

REXTON 



KULLANMA KILAVUZU



SSANGYONG



Bu el kitabı, Şahsuvaroğlu Dış Ticaret'in önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, yeniden basılamaz. Bilgi işlem sisteminde saklanamaz veya elektronik, mekanik, fotoğrafik ve diğer usullerle yayınlanamaz veya kaydedilemez. Başka bir dile çevrilemez, değiştirilemez, üzerine ilave yapılamaz. Yukarıda belirlenenler bu el kitabının bölümleri için de geçerlidir.

Bu el kitabı, SSANGYONG araç sahiplerine, aracın bakım ve kullanımına ilişkin bilgi verme amaçlı olarak hazırlanmış olup, hazırlık sırasında içerdiği bilgilerin doğru ve eksiksiz olması için azami gayret gösterilmiş olmasına rağmen herhangi bir yanlışlıktan veya eksiklikten dolayı Şahsuvaroğlu Dış Ticaret bir sorumluluk yüklenemez.

Bu el kitabında yer alan bilgiler, hiçbir şekilde satışa ilişkin bir teklif yada söz konusu özelliklerin araçta bulunduğu dair bir garanti teşkil etmez.

Bu kitapta yer alan resim, teknik bilgiler ve tanımlamalar basım tarihinde geçerlidir. Sürekli geliştirmeye paralel olarak gerekli değişiklikleri yapma hakkını saklı tutmaktayız.

Araçların standart ve opsiyonel özelliklerinde zaman zaman değişikliklerin gündeme geldiğinde dikkate alınarak, eğer aracınızda bulunan özellikler ile ilgili herhangi bir kuşkuya düşerseniz lütfen Şahsuvaroğlu Dış Ticaret'e danışınız.

Önemli: SSANGYONG parçaları ve aksesuarları, SSANGYONG araçlar için özel olarak tasarlanmıştır. Bunlar aracınız için uygundur.

Şunu da belirtmek isteriz ki SSANGYONG'a ait olmayan parça ve aksesuarlar Şahsuvaroğlu Dış Ticaret tarafından incelenmemiş ve onaylanmamıştır. Bu tip ürünlerin araçlarımıza takılması durumunda bunların uygunluğu ve emniyetini garanti etmemekteyiz. Şahsuvaroğlu Dış Ticaret böyle ürünlerin kullanılmasından doğacak zararlardan sorumlu tutulamaz.

Üretici Firma : SSANGYONG MOTOR COMPANY

150-3 Chilkindong Pyuntaek-si Kyungki-do South Korea Tel: 82 2 3469 21 06

İthalatçı firma:

**ŞAHSUVAROĞLU DIŞ TİCARET KİMYASAL ÜRÜNLER
OTOMOTİV PAZARLAMA SANAYİ ve TİCARET LİMİTED
ŞİRKETİ**

Zümrütevler Mahallesi Karayemiş sokak no:16/24
Maltepe İSTANBUL

İmalatçı firma:

SSANGYONG MOTOR COMPANY

150-3 Chilkoj dong Pyuntaek-si Kyungki-do South Korea
Tel: 82 2 3469 2106 ve 82 31 610 1114

ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 3 YIL'DIR

Sözleşmeli Servis istasyonları

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
ERZURUM ŞUBESİ
ÇAĞLAYAN MAH.TORTUM YOLU CAD.NO:134 YAKUTİYE/ERZURUM
0442 242 45 25

İLKA OTOMOTİV İÇ VE DIŞ TİCARET LTD ŞTİ
SANİ KONUKOĞLU BULVARI KUSGET SANAYİ SİTESİ KARŞISI 18 NOLU CAD ŞEHİTKAMİL GAZİANTEP
0342 241 21 90

HAYRİ ERSİN OTOMOTİV MADENCİLİK NAKLİYAT İNŞ GIDA SAN VE TİC LTD ŞTİ
YENİ SANAYİ SİTESİ 18 BLOK NO: 37 MERKEZ ISPARTA
(246) 218-62-51

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
MERSİN ŞUBESİ
AKÇAY CAD. NO:64/1 GAZİEMİR / İZMİR
0232 254 34 25

ER-ŞAH OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.
AYDINTEPE MAH. E-5 KARAYOLU NO:4 TUZLA / İSTANBUL
0216 494 27 75

ŞAHSUVAROĞLU DIŞ TİCARET KİMYASAL ÜRÜNLER OTOMOTİV PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.
ZÜMRÜT EVLER MAH. KARAYEMİŞ SOK.NO:16-24 MALTEPE / İSTANBUL
0216 427 73 73

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
YENİBOSNA/İSTANBUL ŞUBESİ
"YENİBOSNA MERKEZ MAH.ÇINAR CAD.NO:34 BAHÇELİEVLER / İSTANBUL"
0212 452 80 00

ŞAHSUVAROĞLU DIŞ TİCARET KİMYASAL ÜRÜNLER OTOMOTİV PAZARLAMA SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.
KARTAL KÖPRÜSÜ YANI ESKİ YAKACIK YOLU SEÇENLER DURAĞI NO:9 KARTAL / İSTANBUL
0216 473 08 83

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
AVCILAR/İSTANBUL ŞUBESİ
MERKEZ MAH. ÖZARİ SOK.NO:2 AVCILAR İSTANBUL
0212 591 52 58

Sözleşmeli Servis istasyonları

ARPEL OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
KÜÇÜK DİKİLİ MAH. TURAN CEMAL BERİKER BULVARI NO:696 SEYHAN / ADANA
0322 441 16 00

GENÇLER GRUP SERVİS HİZ.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
MEVLANA BULVARI NO:183 BALGAT ANKARA
0312 583 33 23

TEKNİK OTO - EKREM KELEŞ
YENİ SAN SİTESİ KAHYA SOKAK NO:2 ŞEREFLİKOÇHİSAR ANKARA
(312)687-16-72

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
ANTALYA ŞUBESİ
GÖKSU MAH.GAZİ BULVARI NO:621 KEPEZ / ANTALYA
0242 339 54 54

HURİYE GANİ
SANAYİ SİTESİ 10. BLOK NO:10 BOLU
(374) 215-84-55

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
BURSA ŞUBESİ
ALATTİN BEY MAH.İZMİR YOLU ÜZERİ NO:279 NİLÜFER / BURSA
0224 443 12 25

ST OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
ANKARA ASFALTI ÜZERİ 10. KM KALEYOLU KAVŞAĞI AKKALE / DENİZLİ
(258) 267 17-18

AK-CAN OTOMOTİV İNŞAAT PETROL ÜRÜNLERİ TURİZM TEKSTİL VE İHTİYAÇ MADDELERİ TİC.SAN. PAZ. LTD. ŞTİ.
BARIŞ MAH.URFA YOLU 8.KM NO:296 İÇ KAPI NO:B KAYAPINAR / DİYARBAKIR
0412 252 58 68

GÜLER AHI- AHI GRUP OTOMOTİV YEDEK PARÇA
GÜLABİBEY MAH. SANAYİ SİTESİ 967. SOKAK NO:28/A ERZİNCAN
(446) 214-75-88

SEZER OTOMOTİV
KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ BİNGÖL YOLU 8.KM 7/8 MERKEZ / ELAZIĞ
0424 255 14 61

Sözleşmeli Servis istasyonları

ÇAKIROĞLU OTOMASYON SİSTEMLERİ OTOMOTİV İNŞ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
FATİH MAH.ATATÜRK CAD.NO:184 SULTANBEYLİ / İSTANBUL
0216 398 00 54

GÜRCAN OTOMOTİV PAZ. PETROL ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK OTO SANAYİ SİTESİ 1. KISIM A BLOK NO: 78/57/126 ŞİŞLİ / İSTANBUL
(212) 346-26-08

AKSAN TRUZİM SEYEHAT VE OTELCİLİK İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ
ANKARA ASFALTI NO:22/1 22/1A ÇINARLI KONAK / İZMİR
(232) 462-67-97

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ. İZMİR
ŞUBESİ
MENDERES MAH.GMK.BULVARI NO:789/A MEZİTLİ / MERSİN
0324 358 82 00

TÜREL OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
YENİ SANAYİ BÖLGESİ 3. CAD 84. SOKAK NO :11 KOCASINAN / KAYSERİ
(352) 332-58-48

ADAŞEN OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM GIDA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
YENİŞEHİR MAH.DEMOKRASİ BULVARI NO:76 KOCAELİ / İZMİR
(264) 241-80-20

GÜLÜNCE OTO.NAKLİYAT GIDA VE İNŞAAT TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ
YENİ YALI MAH.YARIMCA KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ A BLOK NO: 102 KÖRFEZ / KOCAELİ
(262) 527-46-85

ZEKİ KAYA OTOMOTİV GIDA VE İNŞ.SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.
MUSALLA BAĞLARI MAH.ELMALI CAD.YAPAĞCILAR ÖNÜ NO:45 MERKEZ / KONYA
0332 235 99 00

GÜÇİLBEY OTO.ÖZEL SAĞLIK HİZ. TURİZM GIDA NAK. SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.
RAVZA CAD.İLHAN APARTMANI ALTI YENİŞEHİR MERKEZ / MARDİN
0482 212 49 00

MÜEZZİNOĞLU OTO MOBİLYA UNLU GIDA MAMÜLLERİ SAN.TİC. LTD. ŞTİ.
19 MAYIS SANAYİ SİTESİ 73. SOKAK NO: 15 KUTLUKENT / SAMSUN
0362 266 80 40

Sözleşmeli Servis istasyonları

AYIK OTOMOTİV - NİHAT AYIK
MEHMET AKİF ERSOY MAH. HALİFELİK CAD. NO:1/2 SİVAS
(346) 215-12-08

ERTUĞRUL ALAKOÇ
E-5 KARAYOLU ÜZERİ 10. KİLOMETRE HAVA ALANI KARŞISI ÇORLU / TEKİRDAĞ
0282 684 64 64

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE
TİC.LTD.ŞTİ. ÇORLU ŞUBESİ
ZAFER MAH.İSTANBUL YOLU ÜZERİ NO:20 ÇORLU/TEKİRDAĞ
0282 685 49 60

YMY ULUSLAR ARASI TİC.VE PAZARLAMA OTOMOTİV İNŞ.TEKSTİL VE DAYANIKLI TÜKETİM MADDELERİ TAAH.SAN.VE
TİC.LTD.ŞTİ. TRABZON ŞUBESİ
ADNAN KAHVECİ BULVARI NO:65 SÖĞÜTLÜ AKÇAABAT / TRABZON
0462 248 65 65

GÖNÜLLÜ OTOMOTİV İTHALAT İHRACAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ
İPEKYOLU BULVARI DİREKLİ MAH.KONDU SOK. NO:100/A MERKEZ/ŞANLIURFA
0414 351 77 77

VANKUR PETROL OTOMOTİV İNŞAAT TAŞ. İTH. İHR. SAN. VE TİC.LTD. ŞTİ.
İPEK YOL ÜZERİ NO : 78 MERKEZ / VAN
(432) 217-09-75

AYHAN OTO - AYHAN KALAYCI
1. SANAYİ SİTESİ B BLOK NO: 9/10 EREĞLİ ZONGULDAK
(372) 316-18-96

ASYA DEMİR OTOMOTİV İNŞ.PETROL TAŞIMACILIK SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
HASANKEYS YOLU EK SANAYİ SİTESİ B-BLOK NO:58 MERKEZ / BATMAN
0488 215 55 47

GENEL BİLGİLER

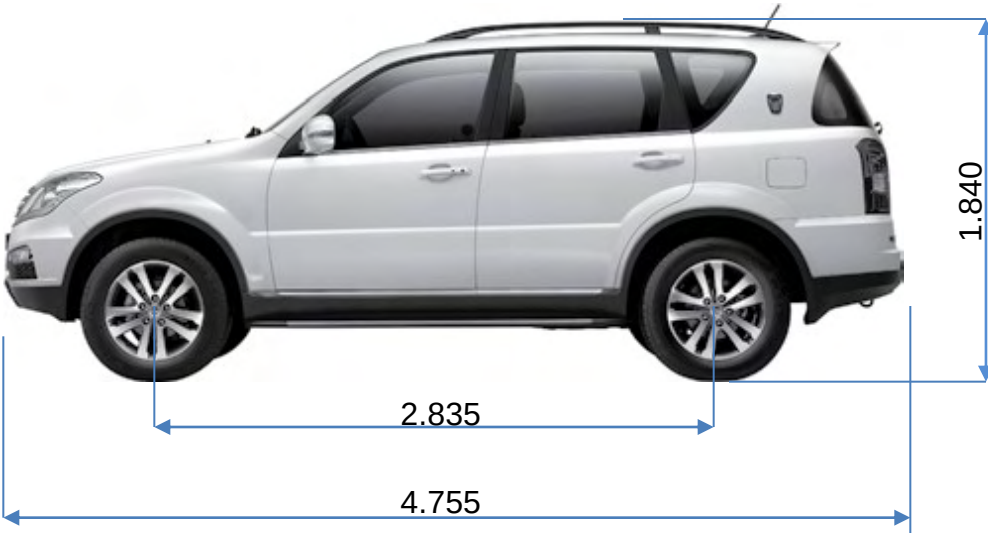
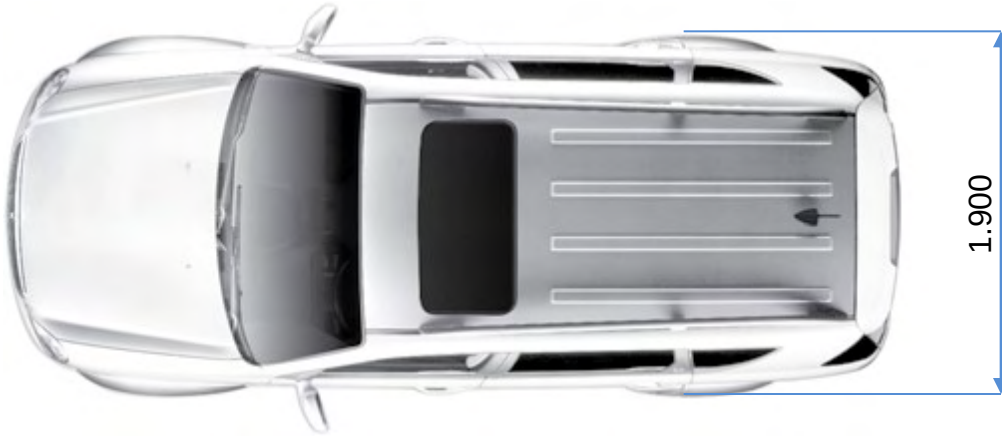
Bölüm : 00

TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR ve SIVILAR

Motor yağı	Dizel	D20DTR	~ 6,0 Litre	MB229.51 5W-30
		D27DTP	~ 8,5 Litre	
	Benzinli	G23D	~ 7,5 Litre	MB224.1 10W-40
Soğutucu	Dizel	D20DTR	~ 8,5 Litre	Anti-Friz:SYC-1025 Su oranı :%50 Antifriz oranı : %50
		D27DTP	11,0 ~ 11,5 Litre	
	Benzinli	G23D	10,5 ~ 11,0 Litre	
Otomatik Şanzıman Yağı		6 A/T	~ 9,5 Litre	ATF 3292
		5 A/T	~ 8,0 Litre	ATF 134
Mekanik Şanzıman Yağı		6 M/T	~ 2,2 Litre	MTF 75W/85
		5 M/T	~ 3,4 Litre	ATF DEXRON II
Transfer Kutu Yağı		AWD	~ 1,1 Litre	ATF DEXRON III
		TOD	~ 1,4 Litre	
		P/T	~ 1,4 Litre	
Aks	Ön	IOP yok	1,4 ~ 1.5 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
		IOP var	~ 0,8 Litre	SAE 75W/90
	Arka	Rijit	~ 2,0 Litre	SAE 80W/90, API GL-5
		Bağımsız	~ 1,5 Litre	SAE 75W/90
Fren ve Debriyaj yağı			Gerektiği kadar	DOT4
Hidrolik Direksiyon Yağı			~ 1,1 Litre	PSF-3 FLUIDE DA

IOP : Kartere entegre aks mili

BOYUTLAR



ÖZELLİKLER II

ÖZELLİKLER I

Tanım			D20DTR	D27DTP	G32D
Genel	Uzunluk		4.755 mm		
	Genişlik		1.900 mm		
	Yükseklik		1.840 mm		
	Brüt Ağırlık		2.710 kg	2.740 kg	2.740 kg
	Net Ağırlık	A/T	1.985 ~ 2.053 kg	2.008 ~ 2.082 kg	2.021 ~ 2.095 kg
		M/T	1.960 ~ 2.020 kg	-	-
	Yakıt		Euro Dizel		Benzin
	Yakıt depo kapasitesi		78 Lt		
	Dönüş yarıçapı		5.7 m		
Motor	Silindir sayısı / sıkıştırma oranı		4 / 16.5:1	5 / 17.5:1	6 /10 :1
	Motor hacmi		1.998 cc	2.696 cc	3.199 cc
	Eksantrik mili		DOHC (Motor üstü-Çift)		
	En yüksek güç		155 PS 3.400 ~ 4.000 d/dk	180 PS 4.000 d/dk	220 PS 6.100 d/dk
	En yüksek Tork		360 Nm/ 1.500 ~ 2.800 d/dk	402 Nm 1.600 ~ 3.000 d/dk	312 Nm 4.600 d/dk
	Rölanti devri		780 ± 50 d/dk	750 ± 20 d/dk	700 ± 50 d/dk
	Soğutma sistemi		Su soğutmalı (Devirdaim Pompa)		
	Radyatör su kapasitesi		8.5 Lt	11.0 ~ 11.5 Lt	11.5 ~ 12.0 Lt
	Yağ kapasitesi		6.0 Lt	9.2 Lt	9.8 Lt
	Yağlama tipi		Dişli pompa		
	Turboşarj soğutma tipi		Hava soğutmalı		
	Mekanik Şanzıman	Çalışma Tipi		Vites kolu ile kumanda	
Motor Çıkış Şanzıman Dişli oranı		1.vites	4.489	-	-
		2.vites	2.337	-	-
		3.vites	1.350	-	-
		4.vites	1.000	-	-
		5.vites	0.784	-	-
		6.vites	0.679	-	-
		Geri vites	4.253	-	-

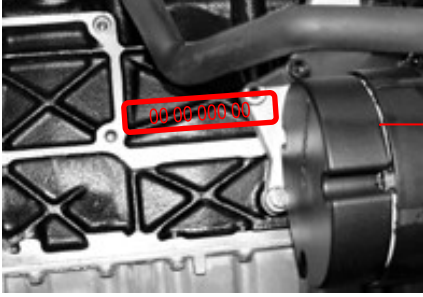
ÖZELLİKLER II

ÖZELLİKLER I

Tanım			D20DTR	D27DTP	G32D
Otomatik Şanzıman	Çalışma Tipi		Elektronik 5 ileri vites Vites kolu ve Direksiyon Düşme ile kumanda		
	Motor Çıkış Şanzıman Dışlı oranı	1.vites	3.595	3.595	3.951
		2.vites	2.186	2.186	2.423
		3.vites	1.405	1.405	1.486
		4.vites	1.000	1.000	1.000
		5.vites	0.831	0.831	0.833
		Geri vites 1	3.167	3.167	3.147
		Geri vites 2	1.926	1.926	1.930
Transfer Kutusu	Model		(2H-4H seçmeli)	AWD	Seçmeli (AWD)
	Dışlı Çıkış Oranı		2H = 1.000 4H = 2.483	-	2H = 1.000 4H = 2.483
Debriyaj (M/T)	Çalışma tipi		Hidrolik silindir kumanda		
	Disk tipi		Kuru tek diyafram		
Direksiyon	Tipi		Krameyer tipi (Hidrolik)		
	Direksiyon açısı	İç	38.20 °		
		Dış	34.10 °		
Ön Aks	Aks mili tipi		Bilyalı bağlantı tipi		
	Aks yuva tipi		Aks mil taşıyıcısı	Kartere entegre	Aks mil taşıyıcısı Kartere entegre
Arka aks	Aks mil tipi		Yarı askılı tip		
	Aks yuva tipi		Bağımsız çok nokta bağlantılı		
Fren	Fren silindiri		Hidrolik fren yardımcı sistemi Vestinhaus yardımcı vakumlu		
	Fren tipi	Ön	Disk		
		Arka	Disk		
	El freni		Kablo tipi		
Süspansiyon	Ön		Çift Salıncak + helezon yay		
	Arka		5 Nokta bağlantılı + helezon yay		
			Bağımsız süspansiyon		
Klima	Klima gaz kapasitesi		R-134a (720 ± 30g) (R-134a (1120 ± 30g))		
Elektrik	Akü tipi ve Kapasitesi		MF (12V-90Ah)		
	Marş Motoru		12V - 2.2 kW		12V - 1,8 kW
	Alternatör		12V - 120A	12V - 140A	12V - 115A

ŞAŞİ ve MOTOR NUMARASI

Motor Numarası

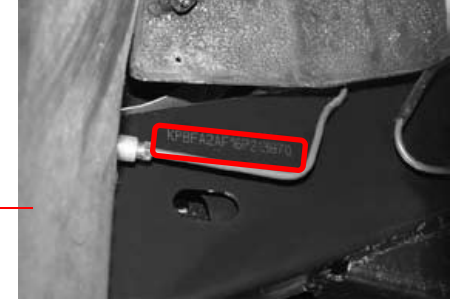


Benzinli Motor: Motor numarası egzoz manifold tarafında silindir blok alt kısmındadır.

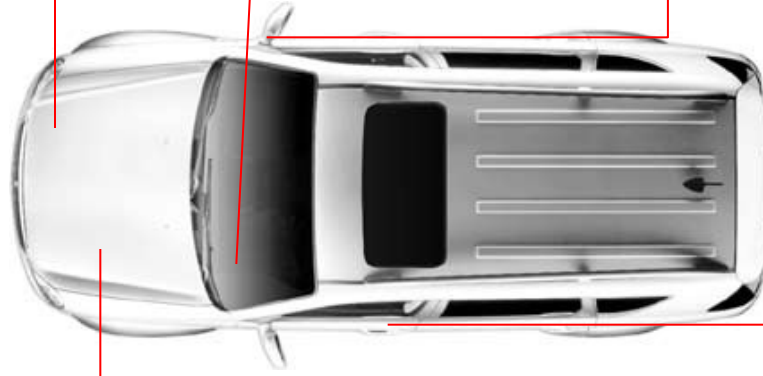
Şasi No etiket



Şasi Numarası



Şasi Numarası: Sağ taraf şasi üzeri ön dış kısmındadır



Motor Numarası



Dizel Motor: Motor numarası emme manifold arkasında silindir blok alt kısmındadır.



Tip onay etiketi



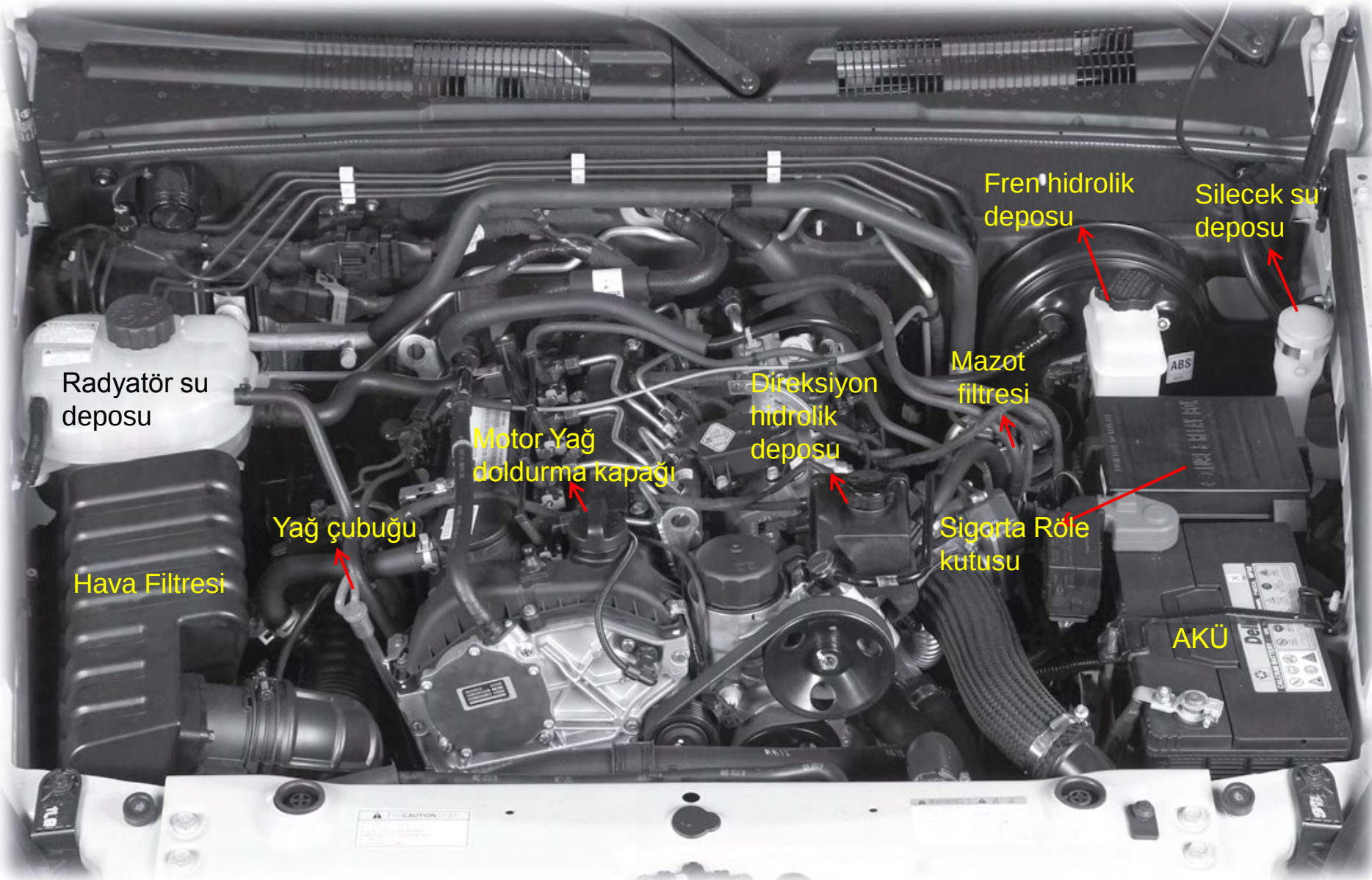
Sol ön kapı arka direk alt kısmındadır

ARAÇ İÇ KABİNİ



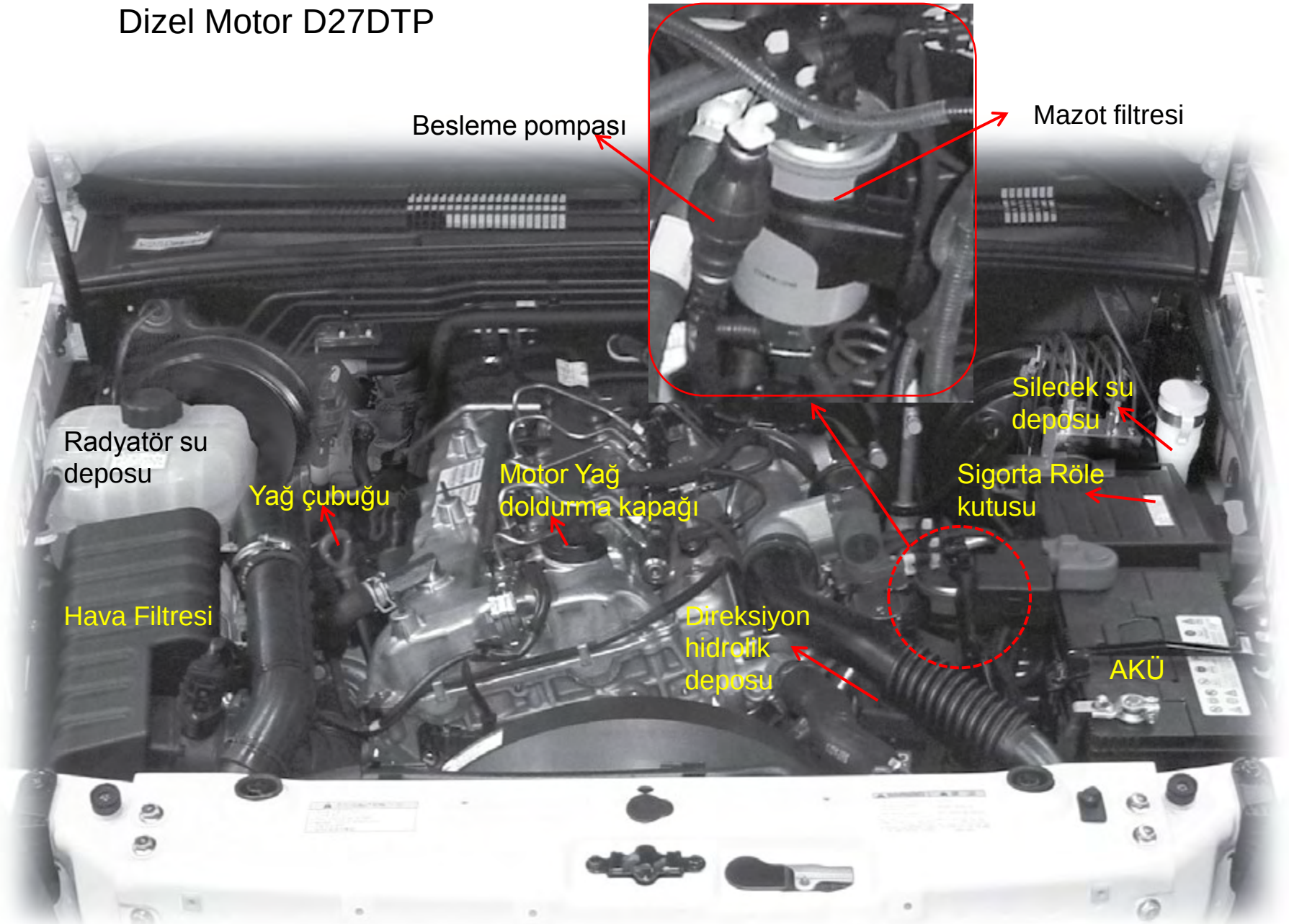
MOTOR KABİNİ

Dizel Motor D20DTR



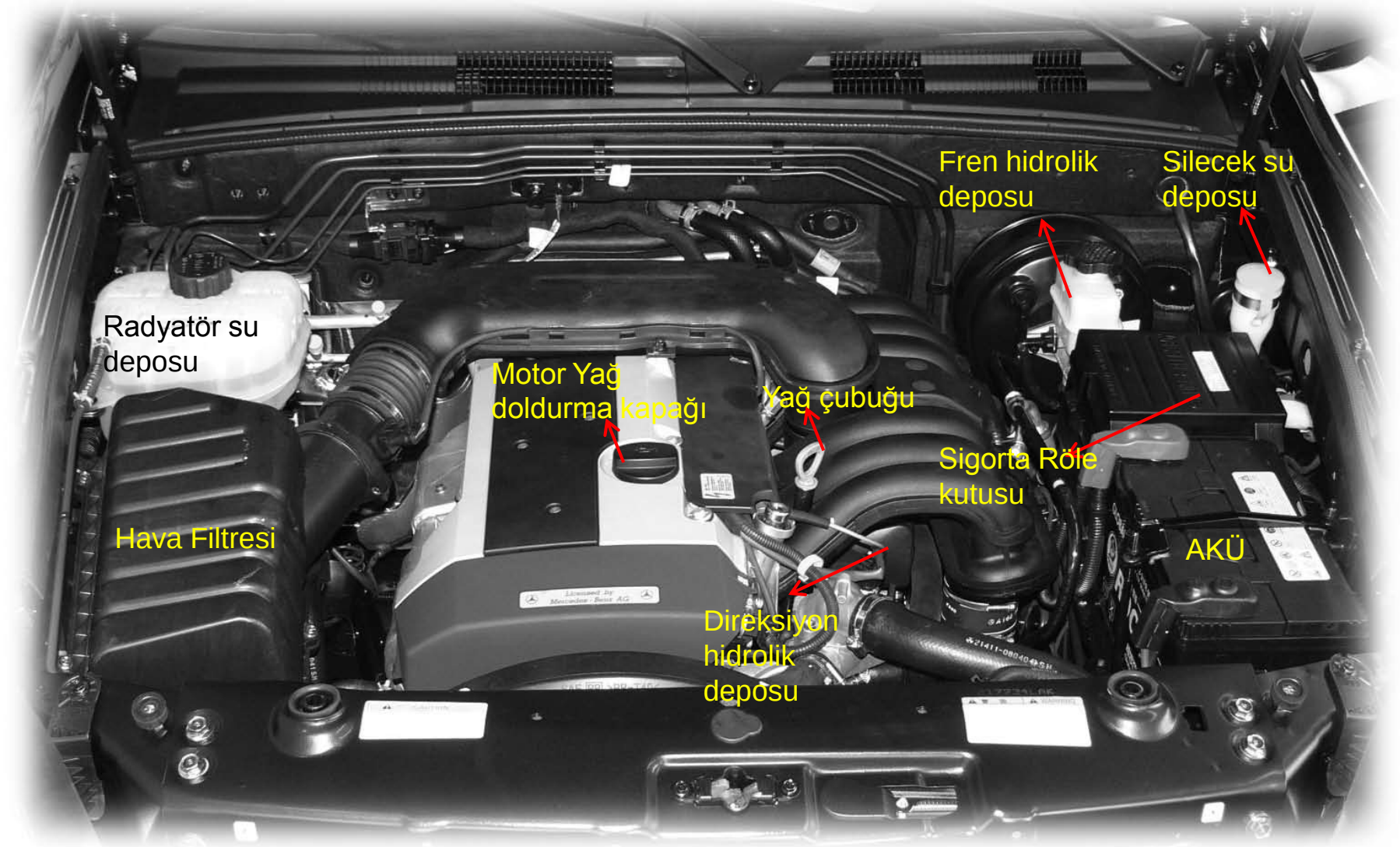
MOTOR KABİNİ

Dizel Motor D27DTP



MOTOR KABİNİ

Benzinli Motor G32D



ÖNEMLİ UYARILAR

Lütfen bu kullanma kılavuzunda UYARI, DİKKAT ve NOT diye belirtilen kısımları dikkatlice okuyun.



UYARI

Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda ciddi yaralanmalara ve arızalara neden olabilir.



DİKKAT

Potansiyel olarak zarar verebilir. Sakınılmaması durumunda yaralanmalara ve ölüme neden olabilir

NOT: Yardımcı konuların belirtilmesi

Ürün dizayn değişiklikleri için;

Kaliteyi ve emniyeti en yüksek seviyede tutmak için, araştırma ve geliştirmeler göz önüne alınarak araç dizayn yenilemesi SSANGYONG tarafından yapılmaktadır. Sonuç olarak araçta gelişmeye bağlı değişiklikler olabilir. Bu özellikler satılmış araçları kapsamaz.

Bütün bilgiler, resimler ve özellikler bu kullanma kılavuzunun basım anındaki mevcut ürüne aittir. SSANGYONG 3. şahıslara haber vermeksizin özellikler ve dizayn üzerinde değişiklik yapma hakkına sahiptir. Bu kullanma kılavuzundaki aracın opsiyonları basım anındaki bilgilerini içermektedir. Araç tam opsiyonlu kabul edilerek bu kullanma kılavuzu hazırlanmıştır. Aracınızda bazı donanımlar olmayabilir. SSANGYONG orijinal parçasını ve SSANGYONG tarafından onaylanan aksesuarları kullanınız. Orijinal olmayan parçalar ve onaylanmayan aksesuarlar kullanılması durumundan doğacak bütün zarar ve hasardan SSANGYONG sorumlu değildir.

ÇEVRE İÇİN UYARILAR

SSANGYONG aracınızı sürüşünüz esnasında siz de çevre temizliğine katkıda bulunabilirsiniz.

Yakıt sarfiyatı ve motor devri, şanzıman, fren ve tekerlek aşınmaları,

-Sürüş şartları

-Sürüş alışkanlıkları ile
doğrudan ilişkilidir.



Çevre temizliğine katkı için;

- Aracınızı yavaş durdurunuz
- Kısa mesafeli sürüşlerden kaçının
- Tekerlek hava basıncını belirtilen seviyede tutun
- Bagajınızda gereksiz eşya bulundurmayın
- Her zaman yakıt ekonomisini kontrol edin
- Düzenli olarak araç bakımını yaptırınız (SSANGYONG Yetkili Servisi'nde)
- Motor çalışmaya başladığında gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız
- Önünüzde seyreden araçla emniyet mesafesini koruyunuz
- Uygun zamanda ve motor devrinde uygun vitesi kullanın. Her bir viteste motor devrini aşırı yükseltmeyin
- Aracınız durduğu yerde uzun bekleyecek ise ve motor çalışıyor ise motoru durdurun

GÜVENLİK UYARILARI

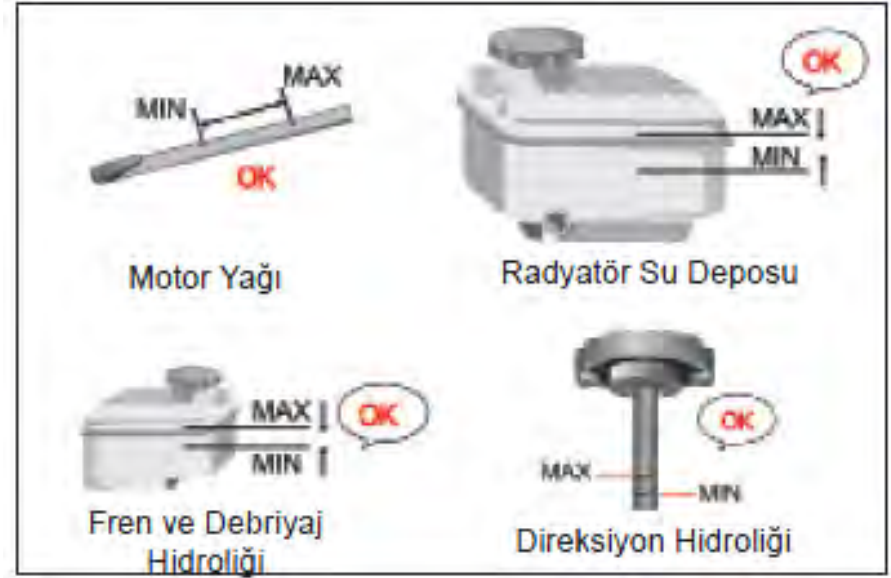
Bölüm: 01

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER

ARACIN DIŞINI KONTROL EDİN



MOTOR KABİNİNDEKİ KONTROLLER



- Aracı çalıştırmadan önce aşağıda belirtilen günlük kontrollerini yapınız.
- Lastik havasını ve aşınma yüzeyinin uygunluğunu,
- Motor kaputu ve bagaj kapağının kapalı olduğunu, bütün kapıların kapalı olduğunu,
- Aracın civarında tehlikeli maddelerin olmadığını,
- Aracın altında herhangi bir sızıntı ve yerde yağ su mazot lekesi olup olmadığını,
- Motor yağını ve motor kabiniindeki bütün sıvıların seviyesinin uygunluğunu,
- Ön ve arka camların ve dikiz aynalarının temizliğini,
- Bakım bilgileri için periyodik bakım tablosunun takip edilmesi.

Hidrolik ve yağların seviye kontrollerini yukarıda gösterilen max ve min seviyeleri arasında tutunuz.

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

TEKERLEK LASTİK KONTROLÜ

1. Bütün tekerlek lastiklerinin aynı desen, aynı ebat ve aynı marka olmasına dikkat edin.
2. Tekerlek lastiklerini, belirtilen hava basıncı değerlerinde muhafaza edin.
3. Yedek tekerleği her zaman hazır durumda bulundurun. Yedek tekerleği kullandıktan sonra uzun süre kullanmadan en yakındaki SsangYong yetkili serviste veya lastikçide lastiği tamir ettirin.
4. Tekerlek lastik yüzeylerini ve hasar olup olmadığını sürekli kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
5. Farklı özellikteki lastiklerin kullanımı, yakıt tüketiminin artmasına, uzun fren mesafesine, aracın titremesine, direksiyonun ağırlaşmasına ve zayıf ABS frenlemesine neden olabilir.



NOT

Sürüş esnasında, tekerleklerin dönüyor olması aşınmaya sebep olmaktadır. Ani frenlemeler, ani kalkış esnasında ve uygunsuz lastik hava basıncı tekerlek üzerinde belirli bölgelerde aşınmaya sebep olur. Bu aşınmanın artması durumunda sürüş anında rahatsızlıklar olabilir.



Debriyaj, gaz ve fren pedalı çalışmasını kontrol edin
El fren kolunu kontrol edin

ARACIN İÇİNİ KONTROL EDİN

Koltuk altına herhangi bir cisim koymayınız.



UYARI

- Koltuk altında veya yanında boş şişe ,kavanoz ve kap bulundurmayın Ani gaz vermede veya ani frende yaralanmalara neden olabilir.
- Aracınızın ölçüsüne göre paspas kullanın. Kaymaması ve hareket etmemesi için gereken tedbirleri alın. Yaralanmalara neden olabilir.



- Koltuğu ve direksiyon açısını kendi isteğinize göre ayarlayın.
- Sürüş esnasında bu ayarlamayı yapmayınız
- Dikiz aynalarını görüş açısına göre ayarlayın



DİKKAT

Sürüş esnasında; koltuk ayarı, dikiz aynası, koltuk başlığı, direksiyon yükseklik ayarı yapmayınız. Bu ayarlamaları sürüşten önce yapınız.

Siyah Yüz



Standart



Kontaklı ON durumuna getirdikten sonra ikaz lambalarının ve göstergelerin çalışma durumunu kontrol edin

GÜVENLİK TALİMATLARI



Emniyet kemerlerini bağlayın ve diğer tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde bağladılarından emin olun.

BEBEK, ÇOCUK VE YAŞLI İNSANLAR



- Emniyet kemer uyarıları için emniyet kemer sayfasına bakınız.
- Bagajdaki malzemelerin yüksekliği koltuk seviyesini geçmemelidir. Beklenmeyen kazalara neden olabilir.
- Koltuk üzerine veya çevresinde tehlikeli cisim olup olmadığını kontrol edin
- El freni kolunu indirdiğinizde, fren pedalına basılı tutunuz.

- Çocukların sürücü koltuğuna oturmasına müsaade etmeyin. Arka koltukta oturmalarını sağlayınız.
- Hamile kadınların, çocukların ön yolcu koltuğunda oturmamı aş gerekir. Yolcu hava yastığı açılması durumunda ölümcül zarar verebilir.

ALKOL VE İLAÇ KULLANMIŞSANIZ!



- İlaç almış, alkollü içecek içmiş, sarhoş ve hasta durumda iseniz araç kullanmayınız.
 - Sürüş anında koltukta uyumayınız.
- Emniyetiniz için uzun mesafe sürüşlerde her 2 saatte bir dinleniniz.
- Motor kaputu veya bagaj kapağı açık iken araç kullanmayınız.

ARAÇ PARK HALİNDE İKEN ARACINIZDA UYUDUĞUNUZDA

- Araç park edilmiş durumda camlar kapalı iken uyumayın. Motor çalışırken ve/veya klima, kalorifer açık iken araçta uyersanız boğulma tehlikesi geçirebilirsiniz.
- Motor çalışırken kapalı alanda uyersanız, egzoz gazından boğulma tehlikesi geçirebilirsiniz.
- Motor çalışırken uyersanız, kazara vites koluna veya gaz pedalına dokunarak kazaya neden olabilir veya motorun yüksek devirde çalışmasından dolayı hararet yapması durumunda yangına neden olabilirsiniz.

KAPILAR VE BAGAJ KAPISI AÇIK İKEN ARACI SÜRMEYİNİZ

- Araç çalışması esnasında araç iç kabinine egzoz gazı girişini engellemek için kapıları kapatın
- Bagaj kapısı açık iken aracı sürmeye devam ederseniz, bagajdaki eşyalar dökülebilir ve kazalara neden olabilir.
- Araç seyir esnasında açık kapılar yolcular ve sürücü için, yandan geçen veya karşıdan gelen araçlar için büyük risk oluşturur. Kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.
- Aracınızın sürüşü esnasında bütün kapıları ve bagaj kapısını kapatın. Arka koltukta çocuk ve bebek varsa kapı üzerindeki çocuk kilidini aktif yapınız.

ARAÇ HAREKET HALİNDE İKEN SÜRÜCÜ VEYA YOLCULARIN CAMDAN SARKMASI TEHLİKELİDİR



- Araç hareket halinde iken vücudunuzu kapı camından ve açılır tavandan dışarı çıkarmayınız.
- Arka koltukta çocuklar oturur iken arka kapı camlarını kilitleyiniz.
- Aracı hareket ettirmeden önce bütün yolcuların bindiğinden emin olunuz.
- Kapıyı ve kapı camını kapatırken emniyet kurallarına uyalım



- Arka koltukta çocuk oturur iken arka kapı camını açacağınız ve kapatacağınız zaman çocuğun cam ve cam çerçevesine temasta olmadığından emin olun ve kapı camını kumanda ediniz.
- Çocuk arkada oturur iken, arka kapı cam düğmesini kilitleyerek devreden çıkarınız.
- Kapı camlarını kapatırken, bütün camların herhangi bir kişinin eli, kolu ve kafası olup olmadığından emin olunuz.
- Kapı camlarını kapatırken emniyet kurallarına dikkat ediniz.

GÜVENLİK TALİMATLARI

KAPIYI AÇMA ESNASINDA ARKADAN GELEN ARAÇ DURUMUNU KONTROL EDİN.



Araçtan inerken arkadan ve yandan gelen araçlar ile yayalara dikkat ediniz.

Arkadan gelen araç veya motosiklet, eğer dikkat etmezseniz, kapıyı açınca size çarpabilir.

ARACI PARKETME VE DURDURMA

- Kapılar kilitliken araç içer isinde çocuk ve bebek bırak mayınız. Sıcak havalarda boğulma tehlikesi geçirebilir. Beklenmedik şekilde aracın hareket etmesine sebep olabilir.
- Aracı eğimli yere park ettiğinizde el frenini çekin ve tekerleklerle eğimin aşağı yönüne gelecek şekilde takoz koyunuz. Aracın önü yokuş aşağı ise vites kolunu geri vites konumuna, yukarı ise 1. vites konumuna takın. Otomatik şanzımanda ise vites kolunu 'P' konumuna getiriniz.
- Mümkünse aracınızı bozuk yolda, nemli alanda veya kapalı alanda durdurmayınız ve park etmeyiniz.
- Aracınızı kolay yanıcı malzemelerin (kağıt, kuru yaprak, kuru odun, yağ vb.) olduğu yere park etmeyin. Egzoz gazından çıkan kıvılcımdan dolayı yanabilir.

MOTORUN ISINMASI

- Motorun fazla ısınması durumunda aracın durdurulması tavsiye olunur. Motorun çalıştırılmasından hemen sonra aracın hareket ettirilmesi, motorun ömrünü beklenen sürenin altına indirecektir.
- Motorun aşırı ısınması yakıt sarfiyatını ve hava kirliliğini artırır.
- Motor optimum ısınması süresi yaklaşık 2 dakikadır. Bu ısınma süresi içinde gaz pedalına basmayın.

SEYİR ESNASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Araç hareketli iken motoru stop etmeyin. Hidrolik direksiyon ve fren aktif duruma geçmeyecektir.
2. Seyir halinde iken koltuk ayarı, dikiz ayna ayarı ve direksiyon simit ayarı yapmayın.
3. Gaz pedalı ile fren pedalına aynı anda basmayın
4. Direksiyonu ani çevirmeyin.
5. Ani kalkış ve hızlanma ve durmaları yapmayın. Aşırı yakıt tüketimi ve kazaya neden olur.
6. Yavaş olarak gaz verin ve yavaş olarak gaz pedalını bırakın.
7. Kapalı alanda motoru uzun süre çalıştırmayınız. Hava sirkülasyonu olmayan yerlerde karbon monoksit zehirlenmelerine sebep olabilir.
8. Araç kullanırken cep telefonu ile konuşmayınız.

KAVŞAK VEYA DEMİRYOLU GEÇİŞLERİNDE

Demiryolu ve kavşakta geçişten önce aracı durdurun; sağdan ve soldan gelen araç veya tren olup olmadığını kontrol edin. Düşük vites de , vitesi değiştirmeden geçiniz. Eğer geçiş esnasında aracınız durursa hemen yardım isteyerek aracı emniyetli bir bölgeye çekiniz veya itiniz.

ZARARLI MALZEMELER

Aracınızın bölmelerinde ve cep kısımlarında yanıcı, parlayıcı madde, kibrit ve çakmak gibi malzemeler bırakmayınız. Sıcak havalarda patlama ve yangına sebep olabilir.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Herhangi bir zamanda kullanıma hazır olacak şekilde hazır tutun. Nasıl kullanılacağınıza hakkında bilgi sahibi olsun.

MOTOR FRENI

1. Yokuş aşağı inerken vitesi küçülterek motor frenini servis frenine yardımcı olarak kullanmanız tavsiye edilir.
2. Servis freninin uzun süreli kullanılması fren disk ve kampanayı olumsuz yönde etkileyecektir.
3. Aracı durdurduktan sonra, araçtan inmeden önce el frenini çekiniz.
4. Araç kapılarını kapatırken, içinde çocukların ve bebeklerin kalmamasına dikkat edin.
5. Mümkün olduğunca aracınızı yokuşa park etmemeye çalışınız.

NOT

Sık sık fren yapmanız veya uzun süre fren yapmanız durumunda, fren sistemi aşırı derecede ısınacaktır ve fren tutma kabiliyeti azalacaktır. Aynı zamanda aşırı ısınmadan dolayı fren hidroliğinde buharlaşma meydana gelecektir. Bu da yeterli derecede fren hidrolik kuvvetini sağlamayacaktır

AKSESUARLI ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Aracınızın sürüşünü ve emniyetinizi etkileyecek aksesuar ve gereksiz ekipmanlar kullanmayın. Sürücüyü, yolcuları rahatsız edebilir ve kazalara sebep olabilir.

RADYATÖR SU KONTROLUNDA DİKKAT EDİLECEK HUSUS

Motor sıcak iken ve radyatör suyu sıcak iken su depo kapağını ve radyatör kapağını açmayın

ORJİNAL PARÇA KULLANILMASI

- Orijinal ve SSANGYONG tarafından onaylanan özellikli parça kullanarak aracınızın emniyeti ve yüksek performansını muhafaza edebilirsiniz.
- Parça numarası ve etiketinden özellikli parçayı ayırt edebilirsiniz.



DİKKAT

SSANGYONG orijinal parça kullanılmaması durumunda, bu parçadan dolayı oluşacak arızalarda aracınız garanti kapsamında değerlendirilmez

BUZLU VE KAR İLE KAPLI YOLDA SÜRÜŞTE

- Aracınız düşük viteste ve yavaşça sürünüz
- Normalden fazla fren mesafesi gerekeceğinden araç takip mesafesini uzun bırakın
- Aracınıza ani gaz vermeyin ve ani fren yapmayınız. Ani fren yapacak ve ani gaz verecek durumlardan kaçının. Kaza yapabilirsiniz
- Kaygan yolda yokuş aşağı inerken motor freni kullanın ve yavaşça sürünüz



DİKKAT

Buzlu ve kar ile kaplı yollarda sürüşte kar lastiği kullanın ve daha dikkatli olunuz.

KUMLU VE ÇAMURLU YOLDA SÜRÜŞTE

- Mümkün olduğunca düşük sabit hızda sürünüz
- Sürüş yaparken ani durma ve ani hızlanmada daha dikkatli olunuz. Aracınız kuma ve çamura saplanabilir.
- Aracınızın tekerleği veya tekerlekleri kuma ve çamura saplanmış ise çamur ve kum içinde kalan tekerlek veya tekerlekler altına keskin olmayan küçük taş parçaları veya küçük ağaç parçaları koyunuz. İleri geri vites ile çıkmaya çalışınız. Motora aşırı yüklenmeyin.



DİKKAT

Aracınız karda, kumda ve çamurda saplanmış ise ve aracı çıkaramazsanız gaz pedalına tekrar basmayınız. Aracı durdurun ve bir araçtan yardım isteyiniz veya kurtarıcı çağırınız

ASFALT OLMAYAN YOLDA VE KIRDA, DAĞDA SÜRÜŞTE

- Sürüşten önce yol şartlarını (keskin dönüş, ani yol bitmesi, U dönüşü vs.) kontrol edin.
- Kumda ve kirli yolda araç daha kolay kayabilir. Hızınızı dengeli ve yavaş tutunuz
- Dağda sürüşte daha dikkatli olun uyarıları dikkate alınız
- Yokuş inişlerde yavaşça aracı sürün ve vites değiştirmeyin. Gerektiğinde motor freni uygulayın

SU İÇİNDEN GEÇİŞLERDE

- Elektrik sistemine ve motora su girerse arızaya sebep olabilir. Motora su girmiş ise aracı durdurun ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile götürünüz.
- Egzoz boru çıkışı hizasındaki sudan geçebilirsiniz.
- Sudan geçmeden önce aracın dışını, geçiş yolunu ve nehrin tabanının aracı taşıyabilirliğini ve sağlamlığını kontrol edin
- Suda birkaç araç geçiyorsa diğer aracın oluşturduğu dalgaya dikkat ediniz. Bunun için diğer araca yakın sürmeyiniz. Mümkünse ayrı yerden gidiniz.
- Sudan geçişte aracı durdurmuş iseniz, tekrar çalıştırmayı denemeyin. Çekici ile aracı çıkarın. Hava filtresinde su olup olmadığını kontrol edin. Su varsa kesinlikle çalıştırmayın
- Su içinden geçişte vites değiştirmeyin, ani gaz vermeyin ani fren yapmayınız



DİKKAT

Fren sistemine su girerse fren kuvveti azalır. Birkaç kez yavaş ve yumuşak fren uygulayarak sistemin ısınması ile ıslak alanın kurutulması sağlanır. Sürüşe devam etmeden önce fren çalışmasını kontrol edin. Sudan geçtikten sonra aracı kontrol edin.

Aracın alt kısmını, sağ, sol ve yan kısımlarını, porya, şanzıman, aks ve şaftı kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa hemen ilgili yeri tekrar kontrol edin.

Lambaları ve elektrik aksamını kontrol edin. Gerekiyorsa hasarlı ve arızalı kısım paçalarını değiştirin. Aracın alt kısmında hasar olup olmadığını kontrol edin.

Aracın tekerlek davlumbazında, motor kabininde ve alt kısmında kirlenme varsa yıkayın ve temizleyin

TEPE YOLLARDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

Yol şartlarına göre vites değiştirin.



UYARI

Buzlu ve kaygan yolda ani fren yaparsanız, araç kayabilir ve kaza yapabilirsiniz. Araç hızını düşürmek için motor frenini kullanın.

Tekrar tekrar frene basarsanız ve inişte uzun süre frene basılı aracı sürerseniz. Fren sistemi aşırı ısınır ve fren tutma kabiliyeti azalabilir. Fren tutma özelliğinin azalmasından dolayı kazaya nedene olabilir.



DİKKAT :Yüksek hızda sürüşte iken ani fren pedalına basma kazaya neden olabilir. Vites küçülterek aracın hızını düşürün

EKSPRES YOLDA ARAÇ SÜRÜŞÜ

- Ekspres yolda sürüşe başlamadan önce hava durumunu dinleyin ve gerekli hazırlı yapın. Bütün yağları,yakıtı ve tekerlekleri kontrol edin.
- Her zaman hız sınırlarına dikkat edin
- Ani direksiyon çevirmelerinden sakının ve emniyetli takip mesafesini muhafaza edin.
- Kar ve yağmur yağışında iki kat daha dikkatli olunuz. Hızınızı yarıya düşürün ve yoğunluğa göre hızınızı daha da düşürün.



DİKKAT

- Uzun süre motoru rölantide çalıştırmayın. Yakıt sarfiyatına ve çevre kirliliğine sebep olursunuz.
- Mümkünse ilk 2 km aracı yavaş sürünüz.
- Kalifiye olamayan elemanlar aracın yükünü yüklemesin.
- Araç hızını arttırırken tekrar fren yapmayın ve ani fren yapmayın.
- Aracınız durduğunda uzun süre bekleyecekse motoru durdurun.
- Tekerlek hava basıncını tavsiye edilen değerde tutun.
- Peryodik bakım tablosuna göre aracınızın bakımını yaptırın.

MOTOR ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ SÜRME

1-El fren kolunu çekiniz

2-Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını kontrol edin



DİKKAT

Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” yada “N” durumuna getirin.

Mekanik şanzımanlı araçlarda vites boşa alın.

Motor çalışırken kontağı “**START**” konumuna kesinlikle getirmeyin. Motor arızasına sebep olabilir

3. * **Otomatik şanzımanlı araçta** ,vites kolunu “P” konumuna getirin. Vites kolunu “P” konuma getirirken kontak “ON” durumuna getirin ve fren pedalına basınız

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,Vites kolunu boşa alınız. Debriyaj ve fren pedalına sonuna kadar basınız.



UYARI

Vites kolu otomatik şanzımanlı araçlarda “P” konumunda , mekanik şanzımanlı araçlarda boş viteste iken fren pedalına basın. Kesinlikle gaz pedalına basmayın

4. * **Dizel araçlarda** , kontağı “ON “ durumuna aldıktan sonra (§) işaretli kızdırma buji lambası sönünceye kadar bekleyin. Daha sonra “START” konumuna getirerek motoru çalıştırın. Çalıştırmadan önce gaz pedalına basmayın

* **Benzinli araçlarda** ,gaz pedalına basmaksızın kontak anahtarını takın ve “ON” konumuna getirin

5. Motor çalıştıktan sonra kontak anahtarını bırakın. Mekanik şanzımanlı araçta debriyaj pedalını bırakın.

6. Dış ortam sıcaklığına göre motorun ısınmasını bekleyin

7. Aracın etrafında tehlikeli veya büyük cisimler ve herhangi bir kimse veya hayvan olup olmadığını tekrar kontrol edin

8. El fren kolunu bırakın.

9. * **Otomatik şanzımanlı araçlarda** ,vites kolunu “D” konumuna getirin.

* **Mekanik şanzımanlı araçlarda** ,debriyaj pedalına basın ve 1.vitese takın. Pedalleri yavaşça bırakarak ve aracı yavaşça kalkış yaparak sürüşe başlayın.

NOT : Dizel araçlarda enjektör tanıma sistemi olduğundan ilk çalıştırma esnasında hafif titreşim ve ses duyabilirsiniz. Bu ses araç motor ısınmasına bağlı olarak kısa zamanda normale döner.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



- Aracınızın daha iyi performansı, yakıt ekonomisi ve uzun ömürlü olması için ilk 1000 km ye kadar aşağıdaki basit uyarıları yapınız.
- Çalıştırdıktan sonra motorun ısınmasına müsaade edin
- Ani kalkış, ani duruş yapmayın ve uzun süreli yüksek devirde kullanmayın
- Motoru yarıştırmayın
- Uzun süre tek viteste aracı sürmeyin
- Tırmanma esnasında aracı azami yük ile sürmeyin
- İlk 1000 km de araca müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağlamayınız
- 1000 km den sonra müsaade edilen ağırlıktaki vagonu bağladığınıza aracın hızını 8 km den yukarı çıkarmayınız.
- İlk 5000 km de yağ ve gerekiyorsa filtre değişimi yaptırınız
- Aracın iç ve dış temizliğinde boya, kaporta, iç ve dış döşeme elemanlarına zararlı olan sıvı deterjan vb kimyasal madde kullanmayınız

TEMİZLİK MALZEMELERİ

Aracın içini veya dışını temizlemek için kullanılan temizlik malzemelerin veya diğer kimyasal malzemelerin kullanımında imalatçının tavsiyelerine uyun. Bazı temizlik malzemeleri zehirli veya yanıcı olabilir ve kötü kullanım, kişisel yaralanma ve zarara neden olabilir. Aracın içini veya dışını temizlerken; fabrika temizlik tavsiyelerinde belirtilenler dışında, aseton, tiner, oje çıkarıcılar gibi uçucu temizlik malzemeleri veya çamaşır deterjanı, çamaşır suyu veya boya inceltici maddeler gibi temizlik malzemeleri kullanmayın. Herhangi bir temizlik amaçlı karbon tetra klorür, petrol, benzen veya neft kesinlikle kullanmayın. Aracın içinde temizlik malzemesi veya diğer kimyasal malzemeler kullanıldığında havalandırma için bütün kapıları açın. havalandırılmamış küçük alanlarda zehirli gaz buharların toplanması sağlık problemine neden olabilir. Açık renkli koltukların renk değişikliğini önlemek için geç kuruyan boyaların tamamen kuruyana kadar koltuk iç döşemelerine, renkli kot pantolon, kadife pantolon, deri ve süet gibi belirli türde gündelik kıyafetleri, aynı zamanda dekoratif kağıt ile temasını önleyin.



İÇ KISIMLARIN TEMİZLİĞİ

Modern iç döşeme malzemeleri kullanımı ile uygun temizlik teknikleri ve malzemeleri kullanmak önemlidir. İlk temizlemede benekler, izler kalabilir. İkinci temizlemede bunları ortadan kaldırmak güç olur.

Toz ve gevşek kirler iç döşemelerde toplanır ve süpürge ile, basınçlı hava ile temizlenir. Suni deri ve deri iç döşeme malzemeleri ıslak yumuşak bezle silinir. Normal toz ve yapışmayan kirler süpürge ile temizlenir.

EMNİYET KEMER BAKIMI

- Emniyet kemerini kuru ve temiz tutunuz
- Emniyet kemerini yumuşak sabun ve ılık suyla temizleyiniz
- Temizleme esnasında emniyet kemer kumaşını zayıflatan malzeme kullanmayınız

CAM YÜZEY TEMİZLİĞİ

Camların temizliğinin düzenli olarak yapılması gereklidir. Camların temizliğinde cam a zarar verecek sert malzemeler kullanmayınız. Cam ısıtıcısı bulunan camlara bastırarak temizlemeyin. Cam ısıtıcı tellerine zarar verebilirsiniz.

Ön cam dış kısmında silecek süpürgesi çalıştığından cam üzerinde bulunan yabancı malzemeler silecek süpürgesine zarar vereceğinden temiz tutulması gerekir.



UYARI : Cam ısıtıcı tellerine zarar vermeyin.

Ön ve arka cam kesinlikle film tabakası yapıştırmayınız. Isıtıcı teline zarar verebilir. Yağmur ve far sensörü bulunan cam temizliğinde daha dikkatli olunuz

ARACIN YIKANMASI VE DIŞ KISIMIN KORUNMASI

Ilık ve soğuk su ile aracı yıkayabilirsiniz. Sıcak su ile ve zararlı kimyasal malzemeler ile aracı yıkamayınız. Boya ve plastik aksamına zarar verebilirsiniz.

Parlak metal malzemelerin matlaşmaması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum alaşımlı jant ve jant kapakların temizliğinde, sert temizleme malzemeleri, solvent, pasta cila, tel fırça ve sert fırça, asit içeren sıvılar kullanmayınız.

Aracınız korozyon direnci göz önüne alınarak dizayn edilmiştir.

Kalsiyum klor ve diğer tuzlar, buzlar, asfalt yağ ve katranı, ağaç özü, kuş pislikleri, endüstriyel bacalardan gelen kimyasal malzemeler uzun süre boya üzerinde kalırsa boyaya zarar verir.

Aracın kimyasal malzemeler içeren bir alandan geçmesi durumunda kimyasal malzemenin uzun süre temizlenmemesi durumunda korozyon koruması zarar görebilir. Bunu önlemek için aracın üzerinde bulunan zararlı kimyasal malzemeleri derhal temizleyiniz.

PARLAK METAL PARÇALARIN KORUNMASI

Parlak metal parçalarının parlaklıklarının korunması için düzenli olarak temizlenmesi gerekir.

Alüminyum kaplamalı malzeme temizliği yapılırken daha dikkatli olunmalıdır..

Alüminyum kaplamalı malzemeyi temizlemek için pasta cila veya krom cila ya da kostik sabun kesinlikle kullanmayınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

ALÜMİNYUM ALAŞIMLI JANTLAR ve JANT KAPAKLARIN TEMİZLİĞİ

Aşındırıcı temizleyiciler, cilalar, solventler, tel fırça veya sert fırçaları kullanmayın, kaplamasına zarar verebilirsiniz..

Jant temizliği için nötr edilmiş deterjanlar kullanın , asit veya alkalın deterjanlar jant kapağına zarar verebilir.

*Deniz ve tuzlu göl kenarından geçişlerden sonra korozyonu önlemek için jantları temizleyin



UYARI

Alüminyum alaşımlı jantın veya alüminyum jantın temizliğinde asidik veya alkali deterjanları kesinlikle kullanmayınız. Aksi takdirde jant koruyucu kaplama zarar görebilir.

KOROZYONDAN KORUMA

Aracınız korozyona karşı dirençli olacak şekilde dizayn edilmiştir. Aracınızın bir çok parçasında iyi bir görünüm, dayanıklılık ve güvenilir çalışmaya yardımcı olmak için özel ve koruyucu kaplamalar kullanılmıştır .Aracın alt kısmında ve motor kabinindeki görünürde olmayan parçaların yüzey korozyona maruz kalması onların güvenilirliğini etkilemez.

Bu yüzden,bu parçalarda korozyon koruyucu kullanılmasına ihtiyaç duyulmamıştır

KAPORTA HASARI

Eğer aracınız hasarlı ve kaporta tamiri veya kaporta değişimi gerekiyorsa, bu kaportaların korozyona karşı önleminin alınması gerekir

YABANCI MADDE BİRİKİNTİLERİ

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar, buz çözücüler, yol zifti ve katran, kuş pislikleri, ağaç özü endüstriyel bacalardan çıkan kimyasallar ve diğer yabancı maddeler boyalı yüzeyde bırakılırsa araç kaplamalarına ve boyalarına zarar verebilir. Püskürtmeli su ile yıkamada bu malzemeler temizlenemeyebilir. Diğer temizleyicilere gerek olabilir. Kimyasal temizleyicilerin kullanımında, bunların boyalı yüzeylerde kullanımında güvenli olduğundan emin olun.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BOYA ve KAPORTA HASARI, Boya üzerinde mıcırların çarpmasından oluşan boya kırığı, boya çatlağı ya da derin çizikler hızlı bir şekilde tamir edilmelidir. Çıplak korumasız metal çabuk paslanacak ve onarım maliyetleri artacaktır. Küçük çizikler rütuş yapılarak ile tamir edilebilir.

Daha geniş alanlı boya hasarı tamiri için yetkili SSANGYONG servis kaporta ve boya servisinde yapılabilir.

ARAÇ ALT KISIM BAKIMI ,Buz ve kar temizleme ve toz kontrolü için kullanılan tuzlu ve korozyon yapacak malzemeler gövde altında birikebilir. Eğer bu maddeler kısa zamanda temizlenmez ise, korozyona karşı koruma yapılmış olsa bile boruları, şase, taban sacı ve egzoz sistemi gibi alt kısımdaki parçalarda korozyon (paslanma) oluşabilir. En azından 2 ayda bir araç alt kısmı temiz su ve tazyikli püskürtme su ile temizleyin. Çamur ve diğer kirliliklerin toplanabileceği alanları temizlemeye özen gösterin. Şasenin kapalı alanlarında toplanan tortular tazyikli su püskürtülmeden önce tutulmadan önce yumuşatılmalıdır.

Bu bakımı Ssangyong Yetkili Servisinde yetkililere bilgi verilerek yapılabilir.

TAMPON YIKAMA ,Tampon üzerindeki kirli nesneleri bir sünger ile yıkayın .Tampon üzerinde motor yağı veya diğer yağlar sıçramış ve dökülmüş ise ,onları temizlemek için sabunlu su kullanın. Zımpara veya telli sert fırça kullanmayın. Aksi takdirde tampon veya araç gövdesi zarar görebilir



DİKKAT

Motor yıkandığında yakıt yağ ve mazot kalıntıları da temizlenmelidir.

- Herkesin çevre koruma ile ilgili olması gerekir.
- Çok amaçlı kuvvetli asit, alkalın malzeme kullanıldığında boya ve plastik malzemelerinde renk atması ve metal malzemelerde paslanma olabilir.
- İç döşeme malzemelerin kimyasala malzeme ile yıkanması durumunda renk atma ve döşeme bozulması oluşabilir

KONTAK ANAHTARI VE UZAKTAN KUMANDA ALETİ

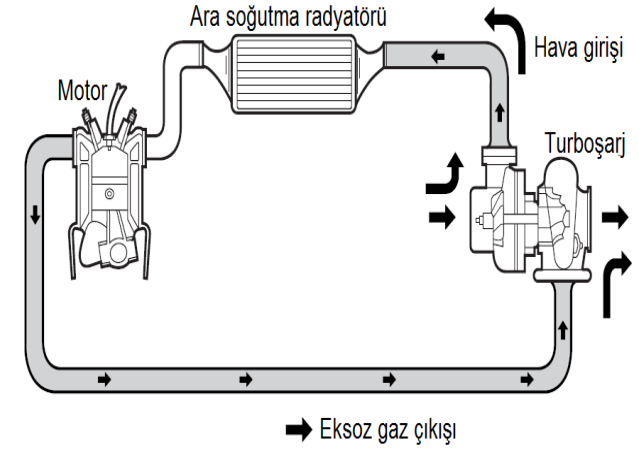
- SSANGYONG tarafından temin edilmeyen taklit kontak anahtarı ve taklit uzaktan kumanda kullanmayın.
- Elektrik devresinde aşırı yüklenmeden dolayı yangına sebep olabilir.
- Kontak anahtarınızı kaybettiğinizde hırsızlık önlemine karşı yenisi ile değiştirin
- Uzaktan kumanda aletini herhangi darbeden ve nemden koruyun
- Aküyü değiştirirken aynı özelliklerde akü kullanın.

TURBO ŞARJ SİSTEMİ

Turbosarjda aynı mil üzerinde iki türbin bulunmaktadır. Birincisi egzzdan gelen gaz ile çalışmakta, aynı mil üzerinde olan diğer türbin motora hava göndermektedir. Turbo dönüş sayısı 20.000 -160.000 d/dk arasında değişebilir. Turboşarjlı olmayan motorlara kıyasla % 15-30 oranının çıkış performansını etkiler.

Turboşarjın avantajları :

- * Motor gücünü artırır
- * Yüksek rakımda güç kaybını azaltır
- * Emisyon değerlerin azaltır



Turboşarj yataklarına yağ gönderilmeden çalışması durumunda, Turboşarj kilitlemesi meydana gelebilir. Bu durumda yağsız ortamda çalışmadan dolayı metal sürtmesi oluşur ve mil ile yatak balansı aşınmadan dolayı bozulur ve çalışma esnasında normal olmayan ses açığa çıkar. Mil veya yatak üzerindeki aşınmanın artması durumunda yağ keçesinde boşluk oluşur ve bu boşluktan yağ emme manifoldundan motora gider ve motor büyük ölçüde zarar verebilir. Bunu önlemek için aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

1-Motoru çalıştıktan sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın.

Motoru ani gaz vererek çalıştırmayınız

2-Motor yağı ve yağ filtre değişiminden sonra 1-2 dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın

3-Uzun süre çalışmış ve ısınmış motoru aracı durdurduktan sonra hemen stop etmeyiniz. 2 Dakika kadar boş viteste ve rölantide çalıştırın ve kontağı kapatın.

Motora ani gaz verip hemen stop etmeyiniz.

Turboşarj ile ilgili uyarılar
ön sol kapı üzerindedir.



DİKKAT (ARA SOĞUTMALI TURBOLU MOTOR ÇALIŞMASI)

- 1 MOTOR ÇALIŞTIKTAN HEMEN SONRA 3-4 SANİYE İÇERİSİNDE ANI GAZ VERMEYİNİZ VE ARACI HAREKET ETTİRMEYİNİZ.
- 2 ARACI STOP ETMEDEN ÖNCE BİR SÜRE ROLANTİDE ÇALIŞTIRINIZ. MOTOR YÜKSEK DEVİRDE İKEN STOP ETMEYİNİZ.
- 3 MOTOR YAĞI VEYA YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMLERİNDE YA DA SOĞUK KIŞ ŞARTLARINDA MOTORU İLK ÇALIŞTIRDIĞINIZDA EN AZ 1 DAKİKA KADAR ROLANTİDE ÇALIŞTIRINIZ.
- 4 YUKARIDAKI TAVSİYELERE UYMADIĞINIZ SÜRECE TURBO ŞARJ ZARAR GÖREBİLİR.

(Daha fazla detaylı bakım bilgisi için kullanma kılavuzuna bakınız)

7/24
0800 261 62 22
0800 261 62 23
0532 677 65 21

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

YAKIT TAVSİYESİ

Motorunda Direkt püskürtmeli Comm on rail sistemi kullanılmaktadır. Aşırı biodizel içeren düşük kaliteli yakıt kullanılması durumunda yakıttaki su, katkı maddesi ve partikül malzemeler yakıt sistemine zarar vermektedir. Yakıt kalitesi motor çalışması, motor çıkış gücü ve motor çalışma ömrü ile doğrudan ilgili olduğundan, Dizel araçlar için kesinlikle 50 setan ve üzeri kalitede olan Euro-Dizel mazot kullanınız.

Metanol içeren hiçbir yakıtı kullanmayınız. Motor yakıt sistemine zarar verir.

Karışım içeren Biodizel yakıt, filtrenin tıkanmasına, motor güç kaybına, soğuk havada motorun çok zor çalışmasına neden olabilir. Aynı zamanda yakıt sistemine zarar verebilir.

Bio dizel nedir?

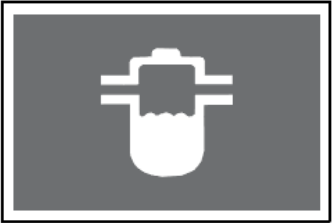
Çeşitli tohum, pirinç, fasulye ve pamuk gibi bitkilerin köklerinden elde edilen yakıttır.

Araç ile yurt dışına çıktığınızda **"Euro dizel standartlarına uygun"** olan mazot kullanınız.

Petrol istasyonu olmayan yerden yakıt alınması.

Ticari olmayan depolardan yakıt alınması durumunda depolar, hortum veya borular ve pompaların topraklanması gerekir. Belirli atmosfer durumlarında ve Hortumlar topraklanmamış veya plastik malzeme değilse yakıt akışından dolayı statik elektrik oluşur

DİZEL ARACINIZDA EURO DİZEL YAKIT KULLANMANIZI KUVVETLE TAVSİYE EDERİZ.



SU SEPERATÖR İKAZ LAMBASI

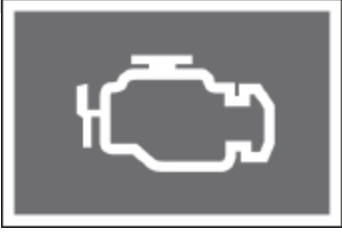
Mazot filtresinde su miktarı belirli seviyenin üstüne gelince göstergedeki yandaki işaretli lamba yanar. Yetkili servise giderek filtredeki suyu boşaltınız. Her yağ değişiminde mazot filtresindeki suyu boşaltın.



UYARI

Su ikaz lambası yanarsa, kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. İkaz lambası yanıyorken aracı sürmeye devam ederseniz yakıt sisteminde hasara neden olabilirsiniz.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR



MOTOR İKAZ LAMBASI

Göstergedeki bu işaretli lamba yanıyorsa en yakındaki yetkili servise derhal gidiniz.

HAVA YASTIĞI

- Hava yastığına, elle veya herhangi bir sert cisimle vurmayın.
- Hava yastığı emniyet kemeri ile koordineli çalışmakta ve şoför ile ön sağ koltuktaki kişi emniyet kemerini kesinlikle takmalı
- Hava yastığı şişme alanına herhangi bir yabancı cisim koymayın.
- Hava yastık sistemi her 10 yılda bir kontrol edilmeli.
- Hava yastık değişimi ve tamirinin SSANGYONG yetkili servisinde yapılması gerekir.
- Direksiyon simidinde, hava yastık alanında ve kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın.
- Ön koltukta çocukların oturmasına izin vermeyin. Patlama anında çocuklar ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Patlamış hava yastığı sökülmeli ve yenisi ile değiştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı patladığı zaman, bitişindeki parçalar çok sıcak olacağından, soğuyana kadar bu parçalara dokunmayın.
- 140cm den kısa olan kişiler arka koltuğa oturmalı

ARACINIZDA DİKKAT EDİLECEK HUSULAR

- Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun
- Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.
- Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat edin.
- Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın
- Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur.

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

0°C (32°F) ALTINDA ARAÇ BAKIMI

Kış mevsiminde, yol şartları uygun olmayabilir. Aracınızda zincir, eski bezler, eldiven, kar temizleme aletleri, halat vb bulundurun

RADYATÖR SOĞUTMA SUYU

Radyatör su seviyesini kontrol edin. Antifiriz ve su oranının %50 su-%50 antifiriz olmasına dikkat edin. Radyatöre su ilave ederken bu oranı dikkate alınız.



DİKKAT

Araç satış esnasında ki soğutma suyu 4 mevsim standartlarına uygun olan doldurulmuştur. Tekrar doldurma esnasında %50 su %50 antifiriz oranına dikkat ediniz

CAM YIKAMA SUYU

Soğuk havalarda ve daha iyi temizlik için cam suyu kullanın

MOTOR YAĞI

Aracınızda ilk kullanımda motor yağı doldurulmuştur. İlk 5000km de SSANGYONG yetkili servisinde yağ filtresi ile birlikte değiştirin. Belirtilen özellikte yağ kullanın

TEKERLEK LASTİKLERİ

Karlı buzlu yollarda özel kış tekerlek lastiği kullanılması tavsiye olunur..



DİKKAT

Aracınıza zincir takarken uygun bağlanmasına dikkate edin. Uygunsuz bağlanan zincir büyük hasarlara yol açabilir.

KLİMA

Klimanın uzun süreli aralıksız kullanılması durumunda sistemde arıza oluşabilir. Bunu önlemek için her klima açılmasında 5-10dk kadar klima açık tutulması tavsiye olunur



DİKKAT

Kışın klima gazını boşaltmayınız. Yoksa Klima sistemini kullanamazsınız

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

KIŞ MEVSİMİNDE MOTORU ÇALIŞTIRMA VE ARAÇ KULLANIMI

Kışın motor çalışması daha zor olduğundan, akü ve marş motor kapasitesi uygun olmayabilir. Motor çalıştıktan sonra, sürüşten önce motorun ısınmasını bekleyin. Isınan motorun ömrü uzun olur ve daha güvenli sürüş imkanı sağlar

Motoru çalıştırmadan önce Kızdırma bujilerinin ısınması beklenmelidir.

KIŞ MEVSİMİNDE ARAÇ KULLANIMI

Çok soğuk havalarda aracı güvenli şekilde park edin ve el fren kolunu çekmeyin. Soğuk havadan dolayı el fren sistemi donar.

Kışın tuzlanmış yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını en kısa sürede temizleyiniz.

KIŞ MEVSİMİNDE PARK

Kar ve buz ile kaplı yollarda fren sistemi tam olarak çalışmayabilir. Bu durumda aracınızı yavaş kullanın ve fren sistemini nadir kullanın. Fren kabiliyeti sağlandığında normal hızda aracınız sürebilirsiniz.

Aracı soğuk havada park ettiğinizde mümkün olduğunca eğimsiz düz yere park edin. El frenini kullanmamak için tekerlek önüne takoz koyabilirsiniz. Eğer el freni çekerseniz donabilir. Donmuş el freninin buzunu çözmek için aracı birkaç kez yavaşça ileri geri hareket ettirin. Buz çözülünce normal hızda aracınızı kullanabilirsiniz.



UYARI

Silecek süpürgesinde buz var ise sileceği çalıştırmayınız. Silecek motoruna zarar verebilir. Çok karlı yollarda tekerlek davlumbazında kar toplanması oluşur ve sürüş kabiliyetini etkiler. Bu yüzden sürüşten önce bu bölgelerde toplanan karları temizleyiniz

ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

BAKIM İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

Karda tuz serpilmiş yollarda sürüşten sonra aracın alt kısmını paslanmaya karşı korumak için yıkayınız. Karla kaplı bir yerde park ettiğinizde, fren sistemi buz tutabilir. Buz fren tutma kabiliyetini etkiler. Buzlanma oluşmuş ise aracınızı yavaş sürün ve buzun çözülmesi için sık sık fren yapın. Fren normale dönünce normal hızda aracı sürmeye devam edin



UYARI

Silecekler buz tutmuş ise silecek kolunu çalıştırmayın. Silecek süpürgesi deforme olur ve silecek motoru arıza yapabilir.

Karlı yolda sürüşlerde tekerlek davlumbaz ve tampon iç kısımları kar ile dolabilir. Bu sürüşü ve motor çalışmasını etkiler. Sık sık kontrol edin ve temizleyin

KIŞIN DİZEL YAKIT KULLANILMASI

Çok soğuk durumlarda yakıttaki kimyasal malzemelerden biri ,parafin yakıttan ayrılabilir. Bu ayrılmadan dolayı motor zor çalışabilir. Parafin ayrılmasını önleyen gaz yağı kullanılabilir. Gaz yağı aynı zamanda filtreden kolay akışı da sağlar. Dizel yakıtı eklenen gaz yağı miktarı bulunan yere ve ortalama sıcaklığa göre değişir.

Bu yüzden aracınızı kolay çalıştırmak için kapalı alana park edin



DİKKAT

- Motor yağını ve yağ filtresini periyodik bakım tablosunda belirtilen zamanlarda değiştirin
- Yakıt içinde donmuş su partikülleri ve yabancı cisimler filtreleri tıkar ve yakıt akışkanlığını zorlaştırır.
- Motor çalıştırmak için gaz yağından başka ilave malzeme kullanmayın. Diğer ilave malzemeler yağlama kabiliyetini etkiler. Farklı noktalarda yanma olabilir, yakıt sisteminde arıza olabilir ve egzozdan aşırı duman çıkabilir.

ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR

Araç üzerinde onay verilmemiş değişiklik yapılması, ilave ekipman kullanılması dur umunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez. Bu ekipmanların kullanılmasından kaynaklanan diğer arızalardan SSANGYONG sorumlu değildir.

İlave elektrik ekipmanı kullanımı, kablo tesisatına yapılan herhangi bir işlem araç çalışmasına, elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir ve yangına sebep olabilir.

Elektrik sisteminde yapılan ilave işlem den dolayı oluşacak hasarlardan SSANGYONG sorumlu değildir.

1-Araç üzerinde kullanılan ilave ekipmanlar ve motoru etkileyen herhangi bir cihaz veya ekipman kullanılması durumunda araç garanti kapsamında değerlendirilmez

2-Araca ait Şanzıman, motor, diferansiyel sisteminde yenileştirme işlemi yapmayınız

3- İlave elektrik aksamı aracın elektrik ve elektronik sistemine zarar verebilir.

4-Standart ölçüleri dışında tekerlek lastiği ve Jant kullanmayınız.

5-Tavsiye edilmeyen, görüşü engelleyen renkli camlar kullanmayınız

6-Aracın çalışmasına ve sürüşüne etki eden aksesuar kullanmayınız

7-Taklit kontak anahtarını kullanmayınız

8 - Onay verilmeyen tampon korum demiri kullanmayınız.

9-Araç tabanında halısı üzerinde yapılan değişiklikte elektrik sistemine zarar vermeyiniz..

10- Koltuk döşemeleri değişiminde elektrik sistemine zarar vermeyiniz.

11- Motor çalışma performansını doğrudan etkileyecek ilave ekipman kullanmayın

12- Araç seyir esnasında rahatsız edici aksesuar kullanılması, görünümü değiştiren aksesuarların kullanılmasından oluşacak rahatsız edici seslerden gelen şikayetlerden SSANGYONG sorumlu değildir.

13-Sahte ve çizilmiş, bozulmuş CD ve DVD kullanmayın

MOTORDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

CDPF OLAN ARAÇTA MOTOR İKAZ LAMBASI YANIP SÖNDÜĞÜNDE



- 1- Düşük hızda sürüşten veya kurum atma işlemi esnasındaki diğer sebeplerden dolayı CDPF kurum atma sıcaklığına ulaşmaz ise, CDPF içinde kurum sürekli toplanmaya devam edecektir.
- 2- Bu şartlar devam ettiğinde CDPF te fazla kurum toplanır ve Motor ikaz lambası sürücüyü uyarmak üzere yanıp söner. Bu problemi çözmek için , aracınızı yaklaşık 80km/s hızda CDPF kurum atma işlemi çalışması için 15-20 dakika kadar sürünüz
- 3- Ekrandaki motor ikaz lambası yanıp sönerse, CDPF aşırı kurum dolmuştur ve bu durumda 2.adımı her zaman uygulayın



MAZOT BESLEME POMPASI ÇALIŞMA DURUMU

1. Depodaki mazot tamamen bittiğinde
2. Mazot filtresinden su alındıktan sonra
3. Mazot filtresi değiştikten sonra,

Besleme pompası dolana kadar el ile pompalayın ve tam dolduktan sonra motoru çalıştırın

KONTAK & UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI

Bölüm : 02



KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Kilit (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri devreye girer. Hırsız caydırma sistemi aktif hale gelir.



DİKKAT

Hırsız koruma konumunu devreye sokmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve bütün kapıların motor kaputu dahil tamamen kapalı olması gerekir.

Çalıntıdan korumak için uzaktan kumanda ile kapıları kilitleyin ve kapıların kilitlendiğini kontrol edin.

KAPI KİLİT AÇMA ve PANİK DÜĞMESİ

1. Kilit Açma (kısaca basın)

Bu düğmeye bastığınızda Bagaj kapısı da dahil olmak üzere bütün kapıların kilitleri açılır. Hırsız caydırma sistemi aktif durumdan çıkar. Hırsız caydırma sistemi devreden çıkınca stop ve sinyal lambaları bir kere yanıp söner.

2. Panik Fonksiyonu (basılı tutun)

Kontağı taktınız aracın içindeyseniz ve tehlikeli acil durum hissediyorsanız, panik düğmesine basılı tutun ve siren 30 saniye kadar çalışacaktır. Flaşörler yanıp sönecektir. Kumanda üzerindeki herhangi bir düğmeye basınca panik işlevi devreden çıkar. Panik sistemi kontak takılı iken çalışır



DİKKAT

- Hırsız caydırma modunu çalıştırmak için, kontak anahtarı çıkarılmış olması ve motor kaputu dahil bütün kapıların kapalı olması gerekiyor. Bagaj kapağı kapalı olmadığında hırsız caydırma sistemi aktif edilebilir.
- Aracın çalınmasını önlemek için uzaktan kumanda ile veya merkezi kilit sistemi ile bütün kapıları ve bagaj kapağını kilitleyin
- Kapılardan birisi açık iken uzaktan kumanda veya merkezi kilit sistemi ile kapılar kilitlenmez. (Bagaj kapağı hariç)
- Aşağıdaki durumlarda uzaktan kumanda çalışmaz
- Kontak anahtarı takılı iken
- Çalışma mesafesi aracın çevresindeki duruma bağlıdır. Genelde 10 m mesafenin altında uzaktan kumanda kullanılması tavsiye olunur
- Uzaktan kumanda çevrede bulunan farklı sinyallerden dolayı çalışmayabilir. Bu durumda direk kapı kilit düğmesinden kapıyı açınız.
- Kumandanın Pil i bozulmuş veya şarjı bitmiş ise
- Aracınızın arkasında diğer bir araç veya büyük cisim olduğunda
- Çok soğuk hava da
- Uzaktan kumanda nemden ve ısıdan kolay zarar görebilir. Sıcak alandan ve nemli alandan uzak tutun

Anahtarı Kaybedince

Uzaktan düğme kayboldu ise SSANGYONG yetkili servisinde kayıp olan kumanda devre dışı bırakılır ve yeni alınmış ise bu sisteme tanıtılır ve kullanabilirsiniz..



DİKKAT

Eğer anahtarınızı kaybederseniz hırsızlıktan korunmak için derhal kilit setini değiştiriniz.

Tavan Lambaları

Tavan lambası, kapı entegreli sistemdeyken uzaktan kumanda ile kapılar açılınca 30 saniye süreyle yanar.

ANAHTAR FONKSİYONLARI

ACC

- Motor çalışmıyor iken bazı elektrik aksesuarların çalışmasını sağlar.
- Direksiyon simit kilidini açın.
- Kontak anahtarı çıkarılamaz

ON

- Motor çalışır ve bütün elektrik aksamı kullanılır
- Direksiyon simit kilidini açar.

LOCK

- Kontak anahtarı takılabilir ve çıkarılabilir
- Direksiyon simidi kilitlenir

START

Marş motoru çalışır.
Çalışan marş motoru volanı hareket ettirerek motoru çalıştırır.

ACC den LOCK Pozisyonuna Geçiş

Kontak anahtarına basarak ACC durumundan LOCK durumuna getirin

Kontak Yuvası Lambası

Kapıyı açtıktan sonra yanar. Kapıyı kapattıktan 10 saniye sonra söner

Kontak İkaz Sireni

Kontak anahtarı ACC veya LOCK konumundayken kapıyı açtığınızda ikaz sireni duyarsınız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI

1. Direksiyon simit kilidini açmak için, kontak anahtarını takın ve “ACC “ durumuna getirin ve direksiyon simidini sağa sola hafif hareket ettirin.
2. Araç mekanik şanzımanlı ise debriyaj pedalına basmadan motor çalışmaz. Pedala basın ve motoru çalıştırın.
3. Dizel motorlu araçlarda kontağı ON durumuna getirdikten sonra kızdırma buji gösterge lambasının sönmesini bekleyin. Kızdırma buji lamba söndükten sonra motoru çalıştırın.
4. Kontak anahtarını motor çalıştığı anda START durumunda tutmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.
5. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolu N yada P durumunda olması gerekiyor. Fren pedalına basarak motoru çalıştırın.
6. Kontak ilk çevirmede motor çalışmaz ise, kontağı LOCK durumuna çevirin ve 10 saniye kadar bekledikten sonra tekrar kontağı çevirerek motoru çalıştırın.
7. Motor çalıştıktan sonra ani gaz vermeyin ve yaklaşık iki (2) dakika kadar rölantide çalıştırın. Motor ısınması esnasında ani gaz verme işlemi yapmayınız.
8. Kontak anahtarı ACC veya LOCK durumunda iken alarm sesi çıkar.
9. Motor çalıştığında Kontak anahtarını ACC veya ON durumunda bırakmayınız. Akü boşalmasına sebep olabilir.
10. Motor çalışmıyorsa ise marş motorunu 10 saniyeden fazla çalıştırmayınız. LOCK durumuna getirin 10 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
11. Sürüş anında kontağı kesinlikle LOCK durumuna getirmeyin. Direksiyon kilitlenir. Kazaya sebep olur.
12. Taklit anahtar kesinlikle kullanmayınız

ANAHTAR İLE KAPI AÇMA ve KİLİTLEME



- ① Kapılar ve bagaj kapı kilitleme
- ② Kapılar ve bagaj kapı kilit açma

Kapıyı Kilitlemek:

Anahtarı kilitleme pozisyonuna getirince (aracın ön tarafına doğru çevirince) tüm kapılar ve bagaj kilitlenir.

Kapı kilidini açmak için:

Anahtarı kilit açma pozisyonuna getirince (aracın arka tarafına doğru çevirince) tüm kapılar ve bagaj kapı kilitleri açılır.

Kapıyı açmak için:

Motor durdurulunca tüm kapılar otomatik olarak açılır

Otomatik Kapı Kilitleme:

Araç seyir esnasında 50km/h ve üzeri olunca bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik Kapı Kilidi Açılması:

Motor durdurulunca tüm kapılar otomatik olarak açılır

Bütün kapılar kilitli olsa bile, sol ön kapı açıldığında bütün kapı kilitleri açılır

Araç çarpmasından dolayı hava yastığı açıldığında bütün kapı kilitleri açılır.



DİKKAT

Uzaktan kumanda ile kilitledikten sonra kontak ile kapı açılınca alarm sireni çalar. Kumanda düğmesine basarak alarm sirenini susturun

Anahtar ile bagaj kapağı açılmaz ve kapatılmaz. Bagaj kapağı açık ve kapalı konuma göre hırsız caydırıcı çalışabilir. Bunun için aracı uzaktan kumanda ile kilitlemeniz gerekmektedir

UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ

PİL DEĞİŞİMİ

Uzaktan kumanda yeterli sinyal gönderemiyor ise ve çalışmıyorsa önce pilini değiştirin. Pil değiştiği halde çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.



Pil Değişimi (Uzaktan Kumandalı Anahtar)

1. Kumanda düğmesi üzerindeki lastik kapağı çıkarın.
Lastik kapak altındaki 2 vidayı sökün

2. Küçük düz tornavida kullanarak kapağı açın.
Pili doğru yüzey gelecek şekilde değiştirin



3. Kapağı takın ve 2 vidayla bağlayarak monte edin

Pil Özellikleri

Model	CR 2032 (Uzaktan kumandalı) V 625U (Uzaktan kumandasız)
Adet	1



DİKKAT

Sadece tavsiye edilen pil tipini kullanın Aksi halde uzaktan kumanda doğru çalışmayabilir. Pili doğru yerleştirdiğinize emin olun..

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

İmmobilizer, sadece tanımlanmış anahtar ile aracın çalıştırılması amacı ile dizayn edilmiştir. Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) ve anahtardaki tanımlanmış kod numarası aynı olduğunda motor çalışır

Siyah yüz



Standart



İmmobilizer göstergesi



NOT

Kod tanıma için iletişim süresi duruma göre değişebilir.

Kontak ON durumunda iken tanımlanmış kod uyumu sağlanır ve uygun ise motor çalışır.



DİKKAT

Elektronik ve manyetik özelliği olan malzemeler kontak ve immobilizer anteninden uzakta olmalıdır. Bu immobilizer fonksiyonunun arızasına neden olabilir.

Anahtarı kaybettiğinizde, kayıp olan anahtarın immobilizer kodunu devreden çıkarmak için en yakın yetkili SSANGYONG servisine gidiniz.

yyKayıp anahtar şifre çözücü devreden çıkar ve yalnızca kapı açılmasında kullanılır.



UYARI

İmmobilizer sistemi araçtan ayrılamaz, değiştirilemez ve herhangi bir ekipman eklenemez. Aracınızın çalışmasına engel olacak elektrik arızaları olabilir

İMMOBİLİZER SİSTEMİ (Şifre çözücü)

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ İLETİŞİM HATASINDAN DOLAYI MOTOR ÇALIŞMAZ

İmmobilizer sisteminde iletişim hatası varsa (immobilizer lambası yanıp söner), motoru çalıştıramazsınız.

Aşağıdaki durumlarda immobilizerle motoru çalıştıramazsınız.

- İki ve daha fazla immobilizer anahtarı bir biri ile temasta iken
- Anahtar, manyetik alan içinde ise
- Anahtar manyetik dalga alan veya manyetik dalga veren cihaza çok yakın ise
- Güvenlik kartları veya güvenlik anahtarı gibi cihazlara bitişik durumda ise
- Kızdırma buji ön ısıtma işlemini yapmadan önce anahtarı çevirince
- Şifre çözücü arızalandığında SSANGYONG yetkili servisinde değişim yaparak yeni kodlama tanımı yapılması gerekir.
- Anahtarınız kaybolduğunda en yakın SSANGYONG yetkili servisinde şifre çözücü tanıtımı yaptırınız. Kaybolan anahtar ile kapılar açılabilir.. Komple kilit seti değiştirilmesi tavsiye olunur.



DİKKAT

• Immobilizer gösterge lambası yanıp sönmeye devam ediyorsa, immobilizer sisteminin SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmesi gerekir.

- Anahtar içindeki şifre çözücüye darbeden koruyunuz. Şifre çözücü hasarlı olunca motor çalışmaz.
- Immobilizer sistemi hiçbir surette araçtan çıkarılamaz. Sisteme zarar verir. Çıkarırsanız motoru çalıştırmak imkansız olur.
- Uzaktan motor çalıştırma sistemi immobilizer ile entegreli olamaz.

HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ

Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur. Herhangi biri kapıları, bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denediğinde lambalar yanıp söner ve siren sesi açığa çıkar

Hırsız caydırma sistemi devreye alınması

- Uzaktan kumanda ile bütün kapılar kilitlendiğinde hırsız koruma sistemi aktif olur.
- Hırsız caydırma konumunda uzaktan kumanda anahtar ile bütün kapıların kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılar açılmaz ise bütün kapılar kilitlenerek tekrar hırsız caydırma konumuna geçer
- Hırsız caydırma konumu devreye alındığında flaşör 2 kez yanıp söner. Ancak 4 saniye içinde düğmeye tekrar basarsanız, flaşör 2 kez yanıp söner ve bir kere ikaz sesi gelir
- Kapıdan anahtar ile kapı kilitlenirse, kapılar kilitlenir fakat hırsız caydırma konumu devreye alınmaz.

Hırsız caydırmayı devreden çıkarmak için,

Uzaktan kumanda ile kapı kilitlerini açın
Alarm çalma esnasında hırsız caydırmayı devreden çıkarma için, kumanda ile kapıların kilidini açın
Hırsız caydırma konumu devreden çıkınca flaşör bir kez yanıp söner
Alarmı durdurmak için kontağı takın ve ON konumuna getirin

Alarm

- Biri uzaktan kumanda anahtarı olmaksızın kapıları bagaj kapısını ve motor kaputunu açmayı denerse Alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma konumu devrede iken anahtar ile kapılar dan biri açıldığında alarm devreye girer.
- Hırsız caydırma konumu devrede iken dışarıdan bagaj kapısı veya motor kaputu açıldığında alarm devreye girer
- Alarm devreye girdiğinde , siren çalar ve flaşör 27 kez yanıp söner.
- Alarmı durdurmak için
 - Uzaktan kumanda kilitleme veya açma düğmesine basın
 - Kontaklı ON konumuna getirin
 - Mekanik anahtar ile kapıyı açın



DİKKAT

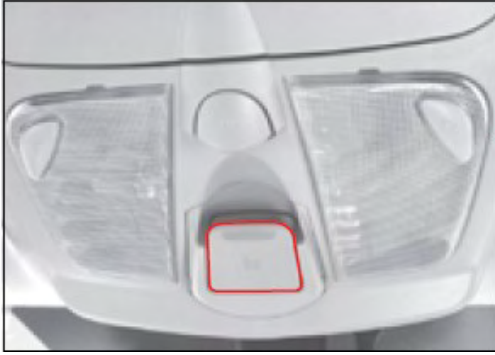
Hırsız caydırmayı devreye almak için anahtar çıkarılmış olması ve bütün kapıların , bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olması gerekir.

AÇMA-KAPATMA-KİLİTLEME

Bölüm: 03

KAPI AÇMA KOLU, KAPI KİLİT DÜĞMESİ

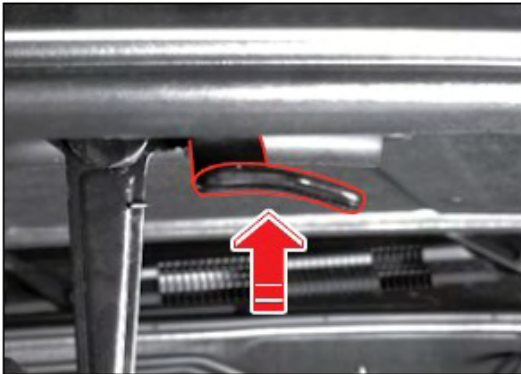
Açılır tavan düğmesi



Yakıt depo dış kapağı



Motor kaput emniyet kilit kolu



Kapı dış açma kolu



KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ, KAPI KİLİT DÜĞMESİ

Cam krik, kapı açma düğmesi



Kapı kilit/açma mandalı



Bagaj kapı, camı açma mandalı



Bagaj kapı açma kolu

Bagaj cam açma kolu

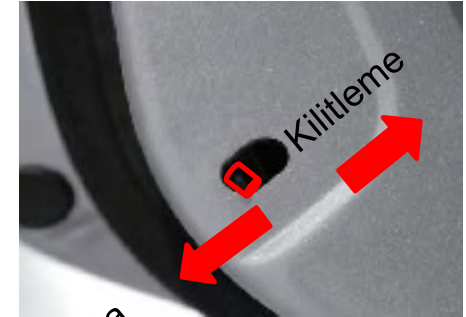
Motor kaput ve depo kapak açma mandalı



Yakıt depo kapak mandalı

Motor kaput mandalı

Arka kapı çocuk kilidi



Kilitleme

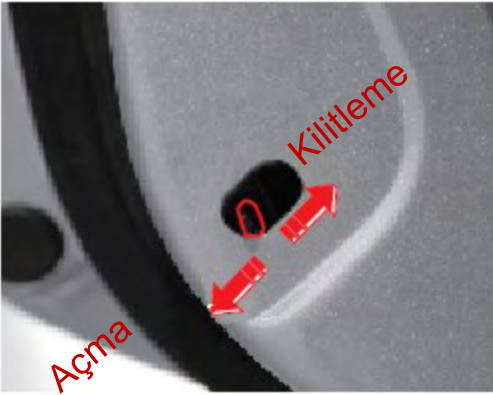
Açma

KAPI KİLİT DÜĞMESİ



Kapı Kilitleme Açma Düğmesi

Bu düğmeyi aşağı hareket ettirince bütün kapılar kilitlenir ve yukarı hareket ettirilince bütün kapılar kilidi açılır.



Çocuklar arka koltuğa oturunca güvenlik için bu kilit sistemini LOCK durumuna getirerek tedbirinizi alın. Çocuk kilidini **“LOCK”** durumuna getirerek kapının içeriden açılması engellenmiş olur.

Çocuk kilidini devre dışı bırakmak için kilit düğmesini UNLOCK kısmına getirin

NOT

Bütün kapılar kilitli olsa da sürücü tarafı açılınca tüm kapılar açılır. Sağ arka ve sol arkadaki kapı kilitleme açma düğmesi, sadece kendi kapısını kilitleyip açabilir.

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ



Kapı kilitleme/açma düğmesi

Cam kriko düğmesi üzerindeki Lock/Unlock tuşuna basınca dahil bütün kapılar kilitlenir ve kilit açılır.ve bütün kapıların kilidini açar. Kilitli olduğunda tekrar tuşa basarsanız kilit açılır.

Kapı iç açma kolu

Kapıyı açmak için kapı iç ama kolunu çekiniz.

Otomatik Kapı Kilitleme

Araç hareket ettikten sonra kapılar kilitlenmemişse 50km/h hızı geçtikten sonra otomatik olarak kapılar kilitlenir

Otomatik kapı kilit açması

Çarpmadan dolayı aracın hava yastığı patlamış ancak sistemde arıza olmamış ise kapıların kilidi otomatik olarak açılır..



DİKKAT Kaza anında herhangi bir kapının çerçevesi darbe aldıysa kapı kilidi çalışmayabilir



UYARI: Araç seyahat anında 50 km /h hızı aştıktan sonra kapılar otomatik olarak kilitlenir. Araç hızı 50km/h üzerinde iken lock/unlock tuşuna bastığınızda kapı otomatik olarak tekrar kilitlenir

NOT

Motor durdurunca tüm kapılar otomatik olarak açılır.

UYARI : Motoru durdurduğunuzda tavan lambasını açık bırakmayın. Aksi takdirde akünüz biter.

Tavan Lambası

Tavan lamba düğmesi kapı konumuna getirilmişse kapılar açıldığında tavan lambası yanacaktır. Tavan lambasının yanmasını istemiyorsanız düğmenin konumunu değiştirin

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

Sürücü Tarafı Cam Kumanda Paneli

- Cam kriko düğmesinde her bir kapı camını açmak ve kapamak için 4 düğme bulunmaktadır. Öndeki düğmeler ön kapıları ve arkadaki düğmeler arka kapıları ve camları açma kapama içindir.
- Kapı camlarını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın. Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin.
- Düğmeye sonuna kadar basarsanız kapı camı otomatik olarak tam açılır . Düğmeyi sonuna kadar çekerseniz kapı camı otomatik olarak tam kapanır.
- Cam açma ve kapamada istediğiniz mesafede durmasını istiyorsanız hafifçe düğmeyi bastırın veya çekin ve istenilen duruma gelince düğmeyi bırakın.
- Paneldeki cam kilit düğmesine basınca yalnızca şoför tarafındaki kapı cam kumanda paneli çalışır. Arka kapılar ve yolcu kapılar cam kriko düğmesi çalışmaz

Sol Arka
Kapı Cam
Düğmesi

Ön Yolcu Kapı
Cam Düğmesi

Sağ Arka Kapı
Cam Düğmesi

Merkezi Kilit
Düğmesi

Kapı Camları
Kilitleme
Düğmesi



DİKKAT: Arkada çocuklar bulunduğunda cam kilit düğmesini basılı tutmanızı tavsiye ederiz. Çocuklar seyahat anında kafasını cam dışarı çıkarabilir ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir

KAPI CAM AÇMA DÜĞMESİ

Sıkışma önleyici sistem*

Sol ön kapı cam krikosunda sıkışma önleyici sistem mevcuttur. Cam ile kapı üst çerçeve arasında sıkışma olunca cam otomatik olarak geriye doğru hareket eder. Kontaklı ON durumundan başka duruma getirdikten sonra 30 saniye kadar cam düğmesi çalışabilmektedir. Ancak kapılardan birinin açılması durumunda cam açma kapama düğmesi çalışmaz. Bu durumda kontak anahtarını takarak ON durumuna getirmeniz gerekmektedir.



UYARI: Cam sıkışma önleyici sistem sadece sol ön kapıdadır. Diğer kapılarda bu sistem mevcut değildir. Kapı çerçevesinin üst kısmından 5mm altında herhangi bir sıkışma olursa cam otomatik olarak aşağı inmez

Cam açma kapama düğme çalışma süresi

Kontak anahtarı ON konumundan başka herhangi bir konuma getirildikten sonra 30 saniyeye kadar cam açma kapama düğmeleri kullanılabilir. Kapı açılırsa bu sistem devreden çıkar



DİKKAT: Cam kapama düğmesini kullanmadan önce cama sıkışacak bir madde, yolculardan herhangi birinin vücudunun bir parçasının (kafa, kol, parmak vb.) olmadığından emin olun

Ön Yolcu Kapı Cam Düğmesi



Kapı camını açmak için düğmeye hafifçe aşağıya doğru bastırın. Kapı camlarını kapatmak için düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekin

Arka Kapı Cam Düğmesi



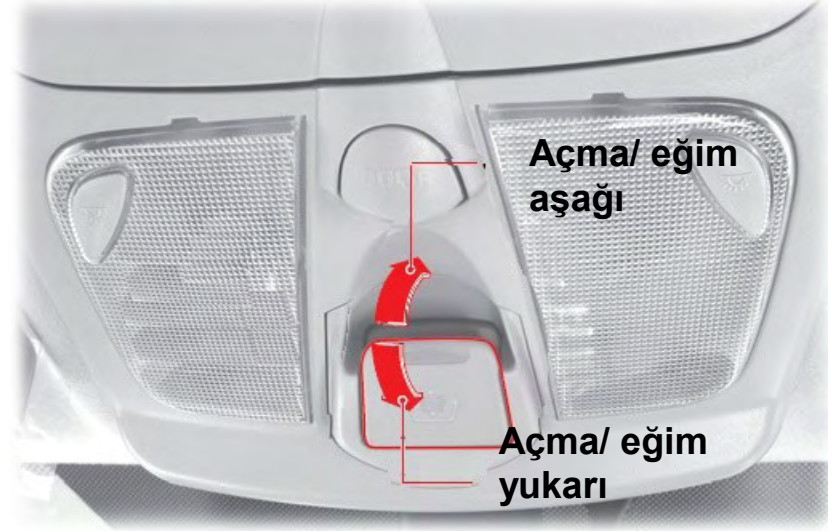
AÇILIR TAVAN*

Açılır Tavan Açma İşlemi

Otomatik Açma:

Açılır tavanı otomatik olarak açmak için düğmeyi “açma-kapama” düğmesini kısa süreli itin ve bırakın. Ancak bu işlem 2 adımdır. İlk açmada son kısmın 5 cm önüne kadar açar. Açılır tavan hareket ederken düğmeyi tekrar ittiğinizde açılır tavan açılması durur.

El ile kaydırmayı açmak için , açılır tavan düğmesine sürekli basılı iken tavan açılır.



Rüzgar Uğultusu

Açılır tavan camı belir i pozisyonda açık iken aracı sürdüğünüzde kulaklarınızı rahatsız eden basınç ve helikopter sesine benzer ses oluşabilir. Bu durumda Açılır tavan camını eğimini ayarlayabilirsiniz

UYARI: Açılır tavan perdesi kapalı iken Açılır tavanı açmayınız
Perdeyi açmak ve kapamak için aşırı güç kullanmayınız
Açılır tavan açılma veya kapanma esnasında kilitlenmiş ise en yakın yetkili servise gidiniz



DİKKAT: Kontak ON durumunda iken düğmeyi çevirince açılır tavan açılır veya kapanır. Aküye zarar vermemesi için motor çalışırken Açılır tavanı açın veya kapayın

İstenilen pozisyonda açıldığında düğmeyi bırakın. Düğmeyi tutmaya devam ederseniz arızaya sebep olursunuz.

Yağmur, su ve yabancı malzeme girişi, hırsız girmesini önlemek için Açılır tavanı açık bırakmayın.

Tam açtığınızda rüzgar sesi fazla olabilir. Hızınıza ve rüzgar sesine göre ayarlama yapabilirsiniz

Açılır tavan hareket alanlarını temiz tutunuz.

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ İŞLEM

Açılır tavan otomatik kapanmada bir uzvun sıkışmasını önlemek için, bir nesne veya uzuv sıkışma anında açılır tavan geriye doğru açılır

UYARI: Bu emniyet işlevi açılır tavan kapatılmasında mevcuttur. Son kapanma durumlarında sıkışma önleyici işlem devreden çıkar.

DİKKAT : Açılır tavan çalıştığında, çalıştırmadan önce emniyet şartlarına dikkat ediniz. Eliniz, kolunuz, kafanız vs sıkışabilir.
Açılır tavandan dışarı sarkmayınız.

AÇILIR TAVAN CAM AÇIK İKAZ SESİ

Eğer sürücü kontağı çıkardıktan sonra Açılır tavan'ı açık bırakmış iseniz, ikaz sesi sesi duyacaksınız. Kapıyı kapattığınızda ikaz sesi otomatik olarak kesilir. Bundan sonra kapıyı açsanız dahi ikaz sesi çalışmaz
Açılır tavan çalışması esnasında akü şarjı yetersiz ve güç kaynağı yetersiz ise;
Düğme ile tam açamaz ve kapatamazsınız
Açılır tavan çalışmaz.

NOT: Açılır tavan, düğmesi ile tam açıldığında düğmeyi "OPEN=açma" yönünde 5 saniyeden fazla tutun. Düğmeye bir kere bastığınızda açılır tavan tam olarak açık veya kapalı konuma gelmeyebilir.

AÇILIR TAVAN ÇALIŞIRKEN, AKÜNÜN BİTMESİ VE GÜÇ YETERSİZ OLMASI

AKÜ değiştiğinde, akü kablosu çıkarılıp takıldığında açılır tavanı yeniden başlatmanız (sıfırlama) gerekmektedir. Bunun için aşağıdaki işlemi yapınız.

- Motoru çalıştırın ve açılır tavanın tam kapalı olduğundan emin olun
- Düğmeyi "CLOSE" yönünde iki kez tıkırtı sesi gelinceye kadar (10 saniye civarında) çevirin ve bırakın

Açılır tavan başlama noktası kalibrasyonu

Açma/kapama düğmesini kullanmadan önce açılır tavanı tamamen kapatın
Açılır tavan durduğunda, kısmi olarak açık iken açma kapama düğmesi ile tam eğim yapın.

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNU AÇMA

1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan motor kaput esmi olan kolu geriye doğru çekin. Motor kaput kilidi jevşer.

2-Motor kaputunu az açarak parmaklarınız ile motor kaput kilit emniyet mandalını itin ve motor kaputu tamamen açılır.

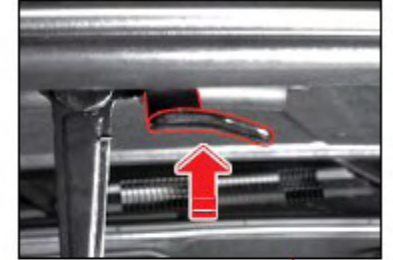
3-Motor kaputunu kapatmak için bastırınız. Kilitleme sesi duyduğunuzdan emin olun.



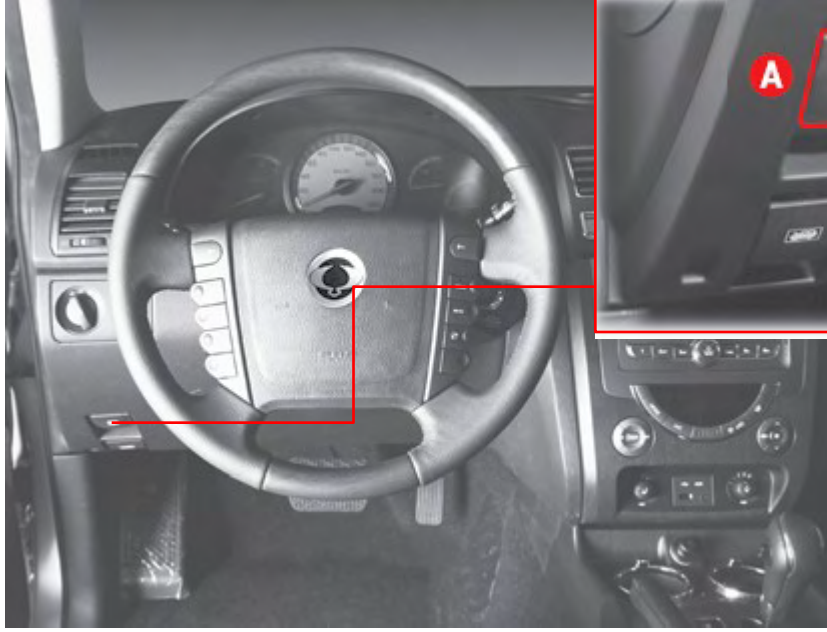
! UYARI : Motor kaputu kapanması esnasında bütün kapaklar kapalı olmalıdır ve motor kabiniinde yabancı malzeme bırakılmamalıdır.

! DİKKAT :

- Motor çalışırken motor kaputunu açtığınızda çok daha fazla dikkatli olun ve motordaki hareketli parçalara dokunmayın
- Sürüşten önce kaputun kilitli olduğundan emin olun
- Motor kaputu kapatılması esnasında hiç kimsenin motor kaput hareket alanı içinde olmamasına dikkat edin



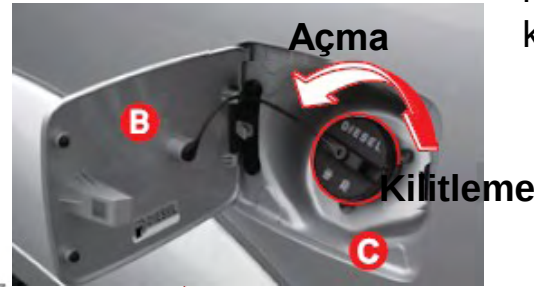
YAKIT DEPO KAPAĞI



1. Torpido paneli sol alt kısımda bulunan (A) işaretli kolu geriye doğru çekin.

2. (C) işaretli kapağı saat yönüne ters yönde çevirerek açınız.

3. Yakıt dolumu yapıldıktan sonra (C) kapağını saat yönüne tıkırtı sesi gelinceye kadar çevirerek yakıt depo giriş borusunu kapatın ve (B) kapağını kapatın



YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR



DİKKAT

- Sıcak havalarda yakıt deposundaki basınç ile atmosfer basıncı arasında fark olabilir. Kapağı açtığınızda “TIS” sesi bitişine kadar kapağı çekmeyin
- Kapağı açmadan önce üzerinizde bulunan statik elektrik yükünü bir metale dokunarak alınız.
- Elektrik kıvılcım oluşturabilir.
- Acil durumlarda yakıtı depoya doldurmak için taşınabilir kap kullanmanı gerekiyorsa, kabı herhangi bir kıvılcım tehlikesinden uzak tutun
- Yakıt dolum esnasında motoru her zaman durdurun
- Dizel araçlar için EURO DİZEL standartlarına uygun yakıt kullanın. Aksi takdirde motorda ciddi arızalara sebep olabilir.
- Ateşten, yakıcı madde ve yanan sigara izmaritini araçtan uzak tutunuz



UYARI:

- Yakıt dolum esnasında boya üzerine bulaşmış ,sıçramış yakıtları su ile hemen temizleyiniz. Aksi takdirde boyaya zarar verebilir.
- Yakıt istasyonunda iken yangın olması durumunda oradan aracı hemen uzaklaştırın.
- Soğuk havada depo kapağı açılmayabilir. Ateşle ile ısıtarak açmayınız. Benzin boya ve boyalı alanlara zarar verebilir. Boyalı kısımlara benzin sıçramış veya dökülmüşse soğuk suyla temizleyiniz.
- Motor Ve Egzoz sistemi aşağıdaki durumlarda zarar görür;
- Kurşunsuz benzinle çalışan araç için normal benzin kullanmayınız.
- Oktan numarası belirlenen değer ve üzerinde olan benzin kullanınız

Benzinli Motor

Çok düşük oktan numaralı yakıt ön yanmaya(patlatmaya) sebep olabilir. Patlama sonucu arıza olmuşsa en yakın SsangYong yetkili servisine gidiniz



DİKKAT

Benzin buharı kolay alev alabilir. Yanmadan dolayı yaralanabilirsiniz.

Benzin doldurma esnasında

- Motoru durdurun
- Sigara içmeyin
- Çakmak, kibrit vs. yakmayın.
- Kıvılcım çıkartmayın.



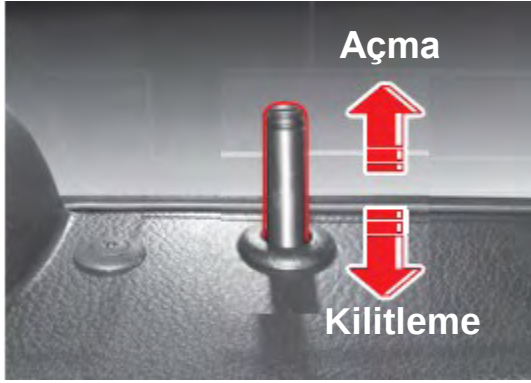
Aracınızda bir port bagaj seti var ise aracın üst kısmına yük koyabilirsiniz.



DİKKAT:

- Araçta açılır tavan varsa, port bagaj üzerine koyacağınız yükün açılır tavan çalışma alanından uzak olmasını sağlayın
- Port bagaj üzerine 45 kg geçmeyen yük koymayınız. Bu yük port bagajın her ikisine homojen yayılması gerekir. Aksi durumda port bagaj ve tavan hasar görebilir.
- Büyük cisimleri taşıdığınızda, aracın yan ve arka tarafından taşırmayın ve sarkıtmayın.
- Sürüş esnasında yükün zarar görmesini ve düşmesini önlemek için emniyetli bir şekilde sıkı bağlayın ve sık sık kontrol ediniz.
- Yük var iken aracınızı her zaman uygun itidal hızda sürün
- Port bagaj üzerine koyacağınız yükün port bagaja zarar verecek özelliklerde olmamasına dikkat edin.

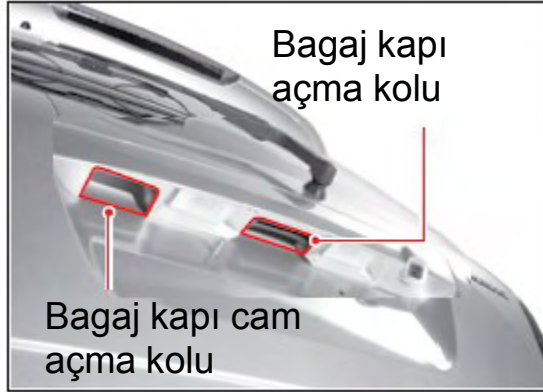
BAGAJ KAPISI VE BAGAJ KAPI CAMI



Bagaj kapı camı açılması



Bagaj kapı camını açmak için, bagaj kapısının kilidini açın ve koldan yukarı doğru çekin. Cam kolundan çekerek camı açın.



Bagaj kapı açılması



Bagaj kapısını açmak için, bagaj kapı kilidini açın ve kolu yukarı çekin

BAGAJ KAPISI VE BAGAJ KAPI CAMI



DİKKAT:

- Bagaj kapısını kapatmadan önce herhangi bir yerinizin sıkışmamasına dikkat edin. Bagaj kapısı ağır olduğundan ummadığınız anda aşağı iner ve kapanabilir.
- Bagaj kapı açılma eksenı civarında kimsenin olmamasına dikkat edin.
- Arka bagajda kesinlikle yolcu taşımayın. Ani duruşlarda kazalarda ciddi yaralanmalar sebep olabilir.
- Bagaj kapı açık aracı kullanırsanız, egzoz gazı bagaj kapsından içeri girer ve zehirlenmeye sebep olabilir. Bagaj kapı açık aracı kullanmak zorunda kalırsanız, egzoz gaz içeri girmemesi için önlem alın veya camları açık tutarak havalandırmayı sağlayınız.
- Bagaja yük koyduğunuzda sabitleyin. Aracın dur kalk hareketlerinde bagaj iç döşemelerine ve bagaj kapsına zarar verebilir.
- Motor çalışırken bagaj kapısını ve bagaj kapı camını açık tutmayın.



UYARI:

Bagaj kapısı açık veya aralıklı açık sürmeyin. Bagajdaki eşyalar düşebilir ve kazaya sebep olabilir. Bu yüzden eşyaları sabitleyin ve bagaj kapısını kapalı olduğundan emin olun

KAPI AÇMA / KAPAMA UYARILARI

- 1-Herhangi bir düğme,kapı kolu ve vites kolu ile çocukların oynamasına müsaade etmeyiniz.
- 2-Kapı camları,kapıların ve bagaj kapsının kapanması esnasında hiç kimse veya br nesnenin sıkışmamasına dikkat ediniz.
- 3-Sürüşten önce bütün kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- 4-Arka koltukta çocuk oturduğunda, çocuk emniyet fonksiyonlarını kullanın. İstenmeyen kaza ve yaralanmalar olabilir.
- 5-Kapı camları kapanması esnasında kafa,kol, parmak dışarı sarkıtmamalı ve üzerinde bulundurulmamalıdır.

İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ

Bölüm : 04

İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ



İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ



Far açma / kapama kolu

FAR KOLU



Bu kol ile Far, stop lambası, sinyal lambası ve ön sis lambalarını açabilirsiniz



Otomatik Far açma sensörü *



Far kolu AUTO ya ayarlanmış iseniz stop lamba ve farlar sensör uyarısı ile açılacaktır

Far-Uzun

Far-Kısa

Gündüz Far

Ön sis lambası

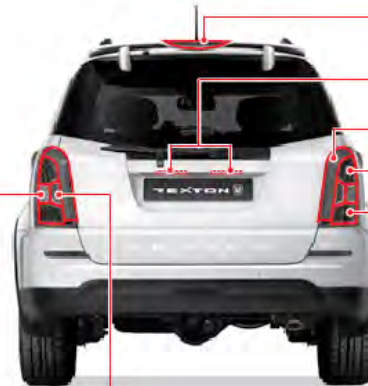
Sinyal Lambası



Sinyal Lambası

Sinyal Lambası

Geri vites Lambası



Fren Lambası-üst

Plaka Lambası

Fren Lambası

Stop Lambası

Arka sis Lambası

OTOMATİK FAR AÇMA

AUTO
Otomatik



Far sinyal kolu üzerindeki far düğmesini AUTO kısmına getirdiğinizde, ön camdaki sensör vasıtasıyla ışığın yoğunluk ve şiddetine göre far ve stop lambası yanar veya söner..



UYARI:

- Sensörü kimyasal sıvı ve deterjan ile yıkamayın
- Sensörü sallamayın, darbe vurmeyin. Uygunsuz çalışabilir.
- Sisli, Karlı, yağmurlu ve çok bulutlu havalarda elle kumanda sistemini kullanın. İklim şartlarına bağlı olarak lamba otomatik yanma ve sönme değişebilir
- Bu şartlarda genel olarak elle kumandayı kullanın
- Karanlıkta ve gece araç kullanımında otomatik far kullanmayı kullanmamanız tavsiye olunur.
- Far kolu AUTO da iken tavan lambası, stop lambası ve far kısa süreli olarak yanıp sönebilir. Bu normal durumdur.



Otomatik Far & Yağmur Sensörü*

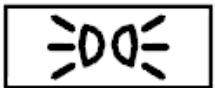
Belirli bir yağmur ve su miktarı sensör üzerinde toplandığında silecek kolu AUTO da ise silecek otomatik çalışır.

AKÜ KORUMASI

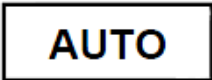
- Akünüzün boşalmaması için, kontağı kapattıktan sonra farlar yanıyorsa sol ön kapı açıldığında sürücüyü uyaran sesli alarm çalacaktır. Sol ön kapı kapatıldığında stop lambası otomatik olarak kapanacaktır. (Kontak anahtarını çıkarmamış iseniz ve bütün kapılar kapalı ise stop lambası akü koruma için kapalı olur. Ancak kontak anahtarı **OFF** durumundan **ON** veya **ACC** durumunda ise bütün kapılar kapalı olsa bile stop lambası yanacaktır.)
- Stop lambasını tekrar açmak için kontak anahtarı **ON** durumunda olması gerekiyor.



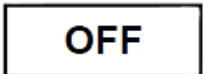
Far, sinyal lambası, sis lambası, plaka lambası ve gösterge lambası yanar.



Stop lambası, plaka lambası, sis lambası ve gösterge lambaları açık.



Işık yoğunluk ve şiddetine bağlı olarak, sensör den gelen sinyale göre otomatik olarak far ve stop lambası yanar



Bütün lambalar kapalıdır.

Bölüm : 04

Far seviye ayar düğmesi

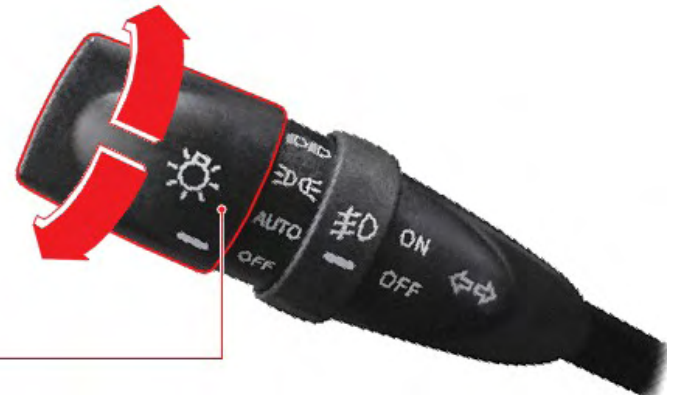


Far kısa ayarında iken araç yük durumuna göre far ayarı yapabilirsiniz.

Düşük aç için aşağı doğru, yüksek aç için yukarı doğru düğmeyi çevirin

NOT:

Yük durumuna göre far ayarı yapınız



FARKOLU

FAR KOLU

UZUN FAR

Uzun farı açmak için far kolunu ileri itin. Uzun far açık iken göstergede () işaretli ikaz lambası yanacaktır

⚠ DİKKAT: Uzun farlarla araç kullanmakla yaklaşımakta olan ve önünüzde giden araç sürücülerinin görüşünü etkiler ve rahatsız eder. Güvenli bir sürüş için uzun farları sadece yolu görmenin zor olduğu çok karanlık durumlarda kullanınız

Selektör

Far kolunu yukarı çekerek far konumu uzun far olur.. Bıraktığınızda normal far konumuna döner. Uzun süre çekili vaziyette tutmayınız



Arka sis lamba düğmesi

Sağa dönüş sinyal lambası

Ön Sis lambası

Sis lambasını yakmak için, far ve stop lambaları açık iken bu kolu ON durumuna çevirin

Sola dönüş sinyal lambası

Gündüz Farı:

Gündüz farı bulunan araçlarda kontak **ACC** den **ON** 'a geçiş anında stop lambaları otomatik olarak yanar. Motor çalışırken farlarda yanar. Farlar otomatik olarak açık olduğunda kontak **OFF** durumundan **ON** durumuna geldiğinde farlar söner ve stop lamba yanmaya devam eder. Far kolundan farları açtığınız zaman gündüz farı devreden çıkar.

SİLECEK ve CAM YIKAMA

Ön silecek

Silecek memesi

Arka silecek

Silecek ve su püskürtme kolu



Silecek su deposu



Silecek su deposunu sık kontrol edin ve gerekiyorsa su ilave edin. Kışın özel cam suyu kullanın

Silecek süpürgesi

Eğer silecek süpürgeleri camları iyi ve net temizlemiyorsa yenisi ile değiştirin

Silecek süpürge ebatları

Ön: 500mm Arka :350mm

⚠ DİKKAT: Silecek için norma su kullanırsanız, Kışın donar ve su deposuna ve hortumlara zarar verebilir. Kışın özel cam suyu kullanın. Motor üzerine ve boyalı alana özel cam suyu döküldüğünde hemen temizleyiniz. Özel cam suyunda yanıcı sıvılar vardır. Direk ateş ile temas ettirmeyin.

YAĞMUR SENSÖRLÜ SİLECEKLER*

Silecek kolunu AUTO durumuna getirdiğinizde, sensör algılamasına göre silecek otomatik çalışır.

Silecek AUTO durumunda

AUTO



Yağmur ve Far Sensörü



⚠ DİKKAT

- Ön camı ıslak bez ile silerken, sensör üstünü sildiğinizde silecek kolu AUTO durumunda ise silecek otomatik olarak çalışabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Cam kuru iken sileceği çalıştırırsanız cam çizilebilir ve silecek süpürgelerin aşınmasına sebep olur.
- Cam kuru iken su püskürtmeyi kullanın
- Yağmur yağmıyorken veya aracınızı yıkamadan önce AUTO dan OFF pozisyonuna getirin.

NOT

- Far kolu AUTO konumunda iken yağmur sensörü ile farda çalışabilir.
- Otomatik far çalışması için yeterince karanlık olduğunda silecekler daha hızlı çalışır.
- Kontak ON konumunda iken ve silecekler OFF konumdan AUTO konuma alındığında silecekler otomatik çalışır.

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

ÖNSİLECEK DÜĞMESİ

MIST

Silecek kolunu MIST durumuna getirdiğinizde silecek kolu 1 kere çalışır ve normal duruma geçer

OFF

Silecek kapalı konumda

AUTO

Silecek otomatik konumda

LO

Silecek düşük devir konumda

HI



ÖNSİLECEK AYARMAKARASI

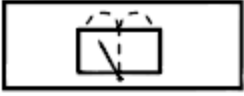
Silecek hız aralıkları bu makara ile ileri ve geri yöne döndürülerek ayarlanabilir

FAST: HIZLI aralık

SLOW: DÜŞÜK aralık

SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ

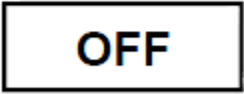
ARKA SİLECEK DÜĞMESİ



Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır Bırakıldığında püskürtme durur.



Arka silecek çalıştırma



Arka silecek devrede değil



Düğme tam çevrildiğinde bagaj kapı camına su püskürtülür. Ve silecek çalışır . Bırakıldığında püskürtme durur. OFF konumuna alınınca silecek çalışmaz

ÖN OTOMATİK PÜSKÜRTME DÜĞMESİ

Silecek OFF konumunda iken bu düğmeye basarsanız silecek suyu otomatik olarak püskürtülür. Silecek 4 kez çalışır. Daha sonra silecek su püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır.



ÖN CAM SİLECEK ÇALIŞMASI

“OFF” konumunda iken, kolu kendinize doğru çekince silecek su ön cama püskürtülür ve silecek 1~3 tur çalışır. Kısa süreli çektiğinizde (0.6 saniyeden az) su 1 kez püskürtülür ve silecek 1 kez çalışır. Uzun süreli çektiğinizde (0.6 saniyeden fazla) su 1 kez püskürtülür ve silecek 3 kez çalışır. Sürekli tutulduğunda püskürtme ve silecek bırakana kadar çalışır.

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

HIZ SABİTLEME KONTROL



Hız sabitleme kullanımı için trafik durumu
Hız Sabitleme, trafiğin sıkışmadığı, trafik akışının, trafik ışıkları ve yaya faktörlerinden ani değişmediği karayolları ve otobanlarda kullanılır.

- ⚠ DİKKAT:** Uygunsuz hız sabitleme kullanımı zararlı olabilir
- Rüzgarlı yollarda kullanmayın
 - Yoğun trafikte kullanmayın
 - Kaygan ve ıslak yollarda kullanmayın

Hız sabitleme kontrolü (Auto Cruise) gaz basmaksızın aracın hızını istenilen hızda sabit tutan otomatik hız kontrol sistemidir.

Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 36 km/h üzerine çıkarınız. Aracın hızı 36 km/h den yüksek hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir

NOT: Tanımlanan hız yol şartlarına bağlı olarak az değişebilir

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

İSTENİLEN HIZIN AYARLANMASI



- 1) Hız sabitlemeyi çalıştırmak için, hızınızı 36 km/h üzerine çıkarınız. Aracın hızı 36 km/h den yüksek ve 150 km/h den düşük hızda hız sabitleme işlemi yapılabilir. Bu özellik düz ve uzun yolda faydalıdır.
- 2) İstenilen hıza ulaştığında ACCEL düğmesini yukarı itin ve daha sonra gaz pedalını yavaşça bırakın.
- 3) Şimdi aracınız sabit hız sistemindedir.
- 4) Hız sabitleme çalışma esnasında gaz pedalına basarak hız değişimi yapılabilir



DİKKAT:

Hız Sabitleme Kontrol Sistemi, bilinçsiz ve dikkatsiz kullanımı durumunda kaza ve yaralanmalara sebep olabilir.

Mekanik Şanzımanlı Araçlarda:

Mekanik şanzımanlı araçlarda 3.vites ve üzerinde iken hız sabitlemeyi kullanın

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI ESNASINDA HIZLANMA



Hız Sabitleme Çalışmazken

1. Aracın hızını 36 km/h üzerine çıkarın.
2. Hız sabitleme kolunu yukarı “ACCEL” itin ve bırakmayın.
3. Gaz pedalını yavaşça bırakın
4. İstenilen hıza ulaştığında kolu bırakın

Hız sabitleme kontrol çalışırken kademe hız yükseltme

- Hız sabitleme çalışırken hız sabitleme kolunu 0.5 saniyeden daha az zamanda yukarı “ACCEL” itin. Bu kademeli hız arttırmayı çalıştırır.
- Hız sabitleme kolunu her bir 0.5 saniyeden daha az zamanda yukarı “ACCEL” ittiğinizde araç hızı 1.3 km/h artacaktır.
- Araç hızını 13km/h daha arttırmak için gaz pedalına basmaksızın, kolu 10 kez yukarı “ACCEL” itin.

Hız Sabitleme Çalışırken

Hız sabitleme düğmesini gaz pedalına basmaksızın ACCEL yönünde itiniz ve istenilen hıza ulaştığınızda kolu bırakınız. .

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI ESNASINDA YAVAŞLANMA



Hız Sabitleme Sistemi çalışmıyor ise;

- Hız sabitleme kolunu aşağı “DECEL” itin
- Gaz pedalını yavaşça bırakın
- İstenilen hıza ulaştığında kolu bırakın. 34 km /h hızın altına düşünce hız sabitleme çalışmaz.

Hız kontrol sistemi çalışırken

DECEL yönünde aşağı doğru kolu itiniz, istenilen hıza ulaştığı zaman hiçbir pedala basmadan kolu bırakın. Hız sabitleme sistemi, hız 34 km/h den aşağıda iken çalışmaz.

Hız Sabitleme Kontrol çalışırken kademeli hız düşürme

Hız sabitleme çalışırken hız sabitleme kolunu 0.5 saniyeden daha az zamanda aşağı “DECEL” itin. Bu kademeli hız düşürmeyi çalıştırır

- Hız sabitleme kolunu her bir 0.5 saniyeden daha az zamanda aşağı “DECEL” ittiğinizde araç hızı 1 km/h azalacaktır.
- Araç hızını 10km /h daha düşürmek için fren pedalına basmaksızın, kolu 10 kez aşağı “DECEL “ itin

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

ÖNCEKİ HIZ SABİTLEMİYİ YENİDEN BAŞLATMA



Hız sabitleme iptal edilmiş olsa bile, Hız sabitleme kolunu kendinize doğru çekerek bıraktığınızda (Araç hızı 36km/h üzerinde ise) aracınız en son ayarlanan hıza otomatik olarak ulaşır. Fakat kontak kapandığında bu hız sabitleme hafızadan silinir

UYARI: Yokuş yukarı çıkışlarda hızı sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecek. Yokuş aşağı inişte fren kontrollü inmeniz tavsiye olunur. Hız sabitleme devrede iken VİTES kolunu kesinlikle boşa almayınız

HIZ SABİTLEMENİN NORMAL İPTALİ



Aşağıdaki durumlardan biri veya birkaçı uygulandığında hız sabitleme iptal edilecektir.

- Fren pedalına basılınca
- Araç hızı 38 km/h altına düşünce
- ESP aktif olunca
- Hız sabitleme AÇMA–KAPAMA düğmesine basınca
- Sürüş esnasında el fren kolu çekilince
- Mekanik şanzımanlarda vites değişiminde
- Fren pedalına basmaksızın ani yavaşlamada
- Gaz pedalına basmaksızın ani hızlanmada
- Hız sabitleme kolu arızalandığında
- Fren müşürü arızalanması veya yanlış sinyal gelmesi durumunda

HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ *

Normal Olmayan Hız Sabitleme İptali

1. Fren pedalına basmaksızın aracın hızının ani düşmesi durumunda.
2. Gaz pedalına basmaksızın aracın ani hızlanması.
3. Hız sabitleme kolunun arızalı olması.
4. Fren müşürü arızalanması veya yetersiz sinyal vermesi.

Hız sabitleme sistemi tekrar çalışmaz ise bu durumda aracı durdurmanız gerekir. Kontakı kapatıp tekrar açın. Bunu yaptıktan sonra hız sabitlemeyi tekrar kullanabilirsiniz. Hız sabitleme çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gitmeniz gerekmektedir.

Tepe Yollarda Hız Sabitleme Kullanımı

Hız sabitleme aracın hızına, yüküne ve yol eğim şartlarına bağlı olarak çalışır. Yokuş çıkışta aracın hızını sabit tutmak için gaz pedalına basmanız gerekecektir. Yokuş inişlerde hız artacağı için fren pedalına basmanız gerekecektir.

Fren pedalına bastığınızda hız sabitleme devreden çıkacaktır. Bu durumda düşük vitesi kullanarak aracı yokuş inişte sürebilirsiniz.



UYARI:

- Vites kolundaki normal olmayan değişimler motora zarar verebilir. Yüksek hızda sürüşte vites kolunu boşa almayınız. Otomatik viteste de “N” konumuna almayınız.
- Tepe iniş ve çıkışlarda hız sabitleme yerine kontrollü viteste aracı sürünüz.
- Yokuş aşağı inişlerde hız artabilir. Fren pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş inişte aracı sürünüz.
- Yokuş çıkışta hız düşebilir. Gaz pedalına basmanız gerekecektir. Hız sabitleme kullanmaksızın düşük viteste yokuş çıkışta aracı sürünüz.

SOL KAPI DÖŞEME KUMANDA DÜĞME PANELİ



DİKİZ AYNA KONTROL DÜĞMESİ



Ayna Seçim Düğmesi

“L”: Şoför tarafı dikiz ayna (sol)

“R”: Yolcu tarafı dikiz ayna (sağ)

Dikiz ayna katlama düğmesi

Bu düğmeye basarak dikiz ayna katlanır. Katlanmış iken basıldığında açılır.



Ayarlama Düğmesi

1. Sol (L) veya sağ (R) dikiz ayna düğmesini seçin
2. Düğmeyi uygun pozisyonda çevirerek dikiz aynayı konumunuza göre ayarlayın

⚠ UYARI

- Dikiz ayna üzerinde buz oluştuğunda, kazımayınız. Dikiz aynaya zarar verebilirsiniz.
- Dikiz ayna donmuş ise dikiz ayna ayarlaması yapmayınız. Buz çözüldükten sonra ayarlamayı yapınız.
- Kontak anahtarını çıkardıktan sonra 30 saniye içinde katlama düğmesine basarak dikiz ayna katlanabilir.
- Kontak çıkarıldıktan sonra 30 saniye içinde kapılardan herhangi birisi açılmış ise katlama yapılmaz.
- Akü boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken dikiz aynanın ayarlarını yapmayınız.
- Araç hızı 30km/h üzerinde iken dikiz aynalar katlama yapılmaz ama katlanmış ise açılma işlemini yapabilirsiniz.
- Dikiz aynaları el ile katlamayınız. İç kısmına zarar verebilirsiniz.
- Dikiz ayna ayarlaması esnasında camın hareket mesafesi sınırlıdır. Dikiz ayna camı sonuna geldiğinde düğmeye basılı tutmayınız.
- Dikiz ayna camına yüksek basınç püskürtmeli su tutmayınız. Aynanın ayar mekanizmasına zarar verebilir.



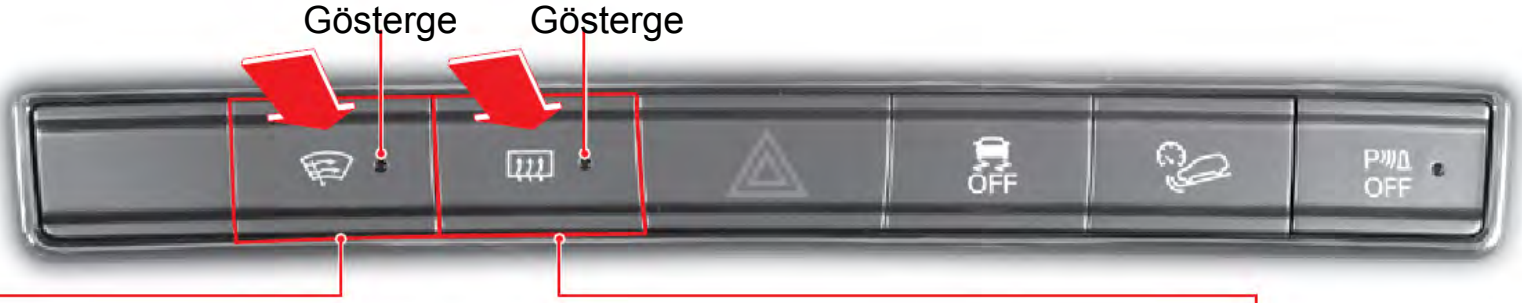
DİKKAT: Ön kapı camlarına ve dikiz ayna camına renkli cam ve film takmayınız. Görüş mesafenizi azaltır.

DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ



CD(DVD) çalar konumunda
Kısa basarsanız önceki/sonraki müzik veya dosya
- Basılı tutarsanız aynı müzik ve dosya üzerinde ileri gider.
Radyo konumunda el ile kanal arama, seçili kanallara geçiş yapar
- Basılı tutarsanız, otomatik arama yapar

CAM ISITMA DÜĞMESİ



Ön cam rezistans (ısıtma) Düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Bu düğmeyi silecek kolu donmuş ise buzu çözmek için kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar.

NOT: Cam ısıtıcı 12dk'dan fazla çalışıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Ön cam ısıtma teli



Arka cam ve dikiz ayna rezistans (ısıtma) düğmesi

- Ön cam ısıtma düğmesine bastığınızda 12 dakika kadar çalışacaktır.
- 12 dakikadan önce gerektiğinde düğmeye tekrar basarak cam ısıtmayı durdurabilirsiniz.
- Durdurmak için tekrar düğmeye basınız
- Arka cam ve dikiz ayna buzunun ve buğusunun çözülmesinde kullanılır.
- 10 dakika içinde tekrar düğmeye bastığınızda ön cam ısıtması bu kez 6 dakika sürer.
- Kullanım anında gösterge lambası yanar

Dikiz ayna ısıtma teli



Arka cam ısıtma teli

DÖRTLÜ ACİL İKAZ DÜĞMESİ

DÖRTLÜ ACİL İKAZ DÜĞMESİ



Acil durumlarda dörtlü sinyal lambanın yanması için bu düğmeye basınız. Göstergede sağ ve sol sinyal göstergeleri birlikte yanıp sönecektir. Kapatmak için düğmeye tekrar basınız



ESP OFF DÜĞMESİ*



ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve ESP OFF ikaz lambası sönmüş olacaktır

ESP gösterge / İkaz göstergesi



Bu lamba yanıp sönüyorsa ESP devrede demektir. Sürekli yanıyorsa ESP sisteminde arıza var demektir. Bu lamba sürekli açık ise en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz.

ESP OFF (Kapatma) Düğmesi



ESP devre dışı ise lamba yanar

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengesiz, ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir.

ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor torkunu kontrol etmektedir.

ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur.

ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.

ESP OFF düğmesi ile ESP işlevini durdurma

Çekiş tekerlekleri karlı ve buzlu yollarda kayıyorsa, Gaz pedalına bastığınızda motor çekişi artmayabilir. Buna bağlı olarak aracınızı hareket ettiremeyebilirsiniz. Bu durumda ESP OFF düğmesine basarak ESP işlemini durdurun. ESP OFF düğmesine bastığınızda, ESP işlemi durur ve araç sensörlerden bağımsız olarak sürülür

BAS (Fren yardımcı Sistem) İşlevi

Yaşlı, zayıf, bayan ve yeterli güce sahip olmayan sürücülerin sürüş anında ani frenleme gerektiğinde fren pedalına belirli hızda ani basıp fakat yetersiz güçten dolayı pedalın sonuna kadar basamamaları durumunda fren ana merkez üzerinde bulunan ilave kanal açılarak fren hidrolik akışını artırarak tekerleklerle yeterli fren kuvveti uygulaması sağlar.

HDC (İniş eğim kontrol) düğmesi *

%10 ve üzeri eğimde yokuş aşağı inerken araç hızı 7 km/h ile motor ve normal fren yaparak kontrollü iniş sağlar.

ARP (Aktif Savrulma Önleyici) İşlemi

Bu işlem ESP nin bir parçasıdır. Aracınız son derece dengesiz hareket ettiğinde, bu işlem aracın normal dengesini muhafaza etmek için yardımcı olur.

ESP nin çalıştığının belirtileri , Keskin dönüşte, araç kaydığında ESP devreye girince göstergede ESP lambası yanıp söner ve kesik kesik ikaz alarm sesi duyulur.



UYARI

- Motor çalıştıktan sonra ESP göstergesi yanıyorsa sistemde arıza var demektir ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- ESP sistemi geri sürüş anında çalışmaz
- ESP sistemi devreye girdiğinde en kısa sürede hızınızı yavaşlatarak araç sürüş kontrolünüzü arttırın.
- ESP araç için yardımcı sistemdir. Fiziksel sınırları aştığınızda araç kontrol edilemez. Bu sisteme %100 güvenmeyiniz. Emniyetli sürüşü muhafaza ediniz.
- ESP devreye girdiğinde, frenlerden ve ESP ile ilgili kısımlardan bazı sesler ve titreşimler hissedersiniz. Bu ilgili kısımlarda oluşan basınç farkından kaynaklanır.
- ESP motor çalıştıktan sonra 2 saniye sonra devreye girer. Motoru çalıştır çalıştırmaz aracı hareket ettirmeyiniz.
- ESP devrede iken ESP OFF düğmesine basmayınız. Kaygan yolda ESP devre dışı kalınca kazaya neden olabilir
- ARP sistemi motoru ve her bir tekerleği ESP işlemindeki güçten daha fazla güç ile kontrol eder. ARP işlemi devreye girdiğinde, bu daha güçlü frenlemeden dolayı aracın hızı ani düşer ve direksiyon kontrolünde biraz güçlük çekebilirsiniz

HDC YOKUŞ İNİŞ KONTROL SİSTEMİ



HDC Düğmesi

Bu düğmeye bir kere basıldığında HDC kullanım için hazırdır. Yeşil HDC göstergesi yanar. Bu düğmeye tekrar basınca HDC devreden çıkar ve lamba söner.

HDC göstergesi



Yeşil lamba yanıyor: HDC kullanım için hazır.

Yeşil yanıp sönüyor: HDC devrede

Kırmızı lamba yanıyor: HDC sistemi aşırı ısınmış veya sistemde arıza vardır. HDC kırmızı yanarken sistem çalışmaz.



HDC ?

Yokuş iniş kontrol sistemi olan HDC, aracınızı düşük hızda ve kontrollü inişini sağlar. Fren pedalına basmaksızın normal fren ve motor freni ile araç hızını 7 km/h civarında tutarak sürücünün kontrolü olmaksızın aracın inişine yardımcı olur.

HDC YOKUŞ İNİŞ KONTROL SİSTEMİ

HDC ÇALIŞMA ŞARTLARI

1. HDC düğmesine basılınca ve Yeşil HDC gösterge yanınca
2. Vites ileri devrede olması
3. Gaz veya fren pedalına basılmayınca
4. Araç hızı 2H ve 4H konumda iken 7 – 50 km/h hızda , 4L konumda ise 3 – 25 Km/h hızda olması gerekir.
- 5.ESP ve HBA fonksiyonunda araç kontrol işlevi çalışmıyorsa
6. Eğim seviyesi 10% üzeri

DİKKAT:

Tehlikeli eğimlerde yokuş aşağı inişlerde, gaz veya fren pedallerine basılı olduğu halde HDC çalışabilir.

HDC çalışması

HDC çalışması ile ilgili bütün şartlar oluştuğunda, HDC devreye girer ve yeşil gösterge lambası yanıp söner. HDC otomatik olarak aracın hızını 7 km/h hıza düşürür ve 7km/h hızdan çok aşağıdaki hızda , eğimin %10 dan daha aşağı olması durumunda HDC otomatik olarak devreden çıkar. HDC devrede iken normal olmayan sesler duyabilirsiniz. Bu motor ve normal fren den kaynaklanı sestr ve normaldir.

HDC ÇALIŞMAMA ŞARTLARI

1. HDC düğmesi kapalı veya HDC göstergesi kırmızı yanıyor
2. Vites kolu boшта veya N durumunda
3. Araç hızı belirlenen değerin dışında
4. ESP ye bağlı işlevler devrede iken, HBA ve ARP HDC çalışması boyunca aktif olur
5. HDC sistem içi sıcaklığı 450°C yi aştığında
6. Eğim seviyesi 10% altı

HDC devrede iken gaz pedalı veya fren pedalına basarsanız HDC hemen devreden çıkar

DİKKAT:

- HDC patika yollara göre dizayn edilmiştir .
- HDC yi gereksiz kullanım fren arızasına sebep olabilir
- Keskin dönüşlerde HDC kullanmayınız
- HDC gösterge lambası kırmızı yandığında aşırı ısınma veya sistem arıza demektir. HDC yi hemen devreden çıkarın ve en yakın yetkili servise gidiniz
- Mekanik şanzımanda HDC yi devreye almak için vitesi 1 konumuna getirin

PAS (PARK YARDIMCI SİSTEM) OFF (DEVRE DIŞI) DÜĞMESİ*



PAS OFF (park sensör devre dışı) düğmesi

Bu düğmeye basıldığında ve ışık yanıyorsa vites "D" olduğunda ön park sensörleri çalışmaz.

Ön park sensör çalışması



Ön park sensörü

KAPALI



Vites "R" de iken ön park yardımcı sensörleri çalışır.

NOT

Düğmeye basılmamış olmasına rağmen vites kolu "P" veya "N" de iken veya aracın hızı 10 km/h veya üzeri olduğunda ön park yardımcı sensörler çalışmaz. Vites "R" de iken ön park yardımcı sensörleri çalışır.

KONSOL KUMANDA DÜĞMELERİ

Yolcu koltuk ısıtma düğmesi*

Düğmeyi çevirerek 1-5 arasında istenen konumu seçilir.

Sürücü koltuk ısıtma düğmesi*

Düğmeyi çevirerek 1-5 arasında istenen konumu seçilir.

USB Port ve AUX Jak

USB veya yardımcı cihaz için bu portu kullanabilirsiniz

Çakmak

Otomatik vites el ile kumanda düğmesi

Düğmeyi ileri iterek vitesi arttırabilir ve geriye çekerek vitesi düşürebilirsiniz.

Şanzıman Mod düğmesi

W: Kış
S: standart

4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMESİ

4X4 SÜRÜŞ SİSTEMİ

4x4 sisteminde bütün tekerlekler çekiş kuvveti uygular ve 2 çeker sisteme kıyasla araçta geliştirilmiş araç sürüş dengesi sağlar. 4 çeker sistemi genelde patika yol, karlı kaygan ve çamurlu yollarda ilave çekiş sağladığından kullanışlıdır

Sürekli 4X4 (AWD)* ünitesi

AWD. Ön tekerlek torku (40%) ve arka tekerlek torku (60%) oranında çekiş sağlar ve sürekli devrededir.

Talebe Bağlı Tork(TOD) * 4x4 ünitesi

Araç hızına yol şartlarına bağlı olarak ön ve arka tekerlek çekiş oranı değişir. 4L konumuna düğme ile geçilir.

İsteğe bağlı 4x4 ünites (P/T)

Düğmeye basarak 2H, 4H ve 4L konumunda sürüş yapabilirsiniz. Ön tekerlek torku (50%) ve arka tekerlek torku (50%) oranında çekiş sağlar



SÜRÜŞ MODU

2H: İki çeker

Araç sürekli 2 çeker arkadan çekişli konumdadır



4H: Dört çeker yüksek

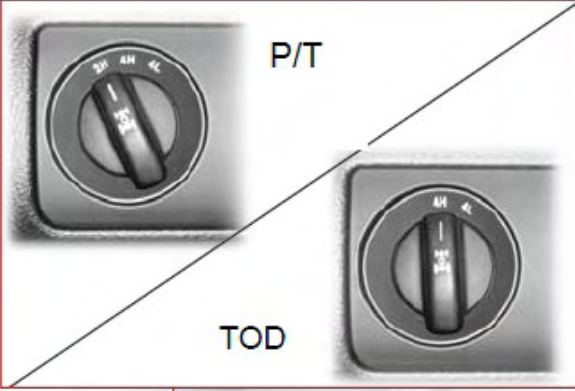
Kumlu, çamurlu ve kar ile kaplı yollarda kullanılır.



4L: Dört çeker yavaş

En yüksek çekiş sağlamak için kullanılır

4x4 KUMANDA DÜĞMELERİ



**4WD
HIGH**

2H ↔ 4H

Araç hızı 70 km/h veya altında iken kullanılması tavsiye edilir. Araç hareket halinde iken düğmeyi 2H konumdan 4H konuma getirebilirsiniz. 4H konumda iken 4ED HIGH ikaz lambası yanar

**4WD
LOW**

2H, 4H ↔ 4L

Otomatik vitesli araçlarda 4H den 4L konumuna almak veya 4L konumdan 4H konuma almak için vites kolu "N" konumunda ve fren pedalına basılı olması gerekiyor

Mekanik vitesli araçlarda 4H den 4L konumuna almak veya 4L konumdan 4H konuma almak için vites kolu boş konumunda ve debriyaj / fren pedalına basılı olması gerekiyor

NOT: TOD olan araçlarda 2H konumu yoktur. Tam çekiş için 4H konumdan 4L konuma alınır. AWD sisteminde herhangi bir kumanda düğmesi bulunmaktadır.

4x4 KUMANDA DÜĞMELERİ

4WD HIGH ikaz lambası



Araç 4H hızlı çeker konumda iken yanar.

4WD LOW ikaz lambası*



4L konumuna geçtiğinde yanar. 4L konuma geçiş esnasında yanıp söner.

4WD CHECK ikaz lambası



Bu ikaz lambası kontak "ON" durumunda iken yanar. Sistem normal ise söner. Bu ikaz lamba sürekli yanıyorsa sistem arıza olduğu anlamına gelir ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

4 ÇEKER KONUMDA KULLANIMINDA UYARILAR

- Mod değişiminde mekanik ve darbe sesleri gelebilir.
- Normal asfalt yolda 2H durumda kullanın. 4H durumda kullanmayın. Yürür aksamda hasara sebep olabilir
- Normal asfalt yolda 4x4 durumda sürüşte tekerlekler çabuk aşınır ve yakıt sarfiyatı artar.
- 4WD CHECK lambası sürekli yanıyorsa kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Keskin dönüşlerde ve yüksek hızda virajlı yollarda bazı mekanik darbeler ve zorlamalar olacaktır. Buda 4X4 sisteminde hasara ve arıza sebep olabilir. Keskin dönüşlerde ve yüksek hızda virajlı yollarda 4x4 sistemin kullanmayınız
- 4x4 sistemine aldığınızda ikaz lamba yanmıyorsa sürüş mod durumu değişmez. Bu durumda aracı durdurun vites boş'a veya "N" durumuna alın ve düğmeyi çevirin

FAR AYAR DÜĞMESİ

Düğme kademe tanımı

Konum 0 : Araçta sadece sürücü varsa ve yanında bir yolcu varsa

Konum 1 : 7 kişilik bütün koltuklar dolu.

Konum 2 : 7 kişilik bütün koltuklar dolu.İlave olarak bagajda yük varsa (270kg 5-link, 115kg IRS)

Konum 3 : 7 kişilik sadece sürücü ve ilave olarak bagajda yük varsa (168kg 5-link, 547kg IRS)

Konum 3 : 7 kişilik sadece sürücü ve yolcu ile birlikte ilave olarak bagajda yük varsa (168kg for 5-link, 547kg IRS) - 2WD M/T



Ön konsolda bulunan far ayar düğmesi 4 kademelidir. Bulunduğunuz yol şartlarına ve görüş açısına göre düğmeyi çevirerek far ayarı yapabilirsiniz

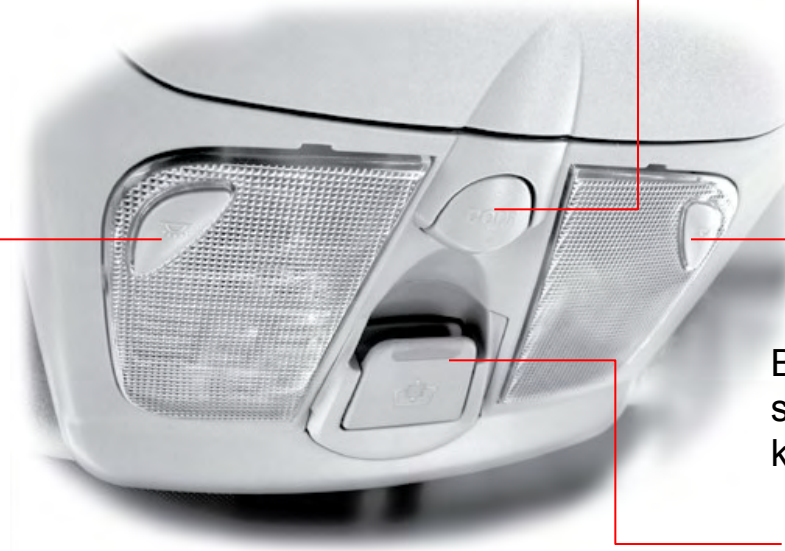
NOT

Yük durumuna göre farınızı ayarlayın.

TAVAN LAMBA DÜĞMELERİ

Spot Lamba Düğmesi (sol)

Bu düğmeye bastığınızda ön sol spot lambası açılır ve kapanır



Tavan lamba Düğmesi

Bu düğmeye basarak ön tavan lambası ve arka tavan lambası açılabilir ve kapatılabilir.

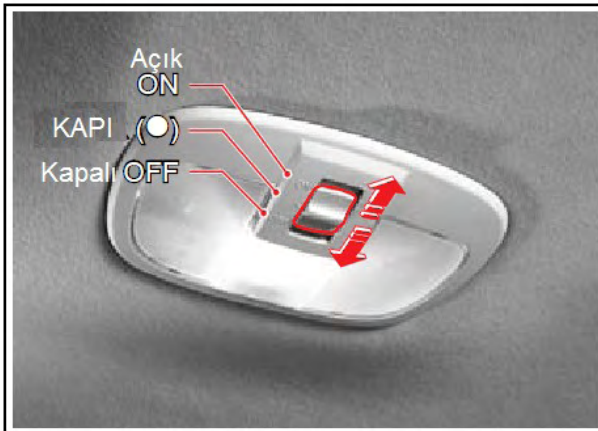
Spot Lamba düğmesi (Sağ)

Bu düğmeye bastığınızda ön sağ spot lambası açılır ve kapanır..

Açılır Tavan Düğmesi

Açılır tavan kısmına bakınız

ORTA AVAN LAMBASI



Orta tavan lambasını açmak için düğmeyi "ON" tarafına (öne) doğru itiniz
Eğer kapı ile çalışmasını istiyorsanız, düğmeyi arkaya doğru itiniz

GÖSTERGE SAATİ

Bölüm: 05

GÖSTERGE (Dizel)

Siyah yüz



1. Far göstergesi
2. Dörtlü ikaz göstergesi
3. Sol sinyal göstergesi
4. Sağ sinyal göstergesi
5. Uzun far göstergesi
6. Motor devir göstergesi
7. Kilometre göstergesi
8. Yakıt göstergesi
9. Motor hararet göstergesi
10. Ön sis lamba göstergesi
11. Kış mod Göstergesi
12. Hız sabitleme göstergesi
13. Immobilizer göstergesi

14. ABS ikaz lambası
15. HDC göstergesi
16. Motor kontrol ikaz lambası
17. Motor yağ seviye ikaz lambası
18. Akü şarj ikaz lambası
19. Otomatik vites göstergesi
20. Kilometre göstergesi
21. TPMS ikaz lambası
22. Lastik basınç ikaz lambası
23. Düşük yakıt ikaz lambası
24. Radyatör hararet göstergesi
25. SSPS ikaz lambası
26. ESP OFF kapalı göstergesi

27. ESP ikaz lambası
28. Fren hidrolik ikaz lambası
29. Emniyet kemer ikaz lambası (Şoför)
30. Hava yastık ikaz lambası
31. Kapı açık ikaz lambası
32. Geçilen mesafe düğmesi
33. Lastik basınç ikaz göstergesi
34. 4WD LOW yavaş 4çeker göstergesi
35. 4WD HIGH Hızlı 4çeker göstergesi
36. 4WD CHECK ikaz lambası
37. Su filtresi ikaz lambası
38. Kızdırma buji göstergesi

GÖSTERGE (Dizel)

Standart



1. Far göstergesi
2. Dörtlü ikaz göstergesi
3. Sol sinyal göstergesi
4. Sağ sinyal göstergesi
5. Uzun far göstergesi
6. Motor devir göstergesi
7. Kilometre göstergesi
8. Yakıt göstergesi
9. Motor hararet göstergesi
10. Ön sis lamba göstergesi
11. Kış mod Göstergesi
12. Hız sabitleme göstergesi
13. Immobilizer göstergesi

14. ABS ikaz lambası
15. HDC göstergesi
16. Motor kontrol ikaz lambası
17. Motor yağ seviye ikaz lambası
18. Akü şarj ikaz lambası
19. Otomatik vites göstergesi
20. Kilometre göstergesi
21. TPMS ikaz lambası
22. Lastik basınç ikaz lambası
23. Düşük yakıt ikaz lambası
24. Radyatör hararet göstergesi
25. SSPS ikaz lambası
26. ESP OFF kapalı göstergesi

27. ESP ikaz lambası
28. Fren hidrolik ikaz lambası
29. Emniyet kemer ikaz lambası (Şoför)
30. Hava yastık ikaz lambası
31. Kapı açık ikaz lambası
32. Geçilen mesafe düğmesi
33. Lastik basınç ikaz göstergesi
34. 4WD LOW yavaş 4çeker göstergesi
35. 4WD HIGH Hızlı 4çeker göstergesi
36. 4WD CHECK ikaz lambası
37. Su filtresi ikaz lambası
38. Kızdırma buji göstergesi

GÖSTERGE (Benzinli)

Siyah Yüz



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Far göstergesi | 12. Hız sabitleme göstergesi | 23. SSPS ikaz lambası |
| 2. Dörtlü ikaz göstergesi | 13. Immobilizer göstergesi | 24. ESP OFF kapalı göstergesi |
| 3. Sol sinyal göstergesi | 14. ABS ikaz lambası | 25. ESP ikaz lambası |
| 4. Sağ sinyal göstergesi | 15. HDC göstergesi | 26. Fren hidrolik ikaz lambası |
| 5. Uzun far göstergesi | 16. Motor kontrol ikaz lambası | 27. Emniyet kemer ikaz lambası (Şoför) |
| 6. Motor devir göstergesi | 17. Motor yağ seviye ikaz lambası | 28. Hava yastık ikaz lambası |
| 7. Kilometre göstergesi | 18. Akü şarj ikaz lambası | 29. Kapı açık ikaz lambası |
| 8. Yakıt göstergesi | 19. Otomatik vites göstergesi | 30. Geçilen mesafe düğmesi |
| 9. Motor hararet göstergesi | 20. Kilometre göstergesi | 31. 4WD LOW yavaş 4çeker göstergesi |
| 10. Ön sis lamba göstergesi | 21. Düşük yakıt ikaz lambası | 32. 4WD HIGH Hızlı 4çeker göstergesi |
| 11. Kış mod Göstergesi | 22. Radyatör hararet göstergesi | 33. 4WD CHECK ikaz lambası |

GÖSTERGE (Benzinli)

Standart



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Far göstergesi | 12. Hız sabitleme göstergesi | 23. SSPS ikaz lambası |
| 2. Dörtlü ikaz göstergesi | 13. Immobilizer göstergesi | 24. ESP OFF kapalı göstergesi |
| 3. Sol sinyal göstergesi | 14. ABS ikaz lambası | 25. ESP ikaz lambası |
| 4. Sağ sinyal göstergesi | 15. HDC göstergesi | 26. Fren hidrolik ikaz lambası |
| 5. Uzun far göstergesi | 16. Motor kontrol ikaz lambası | 27. Emniyet kemer ikaz lambası (Şoför) |
| 6. Motor devir göstergesi | 17. Motor yağ seviye ikaz lambası | 28. Hava yastık ikaz lambası |
| 7. Kilometre göstergesi | 18. Akü şarj ikaz lambası | 29. Kapı açık ikaz lambası |
| 8. Yakıt göstergesi | 19. Otomatik vites göstergesi | 30. Geçilen mesafe düğmesi |
| 9. Motor hararet göstergesi | 20. Kilometre göstergesi | 31. 4WD LOW yavaş 4çeker göstergesi |
| 10. Ön sis lamba göstergesi | 21. Düşük yakıt ikaz lambası | 32. 4WD HIGH Hızlı 4çeker göstergesi |
| 11. Kış mod Göstergesi | 22. Radyatör hararet göstergesi | 33. 4WD CHECK ikaz lambası |

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

MOTOR DEVİR SAATİ



Motor devir göstergesi dakikada oluşan devir sayısını göstermektedir. Kadrandaki değeri 1000 ile çarpılarak motor devri değeri hesaplanır

⚠ DİKKAT: Motor devir hızını gerekmedikçe kırmızı bölgeye kadar çıkarmayınız. Motora zarar verebilirsiniz.

Belirlenen Rölanti Devri

Dizel	780 ± 50 d/dk
Benzinli	700 ± 50 d/dk

KİLOMETRE SAATİ



Aracın hızını km/h olarak gösterir

Hız göstergesi



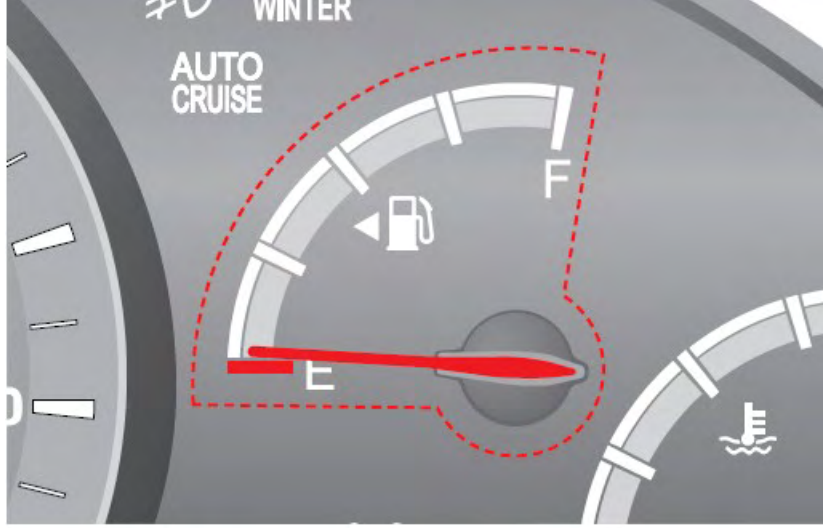
km/h (Mil/h)



Mil/h (km/h)

GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI

YAKIT GÖSTERGESİ

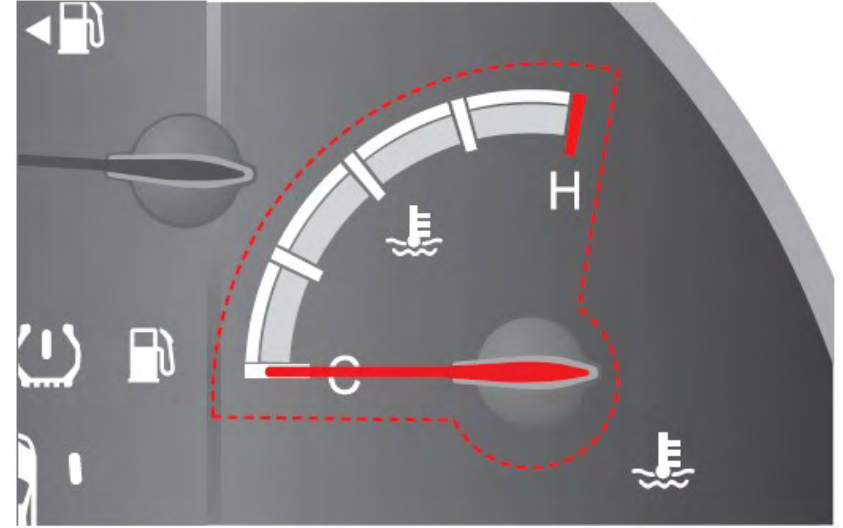


Yakıt deposu içinde kalan yakıt seviyesini gösterir. Eğer “E” bölgesine ulaşmış ise yakıt

⚠ DİKKAT:

- Euro standartlarına uygun düşük sülfürlü EURO DİZEL yakıt kullanın
- Uygun olmayan yakıt kullanımında ve yakıt katkı maddeleri eklenmesinden dolayı katalitik filtre büyük zarar görebilir
- Yakıt seviyesi düşük iken aracı kullanmayınız. Uygunsuz yanmadan dolayı katalitik filtre zarar görebilir.

HARARET GÖSTERGESİ



Motor soğutma su sıcaklık değerini gösterir. Eğer kırmızı bölgeye ulaşmış ise motoru durdurun. Motoru soğutun.



DİKKAT

Aşırı ısınan motor arıza yapabilir

GÖSTERGE LCD EKRANI



Otomatik vites göstergesi



(P, R, N, D, 5, 4, 3, 2, 1) - 5A/T

(P, R, N, D, 6, 5, 4, 3, 2, 1) - 6A/T

Kilometre ve geçilen mesafe göstergesi

TRIP/RESET düğmesine basarak LCD ekranından araç ile ilgili bazı bilgileri görebilirsiniz.

TRIP/RESET düğmesine sırayla bastığınızda aşağıdaki ekranlar görülür



Kilometre göstergesi
0 ~ 999 999 km

Geçilen mesafe A
(Trip A) 0 ~ 999 km

Geçilen mesafe B
(Trip B) 0 ~ 9999 km

Ekran parlaklığı

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ *



LCD ekranında “ODO kısmında” her bir tekerlek lastik basıncını kontrol edebilirsiniz.

1 saniyeden fazla
TRIP düğmesine
basın

10 saniyeden fazla bekleyin
veya 1 saniyeden fazla TRIP
düğmesine basın



Ön tekerlek lastik
hava basıncı

Kısa basın

Kısa basın



Arka tekerlek lastik
hava basıncı



DİKKAT:

Motor çalıştıktan sonra araç durağan durumda olduğunda ilk anda ekranda lastik basınçları görünmeyebilir. Araç hareketinden birkaç dakika sonra görülebilir.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGE SİSTEMİ *

TPMS

Emniyet özelliklerine ilave olarak aracınıza eklenen TPMS (Tekerlek lastik hava basınç göstergesi) ile lastiklerin havası inmiş, azalmış durumunu ve bir veya daha fazla tekerleklerinizin hava basıncını kontrol edebilirsiniz.



TPMS ECU, Her bir tekerlekte bulunan modül den Lastik basıncı ve sıcaklık sinyalini alır.

Uygun basınç: 32 psi

Araçta kimse olmadığında ve lastikler soğuk olduğunda (yaklaşık 18°C) olduğunda lastik hava basıncı ölçülür.



Tekerlek basınç ekranı
Birim Psi



Tekerlek basınç ekran gösterimi

Lastik basınç ekranı sarı renkte ve yanıp sönüyorsa, lastik hava basıncı normal olmayabilir.

TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGE SİSTEMİ *

Trip Düğmesi



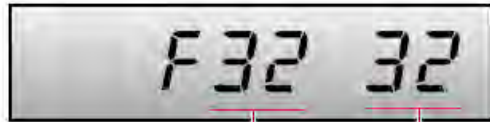
TRIP düğmesine 1 saniyeden fazla basıldığında LCD ekranı ön lastik basınçlarını gösterir. Daha sonra kısa süreli basınca arka lastiklerin basınçlarını gösterir.



Lastik Basıncı

TPMS motor çalıştıktan sonra aracın hareketinden 10 dakika sonrası (Hız 20 km /h üzeri) lastik basınçlarını tanımaya başlar.. Sistem hazır değilse, LCD ekranı “—” gösterir

Ön tekerlek lastik basıncı



Ön sol

Ön sağ

kısa süreli basınca

Arka tekerlek lastik basıncı



Arka sol

Arka sağ



DİKKAT : Motor çalıştıktan sonra aracınız 20 dakikadan fazla durağan ise lastik basıncı ekranda görünmeyebilir. TPMS 'i başlatmak için , aracınızı 20 km/h hız üstünde 10 dakikadan fazla sürün
LCD ekranındaki lastik basıncı sürüş şartları, yolcu sayısı gibi dış etkenlere göre değişebilir.

TEKERLEK BASINÇ İKAZ GÖSTERGESİ *

Lastik Hava basıncı Normal



Yeşil yanıyor
Lastik basınç ikaz göstergesi 15 saniye süre yeşil yanar

Lastik Hava basıncı az



Sarı yanıyor
Bir lastik basıncı, uygun basınç altında ise sarı yanar. Bu durumda lastik ikaz lambası göstergede hemen görülür. Bu durum olursa aracı güvenli yerde durdurun ve lastik hava basıncını ayarlayın

Lastik Hava basıncı fazla



Sarı yanıp sönüyor
Bir lastik basıncı, uygun basınç üzerinde ise sarı yanıp sönür. Bu durum olursa aracı güvenli yerde durdurun ve lastik hava basıncını ayarlayın.

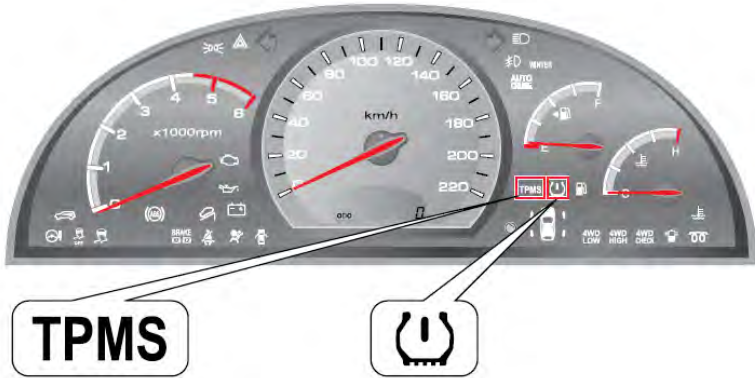
Lastik Hava basıncı dengesiz



Dönüşte Sarı yanıp sönüyor
Sol ve sağ tekerlek arasında dengesiz hava basıncı olduğunda dönüşlerde sarı ışık yanıp sönür.

Ön ve arka tekerlek basıncı tekerlek balansı için kontrol edilemez. Dengesiz durum basınç farkı 4 Psi ve üzerinde ise ikaz lamba yanar

TPMS İKAZ LAMBASI ve LASTİK BASINÇ İKAZ LAMBASI *



TPMS arıza ise, TPMS ikaz lambası ve lastik basınç ikaz lambası sürekli yanar
Düşük basınçta, lastik basınç ikaz lambası yaklaşık 70 saniye kadar yanıp söner ve sonra sürekli yanar.



UYARI:

- TPMS ikaz lambası yanar ve yanık durumda kalırsa TPMS çalışmıyordur. Bu durumda lastik hava basınçları kontrol edilemez. TPMS yi yeniden başlatmak için aracı 10 dakikadan fazla 20km /h hız üzerinde sürünüz. Sistem yine çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.
- Lastik basınç ikaz lambası yandığında bir veya daha fazla tekerlek basıncı normalin altındadır. Bu durumda en yakın servisine gidiniz.

Tekerlek lastik konum değişimi

Tekerleklerin yerini ve lastik basınç sensörünü değiştirdiğinizde TPMS ikaz lambası yanabilir. Sürüş şartlarına göre TPMS yi yeniden başlatma işlemini yapınız.

STEPNE İLE PATLAMIS LASTİK DEĞİŞİMİ

Her bir tekerlekte lastik içinde lastik basınç sensörü vardır. Lastiği stepne ile değiştirdiğinizde, stepnede sensör olmadığından dolayı TPMS ikaz lambası yanar. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidilmesi tavsiye edilir.

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

FAR AÇIK GÖSTERGESİ



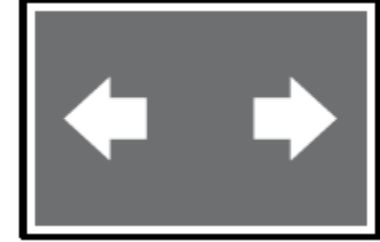
Far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

ACIL (DÖRTLÜ) İKAZ GÖSTERGESİ



Acil durumlarda dörtlü ikaz düğmesine basınca bu ikaz lambası yanıp söner. Düğmeye tekrar basınca durur.

SİNYAL GÖSTERGESİ



Sinyal Kolu sol ve sağ sinyal için çevrildiğinde bu göstergeden birisi yanar. Her ikisi acil ikaz düğmesine basınca yanar.

UZUN FAR AÇIK GÖSTERGESİ



Uzun far açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

ÖN SIS LAMBA AÇIK GÖSTERGESİ



Ön sis lambası açık olduğunda bu ikaz lambası yanar

KIŞ MOD KONUM GÖSTERGESİ



Vites kolu zemininde bulunan panelde W düğmesine basınca bu ikaz lambası yanar. Kar ile kaplı ve buzlu kaygan yollarda kullanın.

⚠ DİKKAT: Uzun far karşıdan gelen aracın sürücüsünün görüşünü etkilediğinden, yol durumunu görmek için kısa süreli olarak gerektiği zaman kullanın

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

HIZ SABITLEME GÖSTERGESİ



Hız sabitleme devreye alındığında bu ikaz lambası yanar..

ŞİFRE ÇÖZÜCÜ IMMOBİLİZER ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası anahtar şifre çözücü ile farklı frekans olursa ve sinyali algılamazsa yanıp söner. Yanıp sönme deva m ediyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir..

ABS SİSTEMİNDE ARIZA VAR İKAZ LAMBASI*



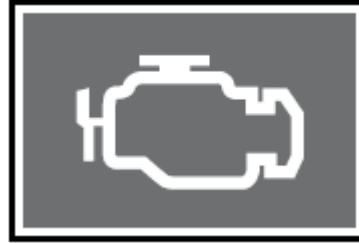
Kontak ON durumuna geldiğinde yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

HDC GÖSTERGESİ



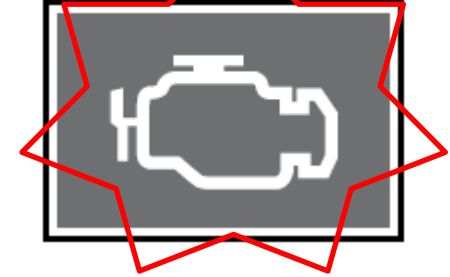
HDC düğmesine basınca HDC kullanım için hazırdır ve yeşil yanar. HDC devreye girdiğinde yanıp söner. Sistem çok ısınım veya arıza varsa kırmızı yanar.

MOTORDA VE SİSTEMDE ARIZA VAR İKAZ LAMBASI



Motor sisteminde her hangi bir arıza olduğunu gösterir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

CDPF TIKALI (YANIP SÖNÜYORSA)



İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

MOTOR YAĞ BASINCI İKAZ LAMBASI



Motor yağ seviyesi düşmüş ve azalmış ise bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve motor yağını kontrol edin. Motor yağı uygun olduğu halde yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

AKÜ ŞARJ İKAZ LAMBASI



Kontak ON durumunda iken yanar. Motor çalışınca söner. Sürüş anında sönmüyorsa akü veya alternatörde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

TPMS İKAZ LAMBASI



This warning light comes on when the ignition switch is turned to “ON” and should go off in a few seconds. If this light stays on after starting the engine or comes on while driving, have the system checked by Ssangyong Dealer or Ssangyong Authorized Service Center

LASTİK BASINÇ İKAZ LAMBASI



Bir lastik basıncının çok düştüğünü veya lastik (lerin) patladığını gösterir.

LASTİK BASINÇ GÖSTERGESİ



Bir lastik basıncı, uygun basınç altında, üstünde veya iki tekerlek basıncı dengesiz ise bu ikaz lambası konuma göre yanar.

YAKIT İKAZ LAMBASI



Yakıt deposundaki mazot seviyesi en alt seviyede olduğunu ve ilk 20 km içinde aracınıza yakıt doldurunuz

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

MOTOR HARARETİ İKAZ LAMBASI



Motor radyatör su sıcaklığı yükseldiğinde veya hararet müşürü arızalandığında bu ikaz lambası yanar. Aracı durdurun ve rölantide çalıştırın ve daha sonra motoru durdurun motor soğuduktan sonra soğutma suyunu kontrol edin. Kontrolden sonra hala yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise çekici ile gidilmesi gerekir

EL FRENİ VEYA FREN HİDROLİK İKAZ LAMBASI



El fren kolunu çektiğinizde bu ikaz lambası yanar. El fren kolunu indirince söner. El fren çekilmiş durumda araç hareket halinde (hız 10km/h üzerinde) ise yanar ve ikaz sesi duyulur.

SSPS İKAZ LAMBASI



Hıza bağlı direksiyon sistemi (SSPS) de arıza olduğunda yanar. Direksiyon arızada ağırlaşır. SSPS nedir ?

Yüksek hızda direksiyonu daha rahat kontrol edebilmek için biraz dönü çevirme kuvveti artırılır.

FREN SİSTEMİNDE ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu iki ikaz lambası birlikte ve sürekli yanıyorsa fren hidrolik ünitesinde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine düşük hızda acil frene gerek kalmayacak şekilde gidilmesi gerekir

İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

EMNİYET KEMERİ İKAZ LAMBASI



Kontaklı ON durumuna gelince 6 saniye siren sesi ile birlikte bu ikaz lambası yanıp söner. Hareket halinde iken emniyet kemeri takılmamış ise ikaz sesi ile yanıp sönmeye devam eder. Emniyet kemeri bağlandığında bu ikaz lambası söner.

HAVA YASTIK SİSTEMİ ARIZA İKAZ LAMBASI



Hava yastık sisteminde arıza olduğunda bu ikaz lambası yanar ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

4X4 DÜŞÜK HIZ GÖSTERGE LAMBASI



4x4 yavaş modunda araç kullanmak istediğinizde , 4x4 düğmesini 4H konumdan 4L konuma aldığınızda bu ikaz lambası yanar. Yanıp sönüyorsa düğme 4L de ama 4x4 yavaş devrede değil. 2H ve 4H konumda iken de yanıp sönüyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

4X4 YÜKSEK HIZ GÖSTERGE LAMBASI



4x4 modunda araç kullanmak istediğinizde ,4x4 düğmesini 2 H konumdan 4H konuma aldığınızda bu ikaz lambası yanar.

4X4 ÜNİTESİ ARIZA İKAZ LAMBASI



Bu ikaz lambası yandığında 4x4 ünitesinde arıza vardır ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

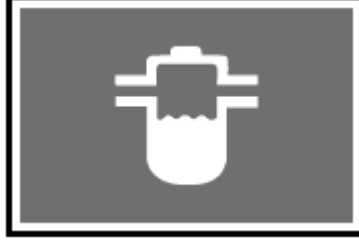
İKAZ LAMBALARI VE GÖSTERGELERİ

**KIZDIRMA BUJISI
İKAZ LAMBASI**



Kontak anahtarını ON durumuna getirince kızdırma bujisi çalışmaya başlar. Kızdırma buji yeterli ısındı ise bu ikaz lambası söner. İkaz lambası yandığı halde motor çalışmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

FILTRE AŞIRI SU İKAZ LAMBASI



Mazot filtresinde belirli oranda su biriktiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki su boşaltılması gerekir . Su boşaltma işlemini yapamıyorsanız en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz

KAPI AÇIK İKAZ LAMBASI



Motor kaputu veya kapılardan biri (Bagaj kapağı hariç) açık veya tam kapanmamış ise bu ikaz lambası yanar

**ESP OFF (ESP DEVRE DIŞI)
GÖSTERGE LAMBASI**



ESP devre dışı bırakmak için ESP OFF düğmesine basıldığında bu ikaz lambası yanar. Düğmeye tekrar basınca söner

ESP İKAZ LAMBASI*



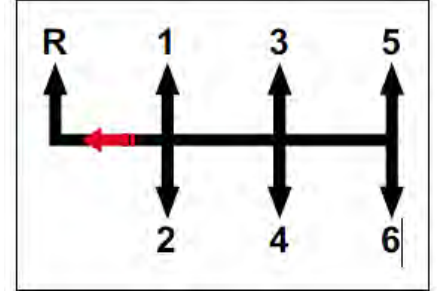
Bu ikaz lambası ESP devreye girdiğinde yanıp söner veya birkaç saniye yanar ve söner. Bu ikaz lambası sürekli yanıyorsa sistemde arıza bulunmakta ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir

ŞANZİMAN ve FREN

Bölüm : 06

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)

Vites değiştirme esnasında debriyaj pedalına tam olarak basınız



1.Vites

Vites kolunu sola yatırın ve ileri itin
İlk kalkışta her zaman 1.vitesi kullanınız

3.Vites

Vites kolu orta durumda iken ileri itin

Geri Vites

Vites kolunu kuvetlice sola yatırın ve ileri itin.

5. Vites

Vites kolunu sağa yatırın ve ileri atın

Boş Vites

Motor alışıyorken vites kolunu boşa alın ve el frenini çekiniz

6.Vites

Vites kolunu sağa yatırın ve geri çekin.

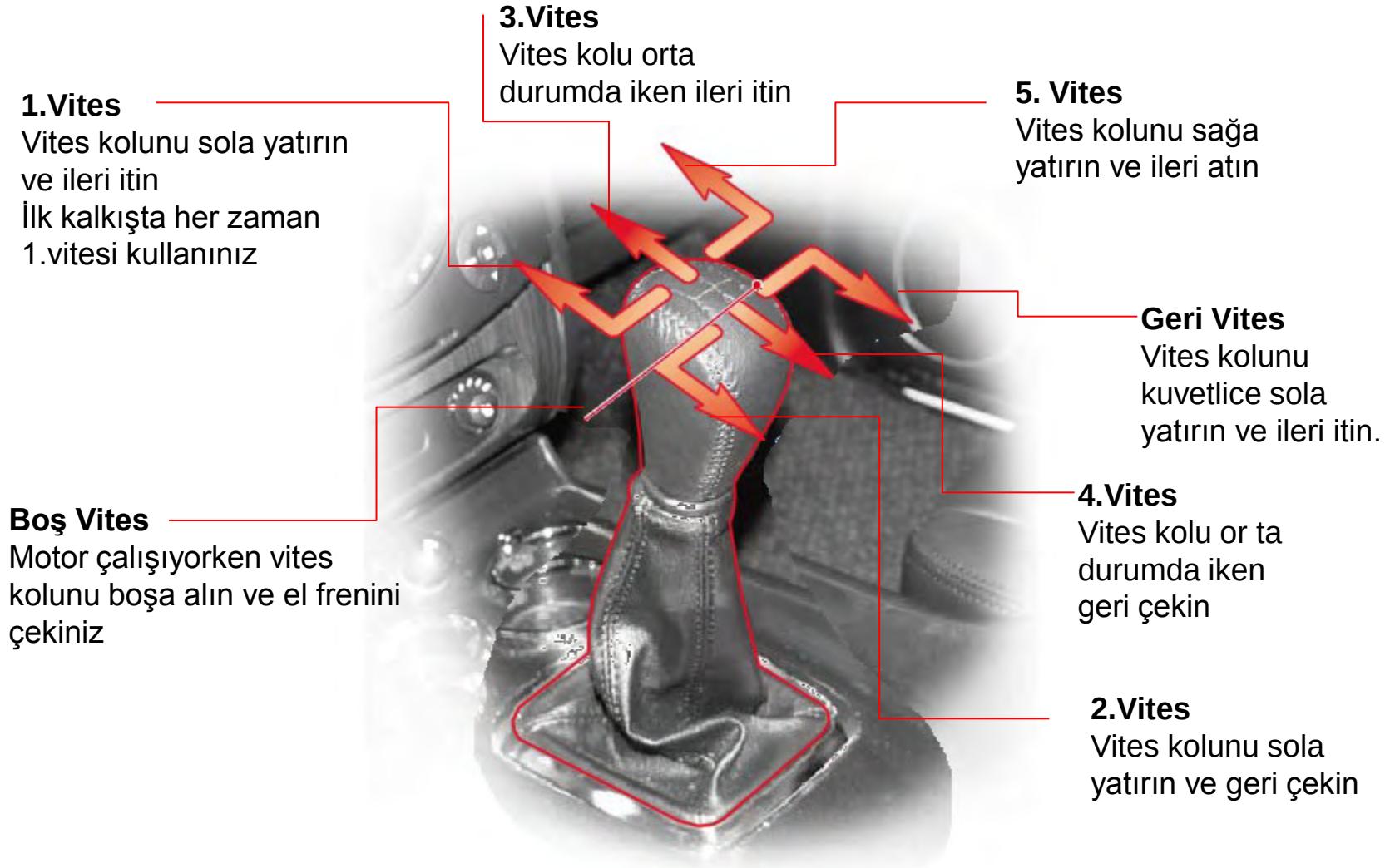
2.Vites

Vites kolunu sola yatırın ve geri ekin

4.Vites

Vites kolu orta durumda iken geri ekin

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZİMAN)



UYARI :

Mekanik şanzımanlı aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basmak zorundasınız. Araç ileri viteste iken, Geri vitese takmak için araç durdurup debriyaj pedalına tam olarak basın ve yukarıda tarif edildiği gibi geri vitese takınız.

Debriyaj pedalına yarım basarsanız, debriyaj balatası çabuk aşınır. Gerektiğinde kısa süreli kullanın.

Vites değiştirme yapmıyorsanız ayağınız debriyaj pedalı üzerinden çekiniz.

Yüksek vitesten düşük vitese geçerken, motorun yeterli devir almasını sağlayın. Kırmızı bölgedeki devir sayısına çıkmayınız. Vites düşümlerini kademeli olarak yapınız. 2 ve üzeri vites atlayarak vites düşürmeyin. Mesela 6.vitesten 4.vites ve daha aşağı, 5. vitesten 3.

Vitese ve daha aşağı, 4.vitesten 2.vites ve daha aşağı, 3.vitesten 1.vitese direk geçiş yapmayınız. Vites dişlilerine zarar verirsiniz.

Aynı şekilde vites yükselmelerini 2 ilave vites ve üzeri vitese geçiş yapmayınız.

Soğuk havada şanzıman yağı soğuk olduğunda, vites geçişlerinde biraz zorlanma hissedebilirsiniz. Bu normal durumdur.

1.vitese ve geri vitese geçişte zorluk hissettiğinizde, vitesi boşa alın debriyaj pedalını bırakın ve tekrar sonuna kadar basın ve vites geçişini tekrar deneyin.

Debriyaj pedalına yarı bastığınızda gaz pedalına ani olarak basmayın. Çünkü Motor gücü ve torku artar. Buda debriyaj balatasının aşınmasını hızlandırır..

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

GERİ VİTESE TAKMA (6M/T)

- 1.vites ve geri vites aynı konumdadır. Geri vites takmak için vites kolu sola yaslandıktan sonra daha fazla kuvvet ile iyice yaslayınız ve vites kolunu ileri itiniz.
- Vites kolunun ilk sola yaslanması kolu ileri iterek 1.vites takabilirsini

UYARI

- Geri vites takılıp takılmadığından emin olmak için debriyaj pedalını yavaşça bırakınca geriye doğru hareket zorluyorsa geri viteste olduğunu teyit etmiş olursunuz.
- Yoluş aşağı inerken yük ve yol eğim duruna göre vitesi küçültünüz.
- Aracı durdurup motoru stop ettikten sonra 1.viteye takın ve el frenini çekin. Araç önu yokuş aşağı ise geri vites takıp park edin
- Vites değişimlerinde her zaman debriyaj pedalına tam olarak basınız
- Yokuş kalkışlarda geri kaçışları önlemek için el frenini yardımcı olarak kullanabilirsiniz. Araç kalkış hareketine başladığı anda el fren kolunu bırakın.

PARKTA İKEN VİTES KONUMU

Aracı park ettikten sonra motoru durdurun ve el fren kolunu sonuna kadar çekin. Mekanik şanzımanlı araçlarda 1.viteye takın. Yokuş aşağı park edilmiş ise geri vites takın. Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunu “P” konumuna alın.

DEBRİYAJ PEDAL KULLANIMI

Vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites değişimi yapınız. Debriyaj pedalına basmadan vites değiştirirseniz şanzıman iç parçaları kırılabilir. Sürüş anında ayağınızı debriyaj pedal üzerinde tutmayınız. Baskı balataya zarar verirsiniz. Debriyaj pedalını ani bırakmayın ve sürekli basılı durumda tutmayınız

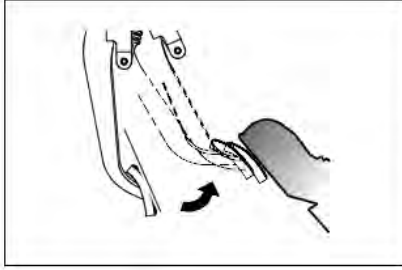
VİTES DÜŞÜRME

Ağır trafikte ve tepe yollarda araç sürüş durumunda motor üzerine gelen yükü azaltmak için vites düşürün. Düşük viteste yol kontrolü ve araç çekiş verimi yüksek olur. Fren sistemi fazla kullanılmadığından daha emniyetli sürüş sağlar.

VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)

YOKUŞ KALKIŞLARDA

1. Fren ve debriyaj pedalına birlikte basınız. Vites kolunu ileri kalkış için 1.vitese geri kalkış için geri vitese takın
2. Debriyaj pedalını fren pedalı ile birlikte yavaşça kaldırın



Motor devrini arttırın



Debriyaj pedalını yavaşça bırakın

3. Araç hareketi başladığı anda fren pedalını bırakarak gaz pedalına basın
4. Araç hareket kabiliyetini aldıktan sonra debriyaj pedalını tamamen bırakın

VİTES KOLU- (OTOMATİK ŞANZİMAN)*

Vites Pozisyonu

P : Park
R : Geri Vites
N : Boş
D : İleri Vites

Mode Düğmesi

W : Kış Modu
S : Standart

Vites seçme/otomatik vites değişimi

D : Sürüş şartlarına göre ileri vites değişimi yapar
M : Elle istenilen vites seçimi yapılır

Vites değiştirme düğmesi

Vites kolu "M" durumunda iken düğme ileri itilerek kademeli olarak vites arttırma ve geri çekerek vites düşümü yapılır. İstenilen viteste düğme bırakılır

"P" de iken vites kolu takılı kalmış ise,

"P" de iken vites kolu takılı kalmış ise, ileri geri hareket etmesi zorlanmış ise kalem gibi ince uzun sert cisimle bu kısımdan içteki mandal hareket sağlanarak vites kolunu hareket imkanı sağlanır



ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motor çalışması esnasında vites kolu “P” de olması ve fren pedalına basılı olması gerekiyor. Emniyetiniz için vites kolu “N” de iken çalıştırmayın. Gerektiğinde bunu yapabilirsiniz.
- Motor devrinin normal (1000 d/dk altında) olup olmadığını kontrol edin. Fren pedalına basılı iken vites kolunu “D” yada “R” konumuna getirin ve birkaç saniye bekledikten sonra fren pedalını bırakın ve sürüşe başlayın
- Araç harekete başladıktan sonra fren pedalını tamamen bırakın ve gaz pedalına gerektiği gibi basınız.

DİKKAT

- Emniyetiniz için araç durduğunda vites kolunu hareket ettirmeden önce fren pedalına basınız
- Vites kolunu hareket ettirmeden gaz pedalına basmayın
- Yokuşta durmuş iseniz fren pedalını emniyetli bırakın
- Vites değiştirme veya takma esnasında gaz pedalına basarsanız araç ani hareket edebilir ve kazaya hasara neden olabilir.
- Araç hareket halinde iken vites kolunu “P” ve “N” konuma çekmeyiniz
- Yüksek hızda iken ani vites düşürme ve yükseltmeleri yapmayınız. Kazaya neden olabilir.
- Araca ani gaz vermeler yapmayın. Dengeli gaz yükseltmesi ve gaz azaltması yapınız

UYARI

- Vites kolunu “D” durumuna getirdikten sonra ani gaz vermeyiniz. Vites kutusu zarar görebilir. Özellikle durma esnasında fren pedalına basılı iken göstergedeki “D” ikaz lambası yanana kadar bekleyin
- Yokuş inişlerde vites kolunu “N” konumuna getirmeyin. “D” den “N” konumuna veya “N” den “D” konumuna geçişte şanzıman iç parçaları zarar görebilir.
- Araç ileriye doğru hareket halinde iken vites kolunu kesinlikle “R” konumuna çekmeyin
- Otomatik şanzıman, motor kontrol ünitesi (ECU) ve şanzıman kontrol ünitesi (TCU) ilişkili çalıştığından rölantideki çalışmada hafif titreşim ve az normal olmayan ses oluşturabilir. Bu normal bir durumdur. Aracınızda bir problem olduğu anlamına gelmez
- Sürüş ve yol şartlarına göre vites değişim süresi değişken olabilir. Aracın yakıt sarfiyatı ve optimum performansı için yol şartlarına göre uygun motor devrinde çalıştırın
- Vites kolunu “P” den çıkarırken hafif tokmak sesi gibi ses duyabilirsiniz. Bu el fren sisteminden gelen sestir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

NOT:

Gaz pedalına basmaksızın “P” ve “N” durumunda başka konum seçilmiş ise aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme etkisi denir. Dar alanda ve ağır trafikte fren pedalına basarak aracı kontrol edebilirsiniz

Sürünme etkisi durumunda konumunuza göre ileri veya geriye doğru gidebilir. Fren ile kontrol edin Ani hızlanmaya gerek duyduğunuzda gaz pedalına %95 ve üzeri basın. Aracınız bir alt vitese otomatik geçiş yapacaktır. Buna da alt vitese tepki denir.



UYARI

- Kaygan, ıslak ve karla kaplı yollarda alt vitese tepki sistemini kullanmayın
- Sık sık kullanırsanız yakıt sarfiyatını artırır
- Hareket halinde iken gaz pedalını bıraktığınızda motor devri düşer. Motor devri düştüğünde ilave fren gücü gerektirir. Yokuş inişlerde düşük vites ile yavaşça ininiz. Motor frenini kullanarak, fazla fren uygulamaya gerek kalmadan aracın hızını azaltabilirsiniz.
- Daha düşük vites daha yüksek motor freni sağlar.
- Uzun mesafede fren kuvveti uygulamayın. Fren sistemi aşırı derecede ısınabilir.
- Vites kolu “N” durumunda iken motor freni uygulamayın
- Kaygan yollarda ani motor freni uygulamayın. Araç kayabilir

Sürünme durumu

Gaz pedalına basmaksızın vites P veya N konumundan başka vites seçilmişse aracınız yavaşça hareket edebilir. Buna sürünme denir. Sık trafikte fren uygulayarak aracı kontrol edebilirsiniz.

Motor freni

Araç hareket halinde iken gaz pedalı bırakıldığında motor devri düşer. Bu azalan motor devrinde ilave fren kuvveti oluşur. Yokuş inişlerde düşük viteste daha düşük motor devri oluşur. Buda araç hızını yavaşlatır. Motor freni kullanarak fren sistemini aşırı kullanmayarak araç hızını düşürebilirsiniz.

VİTES KOLU (A/T)

P: PARK DURUMU



- P: Park konumu
- R: Geri vites konumu
- N: Nötr konumu
- D: Sürüş konumu
- M: El ile vites değişim

Aracınızı P halinde iken motoru çalıştırın ve ısınmaya bırakın yada uzun süre kalacaksanız vites kolu P de aracı park haline alınız. Vites pozisyonunu değiştirmek için kontak açık iken fren pedalına basın ve değiştirin



DİKKAT

Araç hareket halinde iken kesinlikle vites konu “P” ye almayın. Otomatik şanzıman zarar görebilir. “P” ye almak için araç tamamen durmuş olması gerekiyor

VİTES KOLU (A/T)

R: GERİ VİTES DURUMU



Geri vites için bu pozisyonu kullanın. “P” den veya “N”den “R” ye geçmek için araç tamamen durmuş olması gerekiyor. Fren pedalına basın ve “R” ye vites kolunu çekin. “R” konumunda iken park sensörü aktif hale gelir. (Araç üzerinde mevcut ise).

DİKKAT

- Araç ileri hareket halinde iken kesinlikle vitesi “R” konumuna çekmeyin.
- Araç “R” konumunda iken araç hızı yavaş olmalıdır.

N: NÖTRDURUMU



Bu pozisyonda araç ileri geri hareket etmez ve boş vitededir. Bu vites konumu genellikle aracın şanzımanına zarar vermemek için çekici ile çekilmesi veya aracın motor çalışmaksızın yol üzerinde kalmışsa kenara itilebilmesini sağlamaktır.

DİKKAT

- Aracı durdurduğunuz yer vites konumunu “N” de kullanmak istiyorsanız fren pedalına sıkıca basınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle “N” konumuna almayınız.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu kesinlikle “N” den “D” konumuna ya da “D” den “N” ye almayınız.

VİTES KOLU (A/T)

D: SÜRÜŞ DURUMU



Bu pozisyonda araç ileri hareket eder. Vites hızı 1. ve 6. vites aralığında motor tork ve motor devrine bağlı olarak otomatik olarak değişir

DİKKAT

- Vitesi “D” konumuna alır almaz ani ve keskin gaz vermeyiniz. Göstergede “D” uyarı lambası yanana kadar bekleyin ve yavaşça gaz vererek hareket edin
- Vites “D” konumunda olsa bile aracınız geri doğru gidiyorsa fren pedalını kullanın

 **UYARI** Vites “D” konumunda iken ani kalkış yapmayınız..

VİTES KOL KİLİT AÇMA İŞLEMİ



Vites kolu kilit açılması:

“P” den çıkarmak için kontak açık olması ve fren pedalına basılmış olması gerekiyor. Kontak ON durumunda iken ve fren pedalına da basılı iken P den çıkmıyorsa

1. Kontakı kapatın ve el fren kolunu çekin.
2. Kilit bırakma düğmesine basın ve vites kolunu N ye alın
3. Motoru çalıştırın ve el fren kolunu indirin ve vites kolunu D ye çekin

 **DİKKAT:** Vites kolu P de kilitli kalıyorsa yukarıdaki gibi açılmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisinden yardım alınız.

VİTES KOLU (A/T)

M: EL İLE VİTES KONTROL DURUMU

Vites koluna “D” konumda “M” konuma değiştirme buradan yapılır

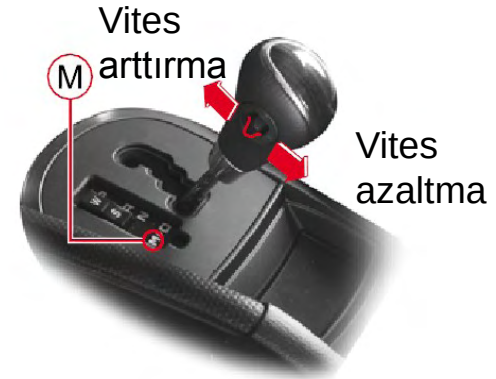
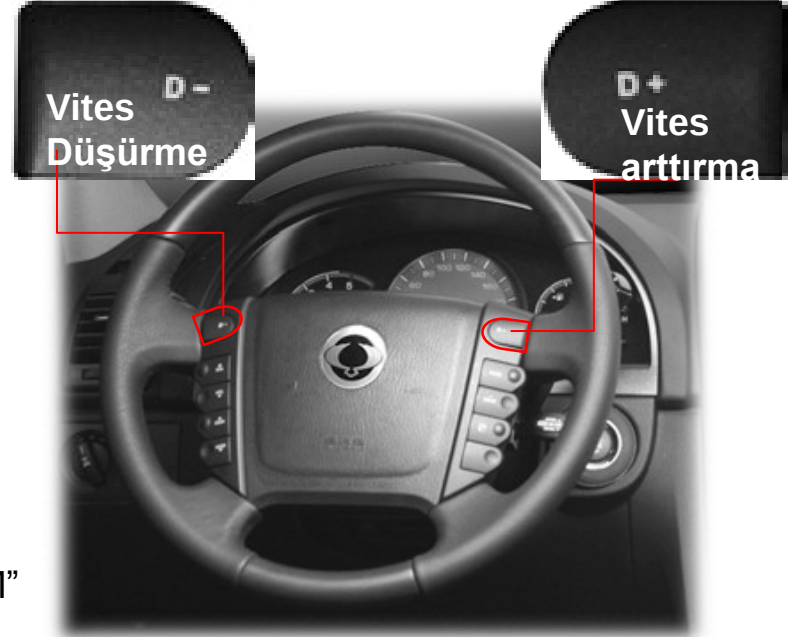


Bu pozisyonda iken vites hızı 1. ve 5.(6.) vites aralığında direksiyondaki kumanda ve vites topuzundaki düğme ile değişebilir Araç hareket halindeyken veya dururken vites kolunu “D” den “M” konumuna getirebilirsiniz. Sürüş anında vites kolunu “M” konumuna getirdiğinizde mevcut vites aşağı vitese iner.

NOT Bazı durumlarda, vites konumu “M” ye çektiğinizde araç sistemi korumak ve vites şokunu önlemek için mevcut vites değişmeyebilir

⚠ DİKKAT Vites kolu araç hareket halinde iken “M” durumuna çekildiğinde emniyetiniz için vites hız ve motor devrine bağlı olarak mevcut çalışılan vitesten başka vitese geçebilir. Özellikle kış mevsiminde “M” konumuna ani geçişleri yapmayınız. Yol şartlarına bağlı olarak kumanda ile vites yükseltmesi yapılabilir. Motor devrini kırmızı bölgeye çıkarmadan bu işlemi yapınız.

Direksiyondaki Vites Değiştirme Düğmesi



⚠ UYARI : Vites yükseltmesi yol şartlarına göre yapılır, motor devir hızının kırmızı bölgede olmamasına dikkat ediniz.

VİTES KOLU (A/T)

EKRANDA VİTES DURUMU GÖRÜNÜMÜ



Birinci vites konumu



İkinci vites konumu



Üçüncü vites konumu



Dördüncü vites konumu



Beşinci vites konumu



Altıncı vites konumu

Araca gaz verdikçe vites artışı sırayla artarak 6.viteye kadar otomatik çıkar.



⚠ DİKKAT

- Vites D veya 4. vites ve üzeri konumda iken ani olarak 3., 2. ve 1. vites çekmeyiniz. Araç zarar görebilir.
- Kaygan ve buzlu yollarda araç kayabilir.
- Vites düşük konumda iken kısa mesafeli hızlarla azami hızı aşılsa şanzıman zarar görebilir.
- Vites düğmelerine basılı tutmayınız. Seri olarak değişim yapar ve şanzımana zarar verebilir

⚠ UYARI

- Kumanda düğmelerine bir kere basın ve bırakın. Sürekli basılı olarak tutmayınız. Vites hızı seri olarak değişir.
- Ani fren için motor freni olarak bu sistemi kullanmayınız.
- Normal sürüş şartlarında frenleme esnasında istenen vites hızı seçilemeyebilir.

VİTES KOLU (A/T)

KIŞ (W) / STANDART (S) MODU

Kış Durumu

“W” de iken Kış Modu Lambası (WINTER) yanıyor. Normal konumda iken Lamba yanmıyor.

Kış konumu (W)

- Kış konumu seçmek için MODE düğmesine basın. (W) ikaz lambası yanacaktır.
- Tekrar normal duruma geçmek için düğmeye basın ve lamba sönecektir.
- KIŞ konumu genellikle buzlu ve kaygan yollarda kullanın
- KIŞ konumu araç ilk kalkış için ve yokuşa doğru araç durduğunda faydalı olmaktadır.

Standart Durum (S)

Normal sürüşlerde bu düğmeyi kullanın.

Kış Durum Seçilmişse Araç 2.viteste kalkış yapar.

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanın. Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir.

Bunun için “W” düğmesine basın göstergede “WINTER” ikaz lambası yanacak. Vites kolunu “D” durumuna getirin ve araç kalkışını yapınız. Ani gaz vererek kalkış yapmayınız

Vites “D” de olsa bile eğim durumuna göre araç geri kaçabilir. Fren pedalını kullanın

Durum Seçme Düğmesi

KIŞ konumu kaygan, buzlu ve karla kaplı yollarda iken kullanın.

Bu moda araç 2.viteste kalkış yaparak muhtemel kaymayı en aza indirir.



⚠ UYARI

Vites “D” konumunda iken bile araç aşağı doğru gidişte eğime bağlı olarak hızlanabilir. Fren pedalına basmak zorundasınız

BELİRTİLER

Otomatik şanzımanda elektrik ve mekanik arızalar olduğunda, şanzımanı korumak ve en düşük sürüş şartlarını muhafaza etmek için emniyetli durumda kullanın. Şanzımanda arıza olduğunda belirtiler;

- Vites değişiminde vites kolunda ağır şok
- Yüksek hızla sürüşte çekişin azalması
- Sürüş anında sabit viteste kalması

VİTES SABİT KALDIĞINDA EMNİYET KONUMUNU TEKRAR B AŞLATMA

- Aracı park edin ve vites kolunu “P” konumuna getirin
- Motoru durdurun ve 10 saniye kadar bekleyin
- Motoru çalıştırın

Emniyet konumunu tekrar başlatmanın belirtileri

- Araç normal çalışıyorsa problem düzeltme işlemi başarılıdır
- “D” konumunda veya 4.viteste takılı kalmış ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz



UYARI

- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası olduğunu belirtilerini aldığınızda motoru durdurun ve emniyetli konumu yeniden başlatın
- Şanzıman normal olmayan çalışmaya devam ediyorsa (4.viteste takılı ise) en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Şanzımanda mekanik ve elektrik arızası devam ediyorsa, en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

PARK YARDIMCI SİSTEMİ*

Park yardımcı sistemi, park esnasında aracın önünde veya arkasında bulunan belirli büyüklükteki cisimlerin bulunduğu sinyalini vererek, aracı herhangi bir yere çarpmadan park edilmesinde yardımcı sistemdir.

Ön sensörler



Öndeki büyük cisimlerin sinyalini verir
2 sensör vardır ve vites D ve R konumda iken çalışır

Arka sensörler



Arkadaki büyük cisimlerin sinyalini verir
4 sensör vardır ve vites R konumda iken çalışır

Çalışma şartları

Ön köşe sensörü

PAS OFF düğmesine basıldığında düğmedeki ikaz lambası söner ve köşe sensörler çalışır. Vites kolu "R", "N", veya "D" konumunda olduğunda çalışır. Fakat vites "P" konumunda iken ve araç hızı 10 km/h ve üzeri olduğunda çalışmaz. PAS OFF düğmesine basınca ışık yanıyorsa da çalışmaz.



UYARI

- 30 cm den daha az mesafede yabancı cisim olduğunda geri vites alarmı ötmez.
- Vites "R" de veya geri vites te iken park sensörüne fazla güvenmeyin. Yandaki cisimleri sensör algılamayabilir. Bu yüzden park ederken geriye doğru bakınız.
- Vites "R" de iken 3 saniyeden fazla alarm sesi varsa park sensöründe arıza var demektir. En yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz
- Cisime olan mesafe ± 10 cm toleranslıdır

PAS ALARM ARALIĞI



Vites D konumda iken sadece ön sensörler çalışır



Vites R konumda iken ön ve arka sensörler çalışır

Cisim mesafesi	Alarm frekansı
60cm üzeri	Alarm yok
40cm ~ 60cm	Yaklaşık 0.7 saniye
30cm ~ 40cm	Sürekli

Cisim mesafesi	Alarm frekansı
120cm üzeri	Alarm yok
80cm ~ 120cm	Yaklaşık 2 saniye
50cm ~ 80cm	Yaklaşık 0.7 saniye
30cm ~ 50cm	Sürekli



Geri viteste giderken kafanızı çevirebilir veya dikiz ayna yardımıyla aracı sürebilirsiniz.

Park yardımcı sistemi geri viteste araç park ederken yardımcı bir sistemdir. Sürücünün yinede dikkatli olması gerekir

Sensöre vurmayın ve bastırmayın veya araç yıkarken sensöre tazyikli su tutmayın. Sensörler arızalanır.

Vites kolu geri viteste iken arkadaki cismin mesafesine göre sinyal gelir.

Alarm sireni 3 saniyeden fazla ötüyorsa sistemde arıza var ve en yakın SSANGYONG yetkili servise gidilmesi gerekir.

Belirli engeller varsa aşağıdaki durumlarda sensörler çalışmaz

- Kablo tel, ip gibi ince cisimler varsa
- Pamuk, kumaş ve kar gibi ultrasonik dalgaları emen cisimler varsa
- Tampondan daha aşağıda olan cisimler, su veya yağ birikintisi varsa

Sensör çalışıyor fakat algılamıyor

- Sensörlerin bir kısmı donmuş
- Sensörün üzerinde su, kar veya çamur var

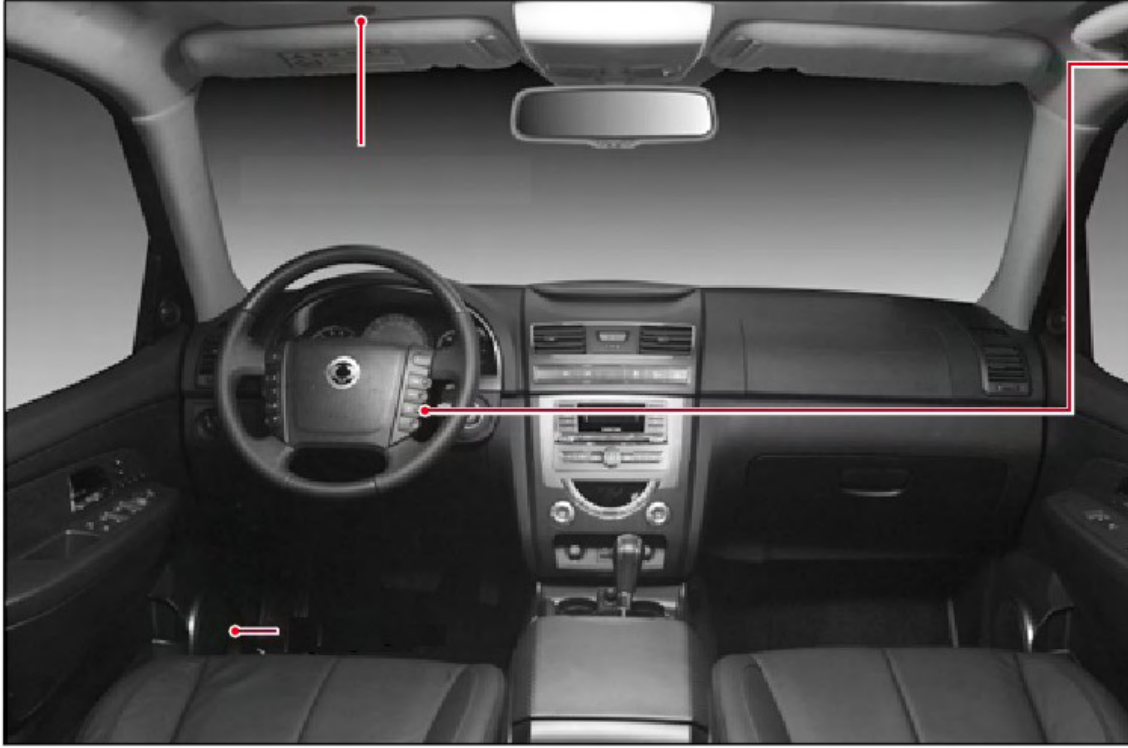
Sensör aşağıdaki durumlarda zayıf sinyal verir

- Sensör yüzeyi kısmen kar ve çamur ile kaplı
- Dış ortam sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük

Sensörde algılama yok fakat uygun çalışıyor ise aşağıdaki durumlardan birisi olabilir.

- Araç taşlı ve çukurlu yollarda sürülmesi
- Yükten dolayı vagon yüksekliğinin değişmesi
- Sensörlerin donması
- Sensörlerin çamur kar ve buz ile kaplanması
- Dışarıdan ultrasonik dalgaların gelmesi
- Radyonun sesinin çok yüksek olması
- İlave aksesuarların takılması

BLUETOOTH SİSTEMİ*



AÇMA / BİTİRME Düğmesi



► **Bir çağrı yapmak için**
Aracı uygun yere park edin
istenilen numarayı çevirin ve bu
düğmeye basın.

► **Bir çağrı almak için**
Bu düğmeye kısa basın

► **Çağrıyı bitirmek için**
Bu düğmeye basılı tutun.

⚠ DİKKAT

Bu sistem bluetooth sistemi olan telefonlar için kullanılır..

⚠ UYARI

Araç hareket halinde iken telefon konuşması yapmayınız.
Kazaya sebep **olabilirsiniz.**

FREN SİSTEMİ

Fren ile ilgili gösterge ve ikaz lambaları



ABS ikaz lambası



Fren ikaz lambası



EBD ikaz lambası



HDC göstergesi



ESP ikaz lambası



ESP OFF göstergesi



ABS (KARŞIKİLİT FRENSİSTEMİ)

ABS (Karşı kilit fren sistemi)

Ani frenlemede veya kaygan yolda frenleme anında, araç ileri hareketini muhafaza ederek tekerleklerle kilitlenir ve araç kayarak kontrolü azalır.

ABS sistemi kaymayı önleyecek şekilde frenleme yaparak aracın dengesini muhafaza eder. Normal fren şartlarında ABS devreye girmez.



ABS ikaz lambası

Kontak ON durumunda iken bu ikaz lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner



DİKKAT

ABS ikaz lambası sürekli yanıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz. Bu durumda ABS fonksiyonu çalışmıyor fakat fren sistemi çalışıyordur



DİKKAT

- ABS sistemi normal şartlarda ani fren yapılması esnasında tekerleklerin kayması olmaksızın frenleme yaparak sürücünün direksiyon hakimiyetini sağlamasına yardımcı olur ve kaymadan dolayı uzayacak fren mesafesini kısaltabilir.
- Kaygan ve karla kaplı yollarda hız düşümü yapabilir
- Acil durumda ABS den tam yararlanabilmek için fren pedalını pompalamayın



UYARI

- ABS sistemi motor çalıştıktan sonra hidrolik basarak kendi kendine arıza kontrolü yapar. Bu durumda titreşim ve normal olmayan ses açığa çıkabilir. Bu ABS nin normal işlevidir.
- ABS çalıştığında darbeler hissedebilirsiniz. Bu ABS nin normal işlevinden kaynaklanan durumdur.

EBD (ELEKTRONİK FREN KUVVET DAĞILIMI)

EBD (Elektronik Fren Kuvvet Dağılımı)?

Fren pedalına basılınca fren kuvveti efektif olarak elektronik sistemle ön ve arka tekerleklerin fren basıncını kontrol eder.. Ön ve arka tekerlek dönüş hızlarında fark (1km/h üzeri) olduğunda basınç kuvvetini ayarlar. ABS çalışıyor ise EBD çalışmaz

EBD İkaz Lambası*



ABS VE FREN LAMBASI:

ABS ve fren lambası birlikte yanıyor ise EBD sisteminde arıza vardır



UYARI

EBD ikaz lambası yanıyor ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

ESP (ELEKTRONİK DENGEPROGRAMI)

ESP (Elektronik Denge Programı) Sistemi?

Aracınız belirli yol şartları ve sürüş şartları durumunda dengesiz ,ESP size araç dengesini sağlamak üzere size yardımcı olan bir sistemdir. ESP bu dengeyi sağlamak için sürücünün kontrolü dışında uygun tekerlekte frenleme yapmakta veya aracın dengesini sağlamak üzere motor torkunu kontrol etmektedir. ESP bu durumlarda aracınıza tehlikeli durumlarda yardımcı olur. ESP dengesiz bir durum anında ilgili sensörlerden gelen sinyal durumuna göre otomatik olarak devreye girer. ESP devreye girdiğinde ESP lambası yanıp söner ve ikaz sesi de duyarsınız.



ESP ikaz lambası

Bu gösterge sürekli yanıyor ise, ESP sisteminde arıza var. Devreye girdiğinde bu gösterge yanıp



ESP OFF göstergesi

ESP OFF düğmesine basarak ESP aktif hali devreden çıkarılır. ESP işlemini tekrar aktif etmek için tekrar basın ve bu lamba sönmüş olacaktır..

HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)*

HDC (İniş Eğim Kontrol)?

HDC Fren pedalına basmaksızın otomatik olarak düşük hızda kontrollü iniş sağlar.

HDC GÖSTERGESİ



HDC yeşil yanıyorsa ,HDC kullanıma hazır.

HDC yeşil yanıp sönüyorsa, HDC kullanımda .

HDC kırmızı yanıyorsa, HDC aşırı ısınmış veya sistemde arıza var

HDC ÇALIŞMASI

Düğmeye basıldığında HDC kullanım için hazırdır. HDC çalışması için eğimin iniş tarafına doğru % 10 ve üzeri olması gerekiyor. Araç 2H veya 4H konumda iken araç iniş hızı 7 km/h civarında olur. 4 L konumda iken araç hızı 3 km/h civarında olur. Devrede iken fren pedalına basınca devreden çıkar. Fren pedalını bırakınca tekrar devreye girer. Düğme kapatılınca devreye girmez.

EL FREN KOLU



FREN İKAZ LAMBASI

- Bu ikaz lambası yandığında el fren kolu çekilmiş durumdadır. Diğer taraftan fren hidrolik seviyesi düştüğünde bu uyarı ışığı yanar.
- El fren kolunu indirmeden aracı sürerseniz, fren ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi duyarsınız.
- Bu uyarı durumu ancak araç hızı 10km/h aştıktan 2 saniye sonra oluşur.
- Bu durumda el fren kolunu derhal indiriniz.

El Freni devreye sokmak için, Aracınızı güvenli bir yere parke dip el frenini çekiniz. Daha sonra, fren ikaz lambasının yandığını göreceksiniz.

El Frenini bırakmak için, El frenini tutup üzerindeki düğmeye basın ve aşağıya indiriniz.

UYARI

- Sürüşten önce fren ikaz lambası sönmesinden emin olun
- El fren çekilmiş vaziyette aracı kullandığınızda fren sistemine zarar verirsiniz. Sürüşten önce el fren kolunu indirin.
- Aracı park ettiğinizde el fren kolunu çektiğinizden ve vites kolunu “P” pozisyonuna aldığından emin olun. Mekanik şanzımanda 1.vites veya geri vitesa takınız.

KOLTUKLAR

Bölüm: 07

KOLTUK KUMANDA DÜĞME ve KOLLARI



DİKKAT VE UYARILAR



DİKKAT

- Sürücü koltuk ile ilgili bütün ayarlamaları sürüşten önce yapmalıdır.
- Ayardan sonra koltuk kilitlerinin kapandığından emin olun.
- Koltuğun önünde zarar verecek madde ve malzeme bulundurmuyunuz.
- Isıtmalı ön koltuklarda, yaşlı kişiler, çocuklar, hasta, ısıya karşı cildi hassas olanlar, alkollü, yarı uyku, ilaç almış kişiler oturması sakıncalıdır ve zararlıdır.
- Isıtmalı ön koltukların üzerine battaniye, minder ve yalıtkan malzeme koymayınız
- Çıkarılmış ve yanlış ayarlanmış koltuk başlıkları ciddi boyun yaralanmasına sebep olabilir.
- Sürüşten önce kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
- Araç hareket halinde iken koltuk eğimini ayarlamayın. Emniyet kemerinizi belinize uygun gelecek şekilde koltuk eğimini ayarlayın. Emniyet kemeri size zarar verebilir.



UYARI

- Elektrikli koltukları kontak “OFF” durumunda dahi çalıştığından, akünüzü korumak için motor çalıştıktan sonra elektrikli koltuk ayarı yapınız.
- İki ve daha fazla düğmeyi kullanarak farklı ayarlarını aynı anda yapmayınız. Motor arıza yapabilir.
- Elektrik düğmelerini birer birer kullanın.
- Koltukları benzen, alkol, benzin ve tiner gibi solvent içerikli malzemeler ile temizlemeyin. Koltuk renk atmasına ve kısmen çürümelere sebep olabilir.
- Koltuk hareketi esnasında koltuğun hareket yönüne zıt yönde kuvvet uygulamayın.

SÜRÜCÜ KOLTUĞU-Elektrikli

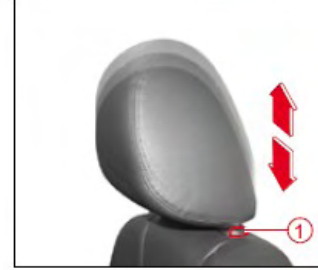
ELEKTRİKLİ KOLTUK*



Koltuk ısıtma*
Sol ön koltuk ısıtma düğmesini çevirerek koltuk ısıtmayı çalıştırabilirsiniz. Koltuk ısıtmayı uzun süre çalıştırmayınız. Yanmaya sebep olabilir

Koltuk konum ayar düğmesi

Koltuk başlık ayarlama



Koltuk başlığını ayarlamak için düğmeye basmaksızın yukarı çekin. Aşağı indirmek için 1 numaralı düğmeye basınız. Ayarlama bittikten sonra düğmeye basmayı bırakınız



DİKKAT: Yanlış ayarlanmış koltuk başlığı ani darbeye zarar verebilir.



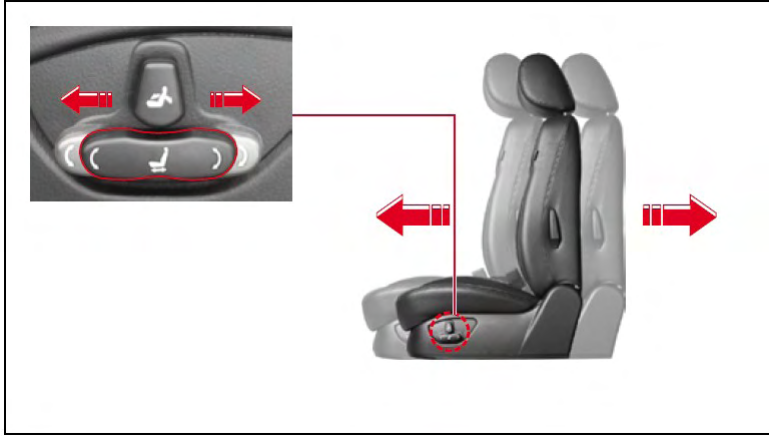
Koltuk başlığını ileri geri 3 pozisyonda ayarlayabilirsiniz. Bunun için başlığı çekin ve uygun durumda bırakın

Koltuk sırt ayar kolu

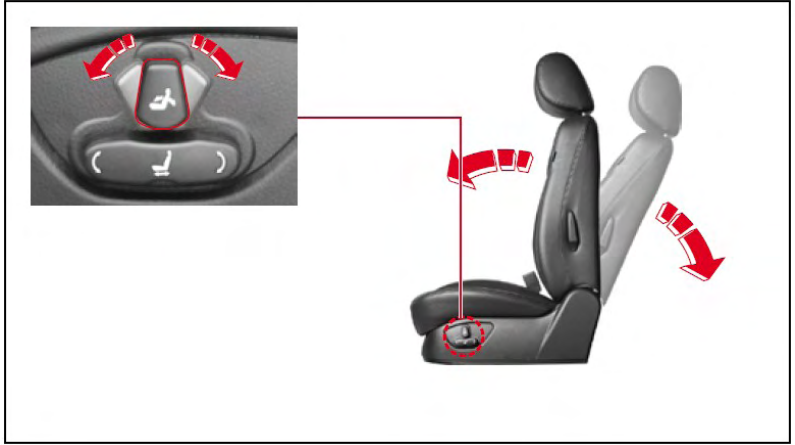


Kolu saat yönüne ve saat yönü tersine çevirerek sırt ayarı yapabilirsiniz

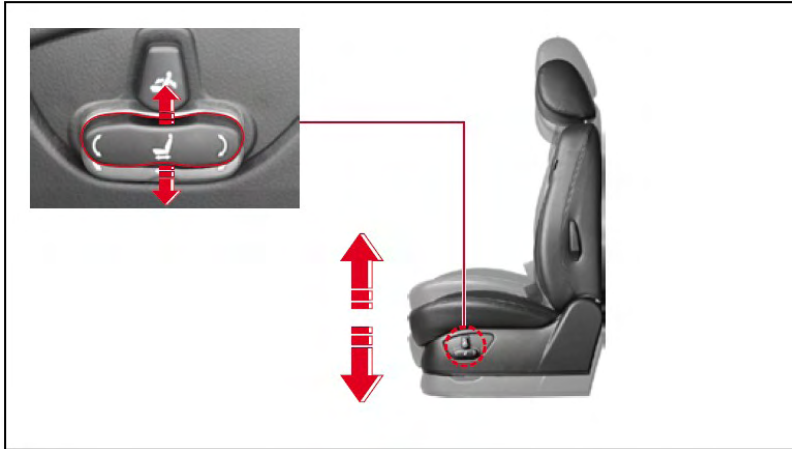
Koltuk ileri geri ayarlama



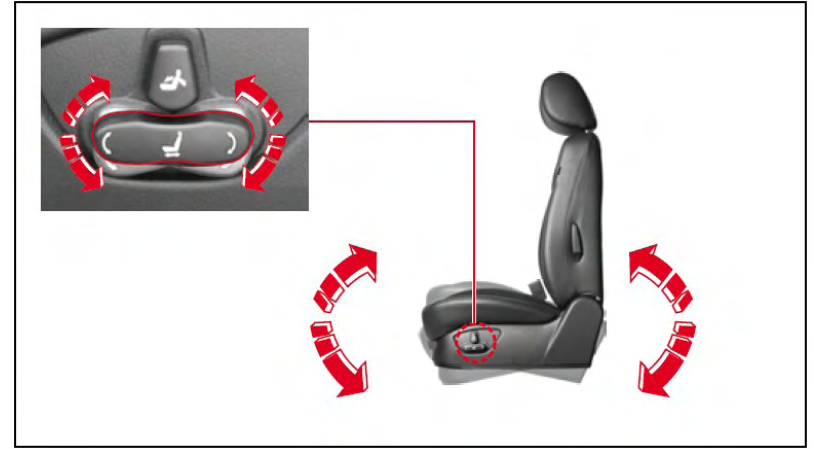
Koltuk sırt eğim ayarlama



Koltuk yükseklik ayarlama



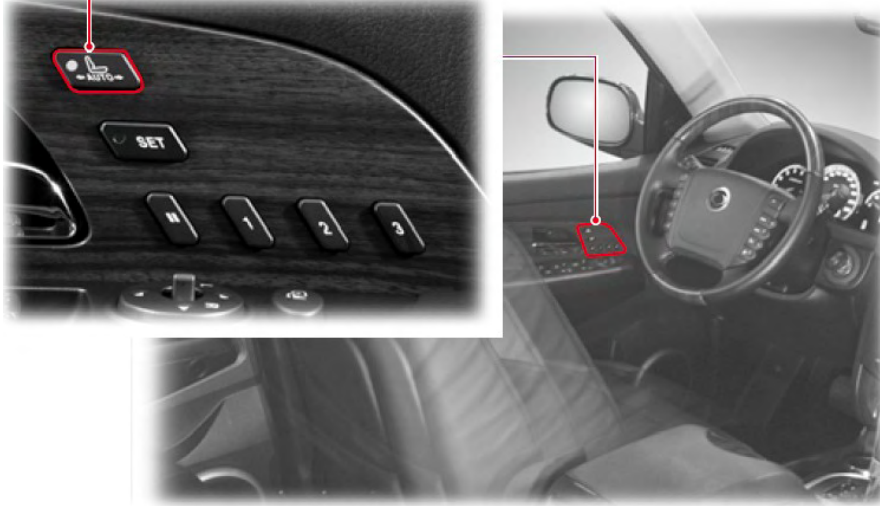
Koltuk minder eğim ayarlama



KOLAY GİRİŞ SİSTEMİ * (SÜRÜCÜ KOLTUK)

Bu sistem sürücünün araca daha rahat binmesi ve rahat inmesi için dizayn edilmiştir

Kolay Giriş Düğmesi



⚠ DİKKAT

Koltuk öne doğru uç konumda olduğunda koltuk hareket mesafesi uzayacaktır. Koltuğun başlangıç konumuna göre mesafe değişir.

Koltuk orijinal konuma gelirken biraz farklılık olabilir. Bu elektrik gücü ve sürücü ağırlığı ile ilgilidir. Bu durum normaldir. Arıza değil.

El freni çekilmemiş veya vites kolu “P” konuma alınmamış ise Kolay giriş sistem çalışması kazaya sebep olabilir. El freni çekilmesinde veya vites kolu “P” konumda olduğundan emin olun.

Koltuk hafıza çalıştığında veya diğer elektrik düğmesi kullanımında kolay giriş çalışmayabilir.

ÇALIŞTIRMA İŞLEMİ

Bu işlevi kullanmak için sol ön kapı döşeme üzerinde **Kolay Giriş Düğmesi** ne basın

Araçtan çıkış için :

El freni çekilip fren lambası yandıktan sonra veya otomatik şanzımanlı araçlarda kontağı kapatmadan önce vites kolu “P” konuma alındığında koltuk geriye ve aşağıya doğru hareket eder.

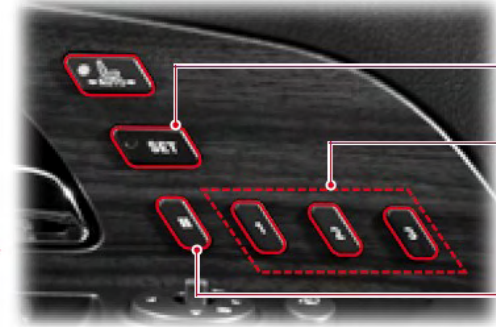
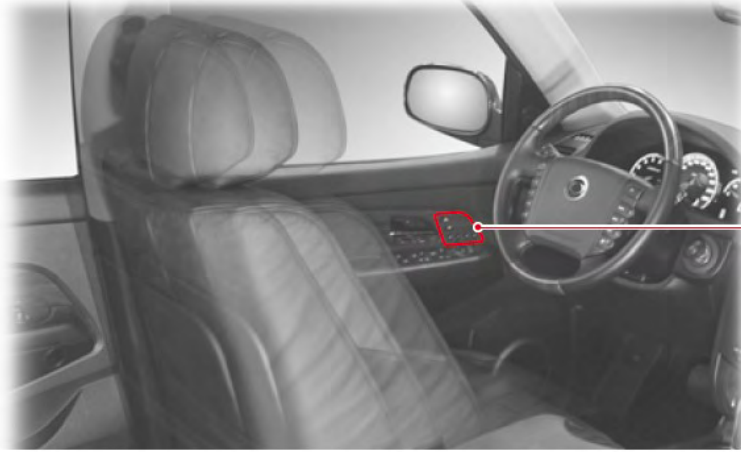
Araca biniş için :

Araca bindikten sonra, vites kolu “P” konumunda veya el freni çekili iken kontak anahtarı ON durumda olduğunda koltuk orijinal pozisyonuna geri gelir.

Bu işlemi durdurmak için Kolay giriş düğmesine tekrar basın

KOLTUK HAFIZA AYARLAMA

Koltuk hafızada 3 farklı sürücü için kendi konumuna göre koltuk ve dikiz ayna ayarı yapılabilir. Bu ayarlanmış konumlar kaydedilir ve ilgili kayıt düğmesine basılarak çalıştırılır.



SET (ayar)
düğmesi

Kayıt
düğmesi

Stop
düğmesi



Kayıt düğmesi

Koltuk hafıza nasıl yapılır

- 1- Vites kolunu "P" konuma alın veya el freni çekin. Kontağı ON konumuna getirin. Motoru çalıştırmayın.
- 2- Sürücü koltuğunu ve dikiz aynayı konumunuza göre ayarlayın.
- 3 – SET (ayar) düğmesine basın. SET düğmesindeki ışık yanacaktır.
- 4-5 saniye içinde 1 ,2, 3 kayıt düğmesinden birine basın ve basılı tutun. İşlem tamamlandığında iki kez alarm sesi gelir. Kayıt esnasında herhangi düğmeye basarsanız kayıt yapılmaz

Kayıtlı Koltuk hafıza nasıl çağrılır

- 1 -Kayıtlı düğmeye basın ve alarm sesi gelene kadar basılı tutun
- 2- Koltuk ve dikiz ayna hafızalı konuma doğru hareket eder. Bu işlem devam ederken aracı çalıştırır ve hareket ederseniz hareket durur.
- 3-Koltuk durana kadar bekleyin
- 4- İşlem bittiğinde 2 kez alarm sesi gelir..

Koltuk başlık ayarlama

Elektrikli koltuk ile aynı

Koltuk bel destek ayarlama

Elektrikli koltuk ile aynı

Koltuk ısıtma*

Elektrikli koltuk ile aynı

Koltuk ileri geri ayarlama



Koltuk konumunu istediğinize göre bu kolu kaldırarak ileri çekerek veya geri iterek ayarlayabilirsiniz

Koltuk sırt ayarlama



Koltuk açısını istediğinize göre bu kolu kaldırarak ileri çekerek veya geri iterek ayarlayabilirsiniz.

Koltuk yükseklik ayarlama



Koltuk minder yüksekliğini ve açısını istediğinize göre kolları ileri geri çekerek ayarlayabilirsiniz

ÖN YOLCU KOLTUĞU

ELEKTRİKLİ KOLTUK*

Koltuk başlığı

Koltuk ısıtma*

Koltuk sırt ayarlama

Koltuk ileri geri ayarlama



MEKANİK KOLTUK

Koltuk başlığı

Koltuk ısıtma*

Koltuk sırt ayarlama

Koltuk ileri geri ayarlama

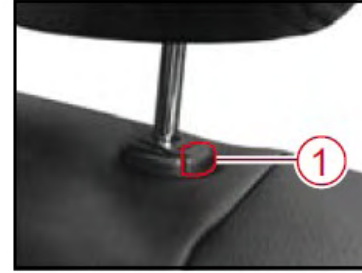


İKİNCİ SIRA ARKA KOLTUK



Dirseklik

Koltuk başlığı ayarlama



Koltuk başlığını ayarlamak için düğmeye basmaksızın yukarı çekin. Aşağı indirmek için (1) düğmesine basınız. Ayarlama bittikten sonra düğmeye basmayı bırakınız.

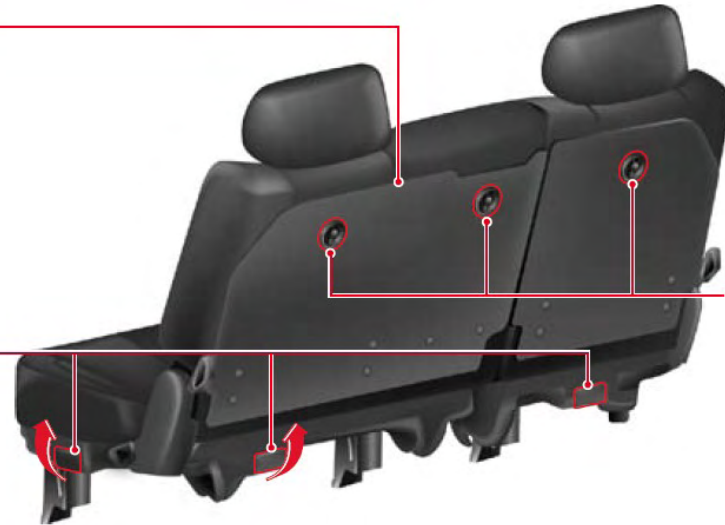


DİKKAT: Çıkarılmış veya yanlış ayarlanmış koltuk başlığı çarpma anında baş ve boyun kısmında yaralanmaya sebep olabilir.

Koltuk sırt ve minder eğim ayarlama

Koltuk sırt eğim ayarı veya minder eğim ayarı için kolu çekin istenilen ayarı yapın ve kolu bırakın

Koltuk arka panel



Arka kilit kolları

Koltuk katlama kolu

3.Sıra koltuğa geçiş için ve diğer durumlarda gerektiğinde kolu çekerek koltuğu katlayabilir ve katlanmış ise dik konuma getirebilirsiniz

İKİNCİ SIRA KOLTUK KATLAMA İŞLEMİ



1- Koltuk başlığını en alt duruma getirin.
2-Koltuk sırt eğim kolun çevirin ve koltuğu katlayın



3- Sırtlık koltuk minderine değene kadar katlayın



4-Koltuk minderindeki kolu çekin ve koltuğu öne doğru döndürün

5- Katlanmış koltuğu ön koltuğa altta bulunan bağlama ekipmanı ile sabitleyin



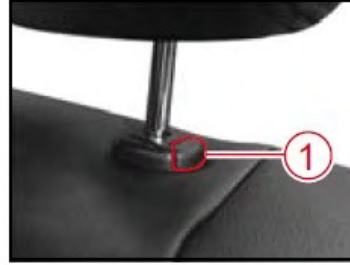
6-Katlandığından ve kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu geriye doğru çevirin

⚠ UYARI

- Koltuk katlama esnasında koltuk minder üzerinde ağır ve keskin madde bulundurmayın.
- Tam açılmış koltuk başlığı katlanma esnasında konsola zarar verebilir. Buna dikkat ediniz
- Eğer koltuklar yükseltilir ve koltuk başlıkları indirilmezse, bu durum arka cam kırılmasına sebep olabilir

ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUK ve KATLAMA İŞLEMİ

Koltuk başlığı ayarlama

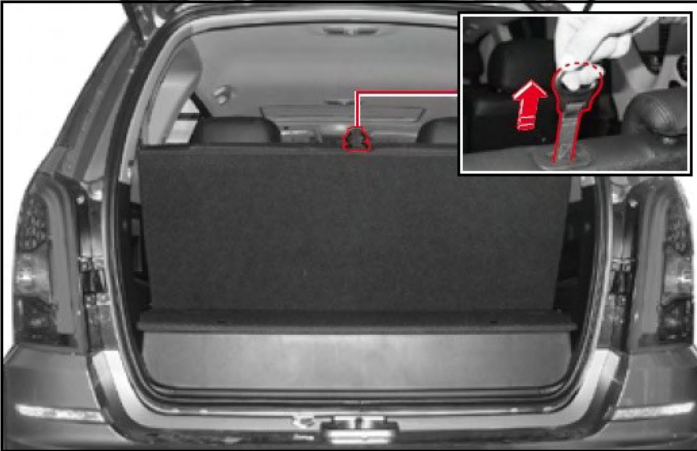


Koltuk başlığını ayarlamak için düğmeye basmaksızın yukarı çekin. Aşağı indirmek için (1) düğmesine basınız. Ayarlama bittikten sonra düğmeye basmayı bırakınız.

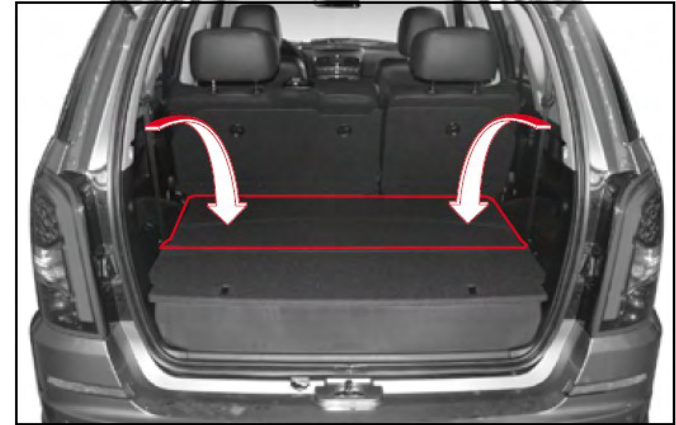
Koltuk katlama kolu

Kolu yukarı çekerek koltuğu katlayabilir ve katlanmış ise dik konuma getirebilirsiniz

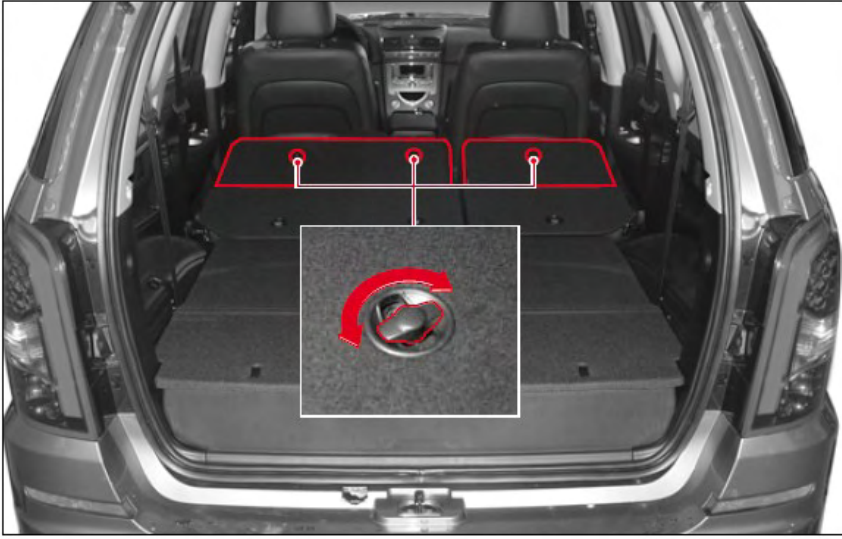
- 1- Koltuk başlığını en alt duruma getirin.
- 2- Koltuk katlama kolun yukarı çekin ve koltuğu katlayın



- 3- Sırtlık zemin düz olana kadar katlayın



ARKA SIRA YATAK YAPMA İŞLEMİ



- 1- Üçüncü sıra koltuğu katlayın.
- 2- İkinci sıra koltuğu katlayın
- 3- İkinci sıra koltuk arka üst kısımdaki kilit düğmesine basın.
- 4- Düz oluncaya kadar geriye doğru ikinci sıra koltuk arka paneli çevirin.

⚠ UYARI: Koltuk katlama esnasında koltuk üzerinde ağır ve keskin madde bulundurmayın.
• Seyahat esnasında katlanmış koltuk üzerinde oturmayınız. Çarpışma esnasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

KOLTUK ISITMA

Ön koltuk ısıtma düğmesi



Koltuk ısıtmayı çalıştırmak için,
1. Motoru çalıştırın
2. Koltuk ısıtma düğmesini 0 dan (1 ~ 5) arası istenilen seviyeye çevirin
3. Minder ve sırtlık ısınacaktır. Düğmedeki lamba çalıştığında yanacaktır.

NOT

Koltuk ısıtma çalışırken motoru durdurduğunuzda koltuk ısıtma işlemi durur. Diğer koltuk ısıtmayı çalıştırmak isterseniz, o koltuğa ait düğmeyi çevirin.

Arka koltuk ısıtma düğmesi (sağda ve solda 1 adet var)



Arka koltuk ısıtma düğmesi arka kapı döşeme üzerindedir..



UYARI

- Koltukta yaşlı, çocuk, hasta, hamile, derisi hassas olan, handikapı olan, alkol almış kişiler vs bulunduğunda uzun süre koltuk ısıtmayı çalıştırmayın
- uzun süre deriniz ısıtılmış koltuğa temasta olursa etkileyebilir. Dikkatli olun
- Koltuk üzerine battaniye, koltuk kılıfı, ısı yalıtkan malzemesi, yastık, minder gibi maddeleri koymayın. Sıcaklık artarsa düğmeyi kapatın. Arıza olunca yetkili servise gidiniz.
- Sürücü koltuğunda uzun süre koltuk ısıtma çalışırsa uyuklamaya sebep olabilir.
- Koltuk üzerine keskin cisim koymayın.
- Koltuk ısıtma çalışmadan önce koltuk konum ayarı yapılmış olması gerekir.
- Ayardan önce koltukların kilitleri tam yapılmış olması gerekir.

EMNİYET KEMER ve HAVA YASTIĞI

Bölüm: 08

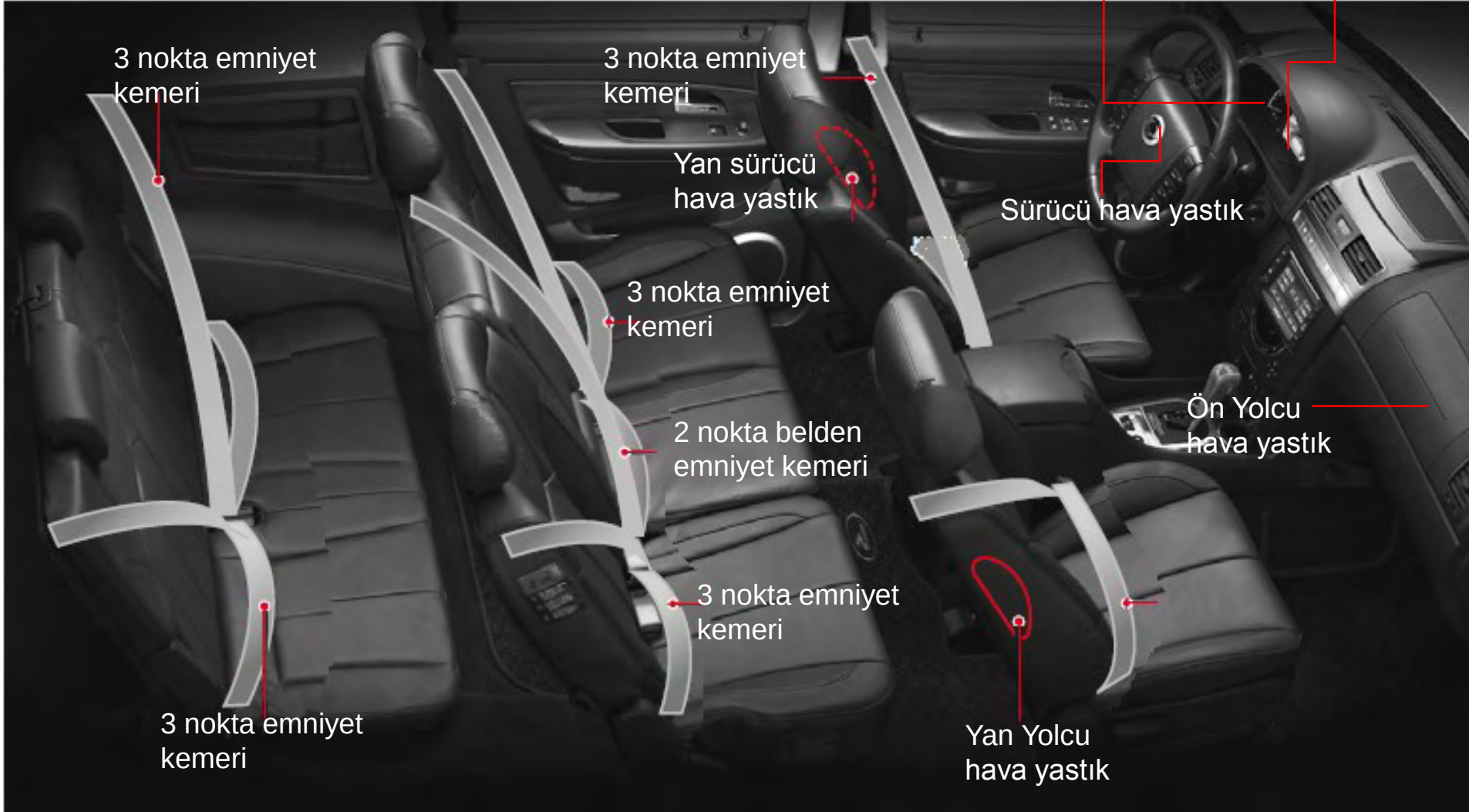
EMNİYET KEMERİ VE HAVA YASTIĞI

Bir kaza anında sürücünün ve yolcuların korunması için emniyet kemerini mutlaka bağlayınız ve bağlatınız.

Hava
yastık ikaz
lambası



Emniyet
kemer ikaz
lambası



EMNİYET KEMERİ VE HAVA YASTIĞI

Emniyet sistemi ile ilgili ekipmanlar

- Hava yastıkları
- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemer ön gergisi (ön koltuk)
- Diğer bağımsız koruma sistemleri

Emniyet kemer bağlanması

Emniyet kemerleri bağlanmadığında, uygunsuz aşınma olduğunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Hava yastığı emniyet kemeri takılmış kişileri korur. Emniyet kemeri takılmadığında patlayan hava yastığı büyük yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir.



UYARI

- Sürüşten önce sürücü ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gerekir. Ani manevra, fren ve çarpışmalarda yaralanmalara sebep olabilir.
- Her bir kemer o koltukta oturan 1 kişi için kullanılır.
- Emniyet kemeri ve hava yastığı kazalardaki yaralanmaları en aza indirmek için kullanılır. Kesinlikle tam koruyucu değildir.
- Emniyet kemer üzerinde değişiklikler yapmayın.
- Çocuklar için özel çocuk koltuğu kullanın



EMNİYET KEMERİ BAĞLANMASI

Emniyet kemer yükseklik ayarı



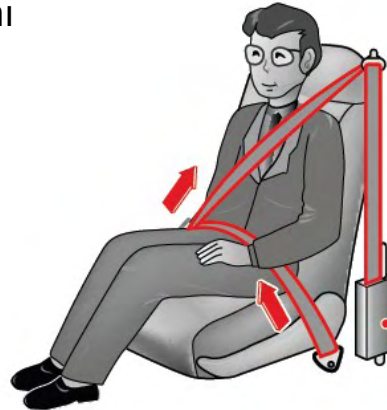
- Emniyet kemerini yükseltmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını yukarı kaldırın
- Emniyet kemerini indirmek için, kapı direği üzerinde bulunan emniyet kemer kızağını A düğmesine basarak aşağı indirin

⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce emniyet kemer yükseklik ayarını yapın
- Çapraz kemer omuz orta hizasında olmalı. Kesinlikle boyun kısmından geçmemesi gerekir.

Emniyet kemer ön gergisi (sadece ön koltuk)

Önden çarpma olduğunda emniyet kemer ön gergisi oturan kişiyi zapt eder ve kemeri az geri sarar ve bırakır. Emniyet kemer kilit mandalı ayrı çalışır. Amaç koltukta oturan kişiye hava yastığının çarpmasını en aza indirmek



Emniyet Kemerini Bağlama



- Emniyet kemeri metal kısmını emniyet kemer tokasına takın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Emniyet kemerini tokadan çıkarmak için B düğmesine basın ve kemeri çekin

EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



1-Kapı direğinde asılı bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemerı hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemerı çıkarın. Kemerı çıkardıktan sonra bırakmayın. Kapı camına ve döşemelere zarar verebilir.

UYARI

Emniyet kemerini hızlı çektiğinizde kemer kilidi devreye girer ve çekemezsiniz. Bu durumda geri bırakın ve daha sonra yavaşça çekiniz.
Emniyet kemerinin tokasına bağlandığından emin olun.

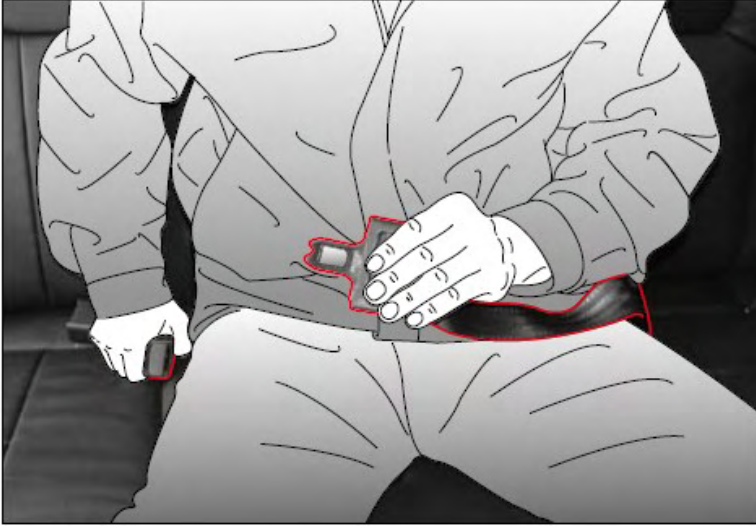
DİKKAT

Emniyet kemerini bağlarken dik pozisyonda oturun.

UYARI

- Uygunsuz bağlana emniyet kemeri ciddi yaralanma ve ölüme sebep olabilir.
- Emniyet kemerini yatay bağlama kısmını karın boşluğundan aşağıda kalça hizasında olması gerekir. Kaza anında karın boşluğuna baskı yaparak yaralanmaya sebep olabilir.
- Çapraz bağlantıyı kesinlikle boyun hizasından geçirmeyiniz

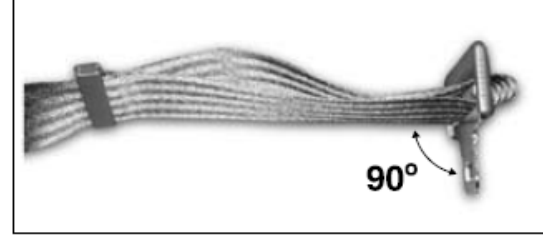
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR



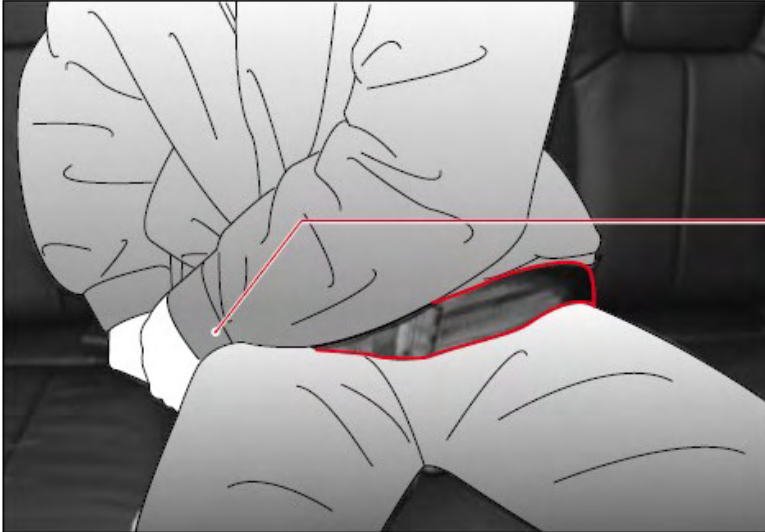
1. Koltuğun sağında bulunan kemeri çekin.

DİKKAT

Kalça hizasından bağlayın. Karın hizasından bağladığınızda kaza anında karın kısmına zarar verebilir.



Emniyet kemer boyunu ayarlamak için kemer üzerindeki metal parçayı 90 çevirin ve kemer hareketi serbest olunca ileri geri çekerek kemer boy ayarını yapın.



2. Çekilen kemerin metal kısmını soldaki tokaya takın ve KLIK sesi gelince bırakın.



3. Emniyet kemeri sıkı ise kemer boyunu ayarlayın.

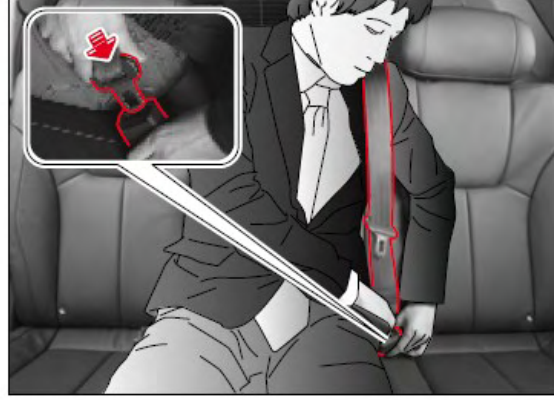
4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka üzerinde düğmeye basıp çıkarın.

ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR

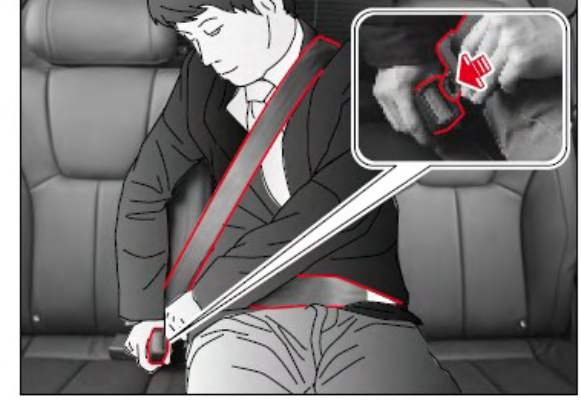
İKİNCİ SIRA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI



1-Arka kısımda bulunan emniyet kemerini metal kısmı ile çekin. Emniyet kemeri kilitli ise geri bırakın ve yavaşça çekin. Hızlı çekerseniz kemer kilitlenebilir



2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız



4. Kemerı hızlı çekerek kilidin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
5. Emniyet kemerini çıkarmak için kemer toka düğmesine basın ve kemerı çıkarın.



ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUK KEMER BAĞLANMASI

- 1-Emniyet kemerinin metal kısmını B noktasından çekin.
- 2- Kemerı çektikten sonra metal kısmını 2 veya 3 nolu emniyet kemer tokasına sokun ve KLIK sesi gelince bırakın
- 3- Yükseklik ayarını kendinize göre yapınız

ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR

HAMİLE KADINLAR

Kadınların hamilelikleri boyunca hamilelere uygun emniyet kemeri kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Anne sağlığını ve bebek sağlığını korumak için annenin emniyetli olması gerekir

DİKKAT

- Bir doktorun profesyonel tavsiyelerine uygun olarak 3 nokta bağlantılı emniyet kemeri kullanabilir. Öncelik doktor tavsiyesi olmalıdır.
- Hamile kadınlar, emniyet kemeri alt kısmını kalça hizasından ve rahat olacak şekilde mümkünse daha aşağı kısımdan , çapraz bağı üst göğsü kısmından takabilirler.

ÇOCUK KOLTUĞU

Bebeklerin ve küçük çocukların taşınması esnasında uygun çocuk koltuğu kullanılması gerekir. Bu çocuk koltuğu çocuğun ağırlığına ve boyuna uygun olması gerekir. Ön koltuktan yerine arka koltukta uygun çocuk koltuğu ile bağlanmış çocuklar daha emniyetlidir

ÇOCUK KOLTUĞUNUN EMNİYETİNİ SAĞLANMASI

Çocuk koltuklarının emniyetli bir şekilde bağlanması arka koltukta ISO-FIX bulunmaktadır



DİKKAT

- Bebekler ve zayıf çocuklar her zaman bebek koltuğunda veya çocuk koltuğunda oturacak şekilde emniyet kemerine bağlanması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda arkaya bakacak şekilde dahi olsa çocuk koltuğu koymayınız. Hava yastık patlayınca çocuk ciddi yaralanabilir.
- Arka koltukta öne bakan çocuk koltuğu mümkünse daha emniyetli olması gerekir. Ön koltukta ise çocuk koltuğu geriye bakacak şekilde olmalı ve koltuk en geride olacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Çocuk koltuğunda bebek veya çocuk yok ise emniyet kemeri ile sıkı bağlayın veya güvenli yere koyunuz.
- Kaza anında çocuk kazanın tepkisi ile roket gibi ileri fırlar ve ne kadar kuvvetli olsanız dahi çocuğu sıkı tutamazsınız. Bu yüzden çocuk koltuğu kullanınız.
- Araç hareket halinde iken bagajda çocukları bulundurmayın
- Çapraz bağlanan emniyet kemeri çocuğun boyun ve yüz hizasında ise kemeri omuz hizasına gelecek şekilde ayarlayın ve çocuğu gerekiyorsa koltuk orta kısmına alın.
- Emniyet kemeri 140 cm den uzun kişiler için tasarlanmıştır



DİKKAT

- Ön koltukta çocuk koltuğu ile dahi olsa küçük çocukların oturmasına müsaade etmeyiniz. Hava yastığı çalıştığı anda ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Kaliteli çocuk koltuk bağlantı sistemi kullanın. İmalatçıların talimatlarına uyunuz
- Sürüş anında kucağınızda çocuk araç kullanmayınız
- Kucağınızda çocuk ile koltuğa oturmayınız.
- Çocuk koltuğunu koymadan önce üzerine koyacağınız koltuk yüzeyini kontrol edin
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınızda emniyetli bir şekilde sabitleyin
- Çocuk koltuğu kullanma esnasında çocuğun boynundan veya boyun hizasından emniyet kemerini bağlamayın

EMNİYET KEMERİ –ÇOCUK KOLTUĞU



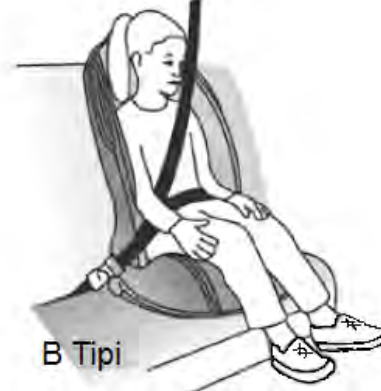
Geriye bakan bebek koltuğu



İleriye bakan bebek koltuğu



A tipi



B Tipi

İlave yardımcı koltuk

Ağırlık Grubu	Koltuk tipi	Ön Koltuk	Arka orta koltuk	Arka yan koltuk	Kemer tipi
0 ~ 10 kg (0 ~9 aylık)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
0 ~ 13 kg (0 ~2 yaş)	Geriye bakan bebek koltuğu	Asla	Asla	Uygun	3 Noktalı
9 ~ 18 kg (1 ~4 aylık)	İleriye bakan bebek koltuğu	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı
15 ~ 36 kg (4 ~12 yaş)	İlave yardımcı koltuk	Kısmen Uygun	Kısmen Uygun	Uygun	2 veya 3 noktalı

EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLAMA

Çocuk koltuğu yönü arkaya doğru bağlama



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

Çocuk koltuğu yönü öne doğru bağlama



Çocuk koltuğunu şekilde gösterildiği gibi bağlayınız.

DİKKAT

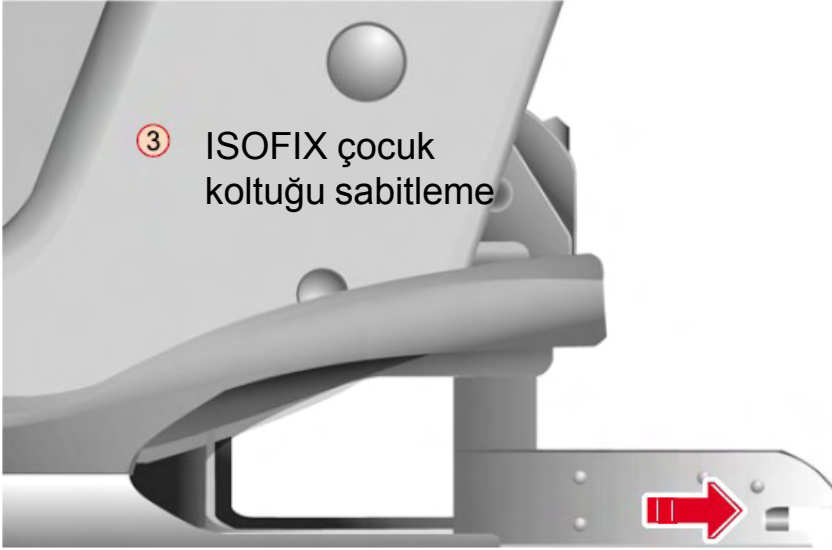
Çocuk koltuğunu ön koltuğa bağlamayınız.
Hava yastık açılınca çocuk için çok tehlikeli olur.

UYARI

Koltuğu bağlarken üreticinin tavsiyelerine uyunuz

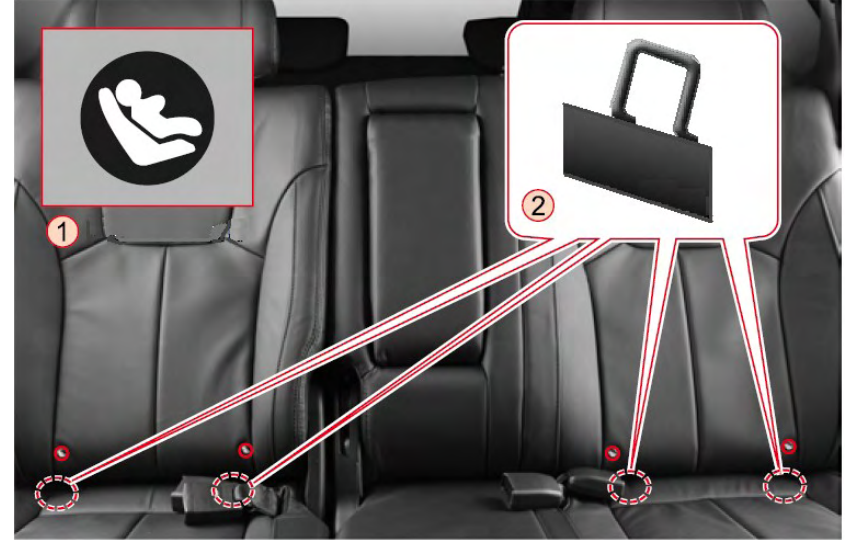
“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

ISOFIX kilit sistemi kullanıldığında uzun süre kullanılmayan emniyet kemer bağlantılarının çalışmasını kontrol edin. Çocuk koltuk bağlantı kancalarına bağlantıları yaparken sıkı bağlandığından emin olun



- ISOFIX işareti alt kilidi göstermek üzere arka koltuğun sağ ve sol alt kısmındadır. Bağlantı yerleri 1 Numaralı işaretlerle gösterilir
- Çocuk koltuk bağlantısı ISOFIX alt mandalına bağlayın ve KLIK sesi gelince bırakın
- Çocuk koltuğunu bağlamak için i ISOFIX bağlantı yerine emniyet kemerini takmayınız.
- Ortada oturma pozisyonu için ISOFIX bağlantısı yoktur.

ISOFIX işareti



Bağlantı Kancası

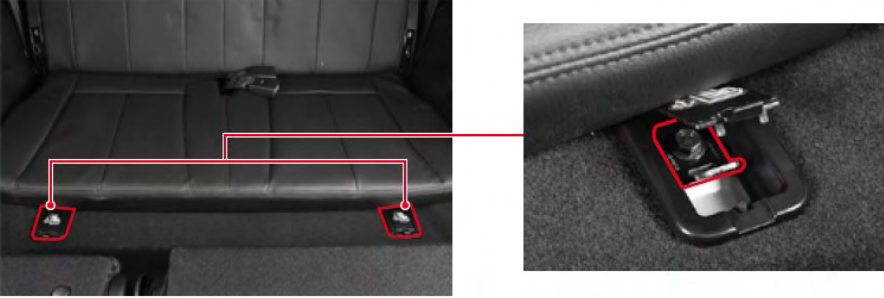


DİKKAT

ISOFIX sistemi araçta çocukların ve reşit olmayanların oturması esnasında yardımcı olan ve daha emniyetli daha kolay bağlantı sağlayan sistemdir.

Arka kanca nasıl kullanılır

Üçüncü sıra koltuk altında 2 kanca vardır



- Çocuk koltuk bağlantısını kancaya takın ve sıkı bağlandığından emin olun
- Çocuk koltuğunu sıkılığını ayarlamak için bağlantı sicim boyunu ayarlayın



DİKKAT

- Çocuk koltuk bağlantıları çocuk ağırlığına taşıyacak şekilde dizayn edilmiştir.
- Çocuk koltuk bağlantı ekipmanlarını ISOFIX bağlantıya KLIK sesi gelince ye kadar bağlayın.
- Çocuk koltuğu uygunsuz yerleşmiş ve bağlanmış ise ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuk koltuğu öndeki koltuğun çalışmasına engel olacak şekilde yerleştirmeyin

“ISOFIX” SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ

Ağırlık Grubu	Boyut sınıfı	Sabitleme	Araç ISOFIX pozisyonları		
			Ön Yolcu	Arka orta	Arka dış
Taşıma	F	ISO/L1	X	X	IUF
	G	ISO/L2	X	X	IUF
0-10 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
0-13 Kg	E	ISO/R1	X	X	IUF
	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
9-18 Kg	D	ISO/R2	X	X	IUF
	C	ISO/R3	X	X	IUF
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: Çocuk koltuğu ISOFIX öne doğru bağlanan onaylı kategori

IL : Çocuk koltuğu kısmi ISOFIX ile bağlanır. Özel araçlarda mevcuttur.

X : ISOFIX pozisyonu mevcut değildir. Koltuk öne veya arkaya bağlanır.

Uygunluğu ve kalitesi onaylanmış çocuk koltuğu kullanın

- Çocuğun büyüklüğüne uygun koltuk kullanın
- Çocuk koltuğunu uygun yere yerleştirin
- Çocukların ağırlıklarına göre 5 kategori çocuk bağlantıdan uygun olanı yapınız.
 - 1- 0 ~ 10 kg
 - 2- 0 ~ 13 kg
 - 3- 9 ~ 18 kg
 - 4-15 ~ 25 kg
 - 5-22 ~ 36 kg
- 0 ~ 13 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü arkaya bakacak şekilde yerleştirin
- 9 ~ 18 kg ağırlık grubunda çocuk koltuk yönü öne bakacak şekilde yerleştirin
- 15 ~ 36 kg ağırlık grubunda yardımcı bağlantı sistemi kullanın.



ISO FIX KOLTUK İÇİN UYARILAR

- Arka koltuk kancaları sadece destek içindir. Alt kısımdaki ISOFIX bağlantıyı kullanarak çocuk koltuğunu kilitleyin.
- Çocuk koltuğu emniyetli şekilde bağlanmamış ise çocuk koltuğu gevşek ve uygunsuz pozisyonda yerleştirilmiş ise ani durma ve kaza anında çocuk yaralanabilir.
- Her zaman üreticinin talimatlarına uyunuz.
- Çocuk koltuğunu alt ISOFIX bağlantı kısmına bağladıktan sonra kilidini tekrar kontrol ediniz. KLIK sesi duyduğunuza dikkat edin.
- Uygun olmayan şekilde bağlanan çocuk koltukları yaralanmalara sebep olabilir



EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR

- Emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüze çapraz olarak bağlı tutun. Kesinlikle boynunuzdan geçmeyecek şekilde yerleştirin.
- Emniyet kemerinin bel hizasında olan ve çapraz bağlanan her iki bağlantının aynı anda kullanılması gerekir. A si durumda emniyet kemer kilitleme çalışmayabilir ve ağır yaralanmalara sebep olur.
- Zaman zaman emniyet kemerin ekipmanlarını ve çalışmasını kontrol edin. Arızalı kemerler karın boşluğuna zarar verebilir. Tam iri için en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
- Emniyet kemerin çapraz bağlanan kısmını kolunuzun altından omzunuza takmayınız. Bu durum emniyet kemeri göğüs bölgesini yeterince tutamaz ve ağır yaralanmalara sebep olabilir.
- Emniyet kemerini klips veya kelepçe ile bağlamayınız. Emniyet kemer gevşek kalırsa, kaza anında yeterince mesafede emniyet kemer sıkma görevi yapmayabilir.
- Sürüşten önce, şoför ve yolcuların emniyet kemerini bağlaması gereklidir. Lütfen kanuni zorunluluklara uyalım
- Bir emniyet kemerini BİR (1) den fazla yolcular aynı anda kullanamaz.
- Emniyet kemer temas ettiği bölgelerde, ceplerinizde kesinlikle sert ve kırılabilir cisim bulundurmayınız.
- Bebek ve küçük çocukların özel koltukta emniyet kemerine bağlanması gerekir. 3 nokta bağlantılı emniyet kemerini, boyu 140 cm altında olan kişilerin kullanmaması gerekir.
- Motor çalıştığında emniyet kemer uyarısı ışığı yanar ve uyarı sesi çıkar. Emniyet kemer bağlandıktan sonra uyarı ışığı söner. Emniyet kemer tokası bağlandığı halde uyarı ışığı yanıyorsa sistemde arıza vardır. Bu durumda en yakın SSANGYONG servisine gidiniz.
- Emniyet kemeri takıldıktan sonra rahatsız etmeyecek kadar ve vücudu saracak şekilde sıkılanması gerekir.
- Emniyet kemer inde ilave aksesuar ve ekipman kullanmayınız.
- Emniyet kemer üzerinde hasar açıkta görünebilir yerde değil ise emniyet kemerini komple değiştirin.
- Emniyet kemerinin üzerinde kesinlikle ilave yenileme, ilave yeni işlem ve düzenleme yapmayınız.
- Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz. Asit, yağ ve cila gibi kimyasal maddelerden uzak tutunuz. Temizlik için yumuşak sabun ve su kullanınız.
- Büyük kazadan sonra emniyet kemerinin komple değişmesi gerekir.
- Emniyet kemerini farklı şekilde katlayarak aşınmasına sebep olabilirsiniz. Kendi makarası dışında katlama ve toplama yapmayınız.

HAVA YASTIĞI



Yan hava yastık sürücü

Yan hava yastıkları yan direkle ilgilidir. Yan direğe gelen darbeye göre açılır.

Sürücü hava yastığı

Önden gelen darbeye göre açılır.

Yan hava yastık Ön Yolcu

Ön yolcu hava yastığı

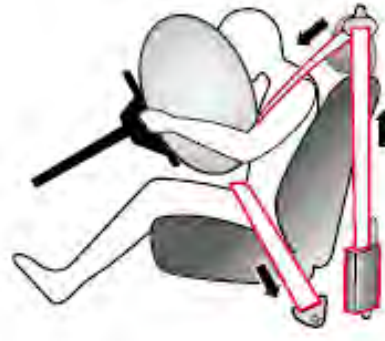
Emniyet kemer ön gergisi (Ön koltuk için)*

Önden sert çarpma olduğunda ön gergi koltukta bulunan kişiyi zapt etmek üzere emniyet kemerini geri sarar. Bu emniyet kemerinin ve hava yastığının daha verimli ve etkili çalışmasına yardımcı olur.



Ön gergi çalışması

Önden sert çarpma esnasında koltukta bulunan kişinin şiddetli çarpmasını azaltmak üzere çalışır.



Yük sınırlayıcı çalışması

Çarpışmadan hemen sonra kemer baskısından dolayı koltuktaki kişinin yaralanmasını önlemek üzere gevşer

SRS HAVA YASTIĞI

SRS hava yastığı emniyet kemer tamamlayıcısı ve çarpma anında baş, boyun ve omuz yaralanmalarını korumak üzere dizayn edilmiştir. En yüksek koruma için EMNİYET KEMERİ her zaman bağlanması gerekmektedir. Çünkü SRS emniyet kemeri çalıştırmaz fakat tamamlayıcısıdır.



UYARI

- Hava yastık sistemi emniyet kemer tamamlayıcısı olarak çalışır. Sizin ve yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmasını kontrol edin.
- Çarpmanın açısına veya şiddetine bağlı olarak hava yastık açılmayabilir.
- Sürücü ve yolcu hava yastıkları aynı anda patlayabilir



Hava yastık ikaz etiketi



DİKKAT

- Belirli alanda SRS görürseniz, o amblemin altında hava yastık ünitesi vardır. Bu yüzden bu kısımlara herhangi bir darbe uygulamayınız
- Hava yastık ikaz etiketleri güneşliklerde bulunur

HAVA YASTIK İNCELEMESİ

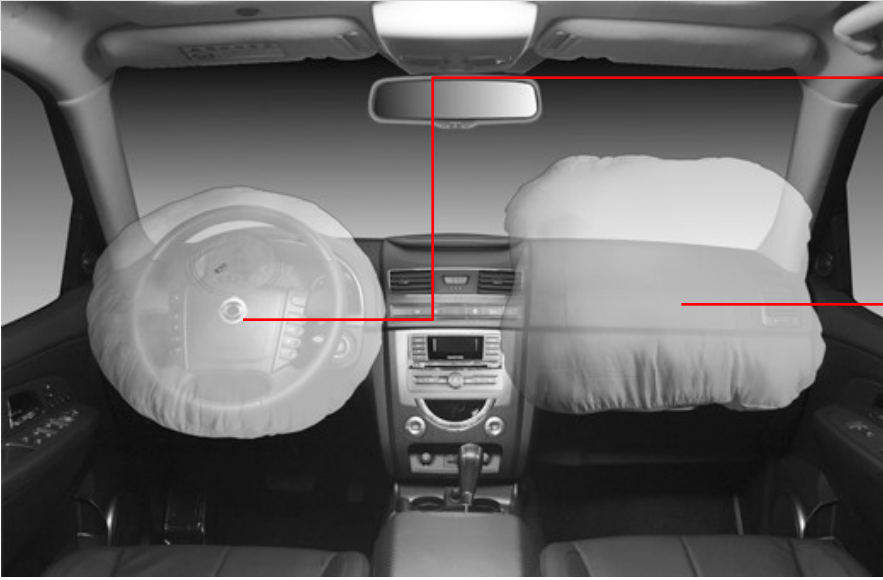
Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir.

Hava yastık ikaz lambası



Bu lamba motor çalıştıktan sonra sönmüyor ve sürüş anında yanıyorsa, sistemde arıza var demektir. En yakın Ssangyong yetkili servisine gidiniz

ÖN HAVA YASTIKLARI



Sürücü Hava Yastığı

Direksiyon simit üzerine yerleştirilmiştir.

Ön yolcu hava yastığı*

Ön torpido panel içine yerleştirilmiştir.

ÖN HAVA YASTIKLARI ÇALIŞMASI

- Önden şiddetli çarpışma durumunda, kişilerin yaralamasını en aza indirmek ve korumak üzere koltuk emniyet kemer gergisini çalıştırarak aynı anda SÜRÜCÜ ve YOLCU HAVA YASTIKLARI AÇILIR.
- Yoldan araç altına gelen darbeye, Yüksek hızda iken bordür gibi cisme çarpması anında veya aracın belirli açıyla düşmesi anında ÖN HAVA YASTIK AÇILABİLİR
- Aracın yuvarlanması, yandan darbeye ve arkadan darbeye ÖN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ

Aşağıdaki durumlarda ÖN HAVA YASTIKLARI NADİREN AÇILIR

- Eğik çarpışma veya yuvarlanma olmasında
- Sensörün belirleyemeyeceği seviyede zayıf çarpışma olmasında
- Hizmet direkleri, ağaç gibi dar ince cisimlere çarpmasında
- Su birikintisine, kanalizasyona veya bataklığa düşmesi durumunda
- Aracın ön kısmının daha yüksek olan Kamyon gibi araçlara çarpmasında
- Motor kaputunun üzerine taş düşmesinde
- Hava yastık ikaz lambası yanıyor iken
- Aracın yan tarafına orta kısmından şiddetli çarpma olmasında (Sadece yan hava yastık açılabilir)

YAN HAVA YASTIKLARI



Yan hava yastık
Ön Yolcu

Yan hava yastık sürücü

YAN HAVA YASTIKLAR ÇALIŞMASI

- Aracın yan orta kısmına ani ve sert darbe gelmesinde

YAN HAVA YASTIK AÇILIR

- Aracın yan tarafa yuvarlanması ve yan kısma şiddetli darbe alması durumunda **YAN HAVA**

YASTIKLARI AÇILABİLİR

- Araç dururken veya yavaş seyrederken önden çarpma olması durumunda, Arkadan çarpmalarda ve aracın çarpma şiddetini sensör algılama değeri altında ise **YAN HAVA YASTIKLARI AÇILMAZ**
- Aşağıdaki durumlarda **YAN HAVA YASTIK NADİR AÇILIR**

- Eğik çarpışma (Çapraz yönde)
- Önden veya arkadan darbe olması
- Şiddetli darbe olmaksızın aracın yuvarlanması
- Hava yastık ikaz lambasının yanması

HAVA YASTIK İNCELEMESİ

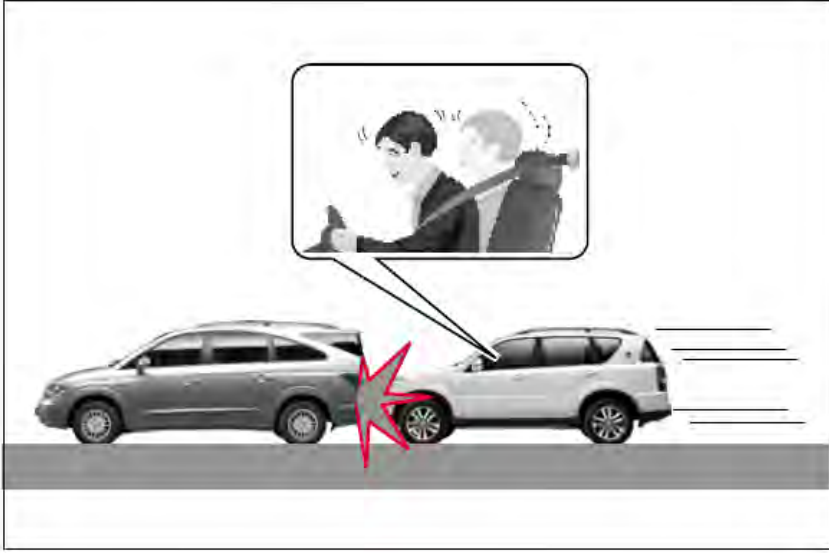
Hava yastık sistemi görünüm ve diğer şartlar değişmese dahi her 10 yılda bir kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Perde hava yastık sensörüne herhangi bir darbe uygulamayınız
- Çarpma açısı ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklar açılmayabilir.
- Kapıları hızla çarpmayın. Perde hava yastık veya ön hava yastıklar arızasına sebep olabilir
- Ön hava yastıklar ve emniyet kemer gergileri aynı anda çalışsa bile, perde hava yastıkları aracın yan gövdesinin orta kısmından çarpma olması durumunda açılır.

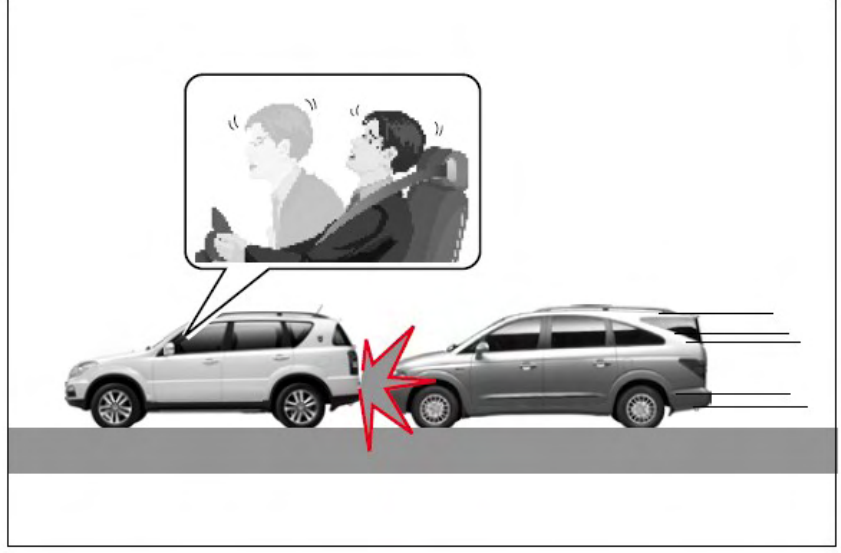
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

DÜŞÜK HIZDA ÇARPMA



Çarpışmalarda, araç emniyet kemerleri oturan kişilerin korunması için yeterlidir ve hava yastık açılmayabilir. Düşük hızlarda açılan hava yastıkları oturan kişiye bir ışık parıldaması, kesme, yanma gibi bir ikinci darbe oluşturabilir

ARKADAN HAREKETLİ BAŞKA ARAÇ ÇARPMASI



Arkadan çarpılmalarda, hava yastık açılmayabilir. Çünkü oturan kişi darbenin etkisi ile geriye doğru hareket eder. Bu durumda hava yastıkları uygun koruma için açılmaz

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

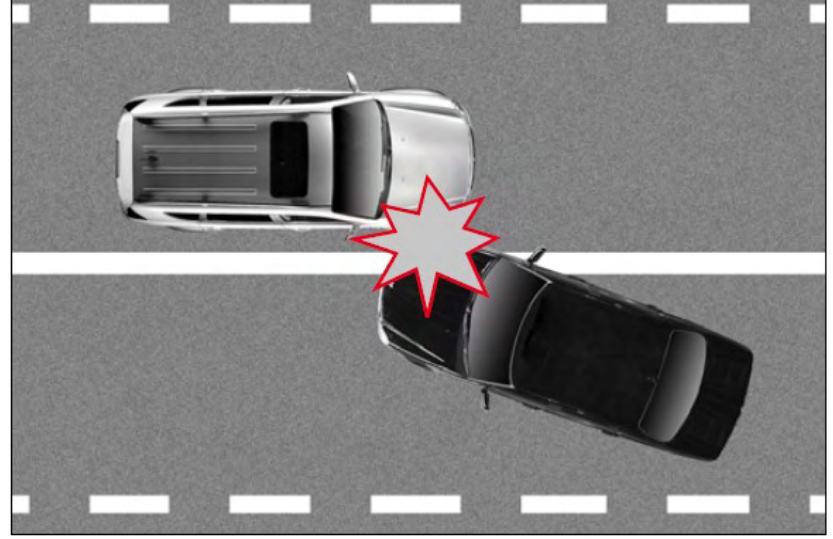
YANDAN ÇARPMA



Ön hava yastıkları yandan çarpmalarda açılmayabilir. Çünkü oturan kişi çarpma yönüne doğru hareket eder. Böylece uygun hava yastık açılması sağlanmaz.

Ancak yan ve perde hava yastıkları aracın çarpma şiddeti (enerjisi), çarpma açısı ve araç hızına bağlı olarak açılabilir.

YANDAN BAŞKA ARAÇ AÇILI ÇARPMASI

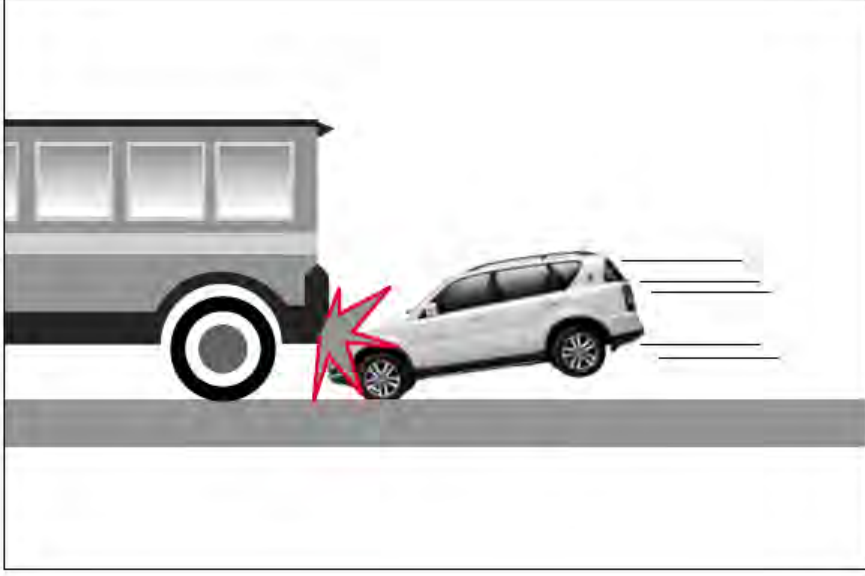


Eğik veya çapraz darbe veya çarpmada, darbe kuvveti önden çarpmadakinden daha zayıf olacaktır.

Böyle durumlarda hava yastıkları açılmayabilir

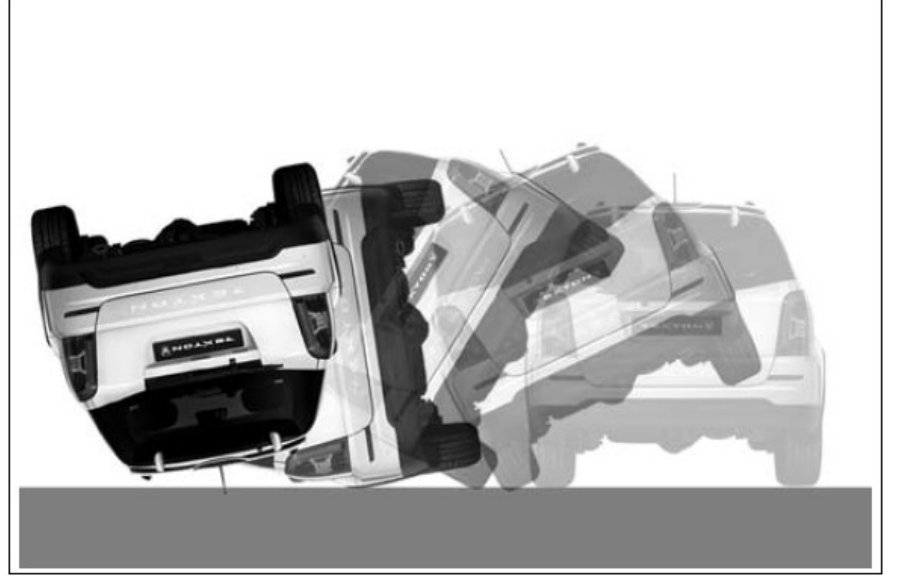
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

BAŞKA BİR ARACA ARKADAN ÇARPMA



Bir kaza anında, sürücü refleks ile frene kuvvetle basması durumunda aracın ön kısmı frenlerden dolayı aşağıya doğru çöker ve öndeki aracın altına girer ve darbeyi kaput kısmından alır. Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir. Çünkü darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır

YUVARLANMA



Aracın yuvarlanması durumunda darbe enerjisi dağıtılmış ve şiddeti azaltılmış olmaktadır Bu durumda hava yastıkları açılmayabilir

HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR

İNCE SERT CİSİMLERE ÇARPMA



Hizmet direkleri ve ağaç gibi ince sert cisimlere çarpma durumunda hava yastık açılmayabilir. Burada darbe bir alanda toplanmış olmakta ve darbe kuvveti sensörler tarafından algılayamaz

HAVA YASTIK PATLAMASINDAN KAYNAKLANAN YARALANMALAR



Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcu korur. Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.



HAVA YASTIĞI UYARILARI-1

- Hava yastığı kaza anında patlaması için gerekli sinyali aldığı anda, hava yastık ünitesine sinyal gider ve hava yastığının patlamasını tetikler. Hava yastığı çok kısa zaman dilimi için sürücü ve yolcu korur.
- Hava yastığı patladığında yüksek gürültü, parlama ve duman oluşur. Bu durumda yanma, acı, yanma ve kırılan gözlüklerden dolayı yaralanma olabilir.
- Devre test cihazı ile kontrol yapmayınız. Direksiyon simidinde, hava yastık montaj alanında ve kablolarında işlem yapmayınız. İlave aksesuar takmayınız.
- Yanlış hava yastık kontrolü tehlikeli olabilir ve yaralanmaya sebep olabilir. Hava yastık sistemi sadece SSANGYONG yetkili servisinde kontrol edilmelidir.
- Direksiyon simidi değişiminde, orijinal SSANGYONG yedek parçası kullanılması gerekir.
- Motor çalıştığında, hava yastık ikaz lambası yanar ve 6 saniye sonra sönerse sistem normaldir. Eğer ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa, sistemde arıza var ve en yakın yetkili servise gidilmesi gerekir.
- Küçük çocukların ön koltukta oturmasına müsaade etmeyin. Ön hava yastık açıldığında, ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olabilir.
- Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli
- Emniyet kemeri ve hava yastıkları, oturduğunuzda koltuk sırtlığı dik ise daha etkin olmaktadır
- Koltuğunuzu torpido paneli ve direksiyon simidine yaklaştırmayınız. Eğer kafanız aşağı seviyede ise hava yastığı patlama esnasında kafanıza çarpar ve ağır yaralanma veya ölüme sebep olabilir.
- Direksiyon simidine ve hava yastık montaj alanına herhangi bir darbe vurmuyunuz. Ani açılmasına ve yaralanmalara sebep olabilirsiniz.
- Hava yastığı patlayıcı malzeme içerdiğinden, değişim için SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Hava yastığı açıldıktan hemen sonra, sıcak olduğundan dokunmayınız.
- Hava yastık sistemi tetiklendikten sonra, tetiklenen hava yastık kompleksi yenisi ile değiştirilmelidir.
- Bir yapışkan, parfüm şişesi, telefon ve telefonluk gibi cisimleri direksiyon simit ve torpido panel üzerine koymayınız



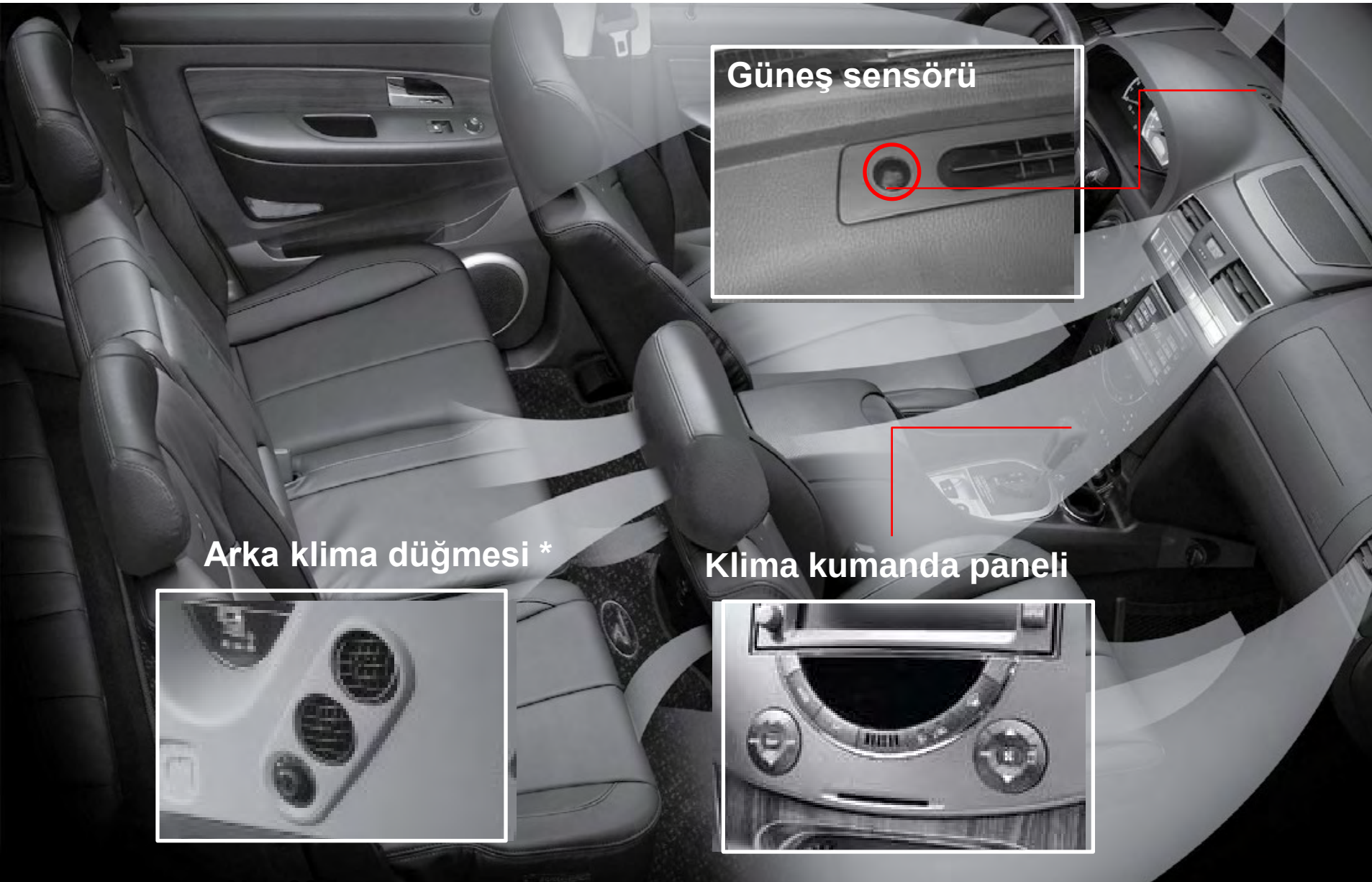
HAVA YASTIĞI UYARILARI-2

- Kapı penceresine ve kapıya yaslanıp durumda gitmeyiniz. Perde hava yastıkları açılırsa, büyük risk oluşturur.
- Perde hava yastık ve oturan kişi arasında herhangi bir cisim koymayınız. Hava yastık açılma esnasında zarar verebilir.
- Kapıları çarpmayınız. Hava yastıklarının açılmasına sebep olabilirsiniz.
- Direksiyonun sadece dış çerçeve kısmını kullanın, Hava yastığı herhangi bir engel olmaksızın patlayabilir.
- Kollarınızı direksiyon simidi üzerine yaslamayın ve kollarınızı çapraz tutmayınız. Hava yastık patlaması durumunda ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
- Yüzünüzü ve göğsünüzü direksiyon simidine ve torpido paneline yakın ve temas durumda tutmayınız ve diğer kişilerinde aynı vaziyette durmalarına mani olunuz.. Hava yastık buna bağlı olarak patlayabilir.
- Hava yastık patladığında, büyük gürültü ve duman çıkarır. Ancak duman toksik olmayan gazdır..Bu gaz deriye,göze ve buruna zarar verebilir ve kaşıntı yapabilir. Soğuk ve temiz su ile yıkayın ve kaşıntı devam ediyorsa doktora gidiniz.
- Yolcu hava yastık açıldığında, ön cam kırılabilir.
- Direksiyon simit üzerinde herhangi bir tamirat olması durumunda, Hava yastık patlamayan bir kaza durumunda Hava yastık ünitesi SSANGYONG yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.
- Hava yastık patlamasında,, kırık camlardan ve toksik olmayan gazlardan dolayı oluşan ikinci yaralanmalarda yanma acı ve acıma olabilir.
- Aracın çarpma şiddeti sensör tarafından algılanmamışsa ve emniyet kemeri oturan kişiyi korumak üzere yeterli gergiyi yapmamışsa, hava yastık kesilme, yanma gibi oluşacak yaralanmaları korumak üzere açılmaz

*KALORİFER
HAVALANDIRMA
KLİMA SİSTEMİ*

Bölüm No: 09

KLİMA VE KALORİFER, HAVALANDIRMA



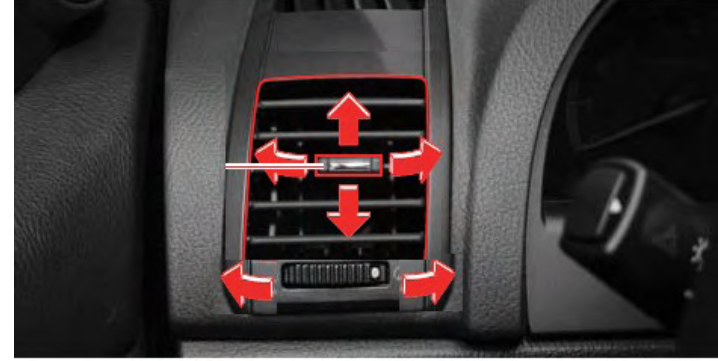
HAVALANDIRMA IZGARALARI

Havalandırma Izgarası-Orta



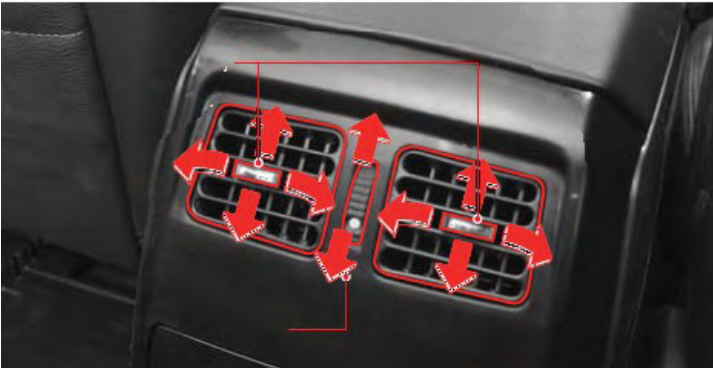
Hava akım yönlendirme düğmesini sağa sola yukarı ve aşağı iterek hava akım yönünü ayarlayabilirsiniz.

Havalandırma Izgarası-Yan



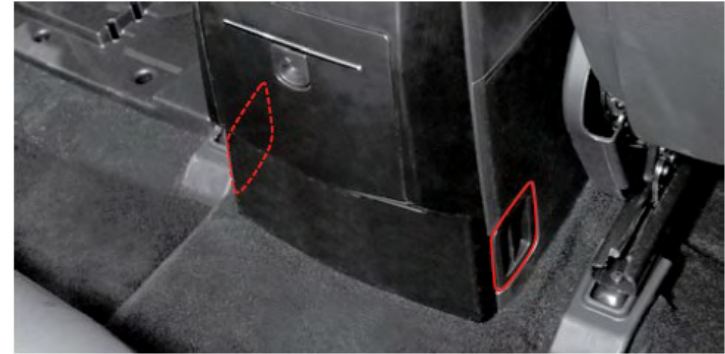
Hava akım yönlendirme düğmesini sağa sola yukarı ve aşağı iterek hava akım yönünü ayarlayabilirsiniz. Hava miktar ayarlama makarasını sağa çevirerek hava akım miktarını azaltır ve kapatırsınız sola çevirerek hava akım miktarını artırır ve tamamen açarsınız.

Arka konsol havalandırma ızgarası-üst



Hava akım yönlendirme düğmesini sağa sola yukarı ve aşağı iterek hava akım yönünü ayarlayabilirsiniz.

Arka konsol havalandırma ızgarası-alt



DİKKAT VE UYARILAR

Klima Gazı & Kapasite		Tanımlama
Klima Gazı		R134a
Kapasite	Tek	720 ± 30g
	Çift	1,120 ± 30g

DİKKAT

- Klima veya kalorifer açık iken araç içinde uyursanız ve camlar kapalı ise nefes almakta zorlanabilirsiniz. Boğulma tehlikesine sebep olabilir
- Çalışma esnasında camlarda buğulanma olursa kısa bir süre için sirkülasyon durumunu değ iştirin
- Egzoz gazının, zehirli gazın ve toz 'un araç içerisine girmemesi için sirkülasyon durumunu iç sirkülasyona alınız. Kabin içine gaz ve toz girişini engelleyin.
- Araç içinde kapılar ve camlar kapalı durumda iken çocuk bırakmayınız. Çocuk oksijensiz kalabilir ve boğulabilir.
- Klima veya kalorifer ve kapı camları kapalı iken uyursanız havalandırma ihtiyaç gereksinimi sağlanamayacağından boğulma tehlikesi olabilir. Havalandırma için arada klima veya kaloriferi açın.



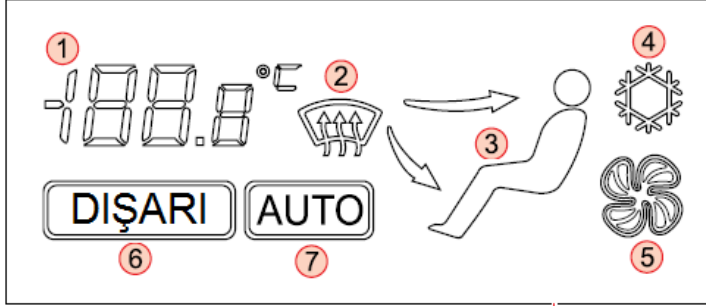
UYARI

- Araç güneş altında park edilmiş ise klimayı çalıştırmadan önce camları açın ve 1-2 dakika sonra camları kapatın ve klimayı açın
- Araç park halinde iken klimayı sürekli çalıştırmanız durumunda motor aşırı ısınabilir harareti yükselebilir.
- Uzun yokuş çıkışlarında her 3-5 dakikada bir klimayı kapatın.
- Aküyü korumak için motor çalışmıyorken klimayı çalıştırmayınız.
- Optimum durumda sistemi muhafaza etmek için ve klima kompresörünün yağlanması sağlamak için haftada 1 kez kısa da olsa klimayı düşük ayarda çalıştırın.
- Klima çalışıyor vaziyette iken motoru stop etmeyiniz. Havalandırma kanalından hoş olamayan koku gelebilir. Motoru durdurmadan önce fanı kapatın.
- Klima açık iken motoru çalıştırırsanız, motor kolay çalışmayabilir ve motor rölanti esnasında titrer. Klimayı kapatıp motoru çalıştırın. Motor çalıştırma esnasında elektrik aksamaları kapalı olmalıdır.
- Klima belirli düzende kullanılmadığında, ilk kullanım anında koku gelebilir. Kapılar açık durumda 20 dakika kadar çalıştırın ve kokunun dışarı gitmesini sağlayın.
- Kış zamanlarında klimayı düzenli kullanmadığınızda haftada 1 veya 2 kez 5~10 dakika kadar düşük devirde çalıştırın. Klima düzenli kullanılmıyorsa, klima kompresör yağlama yağı dolaşım yapmaz.
- Klima açık iken ani gaz vermede klima kompresöründen TIK diye ses gelebilir. Kompresör içindeki kavramadan kaynaklanır. Bu normal bir durumdur

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

“AUTO” düğmesine bastığınızda, klima paneli araç kabin sıcaklığını ayarlanan sıcaklıktaki değere getirecek şekilde hava sirkülasyonu sağlar. Otomatik klima düğmesini çalıştırmakla beraber, klima şartlarını, hava akım miktarını, fan hızını hava akım yönünü el ile ayarlayabilirsiniz

Vakum floranslı ekran (VFD)



- 1-Sıcaklık ayar göstergesi
- 2- Cam buğu çözme göstergesi
- 3- Hava akış yeri göstergesi
- 4- Klima AÇIK göstergesi
- 5- Fan hız göstergesi
- 6-Dış ortam sıcaklık göstergesi
- 7-Otomatik açık göstergesi



KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

AUTO (OTOMATİK) ÇALIŞMA KONUMU (AUTO göstergesi AÇIK)

1. "AUTO" düğmesine basın
2. VFD ekranında AUTO yazısı görünür.



3. Sıcaklık kontrol düğmesi ile istenilen sıcaklık derecesini ayarlayın
4. Ayarlanan sıcaklık derecesine göre kabin sıcaklığı otomatik olarak muhafaza edilir.



EL İLE ÇALIŞMA KONUMU (AUTO göstergesi KAPLI)

Fan hız kontrol düğmesini, klima düğmesini, sirkülasyon konum düğmesini ve mode düğmesini kullandığınızda VFD ekranındaki AUTO yazısı söner ve sistem otomatik çalışma yerine elle kumanda sistemine geçer.

Tekrar otomatik konuma geçmesi için tekrar AUTO düğmesine basınız. AUTO göstergesi görünüyorsa sistem otomatik çalışmada demektir.

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

Otomatik Düğmesi

Bu düğmeye basarak “AUTO” otomatik sistemi çalıştırırsınız. Tekrar düğmeye basarak otomatik sistemden elle kumandalı sisteme geçiş yapılır

Fan hız kontrol düğmesi

Fan hızını ayarlamak için bu düğmeyi sağa sola çevirin



UYARI

Klima kapalı olduğundan, klima çalışmaz ama fan çalışır. Ancak hava akışı fan hız ayarına göre çalışır.



Arka klima düğmesi*

Arka klimayı çalıştırmak için bu düğmeye basınız. Arka hava akış kontrol ekranına geçişten önce bu düğmeye basılması gerekir.

Sıcaklık kontrol düğmesi

Yukarı veya aşağı düğmesine basarak istenilen sıcaklığı ayarlayabilirsiniz

Kapatma “OFF” düğmesi

Bu düğmeye basarak klima ve kalorifer kapatılır

Dış ortam sıcaklık göstere düğmesi

Bu düğmeye basarak dış ortam sıcaklığını 5 saniye kadar süreli olarak görebilirsiniz.



UYARI

Zeminin ve motorun sıcaklığına göre dış hava sıcaklığını tam doğru olarak göstermeyebilir..

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)

Klima düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda panel ekranında A/C göstergesi yanar. Tekrar bastığınızda söner. A/C göstergesi yanıyorken klima çalışıyor

İç ortam sirkülasyon düğmesi / Hava kalite düğmesi AQS

Bu düğmeye bastığınızda sirkülasyon göstergesi yanar ve sirkülasyon tipi değiştirilir. AQS açık olduğunda hava kirliliğine göre sirkülasyon konumu değişir.



Klima göstergesi



İç ortam sirkülasyon / Hava kalite AQS Çalışması

AQS (Hava Kalite sistemi)

AQS, sensörün algıladığı hava kirliliğine göre sirkülasyon konumunu otomatik olarak değiştirir



DİKKAT

- Uzun süre iç ortam sirkülasyonunu kullanmanız durumunda, havasızlık, baş ağrısı, uyuklama ve cam buğulanması olabilir.
- Dış ortamdan egzoz gazı girişi oluyorsa karbon monoksit zehirlenmesi olabilir. Gaz giriş esnasında iç ortam sirkülasyonunu çalıştırın.



AQS AÇIK



AQS AÇIK



AQS KAPALI



AQS KAPALI

Temiz hava girişi

İç sirkülasyon

İç sirkülasyon

Temiz hava girişi

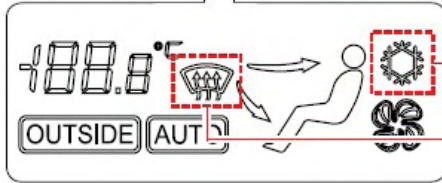
Bölüm No: 09

KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)



Cam buğu çözme düğmesi

Bu düğmeye bastığınızda hava akış yönü ön cam ve kapı camlarına yönlenecektir. Klima otomatik çalışır. Bu durumda göstergeler yanar. “**AUTO**” düğmesine tekrar basınca otomatik çalışma durur. Buğu çözülme bitince tekrar düğmeye basın ve kapatın.



A/C (klima)AÇIK göstergesi

Buğu çözme göstergesi

Temiz hava Otomatik Seçimi veya sirkülasyon konumu seçimi

1. Buğu çözücü düğmesi  bastığınızda otomatik olarak dış sirkülasyon konuma geçer. Düğmeye tekrar bastığınızda önceki konum tekrar gelir.
2. AQS hava kalite sistemi çalışırsa, sensör tarafından belirlenen hava kirlilik durumuna göre sirkülasyon konumu değişir.



KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (Otomatik)



Üfleme Konum Düğmesi

Bu düğmeye her bir basmanızda hava akım konumu seçilir. Yandaki işaretlere göre hava akım konumunu seçin.

'AUTO'ya basınca ekranda 'AUTO' düğmesi görünür. Sistem klimayı çalıştırır



Yüze
üfleme
seviyesi



Hem
ayağa
hem ön
cama
üfleme



Hem
yüze
hem
ayağa
üfleme



Ayağa
üfleme



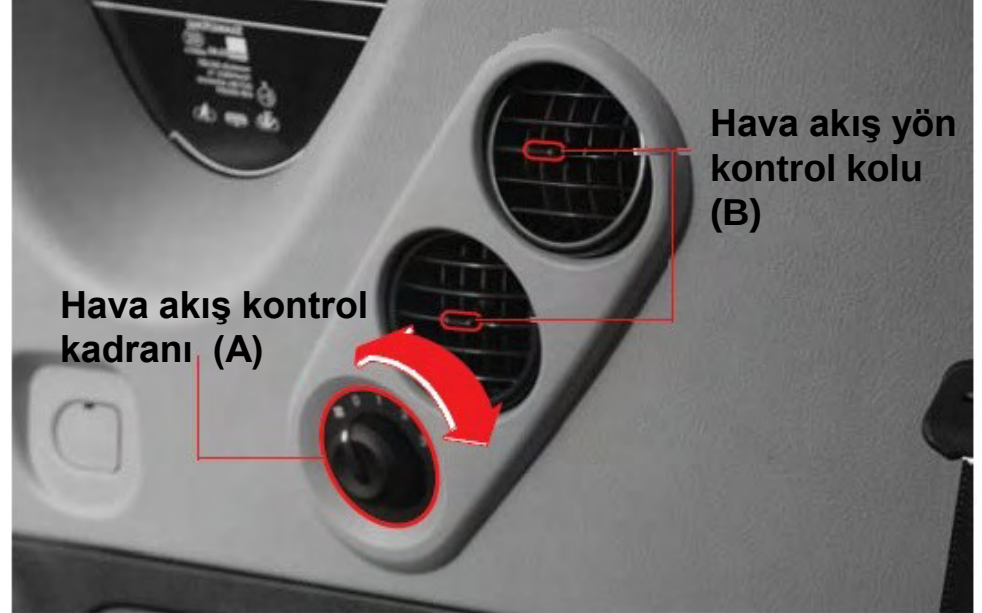
ARKA KLİMA* (Çift Klima)

Arka klima çalışması



Arka klima düğmesi

- 1.Arka klima düğmesine basın
2. Hava akış kontrol kadranı (A) 0 dan (1 ~ 3) istenilen konuma getirin
- 3.(B) hava akış yön kontrol kolu ile hava akış yönünü ayarlayın



UYARI

Ön klima kontrol paneli kapalı iken arka klimayı açarsanız , arka klima çalışmaz. Ancak hava akışı olabilir. Arka klima sadece soğutma amaçlıdır. Isıtma için kullanılmaz.

Ön cam için

- 1- Buğu çözücü düğmesine basın
- 2- Fan kontrolü ile fan hızını ayarlayın
- 3- Ön camdaki buğuyu çabuk kaldırmak için fan hızını en yüksek seviyeye getirin
- 4- Camlarda buğu oluşmasını engellemek için dış ortam sirkülasyonu kullanmanız tavsiye edilir

Ön cam dışı için

1. Buğu çözücü düğmesine basın.
2. Fan kontrolü ile fan hızını ayarlayın.
3. Ön camdaki buğuyu çabuk kaldırmak için fan hızını ve sıcaklığı en yüksek seviyeye getirin.



Buğu çözme düğmesi



DİKKAT

Yağmurlu havada ve hava çok nemli olduğunda, ön cam ve pencerelerde buğulanma olabilir. Bu görüş mesafesini kısaltacağından tehlikelidir. Bunu önlemek için dış ortam hava sirkülasyonunda fanın belirli hızda sürekli çalıştırılması tavsiye edilir..



UYARI

- Buğu çözücü durumda uzun süre çalışmasından dolayı dış ortam ile sıcaklık farkından dolayı dış kısımda buğu oluşabilir. Bu durumda hava akış yönünü değiştirin
- Kış aylarında havalandırma giriş kanalında kar gibi ve yaz aylarında yaprak gibi yabancı cisimlerin toplanması durumunda temizleyin. Hava giriş kanalını tıkar.

KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ

Filtreyi aşağıdaki durumlarda değiştirmeniz tavsiye edilir;

- Normal olmayan kokular gelmeye başladığında
- Üfleme ve soğutma kapasitesi azaldığında polen (klima) filtresini değiştirin

UYARI

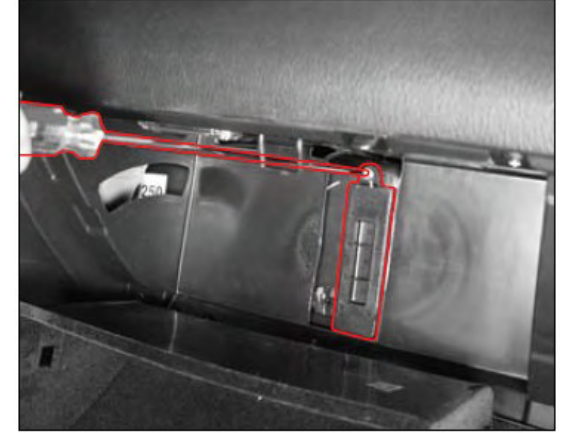
- Torpido kutusunu fazla kuvvet uygulamayın. Kırılabilir.
- Polen filtresini takma ve çıkarmada dikkatli olunuz
- Polen filtresini her 10.000 km periyodik bakımda değiştirmeniz tavsiye edilir.
- Filtrede toplanan yabancı cisimler hava tıkanmasına ve kötü kokuya neden olur



1. Torpido kutu kapağını açın.



2. Torpido kutusu içindeki tutucuyu ok yönünde çekiniz.



3. Vidaları sökün ve kapağı çıkarın

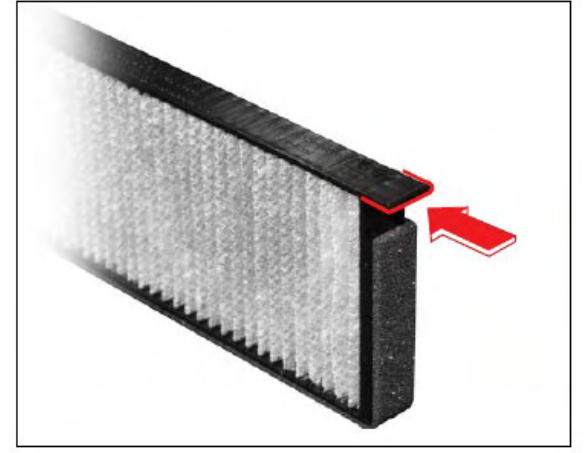
KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ



4. Polen filtresini çekin



5. İkinci filtreyi yukarı kaldırın ve çıkarın



6. Yeni filtreyi takarken çıkıntı kısmı üste gelecek şekilde itiniz.

Klima filtresi
2 adet (1 set)



HAVA KALİTE SİSTEMİ AQS

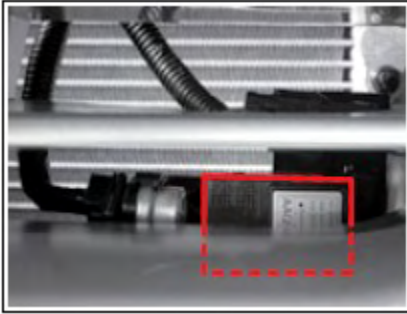


OTOMATİK KONUMDA (AUTO Gösterge AÇIK)

AQS düğmesine her basmanızda AQS açılır veya kapanır. AQS açık olduğunda hava sirkülasyonu otomatik açılır veya kapanır.

EL İLE KUMANDADA AUTO Gösterge KAPALI)

Sistem hava sirkülasyonu değişir ve AQS AÇIK olur



AQS AÇIK



AQS AÇIK



AQS KAPALI



AQS KAPALI

Temiz hava girişi

İç sirkülasyon

İç sirkülasyon

Temiz hava girişi

KOLAY KULLANIM

Bölüm No: 10

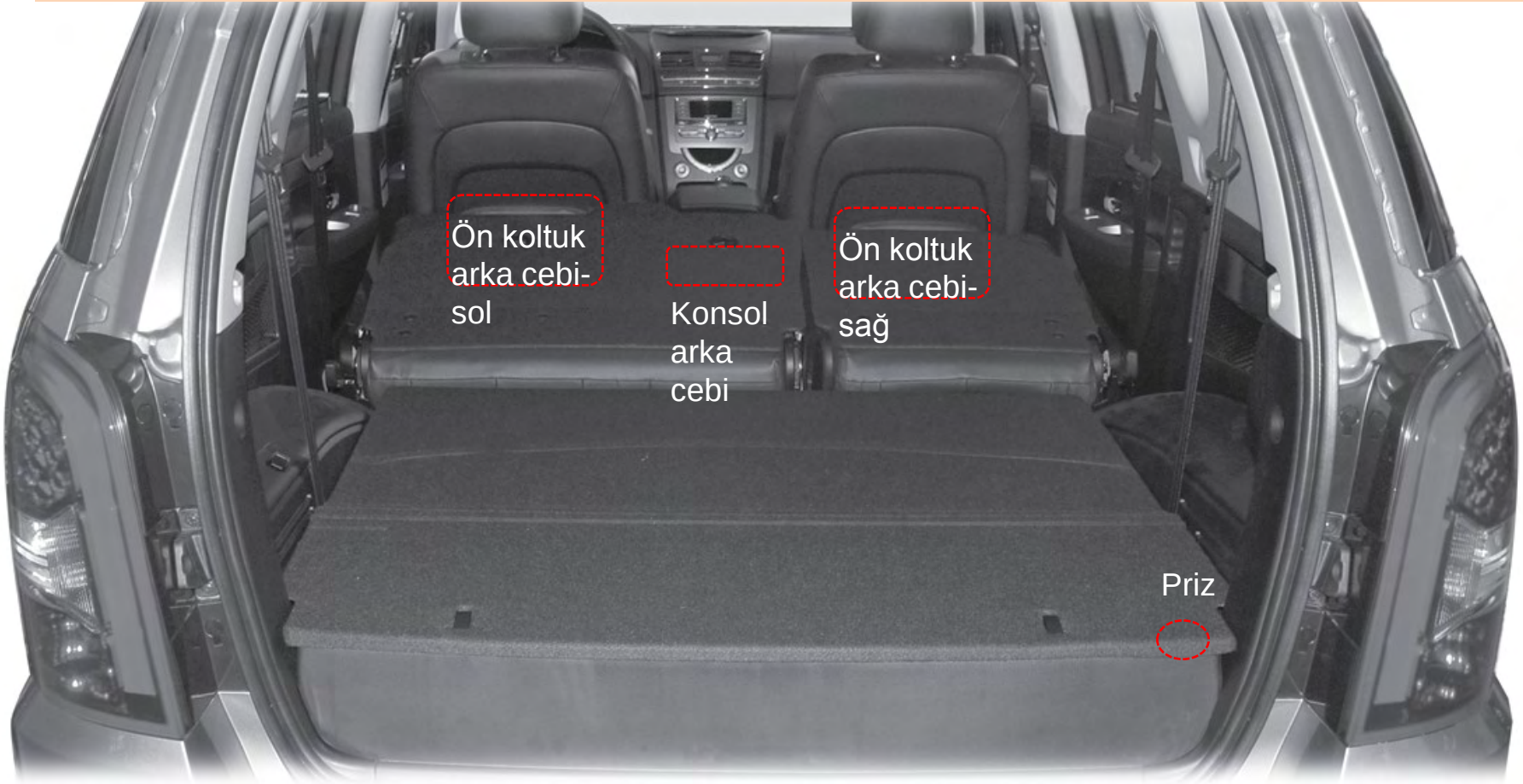
MUHAFAZA MEKANLARI VE CEPLER



MUHAFAZA MEKANLARI VE CEPLER

⚠ DİKKAT

- Seyir esnasında cepleri ve muhafaza mekanları açık tutmayın. İçindeki malzemeler ani hızlanma ve ani durma esnasında yerinden ani çıkarak yaralanmaya sebep olabilir.
- Ceplerde ve kutularda yanıcı ve alev alıcı, çakmak gibi malzemeler bulundurmeyin. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.
- Ceplerde yanıcı ve yakıcı, cilde zararlı sıvılar bulundurmeyin. Hareket esnasında araç döşemesine ve size zarar verebilir. Bu sıvıların özel kaptı ve kapaklarını sıkı kapatarak bagajda taşıyınız



DİREKSİYON SİMİT AÇI AYARI VE KORNA

Ayarlanabilir Direksiyon



Direksiyon simidinin açısı için, direksiyon simidinin altındaki mandalı aşağı itin ve ayarlayın. Ayarlama işlemi bittikten sonra mandalı yukarı kaldırın ve kilitleyin .

⚠ DİKKAT

- Bu işlemi araç seyir halinde iken yapmayınız.
- Mandalın kilitli olduğundan emin olunuz

⚠ UYARI

Yalnızca gerektiğinde ve kısa kullanın. Çevreye rahatsızlık vermeyiniz.

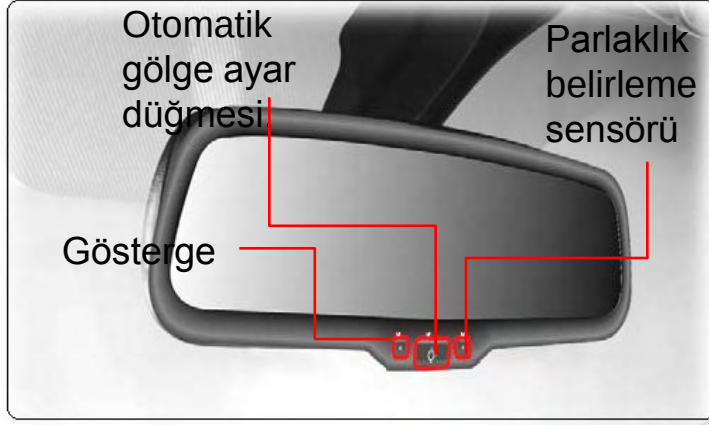
Korna

Kornayı çalmak için direksiyon simit orta kısmına basınız



İÇ DİKİZ AYNASI*

IŞIK YANSIMA AYARLAYAN İÇ DİKİZ AYNASI*



Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması düğmeye basılarak otomatik yapılır. Dikiz ayna otomatik ayarda ise gösterge lambası yanar.

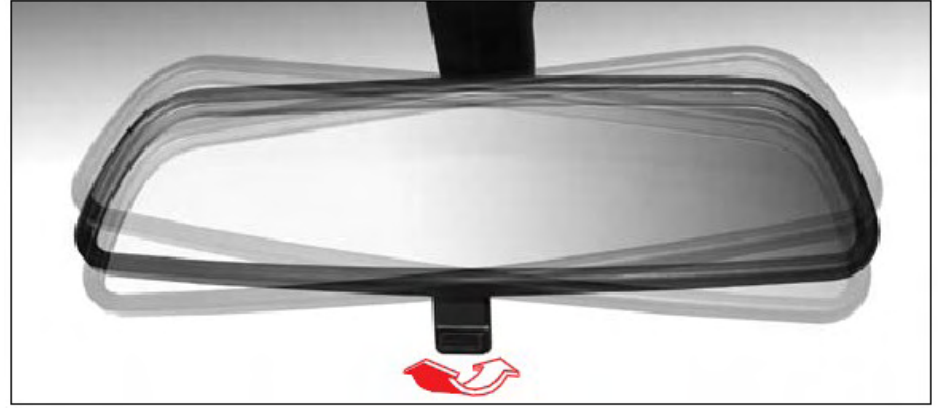
⚠ DİKKAT

- Normal şartlarda, otomatik geri görüş ışık yansıma azaltılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz.
- Arkadaki araç farı UZUN far da değilse
- Arka cam film kaplı ise veya renkli ise
- Vites kolu "R" durumunda iken
- Emniyetiniz için araç seyir halinde iken dikiz aynayı ayarlamayın

⚠ UYARI

Ayna kırıldığında aynadaki elektrolit dışarı dökülür ve göze deriye zarar verebilir. Hemen temas eden yerleri su ile temizleyiniz.

EL İLE AYARLANAN İÇ DİKİZ AYNASI



Normal Gündüz / Gece ayarı

Dikiz ayna ışık yansıması ayarlaması elle ayarlama yapılabilir

⚠ DİKKAT

Emniyetiniz için dikiz ayna ayarını sürüşten önce yapınız

BARDAKLIK VE ÇAKMAK

BARDAKLIK



Bardaklıklar konsolun ön kısmındadır.

⚠ UYARI

Çok sıcak içecek bulundurmayın. Ani frende veya ani hızlanmada dökülebilir ve yanık olabilir.



Küçük bardağı tutmak için şekilde gösterildiği gibi A pedini kullanın

ÇAKMAK



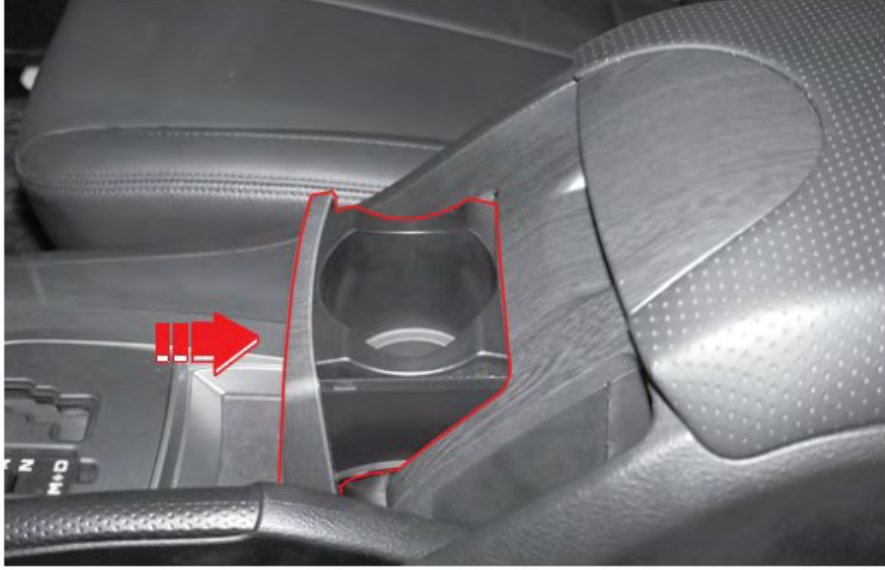
Çakmağı çalıştırmak için basın ve bırakın. Kendisi ısınınca otomatik olarak geri atacaktır. Çıkarıp kullanabilirsiniz

⚠ DİKKAT

- Çakmak 30 saniye içinde geri atmaz ise ısınmadan dolayı tehlikeli olabilir. Hemen çekin ve kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Çakmağın iç kısmına parmakla dokunmayın. Yakar.
- Çakmak rezistansı ve çakmak metal çeperi çok sıcaktır. Parmakla metal kısımdan tutmayın ve yere düşürmeyin. Döşemeleri yakabilirsiniz.

ORTA KONSOL

ORTA BARDAKLIK



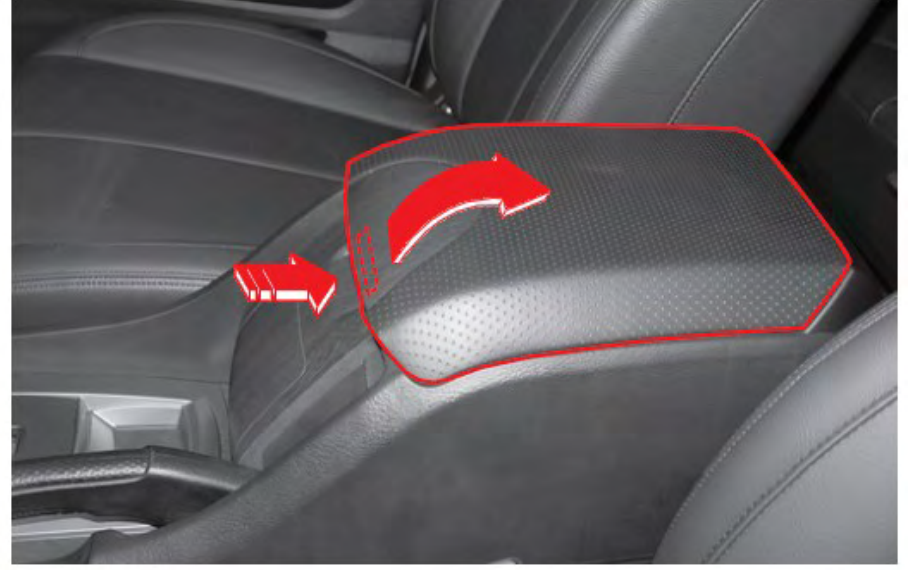
Bardaklık konsolun orta kısmındadır.



UYARI

Çok sıcak içecek bulundurmayın. Ani frende veya ani hızlanmada dökülebilir ve yanık olabilir.

ORTA KONSOL



Konsol kapağı önündeki mandalı itin ve kapağı kaldırın. Genelde dirseklik olarak kullanılır.



UYARI

Sıcak havalarda yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzemeler koymayınız.

PRİZ

Araç elektrik ile çalışabilen ilave elektrik ekipmanı için uygun soket ile kullanabilirsiniz

PRİZ - ÖN



Ön Prizlerden biri orta konsol üst kısmında ,diğeri ön yolcu kısım panel sol tarafındadır.
Kontakt On veya ACC konumunda iken güç sağlar.

UYARI

Kullanımda değilse kapaklarını kapatın. İçine ve yabancı malzeme girerse tıkanma ve kısa devre gibi elektrik arızasına sebep olabilir.

PRIZ - ARKA



Arka bagaj sağ kısımdadır.

İlave cihaz için bu PRİZ i kullanabilirsiniz. Kabloyu değiştirirseniz veya kabloyu askıda bırakırsanız yangına sebep olabilir.

Nominal kapasite 120 W

Priz içine parmak sokmayın. Elektrik çarpabilir.

Akü yetersiz ise priz çalışmaz.

TORPİDO KUTUSU ve KAPI İKAZ LAMBASI

TORPİDO KUTUSU



Torpido mandalını yukarı kaldırın ve kutuyu çekin. Torpido kutu içindeki lamba yanacaktır.



UYARI

- Sürüş esnasında torpido kutusunu açık bırakmayın. Ani durmada yaralanmaya sebep olabilir.
- Torpido kutusunda yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzeme ve çakmak bulundurmuyunuz. Sıcak havada yanabilir veya patlayabilir.

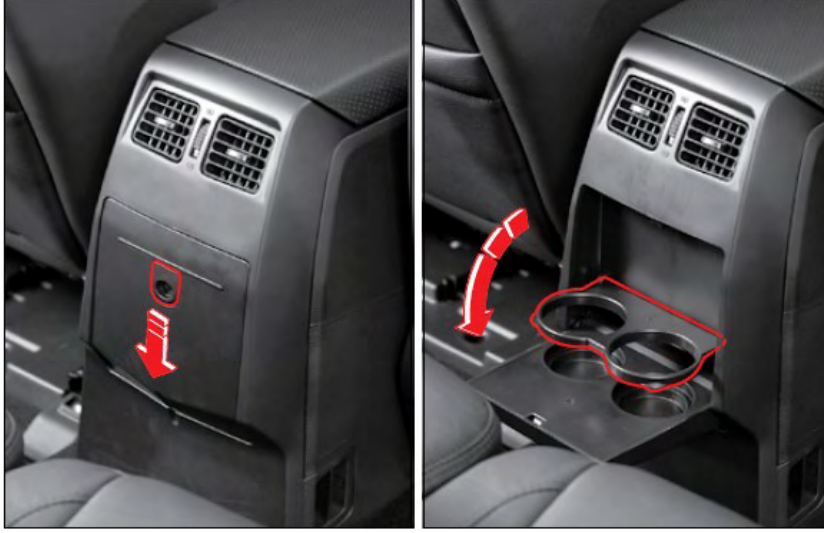
KAPI İKAZ LAMBASI ve KAPI CEBİ



Kapılardan biri açık olduğunda kapı ikaz lambası yanar. Kapılar tam kapanınca söner.

ARKA BARDAKLIK DVD DEĞİŞTİRME ve NAVİGASYON KUTUSU

ARKA BARDAKLIK



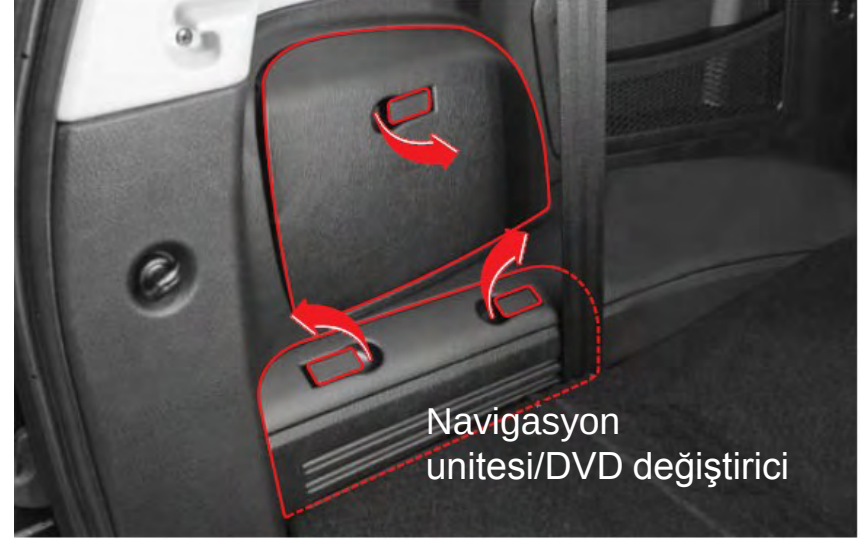
Orta konsolun arkasında üst kısımdadır. Bunu kullanmak için kolu çekerken kapağı aşağı indirin. Kullanmadığınız zaman kapatın



UYARI

Çok sıcak içecek bulundurmayın. Ani frende veya ani hızlanmada dökülebilir ve yanık olabilir

DVD DEĞİŞTİRME ve NAVİGASYON KUTUSU



Kriko muhafaza ve Navigasyon unitesi/DVD değıştirici bagaj sol alt kısmındadır.

KOLTUK ARKA CEBİ ve KAPI CEBİ

KOLTUK ARKA CEBİ



Ön koltukların arkasında cep vardır. Uygun eşyalarınızı koyabilirsiniz.

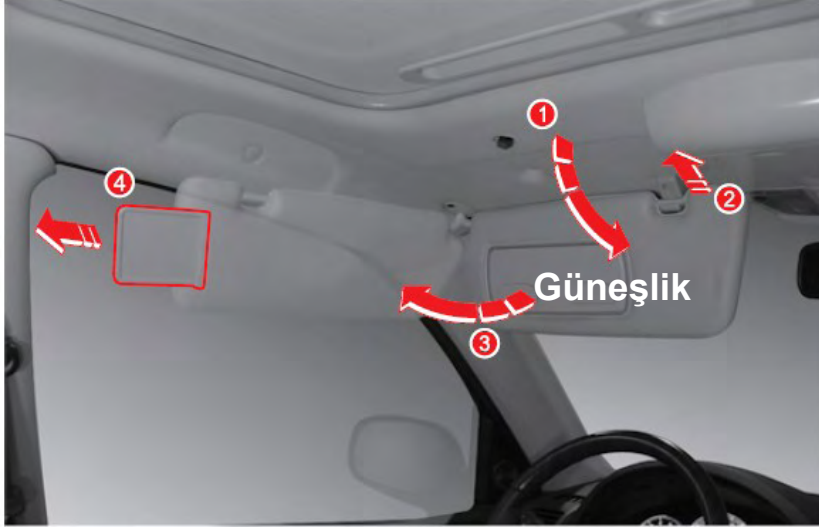
KAPI CEBİ



Harita cebi (kapı cebi) kapı döşeme üzerinde alt kısımdadır.

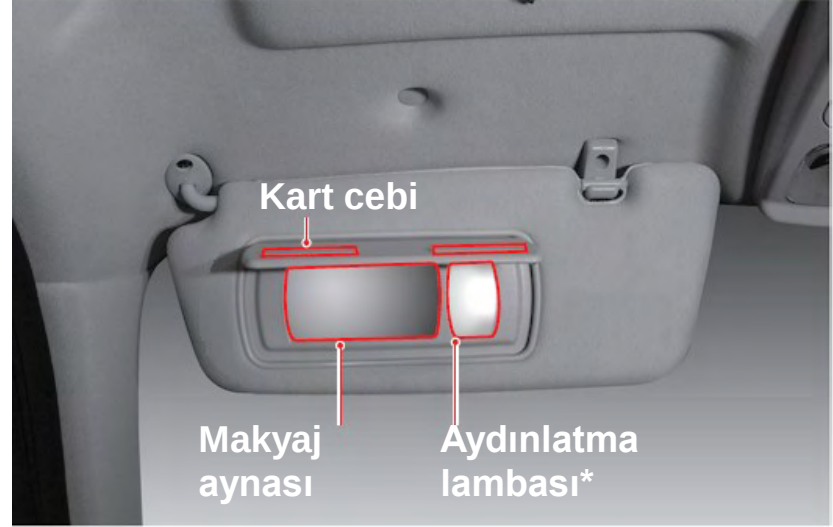
GÜNEŞLİK

GÜNEŞLİKLER



Güneşliği aşağı çevirin ve gerekiyorsa sağa sola iterek kullanın

MAKYAJ AYNASI, KARTLIK ve AYDINLATMA LAMBASI



Makyaj aynası

Güneşlik üzerindeki kapağı açarak makyaj aynasını kullanabilirsiniz.

Aydınlatma lambası*

Makyaj ayna kapağını açınca aydınlatma lambası yanacaktır. Yanmıyorsa ampul arızalıdır. Ampulu değiştirin.



ÖN TAVAN LAMBASI ve GÖZLÜK CEBİ

ÖN TAVAN LAMBASI



Tavan ön lambası üzerinde bulunan uygun düğmeye basarak lamba yakabilirsiniz. Tekrar basılan düğmeye basınca söner.

⚠ UYARI

Tavan lambası açık iken uzun süre araç kullanmayın. Motor çalışmıyorken lambayı açık bırakmayın

GÖZLÜK CEBİ



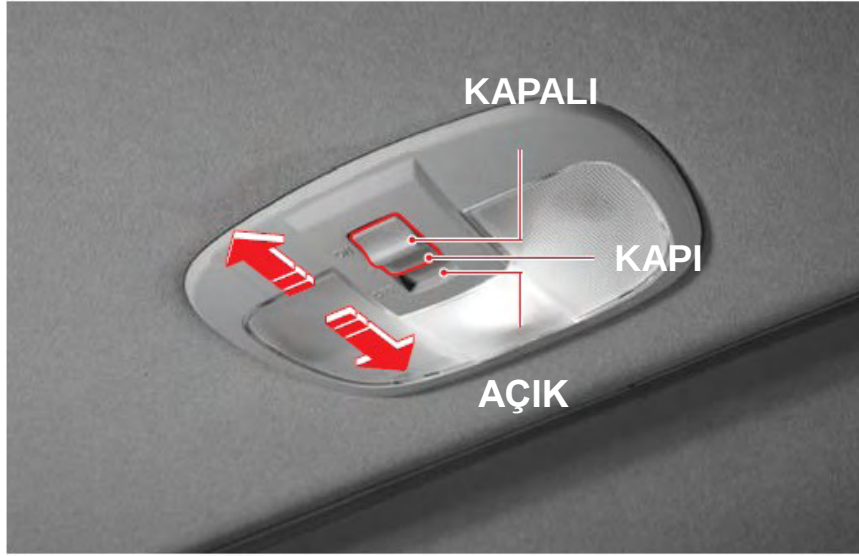
Düğmeye basın. Kapak kendisi açılacaktır. Gözlüğü içine koyun ve iterek kapatın.

⚠ DİKKAT

- Gözlük düşer ve kırılırsa cam parçası hasar verebilir veya yaralayabilir. Sabitleyin.
- Gözlük kapağını açık tutmayın. Geri görüşü engeller ve ani durma esnasında çarpabilir ve yaralanabilirsiniz.
- Yüksek sıcakta deforme olacak gözlük vb koymayınız
- İçine ağır malzeme koymayınız. Kapak açılır ve ağır parça üzerinize düşebilir ve yaralayabilir.

ORTA TAVAN LAMBASI ve TUTAMAK

ORTA TAVAN LAMBASI



Tavan lambası düğmeyi çevirerek çalışır.. Ortadaki düğme “door” Kapi konumunda ise arka kapılar ve bagaj kapi açılınca lamba yanar. Kapi kapanınca söner.

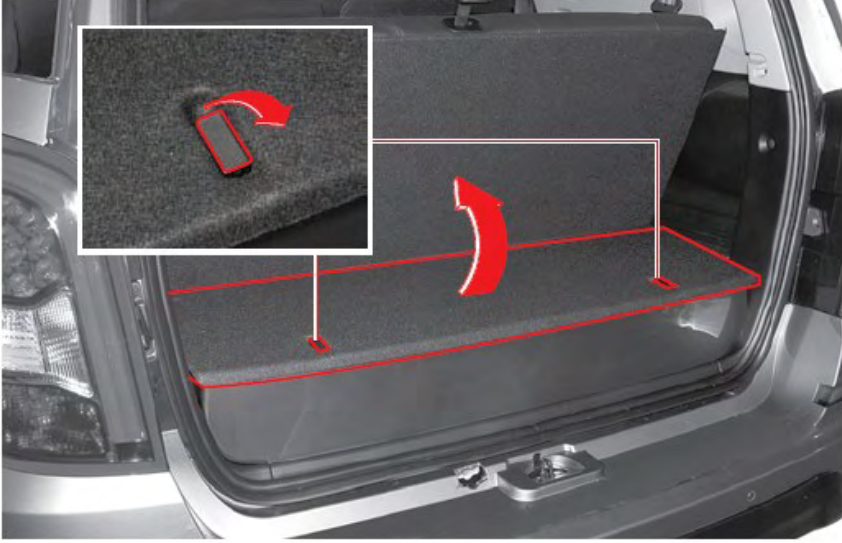
TUTAMAK VE ELBİSE ASKISI



Sürücü tarafında mevcut değildir. Diğer kapıların üstünde tavandadır

BAGAJ CEPLERİ VE BAGAJ FİLESİ

BAGAJ CEPLERİ



Bagajdaki cepleri kullanmak için kapak üzerindeki kilidi gevşetin ve kapağı açın

BAGAJ FİLESİ



Sürüş esnasında hareket etmesi istenmeyen malzemeler bagaj filesi ile sabitlenebilir.

BAGAJ PERDESİ ve SAAT

BAGAJ PERDESİ (5 KİŞİLİKTE)



Bagaj perdesini çekerek açın ve uç kısımları yuvasına gelecek şekilde koyun ve açık vaziyete getirin. Tekrar kapatmak için uç kısımları tespit yuvasından çıkarın ve yavaşça bırakın.

Daha geniş bagaj kullanım için eşyalarınızı koyduktan sonra üstünü perde ile kapatın. Üstüne herhangi bir yük koymayınız.

DİJİTAL SAAT



H (HOUR) : Saat ayar düğmesi

M(MINUTE) : Dakika ayar düğmesi

S (SET) : Ayarlama düğmesi

Önce S düğmesine basın.

Ekranda 00 çıkacaktır ve H ve M tuşlarına basarak saati ayarlayın

ARKA CAM ISITMA REZİSTANSI ve KÜLLÜK

ARKA CAM ISITMA REZİSTANSI

Isıtma rezistansı



Arka camda Isıtma rezistansı bulunmak tadır. Isıtma düğmesine basarak çalıştırılır ve düğmeye tekrar basarak kapatılır.



UYARI

Arka cama film tabakası uygulamayın.

TAŞINABİLİR KÜLLÜK



Küllük kapak içinde ışık vardır. Gece ve karanlıkta iç kısmını aydınlatır. Lambanın çalışması için pili gerektiğinde değiştirin.

Pil Tipi: CR2032

DİKKAT

Küllük i ç ine yanıcı, yakıcı, kolay alev alan malzeme ler koymayınız.

PORT BAGAJ *

SES SİSTEMİ *

AUDIO SİSTEM ELEMANLARI*



Araçta port bagaj varsa aracın üzerine yük koyabilirsiniz. Yük koyduğunuzda taşan yük araç tavan sacına temas olmamasına dikkat edin. Açılır tavan varsa üzerine gelecek şekilde yük koymayın

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan olan araçlarda , açılır tavanın açılmasını ve kapanmasını önleyecek şekilde yük koymayın
- En fazla yük (Port bagaj yükü: 45 kg) özelliklerine dikkat edin.
- Port bagaja zarar vermeyecek yük koyunuz.
- Büyük hacimli yük taşıdığınızda sıkı şekilde bağlayın. Aracın yan ve arka tarafından taşırmayın
- Yük var iken her zaman uygun yavaş hızda gidin.



USB port ve Yardımcı cihaz kullanabilirsiniz.



SES SİSTEMİ *

USB PORT ve AUX JAK



USB ve yardımcı cihaz kullanılabilir. USB hafıza kartından aracınızın hoparlorunu kullanarak müzik dinlemek için kullanabilirsiniz.



AUDIO SİSTEMİ KULLANIMI İLE İLGİLİ UYARILAR

- Sahte ve kalitesiz CD kullanımı CD çalar arızasına sebep olabilir. Orijinal CD veya DVD kullanın
- Motor çalışmıyorken audio ve navigasyon sistemini uzun kullanmayın. Akü şarjı bitebilir.
- Sistemin içine su toz girmemesine dikkat edin. İçeri giren toz ve su sisteme zarar verir.
- Ekranı vurmeyin ve bastırmayın. LCD panel ekran zarar görebilir.
- Ekranı temizlerken sistemi kapatın ve temiz yumuşak temizlik malzemesi ile temizleyin

Kullanılabilen diskler

CD + MP3 çalar : Audio CD/MP3 CD ve CD player : Audio CD

ACİL DURUMDA

Bölüm : 11

TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

Akünüz zayıf ve bitmiş ise, diğer araç aküsünden takviye kablo ile yardım alabilirsiniz..

Akü şarj bağlama sırası

- (1) (+) ucu boşalmış aküye bağlayın
- (2) (+) diğer ucu destek aküye bağlayın
- (3) (-) ucu destek aküye bağlayın
- (4) (-) diğer ucu araç şase aksamına bağlayın

1. Takviye kablosunu hazırlayın
2. Takviye için aynı özellikli akü getirin
3. Araçtaki bütün düğmeler kapalı olmalı.
4. El frenini çekin vitesi boş a alınız.
5. Takviye kablolarını belirtilen sıraya göre bağlayın
6. Takviye akü bağlı iken motoru çalıştırın.
7. Boşalmış akü ile motoru çalıştırmaya devam edin
8. Motor çalıştıktan sonra takviye kablosunu belirtilen sıranın tersi şekilde çıkarın



Takviye akü



TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT:

Boşalmış akünün (-) eksi kutup ucuna kablo bağlanmasında ark oluşturur ve akü patlamasına sebep olur. Asitten ve patlamadan dolayı ciddi yaralanmalara sebep olur

Akü kutup başlarına bağlantının emniyetli yapıldığından emin olun. Titreşimden, sallanmadan dolayı bağlantı çözülür ve elektrik ekipmanlarına zarar verebilir. Ark oluşturabilir.

Takviye akü, araç aküsü ile aynı voltaj ve amperde olması gerekir.

Takviye aküyü bağlarken (+) artının (+) artıya ve (–) eksinin (-) eksiye bağlanmasına dikkat edin

Yeni akü bağlarken (+) artı kutup başına (+) artı kablosunu ve (–) eksi kutup başına (-) eksi kablo bağlanmasına dikkat edin

(+) artı kablo ve (-) eksi kabloyu birbirine dokundurmayın. Ark yapar ve yaralanmaya sebep olur.

Aküye takviye su koyarken üzerinize su sıçramasından korunun. Asitli su göze ve cilde zarar verebilir.

Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz. İçilmesi durumunda bol su ve süt için,derhal kusmaya çalışın ve kustuktan sonra tekrar su, süt için ve en yakın doktora gidin.

UYARI:

Takviye kablo ile aracınız çalıştığında takviye aracı veya takviye aküyü çekiniz

Takviye işleminden önce kabloların temiz olmasına dikkat edin

TEKERLEK HAVA BOŞALMASI HUSUSU



Tekerleklerden birisinin sürüş anında havası boşalırsa, direksiyonu sıkı kavrayın ve gaz pedalına basmayın
Aracı yavaş yavaş durdurarak uygun emniyetli yere çekin ve yedek tekerlek (aracın arka alt kısmında bulunan yedek tekerlek) ile patlamış tekerlek lastiğini değiştirin.

DİKKAT:

- Tekerlek lastik patlaması veya havası boşalma durumu olduğunda paniğe kapılmayın
- Ani fren yapmayın
- Aracı uygun ve emniyetli uygun yere park edin
- Patlamış lastik ile uzun seyir yapmayınız
- Aracı park ettikten sonra üçgen reflektörü gündüz 100 metre, gece 200 metre geriye yerleştirin
- Yolcuları emniyetli yere alınız.

NOT:

Tekerlek/lastik değiştirmede tecrübeli değilseniz en yakın servisten yardım alınız.

ÜÇGEN REFLEKTÖR



Dörtlü ikaz lambasını çalıştırın. Yolcuları emniyetli bölgeye alınız

Aracınız arıza yaptığında güvenli yere park edin ve araçların geliş tarafında gündüz 100 metre, gece 200 metre ileriye üçgen reflektörü yönü gelen araçlar tarafında olacak şekilde sağlam yerleştirin

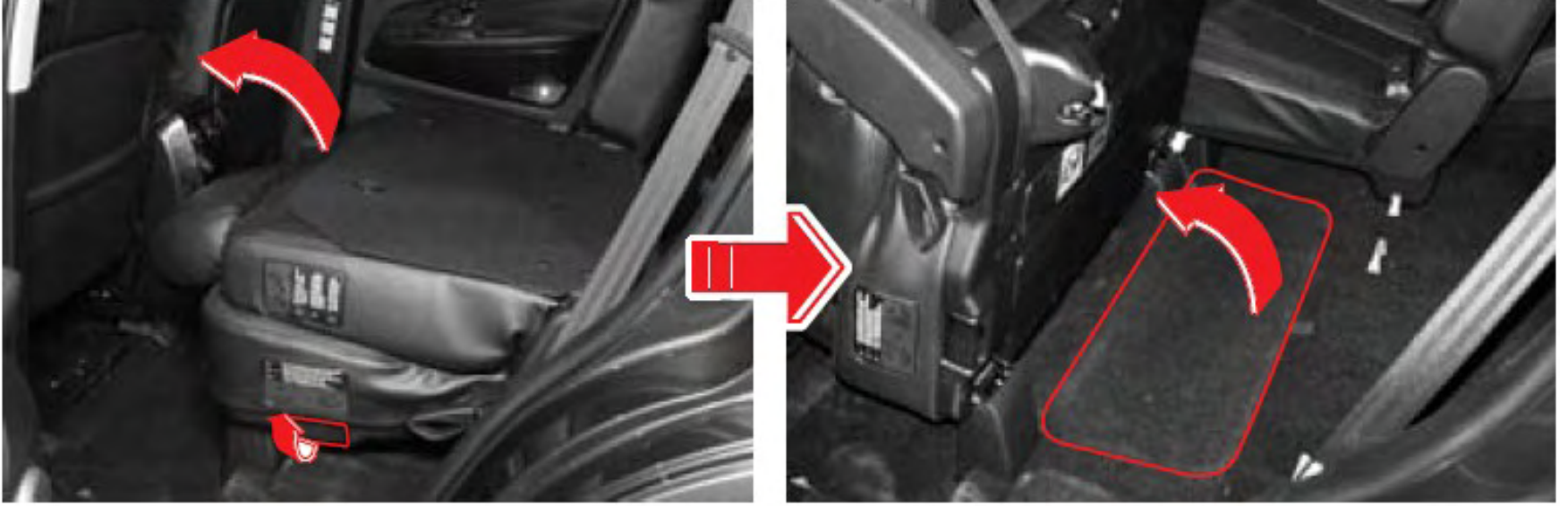
Üçgen reflektör emniyetiniz için gereklidir. Satın almanız kuvvetle tavsiye edilir. Avadanlıkta muhafaza ediniz



UYARI:

- Üçgen reflektör trafiği etkilemeyecek ve görünen yerde olmalıdır
- Gece aracın arkasında yanıp sönen ikaz lambası kullanmanız tavsiye edilir. Üçgen reflektör 200 metre geriye koyunuz
- Viraj yollarda aracın 200 metre gerisinde gelen araçların göreceği şekilde işaret koyunuz veya birini yardımcı olarak bırakınız
- Acil yol yardımı arayarak yardım isteyiniz

TAMİR ALETLERİNİN ÇIKARILMASI



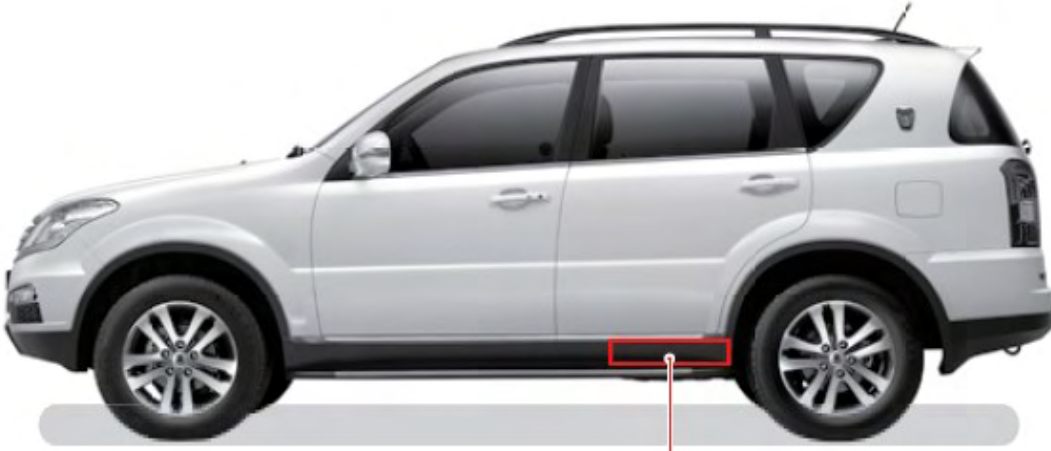
Kriko , kriko uzatma kolu, bijon anahtarı ve diğer avadanlıkları arka 2.sıra koltuğun altındadır.



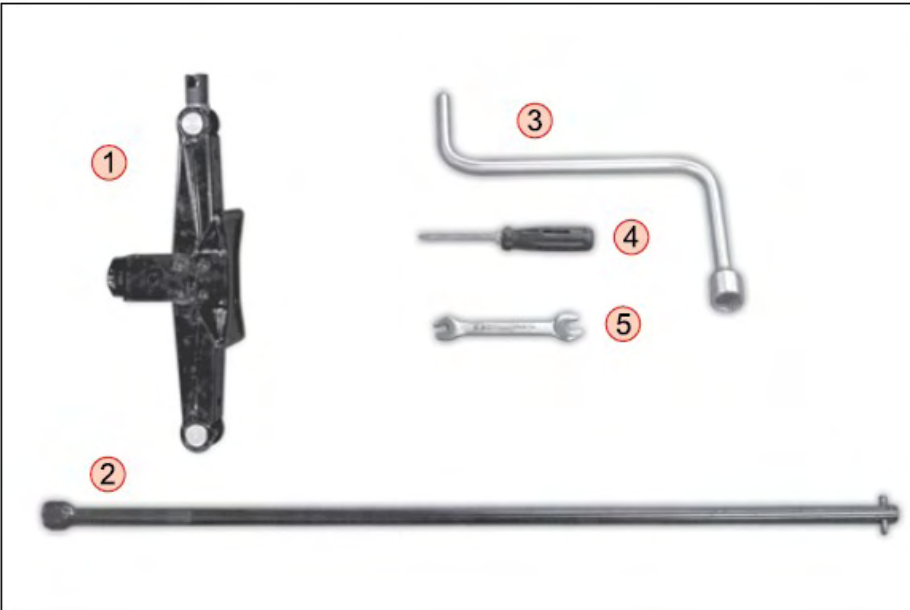
UYARI:

Katlama esnasında koltuk üzerine kesici sert cisim ve zarar görecekt malzeme bırakmayın
Koltuk başlıkları en alt seviyeye indirin ve katlamayı yapınız

AVADANLIK



Avadanlık



1. Kriko
2. Bijon anahtarı
3. Kriko kaldırma kolu
4. Yıldız ve düz tornavida
5. Açık ağız anahtar

YEDEK TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI



- Kriko kolunu ve bijon anahtarını çıkarın.
- Arka tampon orta kısmından kriko kolunu sokunuz ve içeride bulunan somuna takınız. Bijon anahtarı ile kriko kolunu saat yönüne ters yönde çevirin.
- Yedek tekerlek aşağıya inecektir. Tekerleği çıkarın ve arızalı tekerlek ile değiştirin
- Arızalı tekerleği bagaja koyun ve SSANGYIONG yetkili servisinde veya en yakın lastikçide tamir ettirin



DİKKAT

Yedek tekerlek acil durum için kullanılır. Normal sürüş için kullanmayın. Tekerleği tamir ettikten ve yeni tekerlek lastiği aldıktan sonra hemen değiştirin. Aynı özellikte tekerlek takınız.

Yedek tekerleği tekrar taktığınızda kilidinden emin olun

Kriko ile aracı kaldırırken aracın altında zarar görebilecek hiçbir şey koymayın ve altında çalışmayın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



- 1-Eğer yol üzerinde trafik varsa dörtlü ikaz lambasını yakınız. Aracı uygun yere park ediniz.
- 2- Aracı stop edin vites kolunu “P” (A/T için) ya da “Boş” (M/ T için) pozisyona çekin. El frenini çekiniz.
- 3-Araçtaki yolcuları emniyetli yere alınız. Acil üçgen reflektörünü gündüz 100 metre ve gece 200 metre trafik geliş yönüne yerleştirin
- 4-Arka ve ön tekerlek önüne veya arkasına çapraz olarak takoz koyunuz.
- 5-Saat yönünün tersine (sola) çevirerek bijon anahtarı ile bijon cıvatalarını gevşetin.



DİKKAT:

- Havası inmiş tekerlek değişirken kesinlikle el frenini çekin
- Bijon somunlarını sökerken ve takarken birbirine çapraz olanları gevşetin. Takma esnasında da çapraz sırayla sıkın
- Bijon somunlarını gevşettikten sonra hemen tekerleği çıkarmayın. Kriko ile aracı yukarı kaldırın ve somunları çıkarın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI

Ön kısımdan kriko ile kaldırma yeri

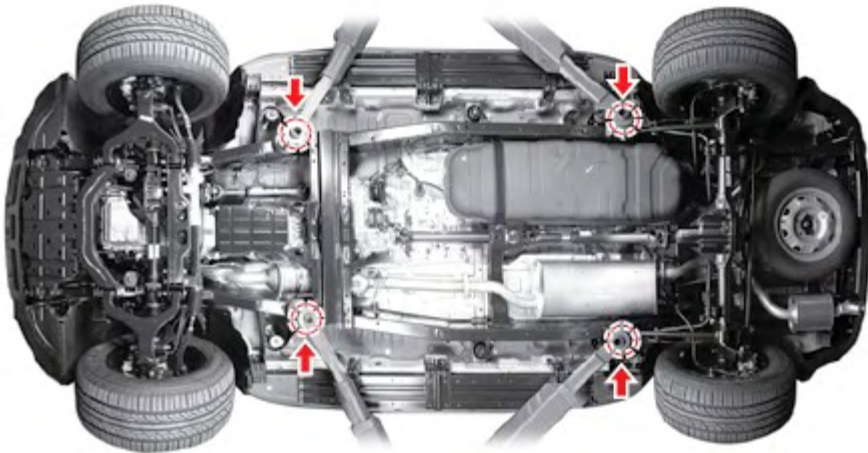


Arka kısımdan kriko ile kaldırma yeri



6- Arka bagajdan kriko setini çıkarın. Kriko bağlantı noktasından değişecek tekerleği kriko ile kaldırın

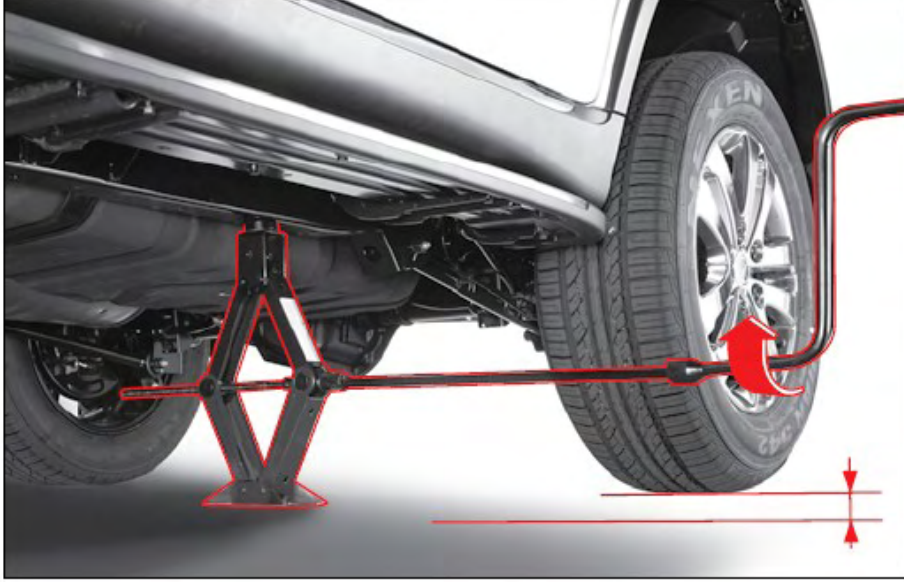
Kriko ile kaldırma yerleri



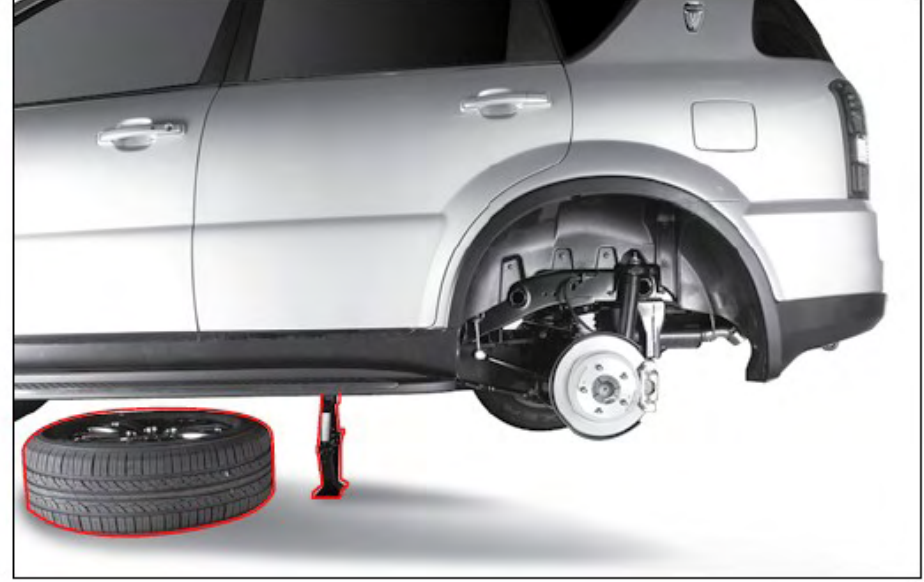
⚠ DİKKAT:

- Araç kriko ile kaldırılmış veya kriko aracın altında iken aracı hareket ettirmeyin
- Kriko ile kaldırırken aracın şase kısmını kullanın. Diğer kısımları kullandığınızda araca zarar verebilir ve araç kriko dan düşebilir ve yaralanmaya sebep olabilir
- Kriko ile kaldırılmış aracın altında durmayın
- 1300 kg ve üzeri kapasiteli kriko kullanın

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



7-Kriko kaldırma ekipmanlarını kullanarak krikoyu kaldırın. Saat yönünde çevirerek aracı yukarı kaldırın
8-Kaldırma işlemi bittikten sonra gevşek bijon somunlarını çıkarın



9-Arızalı tekerleği çıkarın ve aracın altında yatay durumda çalışmanıza engel olmayacak yerde bırakın
10-Yedek tekerleği takın ve bijon somunlarını elle sıkın. Tekerleği iyice bijon cıvataları üzerine yerleştirin. Alttaki tekerleği çıkarmayı unutmayınız



DİKKAT

Bijon cıvatalarını tekerleği yere indirdikten sonra sıkın ve sıkılığını tekrar kontrol edin

TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI



DİKKAT

Aracınız kriko üzerinde bijon cıvatalarının son sıkılama işlemini yapmayınız. Araç krikodan düşer ve kazaya yaralanmaya ve zarara neden olabilir.

11- Bijon somunlarını bijon anahtarı ile saat yönü ters çevirerek çapraz sıralı olarak sıkınız. Çevirme esnasında tekerlek dönüyorsa alttaki arızalı tekerleği çıkarın ve krikoyu tekerlek yere temas edinceye kadar bırakın.

12-Resimdeki sırayla bijon somunlarını iyice sıkınız. Hepsini çapraz sırayla iki kere sıkma kontrolü yapınız.

13- Çıkan tekerleği yedek tekerlek taşıma kısmındaki askı teline bağlayın ve kriko kol yardımıyla sıkı yerleştirin



TEKERLEK DEĞİŞİMİNDEKİ UYARILAR

► Tekerleği değiştirmeden önce

- Dörtlü ikaz lambasını yakın ve aracı emniyetli yere park edin.
- Krikoyu uygun pozisyonda hazırlayın ve kriko kaldırma noktalarına krikoyu yerleştirin. Kriko zemini sert olması gerekir.
- Araç kriko ile kaldırılmış durumda iken aracı ileri geri hareket ettirmeyiniz.
- Araçtaki yolcuları aşağı indirin ve emniyetli yere alınız.

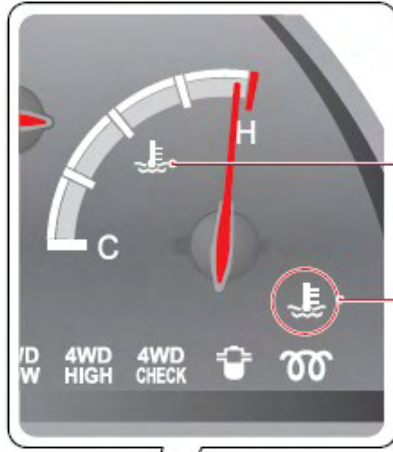
► Tekerleği değiştirme esnasında

- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkınız. Her bir cıvata ve somun tek tek tekrar sıkılarak kontrol edilmeli
- Bijon cıvata ve somunu aşırı sıkmayınız.

► Tekerleği değiştirdikten

- En yakın SSANGYONG yetkili servisinde bozuk olan tekerleği tamir ettirin ve yedek tekerlek ile değiştirin
- Eğer araçtaki tekerlek diğer tekerlekler ile aynı özellikte ise bijon cıvata ve somun sıkılığını kontrol ettirin
- Yedek tekerleği bagaj kısmındaki yerine koyun ve kelebek cıvatayı sıkılayın
- Yedek tekerlek ile araç hızını 60 km/h üzerine çıkarmayınız
- Yedek tekerlek geçici ve acil durumlar için kullanılır. En yakın serviste yedek tekerleği değiştirin.
- Bijon cıvataları uygun sıkılıkta olması gerekiyor. Gevşek cıvatalar yerinden çıkabilir ve kazaya neden olabilir.
- Farklı  zellikli ve diş izleri farklı lastik kullanmayınız. Bütün tekerlek lastikleri aynı ölçüde ve yüzey şekli aynı olan lastikleri kullanınız

MOTOR HARARET DURUMU



Su sıcaklık göstergesi

Hararet İkaz Lambası

MOTOR HARARET İKAZ LAMBASI

Motor aşırı ısındığında radyatörde buharlaşma ve püskürtme olabilir. Göstergedeki ibre "H" a kadar yükselir. Bu durumda motor hararet ikaz lambası yanar ve ses ile uyarır. Aracı hemen uygun yere park edin ve motoru stop ediniz

Belirtileri:

- Motor hararet ikaz lambası yanıp söner ve uyarı sesi gelir
- Hararet göstergesi kırmızı bölgededir
- Motor kabininden su buharı veya su püskürtmesi çıkar
- Motor gücü düşer ve araç çekişi azalır.



DİKKAT

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.

YANABİLİRSİNİZ !!!

MOTOR HARARET DURUMU

1. Aracı uygun yere park edin ve vitesi P yada boşa alın
2. Klimayı ve kaloriferi kapatın.
3. Motor kabinini açın ve kaputu kaldırın motoru soğumaya bırakın
4. Motor kaputu altında buhar izi görürseniz motoru hemen durdurun. Buhar izi yoksa aracı rölantide çalışmaya bırakın
5. Hararet göstergesi rölantide çalışma esnasın da düşmüyorsa motoru durdurun
6. Radyatör yedek su deposundaki su miktarını kontrol edin. Seviye çok düşük ise radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
7. Gerekiyorsa yedek su deposu kapağını bezle açın ve antifirizli su koyunuz ,
8. Su soğumadan radyatör kapağını açmayınız
9. Kontrol için en yakın yetkili SSANGYONG servisinden yardım alınız.



UYARI:

- Düşük su seviyesinden dolayı motor aşırı ısındığında, motoru durdurun radyatör suyunun soğumasını bekleyin ve antifirizli su (%50antfirizli %50su) ekleyin.
- Radyatörde su sıcak olduğunda kesinlikle kapağı elle açmayınız. Buhardan ve sıcak sudan dolayı yanabilirsiniz
- Antifirizli su ekledikten sonra hararet göstergesinin normal seviyede olmasına dikkat edin. Kontrol için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz
- Motor sıcaklığı yükselmesinden dolayı motorda arıza olabilir. Arıza olması durumunda en yakın SSANGYONG yetkili servisine çekici ile aracı götürün

MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR KONTROL İKAZ LAMBASI



**Motor arıza
ikaz lambası**

Bu ikaz lambası yandığında hemen 7/24 arayarak yardım alın ve en yakın SSANGYONG servisine giderek yardım alabilirsiniz..

UYARI:

Motor arıza ikaz lambası yandığında araç çekişi düşebilir



**Mazot filtre su
ikaz lambası**

Mazot filtresindeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde bu ikaz lambası yanar. Mazot filtresindeki suyu boşaltınız. Veya su boşaltılması için en yakın SSANGYONG servisine giderek yardım alabilirsiniz



UYARI:

- Mazot filtre su ikaz lambası yandığı halde aracı kullanmaya devam ettiğinizde motorun arızalanmasına neden olur.
- Kalitesiz yakıt kullanılması motor arızalarına neden olur. Kesinlikle kalitesiz norm dışı yakıt kullanmayın

Vites kilit nasıl açılır ?



1. El frenini çekin ve Kontağı kapalı konuma getirin
2. Fren pedalına basın ve kalem gibi set cisimle bastırarak kolu ileri veya geri çekin
3. Motoru çalıştırın, el freni bırakın ve vitesi D konuma alarak hareket ettiriniz.

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzıman vites kolu “P” konumunda hareket etmiyorsa, bahsedilen işlemi aynı şekilde yapın. Tekrar çıkmıyorsa en yakın SSANGYONG yetkili servisini arayınız.

Vites kol hareket ederken fren pedalına basılı olması gerekir.

Emniyet konumu sıfırlamanın belirtileri

- Vites kolunu hareket ettirdiğinde ağır şok
 - Yüksek hızda sürüş yaparken azalan sürüş kuvveti
 - Sürüş esnasında sabit viteste
 - Emniyet konumu çalışırsa, vites “D” konumunda gösterir.
- Bunlardan birisi olduğunda, otomatik şanzımanı emniyetli konuma sıfırlayın

Emniyetli konum nasıl sıfırlanır ?

- 1-Aracı park edin ve vites kolunu “P” konumuna alın
- 2-Motoru durdurun ve 10 saniyeden fazla bekleyin
- 3-Motoru çalıştırın

⚠ DİKKAT

Otomatik şanzıman çalışması normal değil ise (“D” konumunda ikinci viteste sabit veya “R” konumunda

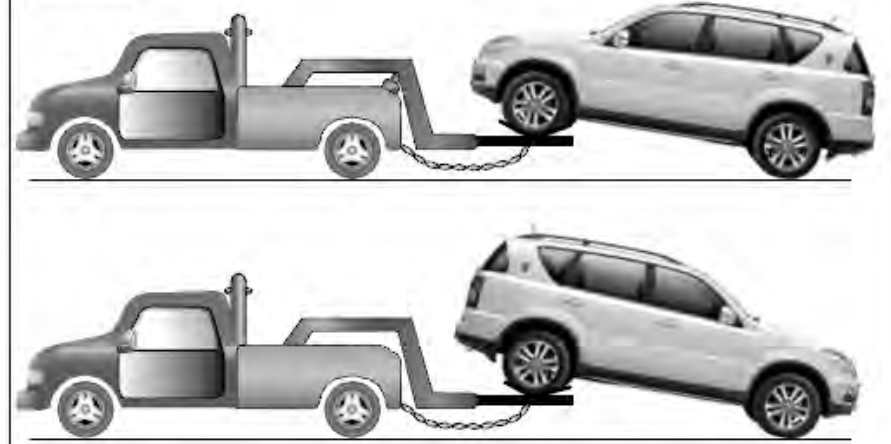
Geri viteste sabit) en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

ÇEKİCİ İLE ARAÇ ÇEKİLMESİ

4WD



2WD



Çekici araç üzerine araç alınması en iyi yöntemdir.

4x4 araçlarda kesinlikle 4 tekerlek çekici araç üzerinde olması gerekir

Araç arka tekerlekleri yerde iken aracı çekmeyiniz. Araç diferansiyel ve şanzıman aksamına zarar verir.

4x2 araçlarda ön tekerlekleri yerde iken aracın çekilmesi mümkündür

⚠ DİKKAT:

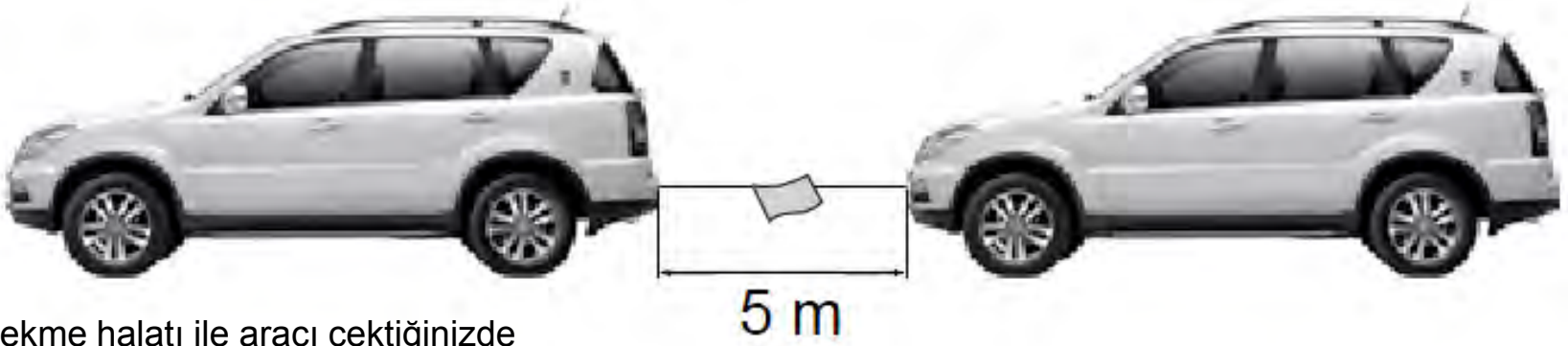
- 4x4 araçlarda çekme halatı kullanmayın. Transfer kutusuna zarar verebilir
- Çamurlu, kumlu ve kaygan yolda araç çekerken araç üzerinde halat kancasını kullanabilirsiniz
- Aracın çekilmesindeki uygun kaldırma ve çekme işlemlerini uygulayınız
- SSANGYONG yetkili servisinden yardım alabilirsiniz



UYARI

Araç çekiş esnasında tamponlara zarar vermeyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ



Çekme halatı ile aracı çektiğinizde

- 1- Çekme halatını kancaya sıkı ve emniyetli bağlayınız.
- 2- Mümkünse rahat görülebilen renkte çekme halatı kullanın yada bir bez asınız.
- 3- Vitesi boşa alınız ve el frenini bırakınız.
- 4- Her iki araçta dörtlü acil ikaz lambasını yakınız.
- 5- Uygun mesafeyi muhafaza ediniz. Fren pedalına basmayın ve dokunmayın
- 6- Kontağı ON durumunda tutun
- 7- Çekme halatı 25 metreden kısa olmalı ve araç hızı 5km/h- 25km/h arasında olması gerekir.
- 8- İki araç arasındaki mesafe 5 metrenin altında olmamalı

DİKKAT:

- Halat kancası yalnızca geçici süre kullanım içindir. Kısa mesafe araç çekişlerinde kullanın. Sürekli kullanmayınız
- Araç çekiş esnasında daha dikkatli olunuz. Dikkatsiz sürüş ve ani gaz vermeden dolayı halat bağı sıkışır.
- Halat sağlam olmalı üzerinde herhangi bir yerinde hasar, bozukluk olmaması gerekir. Halat zayıf olan bu kısımlardan kopabilir.
- Araç çekiş esnasında çekişi zorlayacak tekerlekteki kar yığını, kum ve çamur gibi yabancı cisimleri temizleyin

ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ

Ön kanca konumu



Arka kanca konumu



UYARI:

- Elektrik sistemi, direksiyon ve fren sistemi arızasında olduğunda profesyonel çekici kullanmıyorsanız, çekilen araçta bir sürücünün olması gerekir
- Arka veya ön kancaya takılan halata yatay kuvvet uygulanmalıdır.
- Motor çalışmadığında gerektiğinde fren pedalına daha yüksek kuvvette basınız
- Elektrik sisteminde arıza yoksa dörtlü ikaz lambasını çalıştırın
- Kendi aracınızdan daha ağır araç çekmeyiniz
- Kontağı "ACC" veya "ON " durumunda tutun. Yoksa direksiyon kilitlenir.

VAGON ÇEKİLMESİ

Vagon çekilmesi esnasında aracın sürüş şartları, fren sistemi, motor ömrü ve yakıt ekonomisi olumsuz olarak değişecektir. Vagon çekilmesi gerektiğinde mümkün olduğunca vagonu hafif tutunuz

Motor	Vagon tipi	En yüksek vagon yükü	Müsaade edilen dikey yük
D20DTR	Frenli	2.600	129
	Frensiz	750	
D27DT	Frenli	2.700	128
	Frensiz	750	
D27DTP	Frenli	2.700	
	Frensiz	750	
G32D	Frenli	2.700	
	Frensiz	750	

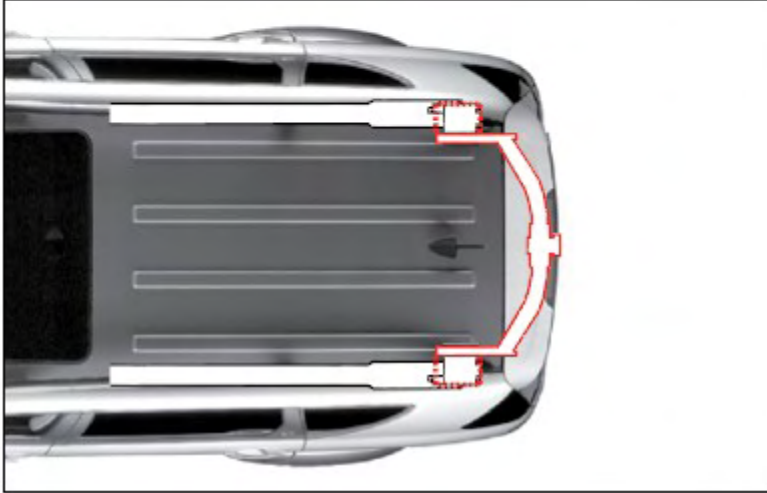
VAGON YÜKÜ

Vagon uygun yüklemek için, vagonun net ağırlığını, çekiye basma ağırlığını ve brüt ağırlığını kontrol edin. Yukarıda belirtilen en yüksek ağırlıklar sınırı üzerinde vagon taşımayınız

Müsaade edilen çekiye basma ağırlığı en yüksek 80kg dır.

Motor gücüne bağlı olarak %6,8 den %12,6 ya kadar olan eğimde yüklü vagon müsaade edilir.

VAGON ÇEKİLMESİ



VAGON ÇEKME

önemli noktalar:

- Çeki bağlantısını kontrol edin
- 800 km üzeri aracı sürecekseniz vagon çekmeyiniz
- Uzun mesafe vagon taşıma esnasında araç hızı 80km/h altında olması gerekir
- Normal şartlarda vagonu olan araç hızı 80 km/h altında olması gerekir
- Vagon ağırlığına dikkat ediniz
- Sallanmayı kesinlikle kontrol etmelisiniz.
- Müsaade edilen en yüksek çeki basma ağırlığı kasadaki ağırlığa bağlıdır

VAGON AĞIRLIĞI

Vagon ve araç ağırlığı emniyetini muhafaza etmek için en yüksek yük sınırlarına dikkat ediniz. Araç ve vagon güvenliği aracınızı nasıl kullandığınıza bağlıdır.

Araç hızı, Rakım, Yük, Dış ortam sıcaklığı ve vagon kullanma sıklığı çok önemlidir

VAGON ÇEKİCİ KOL AĞIRLIĞI

Bir vagon çekici kolu ağırlığı brüt ağırlık hesabında göz önüne alınmalıdır.

Vagon çekici kol ağırlığı, yüklü vagonun toplam ağırlığının en fazla % 3.2 sini kapsamalıdır.

VAGON FRENİ

Vagonda fren kullanılıyorsa imalatçı talimatlarına uyunuz

VAGON LAMBASI

Bulunduğunuz ülkenin şartlarına göre lamba eklenir. Lamba kullanma talimatlarına dikkat ediniz.

TEKERLEK LASTİKLERİ

Vagon çekim esnasında tekerlek lastik havaları uygun seviyeye indirilmelidir.

EMNİYET ZİNCİRİ

Vagon ve aracınızı her zaman emniyet zinciri bağlayın. Zincir, çekici kolunun altında olması gerekir.

Çekici kolu düştüğünde yere çarpmasını engelleyecek şekilde olması gerekir



UYARI:

- Vagonun arka kısmına ön kısımdan ağır yük koymayınız. (Tavsiye edilen %60 ön %40 arka)
- En fazla yük sınırını zorlamayın ve aşmayınız
- Uygunsuz yükleme ve yük dağılımı yapmayınız

FREN HİDROLİĞİ

- Sık sık vagon kullanıyorsanız
- Dağlık bölgede araç kullanıyorsanız Her 15.000km de fren hidroliğini değiştirin

OTOMATİK şanzıman YAĞI

- Vagonu sık sık kullanıyorsanız bakım aralığını sıklaştırın

ARAÇ, VAGON ÇEKME İLE İLGİLİ ÖNEMLİ HUSUSLAR

- Trafikte çekiş yapmadan önce dönme, durma ve geri gidiş denemesi yapın
- Aracınızı güvenli duruma almadan trafikte çekiş yapmayınız
- Sürüşten önce vagon lambalarını kontrol edin
- 80 km /h üzerinde hızla aracı sürmeyiniz
- Dönüş ve manevra için yeterli boşluğu sağlayın
- Ani gaz vermeyin ve ani durmayınız
- Keskin dönüş ve sık vites değişimi yapmayınız
- Geri gidişte birinden yardım alınız.
- Aracı uygun duruş mesafesinde durdurun
- Vagonu çekerken duruş mesafesi arttırılır
- Fren pedalına uzun ve sık sık basmayın. Fren sistemi aşırı ısınır
- Park ettiğinizde vagon tekerleklerine takoz koyunuz
- Eğimli konumda aracı park etmemeye çalışın
- Tepe üzerinde iken, vagonu araca bağlı olarak park etmeyiniz
- Diğer kişi takoz koyarken ve takozu alırken siz fren pedalına basınız.
- Vagon imalatçı talimatlarına uyunuz

NOT:

- %12 eğimli yolda vagon çekerken, motor ısınmasına karşı hararet göstergesini sürekli kontrol edin.
- Hararet yükselir "H" a yaklaşırsa aracı güvenli bir yere alarak durdurun ve rölantide çalıştırarak soğumaya bırakın. Motor soğuduktan sonra devam ediniz.
- Motor ve şanzıman aşırı ısınmasını önlemek için vagon ağırlığına ve eğime göre hızını ayarlayın.

YOKUŞ İNİŞTE

Yokuş inişe başlamadan önce aracı düşük vites al. Vitesi düşüremezseniz freni kullanın. Vites düşürmeyi tekrar deneyin. Freni uzun süre kullanmayın. %12 den fazla eğimli yolda motor ve fren fazla ısınacağından çok daha fazla dikkatli olunuz

TEPE ÜZERİNDE PARK ETME DURUMU

Vagon ile birlikte aracı tepe üzerinde park etmemeniz gerekir.

Park etmeniz mecburi ise,

1. Fren pedalına basın. El freni çekin. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirmeyin mekanik şanzımanlı ise vites takmayınız
2. Vagon tekerleklerine takoz koyun. Diğer kişi takozları koyarken fren pedalına basın
3. Takozlar yerleştikten sonra fren pedalını az bırakın tekrar fren pedalına (mekanik şanzımanda debriyaj pedalına da) basın. Araç otomatik şanzımanlı ise vites kolunu “P” ye getirin mekanik şanzımanlı ise konuma göre 1.vites veya geri vites takınız
4. Motoru durdurun ve Fren pedalını bırakın.

PARK YERİNDEN AYRILIRKEN

1. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın motoru çalıştırın
2. Vites takın ve el frenini bırakın
3. Aracı az hareket ettirerek takozların çıkarılmasını kolaylaştırın. Fren pedalına (ve debriyaj pedalına) basın. Diğer kişinin takozları alması için yardım isteyiniz.

VAGON İLE ARACI KULLANDIĞINIZDA, PERİYODİK BAKIMLARDA

1. Fren balata ve disklerini
2. Fren hidrolik yağını
3. Mekanik ve otomatik şanzıman yağını
4. Diferansiyel yağını kontrol ettirin ve Vagonu sürekli ve yükte kullanıyorsanız daha sık aralıkta bu ekipmanları kontrol ettiriniz

KAZA ,YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU



YANGIN

Araçta yangın çıkması durumunda aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Motor kaputunu açın ve yangın söndürücü ile söndürün

En yakın polis istasyonunu arayın

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

Aracınızda yangın söndürücü kesinlikle bulundurun ve her yıl yangın söndürücüyü kontrol ettirin. Yangın söndürücü kullanma kılavuzundaki talimatlara uyunuz

KAZA

Araç kaza anında aracı hemen uygun yere alın ve motoru durdurun. Dörtlü ikaz lambasını yakın

Uygun yere alınmıyorsa dörtlü ikaz lambasını yakın

Araçta yaralı varsa ambulansı arayın ve ilk yardım işlemi gerekiyorsa ambulans gelene kadar talimatlara uygun yaralıya zarar vermeyecek şekilde ilk yardımı yapın

ÇOK KAR OLMASI

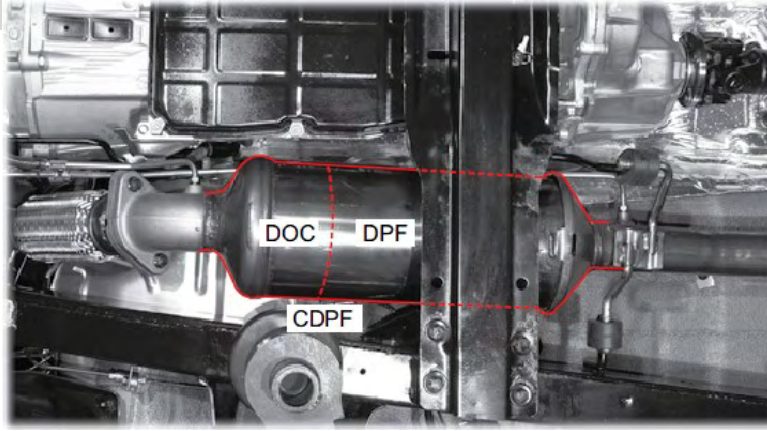
- Virajlı yolda köprüden geçişte ve yokuş inişte araç hızını düşürün
- Kar temizleme aracı çalışacak ise aracı yol kenarına çekin
- Araç takip mesafesini uzun tutun ve fren mesafesini ayarlayın
- Aracınız tekerlek davlumbazlarındaki, ön ve arka tampon üzerindeki karları temizleyin.
- Özellikle egzoz borusunu temizleyin.



DİKKAT

- Kazada araçtan yakıt dökülebilir. Bu yüzden motoru durdurun ve herhangi bir ateş yakmayın
- Yanık olması durumunda Doktora gidiniz

EMİSYON AZALTMA



Bu araçta emisyon değerini azaltmak için Dizel Oksidasyon katalizör "DOC" ve dizel partikül filtre "DPF" bulunmaktadır.

Dizel Oksidasyon katalizör "DOC", yakıtta bulunan Hidrokarbon HC ve karbondioksit CO₂ suya H₂O çevirir ve partikül malzemeler içindeki çözülür organik bölüm "SOF" ün %85 ini kaldırır ve partikül malzeme %25 ve daha aşağı orana azaltılır.

Dizel partikül filtre "DPF" partikül malzemeleri toplar ve yanmayla dışarı atar. Bu şekilde partikül malzemelerin %95 , atılır.

Katalitik Dizel Partikül Filtre (CDPF)

Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" Dizel Oksidasyon katalizör "DOC" ve dizel partikül filtre "DPF" den oluşur. Euro V emisyonun sağlar

Kurum atma işlemi (Rejenerasyon)

Partikül filtrede belirli miktarda toplanmış olan kurum toplandığında Kurum atma işlemi ile yanarak dışarı atılır Bu işlemde egzoz gaz sıcaklığı yakıt kontrolü ile 600 °C ye kadar çıkar



UYARI:

- Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" içinde partikül bulunması motor gücünü ve çekişini etkiler
- Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" içinde aşırı toplanmış partikül Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" ye zarar verir.
- Bu yüzden 80km/h ile aracınızı sürün ve her 500km de 20 dakika kadar bu hızda aracı sürün



Motor kontrol lambası yanıp söndüğünde,

Kurum atma işlemi bazı şartlardan dolayı çalışmayabilir. Bu durumda motor kontrol lambası yanıp söner. Bu sürücüye kurum atma işlemi yapılması için uyarıdır.

Motor kontrol lambası yanıp sönüyorsa, Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" deki kurum atma işlemi yapılması için aracı 80 km/h hızla 20 dakika kadar sürünüz. Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" deki kurum belirli seviyenin altına düştüğünde motor kontrol lambası söner.



DİKKAT:

- Katalitik dizel partikül filtre "CDPF" kurum atma işlemi esnasında ısınma artacaktır ve egzoz sistemi ve motor yakınında kolay yanabilen ve kolay alev alabilen malzemeler bulundurmazınız.
- Motor kontrol lambası sürekli yandığında motor kontrol ve elektrik sistemi ile ilgili arıza olabilir. En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

SERVİS ve BAKIM

Bölüm No: 12

GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ

ARAÇ DIŞI



1. Tekerleklerin hava basıncını kontrol edin
2. Bijon cıvatalarının sıkılığını kontrol edin
3. Lambaların çalışmasını kontrol edin
4. Yağların ve suların seviyesini kontrol edin
5. Yağ, su ve mazot /benzin sızıntısı olup olmadığını kontrol edin



UYARI

Çalışma şartları ve sürüşte şüpheniz varsa aracı en yakın SsangYong yetkili servisine götürünüz.

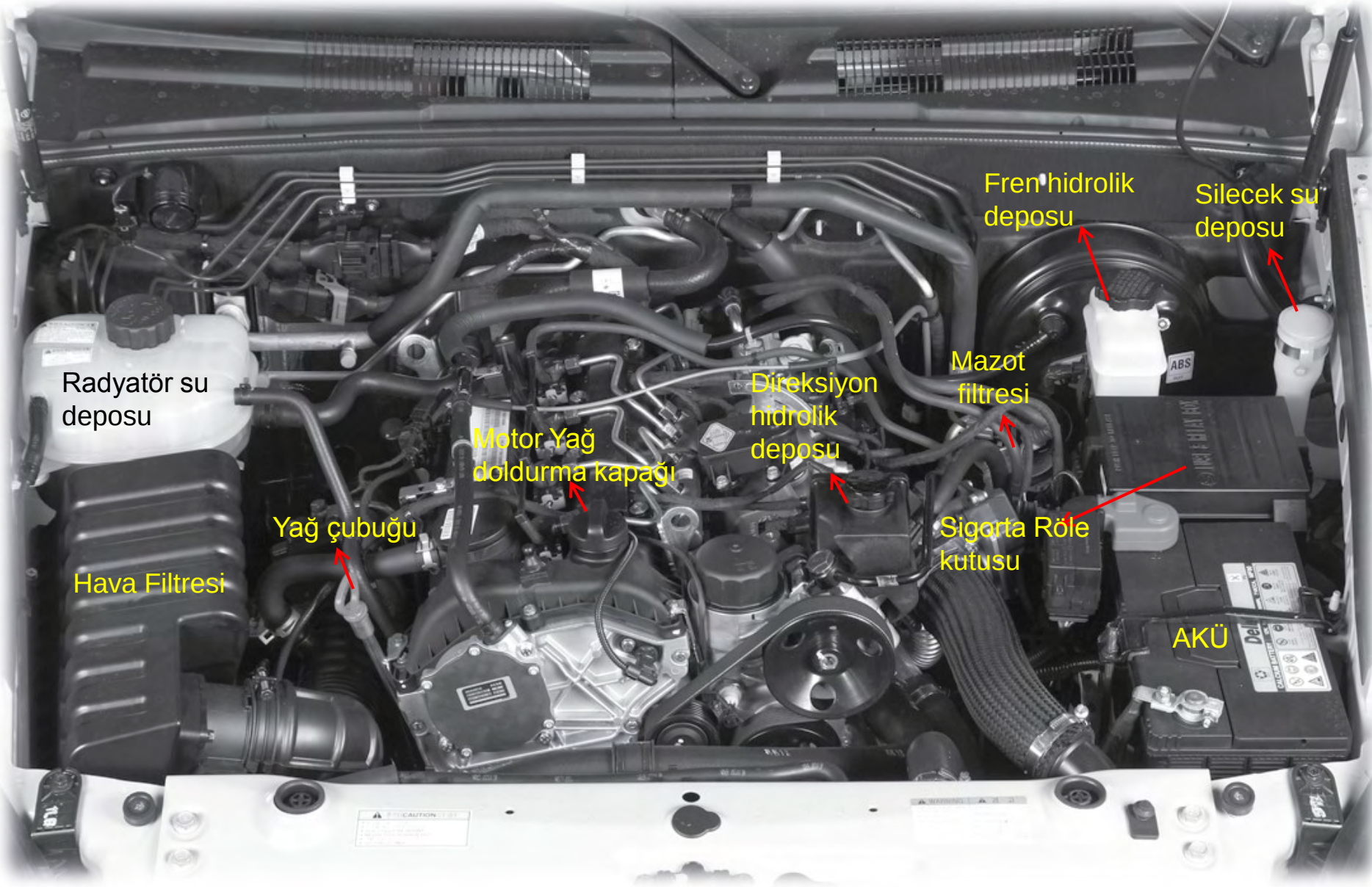
ARAÇ İÇİ



1. Direksiyon simidindeki boşluğu kontrol edin
2. El fren kolu ve çalışmasını kontrol edin
3. Korna, silecek kolu ve far sinyal kolunu çalışmasını kontrol edin
4. Gösterge lambalarını kontrol edin
5. Yakıt seviyesini kontrol edin
6. Dikiz aynaları kontrol edin
7. Kapılar ve camlar kilitlerini kontrol edin
8. Pedallerin boşluk durumunu kontrol edin
9. Emniyet kemer çalışmasını kontrol edin

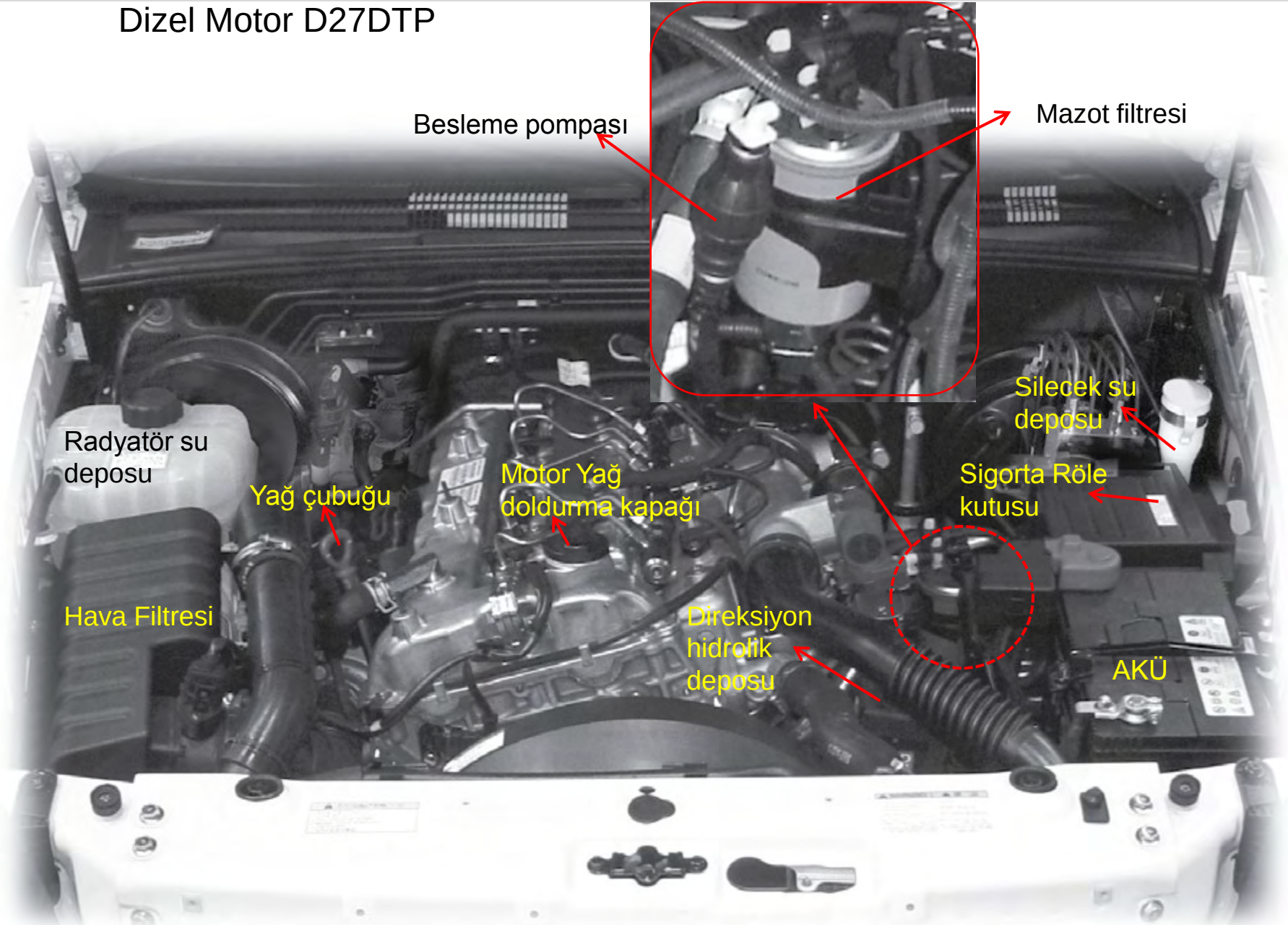
MOTOR KABİNİ

Dizel Motor D20DTR



MOTOR KABİNİ

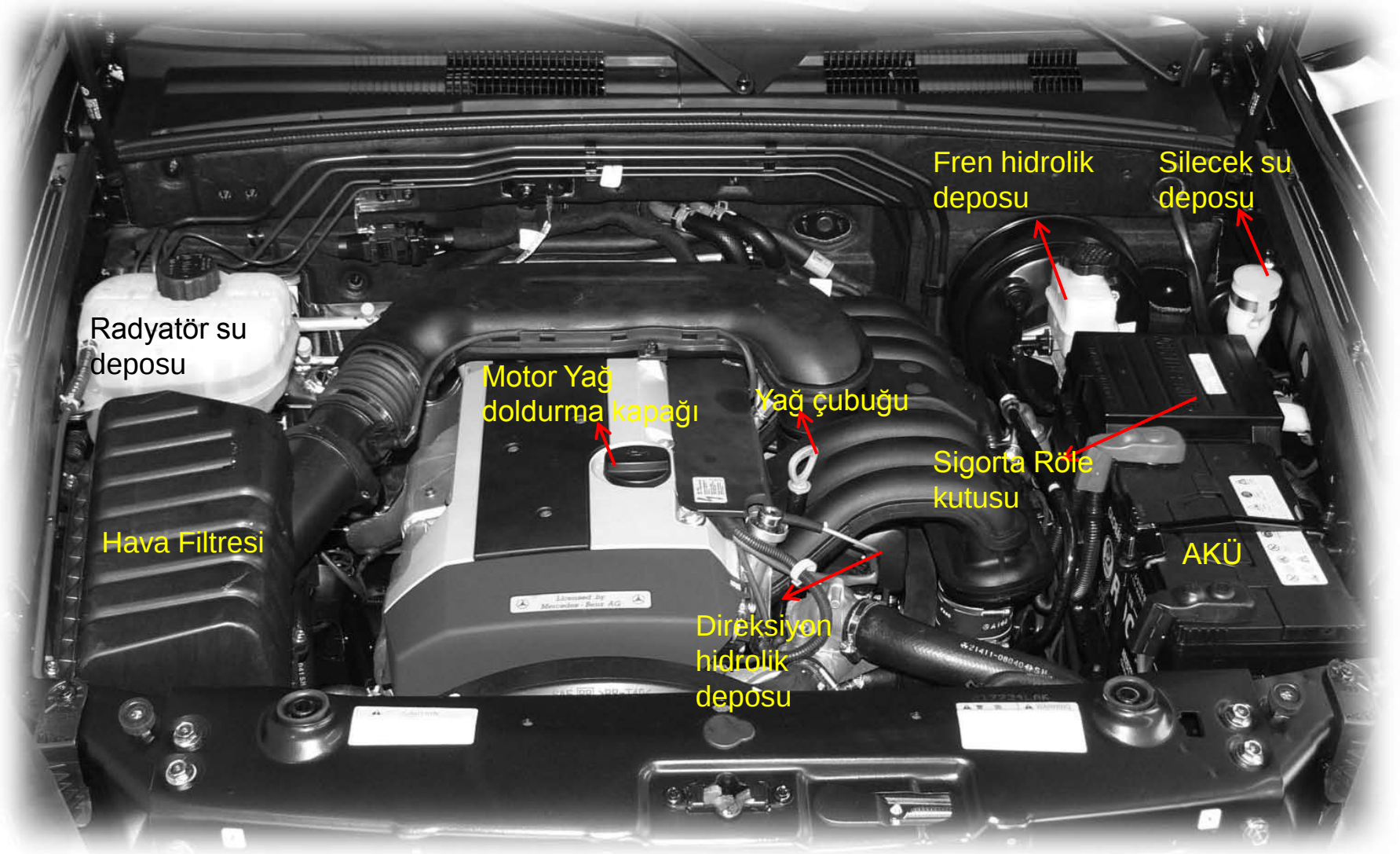
Dizel Motor D27DTP



Bölüm No: 12

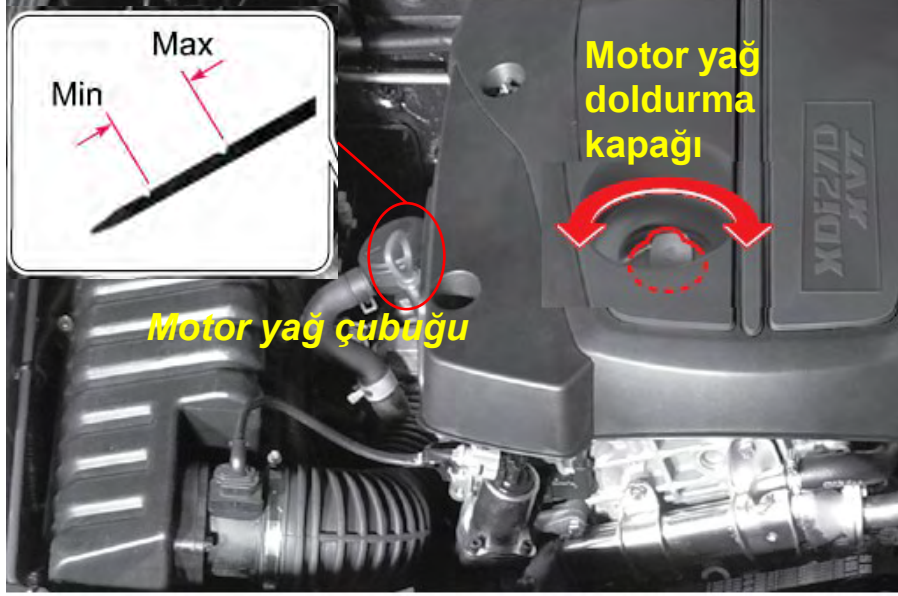
MOTOR KABİNİ

Benzinli Motor G32D



MOTOR YAĞI

Dizel Motor



Yağ seviye kontrolü

Aracı düz zemine park edin motoru durdurun ve 5 dakikadan fazla bekleyin

1. Yağ çubuğunu çekin ve temiz bez ile temizleyin. Yağ çubuğunu yerine tekrar yerleştirin
2. Yağ çubuğunu tekrar çıkarın
3. Yağ seviyesi "MAX" ile "MIN" arasında olması gerekiyor. Yağ "MIN" seviyesinin altına inmeden önce motor yağı değiştirilmeli
4. Yağ seviyesi "MIN" den aşağı düşmüş ise yağ doldurma kapağını açın taşırmadan doldurun
5. Yağ değiştikten sonra 5 dakika kadar bekleyin ve yukarıdaki gibi yağ seviyesini tekrar kontrol edin

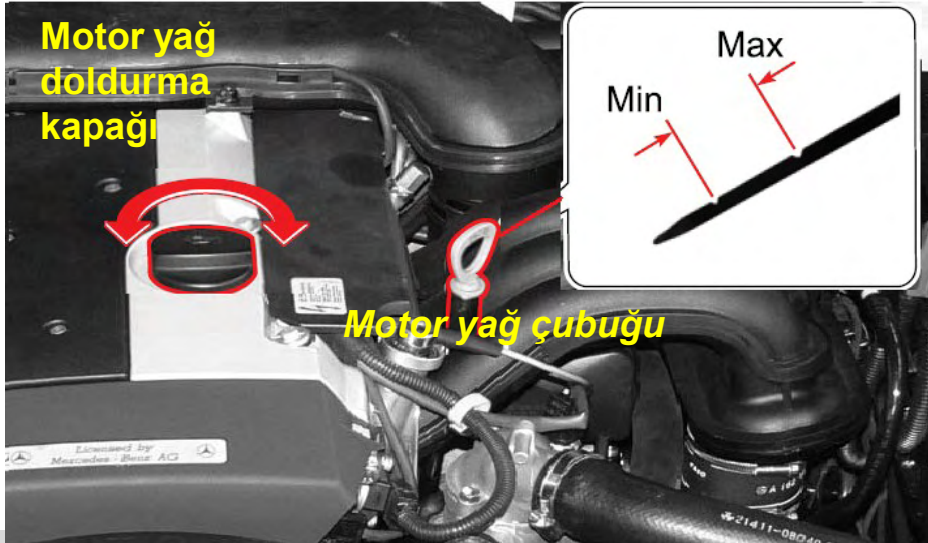
⚠ UYARI

- Motor yağ seviyesini düzenli kontrol edin
- Yağ seviye kontrolden önce yağ çubuğunu bez ile temizleyin
- Yağ seviye yağ çubuk üst "MAX" işaretinin altında olması gerekiyor
- Motor yeni ise yağ sarfiyatı fazla olabilir

⚠ DİKKAT

Motora fazla yağ koyduğunuzda motoru kesinlikle çalıştırmayın. Yağ seviyesini ayarlayın ve sonra motoru çalıştırın

Benzinli Motor



MOTOR YAĞ İŞLEVİ

- Motor yağının asıl işlevi motor iç parçalarının yağlanması ve soğumasını sağlamaktır.

Motor yağ sarfiyatı

- Motor yağ sarfiyatı, yağ kalitesine, yağ viskozitesine ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- Silindir gömleği ve piston segmanları optimum değerde değilse yağ sarfiyatı artar
- Normal yağ sarfiyatı her 1000 km de yaklaşık 0,5 litredir. Buna bağlı olarak her 5000km de yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
- Gerekirse SSANGYONG yetkili servisine gelerek ilave yapılabilir.

Yüksek hızda ve uzun mesafe araç sürüşlerinde,

- Yakıt doldurma için durduğunuzda 5 dakika sonra yağ çubuğundan yağ seviyesini kontrol edin
- Çok yüksek devirde (gaz pedalını sonuna kadar bastırarak) aracı uzun süre çalıştırmayınız. Özellikle sıcaklık sıfır "0" altında iken ilk 1000 km sürüşte daha dikkatli olunuz.
- İlk 1000km de vagon kullanmayın

Yakıt sarfiyatını etkileyen hususlar

- Yüksek hızda veya yüksek devirde aracın sürülmesi
- Yüksek hızda 2 saat sürekli aracı sürülmesi
- Bozuk yolda, patika yolda, çamurlu yolda aracın sürülmesi
- Tekrar tekrar kısa mesafede aracın sürülmesi
- Rölanti devrinin yüksek tutulması
- Yüğü fazla olan vagon takılması.

NOT:

İlk 1000km de motor alışması gerektiğinden yüksek hızda, yükte ve vagon ile aracı kullanmayın

MOTOR YAĞI

DEĞİŞİM ARALIĞI

- Yağ değişiminde yağ filtre elemanı değişmesi gerekir
- Yağ ve yağ filtre değişimini her 10.000km de yada 12 ayda bir yaptırın

Yağ özellikleri ve miktarı

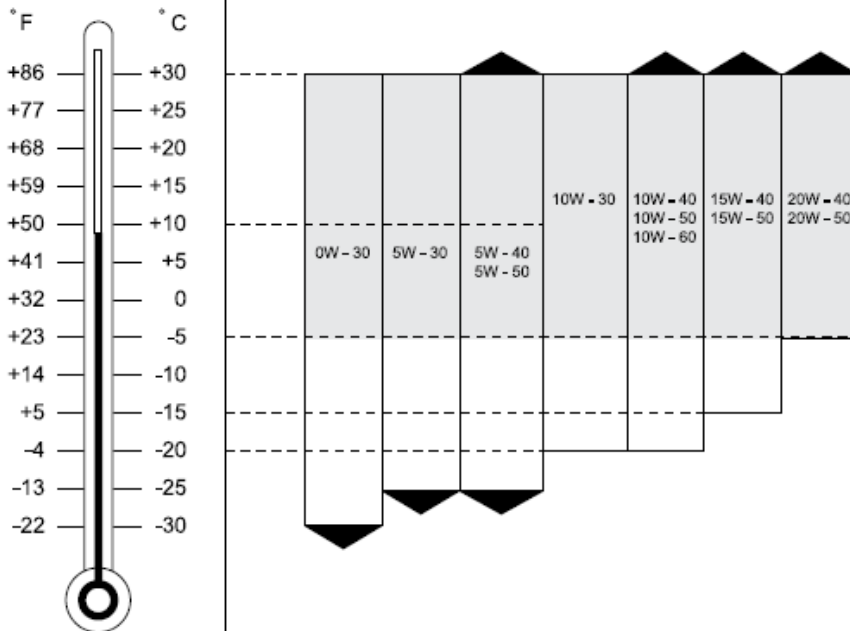
MB229.51 D20DTR “6 Litre” D27DTP “8.5 litre”
MB224.1 G23D 7.5 Litre

Motor yağ özellikleri nasıl kontrol edilir?

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W 20, 30, 40, 50, 60

Kış yağ viskozitesi
(W: Kış)

Yaz yağ viskozitesi



DİKKAT

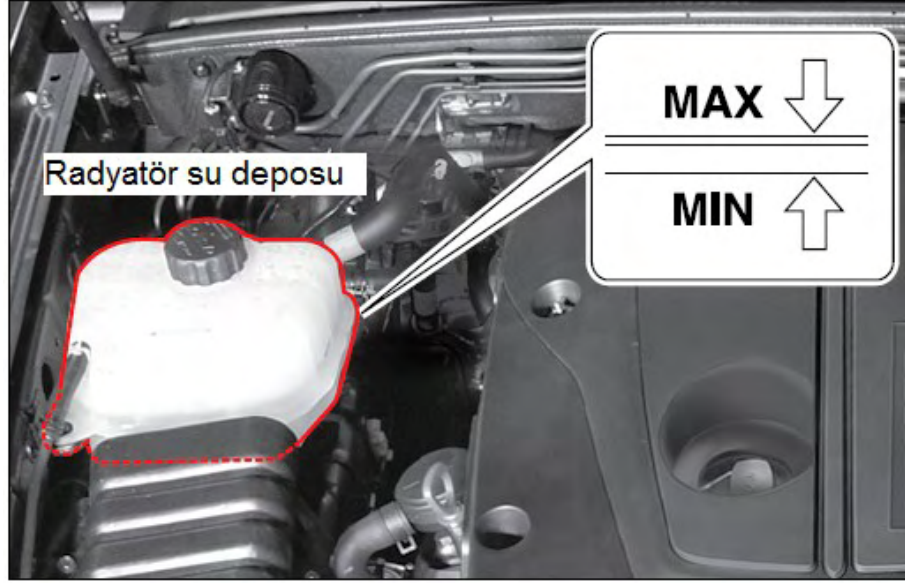
- Orijinal yağ ve yağ filtresi kullanın. Yoksa motora zarar verebilirsiniz
- Yağ seviye kontrolü yapmadan önce yağ çubuğunu temiz bez ile temizleyin
- SSANGYONG tarafından tavsiye edilen yağı ve yağ filtresini kullanın
- Yağ seviyesi yağ çubuk üzerinde bulunan “MIN” ve “MAX” arasında olmalı, kesinlikle “MAX” seviyesini geçmemelidir.
- Yetersiz yağ ile motor çalışınca motorda arıza oluşur

VİZKOZİTE SINIFLANDIRILMASI

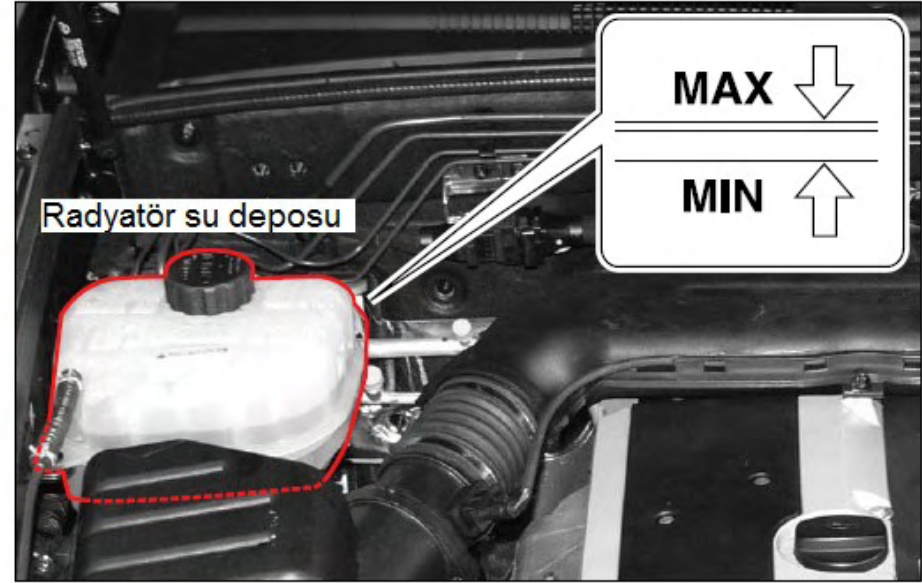
Ortalama mevsim sıcaklıklarına göre aşağıdaki tablodan yağ viskozitesi seçilir.

RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ

Dizel Motor



Benzinli Motor



Seviye Kontrol

Su seviyesini "MIN" ve "MAX" arasında olacak ve su seviyesi "MIN" altında ise hemen antifirizli su ilave edin

Servis Bakım Aralığı

Her 5 yılda veya 200.000km soğutucuyu değiştirin

Dizel (D20DTR) = 8.5 l

Dizel (D27DTP) = 11 ~ 11.5 l

Benzinli (G23D) 10.5 ~ 11.0 l

Anti-Friz SYC-1025, Anti-Firiz :Su = 50:50

Günlük kontrolde soğutucu seviyesini kontrol edin

Radyatör Suyu Değişimi

Soğutma suyu için % 50 su ve %50 antifiriz karışımı kullanın

- Radyatör su deposunun kapağını yavaşça açınız. FISS diye ses duyacaksınız
- FISS sesi bittikten sonra kapağı çıkarın
- % 50 su ve %50 antifiriz karışımlı suyu radyatör su deposuna doldurun
- Radyatör su depo kapağını kapatın



DİKKAT

Radyatör soğutma su seviyesi düşük olduğunda motor hararet yapar

Hararet göstergesi yükseldiğinde hemen radyatör su deposu su seviyesini kontrol edin.

Tavsiye edilen karışım kullanılmış ise onu tavsiye edilen karışımla değiştirin

Hararet yükseldiğinde su sıcaklığı yüksektir ve buharlı durumdadır. Bu durumda su soğumadan radyatör kapağını ve su depo kapağını açmayınız. Yakabilir....

Radyatördeki su soğumadan radyatör kapağını açmayınız.

YANABİLİRSİNİZ !!!

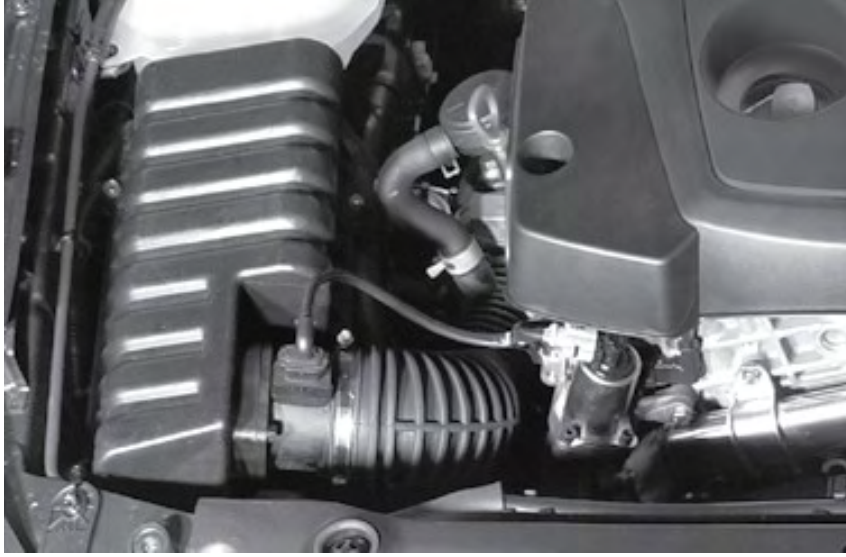


UYARI

Antifirizli suyu boyalı kısımlara dökmeyiniz. Boyaya zara verebilir.

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ

Dizel Motor



Benzinli Motor



DİKKAT

Hava filtresi uygun yerleştirilmemiş ise veya filtre kutusunda hava filtre yoksa aracı kesinlikle çalıştırmayın

Hava filtre değişiminde hava filtre kutu içinde filtreden başka herhangi bir cisim bırakmayınız

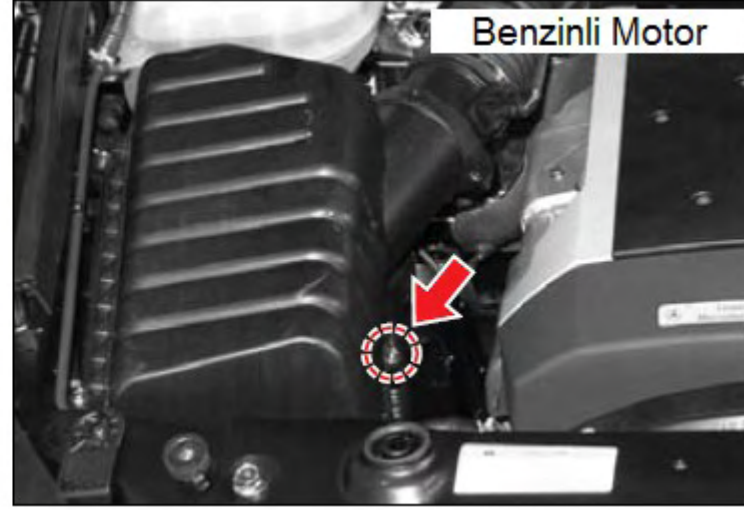
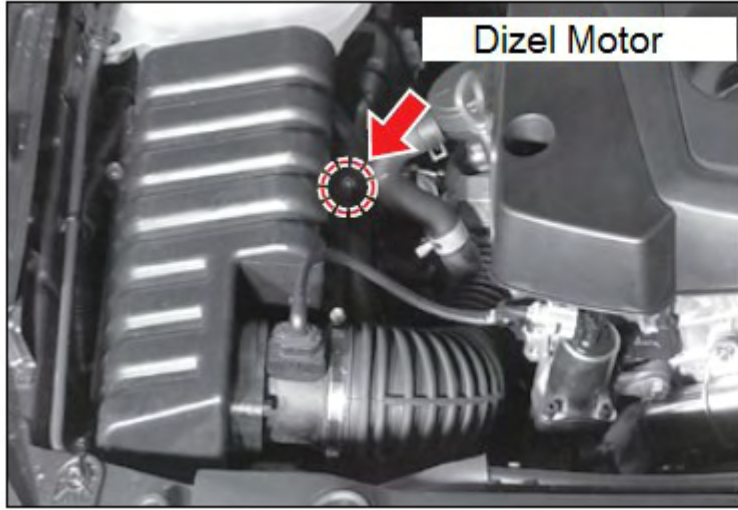


UYARI:

Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin.

Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin
Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ



- Hava filtre kapağına bağlı cıvataları sökün ve kirli hava filtresini çıkarın
- Hava filtre kutusunun içini temizleyin
- Yeni hava filtresini takın
- Hava filtre kapağını kapatın ve cıvataları sıkın
- Her 10.000km de kontrol edin gerekiyorsa değiştirin.
- 20.000km de değişim olmamışsa kesinlikle değiştirin

Temizleme

Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizleyin. Filtre malzemesine zarar vermeyin

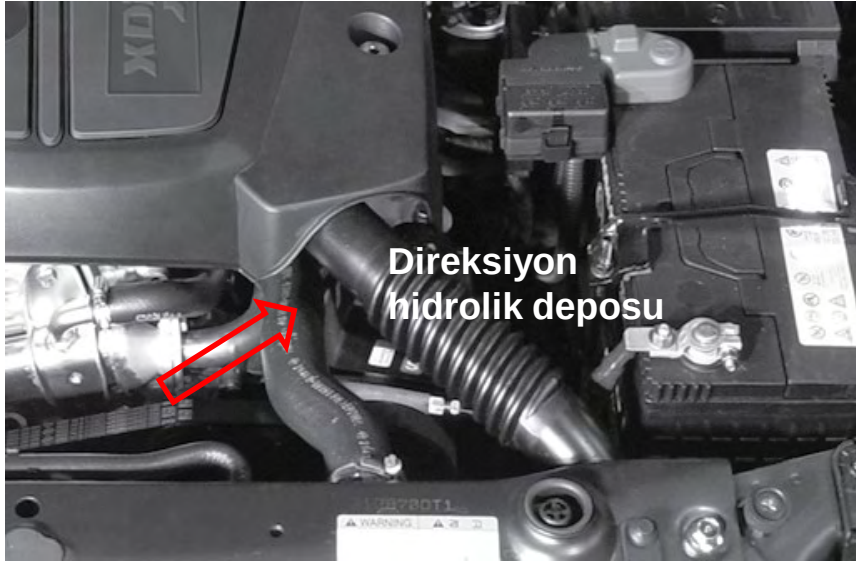


UYARI:

Hava filtresinde normal toz var ise basınçlı hava ile temizlerken, filtre malzemesine zarar vermeyin. Hava filtrenin hava sıkıştırılmış kısmına dikkat edin. Tozlu ortamlarda aracı çalıştırmayın. Çalışması gerekiyorsa kesinlikle filtreyi sık kontrol ederek temizleyiniz ve gerekiyorsa hava filtresini değiştirin

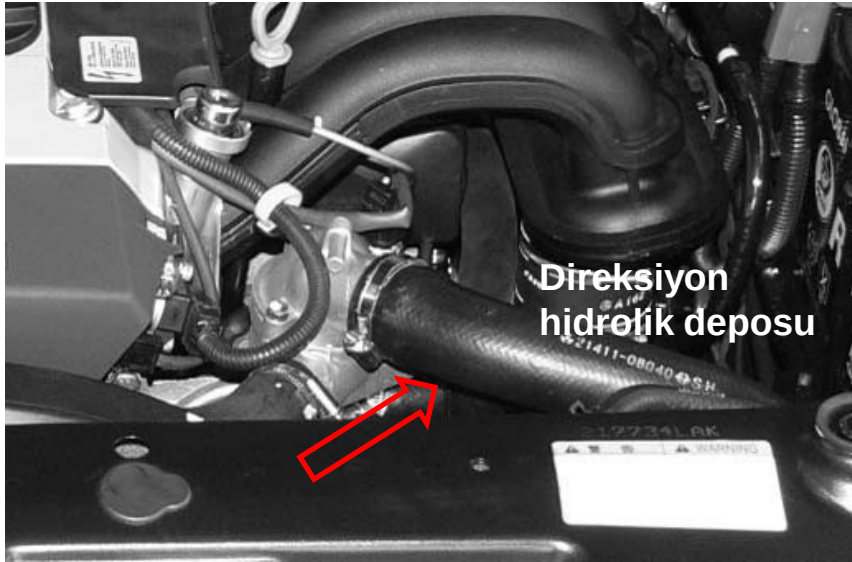
DİREKSİYON HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ VE DOLDURULMASI

Dizel Motor



Direksiyon orta pozisyonda iken yağ seviyesinin “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekiyor. Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.

Benzinli Motor



Kapasite ve özellik

PSF 3

TOTAL FLUIDE SA yaklaşık 1.0 Litre

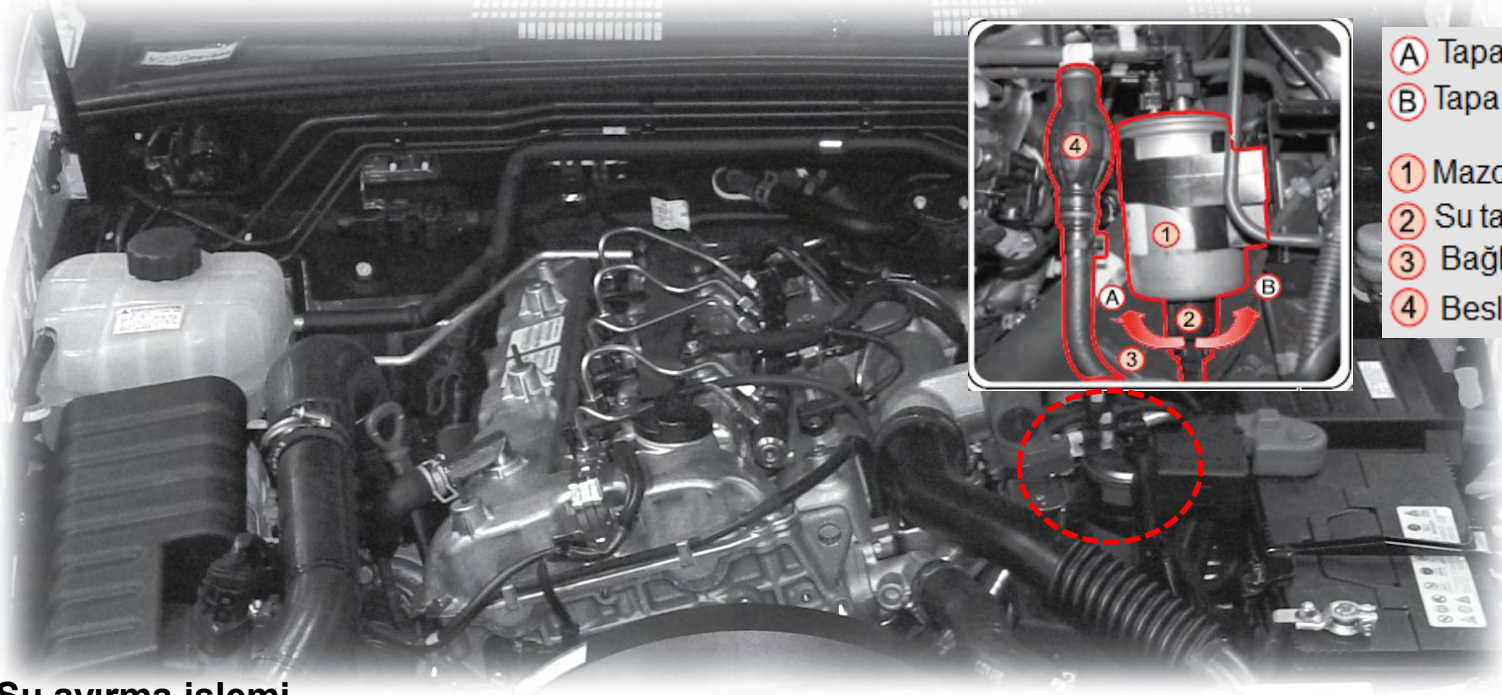
NOT:

Akma noktası düşük ve yüksek viskoziteli yağ ve düşük sıcaklıkta etkisi daha yüksek olması özelliklerine dikkat ediniz.

Motor kaputu altında sigorta ve röle kutusu bulunmaktadır. Sigortaları kontrol edin ve güvenliğinizi için yedek sigortaları tamamlayınız

MAZOT FİLTRESİ ve BESLEME POMPASI

D20DTR, D27DTP Dizel motor



- A Tapa açma yönü
- B Tapa kapama yönü
- 1 Mazot filtresi
- 2 Su tapası
- 3 Bağlantı
- 4 Besleme pompası

Su ayırma işlemi

Motora ve yakıt sistemine su girmiş ise yakıt sisteminde büyük arızalara neden olur.

Mazot filtresi içinden geçen suyun büyük kısmını tutar. Filtredeki su miktarı belirli seviyeyi geçtiğinde ikaz lambası yanar ve uyarı alarm sesi gelir.

Bu durumda en yakın SSANGYONG yetkili servise gidiniz.

Her 10.000km de mazot filtresindeki suyu boşaltın ve her 20.000km de mazot filtresini değiştirin

Mazot filtresinde uzun süre su olmasından dolayı filtre malzemesi etkilenebilir. SSANGYONG yetkili servis tavsiyelerine uyunuz

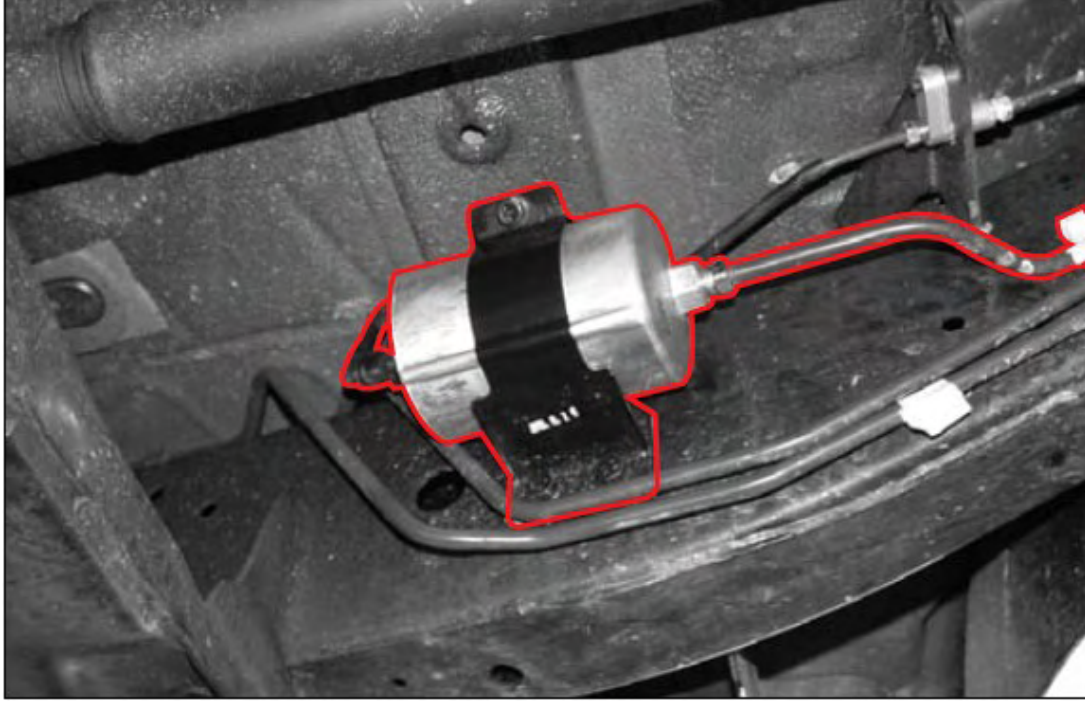
⚠ UYARI

Belirlenen servis aralıklarında mazot filtresini değiştirin

Her motor yağı değişiminde filtredeki suyu boşaltın

Mazot filtresinden su aldıktan sonra besleme pompası ile havasını alınız. (pompa sertleşecek)

BENZİN FİLTRESİ



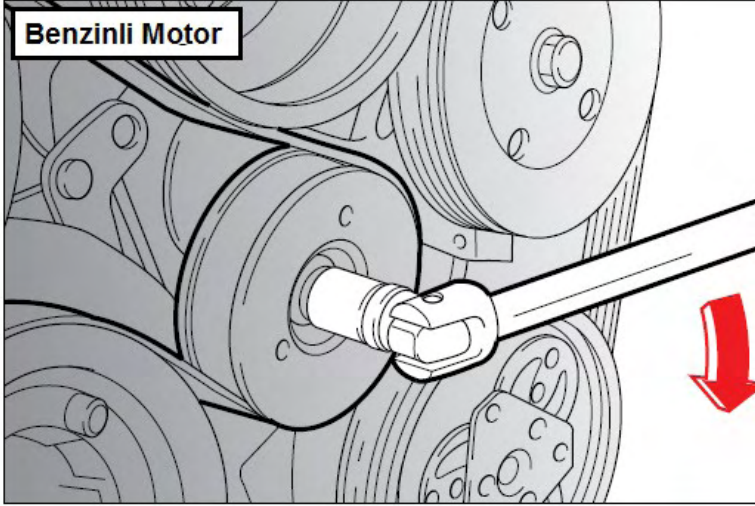
Filtre içine yabancı malzemeler toplanmış ise motor yakıt sistemine giden yakıt miktarı azalacaktır. Her 20.000 km de kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 30.000 km de benzin filtresini değiştirin.



UYARI

Belirlenen Bakım aralığına göre filtre değiştirin. Yakıt kalitesine göre bakım aralığını kısaltabilirsiniz.

V KAYIŞI (Benzinli için) ve FREN PEDALI GAZ PEDALI



Kayış ayarına gerek yok. Fakat kayışın aşınmasını, gergisini kontrol edin gerekiyorsa değiştirin.

V Kayış değişimi (Benzinli motorda)

Özel aleti kayış gergisine takın ve saat yönünde çevirerek kayışı boşa alın ve çıkarın

⚠ DİKKAT

Kayış kontrol edilirken motor dikkatsizce çalıştırılırsa hareketli parçalar zarar verebilir. Kayış kontrol esnasında kontak anahtarını çıkarın.

FREN PEDALI

Fren pedal boşluk kontrolü

Motoru durdurun ve fren sistemindeki vakum bitene kadar fren pedalını birkaç kez basın bırakın. Fren pedalına elinizle basın ve karşı direnç hissedene kadar hareket ettirin. Fren pedal boşluğunu kontrol edin. Boşluk belirtilen değerden fazla ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Fren pedal boşluğu = 1 ~ 4 mm

DEBRİYAJ PEDALI

Debriyaj pedal boşluk kontrolü

Debriyaj pedalına elinizle basın ve karşı direnç hissedene kadar hareket ettirin. Debriyaj pedal boşluğunu kontrol edin. Boşluk belirtilen değerden fazla ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Debriyaj pedal boşluğu = 5 ~ 10 mm

EL FRENİ

El fren kolunu çekerek klik sesinin sayısını kontrol edin. Aracı belirli eğimde iken el frenini çekerek kontrol edin. Eğer Klik sesi sayısı belirlenen değerin altında ise fren ayarı için en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Klik sayısı 4 ~ 7 (20 kg kuvvetle)

KATALİTİK KONVERTER

Katalitik konverter egzoz susturucu ile egzoz ön boru arasındadır. Katalitik konverter iç kısmı seramik malzemeden yapılmış ağ şeklinde kanallar mevcuttur.

Kurşunsuz benzinli araçlara göre yapılmış olan katalitik konverter, normal benzin kullanılması durumunda zarar görebilir.

Katalitik konverteri hasarlı olan araçlarda aşağıdaki durumlar gözlenebilir.

Düzensiz motor çalışması (Soğuk havada)

Motor güç kaybı

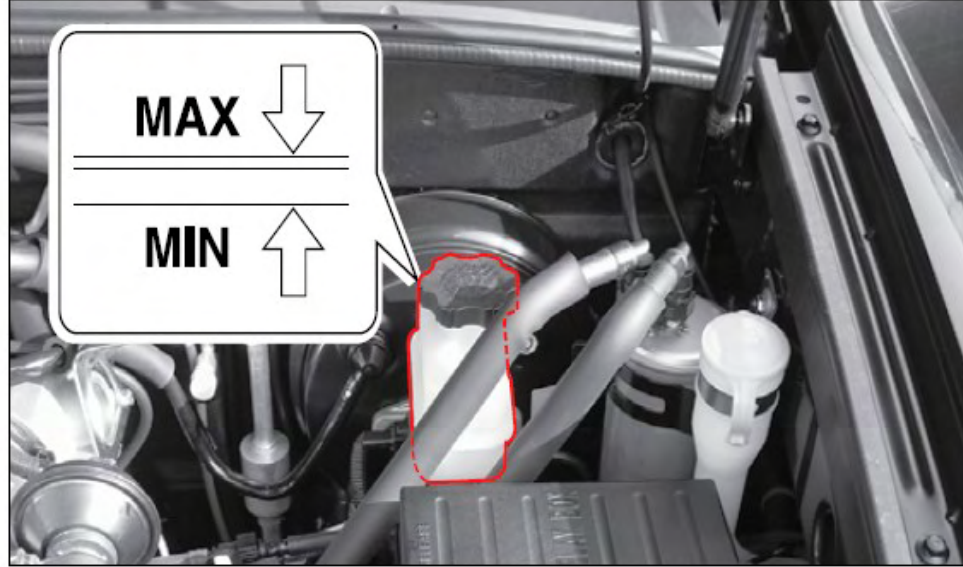
Ateşleme sisteminde arızalar

Bu durumlarda en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

- Motor soğuk iken sık çalıştırıp stop etmeyin
- Yakıt deposunu boş tutmayın.
- Motoru vurdurarak çalıştırmayın
- Bakımlarını zamanında yaptırın

FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (M/T)

Dizel Motor



Yağ Değişimi

Yağ özelliği DOT4 ve her 2 yılda bir değiştirin

Yağ seviye kontrol ve değiştirme için;

Hidrolik deposunda yağ seviyesi “MIN” ve “MAX” arasında olması gerekir

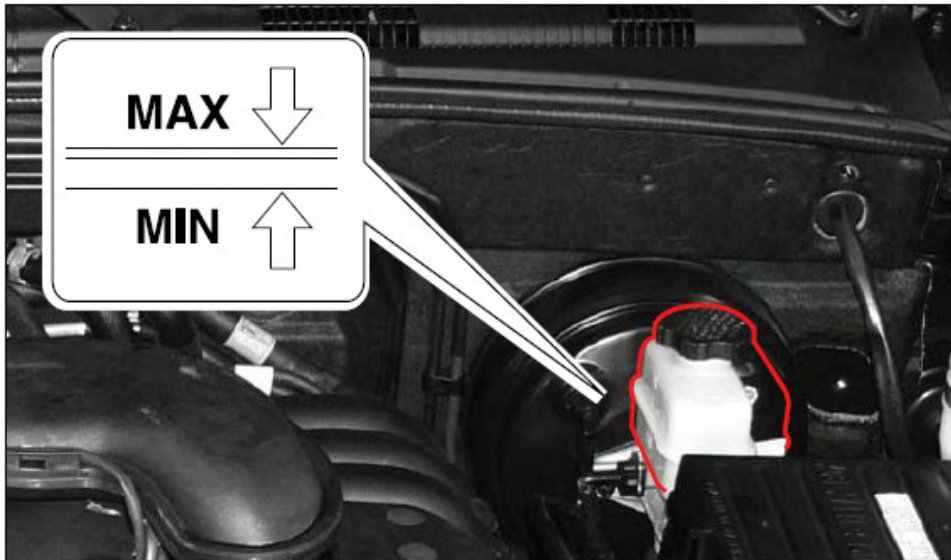
Yağ seviyesi “MIN” altına düşerse hidrolik yağ ekleyin. Tavsiye edilen yağ kullanın.



UYARI:

- Yağ doldururken depo içine yabancı cisim girmemesine dikkat edin
- Yağ seviyesini “MAX “ üzerine çıkarmayın
- Yağın boyalı kısımlara temasını önleyin
- Yağı doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapayınız
- Yalnızca tavsiye edilen yağı kullanın
- Yağın gözünüze sıçramasına dikkat edin. Elinize bulaşmış ise temiz su ile temizleyin
- Fren balata aşınmasına bağlı olarak yağ seviyesi düşebilir. Fren tutma kuvvetinde problem varsa ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

Benzinli Motor



SİLECEK SU DEPOSU

Dizel Motor



Düzenli günlük olarak silecek su seviyesini kontrol edin. KIŞ ın kış mevsimine uygun silecek suyu kullanın.

! DİKKAT

- Silecek su katkı malzemesi kolay yanabilen sıvıdır ve ateşle yaklaşmayınız
- Motor yağını ve antifirizi kesinlikle silecek malzemesi olarak kullanmayın

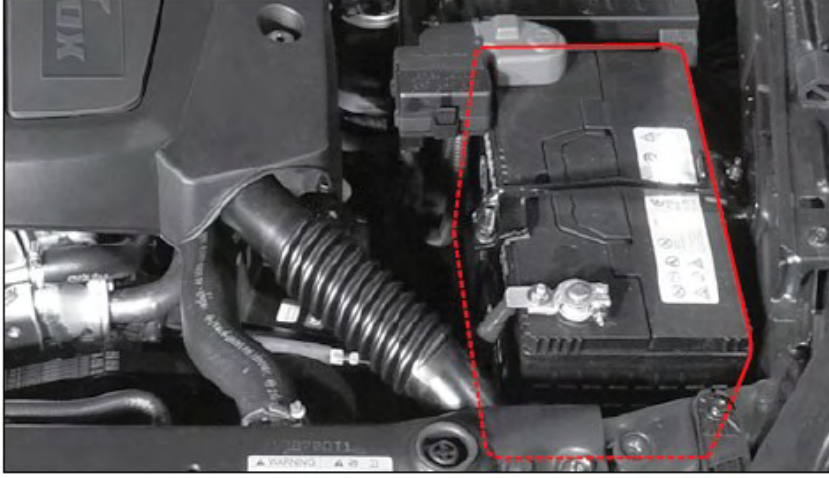
Benzinli Motor



! UYARI:

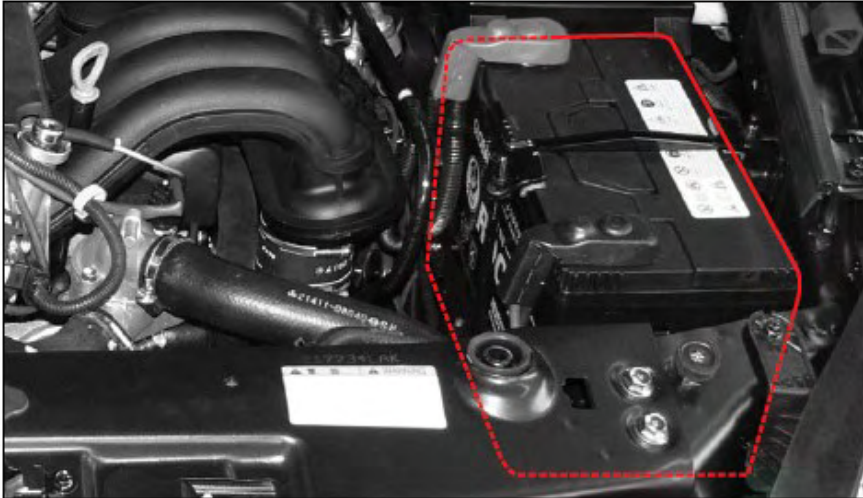
- Silecek su için normal sade su kullanırsanız, KIŞ 'ın soğuk hava da donar ve silecek su motoruna ve silecek su deposuna zarar verebilir.
- Depoda su yok iken silecek su püskürtmesi yapmaya çalışırsanız, silecek su motoru zarar görebilir.
- Ön cam yüzeyi kuru iken sileceği çalıştırmayınız. Cam kuru ise püskürtme yaparak sileceği çalıştırın

Dizel Motor



Göstergede () işaretli ikaz lambası yandığında akü normal şarj yapmıyordur. Sürüş esnasında ikaz lambası yanmaya devam ediyorsa bütün elektrik sistemini kapatın ve en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

Benzinli Motor



Akü bakımı

- Akü kutup başlarının sıkı bağlandığından emin olun
- Kutup başlarında korozyon oluşmuş ise tel fırça ile temizleyin. İki kutup başını tel fırça ile aynı anda temizlemeyin. Ark oluşabilir.
- Aküyü sökerken kontak anahtarı çıkarılmış olmalıdır
- Aküde çatlak, sızıntı ve herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin

Akü özellikleri

12V - 90Ah



DİKKAT:

- Aküde asit vardır yakabilir. Aküden gaz çıkabilir. Ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ateşle, kıvılcım ve ateş çıkaran madde ile ve sigara içerken aküye yaklaşmayın
- Gevşek bağlanmış kutup başları ve kablolar ark yapar. Bu ark tan dolayı gaz yanması olabilir. Kutup başlarını sıkı bağlayın
- Gece motor kabini kontrol için çakmak kullanmayın. Akü ve pil destekli lamba kullanın.
- Akü elektrolizi çok kuvvetli asit olduğundan, çıplak elle direk temas etmeyiniz. Asit cilde zarar verir. Asit deriye temas ettiğinde hemen temas eden bölgeyi su ile temizleyin ve doktorunuza danışın.
- Akü ile ilgili çalışma yaptığınızda koyucu gözlük kullanın



UYARI

- Akü kablosunu sökmek için önce (-) eksi kablosunu çıkarın.
- Akü kutup başları yer değiştirmesi ve yanlış bağlamalar yapılmamalıdır.
- Dış ortam sıcaklığı düşük olduğunda akü kapasitesi donmadan dolayı düşebilir.
- Akü elektrolit seviyesini belirlenen seviyede tutun. “MAX” seviyesinden fazla olursa akü şarjı yükselebilir ve akü şarjı yükselirse akü patlayabilir.
- Yalnızca 12V 90A akü kullanın



Bujilerin tırnaklarında düzenli olarak kurum olup olmadığı kontrol edilir. Kurum var ise fırça ile elektrot ile temizlenir. Temizlendikten sonra basınçlı hava ile kurutulup daha hassa temizlik yapılır.

Bujiler her 30.000 km de değıştirme değıştirilir.

Tırnak aralığı “1 ±0.1 mm “



UYARI:

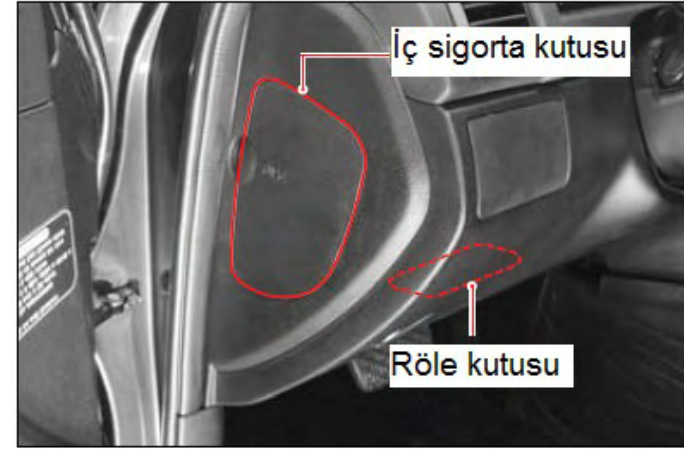
- Bujilerin değışmesi esnasında akünün (-) eksi kutup başını çıkarın. Kontakı kapatın
- Motor soğuk iken bujileri değıştirin. Elinizi ve kolunu yakabilirsiniz
- Tavsiye dilmeyen bujiler kullanmayın
- Buji yuvasına yabancı cisim girmemesine dikkat ediniz.

SİGORTA VE RÖLE KUTUSU

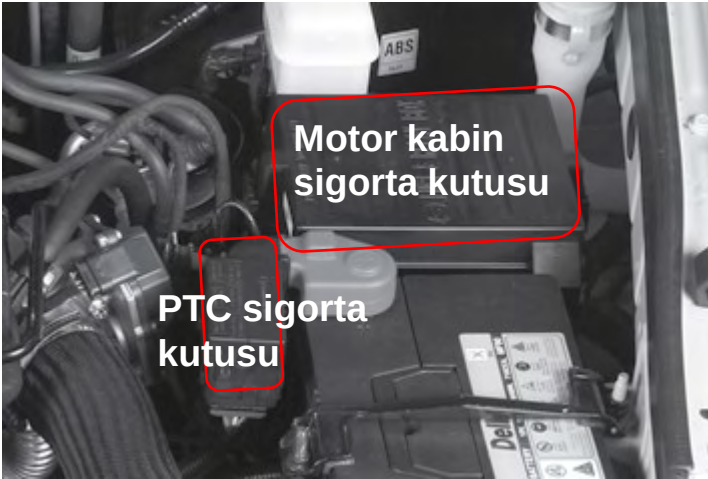


Motor kabin sigorta ve röle kutusu

İç sigorta ve röle kutusu



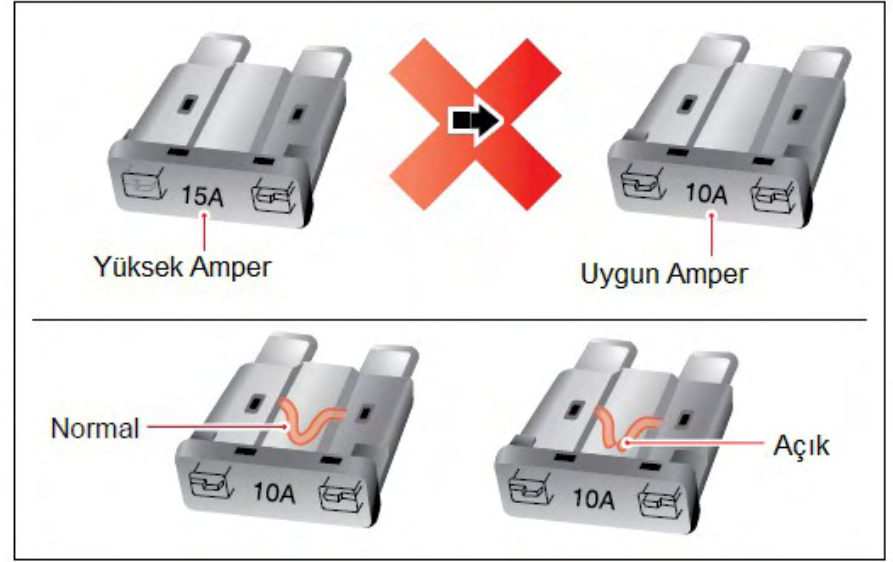
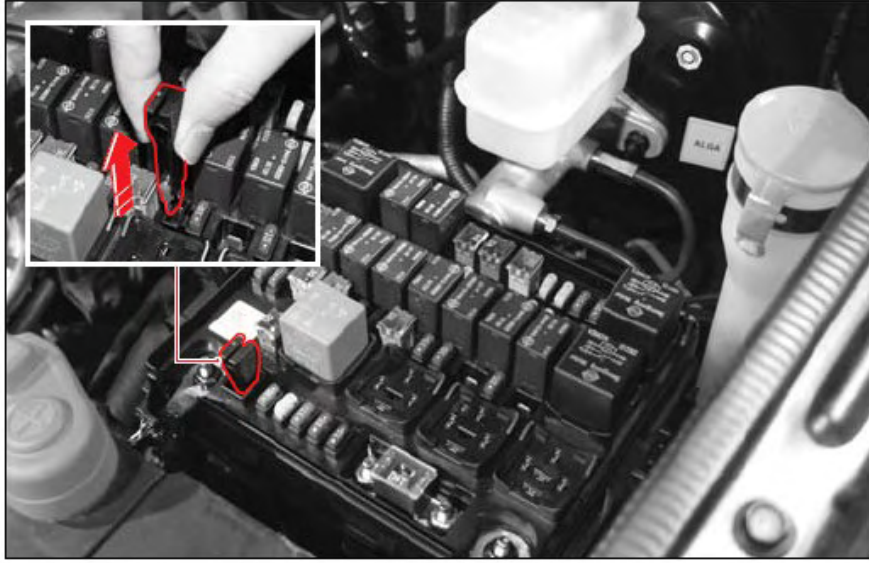
Torpedo panelinin sol tarafındadır. Sol ön kapı açıldığında sigorta ve röle kutusu görülür ve kapağı çıkarıp sigorta röle değişimi yapabilirsiniz



⚠ UYARI:

- Herhangi bir elektrik sistemi çalışmıyorsa önce yanmış sigortaları kontrol edin. Yanmış sigorta varsa aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin
- Elektrik sistemi çalışırken sigortayı çıkarırsanız elektrik ekipmanı arızalanabilir. Sigortayı çıkarırken her zaman kontak anahtarını kapatın
- Yeni sigorta takıldığında tekrar sigorta yanıyor elektrik sisteminde problem var demektir. En yakın SSSANGYONG yetkili servisine gidiniz.

SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR



- 1-Kontağı kapatarak bütün elektrik sistemini kapatın
- 2-Sigorta kutu kapağını çıkarın
- 3-Arızalı sigortayı bulun
- 4-Sigorta çekeceği ile arızalı sigortayı çıkarın
- 5-Sigortanın yanıp yanmadığını gözle kontrol edin
- 6-Normal ise tekrar yerleştirin
- 7-Yanmış ise aynı özellikli yeni sigorta takınız.
- 8-Yüksek Amper gerektiren yerde düşük amper sigorta kullanmayın

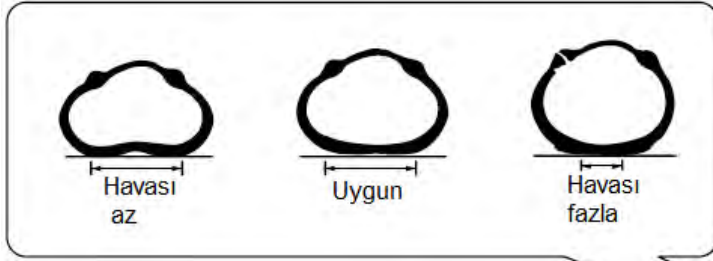
⚠ DİKKAT:

- Uygun amper olan sigortadan başka değerde sigorta kullanımı elektrik sisteminin arızasına ve yangına neden olabilir
- Her zaman aynı amper değerde sigorta kullanın

NOT:

Sigorta kutusunda yedek sigortalar bulunmaktadır. Uygun olan boş sigortayı kullanabilirsiniz. En yakın serviste sigorta alarak yedekte bulundurunuz

TEKERLEK



TEKERLEK LASTİK HAVA BASINCI



Tekerlek hava basıncı

Tanım

Tam boyutlu tekerlek

Tekerlek ebadı

255/70R 16

255/60R 18

Jant ebadı

7.0J x 16

7.5J x 18

Tekerlek hava basıncı

Ön 32 psi, Arka 32 psi

Tekerlek hiza ve balans ayarı

Tekerlek rot ayarı aynı hizada değilse tekerlek lastiklerinden normal olmayan aşınmalar oluşacaktır.

Aynı zamanda araç bir tarafa doğru çekmeye çalışır.

Balansı bozulmuş ise belirli hızda rahatsız edici titreme oluşturur

En yakın SSANGYONG yetkili servisine gidiniz



UYARI:

- Farklı tekerlekler sürüş anında kontrolü kaybetmenize neden olur.
- Aynı boyutta ve aynı desende olmasına dikkat ediniz.
- Sürüşten önce tekerlek lastik hava basınçlarını kontrol edin
- Kalitesiz lastik kullanmayınız
- Tabloda belirtilen boyut haricinde jant ve lastik kullanmayınız. Büyük ebatta jant ve lastik kullanılması durumunda araç garanti kapsamı dışında değerlendirilir

NOT

Uzun seyahatte lastik hava basıncını 35-37 Psi'ye ayarlayın

Bölüm No: 12

TEKERLEK İZİ KONTROL VE DEĞİŞİM



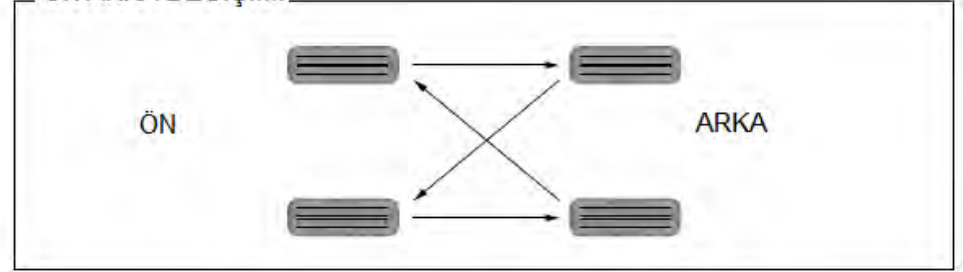
Araçtaki tekerleklerin şekildeki gibi sınır aşınma seviyesinin üzerinde olması gerekiyor. Aşınma değerini aşmış ise tekerleği değiştiriniz.

⚠ DİKKAT:

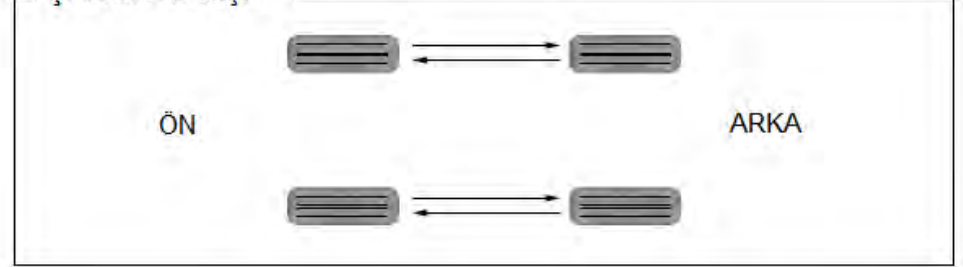
- Aşınmış ve hasarlı tekerlek kullanılması durumunda kazalara neden olur. Hasarlı tekerlek patlayabilir
- Tekerlekleri günlük kontrol ediniz. Herhangi hasar “kesik, kırık, balonlanma, çivi batması, taş batması” var mı kontrol edin.
- Tekerlek rotasyonunu SSANGYONG yetkili servisinde yaptırınız
- Farklı desende, farklı marka tekerlek lastiği kullanmayın. Araç kontrolünde sıkıntı oluşabilir.
- Kesinlikle dört tekerlek aynı boyutta olmalıdır

DEĞİŞİM ROTASYONU

ÖN ARKA DEĞİŞİMİ



ÇAPRAZ DEĞİŞİM



YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ

YEDEK TEKERLEK

Yedek tekerlek aynı ebattadır. Acil durumda gerek olduğunda tekerleği yedek tekerlek ile değiştirin



UYARI

Tekerlek değiştikten sonra hava basıncını tekrar kontrol edin. Süspansiyon sistemi zarar görebilir

KIŞ LASTİĞİ

Buzlu ve karlı yollarda KIŞ lastiği kullanın .Kış lastiği kullanırsanız 4 tekerleğin hepsi aynı ebatta olmalıdır



DİKKAT:

- Karlı ve buzlu yollarda daha dikkatli ve yavaş sürün
- Kış lastiği tekerleğin kaymayacağını garanti etmez. Ani gaz verme ve ani frenlerden kaçınınız.
- Kış lastiğine gerek kalmadığında normal lastik ile değiştirin

TEKERLEK ZİNCİRİ

Zinciri sadece arka tekerleğe takınız



UYARI:

- Zinciri imalatçı talimatlarına göre kullanın
- Kar ve buz ile kaplı yollarda sürüşte aracın hızı 30km/h altında olması gerekir
- Aracınızı zincirden korumak için 1 km sonra zinciri tekrar sıkınız.
- Aracınızda alüminyum alaşımlı jant varsa zincir yerine kış lastiği kullanın. Kış lastiği yoksa 15mm den küçük tellerden oluşan tel tipi zincir kullanın
- Zincirin kaportaya çarptığı sesini duyarsanız, zinciri tekrar sıkınız.
- Gerek kalmadığında zincir ile aracı sürmeyiniz. Zinciri sökünüz



TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR

- Farklı desen ve markalardaki lastik kullanımı sürüşte kontrol kaybına neden olur. Aynı desen ve aynı marka tekerlek lastiği kullanın. 4x4 araçlarda aracın yürür aksamına zarar verebilir.
- Sürüşten önce lastik havasını ve hasar olup olmadığını kontrol edin
- Uygun sıkılmayan bijon somunları tekerleğin gevşemesine ve sürüş anında çıkmasına neden olabilir. Bijon somunlarının sıkılığını kontrol edin
- Kalitesiz tekerlek lastiği kullanmayın
- Bütün jantlarda hasar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı jant lastik aşınması, kesilmesi, kırılması... gibi hasarlar sebep olabilir.
- Tekerlek lastik taş çarpması, cisim batması sonucu havası inmiş ise en yakın SSANGYONG yetkili servisine gidin
- Özellikleri farklı lastiklerin kullanılmasında, direksiyon kontrolü zorlaşması, yakıt sarfiyatı artması, fren ve diferansiyel sisteminde arıza olması, araç titremesi ve lastiklerin çabuk aşınması olabilir.

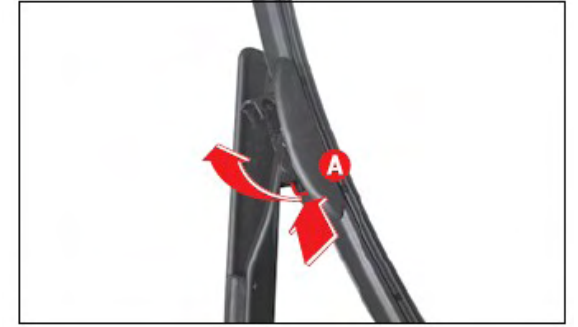
SİLECEK SÜPÜRGE ve KOL DEĞİŞİMİ



1. Kontağı çıkarın ön cam silecek kolunu kaldırın



1. Kontağı çıkarın bagaj kapı cam silecek kolunu kaldırın



2. (A) düğmesine emniyetli basınız



3. Silecek süpürGESİNİ aŞağı doğru çekin koldan çıkarın

4. Yeni silecek süpürGESİNİ takın

5. Silecek kolunu cama doğru indirin

! UYARI

- Silecek kolları kaldırılmış iken motor kaputunu açmayın
- Silecek su deposu boş ise silecek kollarını çalıştırmayın. Silecek su deposunu doldurun
- Ön cam üzerindeki cisimler silecek süpürGESİ ile hareket ediyorsa aracı durdurun ve temizleyin
- Yağmurlu havalarda bozuk silecek kullanmayın
- Silecek çalışırken silecek kollarına dokunmayın

Silecek ebadı

Ön Silecek

Sol

Sağ

21" (50cm)

21" (50cm)

Arka Silecek

14" (35cm)

KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Aracınızda herhangi bir bakım ve kontrol yaparken, aracınıza ve kendinize zarar vermemek için her zaman dikkatli olun



ARAÇ ÇALIŞMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- Motor, radyatör, egzoz manifoldu, katalitik konverter, egzoz boru ve susturucusu gibi sıcak bölgelere dokunmayınız,
- Akü ve yakıt sistemi ile ilgili çalışma yaptığınızda motoru durdurun.
- Motor kabini açıkken, motor yanında sigara içmeyin ve ateşle yaklaşmayınız
- Kontak açık iken akü kablosunu söküp takmayınız.
- Akü kutup başlarına farklı kablo bağlamayın
- Garaj gibi kapalı alanda çalışırken motoru durdurun ve kontağı kapatın
- Kullanılmış yağ ve sıvılardan çocukları uzak tutun
- Araç kontrol esnasında, vitesi boşa alın ve el frenini çekin
- Motor yağ seviyesini ve diğer sıvıların seviyesini günlük kontrol edin
- Yağ ve sıvılar eksikliğinden kaynaklanan arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez
- Yağ ve sıvıların deri ile temasını önleyiniz
- Yağ ve sıvıları aşırı doldurmayınız. Motora ve şanzımana zarar verirsiniz
- Yakıtı boyalı alana sıçratmayın ve dökmeyin. Yakıt boyaya zarar verir. Yakıt dolum esnasında araç üzerine yakıt sıçratmayınız.
- Düşük kalite yakıt kullanmayınız. Sülfür oranı %0,5 den fazla olan yakıt aşırı egzoz dumanı oluşturur. Katalitik dizel partikül filtreye zarar verir

EURO DİZEL YAKIT kullanınız

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Dizel Araçlar)

MESAFESİ BAKIM TANIMI		BAKIM	Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
			x 1.000 Km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ													
V kayışı			K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*			İlk 5.000km de kontrol yapın ve değiştirin. Her 10.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*			Her 60.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt filtresi		Direk injeksiyon (Dizel motor)	K	D	K	D	K	D	K	D	K	D	D
			Her 10.000 km de mazot filtre suyunu boşaltın.										
İlave seperatör (varsa)			Her 10.000 km de veya 1 yılda bir suyunu boşaltın										
Yakıt borular ve bağlantılar			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hava filtresi			İlk 5.000km de ve her 10.000 km de temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 20.000km de değiştirin										
Enjektör zamanlaması			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ŞASE ve GÖVDE													
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*			Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*			Periyodik kontrol - her 10 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)			Her 10 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*			K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K
Debriyaj ve fren pedal ayarı			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*		Ön	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
		Arka	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
4x4 Transfer kutu yağı (4)*			Her 20.000 km de kontrol edin. Her 60.000 km de değiştirin										
Otomatik şanzuman yağı (7)*			Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıklılığı ve emniyet			Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı			Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*			Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon hidrolik yağı ve boruları (4)*			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri			Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı			Her 10.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima polen filtresi			Her 10 000 km de bir değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekli düzeltin, temizleyin, ekleyin, ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, 6km altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16 km den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rölantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıkta ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her 40.000 km de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın

PERYODİK BAKIM TABLOSU (Benzinli Araçlar)

BAKIM MESAFESİ		Geçilen mesafe km veya zaman (Ay)										
		x 1.000 Km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
BAKIM TANIMI		Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
MOTOR KONTROL SİSTEMİ												
V kayışı		K	K	K	K	D	K	K	K	K	K	D
Motor yağı ve filtresi (1)* (3)* (4)*		İlk 5.000km de kontrol yapın ve değiştirin. Her 10.000 km de veya 12 ayda bir değiştirin.										
Radyatör hortumları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Radyatör soğutma suyu (3)* (4)*		Her 100.000 km de veya 3 yılda bir değiştirin. Kontrollerde gerekiyorsa ilave edin.										
Yakıt (Benzin) filtresi		K	K	D	K	K	D	K	K	D	K	K
Yakıt boruları ve bağlantıları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin dinlenme kabı ve buhar hatları					K				K			
Hava filtresi		İlk 5.000km de ve her 10.000 km de temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin. Her 20.000km de değiştirin										
Ateşleme zamanlaması		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Buji		K	K	D	K	K	D	K	K	D	K	K
ŞASE ve GÖVDE												
Eksoz boruları ve bağlantı elemanları		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren ve debriyaj hidrolik yağı (4)*		Her 2 yılda bir değiştirin (Sık kontrol edin)										
El fren / Ön arka fren balata takımı (5)*		Peryodik kontrol - her 10 000 km de bir kontrol										
Fren boruları & bağlantıları (vestinhaus dahil)		Her 10 000 km de veya 1 yılda ayarlayın gerekiyorsa değiştirin										
Mekanik Şanzuman yağı (6)*		K	K	K	D	K	K	K	D	K	K	K
Debriyaj ve fren pedal ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve Arka defransiyel yağı (4)*	Ön	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
	Arka	Her 10.000 km de kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
4x4 Transfer kutu yağı (4)*		Her 20.000 km de kontrol edin. Her 60.000 km de değiştirin										
Otomatik şanzuman yağı (7)*		Her 30 000 km de veya 12 ayda bir kontrol edin. (Her 60.000 km de değiştirin)										
Şase & Alt aksam civataları-somunlar sıkılığı ve emniyet		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek durumu ve Lastik hava basıncı		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Tekerlek rot ve balans ayarı (10)*		Normal olmayan durumlarda serviste ayar yaptırın.										
Direksiyon bağlantıları, Rotbaşı ve Rotiller		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Direksiyon hidrolik yağı ve boruları (4)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aks mili körükleri (8)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
V Kayış gergisi ve Zincir gergisi		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Yağdanlıklar, menteşe, kapı ve kaput kilitleri		Sık kontrol edin, ayarlayın ve gerekiyorsa değiştirin										
Porya, aks mil rulman gres yağı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön ve arka Şaft gres yağı (9)*		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bagaj kapak menteşe yayı		Her 10.000 km de gresleyin. Sesli çalışmamasını kontrol edin. Gerekiyorsa değiştirin										
Klima polen filtresi		Her 10 000 km de bir değiştirin										

K: Bunları ve ilgili parçaları kontrol edin, gerekiyorsa düzeltin, temizleyin, ekleyin,ayarlayın ve değiştirin

D: Yenisi ile değiştirin

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

1	Araç aşağıdaki çalışma şartlarında ise motor yağını sık kontrol edin ve gerekiyorsa normal bakım mesafesinden veya süresinden önce değiştirin. (Normal şartlarda, her 3.000km aracı çalıştırmadan önce yağ çubuğunu temizleyerek yağ seviye kontrolü yapınız.) - Sık dur kalk trafikte, uzun rölanti, 6km altı kısa sürüş mesafesinde, dışarıda sıcaklık sıfırın altında olan havada 16 km den daha az sürüş mesafesinde - Tırmanma, dağlık arazi,kumluk ve tozlu alanda - Yüklü vagon çekiminde - Taksi olarak, petrol servis aracı, teslimat aracı gibi (Uzun süreli düşük hız ve rölantide çalışan hizmet aracı olarak)
2	Araç kirli, tozlu, kumlu havalarda sürüldüğünde sık sık hava filtresini temizleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3	Tozlu yollarda sürüşlerde bakım daha sık aralıktaki ve düşük kilometrede yapılmalı
4	Kullanılacak yağ ve soğutucular için Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar tablosuna bakın Motor yağının her değişmesinde su seperatörü ve mazot filtresi suyunu boşaltın.
5	Fren aksamı ve balatalar bakım mesafesini ve süresini aşağıdaki şartlar gözönüne alınarak daha sık bakım yapılmalı - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepelik,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması - Vagon çekiminde - Taksi aracı, Polis aracı, Teslimat aracı gibi kullanılması
6	Mekanik şanzuman yağını her 10.000 km de bir kontrol edin. (Akışkanlığını kontrol edin). Her 40.000 km de değiştirin.
7	Otomatik şanzuman yağını her 60.000 km de değiştirin. Vagon çekiliyorsa her 20.000 km de akışkanlığını kontrol edin.
8	Patika ve engebeli yolları geçtikten sonra araç alt aksamı kontrol edilmeli. Bağlantı elemanlarının gevşekliğini ve aks mil körüklerini kontrol edin.
9	Aşağıdaki şartlardaki sürüşlerde her 5.000 km de veya 3 ayda bir gres yağını kontrol edin - Patika ve tozlu yolda - Sıcaklık 32 °C ve üzeri olan şehir trafiğinde araç kullanılması - Tepe,tırmanma olan,dağlık arazide kullanılması
10	Gerekiyorsa tekerlek rotasyonu yapın ve rot ve balans ayarı yaptırın

LAMBALAR

Bölüm No:13

AMPULLER

AMPUL ÖZELLİKLERİ

Tanım		Miktar	Özellik
Dış Lamba	Far	Uzun Far H4	2 60W
		Gündüz Far	2 15W
		Kısa far H4	2 55W
		Pozisyon Lambası	2 LED
	Sinyal lambası		2 21W
	Ön sis lambası		2 27W
	Gündüz far lambası		2 21W
	Stop Lambası	Fren lambası	2 LED
		Stop lambası	2 LED
		Arka sinyal lambası	2 21W
		Geri vites lambası	2 16W
		Arka sis lambası	2 21W
	Plaka lambası		2 10W
	Arka üst fren lambası		3 LED
İç Lamba	Ön tavan lambası		2 10W
	Torpido kutu lambası		1 5W
	Orta tavan lambası		2 10W
	Kapı ikaz lambası		4 5W

AMPULLER ÇALIŞMASI KONTROL

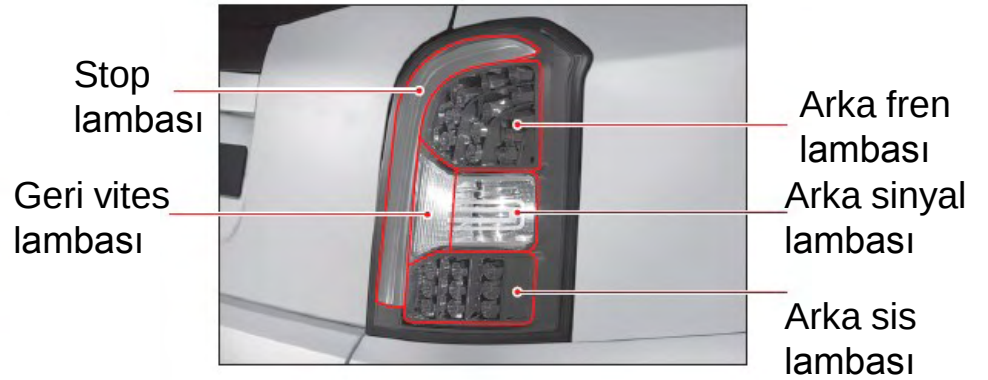
1. Düğme veya kolu çevirdiğinizde lambaların yanma durumunu kontrol edin
2. Lamba veya lambalar yanmadığında ilgili lamba ile ilgili sigortayı kontrol edin
3. Sigorta yanmış ise aynı kapasitedeki yenisi ile değişti



UYARI

- İlgili yerlerde belirtilen kapasitedeki ampulleri kullanın
- Ampul değiştirmeden önce akü (-) eksi kablosunu çıkarın. Kontak anahtarını çıkarın.
- Ampul sökme esnasında aşırı güç kullanmayın. Kırılıp elinizi kesebilir
- Ampul değiştirmeden önce ilgili kumanda düğmesini ve kolunu kapatın
- Ampulu sökme ve takmada çıplak el ile çalışmayınız. Yumuşak bez ile veya eldiven yardımıyla takınız.
- Ampul sıcak iken değiştirme işlemi yapmayınız.
- Değişmesi zor olan ampullerin değişimi için SSANGYONG yetkili servisine gidiniz

DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ



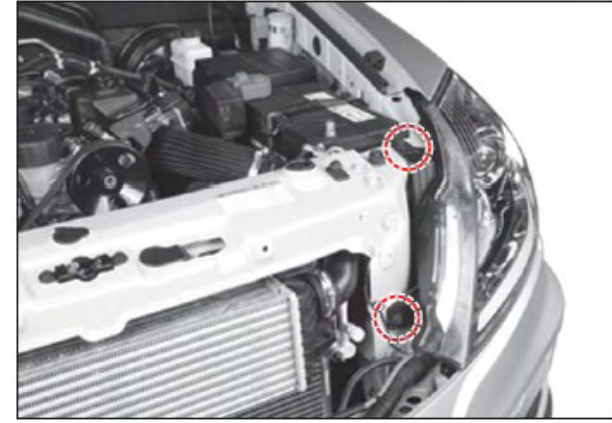
FAR SÖKMEK İÇİN CIVATALARIN ve SOMUNLARIN ÇIKARILMASI



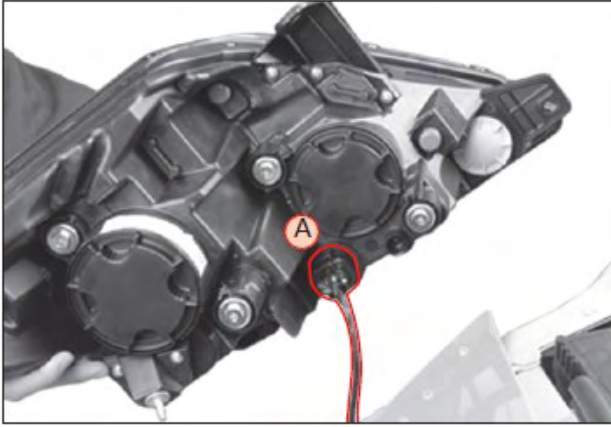
- 1-Farları söndürün ve kontak anahtarını çıkarın
- 2-Davlumbaz içindeki "B" kapağın "A" kısmındaki vidayı sökün ve B kapağını çıkarın



- 3-Far montaj somunlarını sökünüz.



- 4-Motor kaputunu açın ve 2 adet Far montaj civatalarını sökünüz.

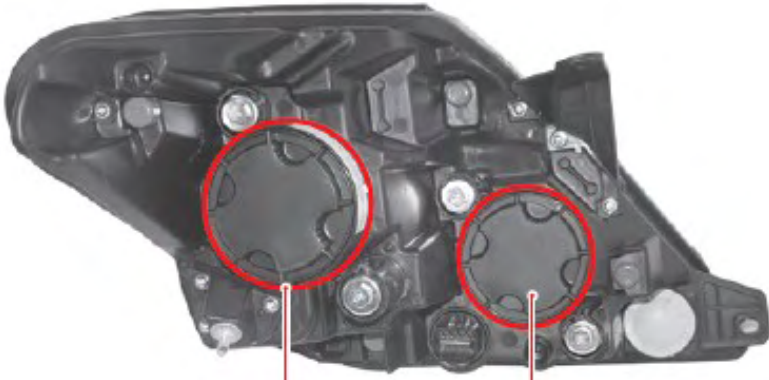


- 4-Araçtan farı ayırın ve elektrik soketlerini çıkarın

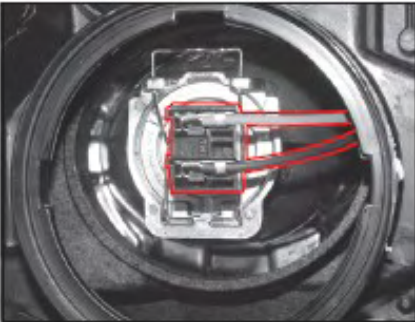
⚠ DİKKAT

Emniyetli sürüş için, araç seyir halinde iken far ayarı yapmayınız. SSANGYONG yetkili servislerindeki Teknisyenler tarafından yapılması tavsiye olunur.

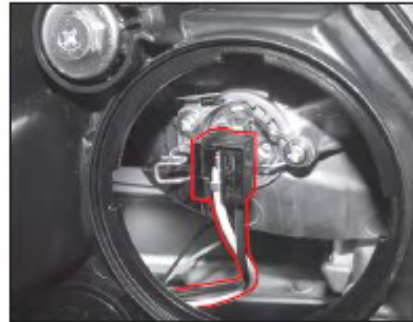
FAR SÖKMEK İÇİN CIVATALARIN ve SOMUNLARIN ÇIKARILMASI



Kısa far



Uzun far



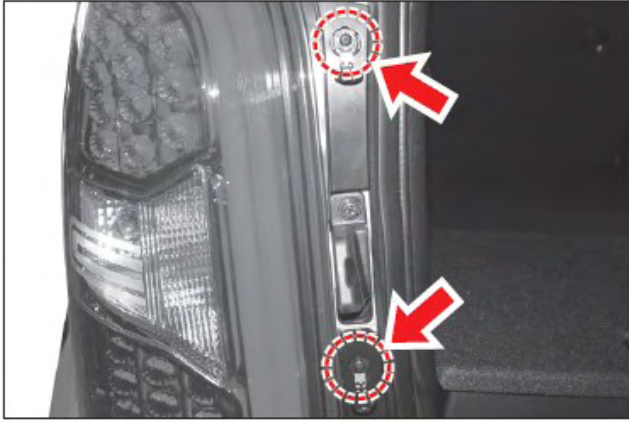
Kısa far ampulu



Uzun far ampulu

- 1- Çıkarılmış far yuvasından far kapağını çıkarın
- 2-Sabitleme klipslerini çıkarın
- 3-Yeni ampul takın
- 4-Sökme işleminin tersi montaj işlemi yapınız.

STOP LAMBA VE AMPULLER DEĞİŞİMİ



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Bagaj kapısını açın.
3. Yanda resimde gösterilen iki vidayı sökünüz

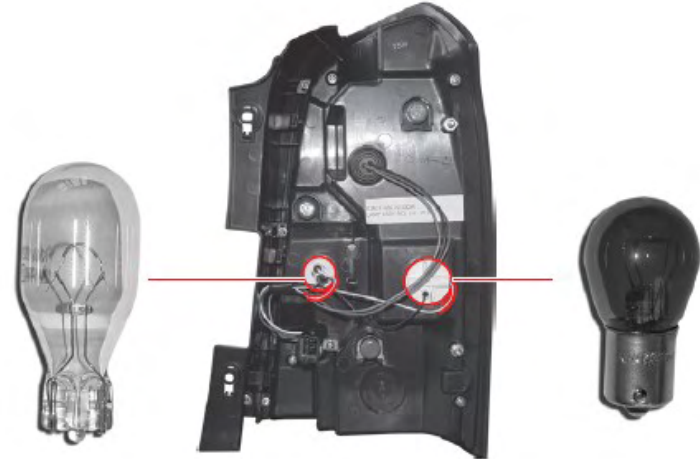


Stop lambası



4. Stop lambasını dışa doğru çekin
5. Ampul soketlerini çevirerek çıkarın
6. Ampulleri bastırarak veya çevirerek çıkarın

7. Ampulu aynı kapasitede yenisi ile değiştirin
8. Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız



PLAKA LAMBASI VE AMPULU DEĞİŞİMİ



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Plaka lambalarını içeri doğru bastırarak çıkarın.



Plaka lambası

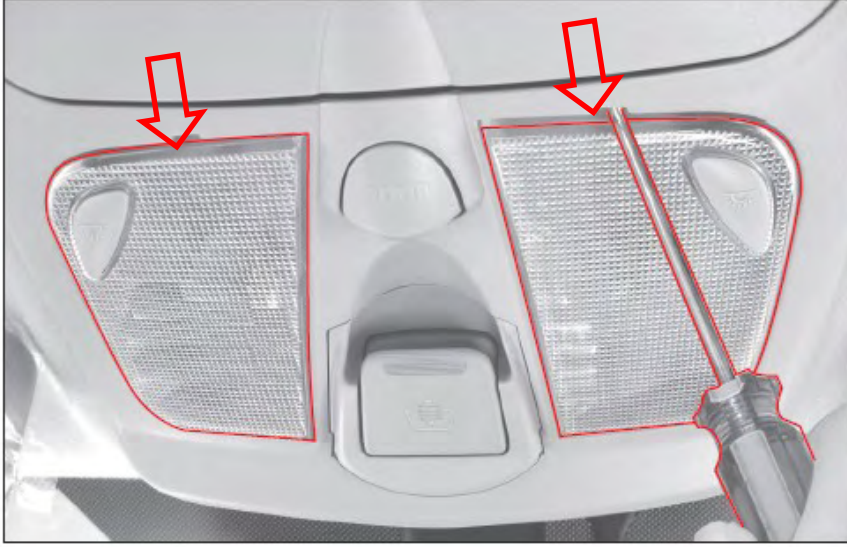


3. Plaka lambasını dışa doğru çekin

4. Ampul soketlerini çevirerek çıkarın
5. Ampulu çıkarın
- 6-Ampulu yenisi ile değiştirin
- 7-Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız.



TAVAN LAMBALARI VE AMPULLERİ DEĞİŞİMİ



- 1-Kontağı kapatın ve anahtarı çıkarın
- 2-Düz tornavidaya bez sararak tavan lamba camını çıkarın. Tavan lamba camına hasar vermeyin
- 3-Ampulu yenisi ile değiştirin
- 4-Cam kapağı tekrar takın.

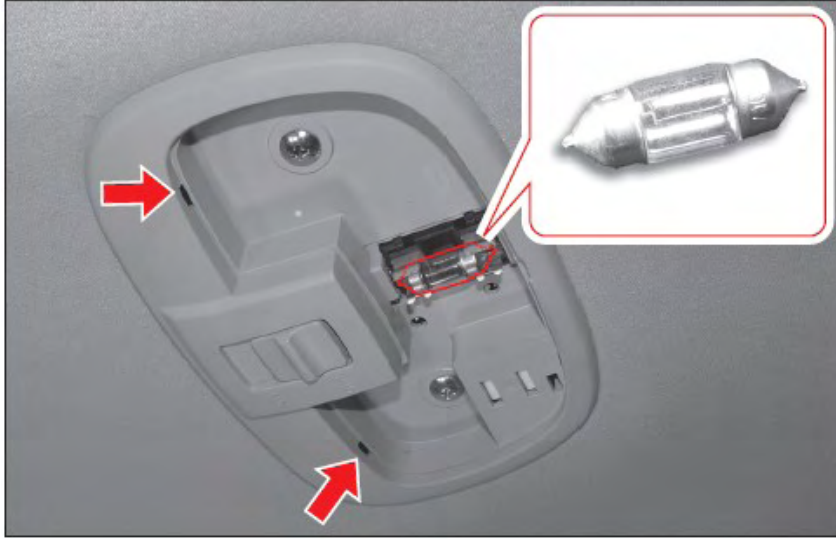


UYARI

Kapaklar kapatılırken önce işaretli kısımdan takınız.

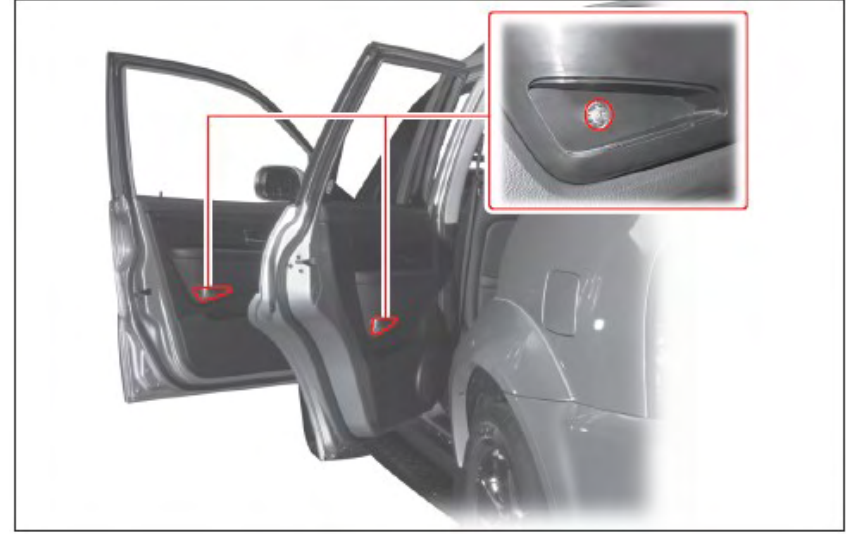
ORTA TAVAN LAMBASI VE KAPI İKAZ LAMBASI AMPULLERİ DEĞİŞİMİ

ORTA TAVAN LAMBASI



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Düz tornavidaya bez sararak tavan lamba camını çıkarın. Tavan lamba camına hasar vermeyin
3. Ampulu yenisi ile değiştirin
4. Cam kapağı tekrar takın

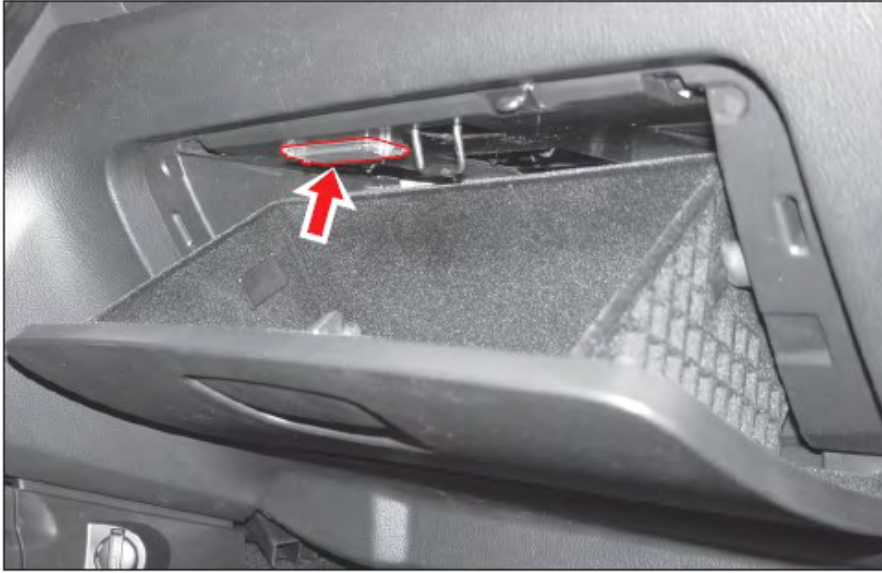
KAPI AÇIK İKAZ LAMBASI



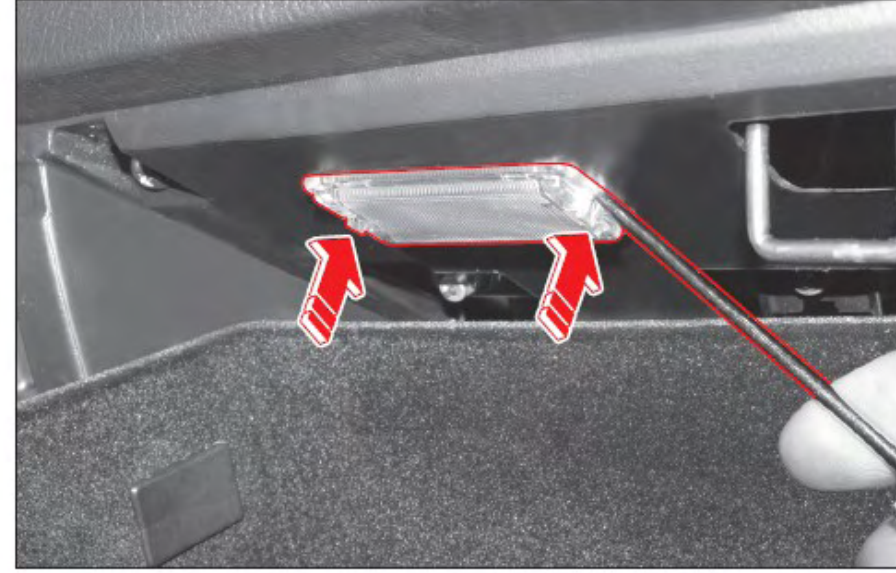
1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Düz tornavidaya bez sararak kapı lamba camını çıkarın
3. Ampulu yenisi ile değiştirin
4. Cam kapağı tekrar takın

TORPIDO KUTUSU LAMBASI

TORPIDO KUTUSU LAMBASI



1. Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın
2. Torpido kutusunu açın



3. Şekilde gösterildiği gibi iki tarafa bastırarak itin ve lamba kapağını çıkarın
4. Kablo soketini çıkarın ve lambayı dışarı alın
5. Ampulu yenisi ile değiştirin
6. Sökme sırasının tersine montaj işleminiz yapınız



İÇİNDEKİLER

Bölüm No: 14

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
GENEL BİLGİLER		
TAVSİYE EDİLEN YAĞLAR VE SIVILAR	00	2
BOYUTLAR	00	3
ÖZELLİKLER 2	00	4
ÖZELLİKLER 1	00	5
ŞASİ VE MOTOR NUMARASI	00	6
ARAÇ İÇ KABİNİ	00	7
MOTOR KABİNİ	00	8-10
ÖNEMLİ UYARILAR	00	11-12
GÜVENLİK UYARILARI		
SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROLLER	01	2
TEKERLEK VE LASTİK KONTROLÜ	01	3
ARAÇ İÇİNİ KONTROL EDİN	01	4
GÜVENLİK TALİMATLARI	01	5-13
ARAÇTA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	01	15-25
TURBOŞARJ SİSTEMİ	01	20
ARAÇ ÜZERİNDE ONAYLANMAYAN DEĞİŞİKLİKLER İÇİN UYARILAR	01	26
MOTORDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	01	27
KONTAK, UZAKTAN KUMANDA ANAHTARI		
KONTAK VE UZAKTAN KUMANDA	02	2-3
ANAHTAR FONKSİYONLARI	02	4
MOTOR ÇALIŞTIRMA UYARILARI	02	5
ANAHTAR İLE KAPI AÇMA VE KİLİTLEME	02	6
UZAKTAN KUMANDA PİL DEĞİŞİMİ	02	7
IMMOBILIZER SİSTEMİ (Şifre Çözücü)	02	8-9
HIRSIZ CAYDIRMA SİSTEMİ	02	10

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
AÇMA KAPAMA KİLİTLEME		
KAPI AÇMA KOLU , KAPI KİLİT DÜĞMESİ	03	2-3
KAPI KİLİT DÜĞMESİ	03	4
KAPPI CAM AÇMA DÜĞMESİ	03	5-7
AÇILIR TAVAN	03	8-9
MOTOR KAPUTU	03	10
YAKIT DEPO KAPAĞI	03	11
YAKIT DOLUMU İLE İLGİLİ UYARILAR	03	12
PORT BAGAJ	03	13
BAGAJ KAPISI VE BAGAJ KAPI CAMI	03	14-15
KAPI AÇMA / KAPAMA UYARILARI	03	16
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ		
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ	04	2-3
FAR KOLU	04	4-7
SİLECEK VE CAM YIKAMA	04	8
YAĞMUR SENSÖRLÜ SİLECEKLER	04	9
SİLECEK VE CAM YIKAMA DÜĞMESİ	04	10-11
HIZ SABİTLEME KONTROL DÜĞMESİ	04	12-17
SOL KAPI DÖŞEME KUMANDA PANELİ	04	18
DİKİZ AYNA KONTROL DÜĞMESİ	04	19
DİREKSİYON KUMANDA DÜĞMELERİ	04	20
CAM ISITMA DÜĞMESİ	04	21
DÖRTLÜ ACİL İKAZ DÜĞMESİ	04	22
ESP OFF DÜĞMESİ	04	23
ESP OFF, HDC DÜĞMESİ	04	24
HDC YOKUŞ İNİŞ KONTROL SİSTEMİ	04	25-26

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
İÇ KUMANDA DÜĞMELERİ		
PAS (PARK YARDIMCI SİSTEMİ) OFF (DEVRE DIŞI) DÜĞMESİ	04	27
KONSOL KUMANDA DÜĞMELERİ	04	28
4X4 SİSTEMİ VE DÜĞMELERİ	04	29
4X4 KUMANDA DÜĞMELERİ	04	30-31
FAR AYAR DÜĞMESİ	04	32
TAVAN LAMBA DÜĞMELERİ	04	33
GÖSTERGE SAATİ		
GÖSTERGE (Dizel)	05	2-3
GÖSTERGE (Benzinli)	05	4-5
GÖSTERGE VE İKAZ LAMBALARI	05	6-7
GÖSTERGE LSD EKRANI	05	8
TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGESİ	05	9
TEKERLEK BASINÇ GÖSTERGE SİSTEMİ	05	10-11
TEKERLEK BASINÇ İKAZ GÖSTERGESİ	05	12
TPMS İKAZ LAMBASI VE LASTİK BASINÇ İKAZ LAMBASI	05	13
İKAZ LAMBASI VE GÖSTERGELERİ	05	14-19
ŞANZIMAN ve FREN		
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN 6 VİTES)	06	2
VİTES KOLU (MEKANİK ŞANZIMAN)	06	3-6
VİTES KOLU (OTOMATİK ŞANZIMAN)	06	7
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ	06	8-9
VİTES KOLU (A/T)	06	10-15
GİVENLİK MODU (A/T)	06	16
PARK YARDIMCI SİSTEMİ	06	17
PAS ALARM ARALIĞI	06	18

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
PARK YARDIMI İLE İLGİLİ UYARILAR	06	19
BLUETOOTH SİSTEMİ	06	20
FREN SİSTEMİ	06	21
ABS (KARŞIKİLİT FREN SİSTEMİ)	06	22
EBD (ELEKTRONİK FREN KUVVET DAĞILIMI)	06	23
ESP (ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI)	06	23
HDC (İNİŞ EĞİM KONTROL)	06	24
EL FREN KOLU	06	25
KOLTUKLAR		
KOLTUK KUMANDA DÜĞME VE KOLLARI	07	2
DİKKAT VE UYARILAR	07	3
SÜRÜCÜ KOLTUĞU – ELEKTRİKLİ	07	4-5
KOLAY GİRİŞ SİSTEMİ (SÜRÜCÜ KOLTUK)	07	6
KOLTUK HAFİZA AYARLAMA	07	7
SÜRÜCÜ KOLTUĞU MEKANİK	07	8
ÖN YOLCU KOLTUĞU	07	9
İKİNCİ SIRA ARKA KOLTUK	07	10
İKİCİ SIRA KOLTUK KATLAMA SİSTEMİ	07	11
ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUK VE KATLAMA SİSTEMİ	07	12
ARKA SIRA YATAK YAPMA SİSTEMİ	07	13
KOLTUK ISITMA	07	14-15
EMNİYET KEMERİ ve HAVA YASTIĞI		
EMNİYET KEMERİ VE HAVA YASTIĞI SİSTEMİ	08	1
EMNİYET KEMERİ VE HAVA YASTIĞI	08	2-3
EMNİYET KEMERİ BAĞLAMA	08	4

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
EMNİYET KEMERİ ve HAVA YASTIĞI		
EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	08	5
İKİ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	08	6
ARKA KOLTUK ÜÇ NOKTA EMNİYET KEMERİ NASIL BAĞLANIR	08	7
ÇOCUK KOLTUĞU VE HAMİLE KADINLAR	08	8
BEBEK VE ÇOCUK EMNİYETİ	08	9
EMNİYET KEMERİ – ÇOCUK KOLTUĞU	08	10
EMNİYET KEMERİ İLE KOLTUK BAĞLAMA	08	11
ISOFIX SİSTEMİ İLE ÇOCUK KOLTUĞU GÜVENLİĞİ	08	12-15
EMNİYET KEMERİ İÇİN UYARILAR	08	16
HAVA YASTIĞI	08	17-18
ÖN HAVA YASTIKLARI	08	19
YAN HAVA YASTIKLARI	08	20
HAVA YASTIĞININ AÇILMADIĞI DURUMLAR	08	21-24
HAVA YASTIĞI UYARILARI – 1	08	25
HAVA YASTIĞI UYARILARI – 2	08	26
KALORİFER HAVALANDIRMA SİSTEMİ		
KALORİFER HAVALANDIRMA SİSTEMİ	09	1
KLİMA VE KALORİFER HAVALANDIRMA	09	2
HAVALANDIRMA IZGARALARI	09	3
DİKKAT VE UYARILAR	09	4
KALORİFER VE KLİMA KUMANDA PANELİ (OTOMATİK)	09	5-10
ARKA KLİMA (ÇİFT KLİMA)	09	11
BUZ VE BUĞU ÇÖZME	09	12
KLİMA (POLEN) FİLTRE DEĞİŞİMİ	09	13-14
HAVA KALİTE SİSTEMİ AQS	09	15

İÇİNDEKİLER

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
KOLAY KULLANIM		
KOLAY KULLANIM SİSTEMİ	10	1
MUHAFAZA MEKANLARI VE CEPLER	10	2-3
DİREKSİYON SİMİT AÇI AYARI VE KORNA	10	4
İÇ DİKİZ AYNASI	10	5
BARDAKLIK VE ÇAKMAK	10	6
ORTA KONSOL	10	7
PRİZ	10	8
TORPİDO KUTUSU VE KAPI İKAZ LAMBASI	10	9
ARKA BARDAKLIK DVD DEĞİŞTİRME VE NAVİGASYON KUTUSU	10	10
KOLTUK ARKA CEBİ VE KAPI CEBİ	10	11
GÜNEŞLİK	10	12
ÖN TAVAN LAMBASI VE GÖZLÜK CEBİ	10	13
ORTA TAVAN LAMBASI VE TUTAMAK	10	14
BAGAJ CEPLERİ VE BAGAJ FİLESİ	10	15
BAGAJ PERDESİ VE SAAT	10	16
ARKA CAM ISITMA REZİSTANSI VE KÜLLÜK	10	17
SES SİSTEMİ	10	18
ACİL DURUMDA		
ACİL DURUM SİSTEMİ	11	1
TAKVİYE KABLO İLE MOTOR ÇALIŞTIRILMASI	11	2-3
TEKERLEK HAVA BOŞALTMA HUSUSU	11	4
ÜÇKEN REFLEKTÖR	11	5
AVADANLIK	11	6-7
YEDEK TEKERLEĞİN ÇIKARILMASI	11	8
TEKERLEK DEĞİŞTİRME HUSUSLARI	11	9-12

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
ACİL DURUMDA		
TEKERLEK DEĞİŞTİRMEDEKİ UYARILAR	11	13
MOTOR HARARET DURUMU	11	14-15
MAZOT FİLTRE SU İKAZ LAMBASI VE MOTOR KONTROL İKAZ LAMNASI	11	16
VİTES KİLİT AÇILMASI VE EMNİTEY KONUM SIFIRLAMA	11	17
ÇEKİCİ İLE ARAÇ ÇEKİLMESİ	11	18
ACİL DURUMDA ARAÇ ÇEKİŞ	11	19-20
VAGON ÇEKİLMESİ	11	21-25
KAZA, YANGIN VE ÇOK KAR OLMASI DURUMU	11	26
EMİSYON AZALTMA	11	27
SERVİS ve BAKIM		
SERVİS VE BAKIM SİSTEMİ	12	1
GÜNLÜK KONTROL LİSTESİ	12	2
MOTOR KABİNİ	12	3-5
MOTOR YAĞI	12	6-8
RADYATÖR SU SEVİYE KONTROLÜ	12	9-10
HAVA FİLTRE DEĞİŞMESİ	12	11-12
DİREKSİYON HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ VE DOLDURULMASI	12	13
MAZOT FİLTRESİ VE BESLEME POMPASI	12	14
BENZİN FİLTRESİ	12	15
V KAYIŞI (BENZİNLİ İÇİN) VE FREN PEDALI GAZ PEDALI	12	16
EL FRENİ	12	17
KATALİTİK KONVEKTÖR	12	17
FREN VE DEBRİYAJ HİDROLİK YAĞ (M/T)	12	18

İÇİNDEKİLER

	BÖLÜM NO	SAYFA NO
SERVİS ve BAKIM		
SİLECEK SU DEPOSU	12	19
AKÜ	12	20-21
BUJİ	12	22
SİGORTA VE RÖLE KUTUSU	12	23
SİGORTA NASIL KONTROL EDİLİR VE DEĞİŞTİRİLİR	12	24
TEKERLEK	12	25-26
YEDEK TEKERLEK VE KIŞ LASTİĞİ	12	27
TEKERLEK VE JANT KONTROLÜNDE UYARILAR	12	28
SİLECEK SÜPÜRGE VE KOL DEĞİŞİMİ	12	29
KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR	12	30
PERİYODİK BAKIM TABLOSU (DİZEL ARAÇLAR)	12	31
DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR	12	32
PERİYODİK BAKIM TABLOSU (BENZİNLİ ARAÇLAR)	12	33
DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR	12	34
LAMBALAR		
LAMBALAR	13	1
AMPÜLLER	13	2
DIŞ LAMBALARIN YERLEŞİMİ	13	3
FAR SÖKMEK İÇİN CİVATALARIN VE SOMUNLARIN ÇIKARILMASI	13	4-5
STOP LAMBASI VE AMPÜLLER DEĞİŞİMİ	13	6
PLAKA LAMBASI VE AMPÜLLERİN DEĞİŞİMİ	13	7
TAVAN LAMBASI VE AMPÜLLERİN DEĞİŞİMİ	13	8
ORTA TAVAN LAMBASI VE KAPI İKAZ LAMNBASI AMPÜLLERİNİN DEĞİŞİMİ	13	9
TORPİDO KUTUSU LAMBASI	13	10
İÇİNDEKİLER	14	1-8



Türkiye Distribütörü
ŞAHSUVAROĞLU
DİŞ TİCARET LTD. ŞTİ.
0216 493 19 19



www.ssangyong.com.tr
www.ssangyongikinci.el.com.tr



YOL YARDIM HATTI
444 80 25
0532 677 65 21