanabilir.
- Arka koltukta öne bakan çocuk koltuğu mümkünse daha emniyetli olması gerekir. Ön koltukta ise çocuk koltuğu geriye bakacak şekilde olmalı ve koltuk en geride olacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunda bebek veya çocuk yok ise emniyet kemeri ile sıkı bağlayın veya güvenli yere koyunuz.
- Kaza anında çocuk kazanın tepkisi ile roket gibi ileri fırlar ve ne kadar kuvvetli olsanız dahi çocuğu sıkı tutamazsınız. Bu yüzden çocuk koltuğu kullanınız.
- Araç hareket halinde iken bagajda çocukları bulundurmayın
- Çapraz bağlanan emniyet kemeri çocuğun boyun ve yüz hizasında ise kemeri omuz hizasına gelecek şekilde ayarlayın ve çocuğu gerekiyorsa koltuk orta kısmına alın.
- Emniyet kemeri 140 cm den uzun kişiler için tasarlanmıştır



DİKKAT

- Ön koltukta çocuk koltuğu ile dahi olsa küçük çocukların oturmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastığı çalıştığı anda ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Kaliteli çocuk koltuk bağlantı sistemi kullanın. İmalatçıların talimatlarına uyunuz
- Sürüş anında kucağınızda çocuk araç kullanmayınız
- Kucağınızda çocuk ile koltuğa oturmayınız.
- Çocuk koltuğunu koymadan önce üzerine koyacağınız koltuk yüzeyini kontrol edin
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınızda emniyetli bir şekilde sabitleyin
- Çocuk koltuğu kullanma esnasında çocuğun boynundan veya boyun hizasından emniyet kemerini bağlamayın

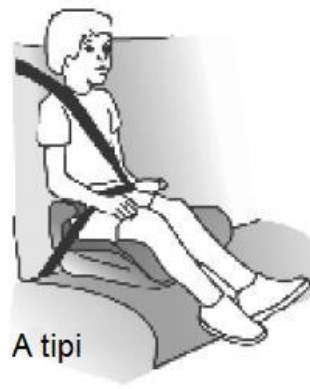
EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU



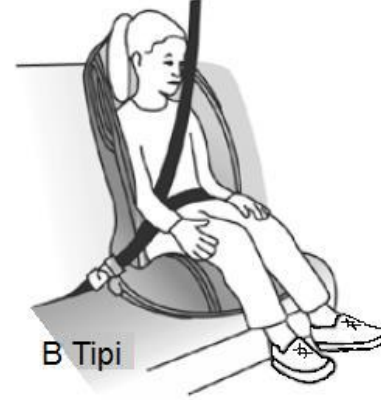
Geriye bakan bebek koltuğu



İleriye bakan bebek koltuğu



A tipi



B Tipi

İlave yardımcı koltuk

Ağırlık Grubu	Koltuk tipi	Ön Koltuk	Arka orta koltuk	Arka yan koltuk	Kemer tipi
0 ~ 10 kg (0 ~9 aylık)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
0 ~ 13 kg (0 ~2 yaş)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
9 ~ 18 kg (1 ~4 aylık)	İleriye bakan bebek koltuğu	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı
15 ~ 36 kg (4 ~12 yaş)	İlave yardımcı koltuk	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı

EMNİYET KEMERİ İLE ÇOCUK KOLTUK BAĞLANMASI

Çocuk koltuğu yönü arkaya doğru bağlama

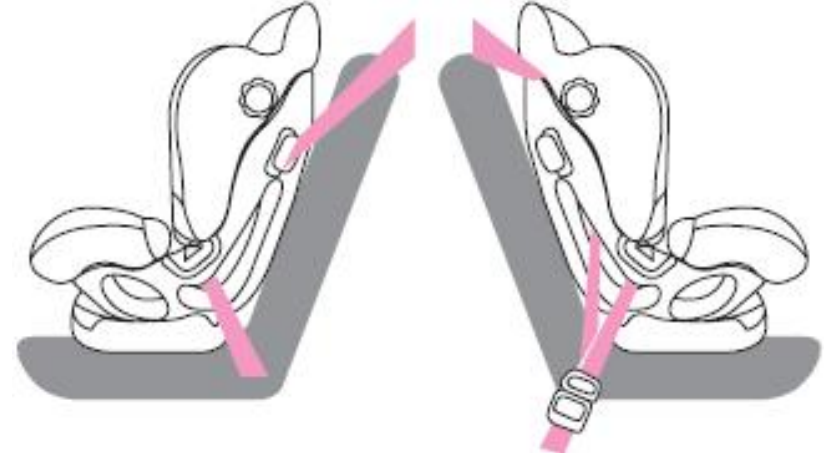
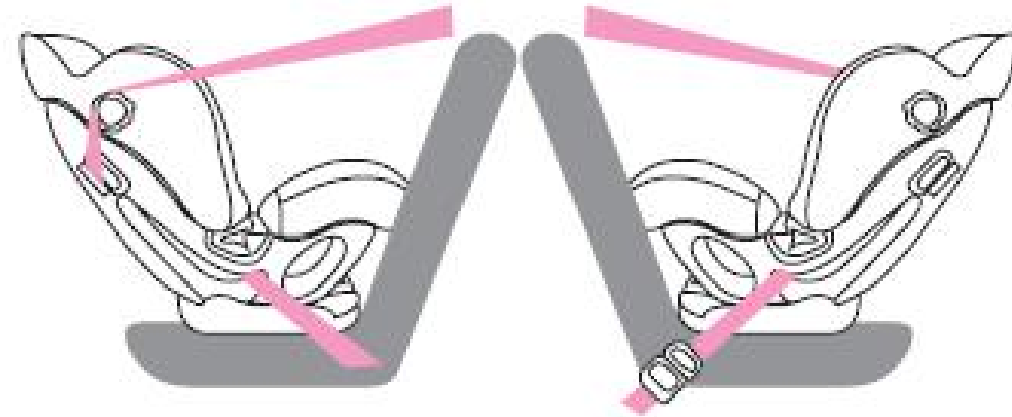


Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

Çocuk koltuğu yönü öne doğru bağlama

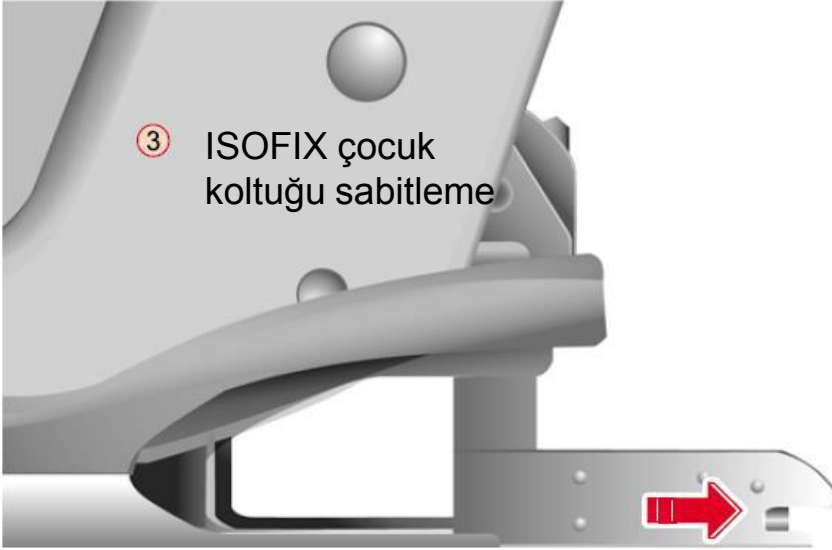


Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.



“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

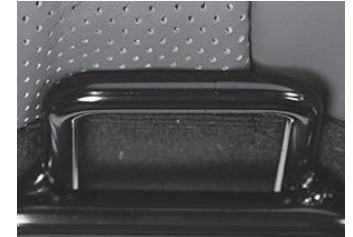
ISOFIX kilit sistemi kullanıldığında uzun süre kullanılmayan emniyet kemer bağlantılarının çalışmasını kontrol edin. Çocuk koltuk bağlantı kancalarına bağlantıları yaparken sıkı bağlandığından emin olun



- ISOFIX işareti alt kilidi göstermek üzere arka koltuğun sağ ve sol alt kısmındadır. Bağlantı yerleri 1 Numaralı işaretlerle gösterilir
- Çocuk koltuk bağlantısı ISOFIX alt mandalına bağlayın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Çocuk koltuğunu bağlamak için i ISOFIX bağlantı yerine emniyet kemerini takmayınız.
- Ortada oturma pozisyonu için ISOFIX bağlantısı yoktur.



1-ISOFIX işareti



2-Bağlantı Kancası

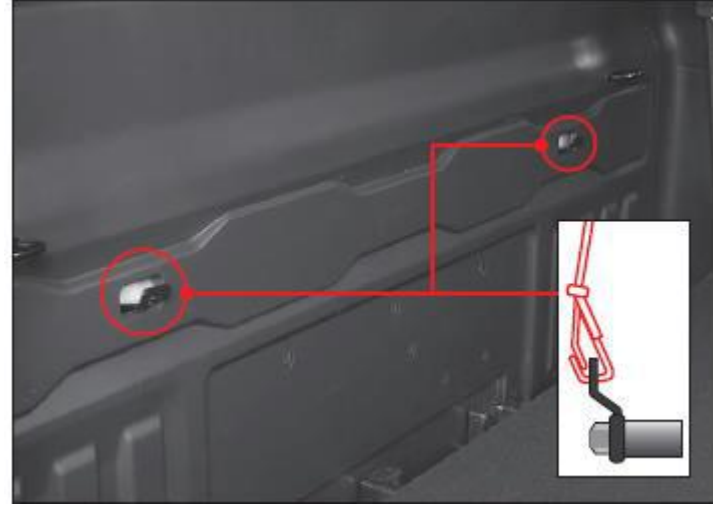
DİKKAT

ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Arka kanca nasıl kullanılır

Arka koltuk arkasında 2 kanca vardır



Koltuk Başlığını çıkarın ve çocuk koltuğunu yerleştirin

Çocuk koltuk bağlantısını kancaya takın ve sıkı bağlandığından emin olun

Çocuk koltuğunu sıkılığını ayarlamak için bağlantı sicim boyunu ayarlayın

DİKKAT

- Çocuk koltuk bağlantıları çocuk ağırlığına taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir.
- Çocuk koltuk bağlantı ekipmanlarını ISOFIX bağlantıya KLIK sesi gelince ye kadar bağlayın.
- Çocuk koltuğu uygunsuz yerleşmiş ve bağlanmış ise ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu öndeki koltuğun çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmeyin

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Ağırlık Grubu	Boyut sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka dış
Taşıma	F	ISO/L1	X	X	IUF
	G	ISO/L2	X	X	IUF
0-10 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0-13 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
9-18 Kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: Çocuk koltuğu ISOFIX öne doğru bağlanan onaylı kategori

IL : Çocuk koltuğu kısmi ISOFIX ile bağlanır. Özel araçlarda mevcuttur.

X : ISOFIX pozisyonu mevcut değildir. Koltuk öne veya arkaya bağlanır.

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Uygunluğu ve kalitesi onaylanmış çocuk koltuğu kullanın

- Çocuğun büyüklüğüne uygun koltuk kullanın
- Çocuk koltuğunu uygun yere yerleştirin
- Çocukların ağırlıklarına göre 5 kategori çocuk bağlantıdan uygun olanı yapınız.
 - 1- 0 ~ 10 kg
 - 2- 0 ~ 13 kg
 - 3- 9 ~ 18 kg
 - 4-15 ~ 25 kg
 - 5-22 ~ 36 kg
- 0 ~ 13 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü arkaya bakacak şekilde yerleştirin
- 9 ~ 18 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü öne bakacak şekilde yerleştirin
- 15 ~ 36 kg ağırlık grubunda yardımcı bağlantı sistemi kullanın.



ISO FIX KOLTUK İÇİN UYARILAR

- Arka koltuk kancaları sadece destek içindir. Alt kısımdaki ISOFIX bağlantıyı kullanarak çocuk koltuğunu kilitleyin.
- Çocuk koltuğu emniyetli şekilde bağlanmamış ise çocuk koltuğu gevşek ve uygunsuz pozisyonda yerleştirilmiş ise ani durma ve kaza anında çocuk yaralanabilir.
- Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.
- Çocuk koltuğunu alt ISOFIX bağlantı kısmına bağladıktan sonra kilidini tekrar kontrol ediniz. KLİK sesi duyduğunuza dikkat edin.
- Uygun olmayan şekilde bağlanan çocuk koltukları yaralanmalara sebep olabilir



EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

- Emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüze çapraz olarak bağlı tutun. Kesinlikle boynunuzdan geçmeyecek şekilde yerleştirin.
- Emniyet kemerinin bel hizasında olan ve çapraz bağlanan her iki bağlantının aynı anda kullanılması gerekir. Aksi durumda emniyet kemer kilitleme çalışmayabilir ve ağır yaralanmalara sebep olur.
- Zaman zaman emniyet kemerin ekipmanlarını ve çalışmasını kontrol edin. Arızalı kemerler karın boşluğuna zarar verebilir. Tam iri için en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
- Emniyet kemerin çapraz bağlanan kısmını kolunuzun altından omzunuza takmayınız. Bu durum emniyet kemeri göğüs bölgesini yeterince tutamaz ve ağır yaralanmalara sebep olabilir.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile bağlamayınız. Emniyet kemer gevşek kalırsa, kaza anında yeterince mesafede emniyet kemer sıkma görevi yapmayabilir.
- Sürüşten önce, şoför ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gereklidir. Lütfen kanuni zorunluluklara uyalım
- Bir emniyet kemerini BİR (1) den fazla yolcular aynı anda kullanamaz.
- Emniyet kemer temas ettiği bölgelerde, ceplerinizde kesinlikle sert ve kırılabilir cisim bulundurmayınız.
- Bebek ve küçük çocukların özel koltukta emniyet kemerine bağlanması gerekir. 3 nokta bağlantılı emniyet kemerini, boyu 140 cm altında olan kişilerin kullanmaması gerekir.
- Motor çalıştığında emniyet kemer uyarısı ışığı yanar ve uyarı sesi çıkar. Emniyet kemer bağlandıktan sonra uyarı ışığı söner. Emniyet kemer tokası bağlandığı halde uyarı ışığı yanıyorsa sistemde arıza vardır. Bu durumda en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
- Emniyet kemeri takıldıktan sonra rahatsız etmeyecek kadar ve vücudu saracak şekilde sıkılanması gerekir.
- Emniyet kemer inde ilave aksesuar ve ekipman kullanmayınız.
- Emniyet kemer üzerinde hasar açıkta görünebilir yerde değil ise emniyet kemerini komple değiştirin.
- Emniyet kemerinin üzerinde kesinlikle ilave yenileme, ilave yeni işlem ve düzenleme yapmayınız.
- Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz. Asit, yağ ve cila gibi kimyasal maddelerden uzak tutunuz. Temizlik için yumuşak sabun ve su kullanınız.
- Büyük kazadan sonra emniyet kemerinin komple değişmesi gerekir.
- Emniyet kemerini farklı şekilde katlayarak aşınmasına sebep olabilirsiniz. Kendi makarası dışında katlama ve toplama yapmayınız.

HAVA YASTIĞI

Hava yastık yerleşim düzeni



1. Sürücü hava yastığı
2. Ön yolcu hava yastığı
3. Ön koltuk yan hava yastıkları
4. Perde hava yastık



Ön yolcu hava yastık iptal etme düğmesi

Yolcu kısmında kimse olmadığı zaman düğme sola doğru çevrilerek yolcu hava yastığı devre dışı olur.

Hava Yastık Darbe Sensörleri



1. Hava yastık kontrol modülü
2. Ön darbe sensörü (G-Sensör)
3. Yan darbe sensörü (G-Sensör)

Hava Yastık İkaz Etiketi



HAVA YASTIĞI

SRS HAVA YASTIĞI

SRS hava yastığı emniyet kemer tamamlayıcısı ve çarpma anında baş, boyun ve omuz yaralanmalarını korumak üzere dizayn edilmiştir. En yüksek koruma için EMNİYET KEMERİ her zaman bağlanması gerekmektedir. Çünkü SRS emniyet kemeri çalıştırmaz fakat tamamlayıcısıdır.

UYARI

- Hava yastık sistemi emniyet kemer tamamlayıcısı olarak çalışır. Sizin ve yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmasını kontrol edin.
- Çarpmanın açısına veya şiddetine bağlı olarak hava yastık açılmayabilir.
- Sürücü ve yolcu hava yastıkları aynı anda patlayabilir

DİKKAT

- Belirli alanda SRS görürseniz, o amblemin altında hava yastık ünitesi vardır. Bu yüzden bu kısımlara herhangi bir darbe uygulamayınız
- Hava yastık ikaz etiketleri güneşliklerde bulunur

Hava yastık ikaz lambası



HAVA YASTIK İNCELEMESİ

Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir

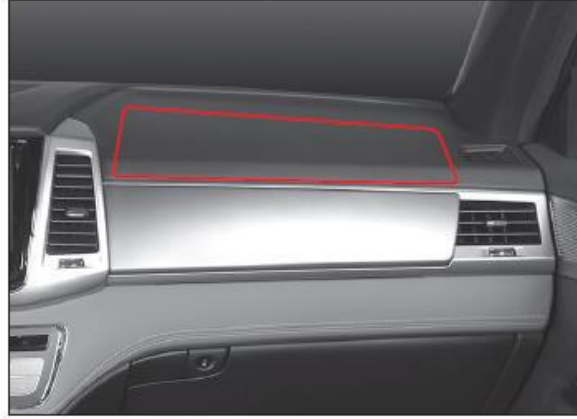
Bu lamba motor çalıştıktan sonra sönmüyor ve sürüş anında yanıyorsa, sistemde arıza var demektir. En yakın Ssangyong yetkili servisine gidiniz

HAVA YASTIĞI

Sürücü Hava Yastığı



Ön yolcu hava yastığı



Ön koltuk yan hava yastıkları



ÖN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMASI

- Önden şiddetli çarpışma durumunda, kişilerin yaralamasını en aza indirmek ve korumak üzere koltuk emniyet kemeri gergisini çalıştırarak aynı anda SÜRÜCÜ ve YOLCU HAVA YASTIKLARI AÇILIR.
- Yoldan araç altına gelen darbeye, Yüksek hızda iken bordür gibi cisme çarpması anında veya aracın belirli açıyla düşmesi anında ÖN HAVA YASTIK AÇILABİLİR
- Aracın yuvarlanması, yandan darbeye ve arkadan darbeye ÖN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ÖN HAVA YASTIKLARI NADİREN AÇILIR

- Eğik çarpışma veya yuvarlanma olmasında
- Sensörün belirleyemeyeceği seviyede zayıf çarpışma olmasında
- Hizmet direkleri, ağaç gibi dar ince cisimlere çarpmasında
- Su birikintisine, kanalizasyona veya bataklığa düşmesi durumunda
- Aracın ön kısmının daha yüksek olan Kamyon gibi araçlara çarpmasında
- Motor kaputunun üzerine taş düşmesinde
- Hava yastık ikaz lambası yanıyor iken
- Aracın yan tarafına orta kısmından şiddetli çarpma olmasında (Sadece yan hava yastık açılabilir)

YAN HAVA YASTIKLARI



Yan hava yastık
Ön Yolcu

Yan hava yastık sürücü

YAN HAVA YASTIKLAR ÇALIŞMASI

- Aracın yan orta kısmına ani ve sert darbe gelmesinde

YAN HAVA YASTIK AÇILIR

- Aracın yan tarafa yuvarlanması ve yan kısma şiddetli darbe alması durumunda **YAN HAVA**

YASTIKLARI AÇILABİLİR

- Araç dururken veya yavaş seyredirken önden çarpma olması durumunda, Arkadan çarpmalarda ve aracın çarpma şiddetini sensör algılama değeri altında ise **YAN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ**
- Aşağıdaki durumlarda **YAN HAVA YASTIK NADİR AÇILIR**

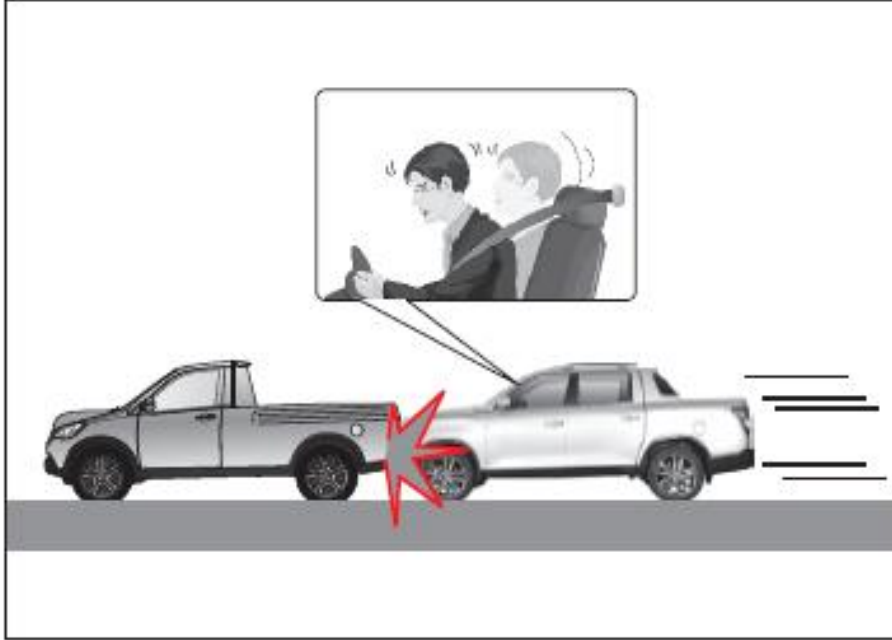
- Eğik çarpışma (Çapraz yönde)
- Önden veya arkadan darbe olması
- Şiddetli darbe olmaksızın aracın yuvarlanması
- Hava yastık ikaz lambasının yanması

UYARI

- Perde hava yastık sensörüne herhangi bir darbe uygulamayınız
- Çarpma açısı ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklar açılmayabilir.
- Kapıları hızla çarpmayın. Perde hava yastık veya ön hava yastıklar arızasına sebep olabilir
- Ön hava yastıklar ve emniyet kemer gergileri aynı anda çalışsa bile, perde hava yastıkları aracın yan gövdesinin orta kısmından çarpma olması durumunda açılır.

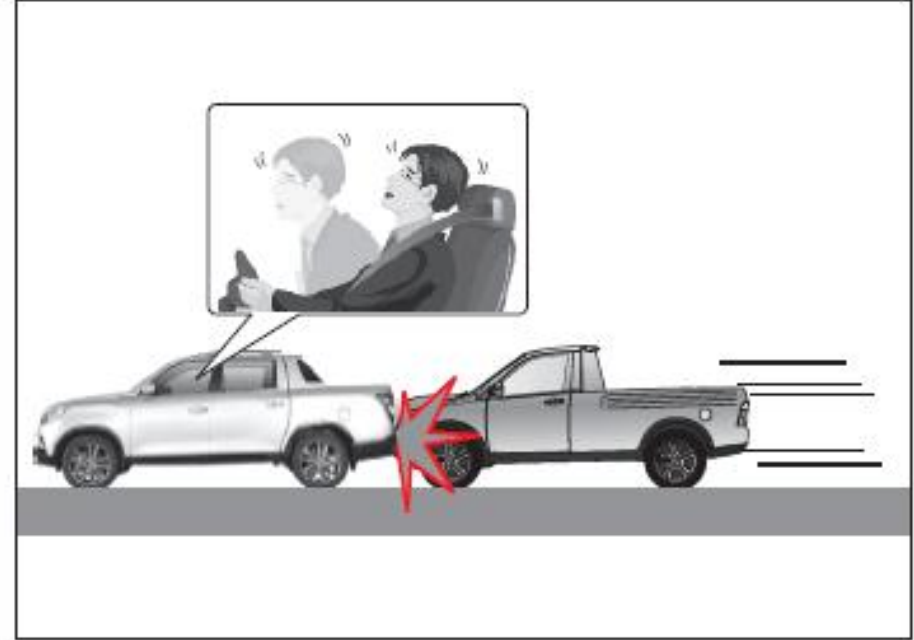
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

DÜŞÜK HIZDA ÇARPMA



Çarpışmalarda, araç emniyet kemerleri oturan kişilerin korunması için yeterlidir ve hava yastık açılmayabilir. Düşük hızlarda açılan hava yastıkları oturan kişiye bir ışık parıldaması, kesme, yanma gibi bir ikinci darbe oluşturabilir

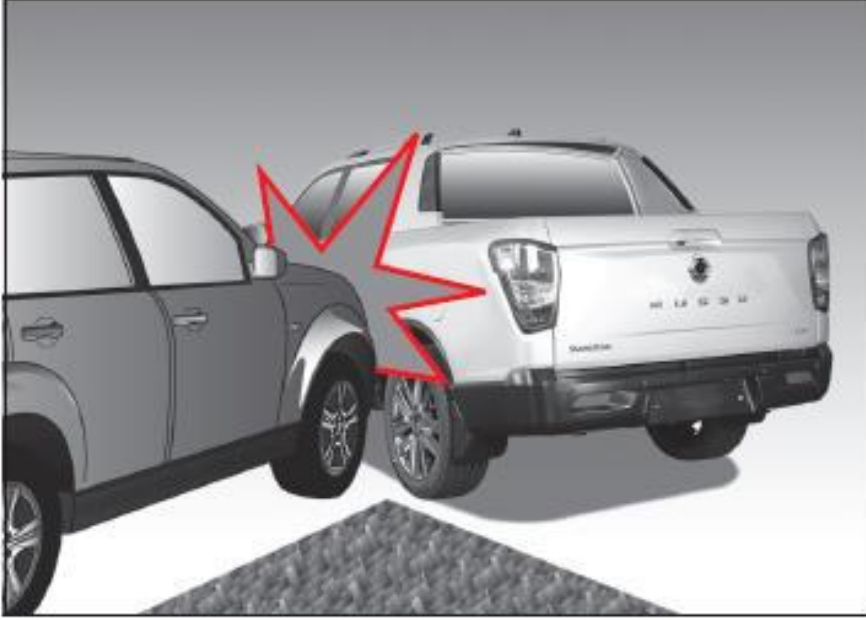
ARKADAN HAREKETLİ BAŞKA ARAÇ ÇARPMASI



Arkadan çarpılmalarda, hava yastık açılmayabilir. Çünkü oturan kişi darbenin etkisi ile geriye doğru hareket eder. Bu durumda hava yastıkları uygun koruma için açılmaz

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

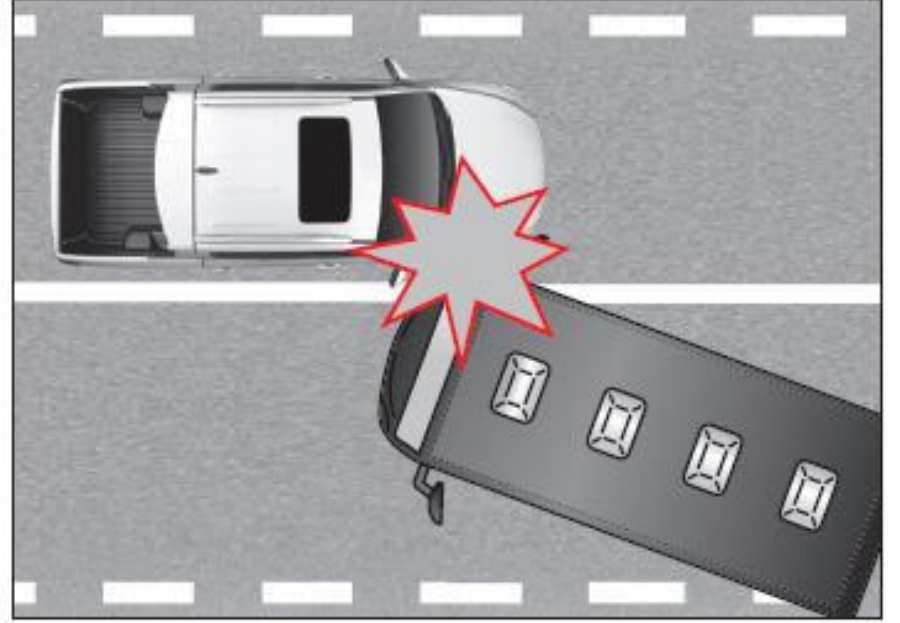
YANDAN ÇARPMA



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü oturan kişi çarpma yönüne doğru hareket eder. Böylece uygun hava yastık açılması sağlanmaz.

Ancak yan ve perde hava yastıkları aracın çarpma şiddeti (enerjisi), çarpma açısı ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

YANDAN BAŞKA ARAÇ AÇILI ÇARPMASI

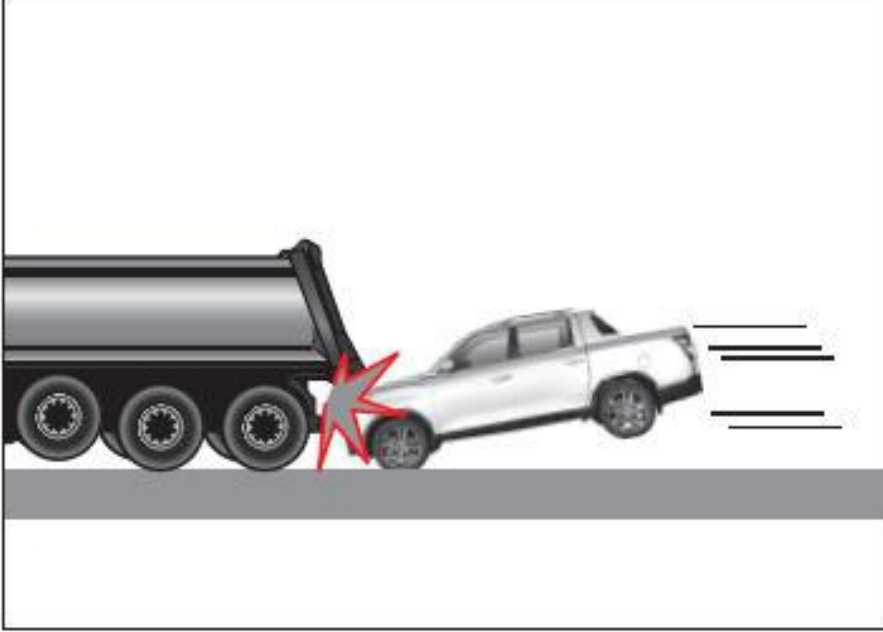


Eğik veya çapraz darbe veya çarpmada, darbe kuvveti önden çarpmadakinden daha zayıf olacaktır.

Böyle durumlarda hava yastıklar açılmayabilir

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

BAŞKA BİR ARACA ARKADAN ÇARPMA



Bir kaza anında, sürücü refleks ile frene kuvvetle basması durumunda aracın ön kısmı frenlenir ve aşağıya doğru çöker ve öndeki aracın altına girer ve darbeyi kaput kısmından alır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır.

YUVARLANMA (TAKLA ATMA)



Aracın yuvarlanması durumunda darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir.

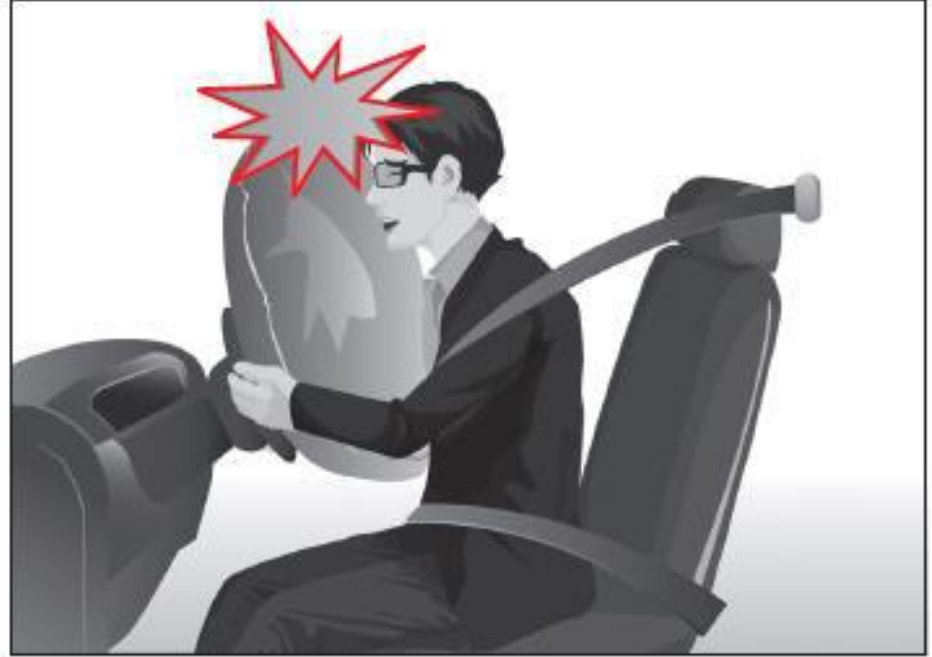
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

İNCE SERT CİSİMLERE ÇARPMA



Hizmet direkleri ve ağaç gibi ince sert cisimlere çarpma durumunda hava yastık açılmayabilir. Burada darbe bir alanda toplanmış olmakta ve darbe kuvveti sensörler tarafından algılayamaz

HAVA YASTIK PATLAMASINDAN KAYNAKLANAN YARALANMALAR



Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcu korur.

Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.

- Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcu korur.
- Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.
- Devre test cihazı ile kontrol yapmayınız. Direksiyon simidinde, hava yastık montaj alanında ve kablolarında işlem yapmayınız. İlave aksesuar takmayınız.
- Yanlış hava yastık kontrolü tehlikeli olabilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Hava yastık sistemi sadece SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmelidir.
- Direksiyon simidi değişiminde, orijinal SSANGYONG yedek parçası kullanılması gerekir.
- Motor çalıştığında, hava yastık ikaz lambası yanar ve 6 saniye sonra sönerse sistem normaldir. Eğer ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde arıza var ve en yakın yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Küçük çocukların ön koltukta oturmasına müsaade etmeyin. Ön hava yastık açıldığında, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları, oturduğunuzda koltuk sırtlığı dik ise daha etkin olmaktadır
- Koltuğunuzu torpido paneli ve direksiyon simidine yaklaştırmayınız. Eğer kafanız aşağı seviyede ise hava yastığı patlama esnasında kafanıza çarpar ve ağır yaralanma veya ölüme sebep olabilir.
- Direksiyon simidine ve hava yastık montaj alanına herhangi bir darbe vurmayınız. Ani açılmasına ve yaralanmalara sebep olabilirsiniz.
- Hava yastığı patlayıcı malzeme içerdiğinden, değişim için SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra, sıcak olduğundan dokunmayınız.
- Hava yastık sistemi tetiklendikten sonra, tetiklenen hava yastık kompleksi yenisi ile değiştirilmelidir.
- Bir yapışkan, parfüm şişesi, telefon ve telefonluk gibi cisimleri direksiyon simit ve torpido panel üzerine koymayınız

- Kapı penceresine ve kapiya yaslanıp durumda gitmeyiniz. Perde hava yastıkları açılırsa, büyük risk oluşturur.
- Perde hava yastık ve oturan kişi arasında herhangi bir cisim koymayınız. Hava yastık açılma esnasında zarar verebilir.
- Kapıları çarpmayınız. Hava yastıklarının açılmasına sebep olabilirsiniz.
- Direksiyonun sadece dış çerçeve kısmını kullanın, Hava yastığı herhangi bir engel olmaksızın patlayabilir.
- Kollarınızı direksiyon simidi üzerine yaslamayın ve kollarınızı çapraz tutmayınız. Hava yastık patlaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Yüzünüzü ve göğsünüzü direksiyon simidine ve torpido paneline yakın ve temas durumda tutmayınız ve diğer kişilerinde aynı vaziyette durmalarına mani olunuz.. Hava yastık buna bağlı olarak patlayabilir.
- Hava yastık patladığında, büyük gürültü ve duman çıkarır. Ancak duman toksik olmayan gazdır..Bu gaz deriye,göze ve buruna zarar verebilir ve kaşıntı yapabilir. Soğuk ve temiz su ile yıkayın ve kaşıntı devam ediyorsa doktora gidiniz.
- Yolcu hava yastık açıldığında, ön cam kırılabilir.
- Direksiyon simit üzerinde herhangi bir tamirat olması durumunda, Hava yastık patlamayan bir kaza durumunda Hava yastık ünitesi SSANGYONG yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Hava yastık patlamasında,, kırık camlardan ve toksik olmayan gazlardan dolayı oluşan ikinci yaralanmalarda yanma acı ve acıma olabilir.
- Aracın çarpma şiddeti sensör tarafından algılanmamışsa ve emniyet kemeri oturan kişiyi korumak üzere yeterli gergiyi yapmamışsa, hava yastık kesilme, yanma gibi oluşacak yaralanmaları korumak üzere açılmaz

MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ

Bölüm: 03

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor Çalıştırılması (Kontak)

1. El frenini uygulayın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın

Otomatik Vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumda iken ancak motor çalıştırılabilir

- 5 Benzinli araçlarda gaz pedalına basmaksızın kontağı çevirin
Dizel Araçlarda kızdırma buji ikaz lambasının sönmesini bekleyin ve kontağı gaz pedalına basmaksızın çevirin
- 6 Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

Motor Çalıştırılması (Akıllı Anahtar)

1. El frenini uygulayın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın

Otomatik Vitesli araçlarda vites kolu P veya N konumda iken ancak motor çalıştırılabilir

- 5 Çalıştırma düğmesi yeşil yanınca basın
- 6 Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

Sürüşe Kalkış

1. El frenini bırakın ve Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu D veya R konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu 1.vites veya Geri vitesine takın

Aracın Durdurulması

1. Fren Pedalına basın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalına da basın
2. Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
3. Otomatik vitesli araçlarda Vites Kolunu P konumuna getirin
4. Mekanik vitesli araçlarda vites kolunu boşa alın
5. Akıllı anahtarda düğmeye basın, Normal anahtarda kontağı kapatın
6. El frenini çekin
7. Anahtarlı araçta anahtarı çıkarın

ARACIN SÜRÜLMESİ ile İLGİLİ UYARILAR

- Kış aylarında veya yaz ayında klima açık iken motor çalıştırırken motor devri artar. Hemen aracı hareket ettirerseniz normalden hızlı gidebilir.
- Telefon veya 2 yön radyo kullanımı daha fazla dikkat gerektirir. Manyetik dalgaların çakışmasından dolayı aracın elektronik sistemi etkilenebilir ve kişilere zarar verebilir..
- Araç üzerinde yapılan değişiklikler ve eklenen ekipmanlar araca ve kişilere zarar verebilir.
- Araçtan inerken her zaman motoru durdurun ve her zaman el frenini çekin. Kontrolsüz aracı bırakmayın
- Araçtan ayrılırken değerli eşyaları araçta bırakmayın. Her zaman kapıların kilitli olduğunu kontrol edin
- Egzoz istemi yakınına yanıcı malzemeleri yaklaştırmayınız ve yakınına park etmeyiniz.
- Her zaman gaz pedalı , Debriyaj pedalı (M/T için) ve fren pedalı boşluğunu kontrol edin. Yanlış pedala basılması kazalara sebep olur.
- Aracın güç ünitesi fren sisteminden bağımsız çalışır ve aracı durdurmak için M7T olan araçlarda sadece fren pedalı kullanmayın. Debriyaj pedalına da basın ve Gaz pedalını bırakın.
- Aracınız karda ,çamurda ve kumda saplanmış kalmış ise şanzımanı fazla zorlamayın. Çekici veya başka araçtan yardım isteyin.
- Camlara film çekilmesi durumunda kamera sistemi , yağmur sensörü ve far sensörü etkilenebilir.

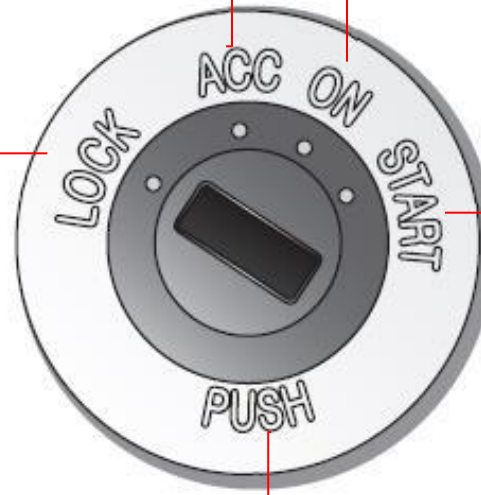
ANAHTAR FONKSİYONLARI

ACC

- Motor çalışmıyor iken bazı elektrik aksesuarların çalışmasını sağlar.
- Direksiyon simit kilidini açın.
- Kontak anahtarı çıkarılamaz

ON

- Motor çalışır ve bütün elektrik aksamı kullanılır
- Direksiyon simit kilidini açar.



LOCK

- Kontak anahtarı takılabilir ve çıkarılabilir
- Direksiyon simidi kilitlenir

START

Marş motoru çalışır.
Çalışan marş motoru volanı hareket ettirerek motoru çalıştırır.

ACC den LOCK Pozisyonuna Geçiş

Kontak anahtarına basarak ACC durumundan LOCK durumuna getirin

Kontak Yuvası Lambası

Kapıyı açtıktan sonra yanar. Kapıyı kapattıktan 10 saniye sonra söner

Kontak İkaz Sireni

Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapıyı açtığınızda ikaz sireni duyarsınız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Direksiyon simit kilidini açmak için, kontak anahtarını takın ve “ACC “ durumuna getirin ve direksiyon simidini sağa sola hafif hareket ettirin.
2. Araç M/T şanzımanlı ise debriyaj pedalına basmadan motor çalışmaz. Pedala basın ve motoru çalıştırın.
3. Dizel motorlu araçlarda kontağı ON durumuna getirdikten sonra kızdırma buji gösterge lambasının sönmesini bekleyin. Kızdırma buji lamba söndükten sonra motoru çalıştırın.
4. Kontak anahtarını motor çalıştığı anda START durumunda tutmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.
5. Araç A/T şanzımanlı ise vites kolu N yada P durumunda iken fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
6. Kontak ilk çevirmede motor çalışmaz ise, kontağı LOCK durumuna çevirin ve 10 saniye kadar bekledikten sonra tekrar kontağı çevirerek motoru çalıştırın.
7. Motor çalıştıktan sonra ani gaz vermeyin ve yaklaşık iki (2) dakika kadar rölantide çalıştırın. Motor ısınması esnasında ani gaz verme işlemi yapmayınız.
8. Kontak anahtarı ACC veya LOCK durumunda iken alarm sesi çıkar.
9. Motor çalıştığında Kontak anahtarını ACC veya ON durumunda bırakmayınız. Akü boşalabilir.
10. Motor çalışmıyorsa ise marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. LOCK durumuna getirin 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
11. Sürüş anında kontağı kesinlikle LOCK durumuna getirmeyin. Direksiyon kilitlenir. Kazaya sebep olur.
12. Taklit anahtar kesinlikle kullanmayınız

KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA

KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Kilit (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.

DİKKAT :

Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir. Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.



KAPI KİLİT AÇMA

1. Kilit Açma (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

PANİK DÜĞMESİ

2. Panik İşlemi (basılı tutun)

Kontağı taktınız aracın içindeyseniz ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır

DİKKAT

- Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
- Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
- Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
- Kontak anahtarı takılı iken
- Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
- Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
- Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
- Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
- Çok soğuk hava da
- Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun

Anahtarı Kaybedince

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..

DİKKAT

Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

Tavan Lambaları

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın

Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin

Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin

Tekrar arka kapağı kapatın



Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT : Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir.
Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ *

KAPALI konum



Direksiyon simidi kilitli ve elektrik güç yok

ACC konum



Bazı aksesuarlar çalışır duruma geçer.
Renk: TURUNCU

AÇIK konum



Bütün aksesuarlar çalışır duruma geçer.
Renk: KIRMIZI

ÇALIŞMA konumu



Motor çalışır duruma geçer. Düğmeye basınca motor çalışır.
Renk: YEŞİL

MOTORU ÇALIŞTIRMAK ve SÜRÜŞ İÇİN



1. Akıllı anahtarı yanınızda bulundurun
2. Emniyet kemerini bağlayınız ve bağlatınız
3. El frenini kontrol ediniz.
4. Bütün aksesuarları kapatınız
5. Vites kolunu P konumuna çekin.
6. Fren pedalına sonuna kadar basın. Düğme rengi yeşil iken düğmeye basın.
7. Motor çalışmazsa KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
8. Motor çalışırken düğmeye basmaya devam etmeyin.

- 9 Sürüş konuma geçmek için el frenini bırakın
- 10 Aracın çevresindeki cisim ve kişileri kontrol edin
- 11 Vites kolunu D veya R konumuna alın ve fren pedalını bırakın gaz pedalına basın
- 12 Motoru durdurmak için vitesi P konumuna alın fren pedalına basın ve düğmeye basın
- 13 Kaza anında veya acil durumda motoru durdurmak isterseniz 3 saniyeden fazla basılı tutun veya 1.5 saniye içinde 3 kere basın. Kontak ACC konuma geçecektir.

AKILLI ANAHTAR İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Vites kolu ancak N veya P konumda iken motor çalışır
2. Motoru çalıştırırken fren pedalına basılı tutun
3. Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın
4. Motor çalışmazsa , düğmeyi KAPALI konuma getirin ve 10 saniye sonra tekrar deneyin
5. Motor çalıştıktan sonra 2 dakika kadar rölantide çalıştırın
6. Düğme açık iken gösterge ekranında uyarı lambaları yanacak ve uyarı sesi gelecektir
7. Akıllı anahtar ancak aracın içinde iken düğmeye basıp çalışacaktır. Anahtarı yanınızda tutun
8. Motor kabini kontrol edilirken aracı çalıştırmayın
9. Motor çalışmıyorken düğmeyi AÇIK konumda bırakmayın. Aküyü tüketir.
10. Araç hareket halinde iken acil durum yoksa kesinlikle kapatmak için düğmeye basmayın.
11. Akıllı anahtarı halı altı, pedal altı gibi kör noktaya koyduğunuzda motor çalışmayabilir.
12. Telefonunun yanında iken veya telefon araçta şarj edilirken motor çalışmayabilir.
13. Aracı terk ederken düğmeyi kesinlikle kapalı konuma getirin
14. Akılla anahtarınız kaybolursa en yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım isteyiniz
15. Akıllı anahtarı sudan , nemden ve diğer sıvılardan uzak tutun

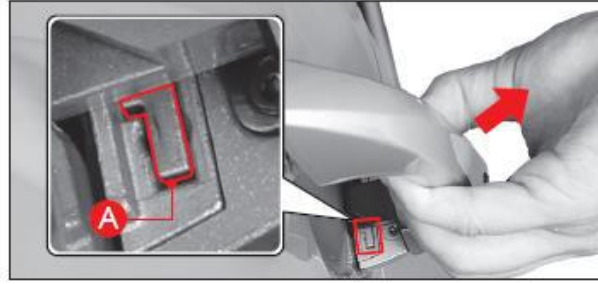
AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI *

Acil anahtar nasıl çıkarılır



Acil anahtar düğmesine basın acil anahtarı çıkarın
Anahtarı katlamak için tekrar düğmeye basın

Acil anahtar ile kapı kilitleme ve açma



1-Kapı dış açma kolunu dışa doğru çekin Acil anahtar kapağını (A) boşa alın



3-(A) koluna basarken, kapağı çıkarmak için yana aşağı doğru itin

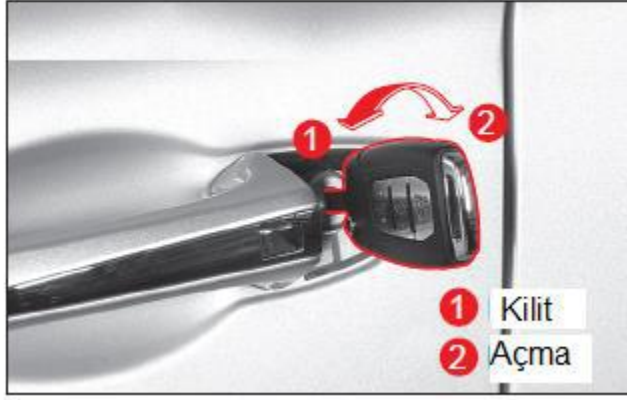


2-Acil anahtar kolunu ve tornavida kullanarak (A) acil kullanım kapağını çıkarmak için A koluna basın



4-Acil anahtar deliğe sokun ve kilitlemek veya açmak için çevirin

AKILLI ANAHTAR PİL BİTMESİ DURUMUNDA*



Akıllı anahtar kumanda pili bitmesi veya zayıf olması durumunda kumanda düğmeleri ile kapı açılmaz veya kilitlenmezse bu durumda sustalı düğmesine basarak acil anahtar kolunu çıkarın ve anahtar kolu ile kapıyı elle çevirerek açın veya kilitleyin

Kumanda cihazını motor çalıştırma düğmesi üzerinde tutarak motoru çalıştırın.

Motoru durdurmak için kumanda cihazını üzerinde tutmanıza gerek yoktur.

AKIILI ANAHTAR UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

Kumanda düğmesi arka kapağı tornavida ile çıkarın

Arka kapağı çıkarın ve pili değiştirin

Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin

Tekrar arka kapağı kapatın



A Tipi



B Tipi



Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1

DİKKAT : Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir. Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

Vites değıştirme esnasında debriyaj pedalına tam olarak basınız

Geri Vites

Vites kolunu kuvvetlice sola yatırın ve ileri itin.

1.Vites

Vites kolunu sola yatırın ve ileri itin
İlk kalkışta her zaman 1.vitesi kullanınız

2.Vites

Vites kolunu sola yatırın ve geri çekin

3.Vites

Vites kolu orta durumda iken ileri itin

4.Vites

Vites kolu orta durumda iken geri çekin

5. Vites

Vites kolunu sağa yatırın ve ileri atın

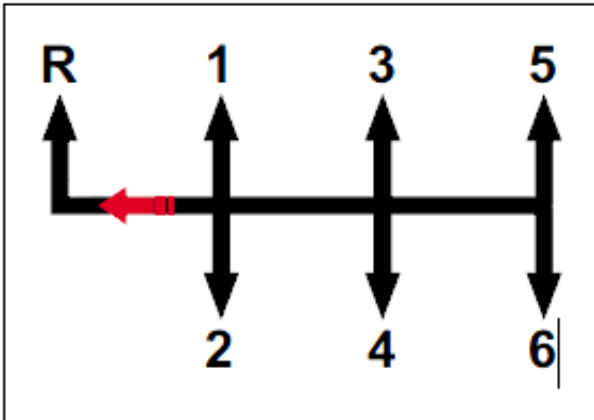
6.Vites

Vites kolunu sağa yatırın ve geri çekin.



Boş Vites

Motor çalışırken vites kolunu boşa alın ve el frenini çekiniz



VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

UYARI :

Mekanik şanzımanlı aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basmak zorundasınız. Araç ileri viteste iken, Geri vitese takmak için araç durdurup debriyaj pedalına tam olarak basın ve yukarıda tarif edildiği gibi geri vitese takınız.

Debriyaj pedalına yarım basarsanız, debriyaj balatası çabuk aşınır. Gerektiğinde kısa süreli kullanın.

Vites değiştirme yapmıyorsanız ayağınız debriyaj pedalı üzerinden çekiniz.

Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, motorun yeterli devir almasını sağlayın. Kırmızı bölgedeki devir sayısına çıkmayınız. Vites düşümlerini kademeli olarak yapınız. 2 ve üzeri vites atlayarak vites düşürmeyin. Mesela 6.vitesten 4.vites ve daha aşağı, 5. vitesten 3.

Vitese ve daha aşağı, 4.vitesten 2.vites ve daha aşağı, 3.vitesten 1.vitese direk geçiş yapmayınız. Vites dişlilerine zarar verirsiniz.

Aynı şekilde vites yükselmelerini 2 ilave vites ve üzeri vitese geçiş yapmayınız.

Soğuk havada şanzıman yağı soğuk olduğunda, vites geçişlerinde biraz zorlanma hissedebilirsiniz. Bu normal durumdur.

1.vitese ve geri vitese geçişte zorluk hissettiğinizde, vitesi boşa alın debriyaj pedalını bırakın ve tekrar sonuna kadar basın ve vites geçişini tekrar deneyin.

Debriyaj pedalına yarı bastığınızda gaz pedalına ani olarak basmayın. Çünkü Motor gücü ve torku artar. Buda debriyaj balatasının aşınmasını hızlandırır..

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

GERİ VİTESE TAKMA (6M/T)

- 1.vites ve geri vites aynı konumdadır. Geri vites takmak için vites kolu sola yaslandıktan sonra daha fazla kuvvet ile iyice yaslayınız ve vites kolunu ileri itiniz.
- Vites kolunun ilk sola yaslanması kolu ileri iterek 1.vites takabilirsini

UYARI

- Geri vites takılıp takılmadığından emin olmak için debriyaj pedalını yavaşça bırakınca geriye doğru hareket zorluyorsa geri viteste olduğunu teyit etmiş olursunuz.
- Yoluş aşağı inerken yük ve yol eğim duruna göre vitesi küçültünüz.
- Aracı durdurup motoru stop ettikten sonra 1.viteye takın ve el frenini çekin. Araç önü yokuş aşağı ise geri vites takıp park edin
- Vites değişimlerinde her zaman debriyaj pedalına tam olarak basınız
- Yokuş kalkışlarda geri kaçışları önlemek için el frenini yardımcı olarak kullanabilirsiniz. Araç kalkış hareketine başladığı anda el fren kolunu bırakın.

PARKTA İKEN VİTES KONUMU

Aracı park ettikten sonra motoru durdurun ve el fren kolunu sonuna kadar çekin. Mekanik şanzımanlı araçlarda 1.viteye takın. Yokuş aşağı park edilmiş ise geri vites takın. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” konumuna alın.

DEBRİYAJ PEDAL KULLANIMI

Vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites değişimi yapınız. Debriyaj pedalına basmadan vites değiştirirseniz şanzıman iç parçaları kırılabilir. Sürüş anında ayağınızı debriyaj pedal üzerinde tutmayınız. Baskı balataya zarar verirsiniz. Debriyaj pedalını ani bırakmayın ve sürekli basılı durumda tutmayınız

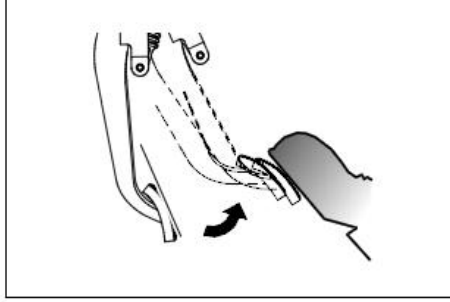
VİTES DÜŞÜRME

Ağır trafikte ve tepe yollarda araç sürüş durumunda motor üzerine gelen yükü azaltmak için vites düşürün. Düşük viteste yol kontrolü ve araç çekiş verimi yüksek olur. Fren sistemi fazla kullanılmadığından daha emniyetli sürüş sağlar.

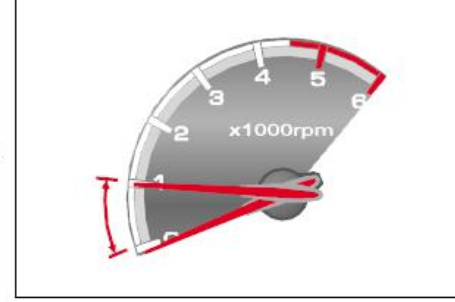
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

YOKUŞ KALKIŞLARDA

1. Fren ve debriyaj pedalına birlikte basınız. Vites kolunu ileri kalkış için 1.viteye geri kalkış için geri vites takın
2. Debriyaj pedalını fren pedalı ile birlikte yavaşça kaldırın



Motor devrini arttırın



Debriyaj pedalını yavaşça bırakın

3. Araç hareketi başladığı anda fren pedalını bırakarak gaz pedalına basın
4. Araç hareket kabiliyetini aldıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın

YOKUŞTA VEYA İNİŞTE PARK ESNASINDA EPB İŞLEMİ

Yokuş çıkışta EPB nin daha emniyetli kullanılması için, (M/T Vitesli araçlar için) EPB gaz pedalına basıldığında otomatik olarak el frenini bırakır

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)*

A

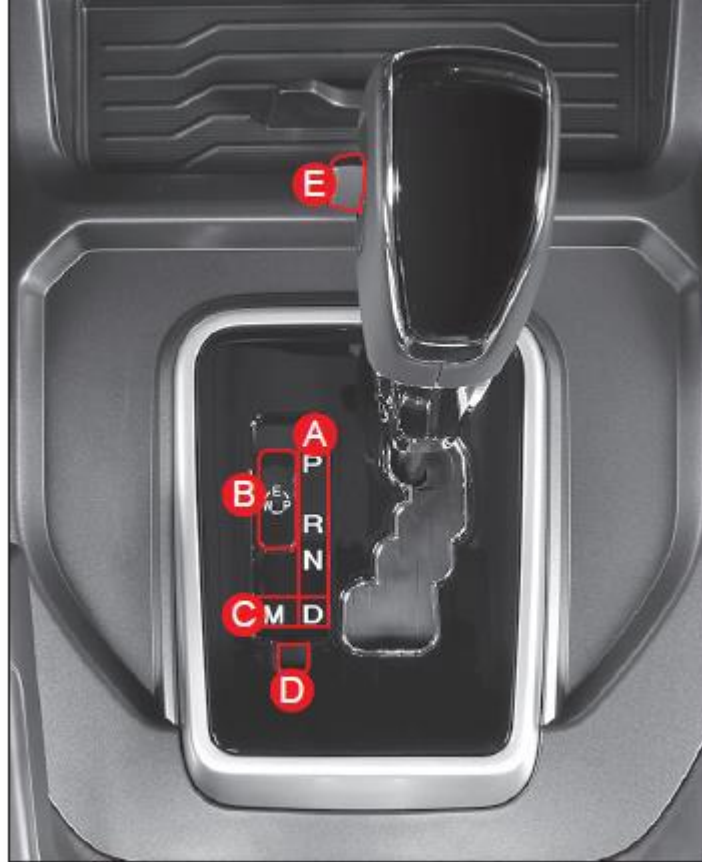
Vites Pozisyonu

P : Park

R: Geri Vites

N: Boş

D : İleri Vites



B

Mode Düğmesi

W : Kış Modu

S : Standart

E : Ekonomik Mod

C

Vites seçme/otomatik vites değişimi

D : Sürüş şartlarına göre ileri vites değişimi yapar

M: Elle istenilen vites seçimi yapılır

D

“P” de iken vites kolu takılı kalmış ise,

“P” de iken vites kolu takılı kalmış ise, ileri geri hareket etmesi zorlanmış ise kalem gibi ince uzun sert cisimle bu kısımdan içteki mandal hareket sağlanarak vites kolunu hareket imkanı sağlanır

E

Vites değiştirme düğmesi

Vites kolu “M” durumunda iken düğme ileri itilerek kademeli olarak vites arttırma ve geri çekerek vites düşümü yapılır. İstenilen viteste düğme bırakılır

OTOMATİK VİTES ARAÇLARI ÇALIŞTIRMASI VE SÜRÜŞ

- Motor çalışması esnasında vites kolu “P” de olması ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Emniyetiniz için vites kolu “N” de iken çalıştırmayın. Gerektiğinde bunu yapabilirsiniz.
- Motor devrinin normal (1000 d/dk altında) olup olmadığını kontrol edin. Fren pedalına basılı iken vites kolunu “D” yada “R” konumuna getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra fren pedalını bırakın ve sürüşe başlayın
- Araç harekete başladıktan sonra fren pedalını tamamen bırakın ve gaz pedalına gerektiği gibi basınız.

DİKKAT

- Emniyetiniz için araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız
- Vites kolunu hareket ettirmeden gaz pedalına basmayın
- Yokuşta durmuş iseniz fren pedalını emniyetli bırakın
- Vites değiştirme veya takma esnasında gaz pedalına basarsanız araç ani hareket edebilir ve kazaya hasara neden olabilir.
- Araç hareket halinde iken vites kolunu “P” ve “N” konuma çekmeyiniz
- Yüksek hızda iken ani vites düşürme ve yükseltmeleri yapmayınız. Kazaya neden olabilir.
- Araca ani gaz vermeler yapmayın. Dengeli gaz yükseltmesi ve gaz azaltması yapınız

UYARI

- Vites kolunu “D” durumuna getirdikten sonra ani gaz vermeyiniz. Vites kutusu zarar görebilir. Özellikle durma esnasında fren pedalına basılı iken göstergedeki “D” ikaz lambası yanana kadar bekleyin
- Yokuş inişlerde vites kolunu “N” konumuna getirmeyin. “D” den “N” konumuna veya “N” den “D” konumuna geçişte şanzıman iç parçaları zarar görebilir.
- Araç ileriye doğru hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle “R” konumuna çekmeyin
- Otomatik şanzıman, motor kontrol ünitesi (ECU) ve şanzıman kontrol ünitesi (TCU) ilişkili çalıştığından rölantideki çalışmada hafif titreşim ve az normal olmayan ses oluşturabilir. Bu normal bir durumdur. Aracınızda bir problem olduğu anlamına gelmez
- Sürüş ve yol şartlarına göre vites değişim süresi değişken olabilir. Aracın yakıt sarfiyatı ve optimum performansı için yol şartlarına göre uygun motor devrinde çalıştırın
- Vites kolunu “P” den çıkarırken hafif tokmak sesi gibi ses duyabilirsiniz. Bu el fren sisteminden gelen sestir.

OTOMATİK VİTES ARAÇLARI ÇALIŞTIRMASI VE SÜRÜŞ

NOT:

Gaz pedalına basmaksızın “P” ve “N” durumunda başka konum seçilmiş ise aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme etkisi denir. Dar alanda ve ağır trafikte fren pedalına basarak aracı kontrol edebilirsiniz

Sürünme etkisi durumunda konumunuza göre ileri veya geriye doğru gidebilir. Fren ile kontrol edin Ani hızlanmaya gerek duyduğunuzda gaz pedalına %95 ve üzeri basın. Aracınız bir alt vitese otomatik geçiş yapacaktır. Buna da alt vitese tepki denir.

UYARI

- Kaygan, ıslak ve karla kaplı yollarda alt vitese tepki sistemini kullanmayın
- Sık sık kullanırsanız yakıt sarfiyatını artırır
- Hareket halinde iken gaz pedalını bıraktığınızda motor devri düşer. Motor devri düştüğünde ilave fren gücü gerektirir. Yokuş inişlerde düşük vites ile yavaşça ininiz. Motor frenini kullanarak, fazla fren uygulamaya gerek kalmadan aracın hızını azaltabilirsiniz.
- Daha düşük vites daha yüksek motor freni sağlar.
- Uzun mesafede fren kuvveti uygulamayın. Fren sistemi aşırı derecede ısınabilir.
- Vites kolu “N” durumunda iken motor freni uygulamayın
- Kaygan yollarda ani motor freni uygulamayın. Araç kayabilir

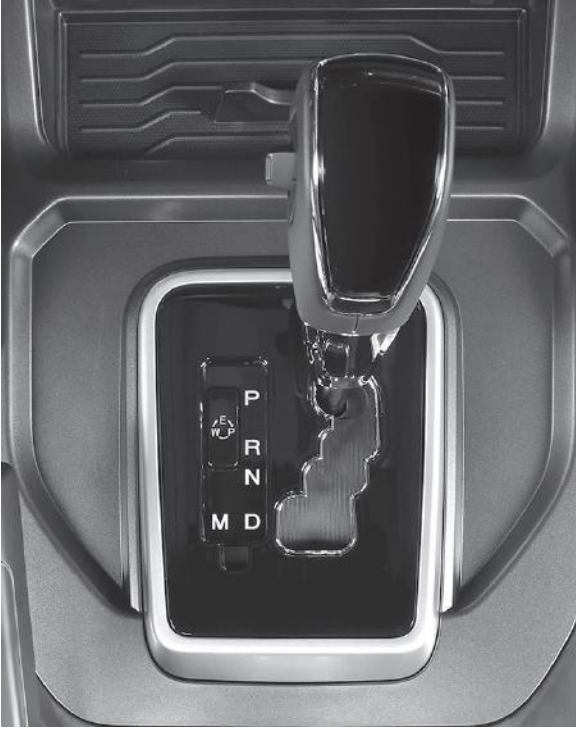
Sürünme durumu

Gaz pedalına basmaksızın vites P veya N konumundan başka vites seçilmişse aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme denir. Sık trafikte fren uygulayarak aracı kontrol edebilirsiniz.

Motor freni

Araç hareket halinde iken gaz pedalı bırakıldığında motor devri düşer. Bu azalan motor devrinde ilave fren kuvveti oluşur. Yokuş inişlerde düşük viteste daha düşük motor devri oluşur. Buda araç hızını yavaşlatır. Motor freni kullanarak fren sistemini aşırı kullanmayarak araç hızını düşürebilirsiniz.

VİTES KOLU (A/T)



- P: Park konumu
- R: Geri vites konumu
- N: Nötr konumu
- D: Sürüş konumu
- M: El ile vites değişim

P: PARK DURUMU



Aracınızı P halinde iken motoru çalıştırın ve ısınmaya bırakın yada uzun süre kalacaksanız vites kolu P de aracı park haline alınız. Vites pozisyonunu değiştirmek için kontak açık iken fren pedalına basın ve değiştirin

DİKKAT

Araç hareket halinde iken kesinlikle vites konu “P” ye almayın. Otomatik şanzıman zarar görebilir. “P” ye almak için araç tamamen durmuş olması gerekiyor

VİTES KOLU (A/T)

R: GERİ VİTES DURUMU



Geri vites için bu pozisyonu kullanın. “P” den veya “N”den “R” ye geçmek için araç tamamen durmuş olması gerekiyor. Fren pedalına basın ve “R” ye vites kolunu çekin. “R” konumunda iken park sensörü aktif hale gelir. (Araç üzerinde mevcut ise).

DİKKAT

- Araç ileri hareket halinde iken kesinlikle vitesi “R” konumuna çekmeyin.
- Araç “R” konumunda iken araç hızı yavaş olmalıdır.

N: NÖTR (BOŞ VİTES) DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri geri hareket etmez ve boş vitededir. Bu vites konumu genellikle aracın şanzımanına zarar vermemek için çekici ile çekilmesi veya aracın motor çalışmaksızın yol üzerinde kalmışsa kenara itilebilmesini sağlamaktır

DİKKAT

- Aracı durdurduğunuz yer vites konumunu “N” de kullanmak istiyorsanız fren pedalına sıkıca basınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle “N” konumuna almayınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle “N” den “D” konumuna ya da “D” den “N” ye almayınız.

VİTES KOLU (A/T)

D: SÜRÜŞ DURUMU



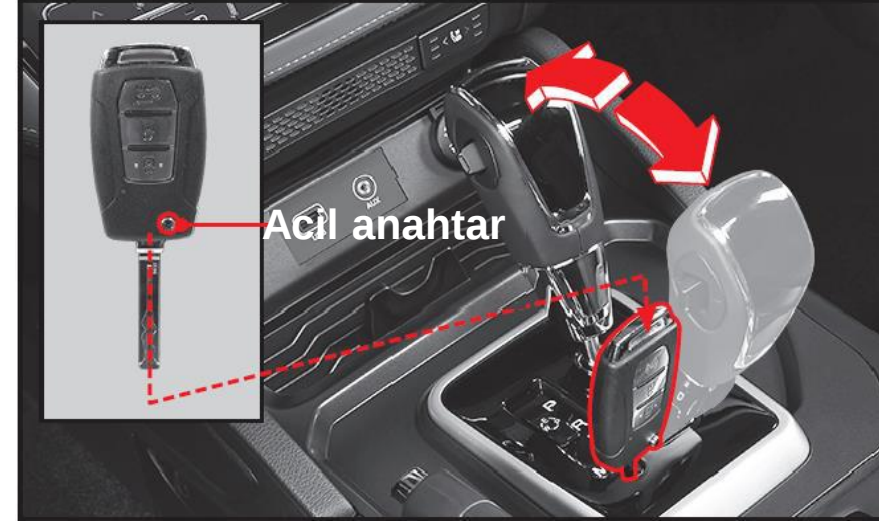
Bu pozisyonda araç ileri hareket eder. Vites hızı 1. ve 6. vites aralığında motor tork ve motor devrine bağlı olarak otomatik olarak değişir

DİKKAT

- Vitesi “D” konumuna alır almaz ani ve keskin gaz vermeyiniz. Göstergede “D” uyarı lambası yanana kadar bekleyin ve yavaşça gaz vererek hareket edin
- Vites “D” konumunda olsa bile aracınız geri doğru gidiyorsa fren pedalını kullanın

UYARI Vites “D” konumunda iken ani kalkış yapmayınız..

VİTES KOL KİLİT AÇMA İŞLEMİ



Vites kolu kilit açılması:

“P” den çıkarmak için kontak açık olması ve fren pedalına basılmış olması gerekiyor. Kontak ON durumunda iken ve fren pedalına da basılı iken P den çıkmıyorsa

1. Kontakı kapatın ve el fren kolunu çekin.
2. Kilit bırakma düğmesine basın ve vites kolunu N ye alın
3. Motoru çalıştırın ve el fren kolunu indirin ve vites kolunu D ye çekin

DİKKAT: Vites kolu P de kilitli kalıyorsa yukarıdaki gibi açılmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım alınız.

VİTES KOLU (A/T)

M: EL İLE VİTES KONTROL DURUMU



Araç hareket halindeyken veya dururken vites kolunu “D” den “M” konumuna getirebilirsiniz. Sürüş anında vites kolunu “M” konumuna getirdiğinizde mevcut vites aşağı vitese iner.



Vites koluna “D” konumda iken sola doğru vites kolunu iterek “M” konuma geçiş yapılır. Düğmeyi ileri iterek vites kademeli artar ve geri çekerek vites kademeli düşer.

NOT Bazı durumlarda, vites konumu “M” ye geçtiğinizde araç sistemi korumak ve vites şokunu önlemek için mevcut vites değişmeyebilir.

⚠ DİKKAT Vites kolu araç hareket halinde iken “M” durumuna çekildiğinde emniyetiniz için vites hız ve motor devrine bağlı olarak mevcut çalışılan vitesten başka vitese geçebilir. Özellikle kış mevsiminde “M” konumuna ani geçişleri yapmayınız. Yol şartlarına bağlı olarak kumanda ile vites yükseltmesi yapılabilir. Motor devrini kırmızı bölgeye çıkarmadan bu işlemi yapınız.

VİTES KOLU (A/T)

EKRANDA VİTES DURUMU GÖRÜNÜMÜ

1

Birinci vites konumu

2

İkinci vites konumu

3

Üçüncü vites konumu

4

Dördüncü vites konumu

5

Beşinci vites konumu

6

Altıncı vites konumu

Araca gaz verdikçe vites artışı sırayla artarak 6.viteye kadar otomatik çıkar.



Süper Gösterge



Standart Gösterge

DİKKAT

- Vites D veya 4. vites ve üzeri konumda iken ani olarak 3., 2. ve 1. vites çekmeyiniz. Araç zarar görebilir.
- Kaygan ve buzlu yollarda araç kayabilir.
- Vites düşük konumda iken kısa mesafeli hızlarla azami hızı aşılsa şanzıman zarar görebilir.
- Vites düğmelerine basılı tutmayınız. Seri olarak değişim yapar ve şanzımana zarar verebilir

UYARI

- Kumanda düğmelerine bir kere basın ve bırakın. Sürekli basılı olarak tutmayınız. Vites hızı seri olarak değişir.
- Ani fren için motor freni olarak bu sistemi kullanmayınız.
- Normal sürüş şartlarında frenleme esnasında istenen vites hızı seçilemeyebilir.

VİTES KOLU (A/T)

VİTES KOL MOD (DURUM) DÜĞMESİ

Vites kol mod (durum) düğmesine basarak E (Ekonomik mod) – P (Güç modu) - W (Kış modu) dönüşümlü olarak ayarlanır. Kontak kapandıktan sonra kapanır ve kontak tekrar açıldığında E (Ekonomik mod) ye geçer.



Süper Gösterge



Standart Gösterge

E (ECO) Modu

Sürüş esnasında yakıt sarfiyatını azaltan konumdur ve göstergedeki hiçbir ikaz lambasını tetiklemez.

P (GÜÇ) Modu

Araç sollamada ve geçişlerde aracın performansını arttıran konumdur ve devrede iken gösterge yeşil ikaz lambası yanar

W (Kış) Modu

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanın. Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir. “W” düğmesine basın göstergede “WINTER” ikaz lambası yanacak.

UYARI :Vites “D” konumunda iken bile araç aşağı doğru gidişte eğime bağlı olarak hızlanabilir. Fren pedalına basmak zorundasınız

OTOMATİK ŞANZİMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ

Her zaman çalıştırırken vites kolu P konumda ve fren pedalına basınız. Emniyetiniz için vites kolu N konumda iken de çalıştırabilirsiniz.

Normal çalışma da motor devrinin 1000 d/dk altında olduğunu teyit edin ve fren pedalına basın ve vites kolunu D veya R konumuna çekin

Fren pedalına basılı tutun ve el frenini bırakın ve vites D veya R konumda iken fren pedalını yavaşça bırakın ve harekete başlayın

UYARI:

Emniyetiniz için araç harekete hazır olmadan önce vites kolu P konumda ve fren pedalına basılı olması gerekir

Vites seçim esnasında gaz pedalına basmayın

Yokuşta durmak zorunda kalırsanız fren pedalına basın

Harekete başlarken gaz pedalına ani basmayın. Kazaya sebep olabilir.

Araç hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle P veya N konumuna çekmeyin

Motor devri dengeli olduğunda hareket ediniz.

Araç sürüş esnasında ani gaz verme ve ani bırakıp tekrar gaz verme işlemini yapmayın Şanzımana zarar verebilirsiniz.

Yokuş inişlerden kesinlikle vites kolunu N konumuna çekmeyin.

Araç N konumda hareketli iken D veya R konuma çekmeyin. Şanzıman aşırı zarar verebilirsiniz. Aracın durması gerekiyor.

Araç ileri hareket ederken vites kolunu R konumuna çekmeyin

OTOMATİK ŞANZİMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ

Yavaş takviye durumu

Eğer vites kolu D veya R konumda ise Gaz pedalına basmaksızın yol eğimine göre araç yavaş hareket edebilir. Yalnızca fren ile özellikle yoğun trafikte ve dur kalk durumlarda aracın hareketini kontrol edebilirsiniz

DİKKAT:

Eğimi fazla olan yolda düşük devirde iken araç ters yönde gidebilir. Bu durumda servis frenini kullanın.

Topuklama durumu

Araca ani gaz vererseniz 3 veya üzeri viteste iken mevcut vitesin bir alt vites konumuna düzecektir.

DİKKAT:

Kaygan, buzlu ve ıslak zeminli yollarda ani gaz verme yapmayın
Ani gaz verme işlemini sık yapamayın.

Motor freni durumu

Araç hareket halinde iken gaz pedalını bırakırsanız, araç hızı yavaşlayacaktır. Motor yavaşlaması ilave fren kuvveti oluşturur. Yokuş inişlerinde düşük vites düşük motor devri oluşturur.
Düşük vites daha fazla fren kuvveti sağlar.
Yokuş inişlerde fren pedalına basarak servis freninden yardım alabilirsiniz

DİKKAT:

Eğimli yolda giderken aşırır servis freni uygulamayın. Fren sistemi ısınacaktır.
Kaygan zeminde motor frenini uygulamayın

BELİRTİLER

Otomatik şanzımanda elektrik ve mekanik arızalar olduğunda, şanzımanı korumak ve en düşük sürüş şartlarını muhafaza etmek için emniyetli durumda kullanın. Şanzımanda arıza olduğunda belirtiler;

- Vites değişiminde vites kolunda ağır şok
- Yüksek hızla sürüşte çekişin azalması
- Sürüş anında sabit viteste kalması

VİTES SABİT KALDIĞINDA EMNİYET KONUMUNU TEKRAR B AŞLATMA

- Aracı park edin ve vites kolunu “P” konumuna getirin
- Motoru durdurun ve 10 saniye kadar bekleyin
- Motoru çalıştırın

Emniyet konumunu tekrar başlatmanın belirtileri

- Araç normal çalışıyorsa problem düzeltme işlemi başarılıdır
- “D” konumunda veya 4.viteste takılı kalmış ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

UYARI

- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası olduğunu belirtilerini aldığınızda motoru durdurun ve emniyetli konumu yeniden başlatın
- Şanzıman normal olmayan çalışmaya devam ediyorsa (4.viteste takılı ise) en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası devam ediyorsa, en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ



2H ↔ 4H Geçiş

Araç hızı 70 km/h veya altında iken kullanılması tavsiye edilir. Araç hareket halinde iken düğmeyi 2H konumdan 4H konuma getirebilirsiniz.

2H, 4H ↔ 4L Geçiş

Otomatik vitesli araçlarda 4H den 4L konumuna almak veya 4L konumdan 4H konuma almak için vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Mekanik vitesli araçlarda 4H den 4L konumuna almak veya 4L konumdan 4H konuma almak için vites kolu boş konumunda ve debriyaj / fren pedalına basılı olması gerekiyor.



4WD
HIGH

4WD HIGH ikaz lambası

4H konumda iken bu ikaz lambası yanar

4WD
LOW

4WD LOW ikaz lambası

4L konumda iken bu ikaz lambası yanar

4WD
CHECK

4WD CHECK ikaz lambası.

Bu ikaz lambası kontak "ON" durumunda iken yanar. Sistem normal ise söner. Bu ikaz lamba sürekli yanıyorsa sistem arıza olduğu anlamına gelir ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

4X4 SİSTEMİ (P/T) *

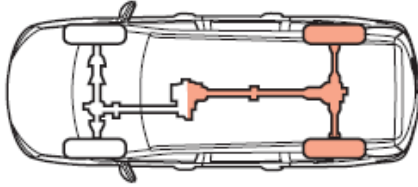
4X4 SÜRÜŞ SİSTEMİ

4x4 sisteminde bütün tekerlekler çekiş kuvveti uygular ve 2 çeker sisteme kıyasla araçta geliştirilmiş araç sürüş dengesi sağlar. 4 çeker sistemi genelde patika yol, karlı kaygan ve çamurlu yollarda ilave çekiş sağladığından kullanışlıdır

İsteğe bağlı 4x4 ünitesi (P/T)

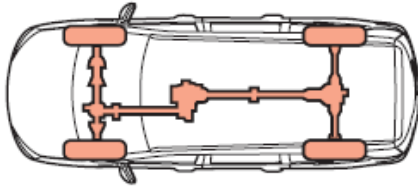
Düğmeye basarak 2H, 4H ve 4L konumunda sürüş yapabilirsiniz. Ön tekerlek torku (50%) ve arka tekerlek torku (50%) oranında çekiş sağlar 5-6 viteste 4WD LOW konumda çekiş sisteminde hasar oluşabilir.

SÜRÜŞ MODU



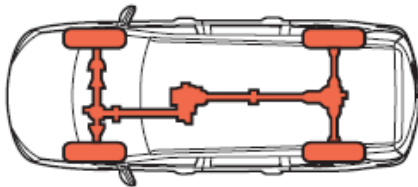
2H: İki çeker

Araç sürekli 2 çeker arkadan çekişli konumdadır



4H: Dört çeker yüksek

Kumlu, çamurlu ve kar ile kaplı yollarda kullanılır.

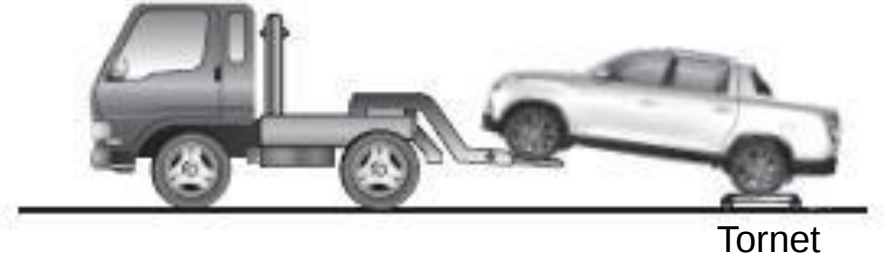
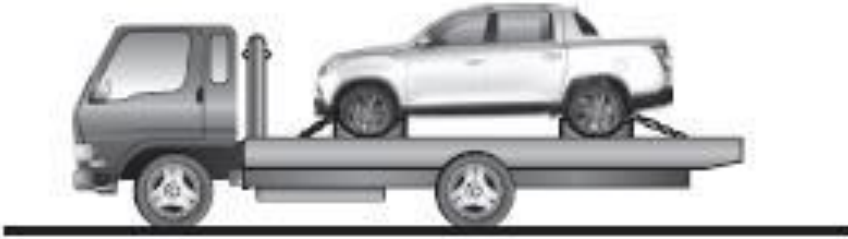


4L: Dört çeker yavaş

En yüksek çekiş sağlamak için kullanılır

4 ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDA UYARILAR

- Mod değişiminde mekanik ve darbe sesleri gelebilir.
- Normal asfalt yolda 2H durumda kullanın. 4H durumda kullanmayın. Yürür aksamda hasara sebep olabilir
- Normal asfalt yolda 4x4 durumda sürüşte tekerlekler çabuk aşınır ve yakıt sarfiyatı artar.
- 4WD CHECK lambası sürekli yanıyorsa kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Keskin dönüşlerde ve yüksek hızda virajlı yollarda bazı mekanik darbeler ve zorlamalar olacaktır. Buda 4X4 sisteminde hasara ve arıza sebep olabilir. Keskin dönüşlerde ve yüksek hızda virajlı yollarda 4x4 sistemin kullanmayınız
- 4H konumda iken 80km/s veya daha düşük hızda kullanın
- 4x4 sistemine aldığınızda ikaz lamba yanmıyorsa sürüş mod durumu değişmez. Bu durumda aracı durdurun vites boşa (M/T) veya “N” (A/T) durumuna alın ve düğmeyi çevirin



NOT: Araç çekici ile çekilmesi durumunda çekicinin üzerine yerleştirin ve yerdeki tekerleği Tornet gibi taşıyıcı üzerine yerleştiriniz

KİLİTLİ DİFERANSİYEL (LD)*

Çekiş yapan tekerlekten birisi boşta kalırsa veya patinaj yaparsa karşı taraftaki tekerleğin çekişini arttırmak üzere kilitli diferansiyel ile güç diğer tekerleğe aktarılır.

Aynı aks üzerinde bulunan iki tekerlek arasındaki devir farkı hızlı bir şekilde arttığında kilitli diferansiyel aktif edilir. Diğer durumlarda LD çalışmaz ve tekerlekler farklı devirde dönebilir.

ÖZELLİKLERİ

- Kar'lı ve buzlu yol şartlarında kaymayı önler
- Kaygan yollarda daha iyi direksiyon kontrolü sağlar
- Dönüş olmayan düz gidişlerde daha iyi çekiş kuvveti sağlar.
- Kaygan ve çamurlu yoldaki dönüşlerde rüzgara karşı emniyetli sürüş sağlar

DİKKAT

Eğer aynı akstaki bir tekerlek diğerinden fazla patinaj yapıyorsa aracı yüksek hızda sürmeyin. Kilitli diferansiyele zara verebilirsiniz.

LD aktif iken aracı ani vurdurarak hareket ettirmeyiniz

LD olan araçlarda dönen tekerleği krika ile kaldırmayın

.

FREN SİSTEMİ

Fren ile ilgili gösterge ve ikaz lambaları



ABS ikaz lambası



Fren ikaz lambası



EBD ikaz lambası



ESP ikaz lambası



ESP KAPALI göstergesi



HDC göstergesi



ESP KAPALI
Düğmesi

HDC
Düğmesi

Fren Pedalı

El Fren Kolu

FREN PEDALI



Fren pedalı aracın hızını düşürmek ve durdurmak için dizayn edilmiştir. Yokuş aşağı inerken sık fren kullanmayın. Fren sistemi aşırı ısınabilir.

Fren pedalı altında halı paspas veya bir cisim olmamasına dikkat edin. Durmak veya yavaşlamak istediğinizde servis frenini kullanamaz ve kazaya sebep olabilir.

Her 10.000 km de fren diskini ve fren balatasını kontrol edin. Gerekiyorsa Fren balatası veya fren diskini değiştirilir.

Fren diskini ısındığında fren aksamını su ile yıkamayın veya ıslak su ve sıvı ortamından geçmeyin. Fren diskini soğumasını bekleyiniz.

Su ile hızlı soğumadan dolayı fren diskini yapısında bozulma oluşur ve fren esnasında titreşim ve normal olmayan ses oluşabilir.

ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)

ABS (Karşı kilit fren sistemi)

Ani frenlemede veya kaygan yolda frenleme anında, araç ileri hareketini muhafaza ederek tekerleklere kilitlenir ve araç kayarak kontrolü azalır.

ABS sistemi kaymayı önleyecek şekilde frenleme yaparak aracın dengesini muhafaza eder.

Normal fren şartlarında ABS devreye girmez.



ABS ikaz lambası

Kontak ON durumunda iken bu ikaz lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner

DİKKAT

- ABS sistemi normal şartlarda ani fren yapılması esnasında tekerleklerin kayması olmaksızın frenleme yaparak sürücünün direksiyon hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur ve kaymadan dolayı uzayacak fren mesafesini kısaltabilir.
- Kaygan ve karla kaplı yollarda hız düşümü yapabilir
- Acil durumda ABS den tam yararlanabilmek için fren pedalını pompalamayın

DİKKAT

ABS ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. Bu durumda ABS fonksiyonu çalışmıyor fakat fren sistemi çalışıyordur

UYARI

- ABS sistemi motor çalıştıktan sonra hidrolik basarak kendi kendine arıza kontrolü yapar. Bu durumda titreşim ve normal olmayan ses açığa çıkabilir. Bu ABS nin normal işlevidir.
- ABS çalıştığında darbeler hissedebilirsiniz. Bu ABS nin normal işlevinden kaynaklanan durumdur.

EBD (ELEKTRONİK FREN KUVVET DAĞILIMI)

EBD (Elektronik Fren Kuvvet Dağılımı)?

Fren pedalına basılınca fren kuvveti efektif olarak elektronik sistemle ön ve arka tekerleklerin fren basıncını kontrol eder.. Ön ve arka tekerlek dönüş hızlarında fark (1km/h üzeri) oluştuğunda basınç kuvvetini ayarlar. ABS çalışıyor ise EBD çalışmaz

EBD İkaz Lambası*



UYARI

EBD ikaz lambası yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

ABS VE FREN LAMBASI:

ABS ve fren lambası birlikte yanıyorsa EBD sisteminde arıza vardır

ESS (Acil Duruş Sinyali)

Ani fren veya ABS çalışması durumunda arkadaki aracı uyarmak üzere dörtlü ikaz lambası yanar.

Dörtlü ikaz düğmesine tekrar basınca veya 10 saniye sonra söner.

Aracın hızı 10km/s altında iken çalışmaz ve 10 km/s hız altına düşünce söner.

ESP (ELEKTRONİK DENGEPROGRAMI)

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi?

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengesiz ,ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir. ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor çekiş kuvvetini kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.



ESP KAPALI Düğmesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır. Zincir takıldığında, araç çamura veya kuma saplandığında bu düğme kullanılabilir.



ESP ikaz lambası

Bu gösterge sürekli yanıyorsa, ESP sisteminde arıza var. Devreye girdiğinde bu gösterge yanıp



ESP KAPALI göstergesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır..

ESP İLE İLGİLİ UYARILAR

ESP OFF düğmesi ile ESP işlemini durdurma

Çekiş tekerlekleri karlı ve buzlu yollarda kayıyorsa Gaz pedalına bastığınızda motor çekişi artmayabilir. Buna bağlı olarak aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz.

Bu durumda veya karlı yolda tekerleğe zincir takılması durumunda «ESP OFF» düğmesine basarak ESP işlemini durdurun. «ESP OFF» düğmesine bastığınızda ve göstergede «ESP OFF» ikaz lambası yandığında, ESP işlemi durur ve araç sensörlerden bağımsız olarak sürülebilir.

UYARI

- ARP sistemi motoru ve her bir tekerleği ESP işlemindeki güçten daha fazla güç ile kontrol eder. ARP işlemi devreye girdiğinde, bu daha güçlü frenlemeden dolayı aracın hızı ani düşer ve direksiyon kontrolünde biraz güçlük çekebilirsiniz.
- Motor çalıştıktan sonra ESP göstergesi yanıyorsa sistemde arıza var demektir ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- ESP sistemi geri sürüş anında çalışmaz
- ESP sistemi devreye girdiğinde en kısa sürede hızınızı yavaşlatarak araç sürüş kontrolünüzü arttırın.
- ESP araç için yardımcı sistemdir. Fiziksel sınırları aştığınızda araç kontrol edilemez. Bu sisteme %100 güvenmeyiniz. Emniyetli sürüşü muhafaza ediniz.
- ESP devreye girdiğinde, frenlerden ve ESP ile ilgili kısımlardan bazı sesler ve titreşimler hissedersiniz. Bu ilgili kısımlarda oluşan basınç farkından kaynaklanır.
- ESP motor çalıştıktan sonra 2 saniye sonra devreye girer. Motoru çalıştır çalıştırmaz aracı hareket ettirmeyiniz.
- ESP devrede iken ESP OFF düğmesine basmayınız. Kaygan yolda ESP devre dışı kalınca kazaya neden olabilir.

HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)*

HDC (İniş Eğim Kontrol)?

HDC Fren pedalına basmaksızın otomatik olarak düşük hızda kontrollü iniş sağlar.



HDC ÇALIŞMASI

Düğmeye basıldığında HDC kullanım için hazırdır. HDC çalışması için eğimin iniş tarafına doğru % 10 ve üzeri olması gerekiyor.

Araç 2H veya 4H konumda iken araç iniş hızı 7 km/h civarında olur. 4 L konumda iken araç hızı 3 km/h civarında olur. Devrede iken fren pedalına basınca devreden çıkar.

Fren pedalını bırakınca tekrar devreye girer. Düğme kapatılınca devreye girmez.

HDC araç hızı 5km/s den az veya 50km/s den fazla ise devreye girmez

HDC arıza olduğunda devreye girmez

HDC sistemi aşırı ısındığında devreden çıkar

HDC yeterli eğim olduğunda devreye girer

HDC GÖSTERGESİ



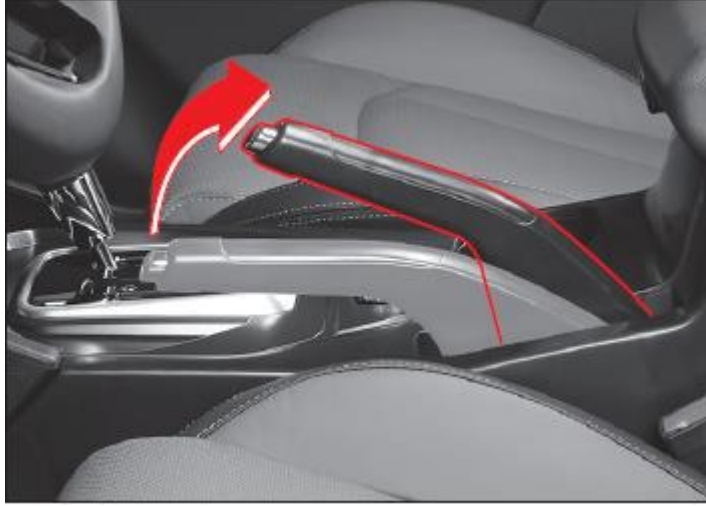
HDC yeşil yanıyorsa ,HDC kullanıma hazır.

HDC yeşil yanıp sönüyorsa , HDC kullanımda .

HDC kırmızı yanıyorsa , HDC aşırı ısınmış veya sistemde arıza var

EL FRENİ

El Fren Kolu



El frenini devreye alınması

Aracınız uygun bir yere park ettiğinizde motoru durdurun. A/T şanzımanlı araçlarda vites kolunu P konumuna alın. M/T şanzımanlı araçlarda vites kolunu 1.vites veya geri vites konumuna alın.

El fren kolunu kol üzerindeki düğmeye basarak el fren kolunu yukarı doğru çekin ve düğmeyi bırakın. Göstergede el fren ikaz lambası yanacaktır.

El frenini bırakılması

El fren kolunu kol üzerindeki düğmeye basarak el fren kolunu aşağıya doğru indirin. Göstergede el fren ikaz lambası sönecektir.



Fren ikaz lambası

EPB devre iken

Fren hidrolik seviyesi azalınca

Vites kolu P konumuna geldiğinde bu ikaz lambası yanar

DİKKAT

El freni uygulanırken göstergede ikaz lambanın yanmasını teyit edin

Sürüş esnasında el fren kolunu tamamen indirin ve ikaz lambasının söndüğünden emin olun

Çalışmada ani hareketi önlemek için vites kolunu P konuma alın.

El fren telini ve kolunu düzenli olarak kontrol edin.

Göstergede el fren ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

ÇİFT PARK FRENİ



1-Vites kolu P konumda iken Kontağı kapatın



2-Motor durmuş iken Vites kolunu P konumdan N konuma çekmek isterseniz eğer Anahtar ucu ile kilit düğmesine bastırın ve vites kolunu N konuma itin



Yokuş çıkış için aracı soldaki resimde olduğu gibi park edin



Yokuş iniş için aracı sağdaki resimde olduğu gibi park edin

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

HIZ SABİTLEME KONTROL



Hız sabitleme
gösterge lambaları

Hazır Devrede

→ Hız sabitleme Açma/Kapama düğmesi

→ Hız sabitleme ayar düğmesi

→ Hız sabitleme yeniden başlat düğmesi

Hız sabitleme kontrolü (Auto Cruise) gaz basmaksızın aracın hızını istenilen hızda sabit tutan otomatik hız kontrol sistemidir.

Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 40 km/s üzerine çıkarınız. Aracın hızı 40 km/h den yüksek hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir. Azami hız 180 km/s.

NOT: Tanımlanan hız yol şartlarına bağlı olarak az değişebilir

DİKKAT:

Uygunsuz hız sabitleme kullanımı zararlı olabilir. Aşırı rüzgarlı yollarda iken, yoğun trafikte iken ve kaygan ve ıslak yollarda kullanmayın

Hız sabitleme kullanımı için trafik durumu

Hız Sabitleme, trafiğin sıkışmadığı, trafik akışının, trafik ışıkları ve yaya faktörlerinden ani değişmediği karayolları ve otobanlarda kullanılır.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *



HIZ SABİTLEME KONTROL HIZ AYARI *

Hız sabitleme ayar düğmesi

Hız sabitleme açma düğmesine basınca READY (HAZIR) ikaz lambası yanar. Hız sabitleme Ayar düğmesini ileri veya geri bir kere hareket ettirdiğinizde hız artar veya azalır ve düğmeyi bıraktığınız andaki hıza sabitlenir.

Mekanik vitesli araçlarda vites kolu 3.vites veya üzeri viteste olması gerekiyor.

Hızı kademeli arttırmak için ayar kolunu ileri itin. Araç hızını her kademe 1 km/s arttırır. 10 km/s hızı arttırmak için 0.5 aralıkla ayar kolunu 10 kez ileri itin.

Hızı azaltmak için ayar kolunu kademeli geri çekin Araç hızını her kademe 1 km/s azaltır. 10 km/s hızı azaltmak için 0.5 aralıkla ayar kolunu 10 kez geri çekin.

DİKKAT: Hız Sabitleme Kontrol Sistemi, bilinçsiz ve dikkatsiz kullanım durumunda kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

ÖNCEKİ HIZ SABİTLEMİYİ YENİDEN BAŞLATMA



Hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme RESUME düğmesine bastığınızda (Araç hızı 40 km/s üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

UYARI: Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur. Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

HIZ SABİTLEMENİN NORMAL İPTALİ



Aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı uygulandığında hız sabitleme iptal edilecektir.

- Fren pedalına basılınca
- Araç hızı 40 km/s altına düşünce
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA–KAPAMA düğmesine basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Mekanik şanzımanlarda vites değişiminde
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Normal Olmayan Hız Sabitleme İptali

1. Fren pedalına basmaksızın aracın hızının ani düşmesi durumunda.
2. Gaz pedalına basmaksızın aracın ani hızlanması.
3. Hız sabitleme kolunun arızalı olması.
4. Fren müşürü arızalanması veya yetersiz sinyal vermesi.

Hız sabitleme sistemi tekrar çalışmaz ise bu durumda aracı durdurmanız gerekir. Kontakı kapatıp tekrar açın. Bunu yaptıktan sonra hız sabitlemeyi tekrar kullanabilirsiniz. Hız sabitleme çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz gerekmektedir.

Tepe Yollarda Hız Sabitleme Kullanımı

Hız sabitleme aracın hızına, yüküne ve yol eğim şartlarına bağlı olarak çalışır. Yokuş çıkışta aracın hızını sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecektir. Yokuş inişlerde hız artacağı için fren pedalına basmanız gerekecektir.

Fren pedalına bastığınızda hız sabitleme devreden çıkacaktır. Bu durumda düşük vitesi kullanarak aracı yokuş inişte sürebilirsiniz.

UYARI:

- Vites kolundaki normal olmayan değişimler motora zarar verebilir. Yüksek hızda sürüşte vites kolunu boşa almayınız. Otomatik viteste de “N” konumuna almayınız.
- Tepe iniş ve çıkışlarda hız sabitleme yerine kontrollü viteste aracı sürünüz.
- Yokuş aşağı inişlerde hız artabilir. Fren pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş inişte aracı sürünüz.
- Yokuş çıkışta hız düşebilir. Gaz pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş çıkışta aracı sürünüz.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ*

Park yardımcı sistemi, park esnasında aracın önünde veya arkasında bulunan belirli büyüklükteki cisimlerin bulunduğunun sinyalini vererek, aracı herhangi bir yere çarpmadan park edilmesinde yardımcı sistemdir.

Gösterge görünümü
Süper Standart

yok

Öndeki büyük cisimlerin sinyalini verir
2 sensör vardır ve vites D ve R
konumda iken çalışır

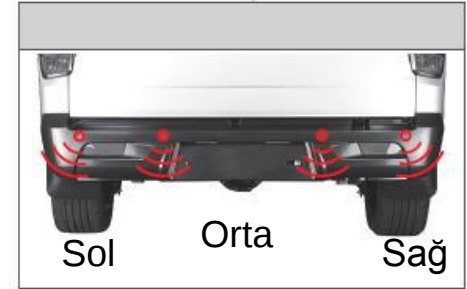


Ön sensörler

Ön cisim park aktif düğmesi



Arkadaki büyük cisimlerin
sinyalini verir
4 sensör vardır ve vites R
konumda iken çalışır



Arka sensörler

Çalışma şartları (Ön köşe sensörü)

PAS OFF düğmesine basıldığında düğmedeki ikaz lambası söner ve köşe sensörler çalışır.

Vites kolu

“R”, “N”, veya “D” konumunda olduğunda çalışır. Fakat vites “P” konumunda iken ve araç hızı 10 km/h ve üzeri olduğunda çalışmaz. PAS OFF düğmesine basınca ışık yanıyorsa da çalışmaz.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ*

Ön cisim park sensörü



Ön cisim park ekran görüntüsü (Süper gösterge*)

Öndeki büyük cisimlerin sinyalini verir
Vites D ve R konumda iken çalışır



Ön ve Arka cisim park sensörü



Ön ve Arka cisim park ekran görüntüsü (Süper gösterge*)

Öndeki ve Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir
4 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır

PARK YARDIMCI SİSTEMİ*



Cisim mesafesi

Alarm Frekansı		Cisim mesafesi	
		Orta	Yan
	Alarm Yok	100cm	60cm
1	Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 100cm	40cm ~ 60cm
2	Sürekli	30cm ~ 50cm	30cm ~ 40cm

Alarm Frekansı		Cisim mesafesi	
		Orta	Yan
3	Yaklaşık 0.3 saniye	80cm ~120cm	-
4	Yaklaşık 0.15 saniye	50cm ~ 80cm	
5	Sürekli	30cm ~ 50cm	



Ön ve arka sensör alarmsız ve ışıksız gösterimi



Ön sensör (1) ve (2) alarm ve ışık gösterimi



Arka sensör (3) ve (4) alarm ve ışık gösterimi

PARK YARDIMCI SİSTEMİ*

PARK SENSÖRLERİ ARIZASI DURUMU

Süper Gösterge



LCD Ekranı

Ön Sensör Arızası



Arka Sensör Arızası



Cisim 30cm den yüksek değilse uyarı sesi gelmez. Ancak algılsa uyarı sesi gelebilir.
Tablodaki cisimler mesafesi $\pm 10\text{cm}$ değişir
Uyarı alarmı normal değil ise ve vites R de iken 3 saniyeden fazla ses çıkarıyorsa arıza vardır.
En yakın .SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Geri viteste giderken kafanızı çevirebilir veya dikiz ayna yardımıyla aracı sürebilirsiniz.

Park yardımcı sistemi geri viteste araç park ederken yardımcı bir sistemdir. Sürücünün yinede dikkatli olması gerekir

Sensöre vurmayın ve bastırmayın veya araç yıkarken sensöre tazyikli su tutmayın. Sensörler arızalanır.

Vites kolu geri viteste iken arkadaki cismin mesafesine göre sinyal gelir.

Alarm sireni 3 saniyeden fazla ötüyorsa sistemde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

Belirli engeller varsa aşağıdaki durumlarda sensörler çalışmaz

- Kablo tel, ip gibi ince cisimler varsa
- Pamuk, kumaş ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen cisimler varsa
- Tampondan daha aşağıda olan cisimler, su veya yağ birikintisi varsa

Sensör çalışıyor fakat algılamıyor

- Sensörlerin bir kısmı donmuş
 - Sensörün üzerinde su, kar veya çamur var
- Sensör aşağıdaki durumlarda zayıf sinyal verir
- Sensör yüzeyi kısmen kar ve çamur ile kaplı
 - Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük

Sensörde algılama yok fakat uygun çalışıyor ise aşağıdaki durumlardan birisi olabilir.

- Araç taşlı ve çukurlu yollarda sürülmesi
- Yükten dolayı vagon yüksekliğinin değişmesi
- Sensörlerin donması
- Sensörlerin çamur kar ve buz ile kaplanması
- Dışarıdan ultrasonik dalgaların gelmesi
- Radyonun sesinin çok yüksek olması
- İlave aksesuarların takılması



PARK YARDIMCI SİSTEMİ (ARKA KAMERA)*



Vites R konumunda iken kamera görüntüsü ekranda görünür.

DİKKAT:

Gerçek mesafe ile görüntüdeki kamera camı açısından dolayı mesafe farklılık gösterir. Bu yüzden aynaları da kullanmanız tavsiye edilir.

Kamera arabanın alt kısmını göstermez. Kamera camı temiz tutulmalıdır.



PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)*



Akıllı ses sistemi ekranından aracın etrafındaki cisimler 4 kamera ile izlenebilir. Sistem göstergesi iç kısımdaki kumanda düğme AÇIK konuma gelince aktif olur.



Sistemin Aktif Olma Şartları

Kontak açık veya motor çalışır durumda olacak
Araç hızı 20km/s altında olacak
Aktivasyon kumanda düğmesi AÇIK konumda olmalıdır.



1-Ön Kamera

2-Yan Kameralar

3-Arka Kamera

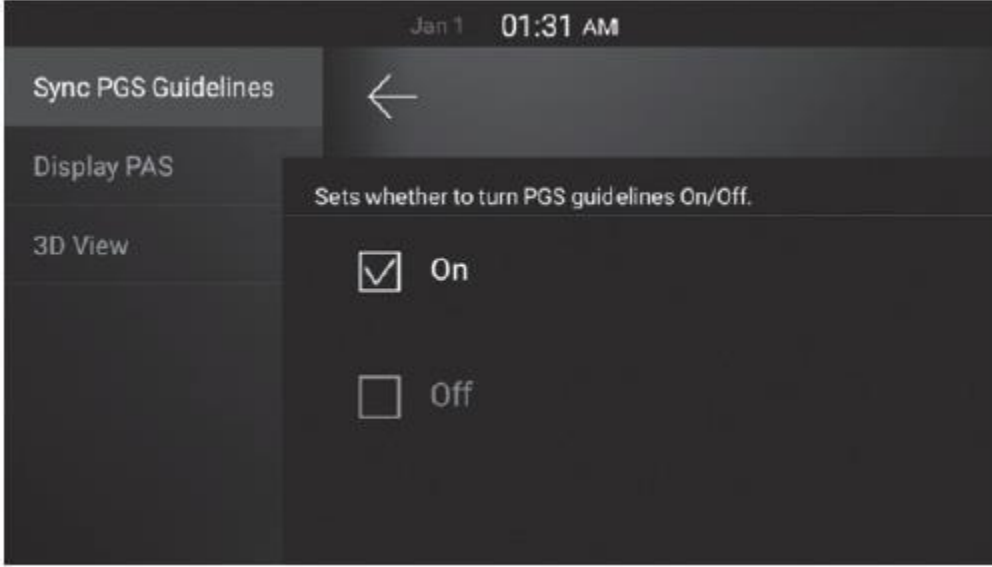
NOT:

Vites kolu R konuma geldiğinde arka kamera ekranı aktif olur
Vites kolu P konumda iken ekran aktif olabilir fakat ekranda önceki görüntü açığa çıkar.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)*

AKILLI SES SİSTEMİ GÖRÜNTÜ AYARLAMASI

AVM (Akıllı ses sistemi) ayarlar  menüsüne basın



Park kılavuz Sistemi (PGS) Kılavuz : PGS işlemi için AÇMA/KAPAMA ayarı kontrolü

Park yardımcı Sistemi (PAS) yakınlık uyarı ekranı: PAS yakınlık için ekran için AÇMA/KAPAMA ayarı kontrolü

3D görünüm: ^3 boyut görünüm için ayarları kontrol edin (3D görünüm ayarlandığında Ekran 3D (3 boyut) gösterir.)

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)*

ÖN GÖRÜNTÜ İŞLEMİ

Kontağı açın ve AVM (Akıllı ses sistemi) çalıştırmak için vites kolunu D veya N konumuna alın AVM ekranındaki  menüsüne basın

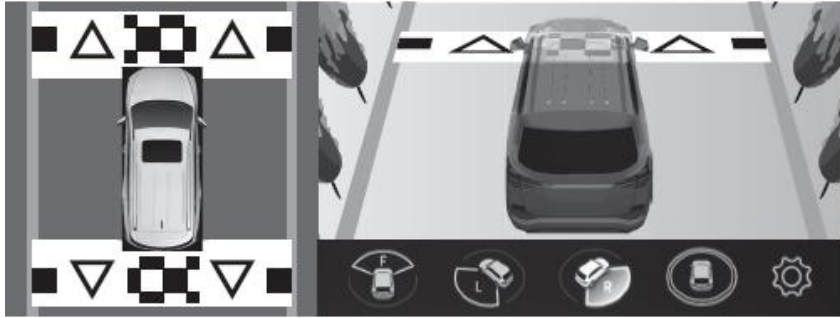


Park yardımcı sistem ekranı: Aracın ön veya arkasındaki cisimleri görmek içindir.

Ön kamera ekranı: Ön kamera görüntüsü içindir

Sol kamera ekranı: Aracın sol tarafını gösterir

Sağ kamera ekranı: Aracın sağ tarafını gösterir



Hepsinin görünümü veya 3D görünümü:

2D modunda ön ekran görüntüsü görülür.

3D modunda bütün görüntü görünür.

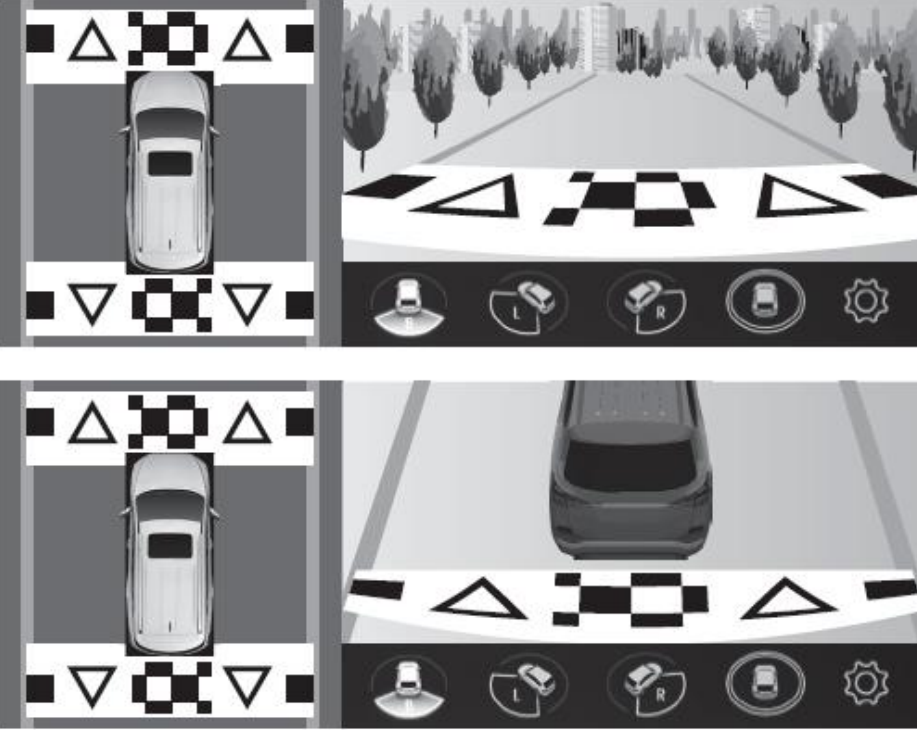
Ekran Ayarı: Akıllı ses istemi ayarlar için  basın

NOT: Akıllı ses sistemi görünümü aktif olduğunda araç hızı 20km/s ve üzerinde iken devreden çıkar. Akıllı ses sistemi görünümü 20km/s altında düşünce tekrar devreye girer.

PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)*

ARKA GÖRÜNTÜ İŞLEMİ

Kontağı açın ve AVM (Akıllı ses sistemi) çalıştırmak için vites kolunu R konumuna alın



Park yardımcı sistem ekranı: Aracın ön veya arkasındaki cisimleri görmek içindir.

Ön kamera ekranı: Ön kamera görüntüsü içindir

Sol kamera ekranı: Aracın sol tarafını gösterir

Sağ kamera ekranı: Aracın sağ tarafını gösterir

Hepsinin görünümü veya 3D görünümü:

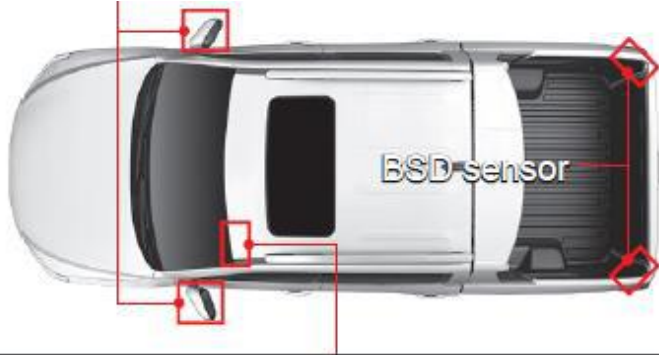
2D modunda ön ekran görüntüsü görülür.

3D modunda bütün görüntü görünür.

Ekran Ayarı: Akıllı ses istemi ayarlar için  basın

NOT: Akıllı ses sistemi görünüm mesafesi görünüm açısından dolayı gerçek görüntü ile aynı değildir.

KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) ve ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCISI (LCA)*



Dikiz ayna ikaz lambası
Kontak açıldığında veya motor çalıştığında ikaz lambası iki kez parlar. Bu arka yan alarm sisteminin normal çalıştığını işaret eder



Özellikler

BSD: Kör nokta belirlemesi

LCA : Şerit Değişim Yardımcısı

RCTA : Arka çapraz trafik ikazı

BSD (Kör nokta belirleme) sistemi aracın sürücünün göremediği noktalar için aracın arka köşesinde bulunan sensörler yardımıyla sağ veya sol tarafından yaklaşan araçları belirler. Bu sistem sürücüyü uyarır ve sesli alarm verir.

DİKKAT: BSD (Kör nokta belirlemesi) sürüş emniyeti için yardımcı sistemdir. Park etme ve keskin manevralarda sorumluluk sürücüye aittir.

UYARI:

Arka tamponun her iki tarafındaki cisimler tampona entegreli olan sensörlerin çalışmasını engelleyebilir. Arka tamponu temiz tutunuz.

Arka tampon değiştiğinde , tamir edildiğinde veya boyandığında performans azalması olabilir. Sistem çevre şartlarına bağlı olarak tam göstermeyebilir. Lütfen emin olmak için gözle kontrol edin. Kuvvetli elektro manyetik dalgalar arızalanmasına sebep olabilir.

KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) ve ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCISI (LCA)*

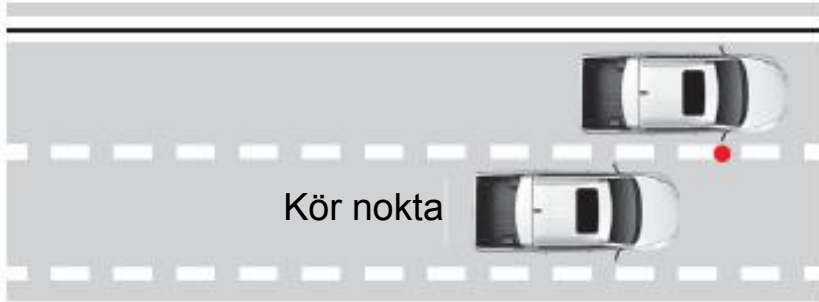
BSD (Kör nokta belirleme) sistemi

BSD (Kör nokta belirleme) sistemi aracın sürücünün göremediği noktada olan diğer aracın hemen hemen aynı hızda seyreden aracı belirler.

LCA (Şerit değiştirme yardımcısı) sistemi

LCA sistemi aracın yüksek hızda yaklaşan diğer aracı belirler.

BSD (Kör nokta belirleme) sistemi



► BSD ikaz devreye alma şartları

Kontak AÇIK

Araç hızı 30km/s ve 200km/s arası

Kör noktada araç olması

► LCA ikaz devreye alma şartlar

Kontak AÇIK

Araç hızı 30km/s ve 200km/s arası

Yüksek hızda yaklaşan araç olması

Çarpmaya kalan tahmini süre 2.8 saniyeden az

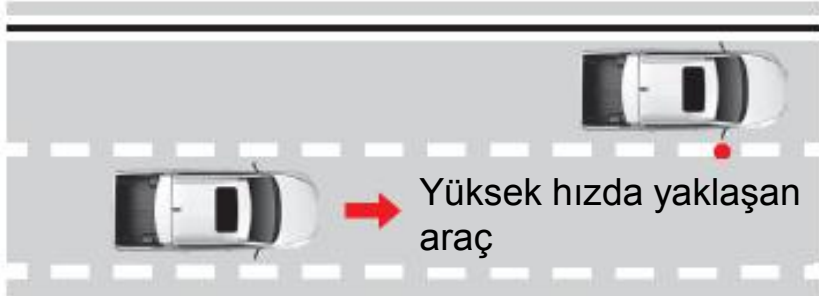
► BSD sesli alarm ayarı

Gösterge ayar menüsünden

SES (Sound)

BSD sistem alarmı (BSD system audible alert) seçilecek

LCA (Şerit değiştirme yardımcısı) sistemi



NOT: BSD düğmesi açık veya kapalı olduğunda "BSD sistem açık veya kapalı mesajı ekranda 2 saniye kadar görülür. BSD kullanmak istemiyorsanız BSD düğmesini kapatın
Araç çekici ile çekilirken BSD düğmesini kapatın

KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) ve ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCISI (LCA)*

Alarm Tipi (Uyarı)

Kör nokta ve şerit takip açık ve araç hızı 30km/s ve üzeri olduğunda aracınıza yaklaşan veya yan kör noktada araç belirlenirse, arka yan alarm sistemi çalışır.

Birinci Alarm (Uyarı)



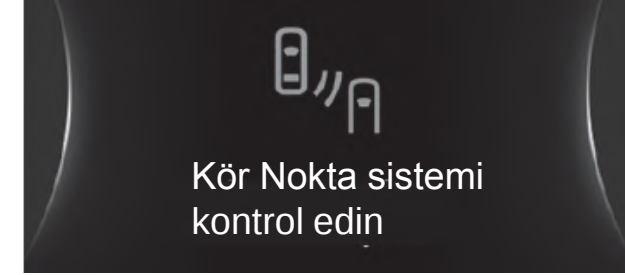
Kör noktası civarında bir araç ve bir şeyler belirlenirse dikiz ayna üzerindeki sarı ikaz gösterge lambaları yanar
Bu zamanda araç alarm bölgesinden çıkarsa sürüş şartlarına belirli bir zamandan sonra göre uyarı alarmı durur

İkinci Alarm (Uyarı)



Dikiz aynadaki lambalar yanarken ilk alarm esnasında Sinyal kolu şerit takip için çalıştırılırsa ikinci alarm aşağıdaki gibi tetiklenir.
Dikiz aynada sarı ikaz lambası yanıp söner
Araçtaki siren çalar
Bu zamanda Sinyal kolu tekrar kapalı konuma çekildiğinde ikinci alarm durur

Sistem Arıza Uyarısı

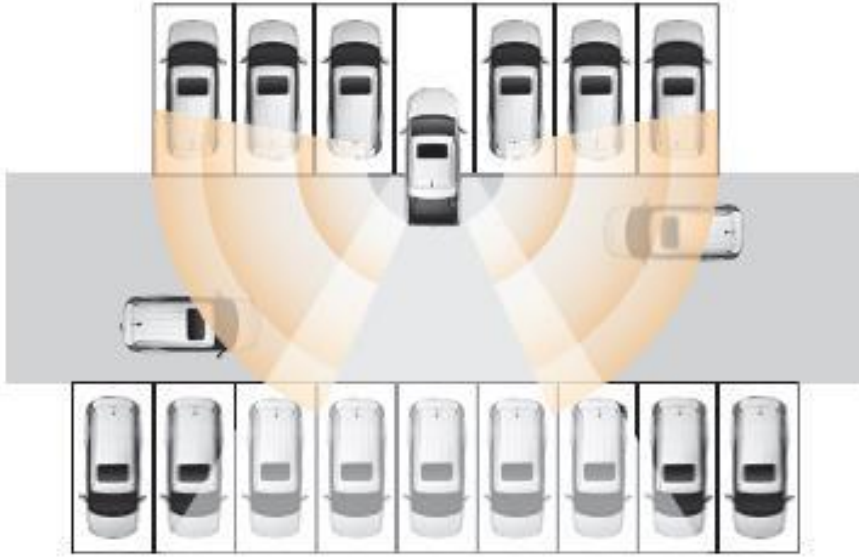


BSD sisteminde arıza varsa bu mesaj LCD ekranında görünür. En yakın SSANGONG yetkili servisine gidilmesi gerekir.

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK İKAZ SİSTEMİ (RCTA) *

RCTA sistemi

Araç geri viteste hareket ederken RCTA (Arka çapraz trafik ikaz) sistemi arka sağ veya sol kör noktadaki aracı belirler ve göstergede ikaz lambası yanar ve sesli ikaz gelir. Dikiz aynadaki ikaz lambası yanıp söner.



BSD sisteminde arıza şartları çalıştırılmış BSD ile tam uyumlu değilse bu mesaj LCD ekranında görülür.

► RCTA devreye alma şartları

Gösterge ayarlar menüsünden RCTA ikaz açık olması gerekir SES-RCTA ikaz

(Sound > RCTA system alert)

Vites kolu R konumunda olacak

Araç hızı 10km/s altında

24km/s altında yaklaşan arka çaprazda araç olması

Çarpmaya kalan tahmini süre 3 saniye altında

DİKKAT:

Aşağıdaki şartlarda Sensörler arka sol / sağ kısımlarda cisimleri algılamayabilir. Yukarıdaki mesaj bu durumda görülebilir.

- Arka tampon iç ve dış yüzeyinde yabancı malzemeler olması
- Aracın arkasına bağlı vagon ve ekipman olması
- Geniş yol
- Yoğun yağmur ve kar yağışı olması

ARKA ÇAPRAZ TRAFİK İKAZ SİSTEMİ (RCTA) *

RCTA sisteminde sizin araca yaklaşan bir araç belirlenirse LCD ekranında ilgili taraf uyarı mesajı görülür ve uyarı sesi gelir.



DİKKAT

RCTA aşağıdaki şartlarda çalışmaz
Diğer Araç hedef dışında olunca
Diğer araç tam arkada iken
Diğer araç aynı yönde gidiyorsa
Diğer aracın hızı ani düştüğünde
Diğer aracın hızı sizin aracın hızından daha yüksek olduğunda
Sensör üzerinde kirlenme varsa

UYARILAR

RCTA aşağıdaki şartlarda çalışmayabilir veya arızalanabilir
Arka tampondaki yağmur suyu, kar ve yapışkanlar olması
Aracın arkasına bağlanan römork veya çekici
Keskin hızlı dönüşler
Lastik basıncının dengesiz olması ve aşırı yük
Kötü hava şartları
Yoldaki kötü şartlar
Yokuş iniş veya çıkışlarda araç sürülmesi
Diğer aracın çok yakın olması
Araç yüksekliği düşmüş ise

İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ

Bölüm : 04

KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA

KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Kilit (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.

DİKKAT Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir.

Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

1. Kilit Açma (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

PANİK DÜĞMESİ

2. Panik Fonksiyonu (basılı tutun)

Kontağı taktınız aracın içindeyseniz ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır



Kapı kilit açmak için mekanik olarak kullanmak için sustalı düğmesine basın ve anahtarı çıkarın ve sol kapı kolundan kapıları açın.

DİKKAT

- Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
- Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
- Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
- Kontak anahtarı takılı iken
- Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
- Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
- Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
- Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
- Çok soğuk hava da
- Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun

Anahtarı Kaybedince

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..

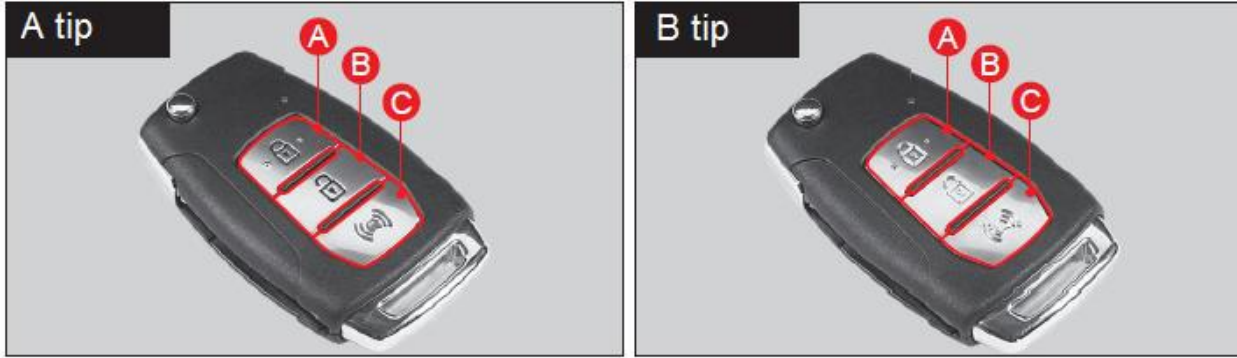
DİKKAT

Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

Tavan Lambaları

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

AKILLI ANAHTAR KULLANIMI *



Akıllı anahtar sadece taşımayla motor çalıştırılır ve kilitler düğme ile açılır kapanır.

A-Kilit (kısaca basın)

Bu düğmeye kısa bastığınızda bagaj kapağı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri, Hırsız caydırma devreye girer ve dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve uyarı sesi gelir. Dikiz aynaları* otomatik olarak katlanır.

B- Kilit Açma (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca dörtlü ikaz lambası lambaları bir kere yanıp söner. Katlanmış dikiz aynalar* açılır.

C- Panik düğmesi

Elektrik olmayan bagaj kapıları için. Panik düğmesine uzun basınca alarm 30 saniye kadar çalar. Hırsız caydırma alarm durumunu devreden çıkarmak için panik düğmesine tekrar basın

Kilit (Uzunca basın)

Bu düğmeye uzun bastığınızda bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer ve açık kapı camı kapanır. Hırsız caydırma devreye girer.

Kapı Camları* açık iken kapıları kilitlediğinizde düğmeye tekrar bastığınızda kapı camları kapanır. (opsiyon)

AKILLI ANAHTAR DİĞER İŞLEMLERİ *



Otomatik kapı kilitleme

Akıllı anahtar yanınızda iken araçtan biraz uzaklaşırsanız bütün kapılar kilitlenir. Ve hırsız caydırma modu devreye girer.

Algılama alanında 1 dakika ve daha fazla kalırsanız otomatik kapı kilitleme ve hırsız caydırma aktif olacaktır.

Dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve bip sesi gelir.

Kapı kilitleme

- Akıllı anahtar yanınızda iken araçtan kapı kollarındaki antene 1.5m ve daha az mesafe yaklaşın.
- Ön / Arka kapı kilit düğmesine basın
- Dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve bir bip sesi gelir.

Kapı kilit açılması

- Akıllı anahtar yanınızda iken araçtan kapı kollarındaki antene 1.5m ve daha az mesafe yaklaşın.
- Ön / Arka kapı kilit düğmesine basın
- Dörtlü ikaz lambası iki kere yanıp söner ve iki kere bip sesi gelir.



Kapı kilit düğmesi

Kapı otomatik kilit ayarlaması nasıl yapılır ?

Süper göstergesi olan araçlar için A tipi anahtar ile OTO kilit işlevini seçin.

Standart gösterge için B tipi anahtar kullanın. Konağı ve dörtlü ikaz düğmesini açın. Anahtar üzerindeki KİLİT düğmesine 2 saniye aralıkla peş peşe 3 kere basın.

Devreden çıkarmak içinde aynı işlemi yapın.

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

Immobilizer, sadece tanımlanmış anahtar ile aracın çalıştırılması amacı ile dizayn edilmiştir. Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) ve anahtardaki tanımlanmış kod numarası aynı olduğunda motor çalışır

İmmobilizer göstergesi



NOT

Kod tanıma için iletişim süresi duruma göre değişebilir.

Kontak AÇIK durumunda iken tanımlanmış kod uyumu sağlanır ve uygun ise motor çalışır.

DİKKAT: Elektronik ve manyetik özelliği olan malzemeler kontak ve immobilizer anteninden uzakta olmalıdır. Bu immobilizer fonksiyonunun arızasına neden olabilir.

Anahtarı kaybettiğinizde, kayıp olan anahtarın immobilizer kodunu devreden çıkarmak için en yakın yetkili SSANGYONG servisine gidiniz.

yyKayıp anahtar şifre çözücü devreden çıkar ve yalnızca kapı açılmasında kullanılır.

UYARI: Immobilizer sistemi araçtan ayrılamaz, değiştirilemez ve herhangi bir ekipman eklenemez. Aracınızın çalışmasına engel olacak elektrik arızaları olabilir

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ İLETİŞİM HATASINDAN DOLAYI MOTOR ÇALIŞMAZ

İmmobilizer sisteminde iletişim hatası varsa (immobilizer lambası yanıp söner), motoru çalıştıramazsınız.

Aşağıdaki durumlarda immobilizerle motoru çalıştıramazsınız.

- İki ve daha fazla immobilizer anahtarı bir biri ile temasta iken
- Anahtar, manyetik alan içinde ise
- Anahtar manyetik dalga alan veya manyetik dalga veren cihaza çok yakın ise
- Güvenlik kartları veya güvenlik anahtarı gibi cihazlara bitişik durumda ise
- Kızdırma buji ön ısıtma işlemini yapmadan önce anahtarı çevirince
- Şifre çözücü arızalandığında SSANGYONG yetkili servisinde değişim yaparak yeni kodlama tanımı yapılması gerekir.
- Anahtarınız kaybolduğunda en yakın SSANGYONG yetkili servisinde şifre çözücü tanıtımı yaptırınız. Kaybolan anahtar ile kapılar açılabilir.. Komple kilit seti değiştirilmesi tavsiye olunur.

DİKKAT:

- İmmobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, immobilizer sisteminin SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.
- Anahtar içindeki şifre çözücü darbeden koruyunuz. Şifre çözücü hasarlı olunca motor çalışmaz.
- İmmobilizer sistemi hiçbir surette araçtan çıkarılamaz. Sisteme zarar verir. Çıkarırsanız motoru çalıştırmak imkansız olur.
- Uzaktan motor çalıştırma sistemi immobilizer ile entegreli olamaz

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ

Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur. Herhangi biri kapıları, bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denediğinde lambalar yanıp söner ve siren sesi açığa çıkar

Hırsız caydırma sistemi devreye alınması

- Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur.
- Hırsız caydırma konumunda uzaktan kumanda anahtar ile bütün kapıların kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılar açılmaz ise bütün kapılar kilitlenerek tekrar hırsız caydırma konumuna geçer
- Hırsız caydırma konumu devreye alındığında flaşör 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde düğmeye tekrar basarsanız, flaşör 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir
- Kapıdan anahtar ile kapı kilitlenirse, kapılar kilitlenir fakat hırsız caydırma konumu devreye alınmaz.

Hırsız caydırmayı devreden çıkarmak için,

Uzaktan kumanda ile kapı kilitlerini açın
Alarm çalma esnasında hırsız caydırmayı devreden çıkarma için, kumanda ile kapıların kilidini açın
Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca flaşör bir kez yanıp söner
Alarmı durdurmak için kontağı takın ve ON konumuna getirin

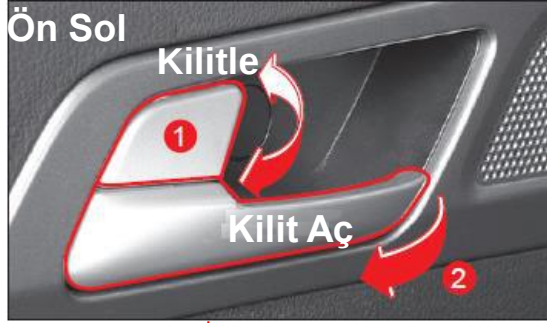
Alarm

- Biri uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın kapıları bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denerse Alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma konumu devrede iken anahtar ile kapılar dan biri açıldığında alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma konumu devrede iken dışarıdan bagaj kapısı veya motor kaputu açıldığında alarm devreye girer
- Alarm devreye girdiğinde , siren çalar ve flaşör 27 kez yanıp söner.
- Alarmı durdurmak için
 - Uzaktan kumanda kilitleme veya açma düğmesine basın
 - Kontaklı ON konumuna getirin
 - Mekanik anahtar ile kapıyı açın

DİKKAT:

Hırsız caydırmayı devreye almak için anahtar çıkarılmış olması ve bütün kapıların , bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olması gerekir.

KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT DÜĞMESİ



Kapı Kilit / Açma düğmesi

(1) Numaralı düğmeye basarak kapıların hepsi kilitlenir veya dışa doğru çekerek kapıların hepsi açılır.

Kapı iç Açma Kolu

(2) Numaralı kol dışa doğru çekilerek kapı açılır. Her bir kapı için kendi kolunu çekin.



Çocuk emniyet Kiidi



Arka kapı üzerindeki çocuk kilidini LOCK (Kilitle) konuma getirin. Kapı içeriden açılmayacaktır ve çocukların kapıyı açıp tehlike oluşturması önleneyecektir.

KAPI MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ

Kapı kilitleme/açma düğmesi



Cam kriko düğmesi üzerindeki Lock/Unlock tuşuna basınca bagaj kapı dahil bütün kapılar kilitlenir ve tekrar basınca kilit açılır.ve bütün kapıların kilidini açar. Kilitli olduğunda tekrar tuşa basarsanız kilit açılır.

Otomatik kapı kilit açması

Çarpmadan dolayı aracın hava yastığı patlamış ancak sistemde arıza olmamış ise kapıların kilidi otomatik olarak açılır..

Otomatik Kapı Kilitleme

Araç hareket ettikten sonra kapılar kilitlenmemişse belirli bir hızı geçtikten sonra otomatik olarak kapılar kilitlenir

DİKKAT: Kaza anında herhangi bir kapının çerçevesi darbe aldıysa kapı kilidi çalışmayabilir

UYARI: Araç seyahat anında belirli bir /h hızı aştıktan sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir. Araç hızı belirlenen hızın üzerinde iken lock/unlock tuşuna bastığınızda kapı otomatik olarak tekrar kilitlenir

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ



DİKKAT:

Arkada çocuklar bulunduğunda cam kilit düğmesini basılı tutmanızı tavsiye ederiz. Çocuklar seyahat anında kafasını kapı camından dışarı çıkarabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir

Sürücü Tarafı Cam Kumanda Paneli

- Cam kriko düğmesinde her bir kapı camını açmak ve kapamak için 4 düğme bulunmaktadır.
- Düğmeye sonuna kadar basarsanız kapı camı otomatik olarak tam açılır . Düğmeyi sonuna kadar çekerseniz kapı camı otomatik olarak tam kapanır.
- Cam açma ve kapamada istediğiniz mesafede durmasını istiyorsanız hafifçe düğmeyi bastırın veya çekin ve istenilen duruma gelince düğmeyi bırakın.
- Paneldeki cam kilit düğmesine basınca yalnızca şoför tarafındaki kapı cam kumanda paneli çalışır. Arka kapılar ve yolcu kapılar cam kriko düğmesi çalışmaz

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

UYARI: Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir. Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez

Cam açma kapama düğme çalışma süresi

Kontak anahtarı ON konumundan başka herhangi bir konuma getirildikten sonra 30 saniyeye kadar cam açma kapama düğmeleri kullanılabilir. Kapı açılırsa bu sistem devreden çıkar

DİKKAT: Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun

Ön Yolcu Kapı Cam Düğmesi



Kapı camını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın. Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin

Arka Kapı Cam Düğmesi



KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

Sıkışma önleyici sistem*

Sol ön kapı cam krikosunda sıkışma önleyici sistem mevcuttur. Cam ile kapı üst çerçeve arasında sıkışma olunca cam otomatik olarak geriye doğru hareket eder.

Kontaklı ON durumundan başka duruma getirdikten sonra 30 saniye kadar cam düğmesi çalışabilmektedir. Ancak kapılardan birinin açılması durumunda cam açma kapama düğmesi çalışmaz. Bu durumda kontak anahtarını takarak ON durumuna getirmeniz gerekmektedir.



UYARI: Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir. Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez.

Cam açma kapama düğme çalışma süresi

Kontak anahtarı ON konumundan başka herhangi bir konuma getirildikten sonra 30 saniyeye kadar cam açma kapama düğmeleri kullanılabilir.

Kapı açılırsa bu sistem devreden çıkar.

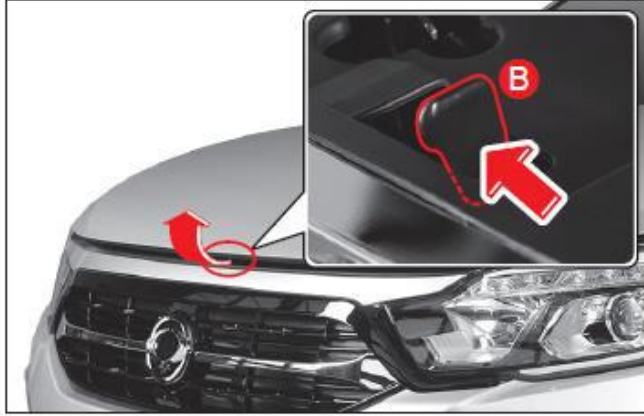
DİKKAT: Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun.

MOTOR KAPUTU



MOTOR KAPUTUNU AÇMA

1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan motor kaput resmi olan (A) kolu geriye doğru çekin. Motor kaput kilidi gevşer.



2-Motor kaputunu az açarak parmaklarınız ile motor kaput kilit emniyet mandalını (B) itin ve motor kaputu tamamen açılır.

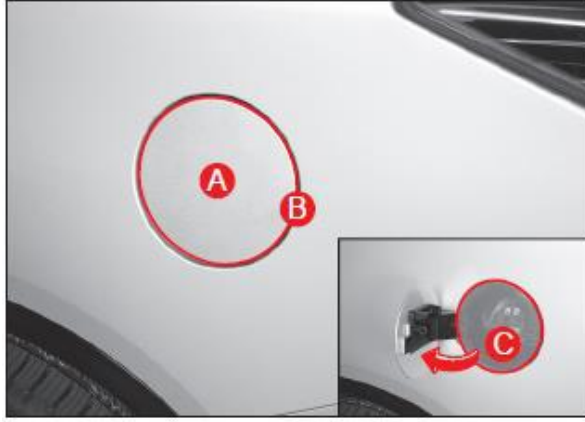
3-Motor kaputunu kapatmak için bastırınız. Kilitleme sesi duyduğunuzdan emin olun.

UYARI : Motor kaputu kapanması esnasında bütün kapaklar kapalı olmalıdır ve motor kabiniinde yabancı malzeme bırakılmamalıdır.

DİKKAT :

- Motor çalışırken motor kaputunu açtığınızda çok daha fazla dikkatli olun ve motordaki hareketli parçalara dokunmayın
- Sürüşten önce kaputun kilitli olduğundan emin olun
- Motor kaputu kapatılması esnasında hiç kimsenin motor kaput hareket alanı içinde olmamasına dikkat edin

YAKIT DEPO KAPAĞI



1. Vites Kolunu P konumuna getirin
2. Motoru durdurun
3. Bütün kapı kilitleri açılmış durumda iken (A) kapağının (B) kısmına bastırın
4. (C) kapağını açmak için kendinize doğru çekin
5. (D) Depo doldurma kapağını saat yönüne ters yönde çevirerek açınız.
6. (D) Depo doldurma kapağın (E) askısına asın
7. Yakıt dolumu yapıldıktan sonra (D) kapağını saat yönüne tıkırtı sesi gelinceye kadar çevirerek yakıt depo giriş borusunu kapatın ve (A) kapağını kapatın

DİKKAT

Benzin buharı kolay alev alabilir. Yanmadan dolayı yaralanabilirsiniz. Benzin doldurma esnasında

- Motoru durdurun
- Sigara içmeyin
- Çakmak, kibrit vs. yakmayın.
- Kıvılcım çıkartmayın.

YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR

DİKKAT

- Sıcak havalarda yakıt deposundaki basınç ile atmosfer basıncı arasında fark olabilir. Kapağı açtığınızda “TIS” sesi bitişine kadar kapağı çekmeyin
- Kapağı açmadan önce üzerinizde bulunan statik elektrik yükünü bir metale dokunarak alınız.
- Elektrik kıvılcım oluşturabilir.
- Acil durumlarda yakıtı depoya doldurmak için taşınabilir kap kullanmanı gerekiyorsa, kabı herhangi bir kıvılcım tehlikesinden uzak tutun
- Yakıt dolum esnasında motoru her zaman durdurun
- Dizel araçlar için EURO DİZEL standartlarına uygun yakıt kullanın. Aksi takdirde motorda ciddi arızalara sebep olabilir.
- Ateşten, yakıcı madde ve yanan sigara izmaritini araçtan uzak tutunuz

UYARI:

- Yakıt dolum esnasında boya üzerine bulaşmış ,sıçramış yakıtları su ile hemen temizleyiniz. Aksi takdirde boyaya zarar verebilir.
- Yakıt istasyonunda iken yangın olması durumunda oradan aracı hemen uzaklaştırın.
- Soğuk havada depo kapağı açılmayabilir. Ateşle ısıtarak açmayınız. Benzin boya ve boyalı alanlara zarar verebilir. Boyalı kısımlara benzin sıçramış veya dökülmüşse soğuk suyla temizleyiniz.
- Motor Ve Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda zarar görür;
- Kurşunsuz benzinle çalışan araç için normal benzin kullanmayın.
- Oktan numarası belirlenen değer ve üzerinde olan benzin kullanınız

Benzinli Motor

Çok düşük oktan numaralı yakıt ön yanmaya(patlatmaya) sebep olabilir. Patlama sonucu arıza olmuşsa en yakın SsangYong yetkili servisine gidiniz

BAGAJ KAPAĞI

Bagaj kapak açılması



Bagaj kapak kapatılması



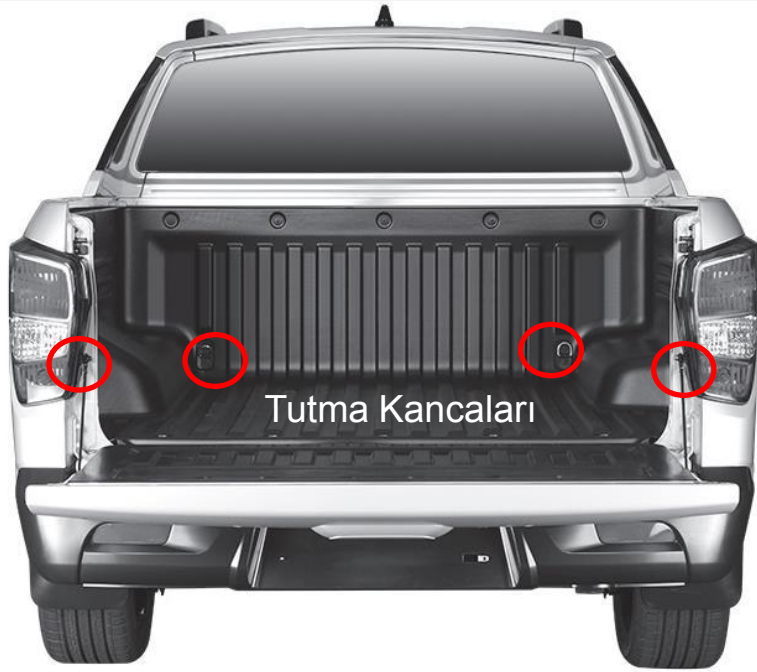
Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapak arka üst kısmında bulunan kilit kolunu çekin ve kapağı iki elinize tutarak yavaşça indirin. Bagaja yük koyduktan sonra bagaj kapağını kaldırın ve kapatın. Bagaj kapak kilidi araç merkezi kilit sistemine bağlı olduğunda kapılar ile birlikte kilitlenir ve açılır.

NOT: Bagaj kapağı açık iken kapı açık ikaz lambası yanmaz. Açma ve kapama esnasında menteşeden ses geliyorsa yağlayın. Bagaj kapağında anahtar kilit fişeği bulunmaz.

DİKKAT:

- Bagaj kapağını açarken iki elinizle sıkı tutup düşürmeyiniz.
- Bagaj kapağını kapatırken yine iki elinizle sıkı tutunuz ve resimdeki gibi yavaşça kapatınız.
- Bagaj kapağını kapatmadan önce herhangi bir şeyin sıkışmaması için tedbirinizi alınız.
- Açma kapama esnasında çocuklar ve kısa boylu kişilerin bagaj kapağının civarında olmamasına dikkat ediniz. Beklenmedik şekilde düşüp yaralanmalara yol açabilir

BAGAJ YÜKLENMESİ



Bagaj Yük Ağırlığı

		D22DTR		G20D	
Otomatik Şanzıman	4X2	465 kg		465 kg	
		348 kg	Vagonlu	348 kg	Vagonlu
	4X4	415 kg		415 kg	
		298 kg	Vagonlu	298 kg	Vagonlu
Mekanik Şanzıman	4X2	475 kg	Vagonlu	475 kg	Vagonlu
		358 kg		338 kg	
	4X4	425 kg	Vagonlu	425 kg	Vagonlu
		308 kg		288 kg	

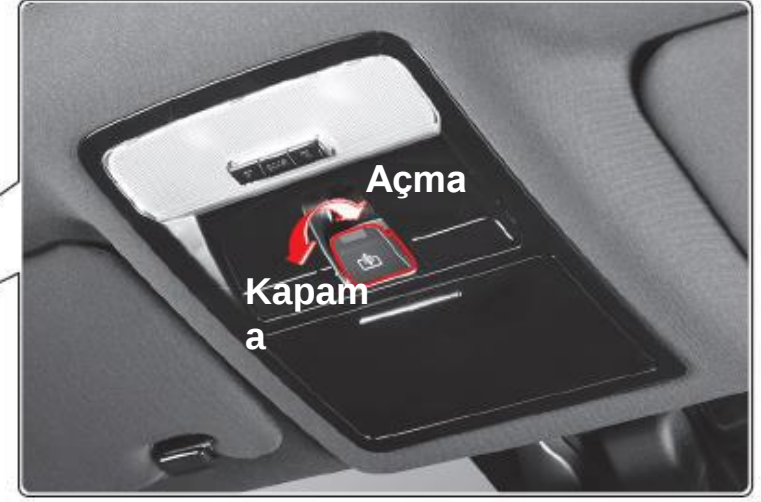
DİKKAT

- Bagajda insan taşımayınız
- Bagajdan herhangi bir malzemenin çalınmaması için vardığınız yerde eşyanızı emniyete alınız.
- Bagaj kapağı açık iken aracı sürmeyiniz.
- Bagaja taşıma kapasitesinin üzerinde yük yüklemeyiniz.
- Yan panelden yük taşımayın, sarkıtmayınız
- Kesici, delici aletleri bagaja sandıkla veya paketle tedbirini alarak koyunuz. Bagaja yük koyduktan sonra kancalara ipleri bağlayarak yükü sabitleyin.

UYARI

Bagajda yağmurdan ve kar'dan dolayı biriken suyun boşalmasını sağlayın. Uzun süre bekleyen su ve kar menteşelerin ve kancaların paslanmasına neden olur.

AÇILIR TAVAN*



Açılır Tavan perdesini ileri geri iterek açabilir veya kapatabilirsiniz

UYARI: Açılır tavan perdesi kapalı iken Açılır tavanı açmayınız

Perdeyi açmak ve kapamak için aşırı güç kullanmayınız

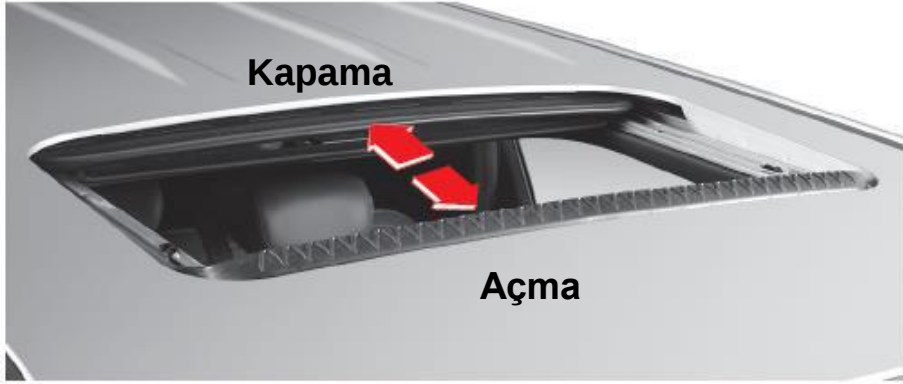
Açılır tavan açılma veya kapanma esnasında kilitlenmiş ise en yakın yetkili servise gidiniz

DİKKAT: Kontak ON durumunda iken düğmeyi çevirince açılır tavan açılır veya kapanır. Aküye zarar vermemesi için motor çalışırken Açılır tavanı açın veya kapayın
İstenilen pozisyonda açıldığında düğmeyi bırakın. Düğmeyi tutmaya devam ederseniz arızaya sebep olursunuz.

Yağmur, su ve yabancı malzeme girişi, hırsız girmesini önlemek için Açılır tavanı açık bırakmayın.
Tam açtığınızda rüzgar sesi fazla olabilir. Hızınıza ve rüzgar sesine göre ayarlama yapabilirsiniz
Açılır tavan hareket alanlarını temiz tutunuz.

AÇILIR TAVAN*

Açılır Tavan kaydırma işlemi



► Açma işlemi

Açılır tavanı otomatik olarak açmak için “açma-kapama” düğmesini kısa süreli itin ve bırakın. Tekrar düğmeyi itin ve tutun. Açılır tavan tamamen açılacaktır.

Açılır tavan otomatik hareket ederken düğmeyi tekrar ittiğinizde açılır tavan açılması durur. Düğmeyi bıraktığınız yerde tavan açılması durur.

► Kapatma işlemi

“Açma-kapama” düğmesini kısa süreli çekin ve bırakın.

Açılır tavan tamamen kapanacaktır. Düğmeyi bıraktığınız yerde tavan kapanması durur.

Açılır Tavan eğimli Açma işlemi



► Yukarı işlemi

Açılır tavan kapalı iken düğmeyi çektiğinizde yukarı eğim açılır.

► Aşağı işlemi

Açılır tavan yukarı eğimde iken düğmeyi ittiğinizde aşağı eğim kapanır

Rüzgar Uğultusu

Açılır tavan camı belirli pozisyonda açık iken aracı sürdüğünüzde kulaklarınızı rahatsız eden basınç ve helikopter sesine benzer ses oluşabilir. Bu durumda Açılır tavan camını eğimini ayarlayabilirsiniz

AÇILIR TAVAN*

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ İŞLEM

Açılır tavan otomatik kapanmada bir uzvun sıkışmasını önlemek için, bir nesne veya uzuv sıkışma anında açılır tavan geriye doğru açılır

UYARI: Bu emniyet işlevi açılır tavan kapatılmasında mevcuttur. Son kapanma durumlarında sıkışma önleyici işlem devreden çıkar.

DİKKAT : Açılır tavan çalıştığında, çalıştırmadan önce emniyet şartlarına dikkat ediniz. Eliniz, kolunuz, kafanız vs sıkışabilir. Açılır tavandan dışarı sarkmayınız.

AÇILIR TAVAN CAM AÇIK İKAZ SESİ

Eğer sürücü kontağı çıkardıktan sonra Açılır tavan'ı açık bırakmış iseniz, ikaz sesi sesi duyacaksınız. Kapıyı kapattığınızda ikaz sesi otomatik olarak kesilir. Bundan sonra kapıyı açsanız dahi ikaz sesi çalışmaz. Açılır tavan çalışması esnasında akü şarjı yetersiz ve güç kaynağı yetersiz ise; Düğme ile tam açamaz ve kapatamazsınız. Açılır tavan çalışmaz.

NOT: Açılır tavan, düğmesi ile tam açıldığında düğmeyi "OPEN=açma" yönünde 5 saniyeden fazla tutun. Düğmeye bir kere bastığınızda açılır tavan tam olarak açık veya kapalı konuma gelmeyebilir.

AÇILIR TAVAN ÇALIŞIRKEN, AKÜNÜN BİTMESİ VE GÜÇ YETERSİZ OLMASI

AKÜ değiştiğinde, akü kablosu çıkarılıp takıldığında açılır tavanı yeniden başlatmanız (sıfırlama) gerekmektedir. Bunun için aşağıdaki işlemi yapınız.

- Motoru çalıştırın ve açılır tavanın tam kapalı olduğundan emin olun
- Düğmeyi "CLOSE" yönünde iki kez tıkırtı sesi gelinceye kadar (10 saniye civarında) çevirin ve bırakın

Açılır tavan başlama noktası kalibrasyonu

Açma/kapama düğmesini kullanmadan önce açılır tavanı tamamen kapatın. Açılır tavan durduğunda, kısmi olarak açık iken açma kapama düğmesi ile tam eğim yapın.

LAMBALAR

1-Far (A tipi)



1-Far (B tipi)



2-Sis Lambası-Ön



3-Dikiz ayna sinyal lambası



4-Stop Lambası



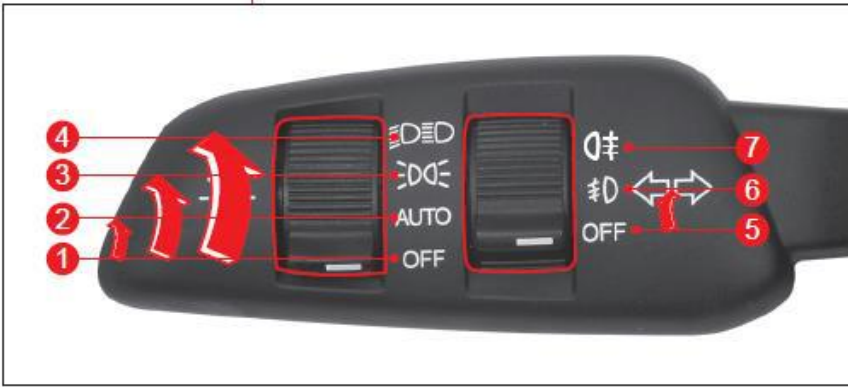
5-Plaka Lambası-Arka



6-Reflektör-Arka



LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ



OFF (1) Lambalar KAPALI

AUTO (2) Otomatik FAR

Far sensörü var ise ve kol AUTO ya ayarlanmış ise ışık yoğunluğu azalınca far yanar

☞☞ (3) Stop Lambası

Plaka lambası, Yan lambalar, göstergeler yanar.

☞☞☞ (4) Far AÇIK

☞☞☞ Otomatik far ayarı
AUTO

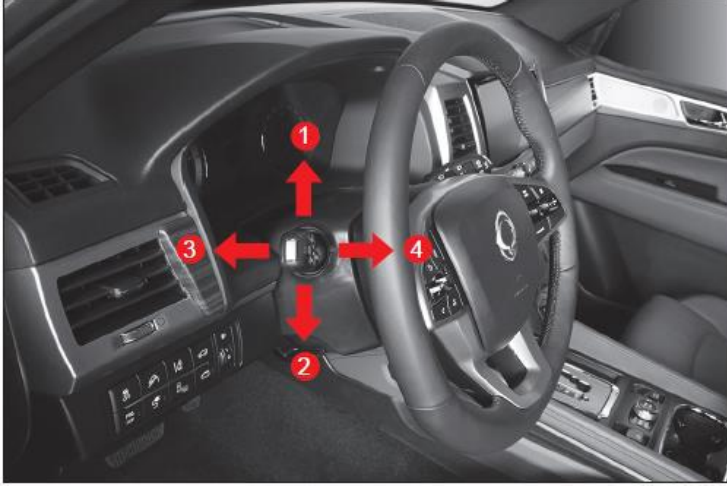
OFF (5) Ön sis lambası KAPALI

☞☞ (6) Ön sis lambası AÇIK

☞☞☞ (7) Arka sis lambası AÇIK

LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ

Sinyal Kolu



(1) Sağa Sinyal Kolu

(2) Sola Sinyal Kolu

(3) Uzun far

(4) Selektör

Geliş lambası AÇIK

Kontağı KAPALI konumdan AÇIK konuma çevirince Farlar kısa yanar ve ayar zamanı için yanmış durumda kalır

Geliş lambası KAPALI

Bütün kapılar kapalı iken ayar zamanından sonra Kontak kapatılır.

Bu ayar zamanı esnasında herhangi bir kapı açılırsa 3 dakika sonra far kapanacaktır.

Ayar zamanında kapılar kapalı ise far ayar zamanından sonra kapanacaktır.

Far kolunu AUTO ya ve far durumunu kısaya getirin

Gidiş lambası AÇIK

Kapı kilit açma düğmesine basarak hırsız caydırma devre dışı kalırsa farlar yanacak ve ayar süresi için açık kalacaktır

Gidiş lambası KAPALI

Ayar süresinden sonra farlar kapatılır

Akıllı anahtar KİLİT düğmesine basarak farlar kapanır ve hırsız caydırma devreye girer.

DÖRTLÜ İKAZ LAMBASI



Dörtlü ikaz lambasını açmak için düğmeye basınız.

Acil durumlar için dörtlü ikaz lambasını kullanın.

GÜNDÜZ FARI

A Tipi



B Tipi

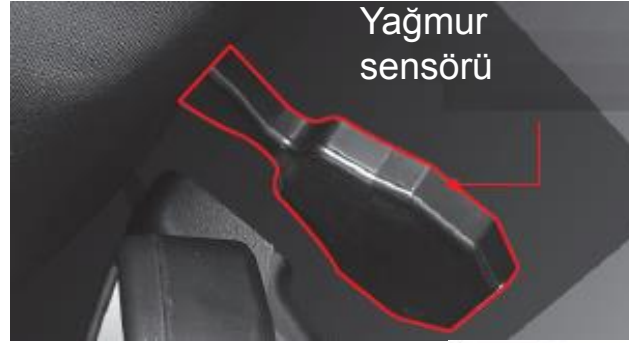


Araçta varsa ve sis lambası kapalı ise gündüz farı kontak açılınca otomatik olarak yanar. Stop lambasına göre daha parlaktır. Gündüz far aşağıdaki durumlarda kapanır.

- 1-Ön Sis lamba açık olduğunda
- 2- Otomatik far devreye girdiğinde
- 3-3km/s altı hızda el freni çekili ise
- 4-Kontak anahtarı KAPALI iken

OTOMATİK FAR ve YAĞMUR SENSÖRÜ *

Otomatik far sensörleri dış ortam ışık yoğunluğu ve yağmur sensörleri ön cam üzerindeki su miktarına göre algılama yapar. Far ve Silecek kolu AUTO konuma getirilince çalışır.



Sileceği otomatik çalıştırmak üzere ön cam üzerinde toplanan su miktarını algılar ve sileceği otomatik çalıştırır. Silecek kolu AUTO konumda olması gerekir.



Far kolundaki düğmeyi AUTO konuma getirin

Silecek kolundaki düğmeyi AUTO konuma getirince ön cam ıslanınca silecek çalışır.



DİKKAT

- Sensörleri deterjan veya wax ile temizlemeyin
- Sisli, Karlı, Yağmurlu veya bulutlu havalarda el ile kumandayı kullanın.
- Cam üzerine film eklemeyiniz.
- Sık far kolu veya sinyal kolu kullanmanız durumunda otomatik konuma geçiniz.



FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ

Far Seviye Ayar Düğmesi



Far düğmesi ile yandaki tabloda verilen değerlere göre 4 kademe 0-3 rakamı arasında far seviye ayarı yapılır.

Far Seviye ayar şartları

Seviye 0



1 - 5 yolcu

Seviye 1



1 yolcu + yük < 200 kg
2-5 yolcu Yük <100 kg

Seviye 2



1 yolcu + yük < 300 kg
2-5 yolcu Yük <200 kg

Seviye 3



1 yolcu + yük < 400 kg
2-5 yolcu Yük <250 kg

İÇ LAMBALAR

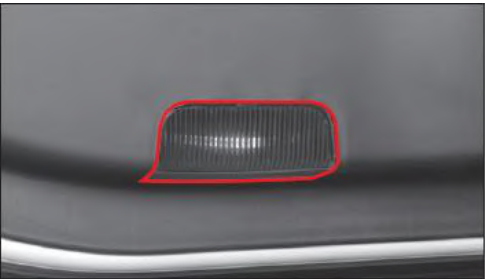
1-Ön Tavan Lambası



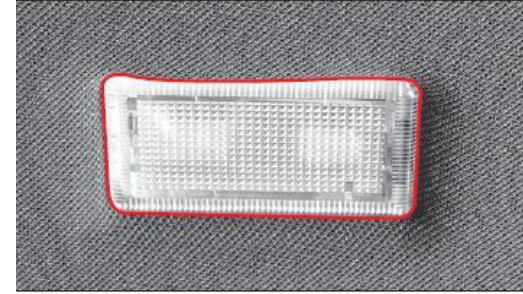
2-Orta Tavan Lambası



3-Kapı açık ikaz Lambası



4-Güneşlik Lambası



5-Torpidο kutu Lambası



İÇ LAMBALAR

Ön Tavan Lambası



1-Sürücü spot lamba düğmesi

Düğmeye basıldığında ön tavan lambası sol taraf yanar. Tekrar basınca söner.

2-Kapı Açık lamba düğmesi

Düğmeye basıldıktan sonra kapılardan biri açıldığında ön tavan lambası ve orta tavan lambası yanar.

3-Yolcu spot lamba düğmesi

Düğmeye basıldığında ön tavan lambası sağ taraf yanar. Tekrar basınca söner.

4-Açılır Tavan Açma / Kapama düğmesi

Düğmeyi çekerek veya basarak açılır tavan açma ve kapama işlemi yapılır

5-Gece Lambası Parlaklık ayar düğmesi

Gece lambasının parlaklığı düğmeye basılarak 1 ila 5 kademeli parlaklık ayarlanır.

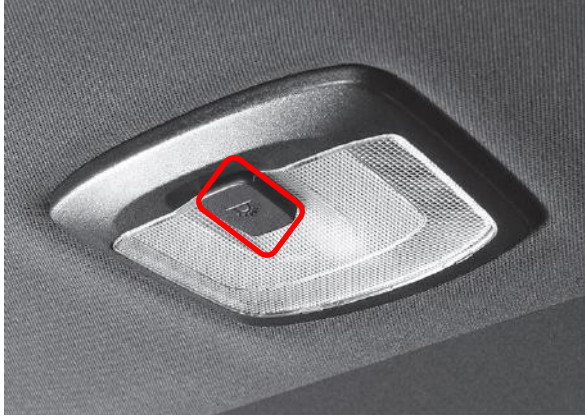
Akıllı Anahtar ile Çalışması ile bağımlı tavan lambası

Kapı açık lamba düğmesine basılmış durumda iken kapıları uzaktan kumanda ile kilit açılırsa ön tavan lambaları yanar ve 30 saniye kadar sonra söner.

Akıllı anahtar üzerindeki LOCK (KİLİT) düğmesine basınca hemen lamba söner.

İÇ LAMBALAR

Orta Tavan Lambası



Düğmeye basıldığında orta tavan lambası sol taraf yanar. Tekrar basınca söner
Kapı açık düğmesi basılı iken kapılardan biri açıldığında ön tavan lambası ve orta tavan lambası yanar

Güneşlik Lambası



Güneşlik açılınca güneşlik lambası yanar

Kapı açık ikaz Lambası



Kapılardan biri açık iken kapı ikaz lambası yanar

Torpedo kutu Lambası



Torpedo kutusu açılınca bu lamba yanar

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ÖN SİLECEK DÜĞMESİ



MIST

Silecek kolu MIST te iken silecek kolu 1 kere çalışır ve normal duruma geçer

OFF

Silecek kapalı konumda

AUTO

Silecek otomatik konumda

LO

Silecek düşük devir konumda

HI

Silecek yüksek devir konumda



Ön silecek ayar makarası

Silecek hız aralıkları bu makara ile ileri ve geri yöne döndürülerek ayarlanabilir

FAST: HIZLI aralık

SLOW: DÜŞÜK aralık

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ARKA SİLECEK DÜĞMESİ

HI

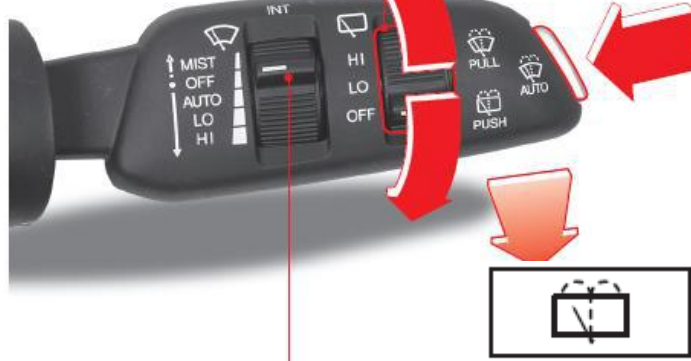
Silecek yüksek devir konumda

LO

Silecek düşük devir konumda

OFF

Arka silecek devrede değil



Ön cam su püskürtme düğmesi

Ön otomatik püskürtme düğmesi

Silecek OFF konumunda iken bu düğmeye basarsanız silecek suyu otomatik olarak püskürtülür. Silecek 4 kez çalışır. Daha sonra silecek su püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır.

Ön cam silecek hız düğmesi

Otomatik, Hızlı ve Yavaş hız olarak seçilebilir.

Arka cam su püskürtme düğmesi

Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır. Bırakıldığında püskürtme durur.

DİKİZ AYNA AÇI AYAR DÜĞMESİ



- 1 Dikiz ayna katlamak ve katlamayı açmak için kullanılan katlama düğme
- 2 Sağ veya sol dikiz ayna seçme düğmesi
- 3 Seçilen dikiz aynanın açısını ayarlama düğmesi

(3) Numaralı düğme sağa, sola, ileri veya geri hareket ettirilerek ayar yapılır



Dikiz ayna otomatik katlama ayarı

Dikiz ayna katlama düğmesini nötr konuma getirin

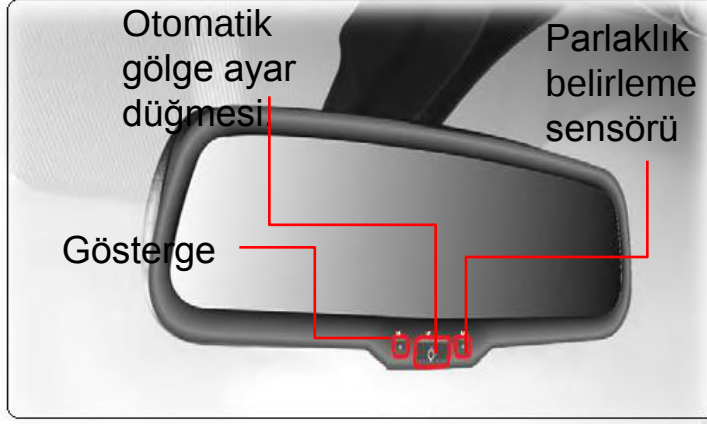


Katlama düğmesini sol tarafına () veya sağ tarafına () basarsanız otomatik katlama devreden çıkar



İÇ DİKİZ AYNASI*

IŞIK YANSIMA AYARLAYAN İÇ DİKİZ AYNASI*



Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması düğmeye basılarak otomatik yapılır. Dikiz ayna otomatik ayarda ise gösterge lambası yanar.

DİKKAT

- Normal şartlarda, otomatik geri görüş ışık yansıma azaltılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz.
- Arkadaki araç farı UZUN far da değilse
- Arka cam film kaplı ise veya renkli ise
- Vites kolu “R” durumunda iken
- Emniyetiniz için araç seyir halinde iken dikiz aynayı ayarlamayın

EL İLE AYARLANAN İÇ DİKİZ AYNASI



Normal Gündüz / Gece ayarı

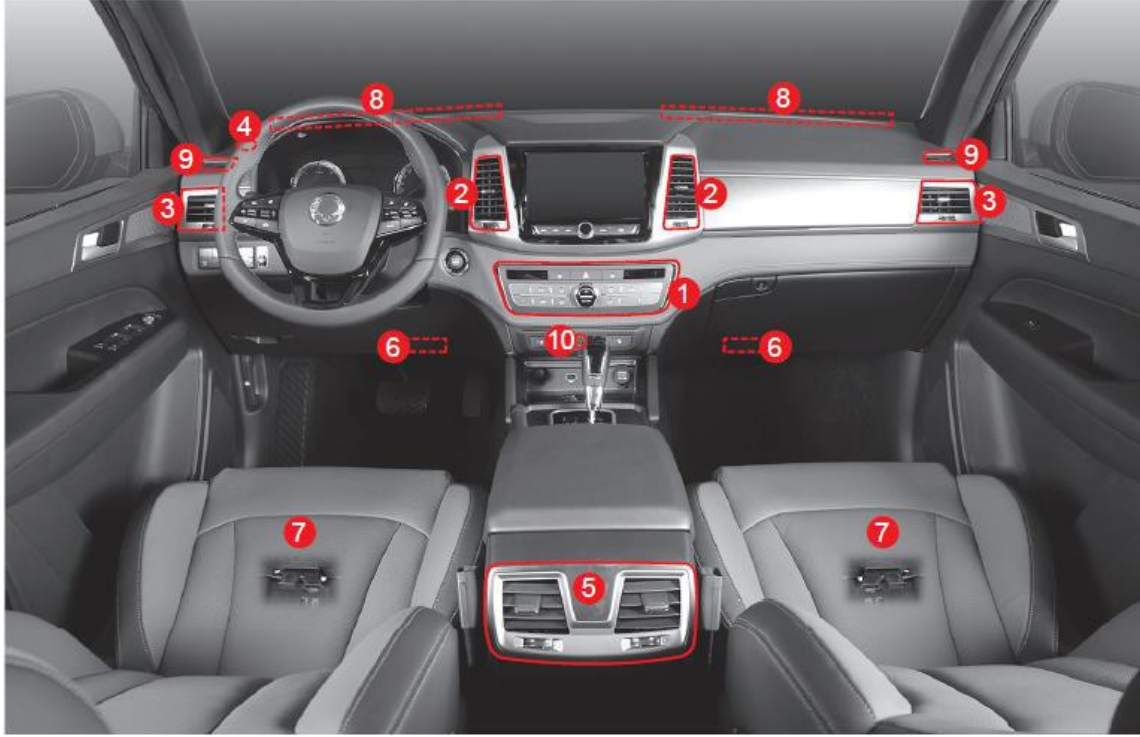
Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması elle ayarlama yapılabilir

DİKKAT

Emniyetiniz için dikiz ayna ayarını sürüşten önce yapınız

UYARI : Ayna kırıldığında aynadaki elektrolit dışarı dökülür ve göze deriye zarar verebilir. Hemen temas eden yerleri su ile temizleyiniz.

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA



- : Hava akış AÇIK
⊗ : Hava akış KAPALI

1. Kalorifer ve Klima kumanda paneli
2. Orta havalandırma ızgarası
3. Yan havalandırma ızgarası
4. Far sensörü
5. Arka havalandırma ızgarası
6. Ön ayak havalandırma
7. Arka ayak havalandırma
8. Buğu çözme kanalı-orta
9. Buğu çözme kanalı-yan
10. İç kabin sıcaklık sensörü

Klima Gaz kapasitesi

Gaz tipi	1234yf
Kapasite	550 ± 30g

UYARI

- Araç güneş altında park edilmiş ise klimayı çalıştırmadan önce camları açın ve 1-2 dakika sonra camları kapatın ve klimayı açın
- Araç park halinde iken klimayı sürekli çalıştırmanız durumunda motor aşırı ısınabilir harareti yükselebilir.
- Uzun yokuş çıkışlarında her 3-5 dakikada bir klimayı kapatın.
- Aküyü korumak için motor çalışmıyorken klimayı çalıştırmayınız.
- Optimum durumda sistemi muhafaza etmek için ve klima kompresörünün yağlanmasını sağlamak için haftada 1 kez kısa da olsa klimayı düşük ayarda çalıştırın.
- Klima çalışıyor vaziyette iken motoru stop etmeyiniz.
Havalandırma kanalından hoş olamayan koku gelebilir. Motoru durdurmadan önce fanı kapatın.
- Klima açık iken motoru çalıştırırsanız, motor kolay çalışmayabilir ve motor rölantı esnasında titrer. Klimayı kapatıp motoru çalıştırın. Motor çalıştırma esnasında elektrik aksamaları kapalı olmalıdır.
- Klima belirli düzende kullanılmadığında, ilk kullanım anında koku gelebilir. Kapılar açık durumda 20 dakika kadar çalıştırın ve kokunun dışarı gitmesini sağlayın.
- Kış zamanlarında klimayı düzenli kullanmadığınızda haftada 1 veya 2 kez 5~10 dakika kadar düşük devirde çalıştırın. Klima düzenli kullanılmıyorsa, klima kompresör yağlama yağı dolaşım yapmaz.
- Klima açık iken ani gaz vermede klima kompresöründen TIK diye ses gelebilir. Kompresör içindeki kavramadan kaynaklanır. Bu normal bir durumdur

DİKKAT

- Klima veya kalorifer açık iken araç içinde uyursanız ve camlar kapalı ise nefes almakta zorlanabilirsiniz. Boğulma tehlikesine sebep olabilir
- Çalışma esnasında camlarda buğulanma oluşursa kısa bir süre için sirkülasyon durumunu değiştirin
- Egzoz gazının, zehirli gazın ve toz 'un araç içerisine girmemesi için sirkülasyon durumunu iç sirkülasyona alınız. Kabin içine gaz ve toz girişini engelleyin.
- Araç içinde kapılar ve camlar kapalı durumda iken çocuk bırakmayınız. Çocuk oksijensiz kalabilir ve boğulabilir.
- Klima veya kalorifer ve kapı camları kapalı iken uyursanız havalandırma ihtiyaç gereksinimi sağlanmayacağından boğulma tehlikesi olabilir. Havalandırma için arada klima veya kaloriferi açın.

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

Otomatik Klima Paneli



- | | |
|--|--|
| 1. Çalışma gösterge ekranı
A - Sürücü taraf sıcaklık ayarı
B - Fan hız göstergesi
C- Yolcu taraf sıcaklık ayarı | 8 Senkronize düğmesi |
| 2 Buğu çözücü düğmesi | 9 Yolcu taraf sıcaklık kontrol düğmesi |
| 3 Cam ısıtıcı düğmesi | 10 Hava sirkülasyon seçim düğmesi |
| 4 Sürücü taraf sıcaklık kontrol düğmesi | 11 Ön ve Ayak havalandırma düğmesi |
| 5 OTO düğmesi | 12 Ayak havalandırma düğmesi |
| 6 Havalandırma konum düğmesi | 13 Havalandırma Fan hız kadranı |
| 7 Ön cam ve Ayak havalandırma düğmesi | 14 Klima düğmesi |
| | 15 Açma / kapatma düğmesi |

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

Kalorifer ve Klima Açma / Kapama düğmesi



Klimayı açmak için (1) kontrol düğmesini açın ve kapatmak için tekrar (1) düğmesine basın

El ile kontrol



Motor çalışırken AÇMA / KAPAMA düğmesine (1) basın
İstenilen sıcaklık ayarını (2) yapın
Fan hızı ayar düğmesi (3) ile fan hızını ayarlayın
Havalandırma yönünü seçin
Hava sirkülasyon için (4) numaralı düğmeye basın
Klimayı kullanmak için (5) numaralı düğmeye basın

Sürücü / Yolcu taraf sıcaklık kontrol düğmesi



Sürücü tarafı sıcaklık kontrol için (1),
Yolcu tarafı sıcaklık kontrol için (2) numaralı düğmeye basın. Yolcu tarafı kontrol için (3) SYNC gösterge lambası yanması gerekir

Bağımsız sıcaklık kontrol

Düğmeye her basmada sıcaklık 0.5 °C değişir.
(4) Veya (2) düğmesine basın ve SYNC (3) göstergesini kapatın. Bu durumda sıcaklık bağımsız olarak ayarlanır.

Sürücü tarafı sıcaklık senkronize

(SYNC düğmesi (4) basın ve SYNC göstergesini (3) kapatın.

Otomatik kontrol



AUTO düğmesine (1) basın. Göstergelyi açın. (2) numaralı sıcaklık düğmesi ile sıcaklık ayarı yapın

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

Havalandırma konum ayarı



1		Ön cam üflemede hava sirkülasyonu dış ortam olur ve klima açılır.
2		Hava direk yüze üfler
3		Hava hem ayağa hem de yüze üfler
4		Hava hem ayağa hem de cama üfler
5		Hava sadece ayağa üfler

Ön ve Arka cam ısıtma düğmesi



Ön cam rezistans (ısıtma) Düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Bu düğmeyi silecek kolu donmuş ise buzu çözmek için kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar.

NOT: Cam ısıtıcı 12dk'dan fazla çalışıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Ön cam ısıtma teli



Arka cam ısıtma teli



Dikiz ayna ısıtma teli

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

Cam nemi nasıl kurutulur



Buğu çözücü düğmesi (1) basın
Fanı (2) AÇIK ve yüksek hız konumuna getirin
Camın dış yüzeyindeki pusu çözmek için sıcaklığı artırın

AQS devre dışı kalma şartları

- Havalandırma sirkülasyonu el ile çevrilirse
- Sürücü sıcaklık ayarı LO veya HI seçilirse
- Otomatik buğu çözücü devreye alınırsa
- Buz çözücü çalışırsa
- Klima kontrol düğmesi kapatılırsa

Ayar nasıl yapılır

Hava sirkülasyon düğmesi (3) basın ve KAPALI (4) düğmesine 3 saniye içinde 5 kez kısa basın

Gösterge (5) ve (2) yanıp sönecektir

Silmek için sirkülasyon düğmesine (3) basın ve KAPALI (4) düğmesine 3 saniye içinde 5 kez kısa basın

Hava Kalite sistemi (AQS)



Otomatik konumda (AUTO Gösterge AÇIK)

AQS düğmesine her basmanızda AQS açılır veya kapanır. AQS açık olduğunda hava sirkülasyonu otomatik açılır veya kapanır.

El ile kumandada auto Gösterge KAPALI)

Sistem hava sirkülasyonu değişir ve AQS AÇIK olur

Motor çalıştığında AQS göstergesi (1) yanar ve 40 saniye sirkülasyon yaparak yanmaya devam eder. AUTO konumda dışarıda yoğun NO₂, SO₂, CO gibi gazların tespitinde AQS göstergesi (1) yanar ve sirkülasyon iç kısma geçer.

Otomatik pus çözücü

Klima çalışırken ön cam iç kısmında pus oluşunca, otomatik pus çözücü ile görünüm açılır.

Camda nem varsa otomatik pus çözücü (2) lambası yanar ve nem kaldırılır.

Daha yüksek nemde pus çözücü seviyesi artar.



4 seviyede çalışır

Seviye-1 : Hava kaynak seçimi dış ortam olarak seçilir

Seviye-2 : Klima AÇIK

Seviye-3 : Buğu çözme modu ön cam havalandırma seçilir

Seviye-4 : Havalandırma fan hızı artar

Otomatik pu çözücü nasıl ayarlanır

Pus çözücü düğmesine (2) basın

ve KAPALI (4) düğmesine 3 saniye içinde 5 kez kısa basın

Pus çözücü düğme lambası yanıp sönecektir

Silmek için

Pus çözücü düğmesine (2) basın

ve KAPALI (4) düğmesine 3 saniye içinde 5 kez kısa basın

Pus çözücü düğme lambası yanıp sönecektir

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

El ile Kumandalı Klima Paneli



1. Buğu çözücü düğmesi
2. Cam ısıtıcı düğmesi
3. Havalandırma Fan hız kadranı
4. Klima düğmesi
5. Sıcaklık kontrol kadranı
6. Hava sirkülasyon seçim düğmesi

7. Ön cam ve Ayak havalandırma düğmesi
8. En yüksek klima düğmesi
9. Ön yüz havalandırma düğmesi
10. Ön yüz ve Ayak havalandırma düğmesi
11. Ayak havalandırma düğmesi
12. Sıcak soğuk konum kadranı

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

El ile Kumandalı Klima Paneli



Klima / Kalorifer çalışması

Motor çalışırken klima panel kumandasını kullanın.

- 1 Numaralı fan hız düğmesini çevirerek hava miktarını ayarlayın.
- 2 Numaralı sıcaklık kontrol düğmesini çevirerek istenilen sıcaklığı ayarlayın
- 4,5,6,7 Numaralı düğmelerden hava akış konumunu ayarlamak için istediğiniz düğmeye basın
- 3 Numaralı düğmeye basarak hava sirkülasyonu içeri veya dışarı şekilde ayarlayın
- 8 Numaralı klima kontrol düğmesine basınca gösterge lambası yanıyorsa klima devrededir.

UYARI

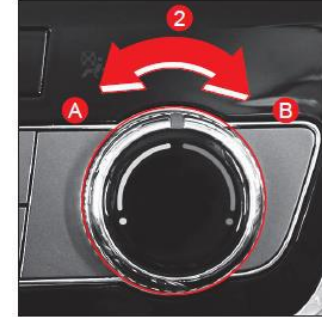
Hava sirkülasyon konumunu içeri konumda uzun süre kullanmayın. Oksijen azalması, cam buğulanması ve baş ağrısı ve boğulma tehlikesi oluşturur.

Fan Hız ayar düğmesi



1 numaralı fan hız düğmesini A yönüne çevirince hız ve hava miktarı azalır ve B yönüne çevirince hız ve hava miktarı artar. C kısmına çevirince klima veya kalorifer kapanır.

Sıcaklık Ayar düğmesi



1 numaralı fan hız düğmesini A yönüne çevirince sıcaklık azalır ve B yönüne çevirince sıcaklık artar.

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA

El ile Kumandalı Klima Paneli

Havalandırma konum ayarı



1		Ön cam üflemede hava sirkülasyonu dış ortam olur ve klima açılır.
2		Hava direk yüze üfler
3		Hava hem ayağa hem de yüze üfler
4		Hava hem ayağa hem de cama üfler
5		Hava sadece ayağa üfler

Ön ve Arka cam ısıtma düğmesi



Ön cam rezistans (ısıtma) Düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Bu düğmeyi silecek kolu donmuş ise buzu çözmek için kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar.

NOT: Cam ısıtıcı 12dk'dan fazla çalışıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Ön cam ısıtma teli



Arka cam ısıtma teli



Dikiz ayna
ısıtma teli

DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ



- Ses tanıma aktif / aktif değil
- Araç çalma moduna geçince siri çalışır.
- Android oto modunda - Google ses çalışır.

MODE

- Düğmeye kısa basınca ses sistemi kapanır.
- Ses sistemi modu her bir basmada değişir

^ SEEK / SEEK V

Medya ekranında

Bir önceki veya sonraki kayıttaki müzik çalar.
Basılı tutarsanız mevcut şarkıları gösterir

Radio ekranında

Bir önceki veya sonraki kayıt edilen istasyona gider.
Basılı tutarsanız önceki veya sonraki istasyonları arar

+ VOL / VOL -

Ses arttırma/azaltma



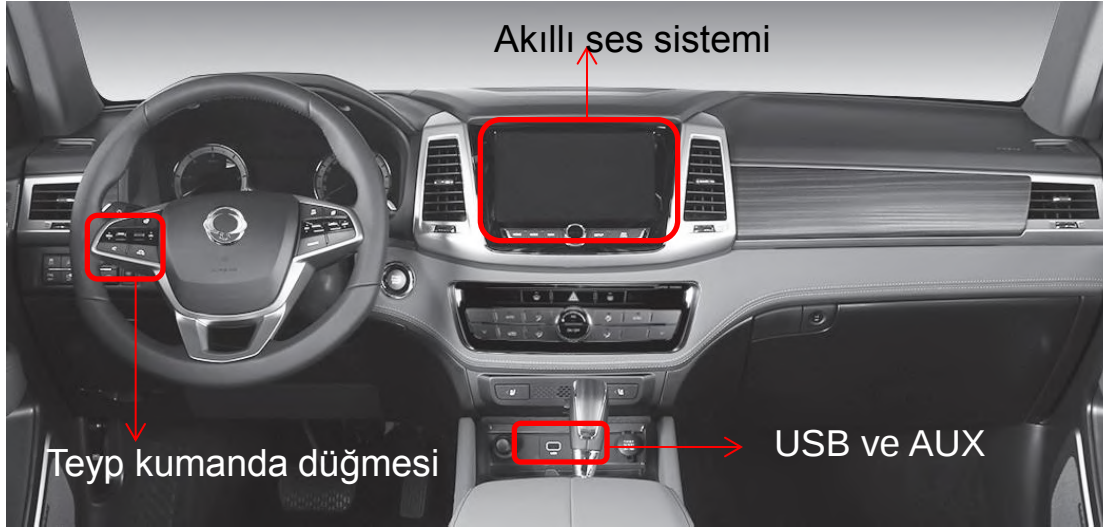
Bluetooth

Bluetooth bağlantı
konuşma için kullanılır

MUTE MUTE

Sesi kapatır veya mp3
duraklatır. Tekrar
basıldığında ses ve mp3
çalışır

RADYO-TEYP



Akıllı ses sistemi ekranı 8 inc ve dokunmayla çalışan sistemdir. Direksiyon simidi üzerindeki düğme panelinden de kontrol edilebilir. USB bağlantısı ile resim, müzik, video dosyalarınızı çalıştırabilirsiniz. AUX yardımıyla cep telefondaki müziği akıllı ses sistemi yardımı ile dinleyebilirsiniz. AUX tan video desteklenmez.

USB ve AUX

USB şarjer



Anten

A Tipi



B Tipi



PRİZLER

Ön Priz



Konsol ön tarafındadır. Kontak anahtarı ACC veya AÇIK ile kullanılabilir.

DİKKAT

Kullanımda değilse kapaklarını kapatın. İçine ve yabancı malzeme girerse tıkanma ve kısa devre gibi elektrik arızasına sebep olabilir.

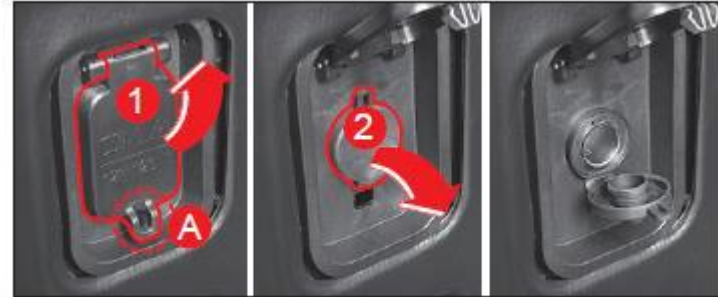
UYARI

İlave cihaz için bu PRİZ i kullanabilirsiniz. Kabloyu değiştirirseniz veya kabloyu askıda bırakırsanız yangına sebep olabilir. Nominal kapasite 120 W. Priz içine parmak sokmayın. Elektrik çarpabilir. Akü yetersiz ise priz çalışmaz.

Arka Priz (Kasada)



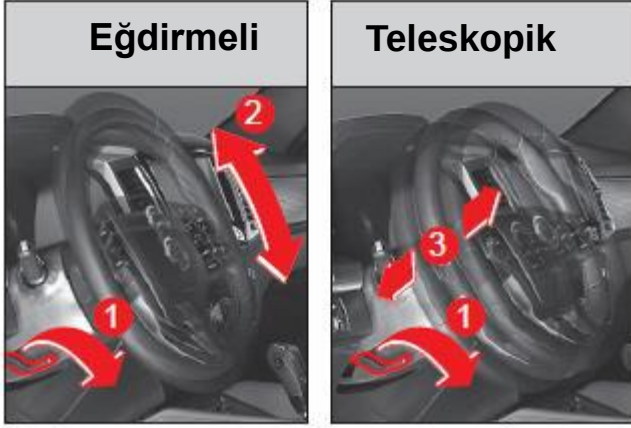
Kargo kasasının arka sol tarafındadır



A kısmından tutarak 1 numaralı kapağı yukarı kaldırın 2 numaralı Priz kapağını geriye çekin. Kullanımdan bittikten sonra 1 ve 2 numaralı kapağı kapatın

DİREKSİYON SİMİDİ

DİREKSİYON KOLONU AYARI



(1) Numaralı kolu aşağı doğru çekin
(2) aşağı veya yukarı yönünde direksiyonun eğimini veya (3) teleskopik ile yüksekliğini ayarlayın.

DİKKAT:

Araç hareket halinde iken direksiyon ayarı yapmayın

Korna



Korna direksiyon simit üzerindedir.
Yayları rahatsız eder.
Gerektiğinde kullanın

Direksiyon simit ısıtma



Motor çalışırken direksiyon ısıtma düğmesine basınca direksiyon simidi ısınacaktır.

DİKKAT: Direksiyon simit üzerine topuz takmayınız.

CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI

Torpido Kutusu



Düğme çekme/itme ile açılır. Araç için evrakları ve özel eşyalarınız koyabilirsiniz.

Konsol Ön cebi



Küçük özel eşyalarınızı ve bozuk paraları koyabilirsiniz.

Konsol Ön cebi



Düğmeye basın. Kapak kendisi açılacaktır. Gözlüğü içine koyun ve iterek kapatın.

UYARI: Sürüş esnasında torpido kutusunu açık bırakmayın. Ani durmada yaralanmaya sebep olabilir. Torpido kutusunda yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzeme ve çakmak bulundurmayınız. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.

Gözlük Kabı



Kilit düğmesine basarak açılır.

Konsol Kutusu



Kapı cebi



Harita, Gazete gibi katlanabilen eşyalarınızı koyabilirsiniz.

CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI

Koltuk Arka cebi



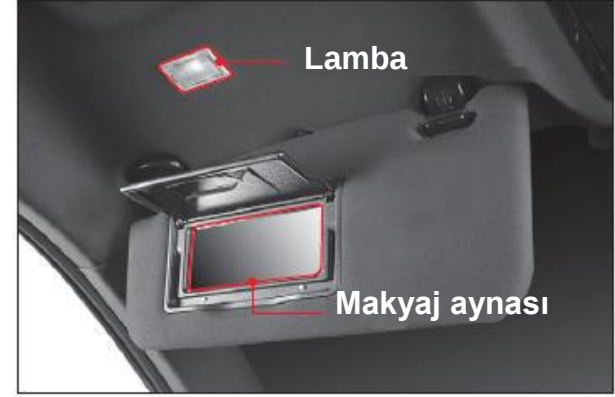
Dergi, Kitap gibi katlanmayan eşyalarınızı koyabilirsiniz.

Bilet muhafaza yeri-sol



Güneşliği geri doğru (1) çevirin ve ön camdan gelen güneş ışığından göz almasından kendinizi koruyun

Makyaj aynası ve lamba



Bardaklık-Ön



Bardaklık -Arka



Tutunma Kolu-Tavanda



UYARI

Çok sıcak içecek bulundurmeyin. Ani frende veya ani hızlanmada dökülebilir ve yanık olabilir.

CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI

Tutunma Kolu-Direkte



Avadanlık Kutusu)



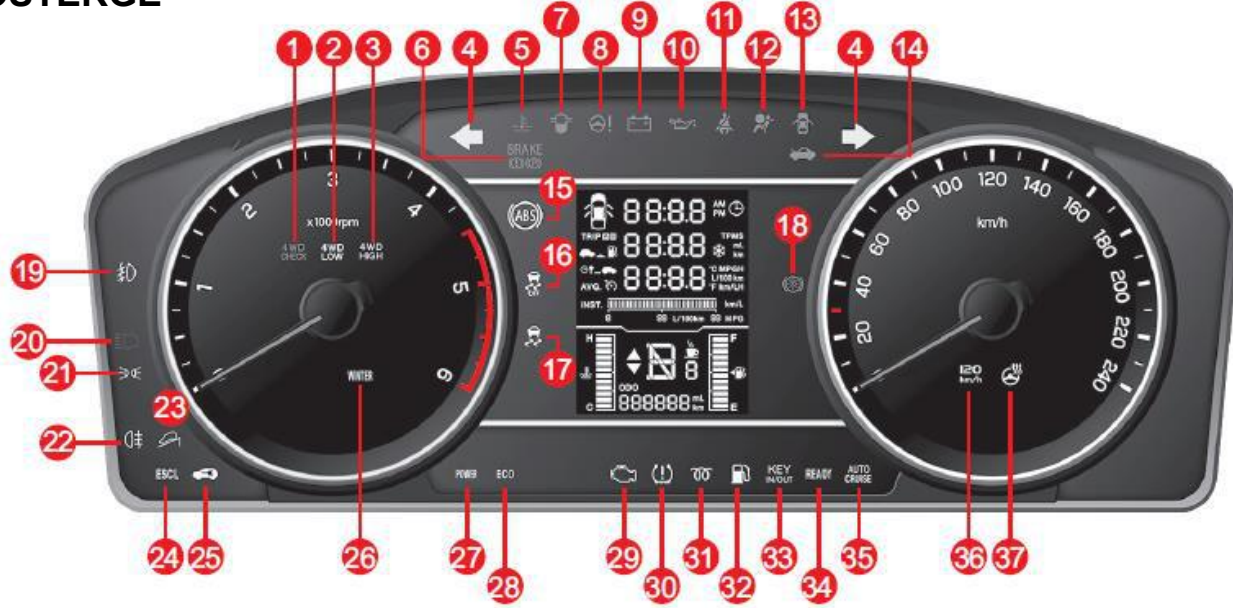
Avadanlık, anahtar vb eşyalarınızı koyabilirsiniz.

GÖSTERGE SAATİ

Bölüm: 05

GÖSTERGE

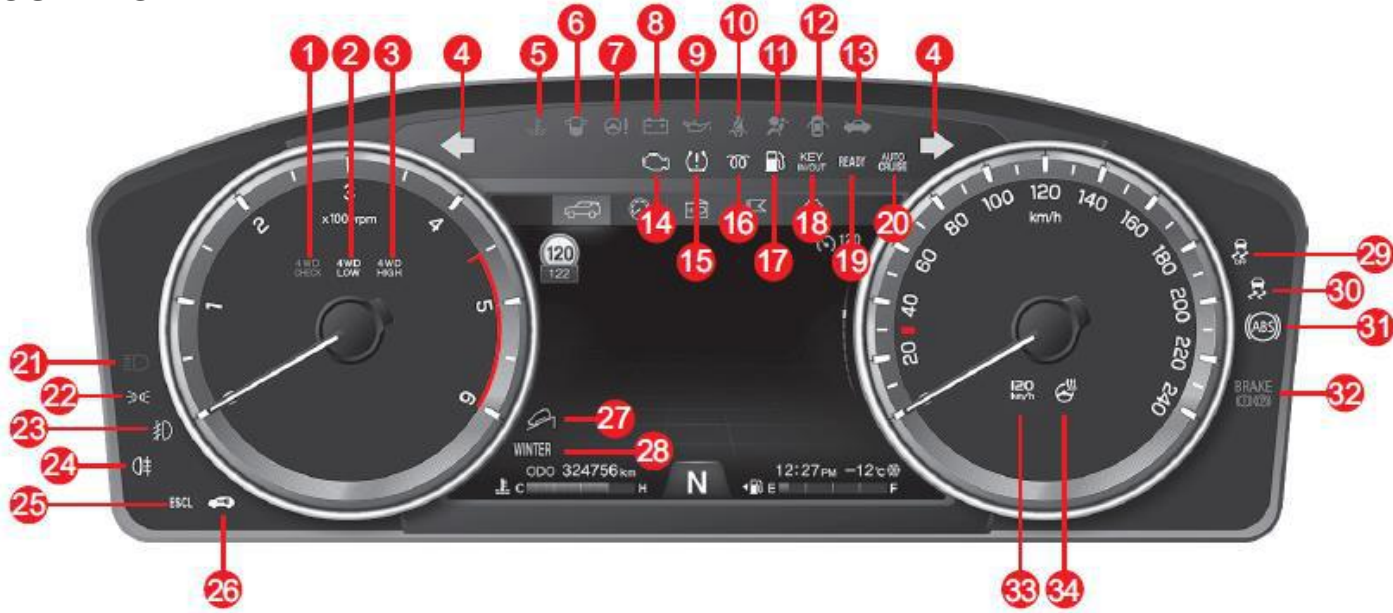
STANDART GÖSTERGE



- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 4WD CHECK ikaz lambası | 14. Kaput açık ikaz lambası | 27. GÜÇ mod göstergesi |
| 2. 4WD LOW göstergesi | 15. ABS ikaz lambası | 28. ECO mod göstergesi |
| 3. 4WD HIGH göstergesi | 16. ESP KAPALI göstergesi | 29. Motor Arıza ikaz lambası |
| 4. Sinyal Göstergesi | 17. ESP AÇIK göstergesi | 30. TPMS ikaz lambası |
| 5. Hararet ikaz lambası | 18. Stop lamba ikaz lambası | 31. Kızdırma ikaz lambası |
| 6. Fren ikaz Lambası | 19. Ön sis lamba açık göstergesi | 32. Yakıt azaldı ikaz lambası |
| 7. Su ayırıcı ikaz lambası | 20. Uzun far göstergesi | 33. Akıllı anahtar göstergesi |
| 8. SSPS ikaz lambası | 21. Aydınlatma açık göstergesi | 34. Hız sabitleme HAZIR göstergesi |
| 9. Akü şarj lambası | 22. Arka sis lamba açık göstergesi | 35. Hız sabitleme AÇIK göstergesi |
| 10. Yağ basınç ikaz lambası | 23. HDC açık ikaz lambası | 36. Aşırı hız ikaz lambası |
| 11. Emniyet kemer ikaz lambası | 24. ESCL ikaz lambası | 37. Direksiyon ısıtıcı göstergesi |
| 12. Hava yastık ikaz lambası | 25. Şifre çözücü ikaz lambası | (6 ve 15 Birlikte EBD ikaz lambası) |
| 13. Kapı açık ikaz lambası | 26. KIŞ mod göstergesi | |

GÖSTERGE

SÜPER GÖSTERGE



- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. 4WD CHECK ikaz lambası | 13. Kaput açık ikaz lambası | 25. ESCL ikaz lambası |
| 2. 4WD LOW göstergesi | 14. Motor Arıza ikaz lambası | 26. Şifre çözücü ikaz lambası |
| 3. 4WD HIGH göstergesi | 15. TPMS ikaz lambası | 27. HDC açık ikaz lambası |
| 4. Sinyal Göstergesi | 16. Kızdırma ikaz lambası | 28. KIŞ mod göstergesi |
| 5. Hararet ikaz lambası | 17. Yakıt azaldı ikaz lambası | 29. ESP KAPALI göstergesi |
| 6. Su ayırıcı ikaz lambası | 18. Akıllı anahtar göstergesi | 30. ESP AÇIK göstergesi |
| 7. SSPS ikaz lambası | 19. Hız sabitleme HAZIR göstergesi | 31. ABS ikaz lambası |
| 8. Akü şarj lambası | 20. Hız sabitleme AÇIK göstergesi | 32. Fren ikaz lambası |
| 9. Yağ basınç ikaz lambası | 21. Uzun far göstergesi | 33. Aşırı hız ikaz lambası |
| 10. Emniyet kemer ikaz lambası | 22. Aydınlatma açık göstergesi | 34. Direksiyon ısıtıcı göstergesi |
| 11. Hava yastık ikaz lambası | 23. Ön sis lamba açık göstergesi | (31 ve 32 Birlikte EBD ikaz lambası) |
| 12. Kapı açık ikaz lambası | 24. Arka sis lamba açık göstergesi | |

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR DEVİR SAATİ

Süper gösterge

Standart gösterge

DİZEL



BENZİN



Motor devir göstergesi dakikada oluşan devir sayısını göstermektedir. Kadrandaki değeri 1000 ile çarpılarak motor devri değeri hesaplanır

KİLOMETRE SAATİ

Süper gösterge

Standart gösterge



Hız göstergesi



km/h (Mil/h)



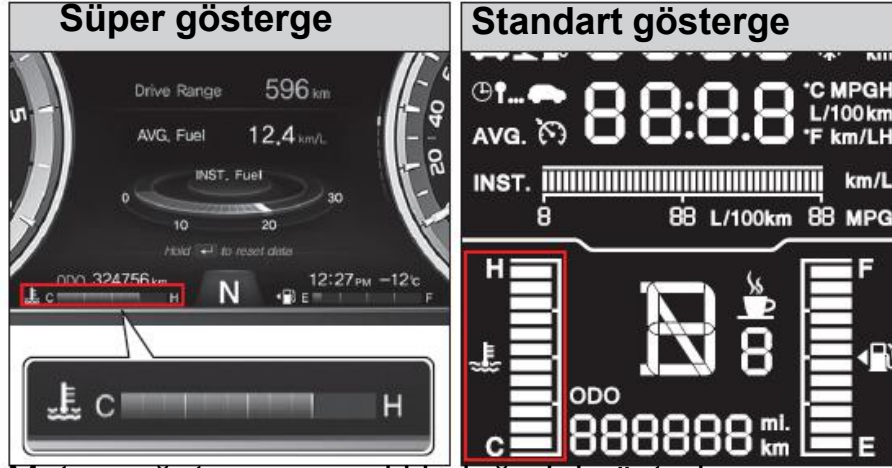
Mil/h (km/h)

DİKKAT:

Motor devir hızını gerekmedikçe kırmızı bölgeye kadar çıkarmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

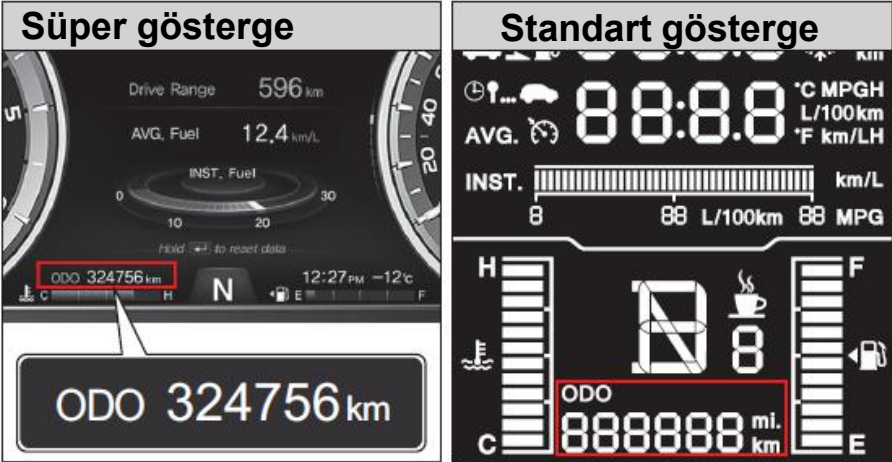
GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

Motor Hararet göstergesi



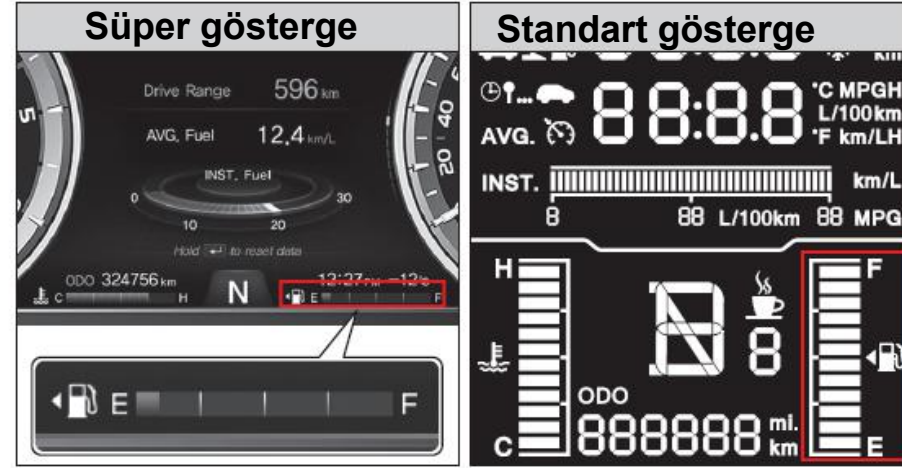
Motor soğutma su sıcaklık değerini gösterir.
Eğer H bölgesine ulaşmış ise motoru durdurun.
Motoru soğutun.

Kilometre ve geçilen mesafe göstergesi



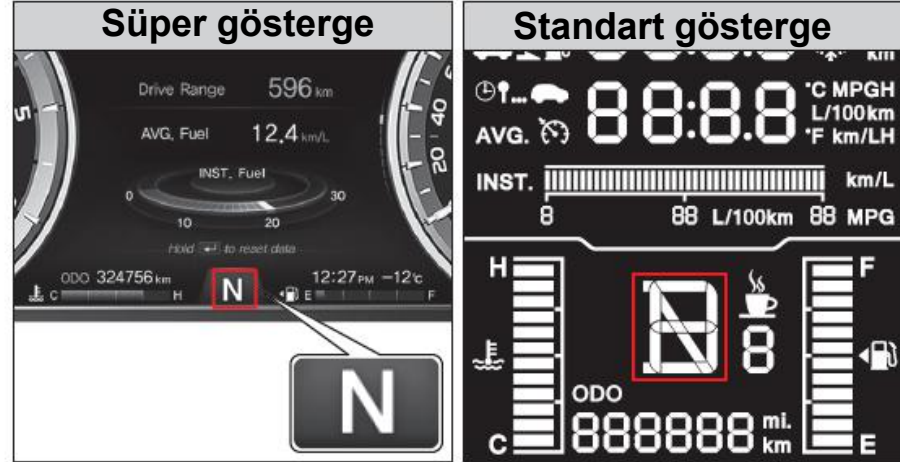
Geçilen toplam mesafeyi 999.999 km ye kadar gösterir.

Yakıt seviye göstergesi



Yakıt deposu içinde kalan yakıt seviyesini gösterir
Eğer "E" bölgesine yaklaşmış ise yakıt doldurunuz

Vites değişim göstergesi



Otomatik şanzıman vites kolu M konumda iken vites konumunu gösterir.

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

Vites değişim göstergesi

Süper gösterge



Otomatik şanzımda normal mod konumunda iken P,,R,N,D görülür.

Vites kolunu M kısmına çektiğinizde mevcut vites konumu ekranda görülür.

P: Park

R: Geri vites

N: Nötr konum

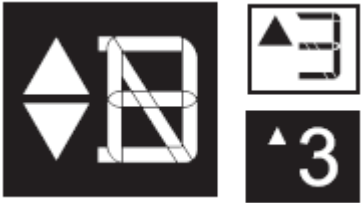
D: Sürüş

Standart gösterge



Vites kolu M de iken

1. Birinci Vites
2. İkinci Vites
3. Üçüncü Vites
4. Dördüncü Vites
5. Beşinci Vites
6. Altıncı Vites



Otomatik Şanzımda Vites kolunu M kısmına çektiğinizde vites düğmesini ileri iterek vites artması ve geriye çekerek vites düşürmesi yapılır.



Otomatik Şanzımda Vites görünümü



Mekanik Şanzımda Vites görünümü

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Emniyet kemer ikaz lambası



Kontağı ON durumuna gelince 6 saniye siren sesi ile birlikte bu ikaz lambası yanıp söner. Hareket halinde iken emniyet kemeri takılmamış ise ikaz sesi ile yanıp sönmeye devam eder. Emniyet kemeri bağlandığında bu ikaz lambası söner.

Hava yastık ikaz lambası



Hava yastık sisteminde arız olduğunda bu ikaz lambası yanar ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

Motor yağ ikaz lambası



Motor yağ seviyesi düşmüş ve azalmış ise bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve motor yağınızı kontrol edin. Motor yağı uygun olduğu halde yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

Akü şarj ikaz lambası



Kontak ON durumunda iken yanar. Motor çalışınca söner. Sürüş anında sönmüyorsa akü veya alternatörde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

Kapı açık ikaz lambası



Kapılardan biri (Bagaj kapağı hariç) açık veya tam kapanmamış ise bu ikaz lambası yanar

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Kaput açık ikaz lambası



Motor kaputu tam kapanmamış ise bu ikaz lambası yanar

Motor harareti ikaz lambası



Motor radyatör su sıcaklığı yükseldiğinde veya hararet müşürü arızalandığında bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve rölantide çalıştırın ve daha sonra motoru durdurun motor soğuduktan sonra soğutma suyunu kontrol edin. Kontrolden sonra hala yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise çekici ile gidilmesi gerekir

SSPS ikaz lambası

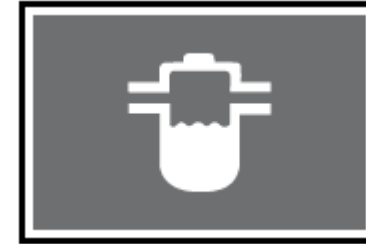


Hıza bağlı direksiyon sistemi (SSPS) de arıza olduğunda yanar. Direksiyon arızada ağırlaşır.

SSPS nedir ?

Yüksek hızda direksiyonu daha rahat kontrol edebilmek için biraz dönü çevirme kuvveti arttırılır.

Mazot Filtre aşırı su ikaz lambası



Mazot filtresinde belirli oranda su biriktiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki su boşaltılması gerekir . Su boşaltma işlemini yapamıyorsanız en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

El fren veya fren hidrolik ikaz lambası



El fren kolunu çektiğinizde bu ikaz lambası yanar. El fren kolunu indirince söner. El fren çekilmiş durumda araç hareket halinde (hız 10km/h üzerinde) ise yanar ve ikaz sesi duyulur.

Fren sisteminde arıza ikaz lambası



Bu iki ikaz lambası birlikte ve sürekli yanıyorsa fren hidrolik ünitesinde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine düşük hızda acil frene gerek kalmayacak şekilde gidilmesi gerekir

ABS sistemi arıza var ikaz lambası*



Kontak ON durumuna geldiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

ESP OFF (ESP KAPALI) gösterge lambası



ESP devre dışı bırakmak için ESP OFF düğmesine basıldığında bu ikaz lambası yanar. Düğmeye tekrar basınca söner

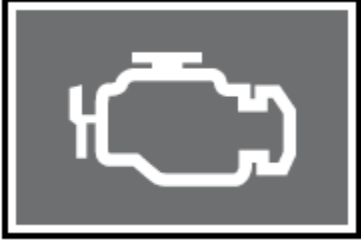
ESP ikaz lambası*



Bu ikaz lambası ESP devreye girdiğinde yanıp söner veya birkaç saniye yanar ve söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa sistemde arıza bulunmakta ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Motor arıza ikaz lambası



Motor sisteminde her hangi bir arıza olduğunu gösterir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

Direksiyon ısıtma gösterge lambası



Direksiyon simidi ısıtma devrede ise yanar

Yakıt ikaz lambası



Yakıt deposundaki mazot seviyesi en alt seviyede olduğunu ve ilk 20 km içinde aracınıza yakıt doldurunuz

Düşük hız 4x4 göstergesi



4x4 yavaş modunda araç kullanmak istediğinizde , 4x4 düğmesini 4H konumdan 4L konuma aldığınızda bu ikaz lambası yanar. Yanıp sönüyorsa düğme 4L de ama 4x4 yavaş devrede değil. 2H ve 4H konumda iken de yanıp sönüyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

Yüksek hız 4x4 göstergesi



4x4 modunda araç kullanmak istediğinizde ,4x4 düğmesini 2 H konumdan 4H konuma aldığınızda bu ikaz lambası yanar.

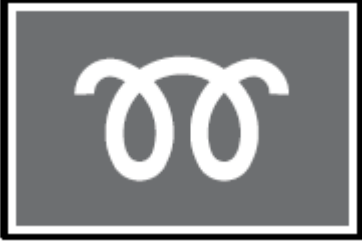
4x4 arıza ikaz lambası



Bu ikaz lambası yandığında 4x 4 ünitesinde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Kızdırma buji ikaz lambası



Kontak anahtarını ON durumuna getirince kızdırma bujisi çalışmaya başlar. Kızdırma buji yeterli ısındı ise bu ikaz lambası söner. İkaz lambası yandığı halde motor çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

HDC göstergesi



HDC düğmesine basınca HDC kullanım için hazırdır ve yeşil yanar. HDC devreye girdiğinde yanıp söner. Sistem çok ısınım veya arıza varsa kırmızı yanar.

ECO (Ekonomik)
konum göstergesi



Mod düğmesine basarak (E → P → W) E seçince bu ikaz lambası yanar.

WINTER (KIŞ)
konum göstergesi



Mod düğmesine basarak (E → P → W) W seçince bu ikaz lambası yanar. Kar ile kaplı ve buzlu kaygan yollarda kullanın.

POWER (GÜÇ)
konum göstergesi



Mod düğmesine basarak (E → P → W) P seçince bu ikaz lambası yanar.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Far açık göstergesi



Far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

Uzun far göstergesi



Uzun far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

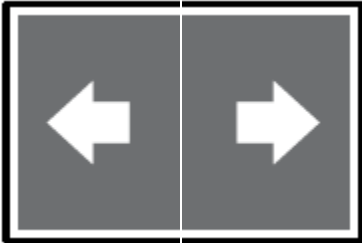
Ön sis lamba açık göstergesi



Ön sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

DİKKAT: Uzun far karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü etkilediğinden, yol durumunu görmek için kısa süreli olarak gerektiği zaman kullanın

Sinyal göstergesi



Sinyal Kolu sol ve sağ sinyal için çevrildiğinde bu göstergeden birisi yanar. Her ikisi acil ikaz düğmesine basınca yanar.

Stop lamba kontrol ikaz lambası



Stop lambada bir arıza varsa bu ikaz lambası yanar. Bu ikaz lambası yanarsa stop lambasını kontrol edin ve gerekirse en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin

Arka sis lamba açık göstergesi*



Arka sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Şifre çözücü arıza ikaz lambası



Bu ikaz lambası anahtar şifre çözücü ile farklı frekans olursa ve sinyali algılamazsa yanıp söner. Yanıp sönme devam ediyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir..

Lastik basınç ikaz lambası



Bir lastik basıncının çok düştüğünü veya lastik (lerin) patladığını gösterir.

Akıllı anahtar içerde dışarda göstergesi



Akıllı anahtar içerde iken kapı kolundaki kilit düğmesi ile kapılar kapatıldığında kapılar kilitlenmez ve lamba yanıp söner ve ikaz sesi gelir.

Sürücünün yanındaki akıllı anahtar geçersiz ise bu ikaz lambası yanar

Kontak açık iken kapı açılırsa ve motor çalışırken kapı açılırsa bu ikaz lambası yanar

Direksiyon kolon kilit göstergesi



Akıllı anahtarlı araçlarda direksiyon simidinin kilitlenmesini ve açılmasını elektronik olarak kontrol eden alettir. Bu ikaz lambası yanarsa araç sürülemeyebilir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

Hız sabitleme göstergesi



Hız sabitleme devreye alındığında bu ikaz lambası yanar..

Hız sabitleme hazır göstergesi



Hız sabitleme devreye alınmak için düğmeye basıldığında bu ikaz lambası yanar..

LCD EKRANI

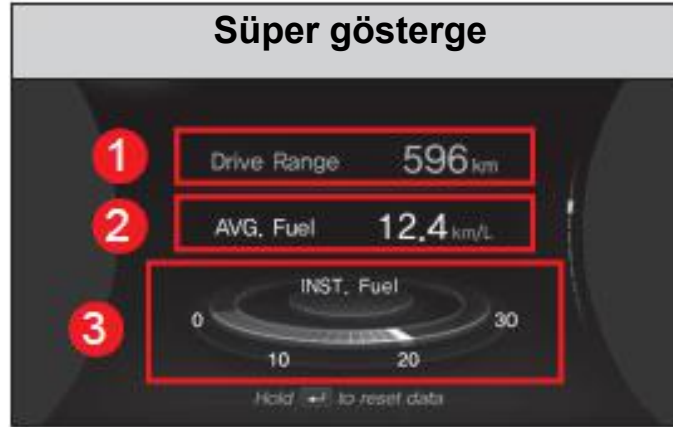
6 LCD menüsü vardır. Direksiyon simit sağ tarafındaki düğmeyle menüleri seçebilirsiniz.



	Menü	Alt Menü
	TRIP	Kalan yakıt, ortalama yakıt Anlık yakıt tüketimi Sürüş süresi , Ort. Hız Geçilen mesafe Sürüş süresi, Yakıt sarfiyatı, saat TPMS
	Kilometre	Süper gösterge 3 tip Standart gösterge 1 tip
	Sürüş Yardımcısı	Şerit Takip
	AV	AV ye bağlı ekran
	TBT	Pusula Navigasyona bağlı ekran
	Ayarlar	Ekran aydınlatma Sürüş yardımı Dil Kapılar Lamba Sürüş konforu Ses Alarm ve ayarlar

	Düğme	İşlem
	Kısa basın	Ana menüye gider.
	İler geri yapın	Alt menülere gider.
	Kısa basın	Ana menü, Ayarlar kontrol, Ayarlar seçim
	Uzun basın	Üzerine gelinen menü seçilir

TRIP menüsü



1 Kalan Yakıt Mesafesi

Depoda kalan yakıt miktarı ve sarfiyata göre kalan mesafe bilgisini verir. 50km altında iken sonra ekranda --- görülür

2 Ortalama Yakıt Ekonomisi

Aracın sürülen mesafeye göre ortalama yakıt değerini gösterir. Bu değer 1 litre ile gidilebilecek mesafeyi gösterir ve 10 saniyede bir yenilenir. Araç çalıştığı müddetçe bu hesaplama devam eder .

3 Anlık Yakıt Ekonomisi

Araç 10km/s den daha hızlı sürüldüğünde bu değer görülür ve 0-30km/L arasında değişir.

Ortalama Yakıt Ekonomisi Sıfırlanması



Düğmesine basın ve basılı tutun. Ortalama yakıt ekonomi ekranı --,-- olacaktır..

LCD EKRANI

TRIP menüsü

Kalkıştan önce



1 Geçilen mesafe A,B

9999.9 kadar değerde sıfırlanır.

2 Ortalama Hız A,B

Her 10 sn ye bir güncellenen ortalama hızı gösterir.

3 Sürüş süresi A,B

00.00-99.59 arasındaki süreleri gösterir



Menüye gelince bu düğmesine basılı tutunca sıfırlanır

Kalkıştan sonra



1 Kalkıştan sonra

Son motor çalışmasından sonraki mesafeyi gösterir 9999.9 kadar değerde sıfırlanır.

2 Kalkış süresi

Son motor çalışmasından sonraki süreyi gösterir Motor durunca sıfırlanır.

3 Sürüş süresi

00.00-99.59 arasındaki süreleri gösterir

4 Yakıt Tüketimi

Motorun son çalışmasından sonra kullanılan yakıt miktarını gösterir

LCD EKRANI

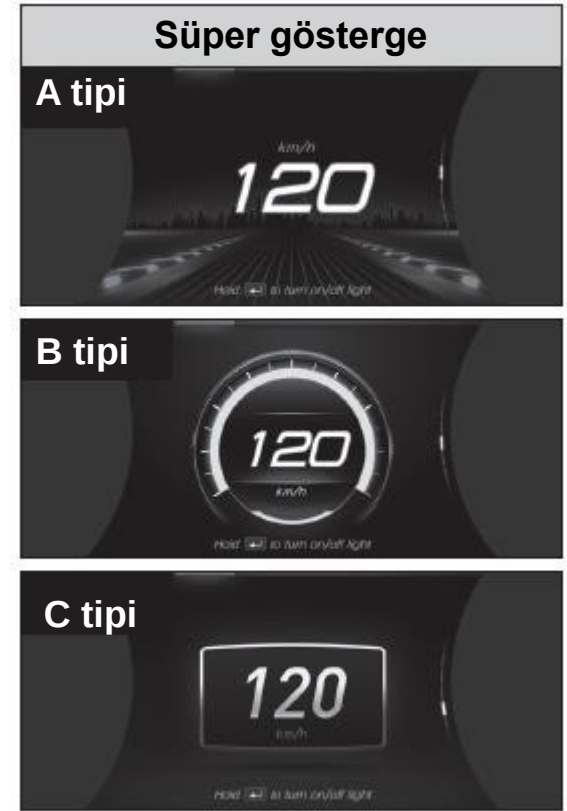
Saat



TPMS lastik basınç sensör



Dijital Hız görüntüsü

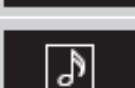


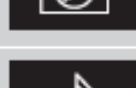
Anlık ölçülen araç hızı yukarıdaki gibi ekranda görülür. LC ekranı hariç bütün ışıkları (←) düğmesine basarak kapatılır.

LCD EKRANI

AV SİSTEMİ İLE BAĞLANTILI



	Radyo modu
	AUX modu
	DAB Modu
	iPod Modu
	Bluetooth müzik Modu
	USB

	USB / SD foto modu
	Bluetooth konuşma
	Android
	Apple araç çalma modu
	USB / SD video modu
	USB / SD müzik modu

LCD EKRANI AYARLARI

Kullanıcı Ayar Menüsü	Seviye 1	Seviye 2
Gösterge Aydınlatma	Şahsi ayarlama ✓	Tik at (Şahsi)
		Tik yok hepsi
	Hepsinin ayarı	0-20 kademe
	LCD hariç aydınlatma >	0-20 kademe
	LCD aydınlatma >	0-20 kademe
	Yardım	
Sürüş Yardımı	Arka çapraz trafik uyarısı ✓	Tik var / Tik yok
	Yardım	
Dil	İngilizce	Türkçe
	Yardım	
Kapılar Bagaj Kapağı	OTO KİLİT >	Kapalı
		Sürüşte
		Vites kolu R, N,D ye geçiyor
	OTO KİLİT AÇMA >	Kapalı
		Kontak Kapalı
		Vites kolu P de
	HIZA BAĞLI OTO KİLİT >	- 10km/s
		- 20km/s
		- 30km/s
		- 40km/s
		- 50km/s
	KAPI KİLİT/AÇMA ikazı ✓	Tik var / Tik yok
	2 Savhada KİLİT açılması ✓	Tik var / Tik yok
	Yardım	Tik var / Tik yok

LCD EKRANI AYARLARI

Kullanıcı ayar menüsü	Seviye 1	Seviye 2
Far	Aracı terketme >	- Kapalı
		- 10 saniye
	Araca Yaklaşma >	- 20 saniye
		- 30 saniye
	Yardım	
Sürüş Konforu	Geri vites dikiz ayna açısı>	- Kapalı
	Sürücü	- 2 °
		- 3 °
		- 4 °
	Geri vites dikiz ayna açısı>	- 5 °
	Yolcu	
	Direksiyon simit hiza uyarısı >	AÇIK
		KAPALI
	Silecek Mod göstergesi ✓	Tik var / Tik yok
	Lamba Mod göstergesi ✓	Tik var / Tik yok
	Yardım	
Ses	Sinyal lamba sesi	5 farklı ses
	Sinyal lamba ses hacmi	0- 3 Seviye
	Gösterge ses kılavuz hacmi	0- 3 Seviye
	PAS sesi	5 farklı ses
	PAS ses hacmi	0- 3 Seviye
	Şerit takip ikaz sesi	5 farklı ses
	BSD sistem ikaz sesi	BSD sistem sesi ✓
		RCTA sistem sesi ✓
	Hoş geldin /Güle güle sesi ✓	Tik var / Tik yok
	Yardım	

LCD EKRANI AYARLARI

Kullanıcı ayar menüsü	Seviye 1	Seviye 2
Servis Aralık	Servis aralık uyarısı olsun mu ✓	Tik var / Tik yok
	Yağ / Filtre >	500km kademe ile 95.000km ye kadar ayarlanır
	Tekerlek >	
	Diğerleri >	
	Yardım	
Gösterge Ayar Bilgisi	Ortalama yakıt ekonomisi	Kapalı
		Çalışınca sıfırla
		Depo dolunca sıfırla
	Yakıt ekonomi birimi	km/L
		L/100km
	Sıcaklık birimi	°F
		°C
	Lastik Basınç Birimi	- Psi
		- kPa
		- Bar
		- kgf/cm ³
	Özet bilgi gösterimi ✓	Tik var / Tik yok
	Gezim bilgi ekranı ✓	Tik var / Tik yok
	İkaz Lamba Bilgisi >	Mevcut Olan
		Yanan ikaz lambası
	Yardım	
Bütün ayarların fabrika ayarı		Evet / Hayır

LCD EKRANI AYARLARI

Süper gösterge



Hoş geldin sesi

Sol ön kapı açıldığında LCD ekranında 4 saniye görülür. Bu mesaj görünürken kontağı açarsanız mesaj kaybolur ve ses gelmez



Sistem Kontrol

Kontağı açarsanız bu mesaj 4 saniye görülür. Sürekli mesaj veriyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur.



Sürüş Bilgisi (Geçilen Mesafe)

Ayarlar menüsünden Gösterge ayarları – Bilgi – Trip bilgi kutusunu tıkladığınızda sürüş bilgisi 5 saniye görülür.

Yakıt ikaz lambası yandığında ekranın alt tarafında «düşük yakıt seviye» mesajı görünecektir



Servis Aralık mesafesi

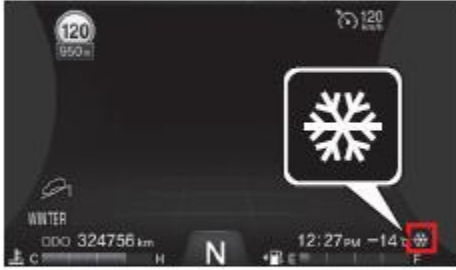
Servis aralık mesafesi kilometresi ayarlar menüsünden işaretlendikten sonra kalan kilometreyi gösterir

Süper gösterge



Gösterge Ayarları

Ayarlar menüsüne girdikten sonra Araç hızı 0 dan büyük olduğunda bu mesaj 5 saniye kadar görülür. Bu mesaj olmadığında aydınlatma ve ikaz ayarları yapılır



Buz ikaz lambası

Yalnızca dış ortam sıcaklık değeri görüldüğünde ve 5°C altında olduğunda bu buz ikaz işareti yanar.



Araç ikaz dosyası

Mevcut ikaz mesajlarını buradan görebilirsiniz.

Süper gösterge



Akıllı Anahtar İkazları

Kapıyı kapattığınızda ve kilitlediğinizde ve diğer anahtar araçta ise bu mesaj 10 saniye görünecektir



Akıllı Anahtar İkazları

Kontak kapalı iken 2 saniye veya daha fazla sürede geçerli akıllı anahtar algılandığında bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



Akıllı Anahtar İkazları

Kontak açık iken veya motor çalışırken araçta anahtar olmadığı belirlenirse bu mesaj görülür



Akıllı Anahtar İkazları

Fren pedalına basmaksızın iki kere Kontak ACC kısımda düğmeye bastığınızda bu mesaj görülür.

Süper gösterge



Akıllı Anahtar İkazları

Kontağa basılmış ve geçerli akıllı anahtar yok ise bu mesaj 10 saniye görülür.



Akıllı Anahtar İkazları

Aracı çalıştırırken vites kolu N veya P konumda değil ise bu mesaj görülür.



Akıllı Anahtar İkazları

Akıllı anahtar sisteminde arıza var ise bu mesaj 10 saniye görülür. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur



Akıllı Anahtar İkazları

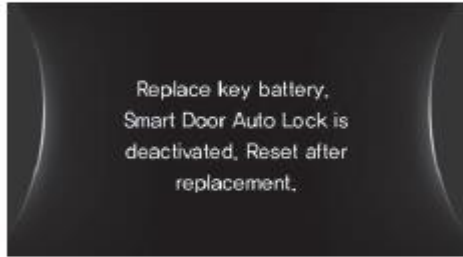
Aracı çalıştırırken vites kolu P konumda değil ise bu mesaj görülür.

Süper gösterge



Akıllı Anahtar İkazları

Akıllı anahtar pili azalmış veya bitmiş ise bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



Akıllı Anahtar İkazları

Kapı kilit devreye alındığında Akıllı anahtar pili azalmış ise bu mesaj 10 saniye kadar görülür.



Akıllı Anahtar İkazları

Kontak ACC konumda 12 dakika ve daha fazla açık kaldığında bu mesaj 10 saniye kadar görülür.

LCD EKRANI PARK SENSÖR GÖRÜNÜMÜ

Vites R de iken

Süper gösterge

Seviye 3



Seviye 2



Seviye 1



Arka park sensörü

Kontak açık ve vites kolu R konumda olacak. Aracın arkasında bir cisim belirlendiğinde 4 kademeli uyarı ekranı oluşur. Sistemde arıza olduğunda arıza ekranı görülür.

Seviye 0



Arıza



Süper gösterge

Vites D de iken

Seviye 3



Seviye 2



Arıza



Ön park sensörü

Kontak açık ve vites kolu D konumda olacak. Aracın arkasında bir cisim belirlendiğinde 2 (Seviye 2 ve seviye 3) kademeli uyarı ekranı oluşur. Sistemde arıza olduğunda arıza ekranı görülür.

LCD EKRANI KAPI DURUM GÖRÜNÜMÜ

Sol ön kapı açık



Sağ ön kapı açık



Sol arka kapı açık



Sağ arka kapı açık



Süper gösterge

Motor Kaputu açık



Bütün kapılar kapalı



Kapılar ikaz

Süper göstergede animasyon şeklinde görülür.

Standart göstergede sadece ikaz göstergesi görülür.

LCD EKRANI TEKERLEK YÖNÜ GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge

Solda seviye 5



Seviye 0



Sağda seviye 5



Tekerlek yönü

Kontak KAPALI konumdan AÇIK konuma geçince tekerleklerin konumu 5 kademeli olarak durumu ekranda görülür.

Otomatik vitesli araçlarda vites kolu N veya P konumda iken görülür.

LCD EKRANI HIZ SABİTLEME GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Hız Sabitleme Ekranı

Kontak açık iken hız sabitleme kontrol açma düğmesine basılınca hız sabitleme HAZIR iken bu ekran görülür.



Hız Sabitleme Ekranı

Hız sabitleme aktif iken bu ekran görülür.



Hız Sabitleme Ekranı

Hız sabitleme HAZIR veya aktif iken hız sabitleme düğmesi kapatılırsa bu ekran görülür.

LCD EKRANI BSD GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Kör noktada araç belirleme (BSD)

BSD aktif olduğunda 5 saniye bu mesaj ekranda görülür



Kör noktada araç belirleme (BSD)

BSD aktif olduğunda 5 saniye bu mesaj ekranda görülür



Kör noktada araç belirleme (BSD)

BSD aktif iken kör noktada bir araç belirlendiğinde mesaj ekranda görülür. Araç olmadığı halde bu mesaj hala duruyorsa arıza vardır. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz tavsiye olunur



Kör noktada araç belirleme (BSD)

BSD aktif olduğunda BSD ikaz şartları tam oluşmadığında bu mesaj ekranda görülür

LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Arka çapraz trafik kontrol (RCTA)

RCTA aktif olduğunda aracın geri vites ile park alanından çıkışta sağda veya solda araç durumu mesaj ekranda görülür

Yakıt azaldı ikazı

Navigasyona göre hedefinize kadar gidecek miktarda yakıt olmaması durumunda bu mesaj ekranda görülür

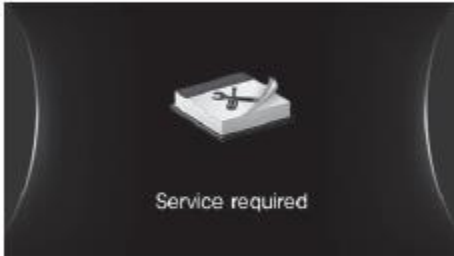
LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



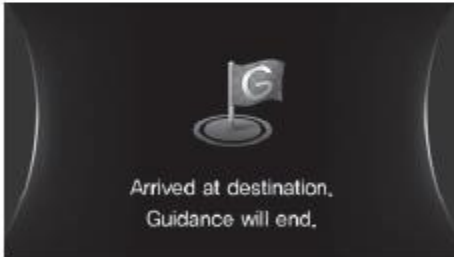
Dinlenme uyarısı

Araç çalıştıktan 2 saat sonra mesaj ekranda 5 saniye kadar görülür



Servis Bakım uyarısı

Servis kilometre ayarı yaptıktan sonra bakım için ayarladığınız kilometreye ulaşıldığında bu mesaj görülür



Hedefinize ulaşıldı uyarısı

Navigasyon ile bir yere gidince hedefe varınca bu mesaj ekranda görülür



Motor arıza uyarısı

ECU Motor kontrol ünitesi veya TCU şanzıman kontrol ünitesinden arıza mesajı gelince mesaj ekranda sürekli görülür

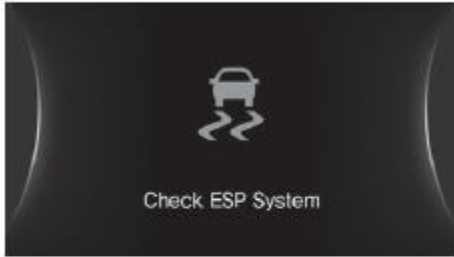
LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Yağ Seviye Kontrol uyarısı

Motor yağ basıncı düşünce bu mesaj ekranda sürekli görülür



ESP sistem uyarısı

ESP sisteminde arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür



EBD sistem uyarısı

EBD fren sisteminde arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür

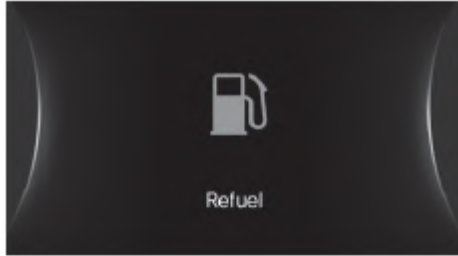


ABS arıza uyarısı

ABS fren sisteminde arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür

LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



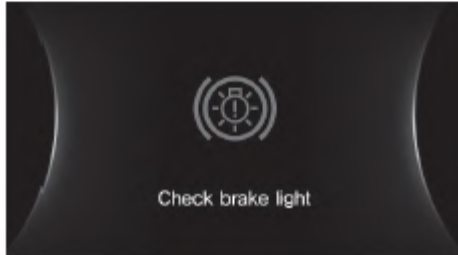
Düşük Yakıt seviye uyarısı

Kontak açık iken veya motor çalışırken yakıt seviyesi azalmış ise bu mesaj ekranda görülür



Far açık uyarısı

Far açıldığında bu mesaj ekranda görülür



Stop Lamba Kontrol uyarısı

Stop lambasında arıza varsa motor çalıştıktan 3 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür

LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Direksiyon simit Isıtma Ekranı

Kontak açık iken veya motor çalışırken direksiyon ısıtma sistemi açık ise bu mesaj ekranda görülür



Direksiyon simit Isıtma Ekranı

Kontak açık iken veya motor çalışırken direksiyon ısıtma sistemi kapalı ise bu mesaj ekranda görülür



KIŞ modu Ekranı

Vites kolu W konuma geldiğinde bu mesaj ekranda görülür



KIŞ modu Ekranı

Vites kolu W konumdan çıktığında bu mesaj ekranda görülür

LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



POWER (GÜÇ) Ekranı

Vites kolu P de iken sürüş ayarı POWER (GÜÇ) kısmına ayarlandığında bu mesaj ekranda görülür



ECO Ekranı

Vites kolu P de iken sürüş ayarı ECO (Ekonomik) POWER (GÜÇ) kısmına ayarlandığında bu mesaj ekranda görülür



Bluetooth Ekranı

Bluetooth bağlantısı yapıldığında bu mesaj ekranda görülür

LCD MUHTELİF EKРАН GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Standart gösterge

HDC kapalı / Açık Ekranı

HDC düğmesine basınca 5 saniye sonra bu mesaj ekranda görülür
HDC ikaz lambası yeşil ise HDC hazır durumda
HDC ikaz lambası yeşil yanıp sönüyorsa HDC devrede
HDC ikaz lambası Kırmızı yanıyorsa HDC arıza veya HDC sistemi aşırı ısınmış



HDC kapalı / Açık Ekranı

HDC düğmesine kapatmak için basınca bu mesaj ekranda görülür



Hedef 1 kilometre kaldı ekranı

Navigasyonla hedef ayarlanmış ise hedefe 1 kilometre kaldığında bu mesaj ekranda görülür

LCD EKRANI LAMBALAR GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Far otomatik



Far Açık



Uzun Açık



Far kapalı

Kombine sinyal kolu ile seçilen 4 konum arasındaki mevcut lamba LCD ekranının üst tarafında 5 saniye kadar görülür.

LCD EKRANI ÖN SİLECEK GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge



Silecek otomatik konumda



Silecek düşük hızda açık



Silecek yüksek hızda açık



Silecek kapalı

Kombine sinyal kolu ile seçilen 4 konum arasındaki mevcut lamba LCD ekranının üst tarafında 5 saniye kadar görülür.

LCD EKRANI ARKA SİLECEK GÖRÜNÜMÜ

Süper gösterge

Standart gösterge



Silecek otomatik konumda

Kombine sinyal kolu ile seçilen 3 konum arasındaki mevcut lamba LCD ekranının üst tarafında 5 saniye kadar görülür.



Silecek düşük hızda açık

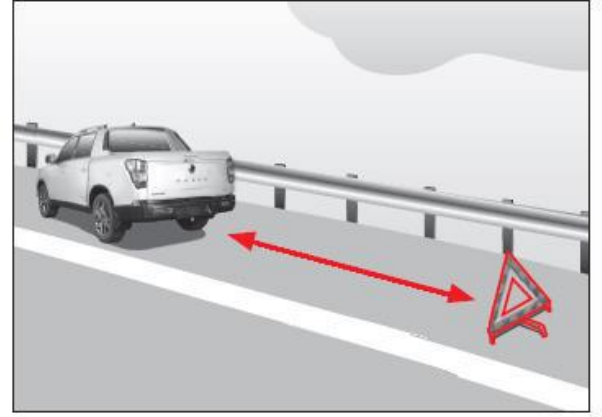


Silecek yüksek hızda açık

ACİL DURUMDA

Bölüm : 06

AVADANLIK VE KULLANIMI



Dörtlü ikaz lambasını çalıştırın. Yolcuları emniyetli bölgeye alınız

Araç herhangi bir sebepten dolayı yol üzerinde aracı durdurduğunuzda aracı yol kenarına çekin ve üçgen uyarı işaretini gelecek aracın durma mesafesine kadar uzağa görünür yere yerleştirin.



1. Kriko
2. Kompresör
3. Lastik kit sıvısı
4. Kriko kolu
5. Çeki demiri
6. Tornavida
7. Anahtar
8. Avadanlık çantası
9. Bijon anahtarı

UYARI:

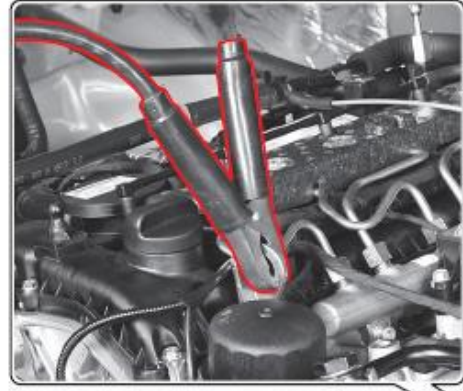
- Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek ve görünen yerde olmalıdır
- Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektör 200 metre geriye koyunuz
- Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız
- Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

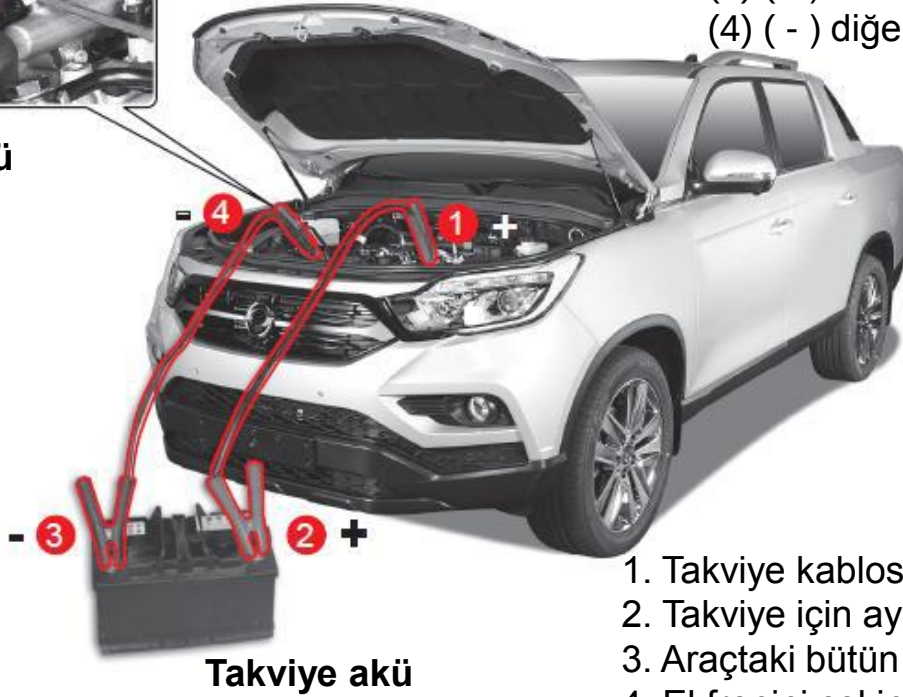
Akünüz zayıf ve bitmiş ise, diğer araç aküsünden takviye kablo ile yardım alabilirsiniz..

Akü şarj bağlama sırası

- (1) (+) ucu boşalmış aküye bağlayın
- (2) (+) diğer ucu destek aküye bağlayın
- (3) (-) ucu destek aküye bağlayın
- (4) (-) diğer ucu araç şase aksamına bağlayın



Boşalmış akü



Takviye akü

1. Takviye kablosunu hazırlayın
2. Takviye için aynı özellikli akü getirin
3. Araçtaki bütün düğmeler kapalı olmalı.
4. El frenini çekin vitesi boş a alınız.
5. Takviye kablolarını belirtilen sıraya göre bağlayın
6. Takviye akü bağlı iken motoru çalıştırın.
7. Boşalmış akü ile motoru çalıştırmaya devam edin
8. Motor çalıştıktan sonra takviye kablosunu belirtilen sıranın tersi şekilde çıkarın

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT:

Boşalmış akünün (-) eksi kutup ucuna kablo bağlanmasında ark oluşturur ve akü patlamasına sebep olur. Asitten ve patlamadan dolayı ciddi yaralanmalara sebep olur

Akü kutup başlarına bağlantının emniyetli yapıldığından emin olun. Titreşimden, sallanmadan dolayı bağlantı çözülür ve elektrik ekipmanlarına zarar verebilir. Ark oluşturabilir.

Takviye akü, araç aküsü ile aynı voltaj ve amperde olması gerekir.

Takviye aküyü bağlarken (+) artının (+) artıya ve (-) eksinin (-) eksiye bağlanmasına dikkat edin

Yeni akü bağlarken (+) artı kutup başına (+) artı kablosunu ve (-) eksi kutup başına (-) eksi kablo bağlanmasına dikkat edin

(+) artı kablo ve (-) eksi kabloyu birbirine dokundurmayın. Ark yapar ve yaralanmaya sebep olur.

Aküye takviye su koyarken üzerinize su sıçramasından korunun. Asitli su göze ve cilde zarar verebilir.

Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz. İçilmesi durumunda bol su ve süt için,derhal kusmaya çalışın ve kustuktan sonra tekrar su, süt için ve en yakın doktora gidin.

UYARI:

Takviye kablo ile aracınız çalıştığında takviye aracı veya takviye aküyü çekiniz

Takviye işleminden önce kabloların temiz olmasına dikkat edin

MOTOR HARARET DURUMU



Hararet İkaz Lambası

Su sıcaklık göstergesi



MOTOR HARARET İKAZ LAMBASI

Motor aşırı ısındığında radyatörde buharlaşma ve püskürtme olabilir. Göstergedeki ibre "H" a kadar yükselir.

Bu durumda motor hararet ikaz lambası yanar ve ses ile uyarır. Aracı hemen uygun yere park edin ve motoru stop ediniz

Belirtileri:

- Motor hararet ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi gelir
- Hararet göstergesi kırmızı bölgededir
- Motor kabininden su buharı veya su püskürtmesi çıkar
- Motor gücü düşer ve araç çekişi azalır.

DİKKAT

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız. **YANABİLİRSİNİZ!!!**

MOTOR HARARET DURUMU

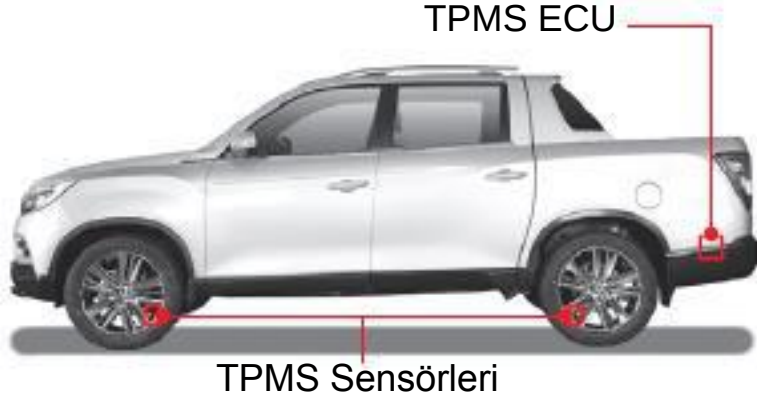
1. Aracı uygun yere park edin ve vitesi P yada boşa alın
2. Klimayı ve kaloriferi kapatın.
3. Motor kabinini açın ve kaputu kaldırın motoru soğumaya bırakın
4. Motor kaputu altında buhar izi görürseniz motoru hemen durdurun. Buhar izi yoksa aracı rölantide çalışmaya bırakın
5. Hararet göstergesi rölantide çalışma esnasın da düşmüyorsa motoru durdurun
6. Radyatör yedek su deposundaki su miktarını kontrol edin. Seviye çok düşük ise radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Gerekiyorsa yedek su deposu kapağını bezle açın ve antifirizli su koyunuz ,
8. Su soğumadan radyatör kapağını açmayınız
9. Kontrol için en yakın yetkili SSANGYONG servisinden yardım alınız.

UYARI:

- Düşük su seviyesinden dolayı motor aşırı ısındığında, motoru durdurun radyatör suyunun soğumasını bekleyin ve antifirizli su (%50 antifirizli +%50 su) ekleyin.
- Radyatörde su sıcak olduğunda kesinlikle kapağı elle açmayınız. Buhardan ve sıcak sudan dolayı yanabilirsiniz
- Antifirizli su ekledikten sonra hararet göstergesinin normal seviyede olmasına dikkat edin. Kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Motor sıcaklığı yükselmesinden dolayı motorda arıza olabilir. Arıza olması durumunda en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile aracı götürün

TEKERLEK HAVA BASINÇ KONTROL TPMS*

Her bir tekerlek basıncı TPMS Sensörleri yardımıyla ekranda (A) LCD ekranında ve (B) şeklinde aşağıdaki gibi görülür.



Tekerlek için uygun basınç 34 psi

Süper Gösterge	Standart Gösterge
	

DİKKAT : Ekrandaki değerler ve gerçek değerler arasında hava sıcaklık, yolcu sayısı vs durumlara göre değişiklik olabilir.

Lastik ikaz lambası



TPMS arızalı ise lastik ikaz lambası 70 saniye kadar yanıp söner ve daha sonra sürekli yanar.

Lastik hava normal seviyede değilse lastik ikaz lambası sürekli yanar

TEKERLEK HAVA BASINÇ EKRANI

Süper Gösterge



Standart Gösterge



Lastik Basınçları uygun

Lastik Basıncı tanınmıyor

Lastik Basıncı düşük

Düşük basınçlı Lastik kontrol edilmesi gerekir

Lastik Basıncı kontrol et

Lastik kontrol edilmesi gerekir . 70 saniye kadar yanıp söner ve sürekli yanar

TEKERLEK HAVA BASINÇ EKRANI

Süper Gösterge



Standart Gösterge



Lastik veya lastikler patlamış veya havası inmiş
şük basınçlı Lastik kontrol edilmesi gerekir



Lastik yüksek basınç
Yüksek basınçlı Lastik kontrol edilmesi gerekir



Dengesiz yüksek basınç
Sağ ve sol lastik arasındaki basınç farkı 5 Psi ve üzeri olduğunda bu ekran görülür. Düşük veya Yüksek basınçlı Lastik kontrol edilmesi gerekir

TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU



Tekerleklerden birisinin sürüş anında havası boşalırsa, direksiyonu sıkı kavrayın ve gaz pedalına basmayın

Aracı yavaş yavaş durdurarak uygun emniyetli yere çekin ve yedek tekerlek (aracın arka alt kısmında bulunan yedek tekerlek) ile patlamış tekerlek lastiğini değiştirin.

DİKKAT:

- Tekerlek lastik patlaması veya havası boşalma durumu olduğunda paniğe kapılmayın
- Ani fren yapmayın
- Aracı uygun ve emniyetli uygun yere park edin
- Patlamış lastik ile uzun seyir yapmayınız
- Aracı park ettikten sonra üçgen reflektörü gündüz 100 metre, gece 200 metre geriye yerleştirin
- Yolcuları emniyetli yere alınız.

NOT:

Tekerlek/lastik değiştirmede tecrübeli değilseniz en yakın servisten yardım alınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ *

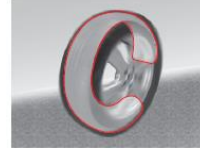


Acil tekerlek lastik tamir kiti

Tekerlek lastik tamir kiti bagaj kısmındadır

Tekerlek lastik tamir kiti nedir ?

Tekerlek üzerinde oluşan delik kısmını kapatmak, tekerleğin hava basıncını ayarlamak ve kontrol etmek için kullanılır. Tekerlek lastiğinde delik oluştuğunda, kompresör kullanarak tekerlek içine sızdırmaz malzemeyi koyabilirsiniz. Kısa sürüşten sonra, sızdırmaz malzeme tekerlek iç yüzeyine uygulanır ve delik kısım sızdırmaz malzeme ile kapatılır. Tamir kiti geçici kullanım içindir

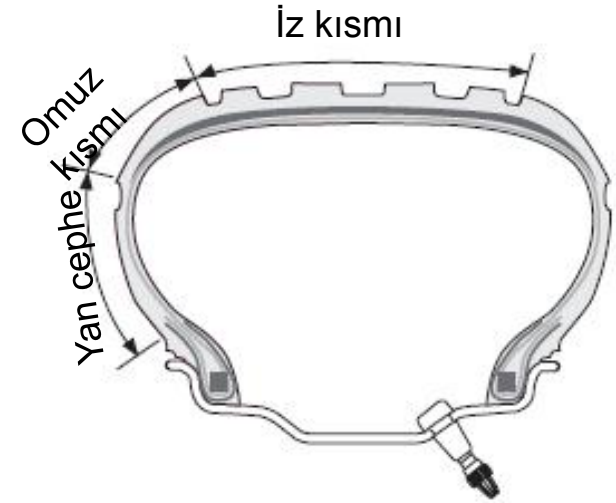
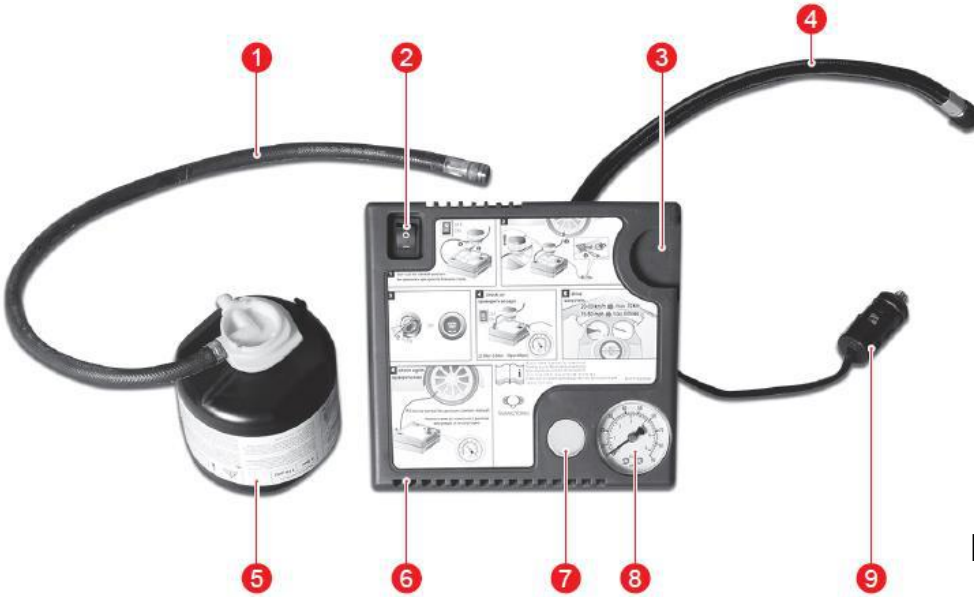


Sürüş esnasında sızdırmaz malzeme yayılır ve deliği kapatır.

UYARI

- Bu tamir kiti tekerlek dişlisi üzerindeki 6mm ve altındaki delikler için kullanılır. Tekerlek lastiğinde büyük delik varsa ve yırtılmış ise bu tamir kitini kullanmayınız. Bu durumda araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir.
- Kompresörü çalıştırdığınızda, tekerlek lastik hava basıncı artmıyorsa, pompalamayı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s hızdan daha yüksek
- hızla sürmeyiniz.
- Sürüş esnasında, titreşim, aracın bir tarafa doğru çekmesini ve gürültü hissederseniz aracı durdurun ve araç çekici ile en yakın yetkili servise veya lastik tamir servisine çekilmelidir
- Tamir kiti kullanılmış tekerlek lastiği azami 200 km den sonra değiştirilmelidir.
- Sürüş şartlarına göre, Tamir Kiti kullanılmış tekerlek lastiği değiştirin veya tekrar kullanım için lastik tamir servisinde iç sızdırmazlık malzemesini çıkarabilirsiniz ve gerekli tamiri yapabilirsiniz

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ *



Eğer lastiğiniz havası inmiş ise tamir edip edemeyeceğiniz durumuna göre patlak kısmın konumunu kontrol edin

Tekerlek tamir kiti patlak ve delik kısmı 6mm den küçük çaplı delikler veya yarıklar için kullanılır.

Patlak ve yarık tekerlek lastiğinin omuz kısmında veya yan cephesinde ise tamir kiti kullanmayın.

Yardım almak için en yakın SSANGYONG yetkili servisi veya acil yol yardım hattını arayın.

Acil yol yardım hattı bu kitapçığın arka sayfasındadır.

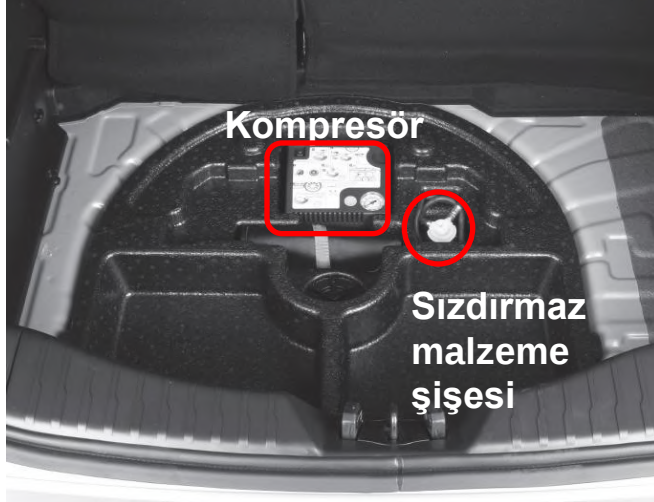
1. Hava hortumu (Şişeden Tekerlek Lastiğine)
2. GÜÇ düğmesi
3. Tüp tutacağı
4. Hava hortumu (Kompresörden Şişeye)
5. Sızdırmazlık Şişesi
6. Kompresör
7. Lastik hava boşaltma düğmesi
8. Lastik basınç saati (gösterge)
9. Güç kablosu

UYARI Bu tamir kiti ile tamir işlemi yapmadan önce, tekerlek her iki yüzeyinde yırtık, çatlak veya kırık olup olmadığını kontrol ediniz. Var ise tamir kiti kullanmayınız...En yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım alınız.

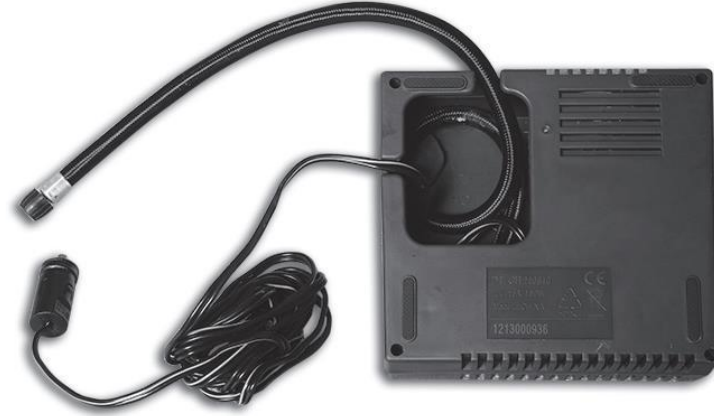
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

Tekerlek lastik sızdırmazlık kitini kullanmak için aşağıdaki işlemleri DİKKAT'li uygulayınız



1- Acil tekerlek lastik tamir kitini bagajdan tesisinden çıkarınız.



2- Tamir kiti kutusundan hava hortumunu ve güç kablosunu çıkarınız»



3-Tamir kiti kapağını açın ve içindeki UYARI ve bilgi çıkartma etiketini direksiyon simit üzerine yapıştırınız

DİKKAT: Mevcut lastik çıkartması lastik tamir kiti ile yalıtılır
Acil tamir kitini kullandıktan sonra aracınızı 80km/s üzerinde hız ile sürmeyin.

UYARI: Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastik yırtılma, kesilme, delinme ve patlama boyutunu kontrol edin. Çapı 6mm den küçük delik ve yırtıklarda tamir kiti kullanın

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI



4- Sızdırmazlık malzeme şişesinin kırmızı kapağını çıkarınız.



5- Kompresörden gelen hortumu (1) Sızdırmazlık malzeme şişesine takınız.
6- Şişeyi, tutacak kısmına yerleştirin.



7- Tekerlek sübabı aşağıda olacak şekilde ayarlayın ve sübap kapağını çıkardıktan sonra hortumu (2) sübaba çevirerek takınız.

DİKKAT

Deriye temas ettirmeyiniz.
Temas ederse sabunlu su ile temizleyiniz

DİKKAT

GÜÇ Düğmesi kapalı durumda olmalı.

DİKKAT

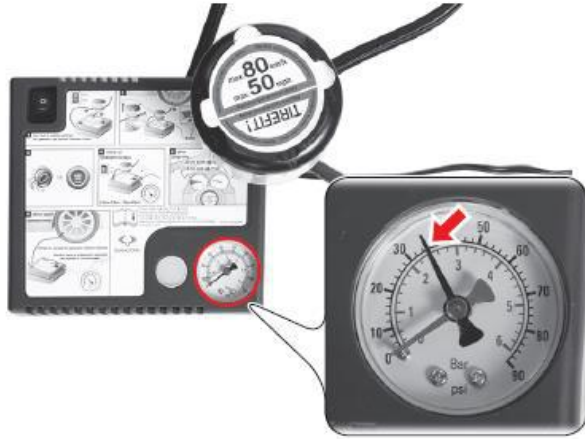
Şişeyi kırmayınız. Anahtar ve pense ile açılınca kırılabilir. Her lastik için bir şişe kullanılması tavsiye edilir. Kullanılmış şişeyi bir daha kullanamazsınız.
Sızdırmazlık şişesinde yazılı son kullanım tarihini kontrol edin.
Boş şişeleri, kimyasal malzemeler için ayrılmış çöp kutularına atınız.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

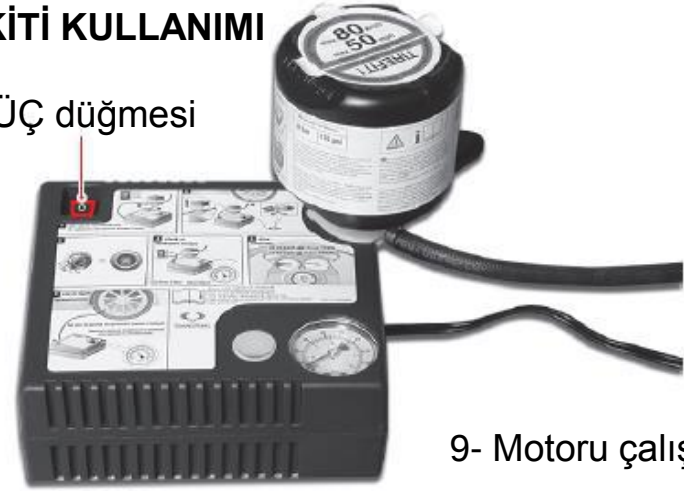
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI



7- Güç kablosunu elektrik fişine takınız



GÜÇ düğmesi



9- Motoru çalıştırınız

DİKKAT: Egzoz gazının solumak tehlikelidir. Aracınız yeterli havalandırması olmayan yerde çalıştırmayın. Tamir kiti işlemi için aracınızı dışarıda çalıştırın
Hortum tıkanırsa yeni hortum kullanın

10- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 16 inç lastik için 35psi (2,4 bar) ve 18 inç lastik için 32 psi (2,2 bar) olana kadar bekleyin.

11- İstenilen değere ulaşıncaya tamir kitini kapatın.

12- Tamir edilen lastikten hortumu çıkarın

13- Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik sübabını takın.

14- Kompresör düğmesini kapatın ve güç kablosunu prizden çıkarınız

15-Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz.

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ

TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ KULLANIMI

16- Lastik içindeki sızdırmazlık malzemenin deliği kapatması için 80km/s hız altında 3km kadar sürün

17-Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve lastik hava basıncını ve kaçağını tekrar kontrol edin.

18- Lastiklerin tamir olduğundan emin olduktan sonra tamir kiti ekipmanları toplayın ve bagajda yerine yerleştirin
Yeni sızdırmazlık dolu şişeden almayı unutmayınız.

UYARI

Tekerlek basıncı artmazsa, hava basmayı durdurun ve tamir çekici ile en yakın servise gidiniz.

Tekerlek lastik basıncı 19psi (1,3 bar) altında ise aracı sürmeyin. Tamir için en yakın servise gidiniz.

Egzoz gazı ve sızdırmazlık malzeme kokusu teneffüs edilmesi zararlı olduğundan, yeterli havalandırma alanı sağlayarak işleme başlayınız

Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız..

Kompresör aşırı ısınmasını önlemek için 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız. 10 dakika içinde lastik hava basıncı 26psi ye ulaşmamış ise tamir kiti ile tamir yapamazsınız.

Kullanımdan sonra şişe ve hortumları tekrar kullanım için yerine koyunuz. Tekrar yeni set alınız. Hortumu tıkanmış ise yenisi ile değiştiriniz. Şişeyi tutucusundan çıkarınız.

Kompresör çalışma esnasında tekerlek üzerinde çatlama normal olmayan ses ve havasının yükselmesi durumunda hemen kompresörü kapatınız

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASMA İŞLEMİ



Tekerlek lastik basıncı düşük olduğunda belirlenen hava basıncına göre tamir kitini kullanarak hava basabilirsiniz.

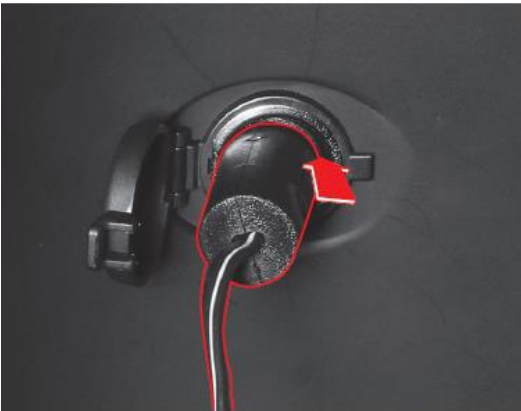
- 1- Tekerlek lastik tamir kitini bagajdan çıkarınız.
- 2- Tamir kiti kutusundan hava hortumunu ve güç kablosunu çıkarınız



3- sübap kapağını açın

4- Hortumu hava yüklemek üzere sübaba takın.

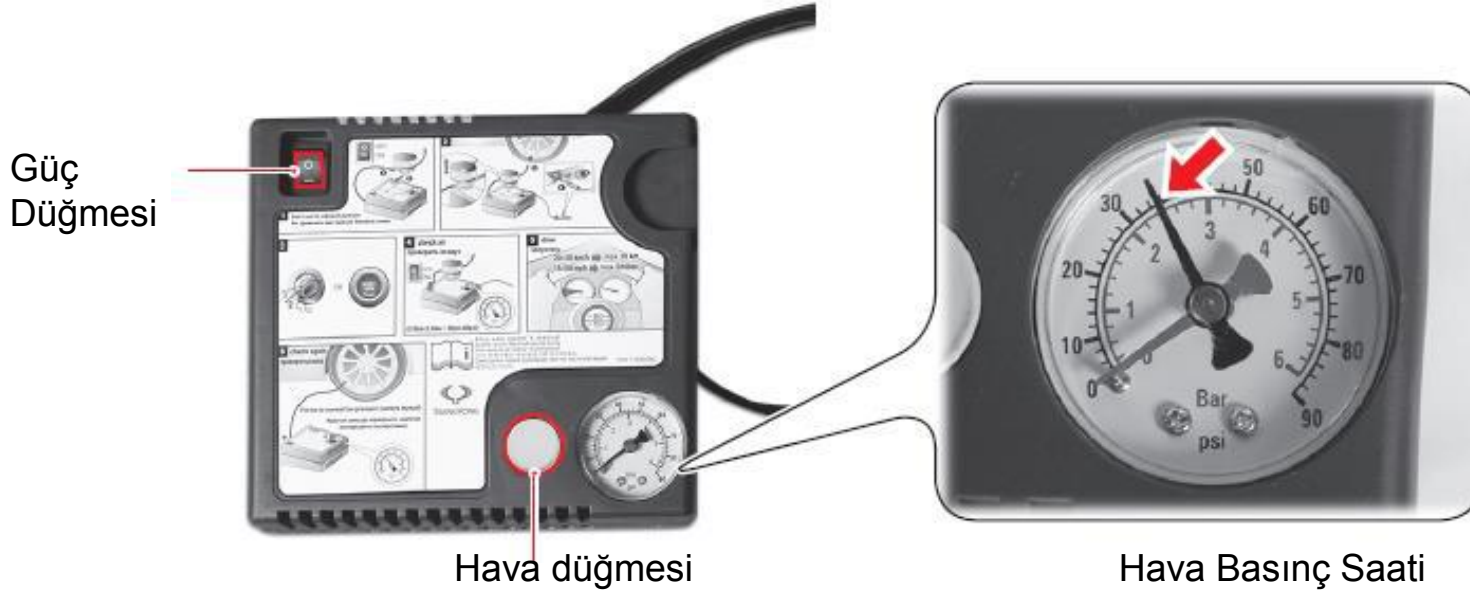
DİKKAT: Tamir kit GÜÇ düğmesi KAPALI konumda olduğuna dikkat edin



- 5- Güç kablosunu elektrik fişine takınız
- 6- Motoru çalıştırınız

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI

TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASMA İŞLEMİ



- 7- Tamir kiti GÜÇ düğmesine basarak kompresörü çalıştırmaya başlayın
- 8- Hava basınç saatindeki standart basınç değeri 16 inç lastik için 35psi (2,4 bar) ve 18 inç lastik için 32 psi (2,2 bar) olana kadar bekleyin.
- 9-İstenilen değere ulaştınca tamir kitini kapatın.
- 10- Lastiğe bağlı hortumu çıkarın ve lastik sübabını takın.
- 11- Motoru durdurun ve tamir kitini çantasına yerleştirip bagaja yerine koyunuz

NOT: Lastik basıncını ölçmek için, kompresörü kapatın ve lastik sübabına hava hortumunu takın. Aşırı şişmiş lastikle için hava düğmesine basarak havasını boşaltabilirsiniz.

DİKKAT: Aşırı derece ısınmasını önlemek için kompresörü 10 dakikadan fazla çalıştırmayınız.

YEDEK TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI



- Kriko kolunu ve bijon anahtarını çıkarın.
- Arka tampon orta kısmından kriko kolunu sokunuz ve içeride bulunan somuna takınız. Bijon anahtarı ile kriko kolunu saat yönüne ters yönde çevirin.
- Yedek tekerlek aşağıya inecektir. Tekerleği çıkarın ve arızalı tekerlek ile değiştirin
- Arızalı tekerleği bagaja koyun ve SSANGYONG yetkili servisinde veya en yakın lastikçide tamir ettirin



DİKKAT

Yedek tekerlek acil durum için kullanılır. Normal sürüş için kullanmayın. Tekerleği tamir ettikten ve yeni tekerlek lastiği aldıktan sonra hemen değiştirin. Aynı özellikte tekerlek takınız.

Yedek tekerleği tekrar taktığınızda kilidinden emin olun

Kriko ile aracı kaldırırken aracın altında zarar görebilecek hiçbir şey koymayın ve altında çalışmayın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



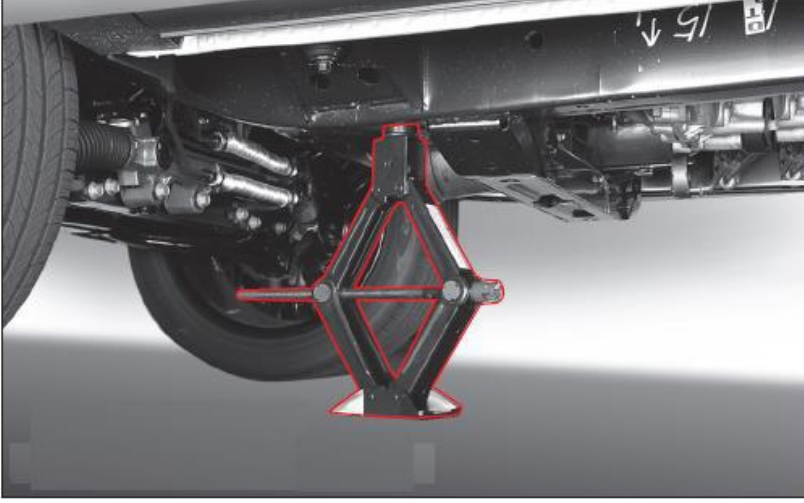
- 1-Eğer yol üzerinde trafik varsa dörtlü ikaz lambasını yakınız. Aracı uygun yere park ediniz.
- 2- Aracı stop edin vites kolunu “P” (A/T için) ya da “Boş” (M/ T için) pozisyona çekin. El frenini çekiniz.
- 3-Araçtaki yolcuları emniyetli yere alınız. Acil üçgen reflektörünü gündüz 100 metre ve gece 200 metre trafik geliş yönüne yerleştirin
- 4-Arka ve ön tekerlek önüne veya arkasına çapraz olarak takoz koyunuz.
- 5-Saat yönünün tersine (sola) çevirerek bijon anahtarı ile bijon cıvatalarını gevşetin.

DİKKAT:

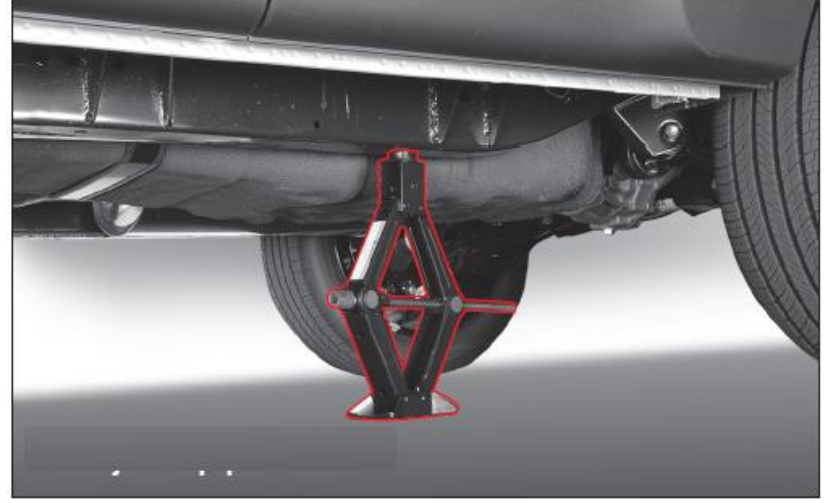
- Havası inmiş tekerlek değişirken kesinlikle el frenini çekin
- Bijon somunlarını sökerken ve takarken birbirine çapraz olanları gevşetin. Takma esnasında da çapraz sırayla sıkın
- Bijon somunlarını gevşettikten sonra hemen tekerleği çıkarmayın. Kriko ile aracı yukarı kaldırın ve somunları çıkarın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI

Ön kısımdan kriko ile kaldırma yeri

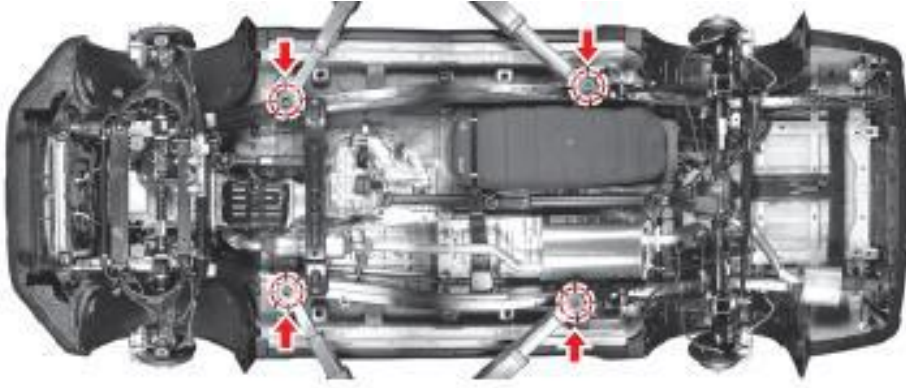


Arka kısımdan kriko ile kaldırma yeri



6- Arka bagajdan kriko setini çıkarın. Kriko bağlantı noktasından değişecek tekerleği kriko ile kaldırın

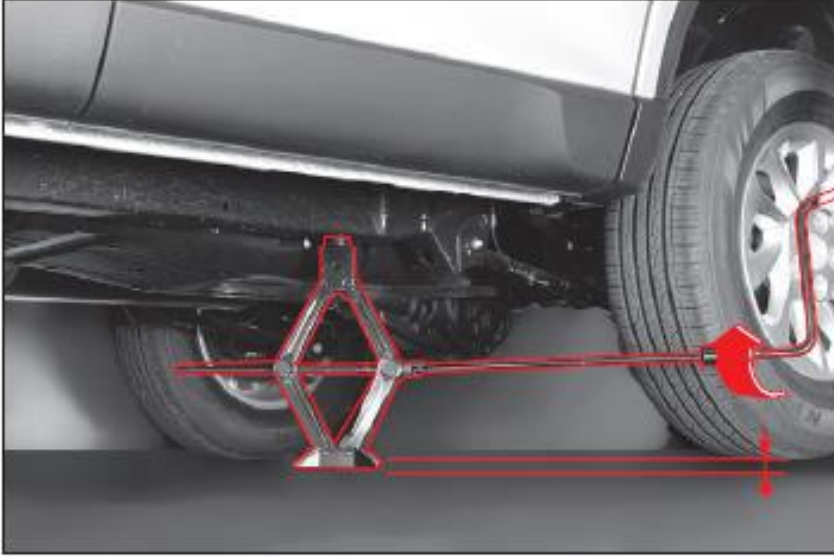
Kriko ile kaldırma yerleri



DİKKAT:

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç kriko dan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın
- 1300 kg ve üzeri kapasiteli kriko kullanın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



7-Kriko kaldırma ekipmanlarını kullanarak krikoyu kaldırın. Saat yönünde çevirerek aracı yukarı kaldırın
8-Kaldırma işlemi bittikten sonra gevşek bijon somunlarını çıkarın



9-Arızalı tekerleği çıkarın ve aracın altında yatay durumda çalışmanıza engel olmayacak yerde bırakın
10-Yedek tekerleği takın ve bijon somunlarını elle sıkın. Tekerleği iyice bijon cıvataları üzerine yerleştirin. Alttaki tekerleği çıkarmayı unutmayınız

DİKKAT

Bijon cıvatalarını tekerleği yere indirdikten sonra sıkın ve sıkılığını tekrar kontrol edin

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



DİKKAT

Aracınız kriko üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

11- Bijon somunlarını bijon anahtarı ile saat yönü ters çevirerek çapraz sıralı olarak sıkınız. Çevirme esnasında tekerlek dönüyorsa alttaki arızalı tekerleği çıkarın ve krikoyu tekerlek yere temas edinceye kadar bırakın.

12-Resimdeki sırayla bijon somunlarını iyice sıkınız. Hepsini çapraz sırayla iki kere sıkma kontrolü yapınız.

13- Çıkan tekerleği yedek tekerlek taşıma kısmındaki askı teline bağlayın ve kriko kol yardımıyla sıkı yerleştirin

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



DİKKAT

Aracınız kriko üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

Bijonu sıkma torku değerinden fazla sıkmayın. Bijon cıvataları hasar görebilir.



TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR

► Tekerleği değiştirmeden önce

- Dörtlü ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.
- Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin. Kriko zemini sert olması gerekir.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.
- Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.

► Tekerleği değiştirme esnasında

- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkınız. Her bir cıvata ve somun tek tek tekrar sıkılarak kontrol edilmeli
- Bijon cıvata ve somunu aşırı sıkmayınız.

► Tekerleği değiştirdikten

- En yakın SSANGYONG yetkili servisinde bozuk olan tekerleği tamir ettirin ve yedek tekerlek ile değiştirin
- Eğer araçtaki tekerlek diğer tekerlekler ile aynı özellikte ise bijon cıvata ve somun sıkılığını kontrol ettirin
- Yedek tekerleği bagaj kısmındaki yerine koyun ve kelebek cıvatayı sıkılayın
- Yedek tekerlek ile araç hızını 60 km/h üzerine çıkarmayınız
- Yedek tekerlek geçici ve acil durumlar için kullanılır. En yakın serviste yedek tekerleği değiştirin.
- Bijon cıvataları uygun sıkılıkta olması gerekiyor. Gevşek cıvatalar yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.
- Farklı  zellikli ve diş izleri farklı lastik kullanmayınız. Bütün tekerlek lastikleri aynı ölçüde ve yüzey şekli aynı olan lastikleri kullanınız

MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI

Motor arıza ikaz lambası



Bu ikaz lambası yandığında hemen 7/24 arayarak yardım alın ve en yakın SSANGYONG servisine giderek yardım alabilirsiniz..

UYARI:

Motor arıza ikaz lambası yandığında araç çekişi düşebilir

Mazot filtre su ikaz lambası

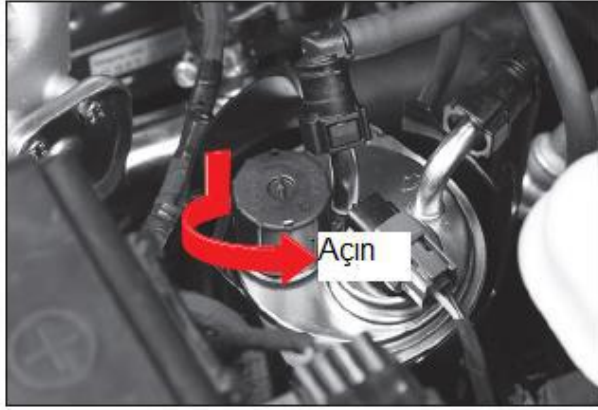


Mazot filtresindeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki suyu boşaltınız. Veya su boşaltılması için en yakın SSANGYONG servisine giderek yardım alabilirsiniz

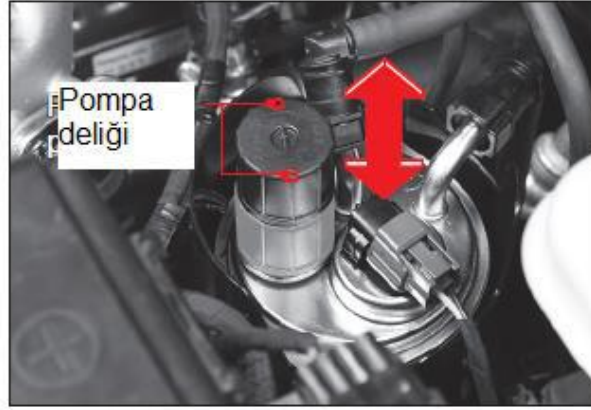
UYARI:

- Mazot filtre su ikaz lambası yandığı halde aracı kullanmaya devam ettiğinizde motorun arızalanmasına neden olur.
- Kalitesiz yakıt kullanılması motor arızalarına neden olur. Kesinlikle kalitesiz norm dışı yakıt kullanmayın

MAZOT BESLEME POMPASI NASIL KULLANILIR



1-Besleme pompasını saat yönünde çevirerek açın.



2-Besleme pompasına birkaç kez basıp bırakın ve delikten mazot gelene kadar basmaya devam edin.



3-Delikten mazot geldikten sonra Besleme pompasını saat yönü tersinde çevirerek kapatın.

ÇEKİCİ İLE ARAÇ ÇEKİLMESİ

4x4



Tornet



Tornet

4x2



Çekici araç üzerine araç alınması en iyi yöntemdir.

4x4 araçlarda kesinlikle 4 tekerlek çekici araç üzerinde olması gerekir

Araç arka tekerlekleri yerde iken aracı çekmeyiniz. Araç diferansiyel ve şanzıman aksamına zarar verir.

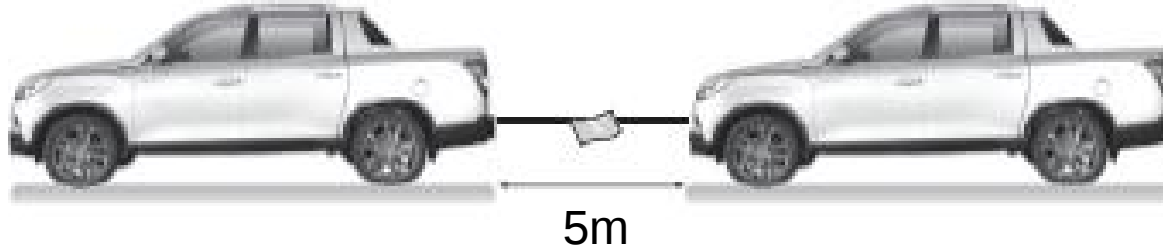
4x2 araçlarda ön tekerlekleri yerde iken aracın çekilmesi mümkündür

DİKKAT:

- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir
- Çamurlu, kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- SSANGYONG yetkili servisinden yardım alabilirsiniz

UYARI : Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ



Çekme halatı ile aracı çektiğinizde

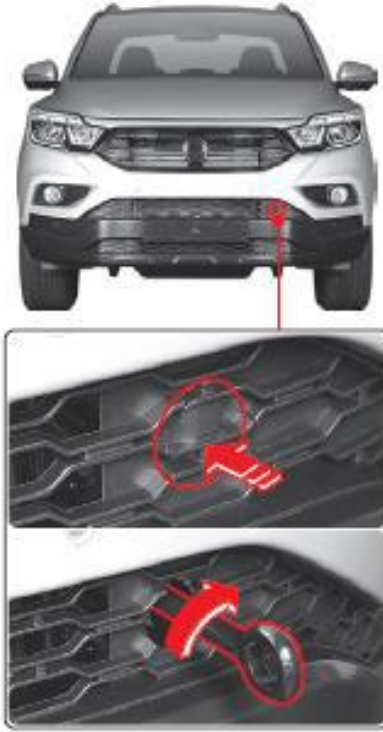
- 1- Çekme halatını kancaya sıkı ve emniyetli bağlayınız.
- 2- Mümkünse rahat görülebilen renkte çekme halatı kullanın yada bir bez asınız.
- 3- Vitesi boşa alınız ve el frenini bırakınız.
- 4- Her iki araçta dörtlü acil ikaz lambasını yakınız.
- 5- Uygun mesafeyi muhafaza ediniz. Fren pedalına basmayın ve dokunmayın
- 6- Kontaklı ON durumunda tutun
- 7- Çekme halatı 25 metreden kısa olmalı ve araç hızı 5km/h- 25km/h arasında olması gerekir.
- 8- İki araç arasındaki mesafe 5 metrenin altında olmamalı

DİKKAT:

- Halat kancası yalnızca geçici süre kullanım içindir. Kısa mesafe araç çekişlerinde kullanın. Sürekli kullanmayınız
- Araç çekiş esnasında daha dikkatli olunuz. Dikkatsiz sürüş ve ani gaz vermeden dolayı halat bağı sıkışır.
- Halat sağlam olmalı üzerinde herhangi bir yerinde hasar, bozukluk olmaması gerekir. Halat zayıf olan bu kısımlardan kopabilir.
- Araç çekiş esnasında çekişi zorlayacak tekerlekteki kar yığını, kum ve çamur gibi yabancı cisimleri temizleyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ

Ön kanca konumu



Arka kanca konumu



UYARI:

- Elektrik sistemi, direksiyon ve fren sistemi arızasında olduğunda profesyonel çekici kullanmıyorsanız, çekilen araçta bir sürücünün olması gerekir
- Arka veya ön kancaya takılan halata yatay kuvvet uygulanmalıdır.
- Motor çalışmadığında gerektiğinde fren pedalına daha yüksek kuvvette basınız
- Elektrik sisteminde arıza yoksa dörtlü ikaz lambasını çalıştırın
- Kendi aracınızdan daha ağır araç çekmeyiniz
- Konağı "ACC" veya "ON " durumunda tutun. Yoksa direksiyon kilitlenir.

VAGON ÇEKİLMESİ

Vagon çekilmesi esnasında aracın sürüş şartları, fren sistemi, motor ömrü ve yakıt ekonomisi olumsuz olarak değişecektir. Vagon çekilmesi gerektiğinde mümkün olduğunca vagonu hafif tutunuz

Motor	Vagon tipi		En yüksek vagon yükü	Müsaade edilen dikey yük
D22DTR	Frenli	M/T	2.800	(4x2) 112
		A/T	3.000	(4x4) 120
	Frensiz	M/T	750	30
		A/T	750	30

VAGON YÜKÜ

Vagon uygun yüklemek için, vagonun net ağırlığını, çekiye basma ağırlığını ve brüt ağırlığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen en yüksek ağırlıklar sınırı üzerinde vagon taşımayınız

Müsaade edilen çekiye basma ağırlığı en yüksek 92kg dır.

Motor gücüne bağlı olarak %6,8 den %12,6 ya kadar olan eğimde yüklü vagon müsaade edilir.

VAGON ÇEKİLMESİ



VAGON ÇEKME

önemli noktalar:

- Çeki bağlantısını kontrol edin
- 800 km üzeri aracı sürecekseniz vagon çekmeyiniz
- Uzun mesafe vagon taşıma esnasında araç hızı 80km/h altında olması gerekir
- Normal şartlarda vagonu olan araç hızı 80 km/h altında olması gerekir
- Vagon ağırlığına dikkat ediniz
- Sallanmayı kesinlikle kontrol etmelisiniz.
- Müsaade edilen en yüksek çeki basma ağırlığı kasadaki ağırlığa bağlıdır



VAGON AĞIRLIĞI

Vagon ve araç ağırlığı emniyetini muhafaza etmek için en yüksek yük sınırlarına dikkat ediniz. Araç ve vagon güvenliği aracınızı nasıl kullandığınıza bağlıdır. Araç hızı, Rakım, Yük, Dış ortam sıcaklığı ve vagon kullanma sıklığı çok önemlidir

VAGON ÇEKİLMESİ

VAGON ÇEKİCİ KOL AĞIRLIĞI

Bir vagon çekici kolu ağırlığı brüt ağırlık hesabında göz önüne alınmalıdır.

Vagon çekici kol ağırlığı, yüklü vagonun toplam ağırlığının en fazla % 3.2 sini kapsamalıdır.

VAGON FRENİ

Vagonda fren kullanılıyorsa imalatçı talimatlarına uyunuz

VAGON LAMBASI

Bulunduğunuz ülkenin şartlarına göre lamba eklenir. Lamba kullanma talimatlarına dikkat ediniz.

TEKERLEK LASTİKLERİ

Vagon çekim esnasında tekerlek lastik havaları uygun seviyeye indirilmelidir.

EMNİYET ZİNCİRİ

Vagon ve aracınızı her zaman emniyet zinciri bağlayın. Zincir, çekici kolunun altında olması gerekir.

Çekici kolu düştüğünde yere çarpmasını engelleyecek şekilde olması gerekir



UYARI:

- Vagonun arka kısmına ön kısımdan ağır yük koymayınız. (Tavsiye edilen %60 ön %40 arka)
- En fazla yük sınırını zorlamayın ve aşmayınız
- Uygunsuz yükleme ve yük dağılımı yapmayınız

VAGON ÇEKİLMESİ

FREN HİDROLİĞİ

- Sık sık vagon kullanıyorsanız
- Dağlık bölgede araç kullanıyorsanız Her 15.000km de fren hidroliğini değiştirin

OTOMATİK şanzıman YAĞI

- Vagonu sık sık kullanıyorsanız bakım aralığını sıklaştırın

ARAÇ, VAGON ÇEKME İLE İLGİLİ ÖNEMLİ HUSUSLAR

- Trafikte çekiş yapmadan önce dönme, durma ve geri gidiş denemesi yapın
- Aracınızı güvenli duruma almadan trafikte çekiş yapmayınız
- Sürüşten önce vagon lambalarını kontrol edin
- 80 km /h üzerinde hızla aracı sürmeyiniz
- Dönüş ve manevra için yeterli boşluğu sağlayın
- Ani gaz vermeyin ve ani durmayınız
- Keskin dönüş ve sık vites değişimi yapmayınız
- Geri gidişte birinden yardım alınız.
- Aracı uygun duruş mesafesinde durdurun
- Vagonu çekerken duruş mesafesi arttırılır
- Fren pedalına uzun ve sık sık basmayın. Fren sistemi aşırı ısınır
- Park ettiğinizde vagon tekerleklerine takoz koyunuz
- Eğimli konumda aracı park etmemeye çalışın
- Tepe üzerinde iken, vagonu araca bağlı olarak park etmeyiniz
- Diğer kişi takoz koyarken ve takozu alırken siz fren pedalına basınız.
- Vagon imalatçı talimatlarına uyunuz

NOT:

- %12 eğimli yolda vagon çekerken, motor ısınmasına karşı hararet göstergesini sürekli kontrol edin.
- Hararet yükselir "H" a yaklaşırsa aracı güvenli bir yere alarak durdurun ve rölantide çalıştırarak soğumaya bırakın. Motor soğuduktan sonra devam ediniz.
- Motor ve şanzıman aşırı ısınmasını önlemek için vagon ağırlığına ve eğime göre hızını ayarlayın.

VAGON ÇEKİLMESİ

YOKUŞ İNİŞTE

Yokuş inişe başlamadan önce aracı düşük vites al. Vitesi düşüremezseniz freni kullanın. Vites düşürmeyi tekrar deneyin. Freni uzun süre kullanmayın. %12 den fazla eğimli yolda motor ve fren fazla ısınacağından çok daha fazla dikkatli olunuz

TEPE ÜZERİNDE PARK ETME DURUMU

Vagon ile birlikte aracı tepe üzerinde park etmemeniz gerekir.

Park etmeniz mecburi ise,

1. Fren pedalına basın. El freni çekin. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirmeyin mekanik şanzımanlı ise vites takmayınız
2. Vagon tekerleklerine takoz koyun. Diğer kişi takozları koyarken fren pedalına basın
3. Takozlar yerleştikten sonra fren pedalını az bırakın tekrar fren pedalına (mekanik şanzımanda debriyaj pedalına da) basın. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirin mekanik şanzımanlı ise konuma göre 1.vites veya geri vites takınız
4. Motoru durdurun ve Fren pedalını bırakın.

PARK YERİNDEN AYRILIRKEN

1. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın motoru çalıştırın
2. Vites takın ve el frenini bırakın
3. Aracı az hareket ettirerek takozların çıkarılmasını kolaylaştırın. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın. Diğer kişinin takozları alması için yardım isteyiniz.

VAGON İLE ARACI KULLANDIĞINIZDA, PERİYODİK BAKIMLARDA

1. Fren balata ve disklerini
2. Fren hidrolik yağını
3. Mekanik ve otomatik şanzıman yağını
4. Diferansiyel yağını kontrol ettirin ve Vagonu sürekli ve yükte kullanıyorsanız daha sık aralıkta bu ekipmanları kontrol ettiriniz

KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün

En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Aracınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

KAZA

Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Dörtlü ikaz lambasını yakın

Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın

Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın

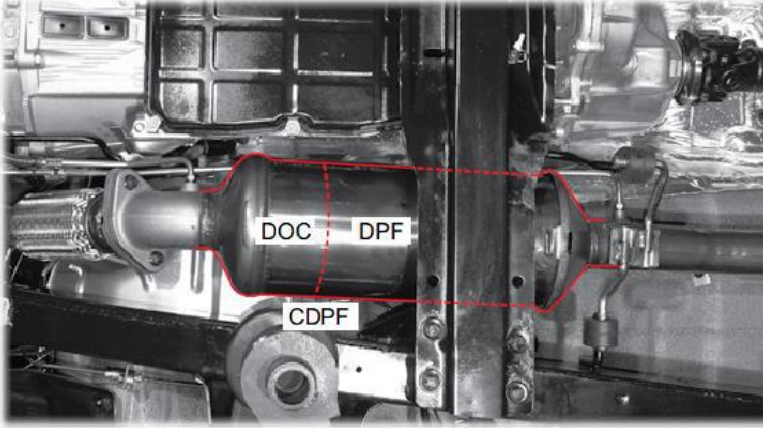
ÇOK KAR OLMASI

- Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
- Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
- Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
- Aracınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
- Özellikle egzoz borusunu temizleyin.

DİKKAT: Kazada araçtan yakıt dökülebilir. Bu yüzden motoru durdurun ve herhangi bir ateş yakmayın

Yanık olması durumunda Doktora gidiniz

EMİSYON AZALTMA



Bu araçta emisyon değerini azaltmak için Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” bulunmaktadır.

Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” , yakıtta bulunan Hidrokarbon HC ve karbondioksit CO2 suya H2O çevirir ve partikül malzemeler içindeki çözülür organik bölüm “SOF” ün %85 ini kaldırır ve partikül malzeme %25 ve daha aşağı orana azaltılır.

Dizel partikül filtre “DPF” partikül malzemeleri toplar ve yanmayla dışarı atar. Bu şekilde partikül malzemelerin %95 , atılır.

Katalitik Dizel Partikül Filtre (CDPF)

Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” den oluşur. Euro V emisyonun sağlar

Kurum atma işlemi (Rejenerasyon)

Partikül filtrede belirli miktarda toplanmış olan kurum toplandığında Kurum atma işlemi ile yanarak dışarı atılır Bu işlemde egzoz gaz sıcaklığı yakıt kontrolü ile 600 °C ye kadar çıkar

UYARI:

- Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” içinde partikül bulunması motor gücünü ve çekişini etkiler
- Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” içinde aşırı toplanmış partikül Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” ye zarar verir.
- Bu yüzden 80km/h ile aracınızı sürün ve her 500km de 20 dakika kadar bu hızda aracı sürün



Motor kontrol lambası yanıp söndüğünde,

Kurum atma işlemi bazı şartlardan dolayı çalışmayabilir. Bu durumda motor kontrol lambası yanıp söner. Bu sürücüyeye kurum atma işlemi yapılması için uyarıdır.

Motor kontrol lambası yanıp sönüyorsa, Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum atma işlemi yapılması için aracı 80 km/h hızla 20 dakika kadar sürünüz. Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum belirli seviyenin altına düştüğünde motor kontrol lambası söner.

DİKKAT:

- Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” kurum atma işlemi esnasında ısınma artacaktır ve egzoz sistemi ve motor yakınında kolay yanabilen ve kolay alev alabilen malzemeler bulundurmayınız.
- Motor kontrol lambası sürekli yandığında motor kontrol ve elektrik sistemi ile ilgili arıza olabilir. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

SERVİS ve BAKIM

Bölüm No: 07

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

ARAÇ DIŞI



1. Tekerleklerin hava basıncını kontrol edin
2. Bijon cıvatalarının sıkılığını kontrol edin
3. Lambaların çalışmasını kontrol edin
4. Yağların ve suların seviyesini kontrol edin
5. Yağ, su ve mazot /benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin

ARAÇ İÇİ

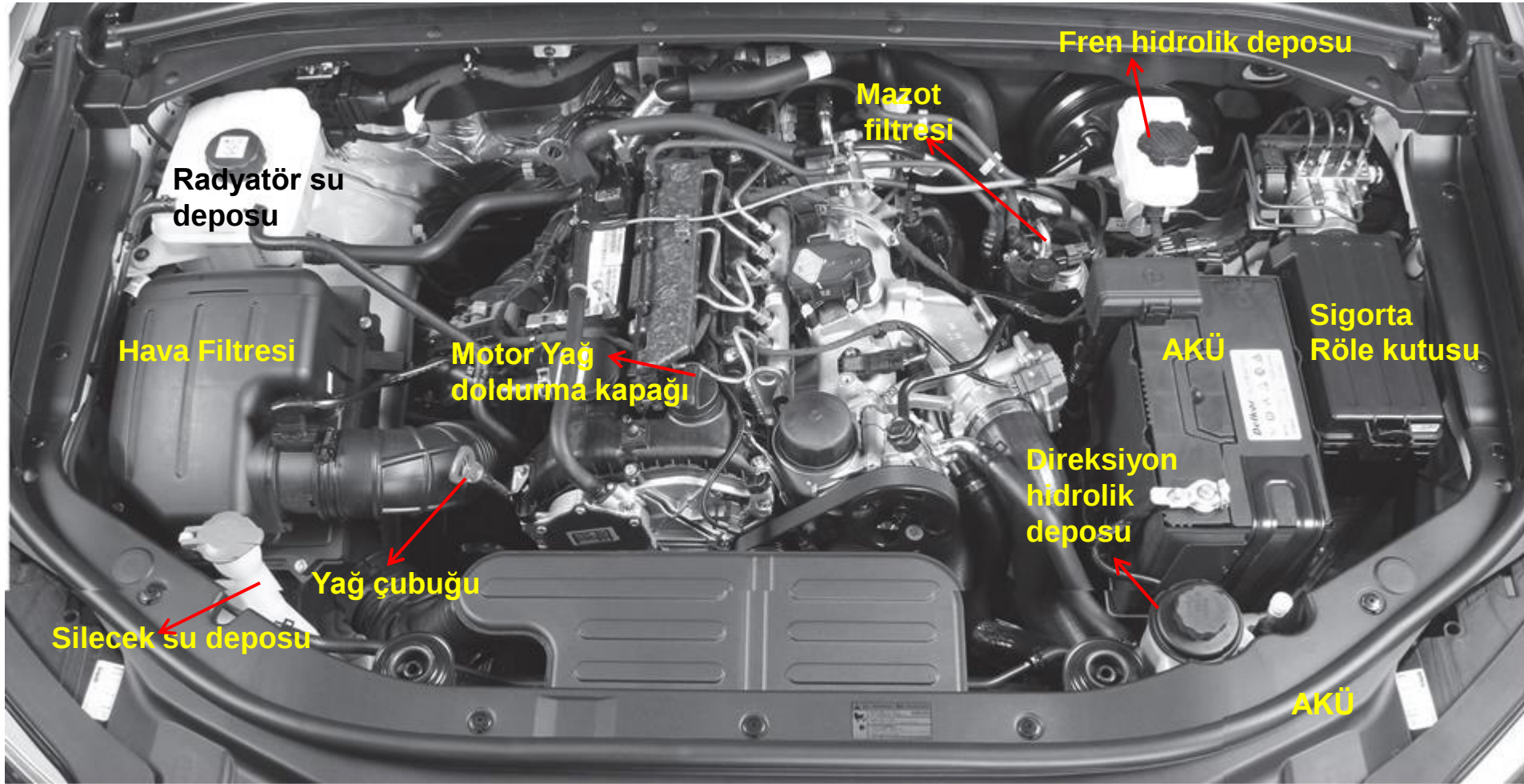


1. Direksiyon simidindeki boşluğu kontrol edin
2. El fren kolu ve çalışmasını kontrol edin
3. Korna , silecek kolu ve far sinyal kolunu çalışmasını kontrol edin
4. Gösterge lambalarını kontrol edin
5. Yakıt seviyesini kontrol edin
6. Dikiz aynaları kontrol edin
7. Kapılar ve camlar kilitlerini kontrol edin
8. Pedallerin boşluk durumunu kontrol edin
9. Emniyet kemer çalışmasını kontrol edin

UYARI :Çalışma şartları ve sürüşte şüphenez varsa aracı en yakın SsangYong yetkili servisine götürünüz

MOTOR KABİNİ

Dizel Motor D22DTR

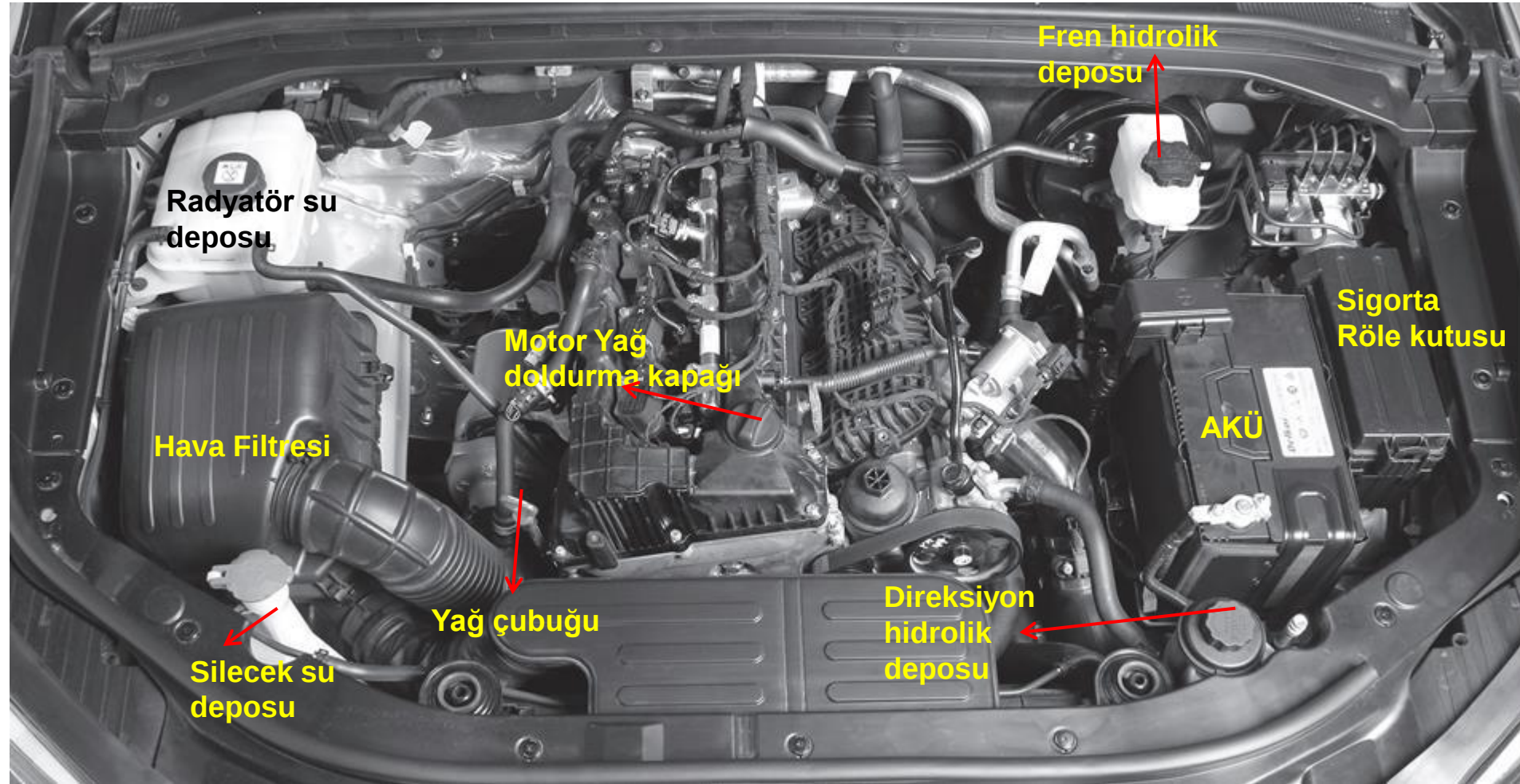


DİKKAT:

Motor, Radyatör, Egzos manifoldu, Eksoz boruları ve katalitik konverter sıcak iken motor kabinin çalışmayınız. Her zaman motoru durdurun ve bakım işlemine başlamadan soğumasını bekleyin. Bakıma başlamadan elinizi temiz tutun ve bakım bittikten sonra eliniz temizleyin.

MOTOR KABİNİ

Benzinli Motor G20GDi

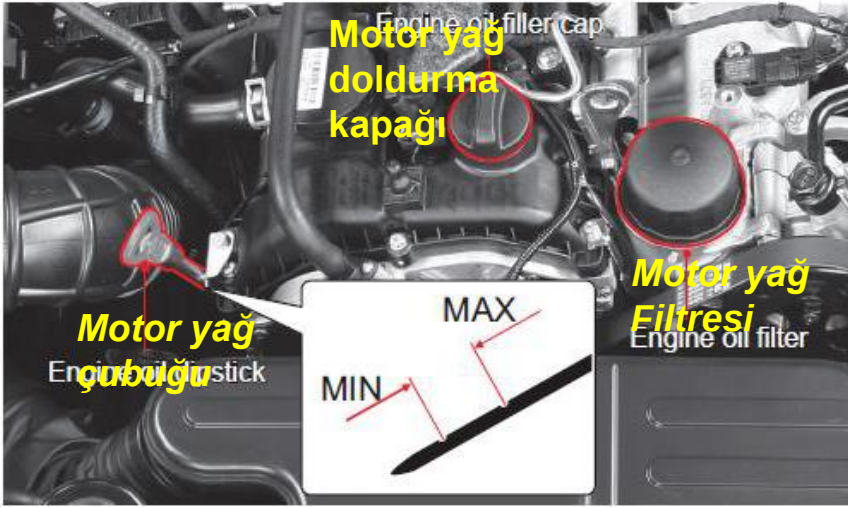


DİKKAT:

Motor, Radyatör, Egzos manifoldu, Eksoz boruları ve katalitik konverter sıcak iken motor kabinin çalışmayınız. Her zaman motoru durdurun ve bakım işlemine başlamadan soğumasını bekleyin. Bakıma başlamadan elinizi temiz tutun ve bakım bittikten sonra eliniz temizleyin.

MOTOR YAĞI

Dizel D22DTR Motor

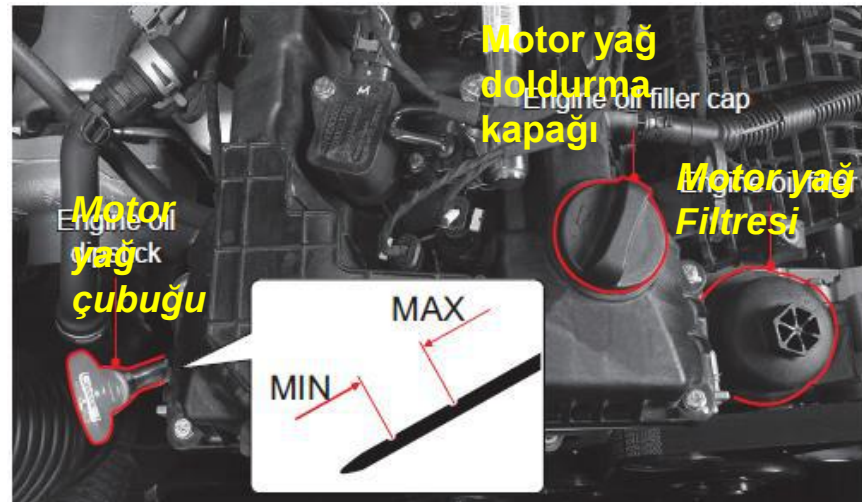


Yağ seviye kontrolü

Aracı düz zemine park edin motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin

1. Yağ çubuğunu çekin ve temiz bez ile temizleyin. Yağ çubuğunu yerine tekrar yerleştirin
2. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın
3. Yağ seviyesi "MAX" ile "MIN" arasında olması gerekiyor. Yağ "MIN" seviyesinin altına inmeden önce motor yağı değiştirilmeli
4. Yağ seviyesi "MIN" den aşağı düşmüş ise yağ doldurma kapağını açın taşırmadan doldurun
5. Yağ değiştikten sonra 5 dakika kadar bekleyin ve yukarıdaki gibi yağ seviyesini tekrar kontrol edin

Benzinli G20GDi Motor



UYARI

- Motor yağ seviyesini düzenli kontrol edin
- Yağ seviye kontrolden önce yağ çubuğunu bez ile temizleyin
- Yağ seviye yağ çubuk üst "MAX" işaretinin altında olması gerekiyor
- Motor yeni ise yağ sarfiyatı fazla olabilir

DİKKAT

Motora fazla yağ koyduğunuzda motoru kesinlikle çalıştırmayın. Yağ seviyesini ayarlayın ve sonra motoru çalıştırın

MOTOR YAĞ İŞLEVİ

- Motor yağının asıl işlevi motor iç parçalarının yağlanması ve soğumasını sağlamaktır.

Motor yağ sarfiyatı

- Motor yağ sarfiyatı, yağ kalitesine, yağ viskozitesine ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- Silindir gömleği ve piston segmanları optimum değerde değilse yağ sarfiyatı artar
- Normal yağ sarfiyatı her 1000 km de yaklaşık 0,5 litredir. Buna bağlı olarak her 5000km de yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
- Gerekirse SSANGYONG yetkili servisine gelerek ilave yapılabilir.

Yüksek hızda ve uzun mesafe araç sürüşlerinde,

- Yakıt doldurma için durduğunuzda 5 dakika sonra yağ çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin
- Çok yüksek devirde (gaz pedalını sonuna kadar bastırarak) aracı uzun süre çalıştırmayınız. Özellikle sıcaklık sıfır “0” altında iken ilk 1000 km sürüşte daha dikkatli olunuz.
- İlk 1000km de vagon kullanmayın

Yakıt sarfiyatını etkileyen hususlar

- Yüksek hızda veya yüksek devirde aracın sürülmesi
- Yüksek hızda 2 saat sürekli aracı sürülmesi
- Bozuk yolda, patika yolda, çamurlu yolda aracın sürülmesi
- Tekrar tekrar kısa mesafede aracın sürülmesi
- Rölanti devrinin yüksek tutulması
- Yüğü fazla olan vagon takılması.

NOT:

İlk 1000km de motor alışması gerektiğinden yüksek hızda, yükte ve vagon ile aracı kullanmayın

MOTOR YAĞI

DEĞİŞİM ARALIĞI

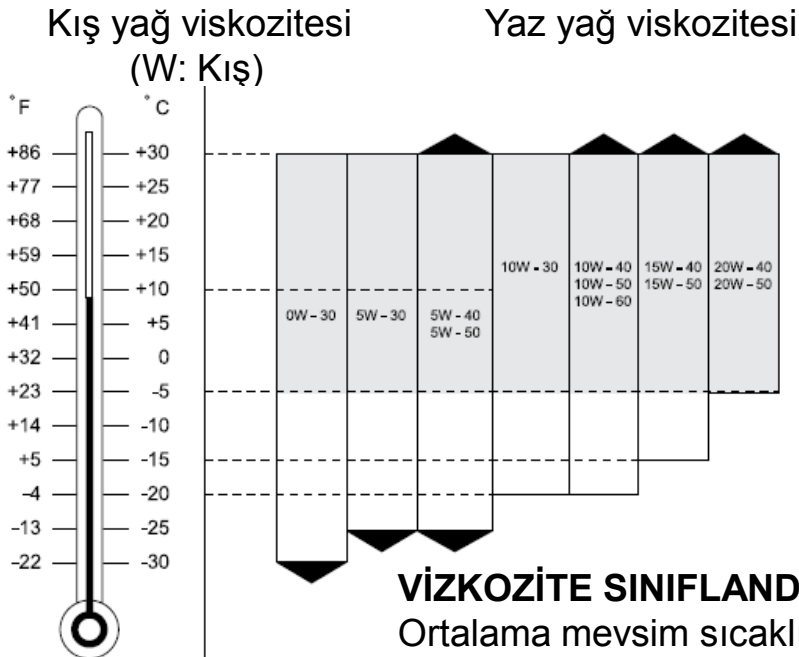
- Yağ değişiminde yağ filtre elemanı değişmesi gerekir
- Yağ ve yağ filtre değişimini her dizel araçlarda 10.000km de Benzinli araçlarda 15.000 km de yada 12 ayda bir yaptırın

Yağ özellikleri ve miktarı

MB229.51 (5W30)	D22DTR « 6.0 Litre »
MB229.51 (5W30)	G20GDi « 5.0 Litre »

Motor yağ özellikleri nasıl kontrol edilir?

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W 20, 30, 40, 50, 60



VİZKOZİTE SINIFLANDIRILMASI

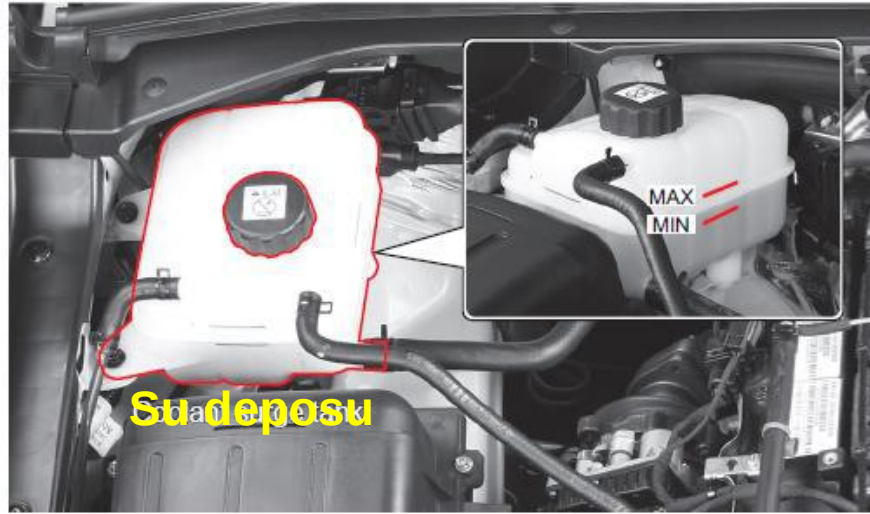
Ortalama mevsim sıcaklıklarına göre aşağıdaki tablodan yağ viskozitesi seçilir.

DİKKAT

- Orijinal yağ ve yağ filtresi kullanın. Yoksa motora zarar verebilirsiniz
- Yağ seviye kontrolü yapmadan önce yağ çubuğunu temiz bez ile temizleyin
- SSANGYONG tarafından tavsiye edilen yağı ve yağ filtresini kullanın
- Yağ seviyesi yağ çubuk üzerinde bulunan "MIN" ve "MAX" arasında olmalı, kesinlikle "MAX" seviyesini geçmemelidir.
- Yetersiz yağ ile motor çalışınca motorda arıza oluşur

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Dizel D22DTR Motor



Seviye Kontrol

Su seviyesini “MIN” ve “MAX” arasında olacak ve su seviyesi “MIN” altında ise hemen antifirizli su ilave edin

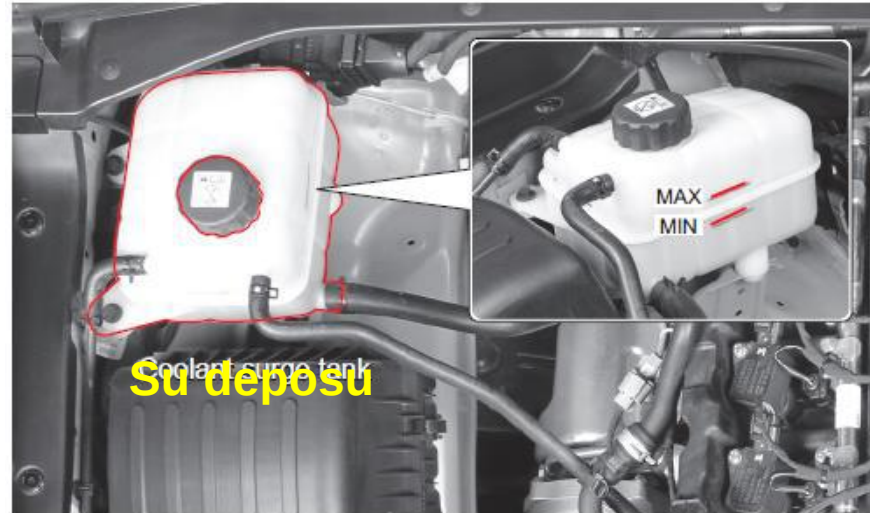
Servis Bakım Aralığı

Her 5 yılda veya 200.000km soğutucuyu değiştirin

Dizel (D22DTR) = 10.2 litre

Benzinli (G23D) = 11.5 ~ 12.0 litre

Benzinli G20GDi Motor



Anti-Friz SYC-1025,

Anti-Firiz :Su = 50:50

Günlük kontrolde soğutucu seviyesini kontrol edin



UYARI:

Motor ve radyatör sıcak iken su depo kapağını açmayın. Sıcak su fışkırabilir ve sıcak buhar çıkar ve yakabilir.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Radyatör Suyu Değişimi

Soğutma suyu için % 50 su ve %50 antifiriz karışımı kullanın

- Radyatör su deposunun kapağını yavaşça açınız. FISS diye ses duyacaksınız
- FISS sesi bittikten sonra kapağı çıkarın
- % 50 su ve %50 antifiriz karışımlı suyu radyatör su deposuna doldurun
- Radyatör su depo kapağını kapatın

DİKKAT

Radyatör soğutma su seviyesi düşük olduğunda motor hararet yapar

Hararet göstergesi yükseldiğinde hemen radyatör su deposu su seviyesini kontrol edin.

Tavsiye edilen karışım kullanılmış ise onu tavsiye edilen karışımla değiştirin

Hararet yükseldiğinde su sıcaklığı yüksektir ve buharlı durumdadır. Bu durumda su soğumadan radyatör kapağını ve su depo kapağını açmayınız. Yakabilir....

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.

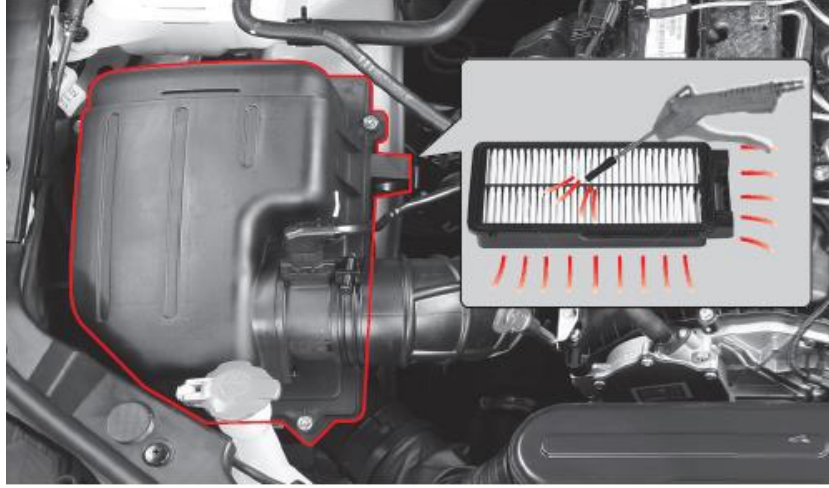


YANABİLİRSİNİZ !!!

UYARI : Antifirizli suyu boyalı kısımlara dökmeyiniz. Boyaya zara verebilir.

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ

Dizel D22DTR Motor



DİKKAT

Hava filtresi uygun yerleştirilmemiş ise veya filtre kutusunda hava filtre yoksa aracı kesinlikle çalıştırmayın

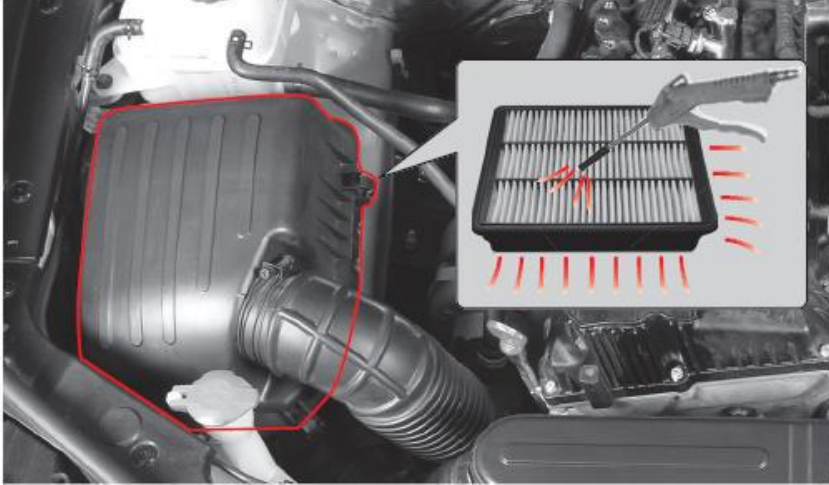
Hava filtre değişiminde hava filtre kutu içinde filtreden başka herhangi bir cisim bırakmayınız

UYARI:

Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.

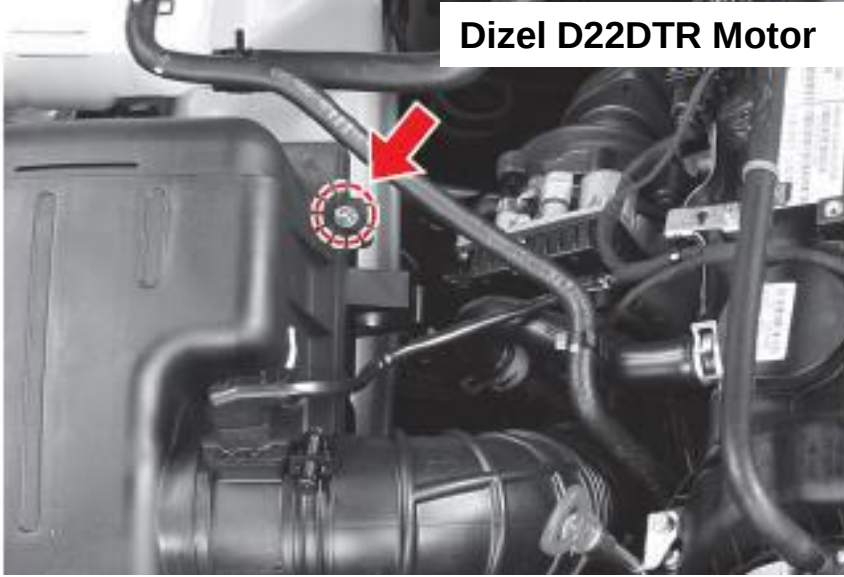
Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin. Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

Benzinli G20GDi Motor

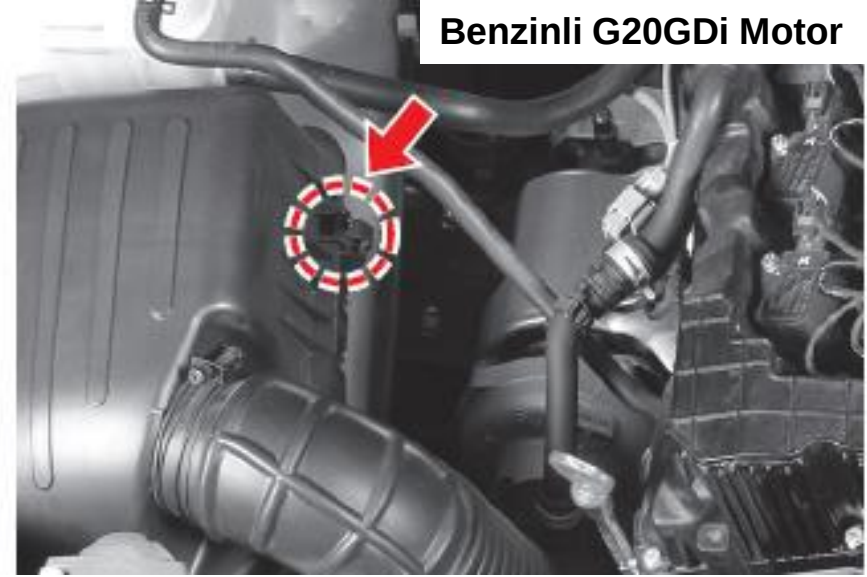


HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ

Dizel D22DTR Motor



Benzinli G20GDi Motor



- Hava filtre kapağına bağlı cıvataları sökün ve kirli hava filtresini çıkarın
- Hava filtre kutusunun içini temizleyin
- Yeni hava filtresini takın
- Hava filtre kapağını kapatın ve cıvataları sıkın
- Her 10.000km de kontrol edin gerekiyorsa değiştirin.
- 20.000km de değişim olmamışsa kesinlikle değiştirin

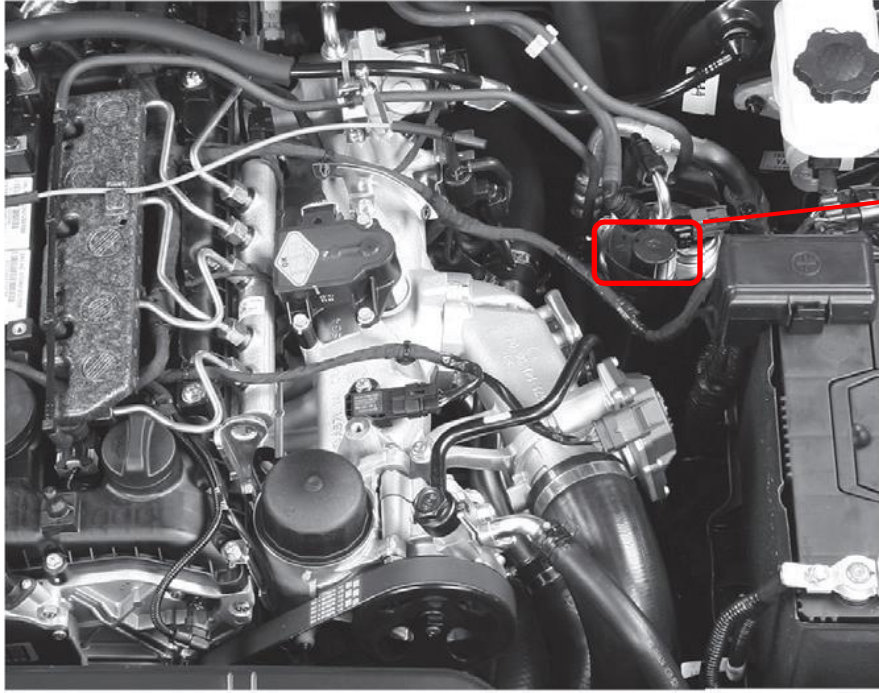


Temizleme

Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizleyin. Filtre malzemesine zarar vermeyin

UYARI: Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin. Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin. Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

MAZOT FİLTRESİ DİZEL D22DTR



Mazot Filtresi



Mazot Besleme Pompası Çalışma Şartlar

Mazot bittikten sonra
Mazot filtresinden su temizlendikten sonra
Mazot filtresini değiştirdikten sonra
Mazot sisteminde hava olması durumunda

Su ayırma işlemi

Motora ve yakıt sistemine su girmiş ise yakıt sisteminde büyük arızalara neden olur.

Mazot filtresi içinden geçen suyun büyük kısmını tutar. Filtredeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde ikaz lambası yanar ve uyarı alarm sesi gelir.

Bu durumda en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz.

Her 10.000km de mazot filtresindeki suyu boşaltın ve her 20.000km de mazot filtresini değiştirin

Mazot filtresinde uzun süre su olmasından dolayı filtre malzemesi etkilenebilir. SSANGYONG yetkili servis tavsiyelerine uyunuz

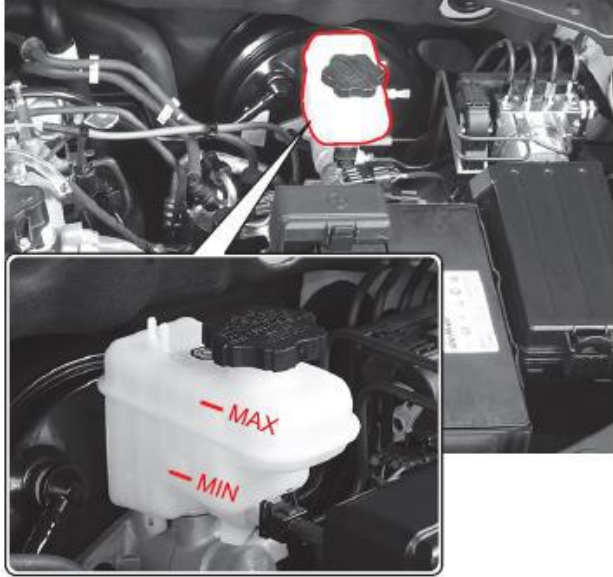
UYARI: Belirlenen servis aralıklarında mazot filtresini değiştirin

Her motor yağı değişiminde filtredeki suyu boşaltın

Mazot filtresinden su aldıktan sonra besleme pompası ile havasını alınız. (pompa sertleşecek)

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (M/T)

Dizel D22DTR Motor



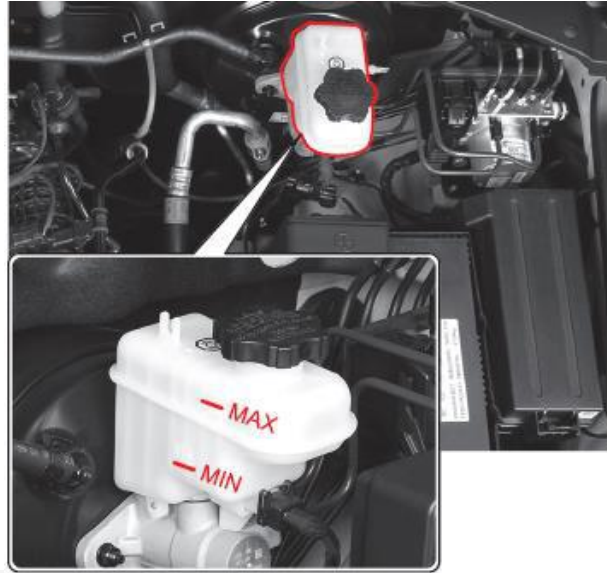
Yağ Değişimi

Yağ özelliği DOT4 ve her 2 yılda bir değiştirin

Yağ seviye kontrol ve değiştirme için;

Hidrolik deposunda yağ seviyesi “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekir. Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

Benzinli G20GDi Motor

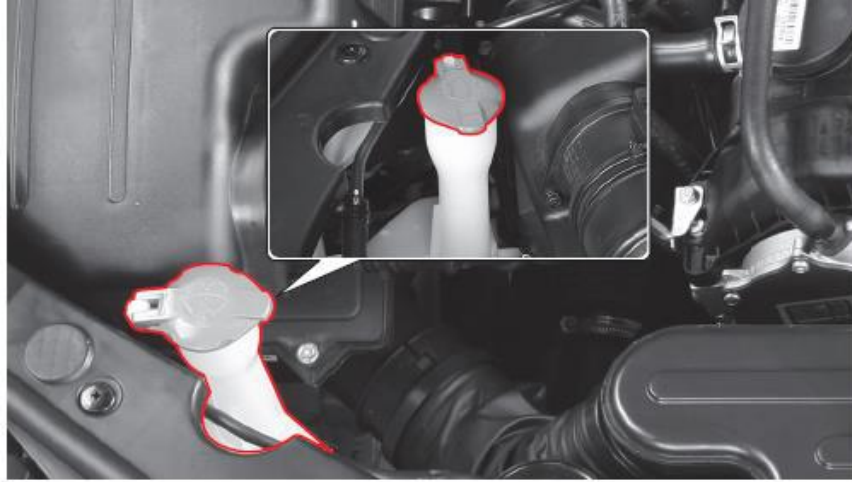


UYARI:

- Yağ doldururken depo içine yabancı cisim girmemesine dikkat edin
- Yağ seviyesini “MAX “ üzerine çıkarmayın
- Yağın boyalı kısımlara temasını önleyin
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapayınız
- Yalnızca tavsiye edilen yağı kullanın
- Yağın gözünüze sıçramasına dikkat edin. Elinize bulaşmış ise temiz su ile temizleyin
- Fren balata aşınmasına bağlı olarak yağ seviyesi düşebilir. Fren tutma kuvvetinde problem varsa ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

SİLECEK SU DEPOSU

Dizel D22DTR Motor

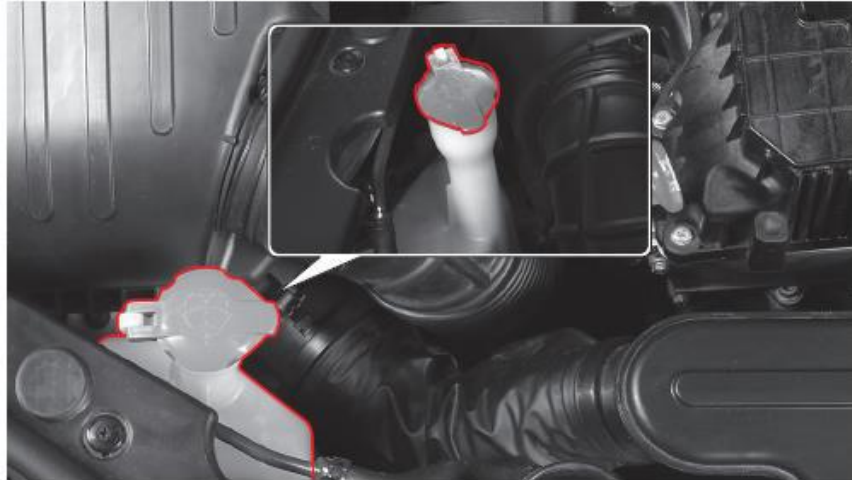


Düzenli günlük olarak silecek su seviyesini kontrol edin. KIŞ ın kış mevsimine uygun silecek suyu kullanın.

DİKKAT

- Silecek su katkı malzemesi kolay yanabilen sıvıdır ve ateşle yaklaşmayınız
- Motor yağını ve antifirizi kesinlikle silecek malzemesi olarak kullanmayın

Benzinli G20GDi Motor



UYARI:

- Silecek su için normal sade su kullanırsanız, KIŞ 'ın soğuk hava da donar ve silecek su motoruna ve silecek su deposuna zarar verebilir.
- Depoda su yok iken silecek su püskürtmesi yapmaya çalışırsanız, silecek su motoru zarar görebilir.
- Ön cam yüzeyi kuru iken sileceği çalıştırmayınız. Cam kuru ise püskürtme yaparak sileceği çalıştırın

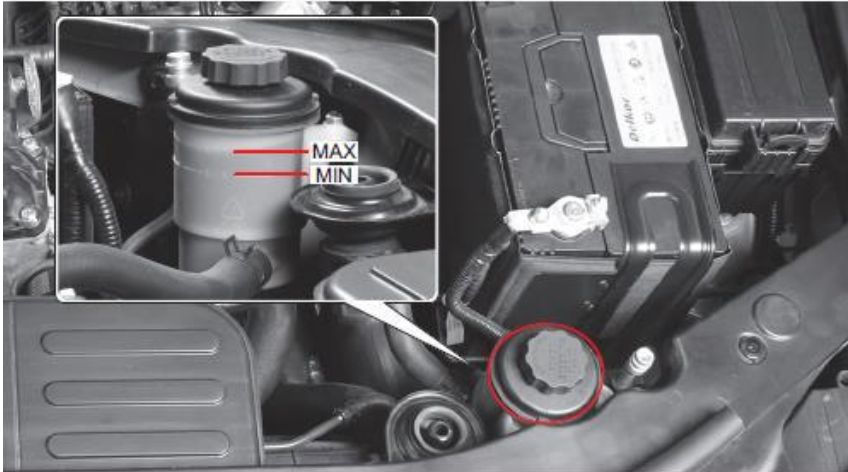
DİREKSİYON HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ VE DOLDURULMASI

Dizel D22DTR Motor



Direksiyon orta pozisyonda iken yağ seviyesinin “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekiyor. Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

Benzinli G20GDi Motor



Kapasite ve özellik

S-PSF 3

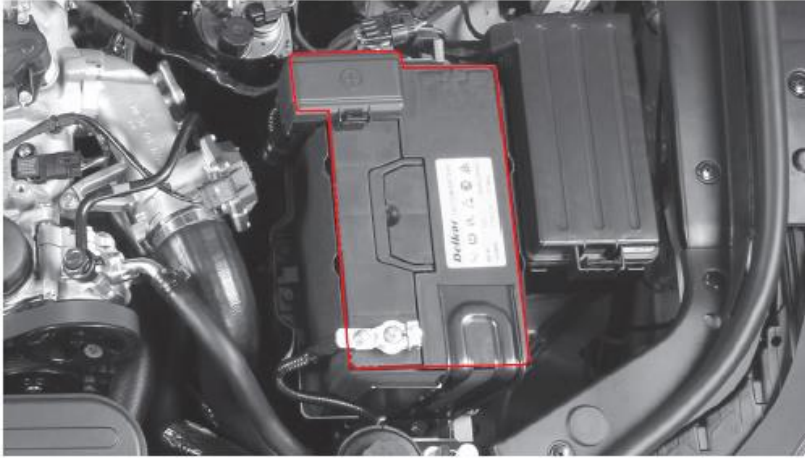
TOTAL FLUIDE DA yaklaşık 1.1 Litre

NOT:

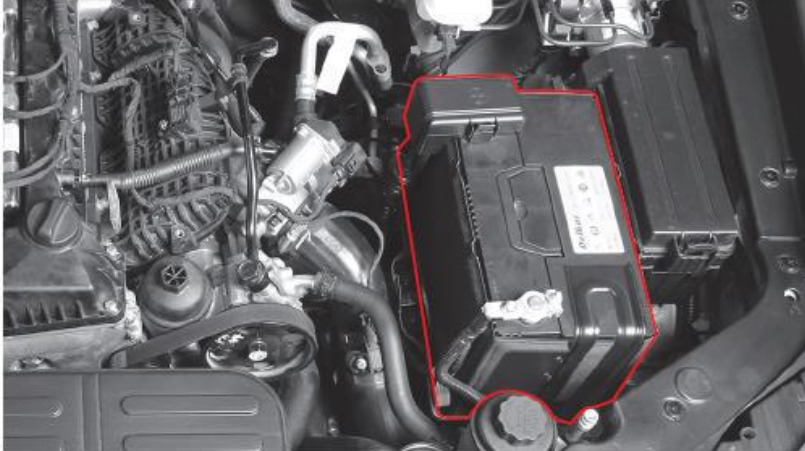
Akma noktası düşük ve yüksek viskoziteli yağ ve düşük sıcaklıkta etkisi daha yüksek olması özelliklerine dikkat ediniz.

Motor kaputu altında sigorta ve röle kutusu bulunmaktadır. Sigortaları kontrol edin ve güvenliğinizi için yedek sigortaları tamamlayınız

Dizel D22DTR Motor



Benzinli G20GDİ Motor



Göstergede () işaretli ikaz lambası yandığında akü normal şarj yapmıyordur. Sürüş esnasında ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa bütün elektrik sistemini kapatın ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Akü bakımı

- Akü kutup başlarının sıkı bağlandığından emin olun
- Kutup başlarında korozyon oluşmuş ise tel fırça ile temizleyin. İki kutup başını tel fırça ile aynı anda temizlemeyin. Ark oluşabilir.
- Aküyü sökerken kontak anahtarı çıkarılmış olmalıdır
- Aküde çatlak, sızıntı ve herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin

Akü özellikleri

12V - 90Ah

AKÜ

DİKKAT:

- Aküde asit vardır yakabilir. Aküden gaz çıkabilir. Ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ateşle, kıvılcım ve ateş çıkaran madde ile ve sigara içerken aküye yaklaşmayın
- Gevşek bağlanmış kutup başları ve kablolar ark yapar. Bu ark tan dolayı gaz yanması olabilir. Kutup başlarını sıkı bağlayın
- Gece motor kabini kontrol için çakmak kullanmayın. Akü ve pil destekli lamba kullanın.
- Akü elektrolizi çok kuvvetli asit olduğundan, çıplak elle direk temas etmeyiniz. Asit cilde zarar verir. Asit deriye temas ettiğinde hemen temas eden bölgeyi su ile temizleyin ve doktorunuza danışın.
- Akü ile ilgili çalışma yaptığınızda koyucu gözlük kullanın

UYARI

- Akü kablosunu sökmek için önce (-) eksi kablosunu çıkarın.
- Akü kutup başları yer değiştirmesi ve yanlış bağlamalar yapılmamalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda akü kapasitesi donmadan dolayı düşebilir.
- Akü elektrolit seviyesini belirlenen seviyede tutun. "MAX" seviyesinden fazla olursa akü şarjı yükselebilir ve akü şarjı yükselirse akü patlayabilir.
- Yalnızca 12V 90A akü kullanın



AKÜ takmadan
kitapçığı oku



Kapağı açarken
gözlük kullanın



Patlayabilir



Ateşle
yaklaşma



Çocuklardan
uzak tutun



Atıkları atmayın özel
kaba koyun

BUJİ



Bujilerin tırnaklarında düzenli olarak kurum olup olmadığı kontrol edilir. Kurum var ise fırça ile elektrot ile temizlenir. Temizlendikten sonra basınçlı hava ile kurutulup daha hassas temizlik yapılır.

Bujiler her 30.000 km de değiştirme değiştirilir.

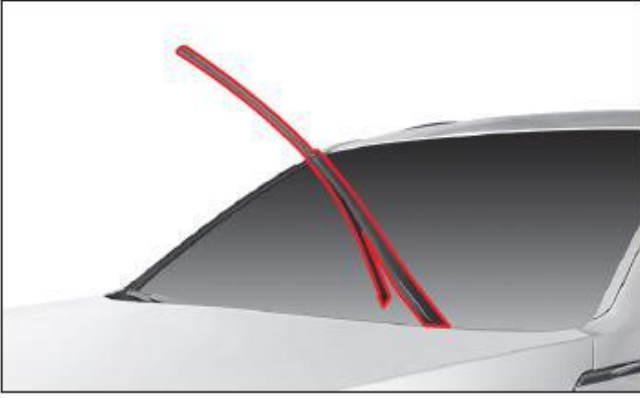
Tırnak aralığı “0.9 ±0.1 mm “

NGK SILKAR8H9G

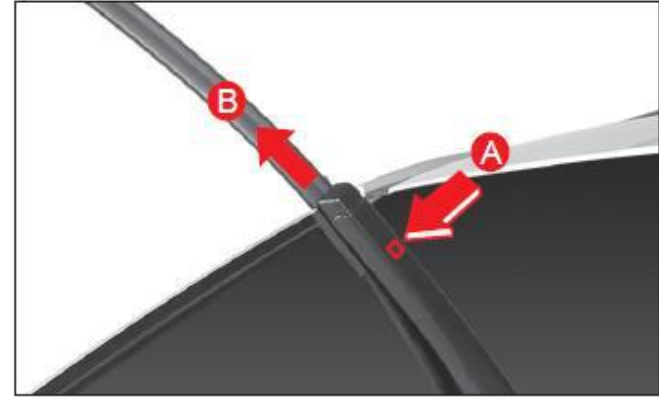
UYARI:

- Bujilerin değişmesi esnasında akünün (-) eksi kutup başını çıkarın. Kontakı kapatın
- Motor soğuk iken bujileri değiştirin. Elinizi ve kolunu yakabilirsiniz
- Tavsiye dilmeyen bujiler kullanmayın
- Buji yuvasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz.

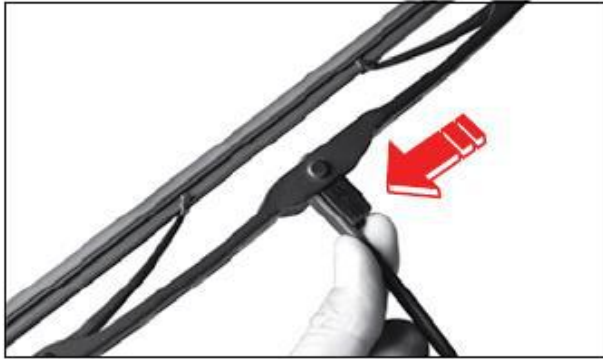
SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ



1. Kantağı çıkarın ön cam silecek kolunu kaldırın



2. (A) düğmesine emniyetli basınız. B silecek süpürGESİNİ çekin



3. Silecek süpürGESİNİ aşağı doğru çekin koldan çıkarın

4. Yeni silecek lastiği takın

5. Silecek kolunu cama doğru indirin

Silecek Ebadı

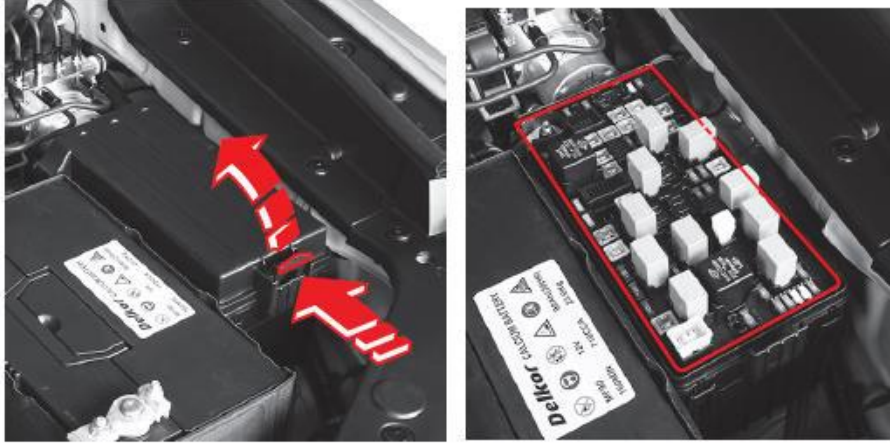
Sol	650 mm	26 inç
Sağ	500 mm	20 inç

UYARI

- Silecek kolları kaldırılmış iken motor kaputunu açmayın
- Silecek su deposu boş ise silecek kollarını çalıştırmayın. Silecek su deposunu doldurun
- Ön cam üzerindeki cisimler silecek süpürGESİNİ ile hareket ediyorsa aracı durdurun ve temizleyin
- Yağmurlu havalarda bozuk silecek kullanmayın
- Silecek çalışırken silecek kollarına dokunmayın

SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

Motor kabin sigorta ve röle kutusu



Motor kaputunu açınca akünün yanın aracın sol tarafındadır. Kapak ön kısmındaki klipsi tırnakla iterek kapağı açınız.

İç sigorta ve röle kutusu



Torpedo panelinin sol tarafındadır. Sol ön kapı açıldığında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz

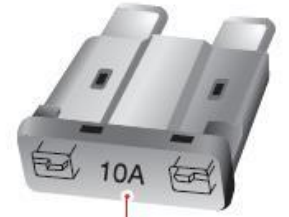
UYARI:

- Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
- Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
- Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyor elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

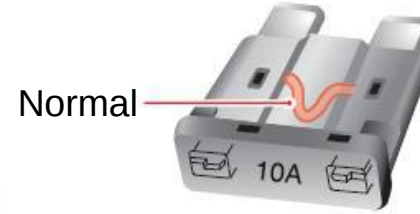
SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR



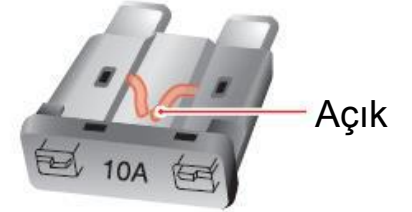
Yüksek Amper



Belirlenen Amper



Normal



Açık

- 1-Kontağı kapatarak bütün elektrik sistemini kapatın
- 2-Sigorta kutu kapağını çıkarın
- 3-Arızalı sigortayı bulun
- 4-Sigorta çekeceği ile arızalı sigortayı çıkarın
- 5-Sigortanın yanıp yanmadığını gözle kontrol edin
- 6-Normal ise tekrar yerleştirin
- 7-Yanmış ise aynı özellikli yeni sigorta takınız.
- 8-Yüksek Amper gerektiren yerde düşük amper sigorta kullanmayın

NOT:

Sigorta kutusunda yedek sigortalar bulunmaktadır. Uygun olan boş sigortayı kullanabilirsiniz. En yakın serviste sigorta olarak yedekte bulundurunuz

DİKKAT:

Uygun amper olan sigortadan başka değerde sigorta kullanımı elektrik sisteminin arızasına ve yangına neden olabilir. Her zaman aynı amper değerinde sigorta kullanın

AMPUL ÖZELLİKLERİ

Tanım			Miktar	Özellik
Dış Lamba	Far (A tipi)	Uzun Far (H1)	2	55W
		Kısa far (H7)	2	55W
		Kısa far (HID*)	2	D8S 25W
		Sinyal Lambası / Gündüz Far	2	LED
	Far (B tipi)	Uzun/Kısa Far (H4)	2	60W / 55W
		Sinyal Lambası	2	PY21W
		Gündüz Far / Yan sinyal lamba	2	21W / 5W
	Ön sis lambası (Ampul)		2	H16
	Dikiz ayna alt lambası *		2	LED
	Dikiz ayna sinyal lambası *		2	LED
	Stop Lambası	Fren lambası	2	P21/5W
		Stop lambası	2	P21/5W
		Arka sinyal lambası	2	PY21W
Geri vites lambası		2	16W	
Plaka lambası		2	10W	
İç Lamba	Ön tavan lambası		2	10W
	Orta tavan lambası		1	5W
	Torpido kutu lambası		1	5W
	Güneşlik lambası		1	5W
	Kapı ikaz lambası		2	5W

UYARI

- İlgili yerlerde belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın
- Ampul değiştirmeden önce akü (-) eksi kablosunu çıkarın. Kontak anahtarını çıkarın.
- Ampul sökme esnasında aşırı güç kullanmayın. Kırılıp elinizi kesebilir
- Ampul değiştirmeden önce ilgili kumanda düğmesini ve kolunu kapatın
- Ampulu sökme ve takmada çıplak el ile çalışmayınız. Yumuşak bez ile veya eldiven yardımıyla takınız.
- Ampul sıcak iken değiştirme işlemi yapmayınız.
- Değişmesi zor olan ampullerin değişimi için SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

AMPULLER ÇALIŞMASI KONTROL

1. Düğme veya kolu çevirdiğinizde lambaların yanma durumunu kontrol edin
2. Lamba veya lambalar yanmadığında ilgili lamba ile ilgili sigortayı kontrol edin
3. Sigorta yanmış ise aynı kapasitedeki yenisi ile değiştirin

YÜKSEK YOĞUNLUKLU LAMBA (HID)*

HID far ampulu performans ve uzun ömür bakımından normal halojen ampulden daha iyidir. Ancak sık açıp kapamalar ömrü kısaltır.

Halojen ampulden farklı olarak far kolunu açınca yavaş aydınlanır. Bu yüzden far kolu açık iken HID far kapanır tekrar yanarsa HID ampulun değiştirilmesi gerekir.

HID ampulu halojen ampule göre daha komplekstir ve değişim esnasında ilave işçilik gerekir. En yakın SSANGYONG yetkili servisinde değiştirmeniz tavsiye olunur..

HID far ampul özellikleri

Stabilize olduktan ve başlangıçtan sonra ışık rengi değişir.

Belirli bir periyot kullanımdan sonra kendine özgün özelliği vardır.

İlk Kullanım : SARI

100 saat geçtikten sonra : AÇIK MAVİ

1000 saat geçtikten sonra : MAVİ

Daha İler ki zamanlarda PARLAK KIRMIZI, MOR

DİKKAT: Far seviye ayarı yolcu sayısına ve araçtaki yüke göre değiştiğinden dolayı HID ampullu aracı sürerken karşıdan gelen aracın görüş mesafesini kesebilir.

DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

A Tip

Far

Dikiz ayna sinyal lambası

Dikiz ayna taban Lambası

Stop Lambası

Sinyal Lambası

Fren Lambası

Geri vites Lambası

Sis Lambası-Ön

Plakal Lambası

Reflektör

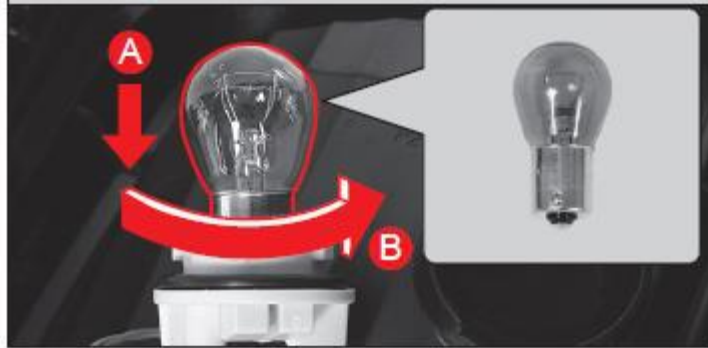
STOP LAMBA VE AMPULLER DEĞİŞİMİ



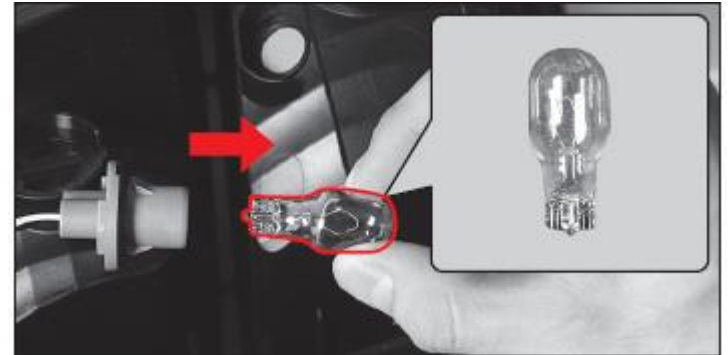
1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Akü (-) kutup başını çıkarın
3. Bagaj kapağını açın
4. Üstte resimde gösterilen iki vidayı sökünüz
Stop lambasını dışa doğru çekin



5. İlgili ampul soketlerini saat yönü tersine çevirin çıkarın



6. Ampulleri (B) saat yönü tersine çevirerek çıkarın
7. Ampulleri (A) bastırarak veya çevirerek çıkarın
8. Ampulu aynı kapasitede yenisi ile değiştirin
9. Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız



10. Geri vites Ampulünü bastırarak veya çevirerek çıkarın

İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ

Tavan lambası-ön



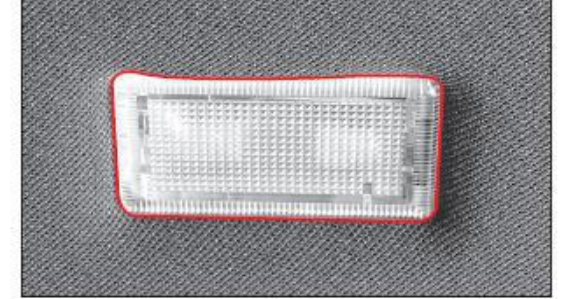
Tavan lambası-orta



Kapı ikaz lambası



Güneşlik lambası

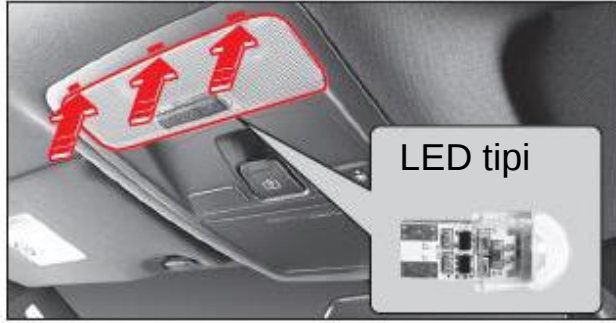


Torpedo kutu lambası



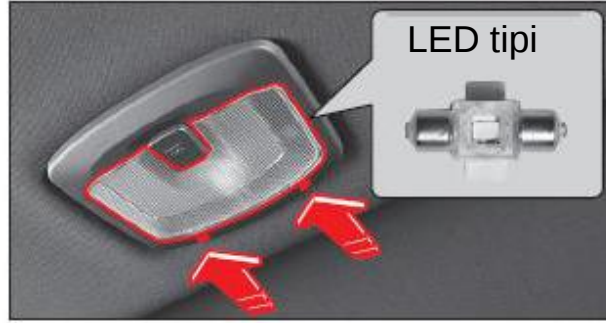
İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

Ön tavan Lamba ampul değişimi



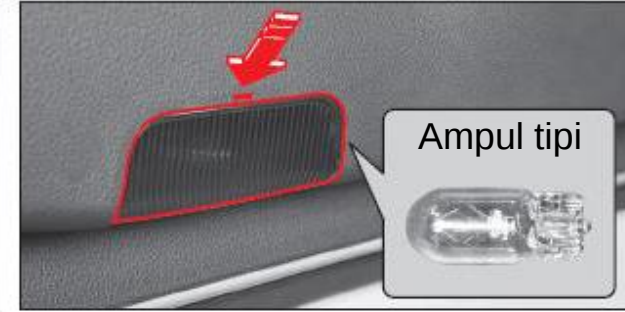
1. Tavan lampa düğmesini kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın

Orta tavan Lamba ampul değişimi



1. Tavan lampa düğmesini kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın

Kapı ikaz Lamba ampul değişimi



1. Akü negatif kablosunu çıkarın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



2. Ampulleri ok yönünde çekerek çıkarın
3. Yenisini takın
4. Kapağı kapatın



2. Ampulu ok yönünde çekerek çıkarın
3. Yenisini takın
4. Kapağı kapatın

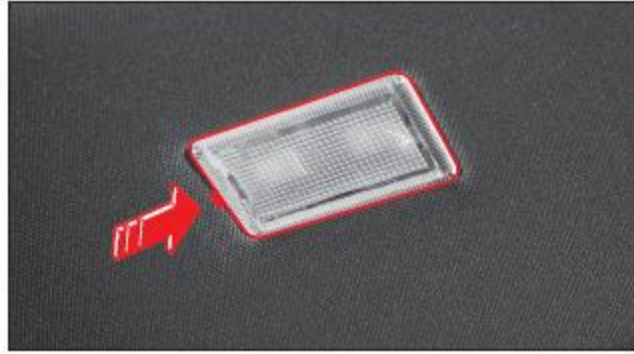


2. Ampulu ok yönünde çekerek çıkarın
3. Yenisini takın
4. Kapağı kapatın

İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ

Güneşlik Lamba ampul değişimi

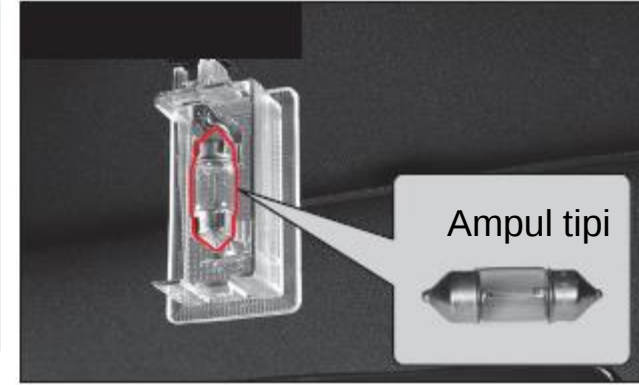
Sol ve Sağ Basamak Lamba ampul değişimi



Kontağı kapatın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



1.Akü negatif kablosunu çıkarın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



2.Lambayı çıkarın
3.Ampulu değiştirin
4.Kapağı kapatın

Torpedo kutu Lamba ampul değişimi

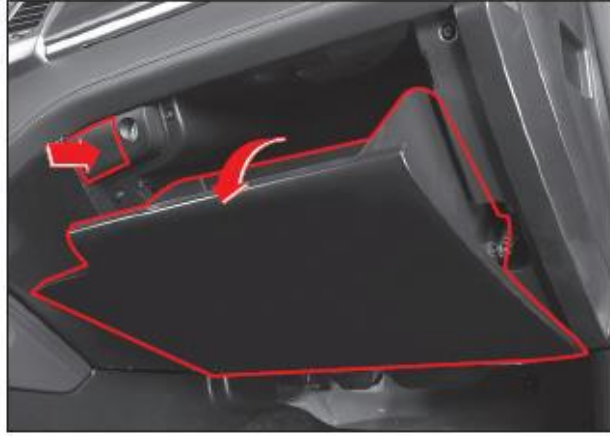
Sağ Basamak Lamba ampul değişimi



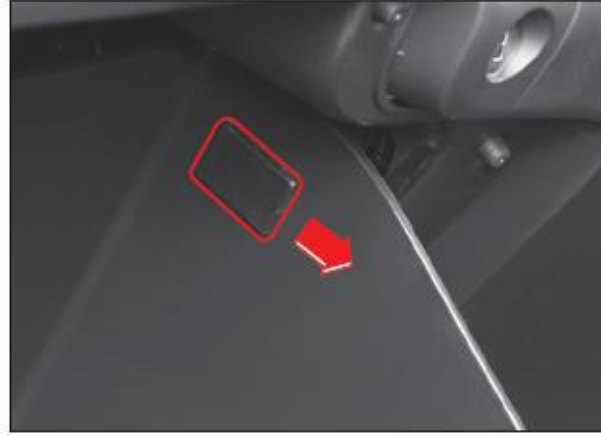
Akü negatif kablosunu çıkarın ve düz tornavidayla lambayı çıkarın



KLİMA POLEN FİLTRE DEĞİŞİMİ



1. Torpido kutusunu açın



2. Torpido kutu tutucusunu ok şeklindeki gibi yönünde çekin



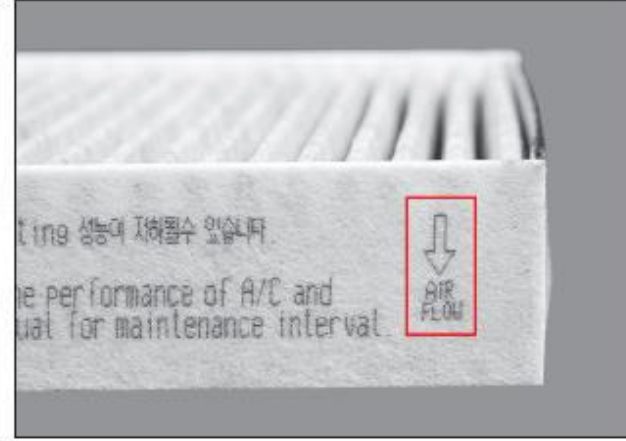
3. Torpido kutusunun sağ tarafındaki klipsi çıkarın



4. Klima kapak sağ tarafına basarak polen filtresini çıkarın

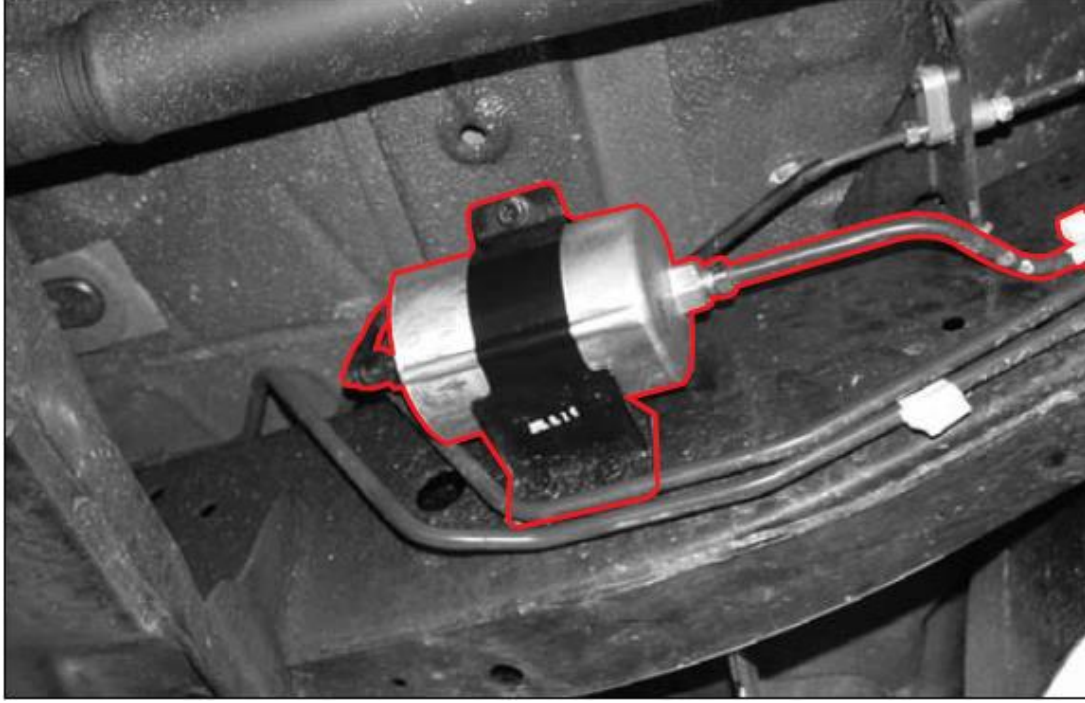


5..Polen filtresini çekin ve çıkarın



6. Yenisi ile değiştirin. Ok yönü aşağıya bakacak şekilde yerleştirin

BENZİN FİLTRESİ

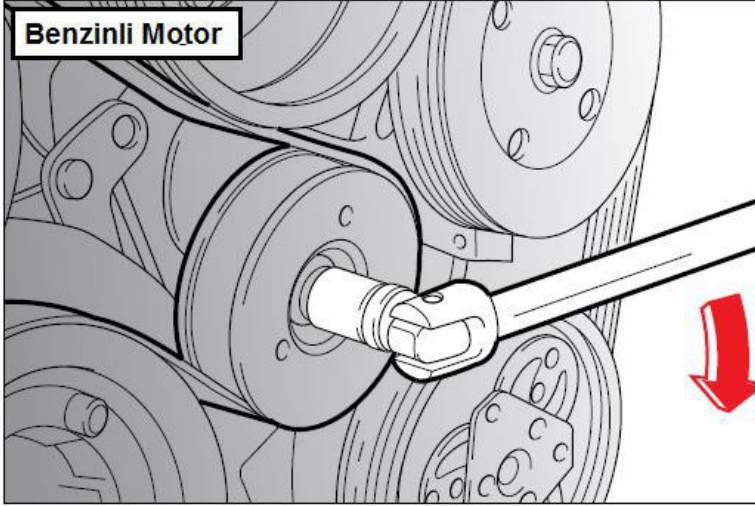


Filtre içine yabancı malzemeler toplanmış ise motor yakıt sistemine giden yakıt miktarı azalacaktır. Her 20.000 km de kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 30.000 km de benzin filtresini değiştirin.

UYARI

Belirlenen Bakım aralığına göre filtre değiştirin. Yakıt kalitesine göre bakım aralığını kısaltabilirsiniz.

V KAYIŞI (Benzinli için) ve FREN PEDALI GAZ PEDALI



Kayış ayarına gerek yok. Fakat kayışın aşınmasını, gergisini kontrol edin gerekiyorsa değiştirin.

V Kayış değişimi (Benzinli motorda)

Özel aleti kayış gergisine takın ve saat yönünde çevirerek kayışı boşa alın ve çıkarın

DİKKAT

Kayış kontrol edilirken motor dikkatsizce çalıştırılırsa hareketli parçalar zarar verebilir. Kayış kontrol esnasında kontak anahtarını çıkarın.

FREN PEDALI

Fren pedal boşluk kontrolü

Motoru durdurun ve fren sistemindeki vakum bitene kadar fren pedalını birkaç kez basın bırakın. Fren pedalına elinizle basın ve karşı direnç hissedene kadar hareket ettirin. Fren pedal boşluğunu kontrol edin. Boşluk belirtilen değerden fazla ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Fren pedal boşluğu =1 ~ 4 mm

DEBRİYAJ PEDALI

Debriyaj pedal boşluk kontrolü

Debriyaj pedalına elinizle basın ve karşı direnç hissedene kadar hareket ettirin. Debriyaj pedal boşluğunu kontrol edin. Boşluk belirtilen değerden fazla ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Debriyaj pedal boşluğu = 5 ~ 10 mm

TEKERLEK

TEKERLEK LASTİK HAVA BASINCI



Tekerlek hava basıncı			
Tanım	Tekerlek ebadı	Jant ebadı	Tekerlek hava basıncı
Tam boyutlu tekerlek	235/70R17	7.0J x 16	Ön /Arka 34-36 psi Tam yüklü olunca 44 psi yapılabilir
	255/60R18	7.5J x 18	
	255/50R20	8.0J x 20	

Tekerlek hiza ve balans ayarı

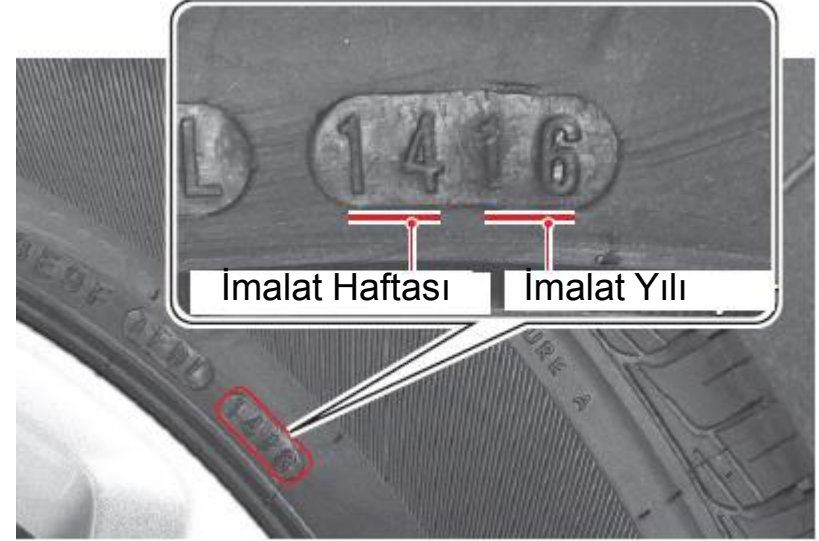
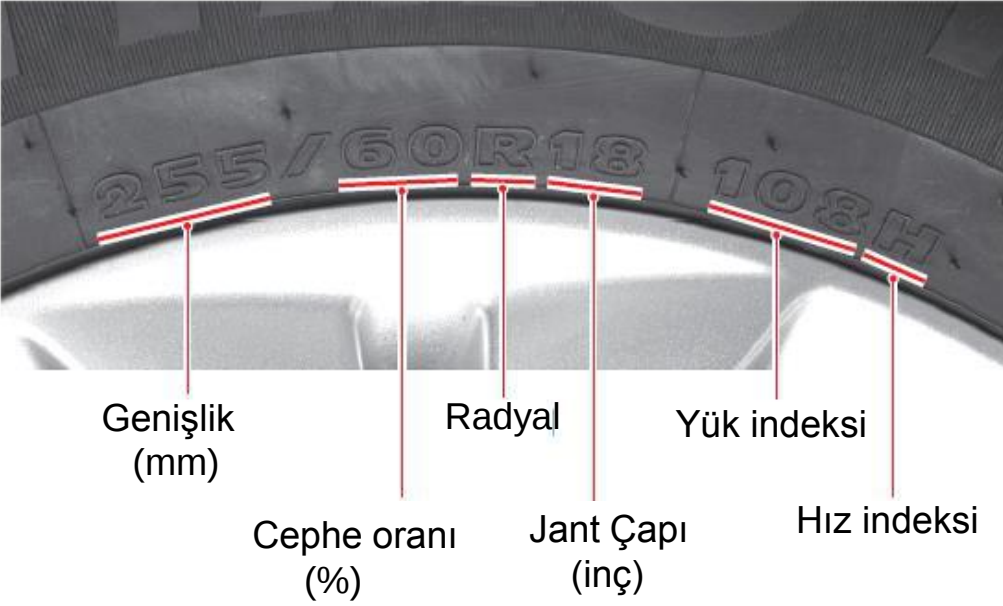
Tekerlek rot ayarı aynı hizada değilse tekerlek lastiklerinden normal olmayan aşınmalar oluşacaktır. Aynı zamanda araç bir tarafa doğru çekmeye çalışır. Balansı bozulmuş ise belirli hızda rahatsız edici titreme oluşturur. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

UYARI:

- Farklı tekerlekler sürüş anında kontrolü kaybetmenize neden olur.
- Aynı boyutta ve aynı desende olmasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce tekerlek lastik hava basınçlarını kontrol edin
- Kalitesiz lastik kullanmayınız
- Tabloda belirtilen boyut haricinde jant ve lastik kullanmayınız. Büyük ebatla jant ve lastik kullanılması durumunda araç garanti kapsamı dışında değerlendirilir

TEKERLEK

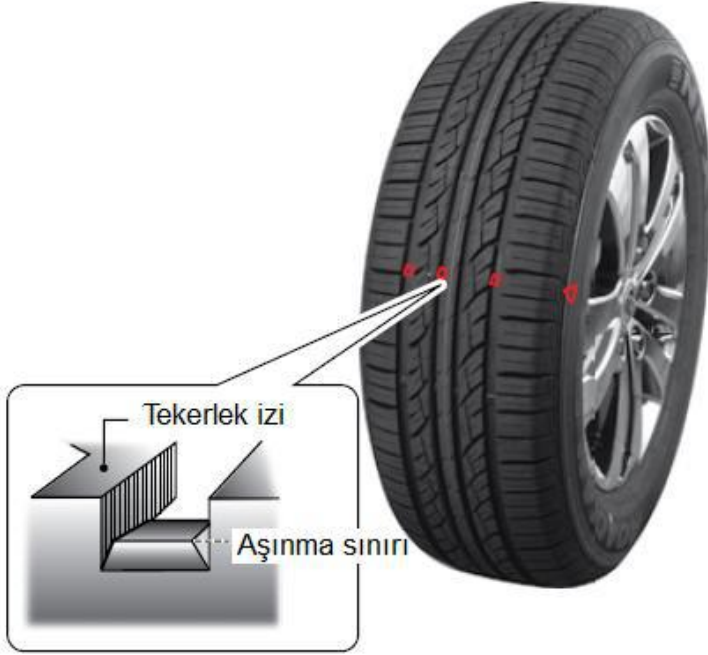
Tekerlek üzerindeki numaralar ve anlamı



Yük indeksi		Hız indeksi	
Sembol	Azami Yük (Kg)	Sembol	Azami Yük (Kg)
102	850	S	180
104	900	T	190
106	950	U	200
108	1,000	H	210
110	1,060	V	240
112	1,120	Z	240 üzeri

TEKERLEK

TEKERLEK İZİ KONTROL VE DEĞİŞİM



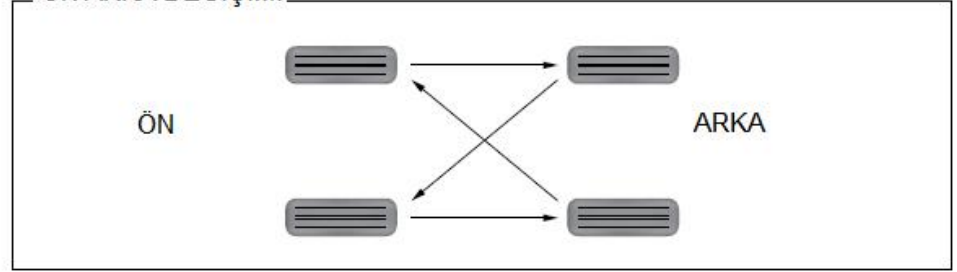
Araçtaki tekerleklerin şekildeki gibi sınır aşınma seviyesinin üzerinde olması gerekiyor. Aşınma değerini aşmış ise tekerleği değiştiriniz.

DİKKAT:

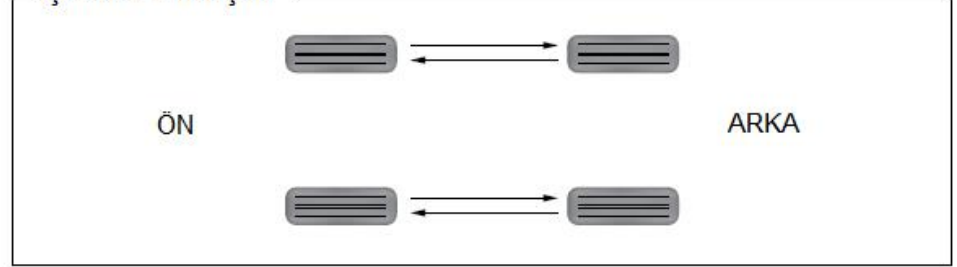
- Aşınmış ve hasarlı tekerlek kullanılması durumunda kazalara neden olur. Hasarlı tekerlek patlayabilir
- Tekerlekleri günlük kontrol ediniz. Herhangi hasar “kesik, kırık, balonlanma, çivi batması, taş batması” var mı kontrol edin.
- Tekerlek rotasyonunu SSANGYONG yetkili servisinde yaptırınız
- Farklı desende, farklı marka tekerlek lastiği kullanmayın. Araç kontrolünde sıkıntı oluşabilir.
- Kesinlikle dört tekerlek aynı boyutta olmalıdır

DEĞİŞİM ROTASYONU

ÖN ARKA DEĞİŞİMİ



ÇAPRAZ DEĞİŞİMİ



YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ

YEDEK TEKERLEK

Yedek tekerlek aynı ebattadır. Acil durumda gerek olduğunda tekerleği yedek tekerlek ile değiştirin

UYARI

Tekerlek değiştikten sonra hava basıncını tekrar kontrol edin. Süspansiyon sistemi zarar görebilir

KIŞ LASTİĞİ

Buzlu ve karlı yollarda KIŞ lastiği kullanın .Kış lastiği kullanırsanız 4 tekerleğin hepsi aynı ebatta olmalıdır

DİKKAT:

- Karlı ve buzlu yollarda daha dikkatli ve yavaş sürün
- Kış lastiği tekerleğin kaymayacağını garanti etmez. Ani gaz verme ve ani frenlerden kaçınınız.
- Kış lastiğine gerek kalmadığında normal lastik ile değiştirin

TEKERLEK ZİNCİRİ

Zinciri sadece arka tekerleğe takınız

UYARI:

- Zinciri imalatçı talimatlarına göre kullanın
- Kar ve buz ile kaplı yollarda sürüşte aracın hızı 30km/h altında olması gerekir
- Aracınızı zincirden korumak için 1 km sonra zinciri tekrar sıkınız.
- Aracınızda alüminyum alaşımlı jant varsa zincir yerine kış lastiği kullanın. Kış lastiği yoksa 15mm den küçük tellerden oluşan tel tipi zincir kullanın
- Zincirin kaportaya çarptığı sesini duyarsanız, zinciri tekrar sıkınız.
- Gerek kalmadığında zincir ile aracı sürmeyiniz. Zinciri sökünüz

TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR

- Farklı desen ve markalardaki lastik kullanımı sürüşte kontrol kaybına neden olur. Aynı desen ve aynı marka tekerlek lastiği kullanın. 4x4 araçlarda aracın yürür aksamına zarar verebilir.
- Sürüşten önce lastik havasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin
- Uygun sıkılmayan bijon somunları tekerleğin gevşemesine ve sürüş anında çıkmasına neden olabilir. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin
- Kalitesiz tekerlek lastiği kullanmayın
- Bütün jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı jant lastik aşınması, kesilmesi, kırılması... gibi hasarlar sebep olabilir.
- Tekerlek lastik taş çarpması, cisim batması sonucu havası inmiş ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin
- Özellikleri farklı lastiklerin kullanılmasında, direksiyon kontrolü zorlaşması, yakıt sarfiyatı artması, fren ve diferansiyel sisteminde arıza olması, araç titremesi ve lastiklerin çabuk aşınması olabilir.

KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Aracınızda herhangi bir bakım ve kontrol yaparken, aracınıza ve kendinize zarar vermemek için her zaman dikkatli olun

ARAÇ ÇALIŞMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Motor, radyatör , egzoz manifoldu, katalitik konverter , egzoz boru ve susturucusu gibi sıcak bölgelere dokunmayınız,
- Akü ve yakıt sistemi ile ilgili çalışma yaptığınızda motoru durdurun.
- Motor kabini açıkken, motor yanında sigara içmeyin ve ateşle yaklaşmayınız
- Kontak açık iken akü kablosunu söküp takmayınız.
- Akü kutup başlarına farklı kablo bağlamayın
- Garaj gibi kapalı alanda çalışırken motoru durdurun ve kontağı kapatın
- Kullanılmış yağ ve sıvılardan çocukları uzak tutun
- Araç kontrol esnasında, vitesi boşa alın ve el frenini çekin
- Motor yağ seviyesini ve diğer sıvıların seviyesini günlük kontrol edin
- Yağ ve sıvılar eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez
- Yağ ve sıvıların deri ile temasını önleyiniz
- Yağ ve sıvıları aşırı doldurmayınız. Motora ve şanzımana zarar verirsiniz
- Yakıtı boyalı alana sıçratmayın ve dökmeyin. Yakıt boyaya zarar verir. Yakıt dolum esnasında araç üzerine yakıt sıçratmayınız.
- Düşük kalite yakıt kullanmayınız. Sülfür oranı %0,5 den fazla olan yakıt aşırı egzoz dumanı oluşturur. Katalitik dizel partikül filtreye zarar verir

Dizel araçlar için EURO DİZEL YAKIT kullanınız

Temizlik Kontrol Solenoid Valfi

Temizlik kontrol solenoid valfi kontrol ünitesi ile çalışır. Manifold gaz kelebek ile benzin buhar deposu arasındadır. Buharlaştan gazın gaz kelebeğine girmemesi için düşük sıcaklıkta çalışma veya rölantide çalışma esnasında bu valfi kapatır. Sürüş esnasında ısıdıktan sonra buharlaştırmış benzinin gaz kelebeğine gitmesi için valfi açar.

Krank kutusu emisyon kontrol sistemi

Pozitif krank kutusu havalandırma sistemi, yanma odasındaki hava kirliliğinden korumak için krank kutusundan alınan gaz yakar ve sevk eder

Muhtelif kontrol sistemleri

Araç modeline bağılı olarak, soğuk çalışma esnasında egzoz gazlarını azaltmak üzere Tali hava pompası eklenmiştir. Katalitik konvertörünü aktif hale getirmek için kısa sürede havalandırma borusuna harici hava göndererek egzoz gaz sıcaklığını artırır.

Benzin buhar kabı

Yakıt deposunda benzinden dolayı oluşan gazlar, motor çalışmazken benzin buhar kabında toplanır ve motor çalışınca motora gönderilir.

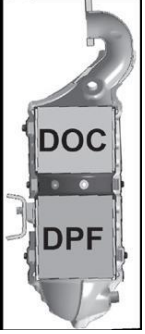
Katalitik Konvertör sistemi

Egzoz emisyonunda toplanan Karbonmonoksit (CO), Hidrokarbon (HC) , Azot oksit (NOx), vs gibi zehirli gazları yakarak azotdioksit (NO2), Su (H2O), karbondioksit (CO2) gibi zararsız gazlara çevirerek egzoz emisyon değerlerinin altına çeken bir ekipmandır.

Bu yüzden aşağıdaki kurallara uyulması gerekir. Aksi takdirde egzoz gaz ayrışması işlevi aşırı ısınmadan veya aşırı dolmadan dolayı kesilebilir.

1. Hava filtresi ve yakıt filtresi temiz olması , enjektörlerin uygun çalışması ve motorun yük uygun şartlarda çalışması gerekir.
2. Uzun süre rölantide çalıştırmayınız. Rölantide çalışması durumunda egzoz hızı yavaş olduğundan kurumlar katalitik konvertörde toplanır. Klima ve ilave elektrik ekipmanları ile birlikte rölantide çalıştığında kurum daha çabuk toplanır.
3. Peryodik bakım aralığında katalitik konvertörü temizleyiniz
4. Egzoz gazını doğrudan etkileyen hava filtresi, yakıt filtresi ,yağ filtresi ve motor yağını periyodik bakım aralıklarında değiştirin
5. Tozlu ortamda çalışma durumunda hava filtre sık sık temizlenmeli ve gerekiyorsa bakımdan önce değiştirilmelidir.
6. Araç üzerinde ilave elektrik ve elektronik ekipman kullanmayın. Doğrudan motor kontrol ünitesini etkiler.

Bu araçta emisyon değerini azaltmak için Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” bulunmaktadır. “Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” , yakıtta bulunan Hidrokarbon (HC) ve karbondioksit (CO₂) suya H₂O çevirir ve partikül malzemeler içindeki çözülür organik bölüm “SOF” ün %80 ini kaldırır ve partikül malzeme %25 ve daha aşağı orana azaltılır. Dizel partikül filtre “DPF” partikül malzemeleri toplar ve yanmayla dışarı atar. Bu şekilde partikül malzemelerin %95 ‘i atılır.



Katalitik dizel partikül filtre “CDPF”

Dizel Oksidasyon katalizör “DOC” ve dizel partikül filtre “DPF” den oluşur.

Kurum atma işlemi (Rejenerasyon)

Partikül filtrede belirli miktarda toplanmış olan kurum toplandığında Kurum atma işlemi ile yanarak dışarı atılır Bu işlemde egzoz gaz sıcaklığı yakıt kontrolü ile 600 °C ye kadar çıkar



LNT (NOx Ayırıcı) DPF (Dizel Partikül Filtre) - EU6

LNT (NO_x ayırıcı) , DPF (Dizel Partikül Filtre) egzoz emisyonundan Azot oksiti azaltan bir sistemdir.

Düşük kaliteli yakıttan dolayı egzoz gaz kokusunu önlemek için ve LNT ve DPF nin normal çalışmasını korumak için uygun yakıt kullanın.

Motor kontrol lambası yanıp söndüğünde,

Kurum atma işlemi bazı şartlardan dolayı çalışmayabilir. Bu durumda motor kontrol lambası yanıp söner. Bu sürücüye kurum atma işlemi yapılması için uyarıdır.

Motor kontrol lambası yanıp sönüyorsa, Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum atma işlemi yapılması için aracı 80 km/h hızla 20 dakika kadar sürünüz. Katalitik dizel partikül filtre “CDPF” deki kurum belirli seviyenin altına düştüğünde motor kontrol lambası söner.



PERYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel Araçlar)

MESAFESİ BAKIM TANIMI		BAKIM	Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
			x 1.000 Km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ													
V kayışı			K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*			İlk 5.000km de kontrol yapın Her 10.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*			Her 60.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt filtresi		Direk injeksiyon (Dizel motor)	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	D
			Her 10.000 km de mazot filtre suyunu boşaltın.										
İlave seperatör (varsa)			Her 10.000 km de veya 1 yılda bir suyunu boşaltın										
Yakıt borular ve bağlantılar			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi			İlk 5.000km de ve her 10.000 km de temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 20.000km de değiştirin										
Enjektör zamanlaması			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ŞASE ve GÖVDE													
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*			Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*			Periyodik kontrol - her 10 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)			Her 10 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*			K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K
Debriyaj ve fren pedal ayarı			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*		Ön	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin. Her 60.000 kmde değiştirin										
		Arka	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin. Her 60.000 kmde değiştirin										
4x4 Transfer kutu yağı (4)*			Her 20.000 km de kontrol edin. Her 60.000 km de değiştirin										
Otomatik şanzuman yağı (7)*			Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıklığı ve emniyet			Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı			Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*			Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksyon hidrolik yağı ve boruları (4)*			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri			Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı			Her 10.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima polen filtresi			Her 10 000 km de bir değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, 6km altı kısa sürüş mesafesinde, dışarda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16 km den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rölantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıkta ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her 40.000 km de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)

BAKIM MESAFESİ	Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
	Km	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135
BAKIM TANIMI	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ											
V kayışı	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D	
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*	İlk 5.000km de kontrol yapın Her 15.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*	Her 100.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt (Benzin) filtresi	K	K	D	K	D	K	D	K	D	K	
Yakıt boruları ve bağlantıları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin dinlenme kabı ve benzin buhar hatları				K				K			
Hava filtresi	İlk 5.000km de kontrol edin ve her 15.000 km de değiştirin.										
Ateşleme zamanlaması	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Buji	K	K	D	K	D	K	D	K	D	K	
ŞASE ve GOVDE											
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*	Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*	Peryodik kontrol - her 15 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)	Her 15 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D	
Debriyaj ve fren pedal ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
	Arka	K	K	K	D	K	K	D	K	K	D
4x4 Transfer kutu yağı (4)*	K	K	K	K	D	K	K	K	K	D	K
Otomatik şanzuman yağı (7)*	Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıkılığı ve emniyet	Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı	Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*	Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksyon hidrolik yağı ve boruları (4)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri	Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı	Her 15.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima polen filtresi	Her 15 000 km de kontrol edin gerekiyorsa değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, 6km altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16 km den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rölantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıktaki ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her 40.000 km de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın

ÜRETİCİ ve İTHALATÇI BİLGİLERİ

Bölüm No: 08

ÜRETİCİ ve İTHALATÇI BİLGİLERİ

İTHALATÇI FİRMANIN

UNVANI

: ŞAHSUVAROĞLU DIŞ TİCARET KİYASAL ÜRÜNLER OTOMOTİV
PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

MERKEZ ADRESİ

: Zümrütevler Mahallesi Karayemiş Sokak No.16/24
Maltepe/İSTANBUL

TELEFONU

: 0216 493 19 19

TELEFAKSI

: 0216 494 29 71

E-POSTASI

: info@ssangyong.com.tr

İNTERNET ADRESİ

: www.ssangyong.com.tr



SsangYong Motor Company

ÜRETİCİ FİRMANIN

UNVANI

: SSANGYONG MOTOR COMPANY

MERKEZ ADRESİ

: 455-12 Dongsak-ro, Pyeongtaek si, Gyeonggi do, Güney KORE

TELEFONU

: +82-31-610-1114

TELEFAKSI

: +82-23-496-2286

E-POSTASI

:

İNTERNET ADRESİ

: <http://www.smotor.com/en/index.html>

Aracınızın Kullanım Ömrü en az 10 yıldır.

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Aracın Garanti Kapsamında Arızalanması Durumunda Tüketicinin Seçimlik Hakları

- 1) Aracın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;
 - a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2) Ücretsiz onarım veya aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, aracın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3) Ücretsiz onarım veya aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde aracın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (4) Ücretsiz onarım veya aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.
- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Tüketici, şikâyet ve itirazları konusundaki başvurularını uyuşmazlığın parasal değerini dikkate alarak Tüketici Hakem Heyetlerine veya Tüketici Mahkemelerine başvurabilir.

Tüketicie Sağlanan Diğer Haklar

- Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde aracın;
 - a) Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - b) Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - c) Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi, durumlarında; tüketici aracın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- Aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde aracın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, satıcı, aracın bedelinin tümünü veya bedelden yapılan indirim tutarını derhal tüketiciye iade etmek zorundadır.
- Tüketicinin, aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakkını seçmesi durumunda satıcı, üretici veya ithalatçının, aracın ayıpsız misli ile değiştirilmesi talebinin kendilerine bildirilmesinden itibaren azami otuz iş günü içerisinde, bu talebi yerine getirmesi zorunludur.
- (c) bendinde belirtilen raporun, arızanın bildirim tarihinden itibaren 30 iş günü içerisinde düzenlenmesi zorunludur

YAKIT TÜKETİM ve CO₂ EMİSYON DEĞERLERİ

Model			CO2			Yakıt Sarfiyat Lt/100km		
		Çekiş	Şehir içi	Şehirdışı	Birleşik	Şehir içi	Şehir dışı	Birleşik
Musso Grand Q201L Arka aks Yaylı	M/T	4x2	254	181	208	9,7	6,9	7,9
	A/T	4x2	282	190	224	10,7	7,3	8,5
	M/T	4x4	257	189	214	9,8	7,2	8,1
	A/T	4x4	287	198	231	10,9	7,5	8,8

Değerler EC No: 715/2007 ve EU 2016/646) yönetmeliğe göre alınmıştır.

YAKIT TASARRUFU İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1. Ani gaz vermeler yakıtı daha fazla harcamanıza sebep olacaktır. Çünkü ani gaz vermelerde fazla yakıt motor içinden yanmadan dışarı atılır.
2. Aracın hızını frenle sık sık yavaşlatmalar. Özellikle frene çok fazla basmamalı, durabileceğiniz yerleri öngörerek çok hızınızı ayarlamanız gerekmektedir. Çünkü frene bastığınızda eğer durmayacaksanız, aynı hıza ulaşmak için tekrar gaza basacağınızı unutmayın.
3. Araç, hızınıza en uygun motor devrinde kullanılmalıdır. Vites geçişlerini motor devire de uygun yapmayı göz önünde bulundurunuz. (0-20km/s 1.vites, 20-40 km/s 2.vites 40-60 km/s 3.vites, 60-85 km/s 4.vites ve 85-110 km/s 5.vites, 110 km/s üzeri 6.vites aralığında olması en uygun olandır. En ideal yakıt tasarrufu motorun 2000-2500 d/dk çalışmasıdır.
4. Aracın bakımları (yağ, filtre değişimi gibi) zamanında yaptırmalısınız. Bu bakım ücretlerini ödememek için ertelediğinizde, yakıtta çok daha fazla para harcayabileceğinizi unutmayın.
5. Aracı rölantide çok fazla çalıştırmayın. Bu süre yazın en fazla 40 saniye, kışın 1.30 dakika olarak sınırlandırılmıştır. Özellikle Euro 6 ve üzeri modellerde katalizör tıkanması olacağından araç kurum atma işlemi yapacak ve bu kurum atma işlemi esnasında yakıt sarfiyatı artacaktır.
6. En önemli ve masrafsız tasarruf yöntemi ise, araç lastiklerinin basınç değerleridir. Bu değerleri her zaman kontrol edin. Düşük ise gerekli değerde basınç uygulayın.
7. Mevsime uygun lastik takmaya özen gösterin.
8. Zorunda kalmadıkça depoyu ağzına kadar doldurmayın.
9. Lazım olmayan/olmayacak ağır yükler bagajda ve araç içinde bulundurulmamalıdır.
10. Seyir halindeyken, camın kapalı olması yakıttan tasarruf ettirmektedir.
11. Trafiğin çok olduğu, şehir içinde kısa mesafelerde araç tercih edilmemelidir. Küçük viteste seyir halinde olmak ve fazla dur-kalk yapmak fazla yakıt harcamanıza sebep olacaktır.
12. Araçla yokuş aşağıya giderken, belirli hıza ulaştıktan sonra gaza basılmamalıdır. Çoğu zaman yapılan ve yanlış bir yol olan, vites de boşa alınmamalıdır. Vitesi boşa alınan araçların bazen freninin tutmadığı bilinmektedir.
13. Bozuk yollarda ve yokuş yukarı giderken, gaza sonuna kadar basmayın. Gitmenize yetecek, ancak aracın da devrini düşürmeyecek derecede gaza basın.
14. Dönüşlerde ve kırmızı ışıklarda, önceden ayağınızı gazdan çekin. Böylece hem daha az fren, hem de yakıt tasarrufu yaparsınız.
15. Otoyol ve çevre yolu gibi yerlerde, mümkün olduğunca sabit hızda gidilmelidir.

SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER

1	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / ADANA KÜÇÜKDİKİLİ MAHALLESİ TURAN CEMAL BERİKER BULVARI NO:696 (322) 441 00 70 (322) 441 30 36 SEYHAN / ADANA ymyadana.servis@ssangyong.com.tr
2	Adres Telefon Belge geçer E posta	ŞAHİN USLU-AFYON 2. KÜÇÜK SAN.SİTE . 6 ADA 4. BLOK NO : 5 MERKEZ / AFYONKARAHİSAR (272) 223 45 45 (272) 223 45 45 sahin.servis@ssangyong.com.tr
3	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / ANKARA İŞÇİ BLOKLARI MAH.MEVLANA BULVARI NO:162 / 1-2 ANKARA (312)229-2500 (312)229-2500 ymyankara.servis@ssangyong.com.tr
4	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / ANTALYA GÖKSU MAH.GAZİ BULVARI NO:621 07090 KEPEZ / ANTALYA (242) 339-5454 (242) 339-5456 ymyantalya.servis@ssangyong.com.tr
5	Adres Telefon Belge geçer E posta	UZMANN OTOMOTİV-ALANYA / ANTALYA KESTEL MAH. SEMT SAHİL (MERKEZ) CAD. 23 Z01 ALANYA / ANTALYA (242) 515 16 18 (242) 515 16 18 uzmann.servis@ssangyong.com.tr
6	Adres Telefon Belge geçer E posta	ERCAN GANI - BOLU SAN. SİTESİ 10.BLOK NO:10 BOLU (374) 215 84 55 (374) 215 84 55 gani.servis@ssangyong.com.tr

SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER

7	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / BURSA ALAATTİN BEY MAH. İZMİR YOLU ÜZERİ NO:279 NİLÜFER / BURSA (224) 443-1225 (224) 443-4125 ymybursa.servis@ssangyong.com.tr
8	Adres Telefon Belge geçer E posta	OTOFORS OTOMOTİV SATIC.LTD ŞTİ - DENİZLİ SÜMER MAHALLESİ 53.SOKAK NO:29/1 MERKEZEFENDİ / DENİZLİ (258) 266-6159 (258) 266-6159 otofors.servis@ssangyong.com.tr
9	Adres Telefon Belge geçer E posta	TUNCERHAN OTOMOTİV - DENİZLİ ZAFER MAHALLESİ MENDERES BULVARI NO:53 MERKEZEFENDİ-DENİZLİ (258) 251-1980 (258) 251-1980 tuncerhan.servis@ssangyong.com.tr
10	Adres Telefon Belge geçer E posta	DOĞ-SAV MEDİKAL OTOMOTİV TURİZM ELEKT. SAN DİYARBAKIR URFA YOLU ÜZERİ TİCARET BORSASI YANI D2 BLOK NO:14 BAGCILAR 0 (412) 502-60-97 0 (412) 502-60-97 dogsav.servis@ssangyong.com.tr
11	Adres Telefon Belge geçer E posta	OTO GÜÇLÜ (RECEP GÜÇLÜ)-ELAZIĞ ATAŞEHİR MAHALLESİ CEZAEVİ SOK. NO:289A ELAZIĞ (424) 248-2751 (424) 248-2751 guclu.servis@ssangyong.com.tr
12	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / ERZURUM ÇAĞLAYAN MAH. TORTUM YOLU ÜZERİ NO:134 MERKEZ ERZURUM (442) 242 45 25 (442) 242 40 25 ymyerzurum.servis@ssangyong.com.tr

SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER

13	Adres Telefon Belge geçer E posta	İLKA OTOMOTİV - GAZİANTEP AYDINLAR MAH. ŞEHİT ÖMER HALİSDEMİR BULVARI 24 ŞEHİTKAMİL (342) 241 2190 (342) 241-0809 ilka.servis@ssangyong.com.tr
14	Adres Telefon Belge geçer E posta	HAYRİ ERSİN OTOMOTİV - ISPARTA YENİ SAN SİTESİ 18.BLOK NO:37 İSPARTA (246) 218-6251 (246) 218-6292 ersin.servis@ssangyong.com.tr
15	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. - MERSİN MENDERES MAH. GMK BULVARI NO: 789A MEZİTLİ - MERSİN (324) 358-8200 (324) 358-2590 ymymersin.servis@ssangyong.com.tr
16	Adres Telefon Belge geçer E posta	ŞAHSUVAROĞLU DIŞ TİC.LTD ŞTİ. (MERKEZ SERVİS) ZÜMRÜTEVLER MAH.KARAYEMİŞ SOK. NO:16 / 24 MALTEPE / İSTANBUL (216) 493-1919 (216) 494-4330 sahsuvaroglu.servis@ssangyong.com.tr
17	Adres Telefon Belge geçer E posta	ER-ŞAH OTOMOTİV-TUZLA AYDINTEPE MAH.E-5 KARAYOLU NO:4 TUZLA-İSTANBUL (216) 392-7979 (216) 392-3282 ersah.servis@ssangyong.com.tr
18	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / YENİBOSNA-İSTANBUL YENİBOSNA MERKEZ MAH. ÇINAR CAD. NO:34 BAĞÇELİEVLER / İSTANBUL (212) 452-8000 (212) 452-2514 ymyyenibosna.servis@ssangyong.com.tr

SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER

19	Adres Telefon Belge geçer E posta	GÜRCAN OTOMOTİV - MASLAK / İSTANBUL ATATÜRK OTO SAN.SİT.1 KISIM A BLOK 78 / 79 / 106 MASLAK / İSTANBUL (212) 346-2608 (212) 346-2297 gurcan.servis@ssangyong.com.tr
20	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / İZMİR AKÇAY CAD. NO:64 / 1 GAZİEMİR / İZMİR (232) 254-3425 (232) 254-4125 ymyizmir.servis@ssangyong.com.tr
21	Adres Telefon Belge geçer E posta	TÜREL OTOMOTİV-KAYSERİ YENİ SANAYİ BÖLGESİ 3.CAD.84.SOKAK NO:11 KOCASINAN / KAYSERİ (352)-332-5848 - 0352-331-2441 (352)332-5849 turel.servis@ssangyong.com.tr
22	Adres Telefon Belge geçer E posta	GÜLÜNCE OTOMOTİV - KOCAELİ YENİ YALI MAH.HAMİT KAPLAN CAD. NO:41 KÖRFEZ / KOCAELİ (262) 527-4685 (262) 527-6954 gulunce.servis@ssangyong.com.tr
23	Adres Telefon Belge geçer E posta	ZEKİ KAYA OTOMOTİV - KONYA MUSALLA BAĞLARI MAH. ELMALI CAD. NO 45 / KONYA (332) 235-9900 (332) 235-9900 zekikaya.servis@ssangyong.com.tr
24	Adres Telefon Belge geçer E posta	ÇETİN OTOMOTİV-FETHİYE / MUĞLA YENİ SAN. SİTESİ 254 SOK. NO 27 TAŞYAKA MAH. FETHİYE / MUĞLA (252) 614 54 88 (252) 614 54 88 cetin.servis@ssangyong.com.tr

SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER

25	Adres Telefon Belge geçer E posta	ALKANLAR OTOMOTİV - BODRUM / MUĞLA KONACIK MAH. GAZ DERESİ CAD. NO:6 D10 KONACIK SAN.SİTESİ 0532 276 2295 0252 363 8279 alkanlar.servis@ssangyong.com.tr
26	Adres Telefon Belge geçer E posta	KARDEŞLER OTOMOTİV-SAMSUN Adres CUMHURİYET MAH. ATATÜRK BULVARI NO:289 TEKKEKÖY SAMSUN Telefon (362) 266-5583 Belge geçer (362) 266-5583 E posta kardesler.servis@ssangyong.com.tr
27	Adres Telefon Belge geçer E posta	AYIK OTOMOTİV - SİVAS MEMET AKİF ERSOY MAH.HALİFELİK CAD.NO:1 / 2 SİVAS (346) 2151208 (346) 2151039 ayik.servis@ssangyong.com.tr
28	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / ÇORLU-TEKİRDAĞ ZAFER MAH. İSTANBUL YOLU ÜZERİ NO:20 ÇORLU TEKİRDAĞ (282) 685 49 60 (282) 685 49 72 ymycorlu.servis@ssangyong.com.tr
29	Adres Telefon Belge geçer E posta	YMY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. / TRABZON ADNAN KAHVECİ BULVARI NO:65 AKÇABAT SÖĞÜTLÜ / TRABZON (462) 248 65 65 (462) 248 65 70 ymytrabzon.servis@ssangyong.com.tr
30	Adres Telefon Belge geçer E posta	VANKUR OTOMOTİV-VAN İPEKYOLU ÜZERİ NO:78 VAN (432) 217 09 75 (432) 217 32 62 vankur.servis@ssangyong.com.tr

SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER

31	Adres Telefon Belge geçer E posta	AYHAN OTO - EREĞLİ / ZONGULDAK KİŞLA SAN SİT. B BLOK NO:9-10 EREĞLİ / ZONGULDAK (372) 316-1896 (372) 322-9045 ayhan.servis@ssangyong.com.tr
32	Adres Telefon Belge geçer E posta	
33	Adres Telefon Belge geçer E posta	
34	Adres Telefon Belge geçer E posta	

Güncel yetkili servis listesini aşağıdaki internet sayfasından alabilirsiniz.
<http://www.ssangyong.com.tr/tr/bayi-ve-servisler>

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
GENEL BİLGİLER	00	
TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR	00	2
BOYUTLAR	00	3
ÖZELLİKLER	00	4-5
ŞASE VE MOTOR NUMARASI	00	6
ARAÇ DIŞ KISMI-ÖN	00	7
ARAÇ DIŞ KISMI-ARKA	00	8
ARAÇ İÇ KISMI-ÖN	00	9-10-11
ARAÇ İÇ KISMI-ARKA	00	12
ARAÇ MOTOR KABİNİ-DİZEL	00	13
ARAÇ MOTOR KABİNİ-BENZİNLİ	00	14
İKAZ ve GÖSTERGE LAMBALARI	00	15
ÖNEMLİ UYARILAR	00	16
ÇEVRE İÇİN UYARILAR	00	17
GÜVENLİK UYARILARI	01	
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER	01	2
TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ	01	3
ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN	01	4
GÜVENLİK TALİMATLARI	01	5-15
MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME	01	16
ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	01	17-27
ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN DEĞİŞİKLİKLER UYARILARI	01	28
MOTORDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	01	29

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
EMNİYET	02	
KOLTUK ve KUMANDA DÜĞME YERLEŞİMİ	02	2
ÖN KOLTUK	02	3
ÖN KOLTUK AYARI-Elektrikli	02	4
ÖN KOLTUK AYARI-Mekanik	02	5
DİKKAT VE UYARILAR	02	6
ARKA KOLTUK-1.SIRA	02	7
ARKA KOLTUK KATLAMA İŞLEMİ	02	8
ÖN KOLTUK ISITMA ve SOĞUTMA*	02	9
ARKA KOLTUK ISITMA *	02	10-11
EMNİYET KEMERİ	02	12-13
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI	02	14
EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02	15
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02	16
ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	02	17
ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR	02	18
BEBEK VE ÇOCUK EMNİYETİ UYARILARI	02	19
EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU	02	20
EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLANMASI	02	21
“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ	02	22-25
EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR	02	26
HAVA YASTIĞI	02	27-29
YAN HAVA YASTIKLARI	02	30
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR	02	31-34
HAVA YASTIĞI UYARILARI	02	35-36

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ	03	
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	03	2
ARACIN SÜRÜLMESİ	03	3
ARACIN SÜRÜLMESİ ile İLGİLİ UYARILAR	03	4
ANAHTAR FONKSİYONLARI	03	5
MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI	03	6
KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA	03	7-8
UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ	03	9
AKILLI ANAHTAR DÜĞMESİ *	03	10
AKILLI ANAHTAR İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI	03	11
AKILLI ANAHTAR ACİL KULLANIMI *	03	12
AKILLI ANAHTAR PİL BİTMESİ DURUMUNDA*	03	13
AKILLI ANAHTAR UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ	03	14
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)	03	15
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)	03	16-18
VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZIMAN)*	03	19
OTOMATİK VİTES ARAÇLARI ÇALIŞTIRMASI VE SÜRÜŞ	03	20-21
VİTES KOLU (A/T)	03	22-27
OTOMATİK ŞANZIMAN SÜRÜŞ TAKTİKLERİ	03	28-29
GÜVENLİK MODU (A/T)	03	30
4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ	03	31
4X4 SİSTEMİ (P/T) *	03	32

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
MOTOR ÇALIŞTIRMA ve ARAÇ SÜRÜŞÜ	03	
4 ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDA UYARILAR	03	33
KİLİTLİ DİFERANSİYEL (LD)*	03	34
FREN SİSTEMİ	03	35
FREN PEDALI	03	36
ABS (KARŞI KİLİTLEMELİ FREN SİSTEMİ)	03	37
EBD (ELEKTRONİK FREN KUVVET DAĞILIMI)	03	38
ESP (ELEKTRONİK DENGEPROGRAMI	03	39
ESP İLE İLGİLİ UYARILAR	03	40
HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)*	03	41
EL FRENİ	03	42
ÇİFT PARK FRENİ	03	43
HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *	03	44-47
PARK YARDIMCI SİSTEMİ*	03	48-51
PARK YARDIM İLE İLGİLİ UYARILAR	03	52
PARK YARDIMCI SİSTEMİ (ARKA KAMERA)*	03	53
PARK YARDIMCI SİSTEMİ (CİVAR GÖZETLEME KAMERA)*	03	54-57
KÖR NOKTA BELİRLEME (BSD) ve ŞERİT DEĞİŞİM YARDIMCISI (LCA)*	03	59-60
ARKA ÇAPRAZ TRAFİK İKAZ SİSTEMİ (RCTA) *	03	61-62

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ	04	
KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA	04	2-3
AKILLI ANAHTAR KULLANIMI *	04	4
AKILLI ANAHTAR DİĞER İŞLEMLERİ *	04	5
İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)	04	6-7
HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ	04	8
KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT DÜĞMESİ	04	9
KAPI MERKEZİ KİLİT DÜĞMESİ	04	10
KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ	04	11-13
MOTOR KAPUTU	04	14
YAKIT DEPO KAPAĞI	04	15
YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR	04	16
BAGAJ KAPAĞI	04	17
BAGAJ YÜKLENMESİ	04	18
AÇILIR TAVAN*	04	19-21
LAMBALAR	04	22
LAMBA KUMANDA DÜĞMELERİ	04	23-24
DÖRTLÜ İKAZ LAMBASI	04	25
OTOMATİK FAR ve YAĞMUR SEMSÖRÜ *	04	26
FAR SEVİYE AYAR DÜĞMESİ	04	27
İÇ LAMBALAR	04	28-30
SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ	04	31-32
DİKİZ AYNA AÇI AYAR DÜĞMESİ	04	33

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ	04	
İÇ DİKİZ AYNASI*	04	34
KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA (Otomatik)	04	35-41
KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA (El ile)	04	42-44
DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ	04	45
RADYO-TEYP	04	46
PRİZLER	04	47
DİREKSİYON SİMİDİ	04	48
CEPLER ve SAKLAMA ALANLARI	04	49-51

	Bölüm	Sayfa
GÖSTERGE SAATİ	05	
GÖSTERGE	05	2-3
GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI	05	4-6
İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ	05	7-14
LCD EKRANI	05	15-19
LCD EKRANI AYARLARI	05	20-27
LCD EKRANI PARK SENSÖR GÖRÜNÜMÜ	05	28
LCD EKRANI KAPI DURUM GÖRÜNÜMÜ	05	29
LCD EKRANI TEKERLEK YÖNÜ GÖRÜNÜMÜ	05	30
LCD EKRANI HIZ SABİTLEME GÖRÜNÜMÜ	05	31
LCD EKRANI BSD GÖRÜNÜMÜ	05	32
LCD MUHTELİF EKRAN GÖRÜNÜMÜ	05	33-39
LCD EKRANI LAMBALAR GÖRÜNÜMÜ	05	40
LCD EKRANI ÖN SİLECEK GÖRÜNÜMÜ	05	41

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
ACİL DURUMDA	06	
AVADANLIK VE KULLANIMI	06	2
TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI	06	3-4
MOTOR HARARET DURUMU	06	5-6
TEKERLEK HAVA BASINÇ KONTROL TPMS*	06	7
TEKERLEK HAVA BASINÇ EKRANI	06	8-9
TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU	06	10
TEKERLEK LASTİK TAMİR KİTİ *	06	11-16
TEKERLEK LASTİĞİNE HAVA BASILMASI	06	17-18
YEDEK TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI	06	19
TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI	06	20-24
TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR	06	25
MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR İKAZ LAMBASI	06	26
MAZOT BESLEME POMPASI NASIL KULLANILIR	06	27
ÇEKİCİ İLE ARAÇ ÇEKİLMESİ	06	28
ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ	06	29-30
VAGON ÇEKİLMESİ	06	31-35
KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU	06	36
EMİSYON AZALTMA	06	37

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
SERVİS ve BAKIM	07	
GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ	07	2
MOTOR KABİNİ Dizel Motor D22DTR	07	3
MOTOR KABİNİ Benzinli Motor G20GDi	07	4
MOTOR YAĞI	07	5-7
RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ	07	8-9
HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ	07	10-11
MAZOT FİLTRESİ DİZEL D22DTR	07	12
FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (M/T)	07	13
SİLECEK SU DEPOSU	07	14
DİREKSİYON HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ VE DOLDURULMASI	07	15
AKÜ	07	16-17
BUJİ	07	18
SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ	07	19
SİGORTA VE RÖLE KUTUSU	07	20
SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR	07	21
AMPULLER	07	22
YÜKSEK YOĞUNLUKLU LAMBA (HID)	07	23
DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ	07	24
STOP LAMBA VE AMPULLER DEĞİŞİMİ	07	25
İÇ LAMBALARIN YERLEŞİMİ	07	26
İÇ LAMBALARIN AMPUL DEĞİŞİMİ	07	27-28
KLİMA POLEN FİLTRE DEĞİŞİMİ	07	29

İÇİNDEKİLER

	Bölüm	Sayfa
SERVİS ve BAKIM	07	
BENZİN FİLTRESİ	07	30
V KAYIŞI (Benzinli için) ve FREN PEDALI GAZ PEDALI	07	31
TEKERLEK	07	32-34
YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ	07	35
TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR	07	36
KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR	07	37
EMİSYON AZALTMA	07	38-39
PERYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel Araçlar)	07	40-41
PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)	07	42-43
ÜRETİCİ ve İTHALATÇI BİLGİLERİ	08	
ÜRETİCİ ve İTHALATÇI BİLGİLERİ	08	2
TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI	08	3-4
YAKIT TÜKETİMİ ve CO2 EMİSYON DEĞERLERİ	08	5
YAKIT TASARRUFU İÇİN YAPILMASI GEREKENLER	08	6
SSANGYONG YETKİLİ SERVİSLER	08	7-13
İÇİNDEKİLER	09	1-9

